

De gemeentelijke bijdrage aan de MIRT-projecten 'Stadsbrug, HOV, Station Stadionpark 2023' en 'Algera-corridor en langzaam verkeerverbinding'

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 31 oktober 2023 (raadsvoorstel nr. 23bb007291/23bo008267);

gelet op de uitwerking van het MIRT-project "Stadsbrug, HOV en station Stadionpark" in de planning- en studiefase,

overwegende dat de beoogde investering in een HOV-verbinding tussen de stations Kralingse Zoom en Zuidplein, een multimodale stadsbrug en de omvorming van (evenementen)station Stadionpark tot regulier NS-station, aangeduid als het MIRT-project 'Stadsbrug, HOV en station Stadionpark', bijdraagt aan de ontwikkeling van de Oostflank van Rotterdam,

Besluit:

1. De gemeentelijke bijdrage aan het MIRT-project 'Stadsbrug, HOV en station Stadionpark 2023', ter grootte van 498 miljoen, financieel te dekken door:
 - a 161 miljoen te dekken uit de 10 miljoen die op grond van het Coalitieakkoord 2018-2022 jaarlijks, vanaf 2022, beschikbaar is voor de dekking van (een deel van) de lasten die voortvloeien uit de aanleg van de Hoekse lijn, de renovatie van Museum Boijmans van Beuningen én de realisatie van een nieuwe oeververbinding tussen Rotterdam-Noord en Rotterdam-Zuid.
 - b Een bedrag van 9 miljoen te dekken uit het mobiliteitsprogramma Feyenoord City, waarvoor in 2017 een investeringskrediet is vastgesteld, gericht op de verbreding van de traverse die wordt gerealiseerd om bij het station Stadionpark beiden zijden van het spoor met elkaar te verbinden.
 - c 150 miljoen te dekken uit de reguliere investeringsruimte die deze bestuursperiode nog beschikbaar is voor investeringen die de groei en modernisering van de stad accommoderen, t.w.:
 - I. 50 miljoen uit de resterende investeringsruimte 2023;
 - II. 50 miljoen uit de investeringsruimte 2024;
 - III. 50 miljoen uit de investeringsruimte 2025.
 - d 178 miljoen te dekken uit verkoopopbrengst Eneco.
2. De verkoopopbrengst Eneco in stand te houden door de extra inkomsten die ontstaan uit de onroerendzaakbelasting (ozb) die wordt geheven over de ca. 30.000 woningen die als gevolg van het MIRT-project in de oostflank van Rotterdam kunnen worden gebouwd, gedurende langere tijd toe te voegen aan de verkoopopbrengst Eneco.
3. De gemeentelijke bijdrage aan het MIRT-project 'Algeracorridor en langzaam verkeerverbinding' ter grootte van maximaal 3 miljoen, te dekken uit de 10 miljoen die op grond van het Coalitieakkoord 2018-2022 jaarlijks, vanaf 2022, beschikbaar is voor de dekking van (een deel van) de lasten die voortvloeien uit de aanleg van de Hoekse lijn, de renovatie van Museum Boijmans van Beuningen én de realisatie van een nieuwe oeververbinding tussen Rotterdam-Noord en Rotterdam-Zuid.

4. 70 miljoen investeringskrediet te verstrekken, ter voorbereiding van het MIRT-project 'Stadsbrug, HOV en station Stadionpark 2023'.

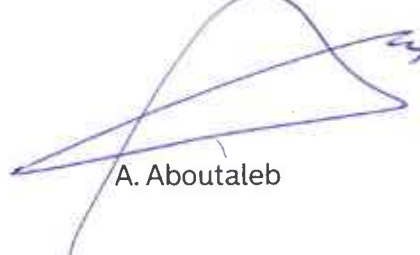
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 21 december 2023.

De griffier,



I.C.M. Broeders

De voorzitter,



A. Aboutaleb