Gemeente Raalte

Collegevoorstel

Onderwerp	Bijstelling komgrens Heino t.g.v. het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op de Raalterstraat in Heino
Zaaknummer	44926-2022
B&W vergadering	12-07-2022
Integrale advisering	Matthijs Koops (Verkeer) Bart Snijders (Beheer) Mayk Thijssen (Verkeersadviseur politie)
Portefeuillehouder	dhr. Ben Nijboer
Voor informatie	Jos Schonewille Telefoon: 0572-347799 e-mail: jos.schonewille@raalte.nl

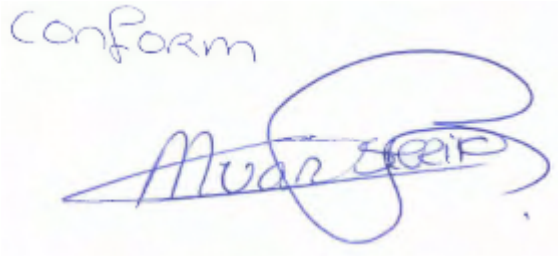
Bestuurssamenvatting

Om de verkeersveiligheid op de Raalterstraat te verbeteren wordt voorgesteld de maximum snelheid op een gedeelte van de Raalterstraat te verlagen van 80 km/u naar 50 km/u. Hiervoor is het nodig de komgrens op de Raalterstraat te verleggen richting de N35, direct na de aansluiting met de Korenbloem.

Beslispunten

1. de Raad voor te stellen om de bestaande bebouwde komgrens van Heino in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en een nieuwe bebouwde komgrens vast te stellen overeenkomstig de aan het voorstel verbonden tekeningen (bijlage 1 en 2);

Besluit



Inleiding

Op de Raalterstraat in Heino geldt op dit moment een maximumsnelheid van 80 km/u tussen het kruispunt met de N35 en de huidige komgrens. Na de komgrens geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Afgelopen tijd zijn meerdere klachten en meldingen binnengekomen over een te hoge snelheid op de Raalterstraat. De Raalterstraat is vanwege deze klachten en meldingen opgenomen in de Verkeersagenda voor 2022. Om de verkeersveiligheid op de Raalterstraat te

verbeteren is het wenselijk dat de maximumsnelheid op de Raalterstraat vanaf het kruispunt met Klaproos tot na het kruispunt met de Korenbloem 50 km/u is.

Beoogd effect

De verkeersveiligheid op de Raalterstraat verbeteren door het verplaatsen van de komgrens, zodat de maximumsnelheid verlaagd kan worden naar 50 km/u.

Argumenten

1.1. De verkeersveiligheid op de Raalterstraat wordt verbeterd

Het is gewenst om op de Raalterstraat net na het kruispunt met de Klaproos tot voorbij het kruispunt met de Korenbloem overal een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen. Door het verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km/u wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Duurzaamheid

n.v.t.

Kanttekeningen

1. Aaneengesloten bebouwing ontbreekt

Op grond van artikel 24 van het besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is dit besluit voorgelegd aan de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een negatief advies uit, met onderstaande argumentatie:

- Ter hoogte van een komgrens moet sprake zijn van een aaneengesloten bebouwing. Door de verplaatsing van de komgrens komt deze verder van de bebouwing af te liggen. Hierdoor wordt de overeenstemming tussen het wegbeeld ter plaatse en de maximumsnelheid beperkt.

In reactie op dit advies merken wij het volgende op. In de ideale situatie is bij een komgrens inderdaad sprake van aaneengesloten bebouwing. Ondanks het ontbreken van aaneengesloten bebouwing, is de nieuwe locatie van de komgrens wel logischer dan de huidige locatie. Door de komgrens voor het kruispunt Korenbloem – Raalterstraat te plaatsen, wordt conform Duurzaam Veilig een overgang van een maximumsnelheid van 50 km/u (Raalterstraat) naar een maximumsnelheid van 30 km/u (Korenbloem) gecreëerd. Door het verplaatsen van de komgrens en het aanpassen van de markering, wordt het wegbeeld ter plaatse zoveel mogelijk in overeenstemming gebracht met de maximumsnelheid van 50 km/u.

Financiën

De kosten zijn gedekt uit het budget van de verkeersagenda.

Vervolg

Het bijbehorende kombord waarmee de komgrens kenbaar wordt gemaakt wordt verplaatst naar de locaties die in het raadsvoorstel zijn aangegeven. De domeinmanager Ruimte is gemandateerd om het bijbehorende verkeersbesluit tot bijstelling van snelheidsregime namens het college te nemen (met de bijstelling van de komgrens wordt het snelheidsregime van 80 km/u op de Raalterstraat gewijzigd in een snelheidsregime van 80 km/u).

Communicatie

Het besluit zal, zoals wettelijk is voorgeschreven, worden gepubliceerd in het gemeenteblad (digitaal). Na publicatie van het besluit kunnen gedurende een periode van zes weken bezwaarschriften worden ingediend. Hierbij geldt de datum van publicatie.

Bijlagen

1. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeerswet, verplaatsing komborden
2. Tekening komgrens Heino ingevolge de Wegenverkeersweg, totaaloverzicht