






Onderzoek 50 naar 30

Gemeente Aalten

Inleiding

De gemeente Aalten heeft Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd onderzoek te doen welke 50 km/uur wegen binnen de gemeente teruggebracht kunnen worden naar 30 km/uur. Het doel van het onderzoek is om de bestaande situatie te beoordelen en een voorstel aan te dragen, met daarbij inzicht in de globale kosten en de implementatie van de maatregelen.

Mede aanleiding hiervoor is de landelijke discussie over grijze wegen en de Kamermotie over de verlaging van de snelheid binnen de bebouwde kom van 50 naar 30 km/uur. Het kiezen voor lagere snelheden en een meer eenduidige inrichting van de weg leidt tot een voor de weggebruiker herkenbaar beeld, een afname van de gevolgen van eventuele ongevallen en, derhalve, een toename van de verkeersveiligheid.

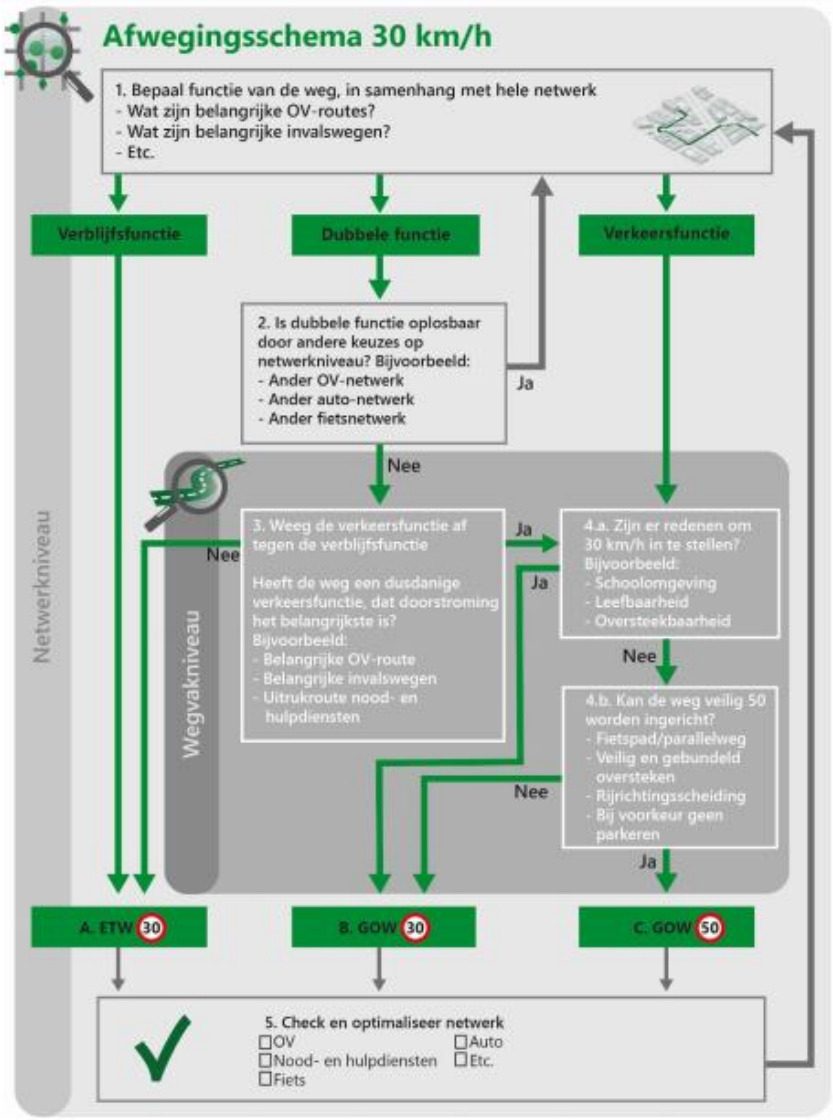


Kaders & voorwaarden

Om te bepalen welke wegen binnen de bebouwde kom in de gemeente Aalten van 50 naar 30 km/uur afgewaardeerd kunnen worden, is het afwegingskader van het CROW toegepast. Daarbij is gekeken naar de volgende zaken:

- Wegen met minder dan 2.000 mvt/etmaal worden in principe ETW30. Deze (woon-)straten hebben enkel een verblijfsfunctie (behalve als voor een compleet netwerk GOW30 noodzakelijk is).
- Een busroute blijft altijd GOW (30 of 50 km/uur).
- Belangrijke invalswegen/doorgaande verbindingen worden GOW (30 of 50 km/uur).
- Alleen als dat veilig kan (scheiden verkeersstromen), blijft de weg GOW50.
    - Fietsers rijden op fietspaden of gaan via een andere route.
- Alle andere gebiedsontsluitingswegen worden GOW30.

- Gehanteerde afkortingen:
    - ETW: Erftoegangsweg
    - GOW: Gebiedsontsluitingsweg



Effect afwaardering (verkeerskundig)

Verkeersveiligheid

- Het risico op een ernstige afloop bij een aanrijding tussen gemotoriseerd verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers (zoals ouderen) neemt af;
- De remweg wordt korter, waardoor ongevallen voorkomen kunnen worden en de kans op een ongeval kleiner wordt;
- Bij een goede inrichting als verblijfsgebied, kunnen gemotoriseerd verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers veilig gemengd worden op de rijbaan;
- De woon- en leefomgeving wordt prettiger (Bron CROW, publicatie Verkeersveiligheid en Toegankelijkheid);
- Het nadeel van het afwaarderen naar 30 km/uur is dat, wanneer de weginrichting niet klopt met het regime, er vaker te hard wordt gereden.

Routekeuze

- In zijn algemeenheid: Een limietverlaging naar 30 km/uur kan zorgen voor een verminderde doorstroming op drukke wegen en toename van sluipverkeer;
- Wegen die (iets) drukker worden:
    - Parallelle routes van nieuwe GOW30 wegen:
    - Wegen waar 50 km/uur de norm blijft en wegen in de buurt wel naar 30 km/uur gaan:
- Wegen die (iets) rustiger worden zijn de wegen waar de maximumsnelheid omlaag gaat, omdat alternatieve routes sneller zijn.
- De fiets wordt aantrekkelijker/concurrerender waardoor het totale autogebruik mogelijk beperkt afneemt.

Effect afwaardering (overige weggebruikers)

Openbaar vervoer

- Extra reistijd;
- Op de rijbaan halteren (beperkt de halteringstijd t.o.v. haltekom).

Nood- en hulpdiensten

- Er zijn nog geen richtlijnen zijn voor het inrichten van GOW30 wegen;
- In zijn algemeenheid is de eerste reactie van de politie niet per definitie positief (dit hangt af van de inrichting van de straten en dan met name de te treffen verkeersremmende maatregelen);
- De Terborgseweg is een belangrijke ontsluiting voor kazerne in Dinxperlo. Daarom wordt het huidige regime van 50 km/uur gehandhaafd;
- De brandweer geeft aan nog bezig te zijn met het bepalen van een standpunt;
- Van 50 naar 30 beïnvloedt de uitruk- en opkomsttijd;
- Op basis van de reacties is een aandachtspunt om snelheidsremmende maatregelen te realiseren die zo min mogelijk vertraging opleveren (geen “hobbels en bobbels”).

Landbouwverkeer

- Het combineren van het landbouwverkeer en fietsers op erftoegangswegen (ETW) vraagt om maatoplossingen.

Inrichtingsaspecten

In de onderstaande tabel zijn de inrichtingsaspecten per snelheidsregime opgenomen. Dit betreft een principe-inrichting waar eventueel, mits goed onderbouwd, van afgeweken kan worden.

	ETW30 	GOW30 	GOW50 
Fietsvoorziening	Geen	Fietsstroken	Fietspad
Verharding rijloper	Klinkers	Asfalt/klinkers*	Asfalt
Verharding fietsvoorziening	N.v.t.	Asfalt	Asfalt
Kruispunt ETW30	Gelijkwaardig	In voorrang (bij voorkeur)	In voorrang
Kruispunt GOW30/50	Uit voorrang	Gelijkwaardig	Gelijkwaardig
Snelheidsremmers	Wegvakken en kruispunten	Kruispunten (en wegvakken optioneel)	Optioneel
Onderbrekingen rijbaan	Veel	Regelmatig	Niet
Parkeren	Haaks, langs, op rijbaan	Langs	Langs (bij voorkeur niet)
Bushaltes	Op rijbaan	Perron of haltehaven	Haltehaven

* Voor een eenduidig wegbeeld binnen de gemeente wordt geadviseerd (per kern) te kiezen voor ofwel klinkers ofwel asfalt. In het vervolg van dit onderzoek is uitgegaan van klinkerverharding als standaardkeuze in de gehele gemeente Aalten.

Inrichtingsprofielen ETW 30 km/uur

Snelheidsremmende maatregelen





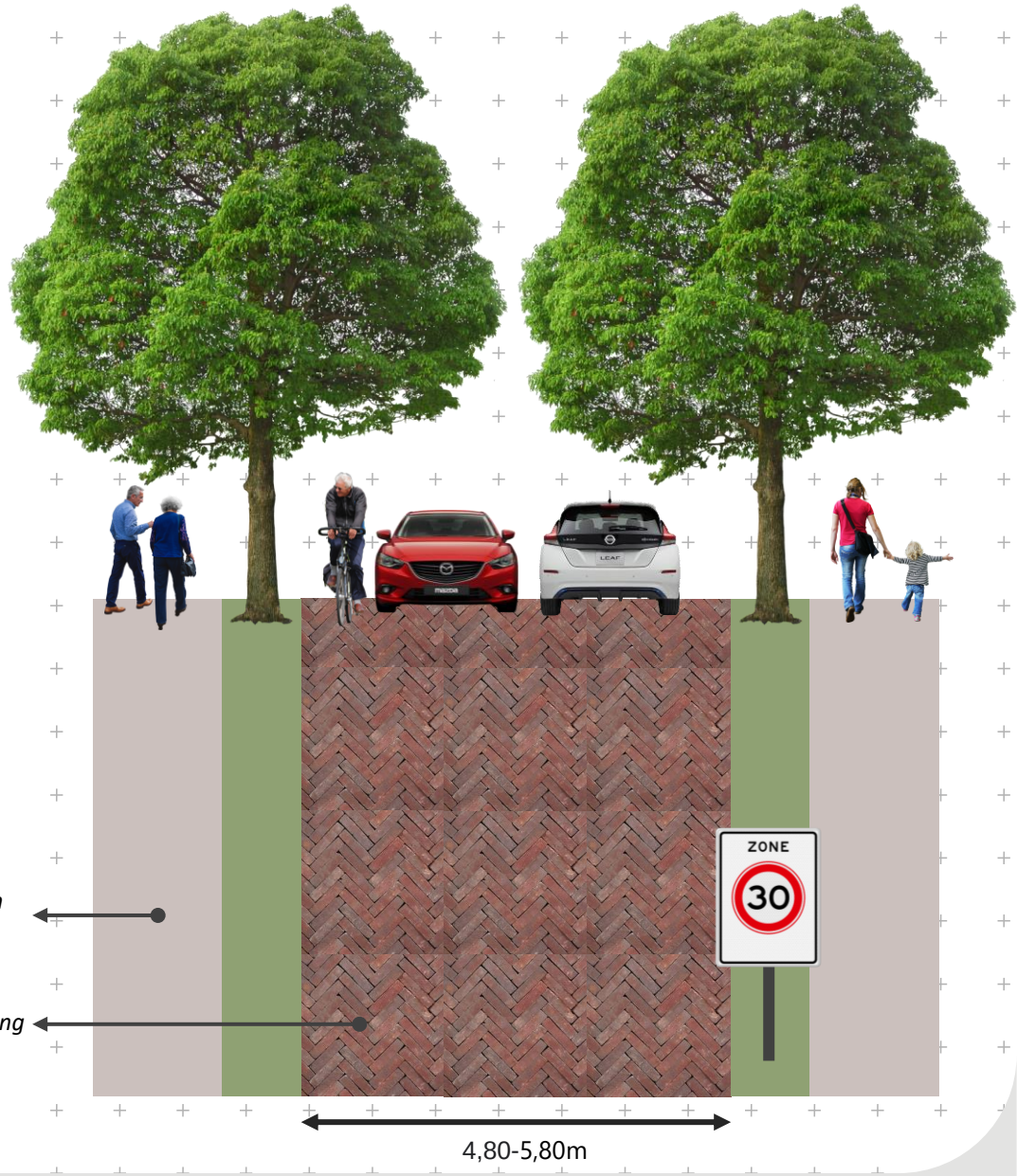
Bij OV-route rekening houden met:
- Busvriendelijke snelheidsremmende maatregelen;
- Toepassen beperkte hoogte verkeersplateaus en -drempels.

Parkeren









Bij de inrichting van buiten naar binnen denken om meer ruimte te creëren voor voetgangers en groen

Klinkerverharding

Inrichtingsprofielen GOW 30 km/uur

Overgang 50/60 naar 30 km/uur





Bij OV-route rekening houden met:
- Busvriendelijke snelheidsremmende maatregelen;
- Toepassen beperkte hoogte verkeersplateaus en –drempels.

Snelheidsremmende maatregelen







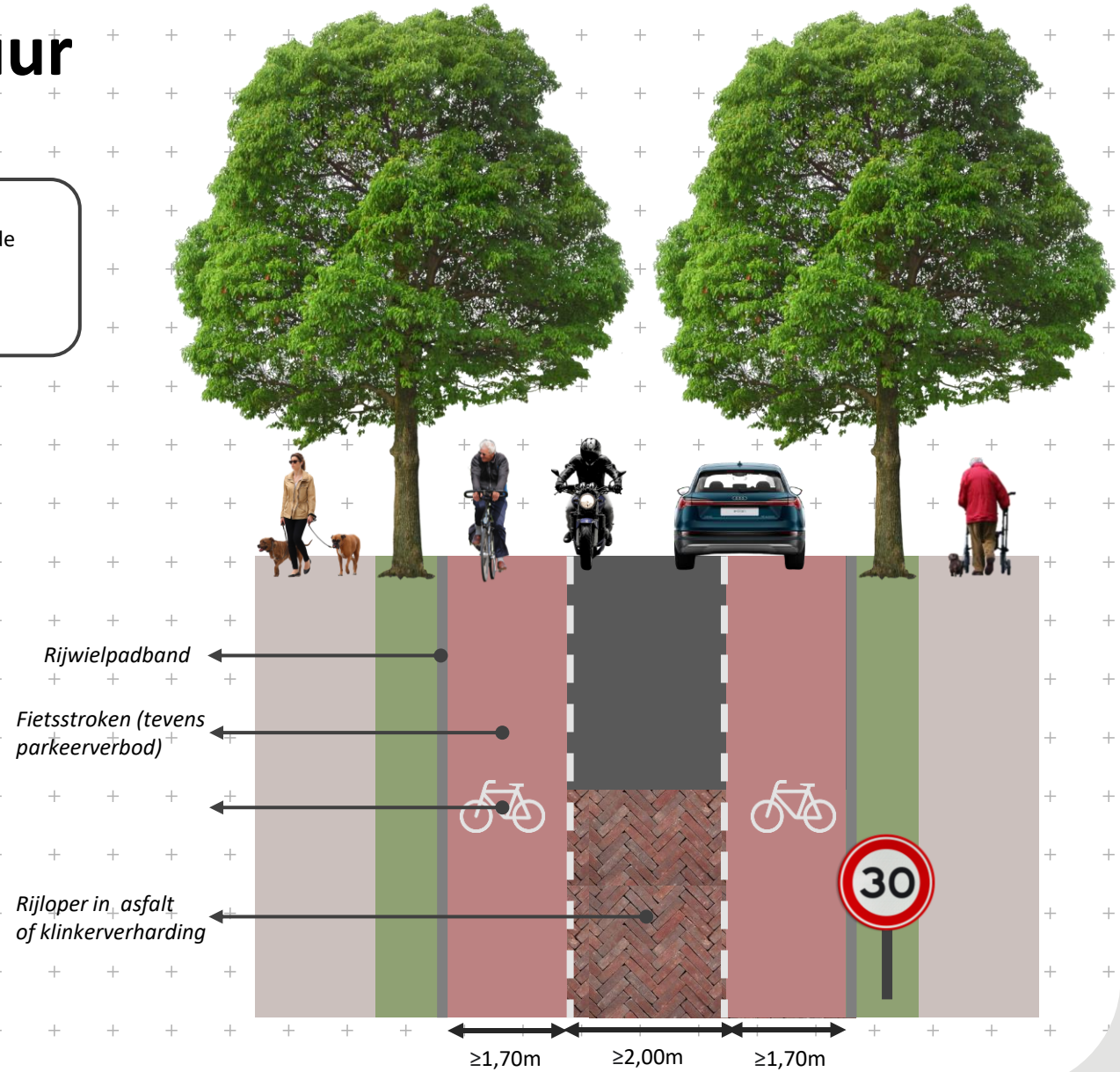
Parkeren



Bushaltes







GOW 50 km/uur

Overgang 80/60 naar 50 km/uur





Voorrangsregeling kruispunten

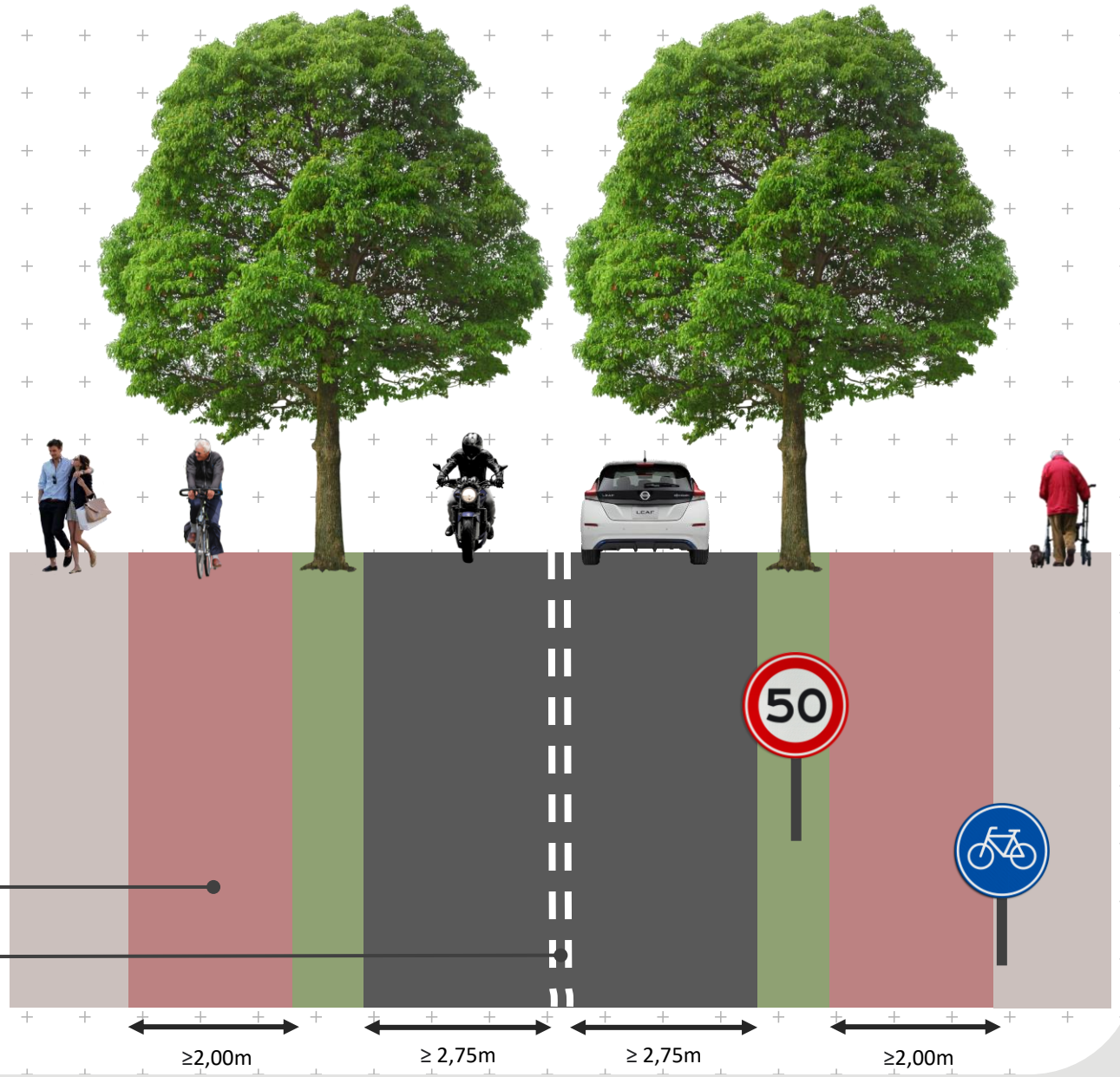






Parkeren (bij voorkeur niet)



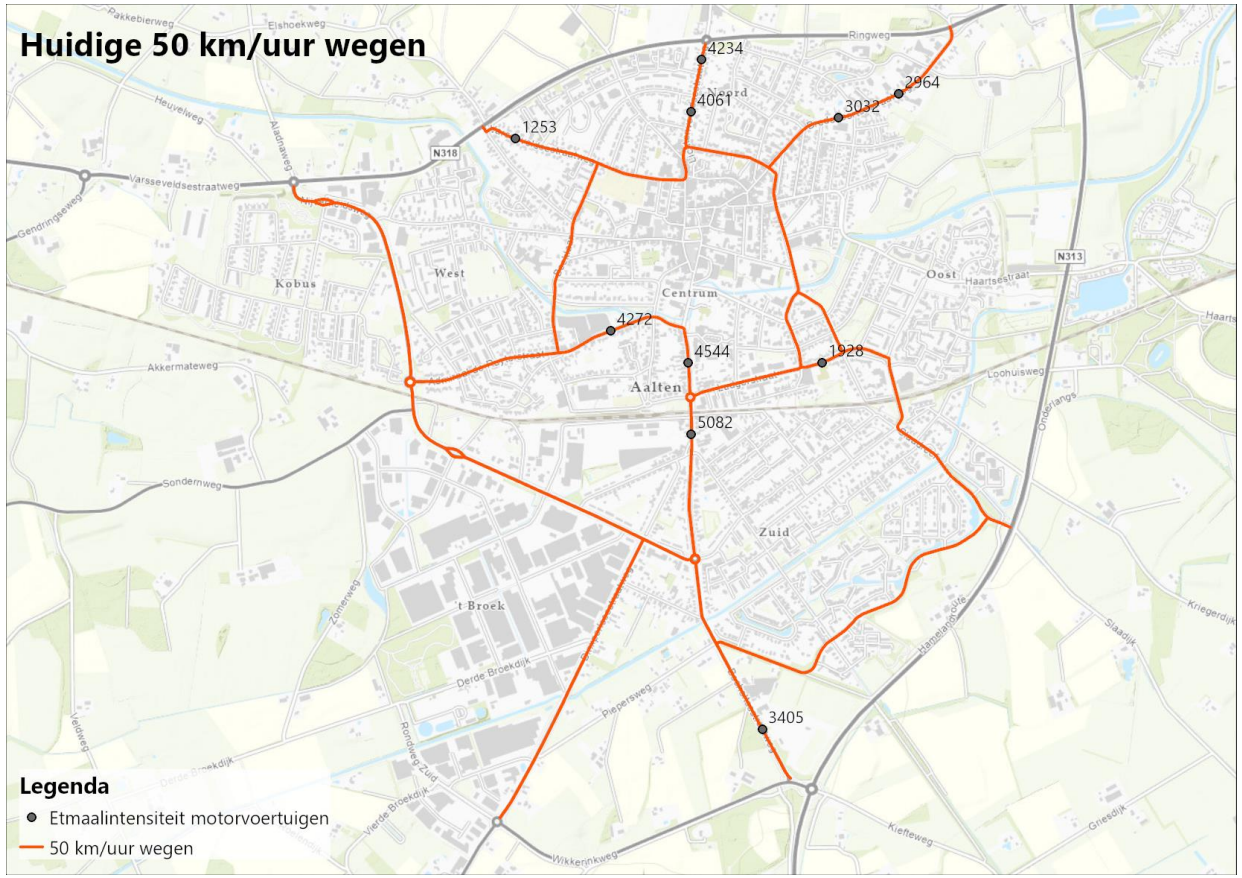


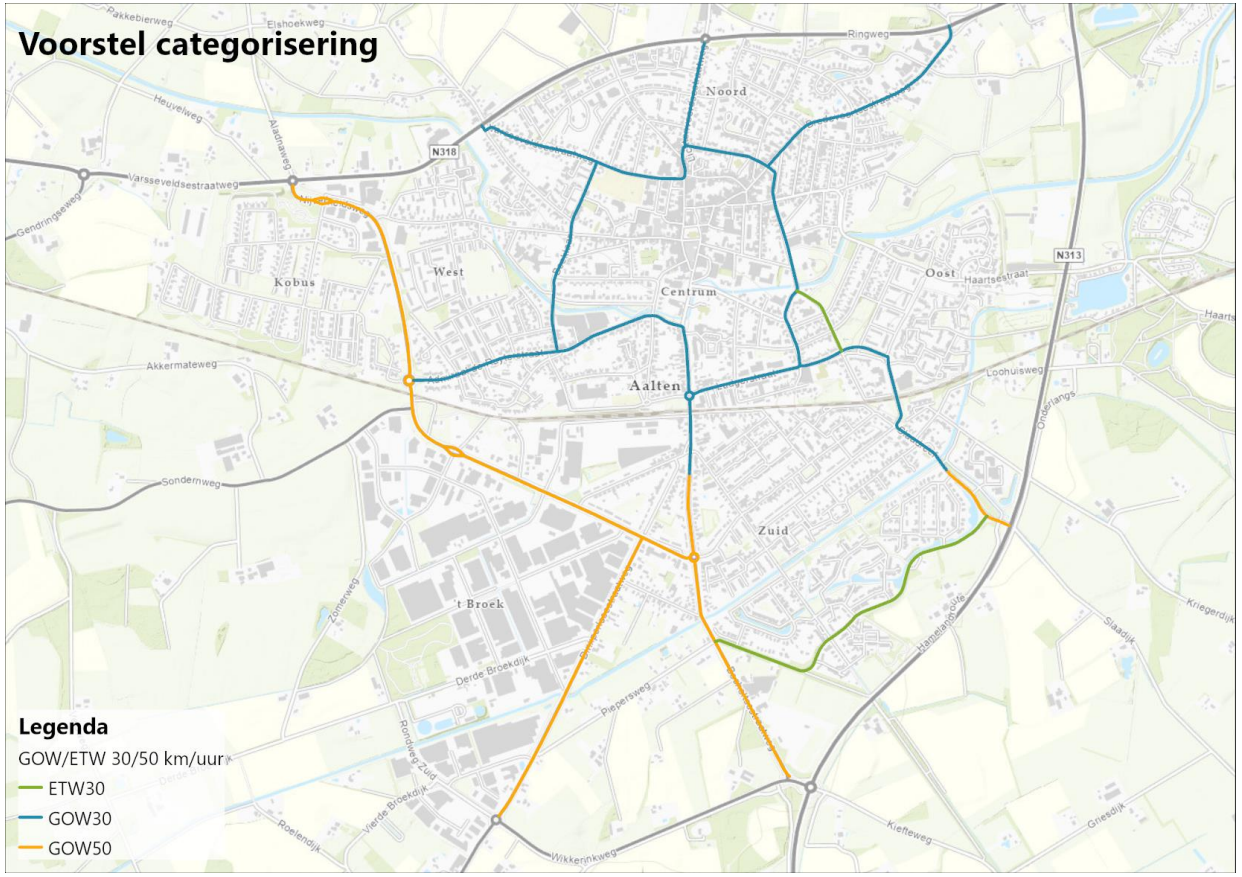
Aanpak/inhoud

Voor elke kern wordt het volgende inzichtelijk gemaakt:

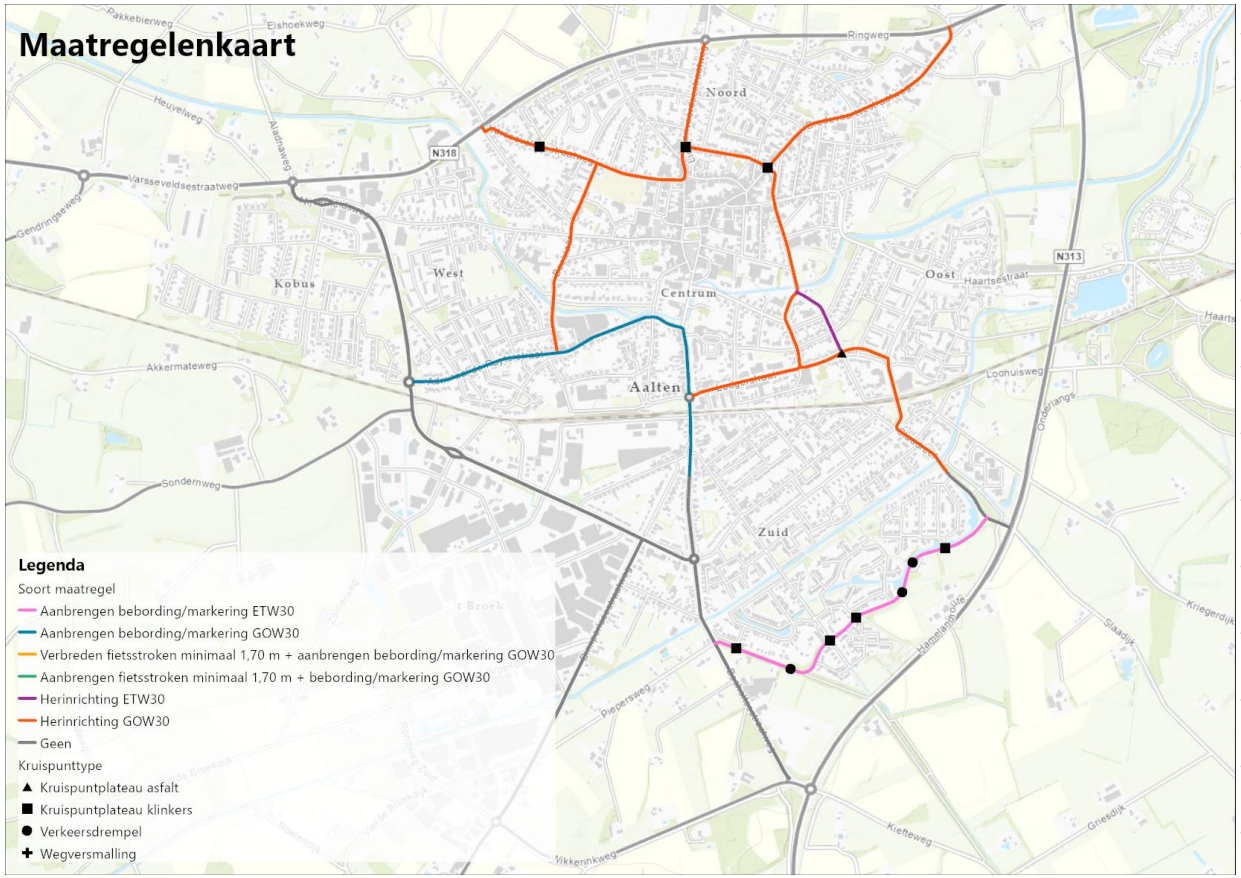
- Huidige wegenstructuur 50 km/u regime;
- Voorstel snelheidsregime per wegvak (categorisering);
- Benodigde maatregelen per wegvak en kruispunt;
- Quick wins – versneld van 50 naar 30.

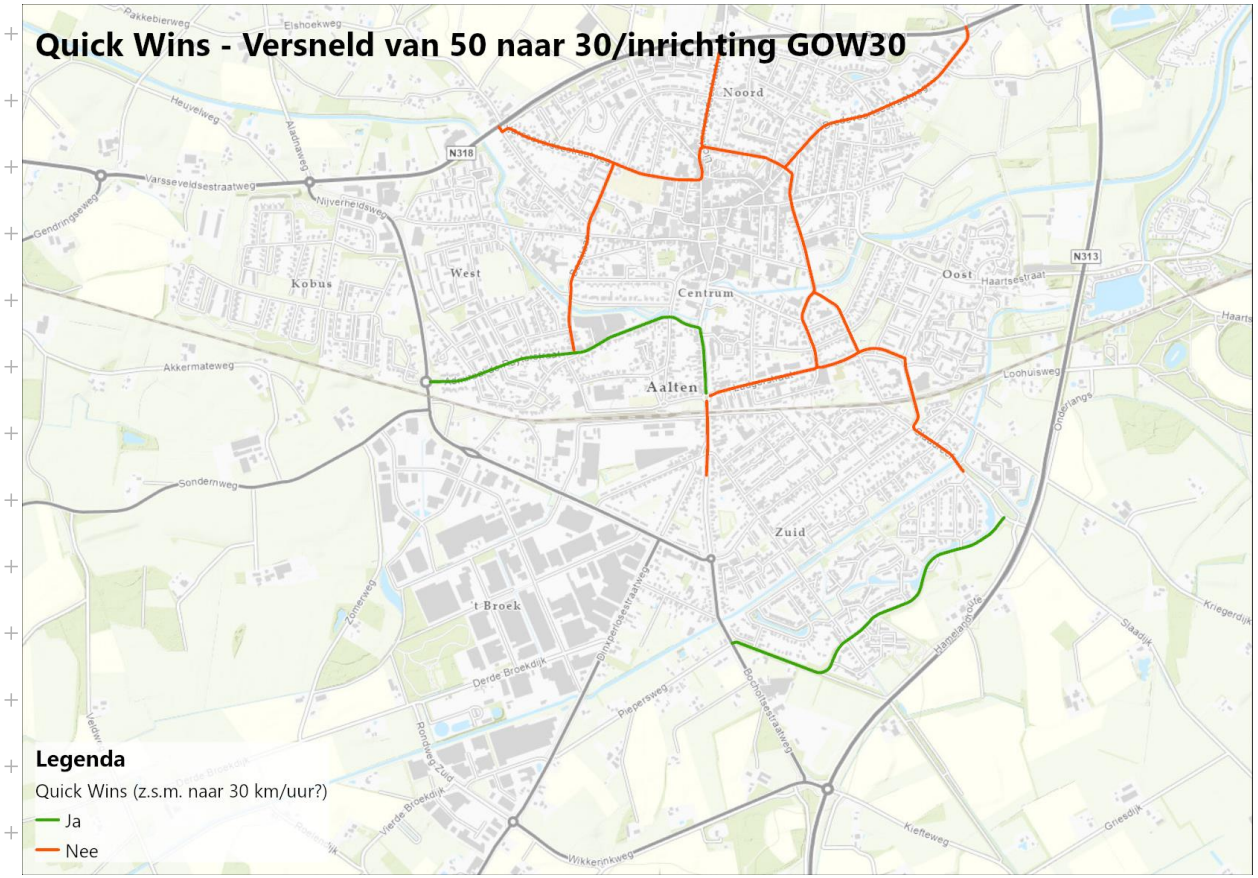
Aalten


Huidige 50 km/uur wegen
4234
4061
2964
3032
1253
4272
4544
1928
5082
3405
Aalten
Noord
West
Oost
Centrum
Kobus
Zuid
t Broek
Legenda
Etmaalintensiteit motorvoertuigen
50 km/uur wegen


Voorstel categorisering
Aalten
Noord
West
Oost
Centrum
Kobus
Zuid
t Broek
Legenda
GOW/ETW 30/50 km/uur
ETW30
GOW30
GOW50

Aalten


Maatregelenkaart
Noord
West
Centrum
Oost
Zuid
Kobus
Aalten
N318
N313
Legenda
Soort maatregel
Aanbrengen bebording/markering ETW30
Aanbrengen bebording/markering GOW30
Verbreden fietsstroken minimaal 1,70 m + aanbrengen bebording/markering GOW30
Aanbrengen fietsstroken minimaal 1,70 m + bebording/markering GOW30
Herinrichting ETW30
Herinrichting GOW30
Geen
Kruispunttype
Kruispuntplateau asfalt
Kruispuntplateau klinkers
Verkeersdrempel
Wegversmalling

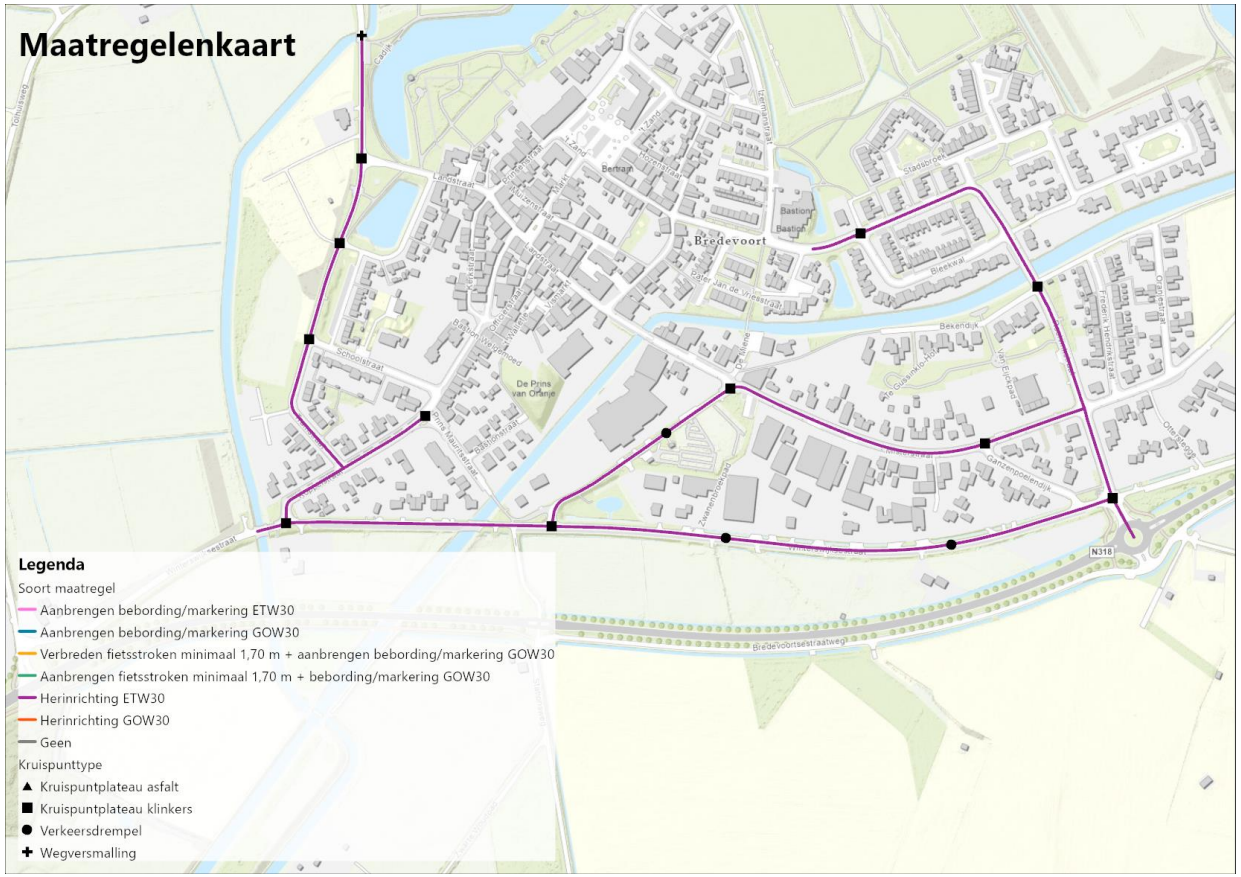

Quick Wins - Versneld van 50 naar 30/inrichting GOW30
Noord
West
Centrum
Oost
Zuid
Kobus
Aalten
N318
N313
Legenda
Quick Wins (z.s.m. naar 30 km/uur?)
Ja
Nee

Bredevoort


Huidige 50 km/uur wegen
Bredevoort
Legenda
Etmaalintensiteit motorvoertuigen
50 km/uur wegen

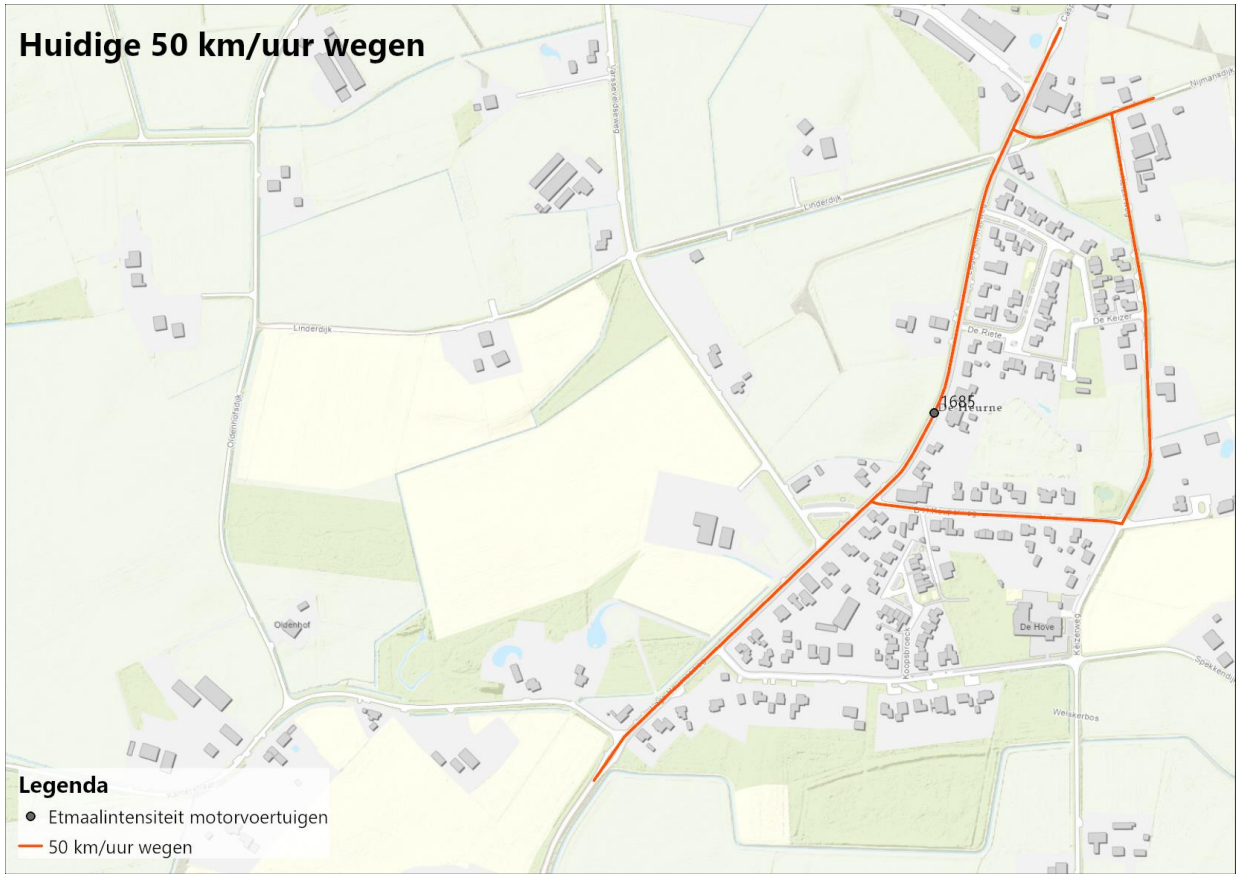

Voorstel categorisering
Bredevoort
Legenda
GOW/ETW 30/50 km/uur
ETW30
GOW30
GOW50

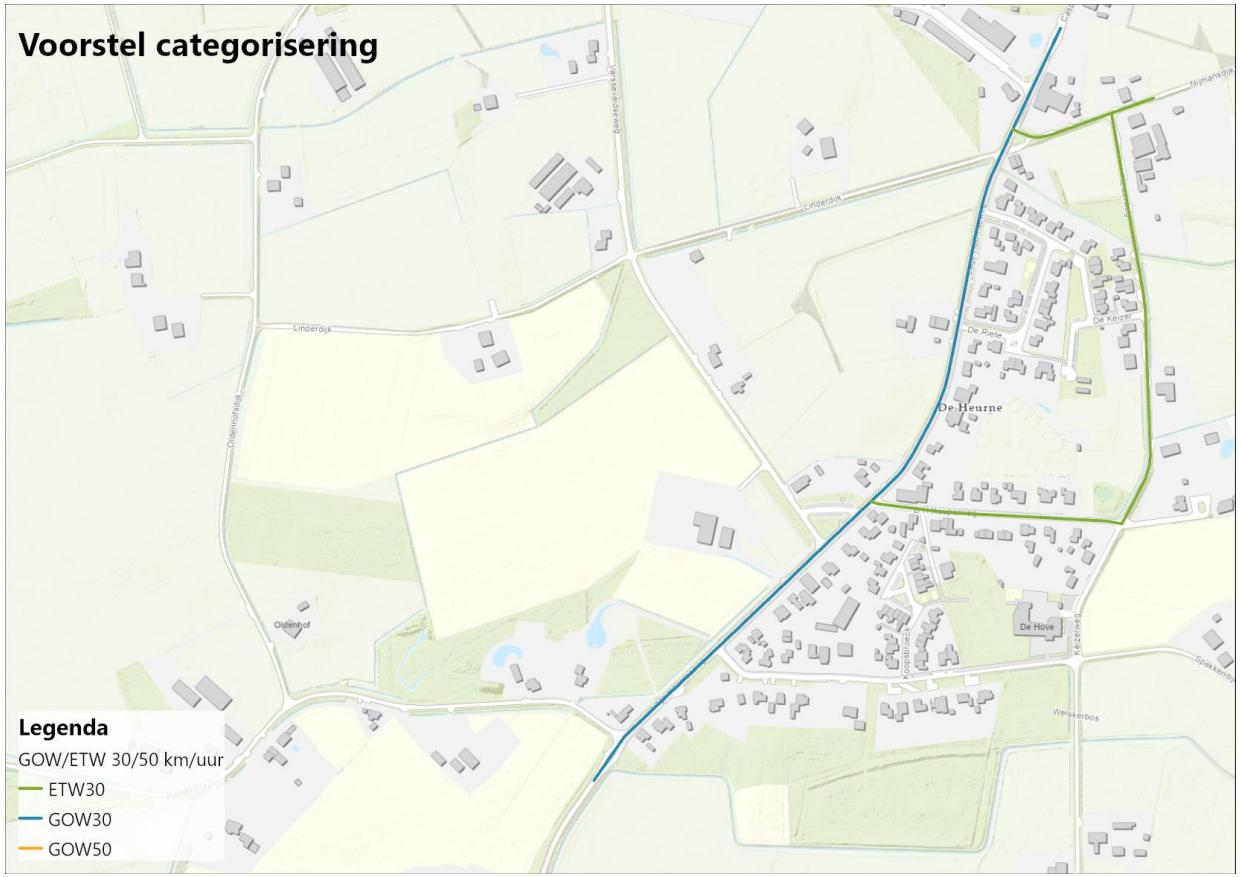
Bredevoort


Maatregelenkaart
Legenda
Soort maatregel
Aanbrengen bebording/markering ETW30
Aanbrengen bebording/markering GOW30
Verbreden fietsstroken minimaal 1,70 m + aanbrengen bebording/markering GOW30
Aanbrengen fietsstroken minimaal 1,70 m + bebording/markering GOW30
Herinrichting ETW30
Herinrichting GOW30
Geen
Kruispunttype
Kruispuntplateau asfalt
Kruispuntplateau klinkers
Verkeersdrempel
Wegversmalling
Bredevoort
N318

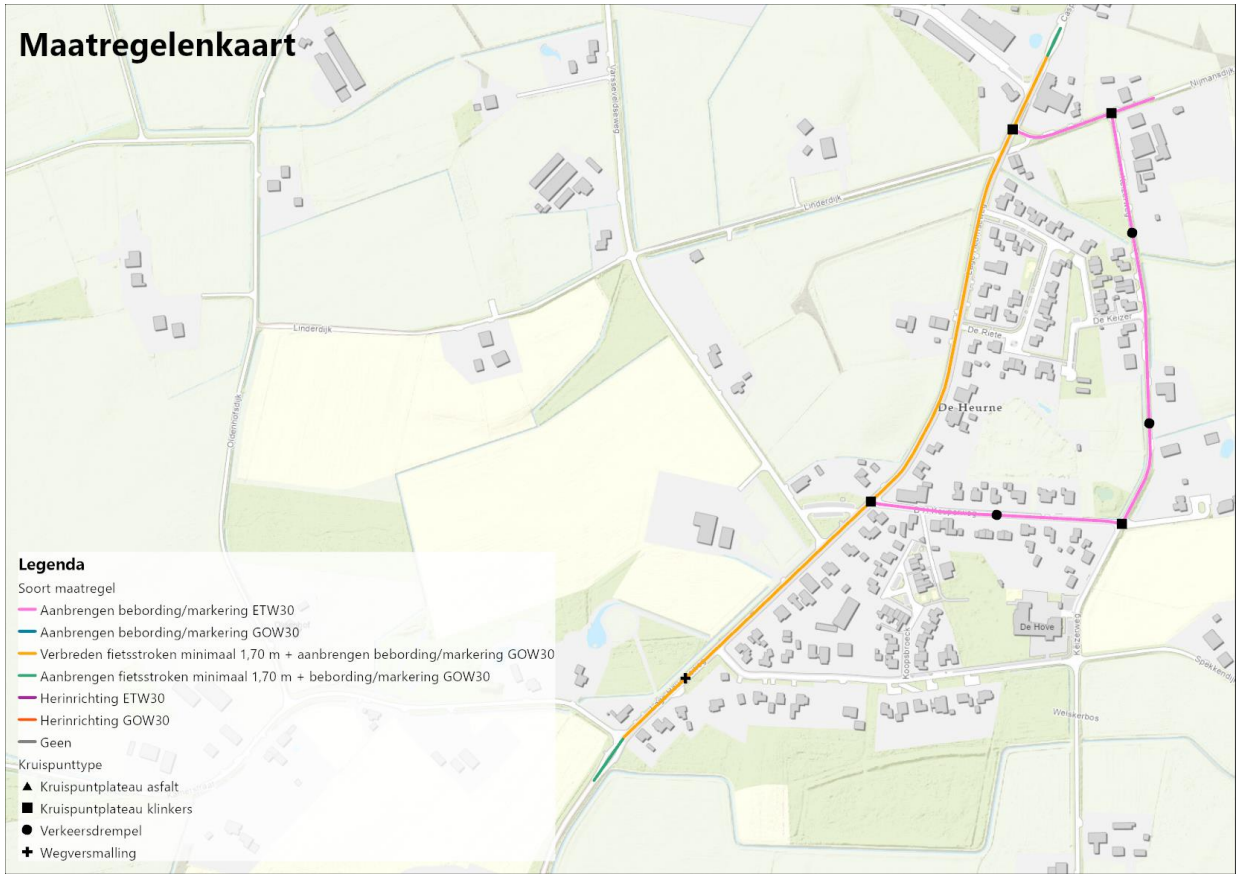

Quick Wins - Versneld van 50 naar 30/inrichting GOW30
Legenda
Quick Wins (z.s.m. naar 30 km/uur?)
Ja
Nee
Bredevoort
N318

De Heurne


Huidige 50 km/uur wegen
1685
De Heurne
Linderdijk
Oldenhof
De Riete
De Keizer
De Hove
Weiskerbos
Legenda
Etmaalintensiteit motorvoertuigen
50 km/uur wegen


Voorstel categorisering
De Heurne
Linderdijk
Oldenhof
De Riete
De Keizer
De Hove
Weiskerbos
Legenda
GOW/ETW 30/50 km/uur
ETW30
GOW30
GOW50

De Heurne


Maatregelenkaart
De Heurne
Linderdijk
De Riete
De Keizer
De Hove
Weiskerbos
Legenda
Soort maatregel
Aanbrengen bebording/markering ETW30
Aanbrengen bebording/markering GOW30
Verbreden fietsstroken minimaal 1,70 m + aanbrengen bebording/markering GOW30
Aanbrengen fietsstroken minimaal 1,70 m + bebording/markering GOW30
Herinrichting ETW30
Herinrichting GOW30
Geen
Kruispunttype
Kruispuntplateau asfalt
Kruispuntplateau klinkers
Verkeersdrempel
Wegversmalling


Quick Wins - Versneld van 50 naar 30/inrichting GOW30
Linderdijk
De Heurne
De Riete
De Keizer
De Hove
Oldenhof
Weiskerbos
Legenda
Quick Wins (z.s.m. naar 30 km/uur?)
Ja
Nee

Dinxperlo


Huidige 50 km/uur wegen
3668
5480
1698
1484
1547
Legenda
Etmaalintensiteit motorvoertuigen
50 km/uur wegen


Voorstel categorisering
Legenda
GOW/ETW 30/50 km/uur
ETW30
GOW30
GOW50

Dinxperlo


Maatregelenkaart
Legenda
Soort maatregel
Aanbrengen bebording/markering ETW30
Aanbrengen bebording/markering GOW30
Verbreden fietsstroken minimaal 1,70 m + aanbrengen bebording/markering GOW30
Aanbrengen fietsstroken minimaal 1,70 m + bebording/markering GOW30
Herinrichting ETW30
Herinrichting GOW30
Geen
Kruispunttype
Kruispuntplateau asfalt
Kruispuntplateau klinkers
Verkeersdrempel
Wegversmalling


Quick Wins - Versneld van 50 naar 30/inrichting GOW30
Legenda
Quick Wins (z.s.m. naar 30 km/uur?)
Ja
Nee

Lintelo


Huidige 50 km/uur wegen
Schooldijk
De Klimop
Lintelo
Weerkampsweg
Schooldijk
Het Veld
Halteweg
Wenninkmolen
Legenda
Etmaalintensiteit motorvoertuigen
50 km/uur wegen


Voorstel categorisering
Schooldijk
De Klimop
Lintelo
Weerkampsweg
Schooldijk
Het Veld
Halteweg
Wenninkmolen
Legenda
GOW/ETW 30/50 km/uur
ETW30
GOW30
GOW50

Lintelo


Maatregelenkaart
Schooldijk
De Klimop
Lintelo
Weerkampsweg
Het Veld
Halteweg
Wenninkmolen
Legenda
Soort maatregel
Aanbrengen bebording/markering ETW30
Aanbrengen bebording/markering GOW30
Verbreden fietsstroken minimaal 1,70 m + aanbrengen bebording/markering GOW30
Aanbrengen fietsstroken minimaal 1,70 m + bebording/markering GOW30
Herinrichting ETW30
Herinrichting GOW30
Geen
Kruispunttype
Kruispuntplateau asfalt
Kruispuntplateau klinkers
Verkeersdrempel
Wegversmalling


Quick Wins - Versneld van 50 naar 30/inrichting GOW30
Schooldijk
De Klimop
Lintelo
Weerkampsweg
Het Veld
Halteweg
Wenninkmolen
Legenda
Quick Wins (z.s.m. naar 30 km/uur?)
Ja
Nee

Kosten – Quick wins

Kern	Quick Win (2023)
Aalten	€ 6.700
Bredevoort	€ 0
De Heurne	€ 5.000
Dinxperlo	€ 1.800
Lintelo	€ 1.300
Totaal	**€ 14.800**