

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO

Veilig winkelen in de Gijsbrecht, ook aan de overkant

6 februari 2026

Geacht college,

Ruim na de oplevering van de nieuwe, fraaie Gijsbrecht van Amstelstraat (winkeldeel) met zijn prachtige bankjes, groen en zéér ruime parkeerhavens regent het meldingen van aanrijdingen en bijna-ongelukken. Oversteken blijkt een nog hachelijker zaak dan voor de herinrichting. De kruispunten lijken niet aan overzichtelijkheid te hebben gewonnen, terwijl dat juist wel de bedoeling was. Vooral voor fietsers is dit vaak een uitdaging. Ook het oversteken van de ene straatzijde naar de andere is geen kinkesinne, vooral niet voor wie minder goed ter been is. Er is geen veilige middenberm en er zijn geen oversteekplaatsen, zelfs geen zebrapaden. Ondertussen houdt de zeer bescheiden rammelstrook in het midden van de weg de snelheid er nauwelijks uit. Zeker op iets rustigere momenten is de Gijsbrecht nog steeds een racebaan.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Herkent u dit beeld? Los van enige ondersteuning door 'harde cijfers', die er allicht niet zijn omdat er gelukkig vaker niet dan wel sprake is van een ongeval met zwaar letsel en/of serieuze schade.
2. Bent u bereid om ter plaatse, aan de hand van gesprekken (interviews) met ondernemers, aanwonende en winkelend publiek te onderzoeken of de Gijsbrecht als voldoende veilig wordt ervaren?
3. Bent u bereid om na consultatie met winkeliers, aanwonenden en andere veelgebruikers van de straat maatregelen uit te werken die de Gijsbrecht veiliger maken voor overstekend winkelend publiek?
4. En bent u bereid daarin ook de veiligheid van de kruispunten mee te nemen?
5. Wilt u overwegen om op korte termijn als tijdelijke maatregel in het winkeldeel enkele zebrapaden aan te brengen?

OpStand
Joop Lahaise