

Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Mobiliteitsvisie Molenlanden 2040
Zaaknummer	:	1209505
Portefeuillehouder	:	Wethouder Maarten van Helden
Publicatieniveau	:	Openbaar
Behandelend ambtenaar	:	Rens Westerlaken

Gevraagd Besluit

De gemeenteraad van Molenlanden besluit:
1. de Mobiliteitsvisie Molenlanden 2040 vast te stellen.

Inleiding

De gemeente Molenlanden is in beweging. Met de groei van de kernen en de diverse woningbouwinitiatieven die zich momenteel aandienen, wordt mobiliteit een steeds groter aandachtspunt. Mobiliteit wordt dan extra belangrijk om de inwoners, ondernemers en bezoekers van de gemeente voldoende vrijheid in mobiliteitskeuzes te bieden, binnen voor de omgeving acceptabele grenzen. Dit vraagt om richtinggevende keuzes die alleen tot stand kunnen komen in afstemming tussen de gemeente Molenlanden, inwoners en andere stakeholders. Bij die keuzes zal enerzijds aandacht moeten zijn voor het waarborgen van de bereikbaarheid, maar anderzijds ook voor de minder gewenste neveneffecten van mobiliteit: hinder voor de leefomgeving en voor het milieu. Juist daarom is een visie op de mobiliteit in en voor de gemeente Molenlanden van belang.

In de Mobiliteitsvisie Molenlanden, die nu ter vaststelling voorligt, zijn de ambities beschreven, waarmee we onze mobiliteitsopgaven willen gaan aanpakken. De in de visie vastgelegde ambities worden in 2025 uitgewerkt in een Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, waarin de ambities worden uitgewerkt in concrete acties en projecten.

Eerdere besluiten

- Op 28 januari 2016 is het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Giessenlanden vastgesteld.
- Op 21 februari 2017 is het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Molenwaard vastgesteld.
- Op 12 november 2019 is de motie 2019-022 Duurzaam verkeer aangenomen.
- Op 4 juli 2023 is een aantal uitgangspunten ter verbetering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op de smalle lintwegen door de kernen vastgesteld.
- Op 19 september 2023 is een aantal uitgangspunten voor vergroening en klimaatadaptatie bij herinrichting straten in bestaande wijken vastgesteld, waaronder een aantal over mobiliteit.
- Op 9 november 2023 is de Actualisatie uitvoeringsprogramma Duurzaamheid en Klimaat 2024 en 2025 vastgesteld, waarin is besloten om in de mobiliteitsvisie duurzame mobiliteit mee te nemen.

Beoogd effect

De mobiliteitsvisie geeft kaders en vormt de basis voor het beleid op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. De mobiliteitsvisie komt voort uit het programma Verkeer en Vervoer.

Argumenten

1.1. *De mobiliteitsvisie geeft richting op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid*

In de mobiliteitsvisie staat beschreven hoe we de gemeente de komende jaren verkeersveilig, leefbaar en bereikbaar willen houden. Op basis van technische analyses, gesprekken met belanghebbenden van binnen en buiten de gemeente en trends zijn mobiliteitsopgaven in beeld gebracht. Als antwoord op deze opgaven zijn ambities opgesteld die de kern van de mobiliteitsvisie vormen. Deze ambities en de handvatten die daarbij zijn opgenomen, geeft Molenlanden een richting bij het opstellen van beleid voor bereikbaarheid en mobiliteit.

1.2. Participatie onder inwoners heeft breed plaatsgevonden voor de mobiliteitsvisie

Door middel van een breed participatietraject is de beleving van inwoners, ondernemers en overige stakeholders in beeld gebracht. Tijdens het participatietraject is op verschillende manieren participatie met inwoners geweest. Verspreid door de gemeente heen zijn bij inloopavonden, zogenaamde mobiliteitscafés, gesprekken gevoerd met inwoners over hun ervaringen. Daarnaast heeft er online participatie plaatsgevonden door middel van een wijkprikker, waarbij inwoners op specifieke locaties hun ervaringen kunnen achterlaten. Door deze brede aanpak zijn inwoners intensief betrokken geweest bij het opstellen van de mobiliteitsvisie.

1.3. Interne en externe partijen zijn betrokken bij opstellen van de mobiliteitsvisie

Naast participatie onder inwoners, zijn interne en externe partijen betrokken geweest bij het opstellen van de mobiliteitsvisie. Binnen de organisatie zijn we met alle beleidsdomeinen in gesprek gegaan en hebben diverse vakspecialisten hun inbreng geleverd. Hierdoor is de mobiliteitsvisie een integraal gedragen stuk. Daarnaast is met medeoverheden, zoals buurgemeenten, waterschap, provincie en met regionale stakeholders, zoals vervoerders, een bijeenkomst georganiseerd. Daardoor zijn ook partijen waarvan we afhankelijkheid hebben voor mobiliteitsbeleid meegenomen in het opstellen van de mobiliteitsvisie.

1.4 Eerdere besluiten uit 2023 over of gerelateerd aan mobiliteit zijn verwerkt

In de zomer en het najaar van 2023 zijn door de gemeenteraad een drietal besluiten genomen rond mobiliteit, onder meer in het kader van de Mobiliteitsvisie (zie eerdere besluitvorming). De beleidskaders uit deze raadsbesluiten zijn deel van deze Mobiliteitsvisie. Andere onderdelen en verdere uitwerking landen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit of het Omgevingsplan.

1.5 De mobiliteitsvisie is in lijn met de Toekomstvisie 2050 en de Omgevingsvisie 2040

Gelijktijdig met deze mobiliteitsvisie is de Omgevingsvisie 2040 en de Toekomstvisie 2050 voor Molenlanden opgesteld. Bij het opstellen van de mobiliteitsvisie is dan ook via een integrale benadering samen opgetrokken met de diverse visies. Dit heeft geleid tot meer inzichten door de visies heen en heeft bijgedragen aan een sterkere samenhang door de organisatie heen.

1.6 De mobiliteitsvisie is ook een visie voor duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit is een van de ambities binnen de mobiliteitsvisie. Door middel van de technische analyses, participatie en trends zijn handvatten opgesteld voor de verduurzaming van mobiliteit binnen Molenlanden ten behoeve van het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen van 2030 en 2050.

Kanttekeningen

1.1 Hoe kansrijk een ambitie is hangt mogelijk af van de beschikbaarheid van financiële middelen en personele capaciteit

Om diverse ambities te realiseren is het belangrijk om op lange termijn te kijken naar de benodigde financiële en personele capaciteit. In de uitvoering van de mobiliteitsvisie en bij het opstellen van een uitvoeringsprogramma mobiliteit, is het belangrijk om hier constant aandacht voor te houden.

1.2 Hoe kansrijk een ambitie is hangt mede af van externe partijen

Om de ambities uit de mobiliteitsvisie te bereiken zijn we mede afhankelijk van externe partijen zoals medeoverheden en vervoerders. Hierdoor zijn sommige ambities minder kansrijk dan andere. Samenwerking met, en het onder de aandacht brengen van opgaven bij externe partijen, is daarom van groot belang.



Extra uitleg bij de kosten

Voor de uitwerking van de mobiliteitsvisie in een Uitvoeringsprogramma Mobiliteit zijn in de begroting van 2025 financiële middelen beschikbaar binnen het programma Verkeer en Vervoer.

Communicatie

Na besluitvorming wordt de mobiliteitsvisie via de reguliere gemeentelijke kanalen bekendgemaakt.

Vervolgstappen

Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie 2040, wordt in 2025 een Uitvoeringsprogramma Mobiliteit opgesteld. Vooralsnog gaan we voor het Uitvoeringsprogramma uit van een looptijd van vier jaar.

Daarnaast is de mobiliteitsvisie een levend document, waardoor in de looptijd tot 2040 actualisatie kan plaatsvinden vanwege nieuwe ontwikkelingen.

Bijlagen:

- Bijlage 1 – concept Mobiliteitsvisie 2040
- Bijlage 2 - Achtergrondrapport Technische rapportage
- Bijlage 3 - Achtergrondrapport Participatieverantwoording



Raadsbesluit

Onderwerp : Mobiliteitsvisie 2040
Zaaknummer : 1209505
Portefeuillehouder : Maarten van Helden

De raad van de gemeente Molenlanden:

Gelet op het bijbehorende raadsvoorstel;

Besluit:

De Mobiliteitsvisie Molenlanden 2040 vast te stellen.

Aldus besloten tijdens de openbare raadsvergadering van de gemeente Molenlanden, gehouden op 22 oktober 2024.

de griffier,

de voorzitter,

Marjolein Teunissen

Theo Segers

