



Naar aanleiding van de mobiliteitsnota van Boekel.

Goedenavond,

Laat ik me eerst even voorstellen:

Ik ben Ed Saenen, voorzitter van buurtvereniging de Logt.

Ik wil namens alle bewoners van Huize Padua aandacht vragen voor de verkeersveiligheid van ons buurtschap.

In de afgelopen jaren (vanaf februari 2022) hebben we met een werkgroep van onze buurtvereniging verschillende keren overleg gehad met de gemeente. Daaruit zijn verschillende acties vanuit de gemeente voortgekomen zoals snelheidsmetingen, wat extra bordjes van 30 km/uur en enkele verkeersdrempels op de kluisstraat. Dat waarderen we dan ook. Ter evaluatie van deze acties hebben we echter in februari 2024 geconstateerd dat deze acties nog niet afdoende waren en lang niet voldeden aan onze in 2022 ingebrachte maatregelen. We hebben daarom in februari 2024 weer verschillende maatregelen voorgesteld. Er is echter geen enkele actie meer ondernomen. Ook hebben we geen enkele terugkoppeling vanuit de gemeente gehad. We moesten wachten op het mobiliteitsplan.

Daaruit blijkt dat de wegen in ons buurtschap pas in 2030 aandacht van de gemeente zal krijgen. Tja en daardoor sta ik nu hier, want onze wegen zijn **NU** echt onveilig en niet pas in 2030.

A. Wat is precies het verkeersprobleem / welke (aantoonbare) onveilige situaties zijn er

Zoals bekend uit de metingen wordt er veel te hard gereden terwijl er kinderen langs deze wegen wonen en spelen. Soms zelfs zonder redelijke afstand tussen privé terrein en rijweg (op sommige plaatsen is er zelfs geen trottoir!!).

Ook patiënten van de GGZ die slecht ter been zijn, steken regelmatig, soms te voet, soms met de fiets al slingerend de weg over op onoverzichtelijke plaatsen.

Daarbij komt regelmatig, en in de zaai- en oogstseizoenen, erg veel groot landbouwverkeer door de straten met hoge snelheid. Ze veroorzaken daarbij ook nogal wat lawaai!! U zou eens moeten komen kijken wat voor situaties dat regelmatig geeft.

De aangelegde drempels in de kluisstraat veroorzaken nogal wat geluidsoverlast door aanhangers, vrachtwagens en landbouwverkeer.

Het wegdek van de kluisstraat is er slecht aan toe. Er zitten flinke gaten in met alle overlast van dien.

Het trottoir ligt bij de Daniël de Brouwerstraat maar aan één zijde van de weg en is vreselijk slecht onderhouden. Voor patiënten van de GGZ met scootmobiles en/of

rolstoelen is het geen pretje om over dit trottoir te rijden . We zien ze nogal eens op het fietspad tussen het normale verkeer, met hardrijdende auto's over deze smalle weg is dat onverantwoord.

Langs de Kluisstraat zien we ook vaak scootmobiles en rolstoelen over het fietspad omdat hier zelfs helemaal geen trottoir is.

Als je met de fiets naar HP rijdt vanuit Boekel of Venhorst houdt het vrijliggend fietspad daar op en gaat dan rechts van de weg langs de rijbaan verder. Je moet dus de rijweg oversteken. Daarbij heb je regelmatig wel te maken met hard rijdend achteropkomend autoverkeer. Dit vraagt om problemen!

B. Welke oplossingen dragen wij aan / wat willen wij van de gemeente

1. Wij willen dat de rijwieloversteekplaatsen zowel op de Broeder Hoogardusstraat als de Kluisstraat duidelijk aangegeven worden en ook 's-avonds middels ledstrips in de bestrating duidelijk de aandacht hierop vestigen.

2. Wij willen dat er duidelijke maatregelen getroffen worden om de snelheid van het autoverkeer omlaag te brengen. Bijvoorbeeld snelheidscontroles net voor de 30 km grens, bijv. op de Broeder Hoogardusstraat en de Kluisstraat net voor de bebouwde kom. Ook willen we graag met verf 30 op het wegdek zien op de plaatsen waar je HP binnen rijdt!!

Of een andere optie: niet 30 km/h als maximale snelheid maar 50 km/h binnen de bebouwde kom, maar dan wel met flitsapparatuur en processen verbaal bij overtredingen.

3. Wij willen graag een trottoir langs de Kluisstraat en een grondige opknapbeurt van het trottoir aan de Daniël de Brouwerstraat. Daarbij hoort ook een oversteekplaats voor voetgangers bij de hoofdingang van de GGZ nabij de bushalte op de kluisstraat, Inclusief waarschuwborden voor het verkeer!

4. Wij willen graag dat de bermen veel beter onderhouden worden dan nu het geval is. Fiets en voetpaden worden nogal versmalt door het grote onkruid en vele herfstblad. Hierdoor gaan mensen nog sneller op het fietspad en/of rijbaan lopen.

5. Wij willen gedegen overleg met de gemeente én de GGZ om tot een goed en veilig verkeersplan te komen voor ons buurtschap voor de lange termijn! We willen daarbij niet achteraf geïnformeerd worden maar vooraf tijdens het maken van plannen!!

Tot slot dank ik u voor uw aandacht en we hopen dat dit tot actie zal resulteren.