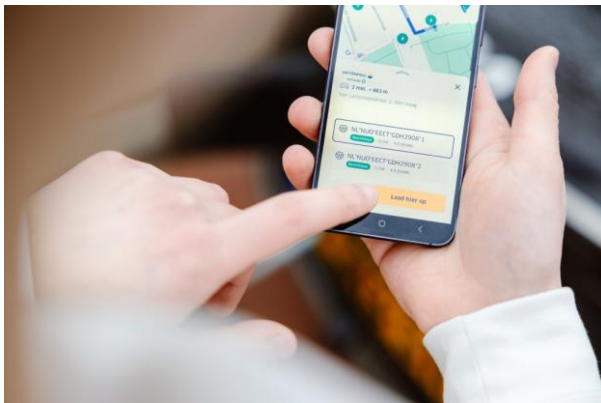


Geachte leden van de gemeenteraad van Waalre,

Recent heb ik kennisgenomen van het ANWB-artikel “Gemiddelde laadkosten per gemeente in 2025”, waarin de laadkosten per gemeente met elkaar worden vergeleken.



### Gemiddelde laadkosten per gemeente in 2025

[anwb.nl](https://anwb.nl)

Uit deze publicatie blijkt dat de gemiddelde kosten voor publiek laden in Waalre aanzienlijk hoger liggen dan in bijvoorbeeld buurgemeente Veldhoven (bijna 2 maal zo duur)

Dat enorme prijsverschil roept bij mij vragen op. Zeker omdat de gemeente Waalre aangeeft elektrisch rijden te willen stimuleren, is een hoger lokaal laadtarief moeilijk te rijmen met dit beleidsdoel. Voor inwoners zonder eigen oprit of laadvoorziening betekent dit immers dat zij structureel duurder uit zijn dan inwoners in omliggende gemeenten.

Mijn vragen aan u zijn daarom:

1. Hoe verklaart de gemeente het verschil in gemiddelde publieke laadkosten tussen Waalre en Veldhoven?

2. Welke afspraken zijn er gemaakt met exploitanten van publieke laadpalen over tarieven en indexering?
3. In hoeverre heeft de gemeente sturingsmogelijkheden op deze tarieven via concessies of contractvoorwaarden?
4. Is het college of de raad voornemens maatregelen te nemen om dit prijsverschil te verkleinen?
5. Wordt overwogen om bij toekomstige aanbestedingen of concessies nadrukkelijker te sturen op betaalbaarheid voor inwoners?

Graag ontvang ik uw reactie. Bij voorbaat dank voor uw toelichting.

Met vriendelijke groet,