

**Beantwoording technische vragen concept Begroting 2026 / 2e herzieing 2025**  
 versie: 17 oktober 2025

| Nr. | Fractie | Programma / Paragraaf   | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|---------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 45  | GL      | Stedelijke ontwikkeling | p. 158, Bijstelling Invoerings- en uitvoeringskosten Omgevingswet. Door de recente technische sessie in BWB over het omgevingsplan is wel duidelijk dat de omzetting van alle bestemmingsplannen naar één omgevingsplan flink wat ambtelijke capaciteit vergt. Fijn om te lezen dat er dit jaar € 2 mln extra hiervoor beschikbaar is. Draagt het Rijk ook de komende jaren voldoende bij om de invoeringskosten te dekken? Of gaat de invoering van de omgevingswet ook deels ten koste van onze ambtelijke capaciteit om ook nieuwe plannen te maken? | Vanuit het Rijk is aangegeven dat zij niet de intentie hebben om na de meicirculaire 2025 (bedrag in kwestie) nog meer additionele middelen beschikbaar te stellen voor de invoering van de Omgevingswet. Hierbij de kanttekening dat deze 2 mln. niet enkel bedoeld is voor het omzetten van de omgevingsplannen, maar breed voor de implementatie van de omgevingswet.<br>De omzetting van alle bestemmingsplannen naar één omgevingsplan vergt inderdaad flink wat gemeentelijke capaciteit en middelen en heeft gezien de deadline van 1-1-2032 de aankomende periode prioriteit.                          |
| 188 | PvdA    | Energietransitie        | 1. Waaronder valt er in 2025 ruim 11 miljoen euro vrij uit de bestemmingsreserve duurzaamheidsbudget?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vrijval en toevoeging Duurzaamheidsbudget 2025<br><br>De vrijval van €11mln uit bestemmingsreserve Duurzaamheidstransitiebudget (DTB) in 2025 betreft een overheveling naar de bestemmingsreserve RIM ter dekking van meerjarige kapitaallasten. Vanuit het DTB zijn middelen beschikbaar gesteld voor het verduurzamen van het gemeentelijk wagenpark. De voertuigen die hiervoor worden aangeschaft zijn investeringen die meerjarig worden afgeschreven. Het DTB is als bestemmingsreserve niet geschikt voor meerjarige afschrijvingslasten en daarom is dit deel ingebracht in de bestemmingsreserve RIM. |