



Aan: Gemeenteraadsfracties
Gemeente Rotterdam
Stadhuis – Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Betreft: Maastunnelroute
Kenmerk: Gemeenteraad.fractie.1901.2022
Datum: 19 januari 2022

Geachte fractieleden,

Rotterdamers willen een schone, verkeersveilige en levendige stad; een stad waarin het fijn is om te wonen, te werken en te verblijven. De Verkeersaanpak Maastunnelroute draagt daar volgens ons aan bij.

Pluspunten

De Coalitie Gezond Verkeer ziet duidelijke pluspunten in de Verkeersaanpak Maastunnelroute. Want het heeft in de stad als geheel gezorgd voor:

- minder gemotoriseerd verkeer;
- schonere lucht;
- minder geluidhinder;
- de mogelijkheid voor een vrije busbaan tussen Zuid en Noord.

Wees zuinig op deze resultaten! Want anders worden de normen voor luchtvervuiling opnieuw overschreden. En dat schaadt de Rotterdamers.

Minder rijbanen

De verkeersaanpak voor de Maastunnelroute toont wederom aan dat minder rijbanen voor gemotoriseerd verkeer, automatisch leidt tot minder gemotoriseerd verkeer. Een deel van het chauffeurs zal namelijk gaan lopen, fietsen, het openbaar vervoer gebruiken, of hun reis in het geheel niet meer maken.

Ten tijde van de gedeeltelijke afsluiting van de Maastunnel ontstond een soortgelijk effect. Een half jaar na afsluiting van de tunnelbuis in noordelijke richting maakten 22% van voormalige chauffeurs hun reis niet meer.

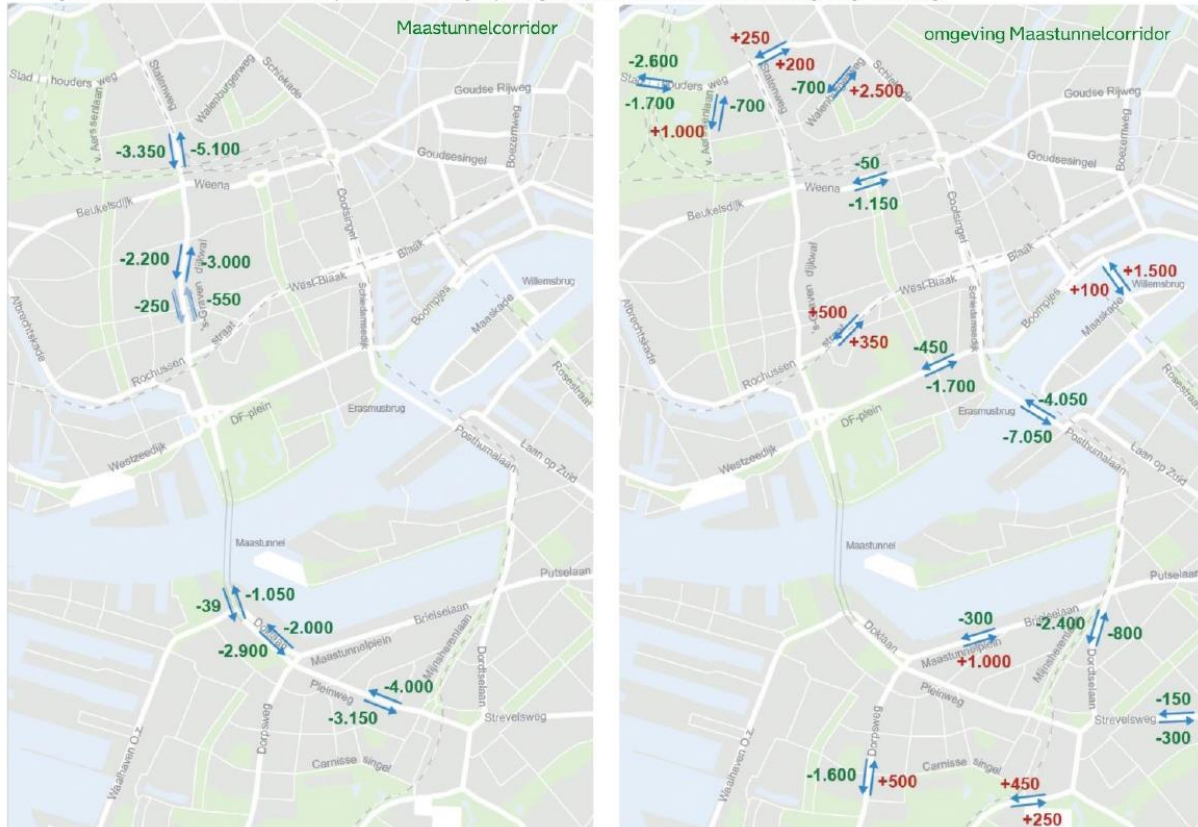
Het verminderen van het aantal rijbanen is dus een effectieve maatregel om de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer te beïnvloeden! Bovendien ontstaat hierdoor ruimte voor bijvoorbeeld wijkparken, voetgangers, fietsers en busbanen.

Minpunten

Maar de Coalitie ziet ook de minpunten van de Verkeersaanpak Maastunnelroute, namelijk:

- een toename van het sluipverkeer in de omgeving van de Maastunnelroute (zie afbeelding hieronder);
- langere wachttijden bij verkeerslichten voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer om de Maastunnelroute over te steken.

Figuur 7 en 8: Verschil intensiteiten aanpak motorvoertuigen passages Maastunnelcorridor en direct omgeving - weekdag



Wat de Coalitie Gezond Verkeer betreft:

- 1) wordt de verkeersaanpak voor de Maastunnelroute gecontinueerd;
- 2) wordt een busbaan over deze route aangelegd;
- 3) wordt het sluipverkeer rond de Maastunnelroute aangepakt bij de bron (bij op- en afritten Kleinpolderplein, Centrum, Charlois, Vaanplein) en door in de stad de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km per uur;
- 4) krijgen overstekende voetgangers, fietsers en openbaar vervoer kortere wachttijden (vermindert tevens de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer over de Maastunnelroute);
- 5) worden de ventwegen van 's-Gravendijkwal en Henegouwerlaan veiliger gemaakt voor fietsers (zoals op de Pleinweg al gebeurd is).

Daarnaast juichen wij toe dat op meer plaatsten in de stad het aantal rijbanen vermindert, ten gunste van groen, voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Bijvoorbeeld op de Stadhoudersweg, Schieweg, Weena, Blaak, Vasteland, Boompjes, Maasboulevard, Stadionweg, Vaanweg, Dorpsweg en Groene Kruisweg.

Kortom: de coalitie ziet graag een stad voor **bestemmingsverkeer**! Want dat maakt de stad **schoner, verkeersveiliger** en **aangenamer**.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Namens de Coalitie Gezond Verkeer,
Gerard Lappee

Leon Erkelens

De Coalitie Gezond Verkeer is samengesteld uit vertegenwoordigers van:

- Adem in Rotterdam
- B.O.O.G. bewonersorganisatie 's Gravendijkwal e.o.
- Bewonersgroep Noordereiland
- Charlois aan de Vliet, Stichting
- Fietzersbond Rotterdam
- Milieudefensie Rotterdam
- PlatformRegioparkenRottemeren- A13-A16
- Rotterdams Milieucentrum
- Stadslab Luchtkwaliteit



Coalitie Gezond Verkeer Rotterdam – p/a Schiekade 189 (unit 302) – 3013 BR Rotterdam –
tel. 010 – 465 64 96 – info@rotterdamsmilieucentrum.nl - www.gezondverkeer010.nl