raadsvoorstel

Agendapunt 2025, nr. V-pm
Zaaknummer 2364531
Te behandelen door S. Metaal-ten Dolle

Onderwerp: Mobiliteitsplan Winterswijk deel A visie 2040

Aan de raad,

Inleiding
Binnen de gemeente Winterswijk spelen meerdere vragen met betrekking tot mobiliteit. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om de bereikbaarheid van het centrum, de doorstroming op de hoofdwegen en veiligheid voor alle weggebruikers. Het is van belang dat de verschillende opgaven worden samengebracht in een actueel en integraal mobiliteitsplan.

Het mobiliteitsplan houdt niet alleen rekening met actuele ontwikkelingen en trends, maar ook met lokale, regionale en landelijke beleidskaders. Door de opgaven te bundelen in een integraal mobiliteitsplan, wordt een kader en richting geboden, samen met een uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen en aandachtspunten die gericht zijn op het verbeteren van de mobiliteit in de gemeente. Hierbij ligt enerzijds de focus op verschillende thema's, zoals bereikbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid. Anderzijds wordt aangegeven hoe met mobiliteit een bijdrage kan worden geleverd aan bredere maatschappelijke doelstellingen, zoals gezondheid, klimaatadaptief, sociaal welzijn en duurzaamheid.

Na het opstellen van de Inventarisatienota 'Mobiliteitsplan Winterswijk' is gewerkt aan het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op de mobiliteit, Op weg naar 2040', de mobiliteitsvisie waarbij nauw is opgetrokken in het proces van de omgevingsvisie. Juist omdat ruimtelijke inrichting van wezenlijke invloed is op de wijze waarop wordt omgegaan met verkeer en vervoer. Nu en in de toekomst.

De visie vormt de opmaat voor het op te stellen mobiliteitsplan; het biedt de kaders en geeft de denkrichtingen weer. De visie is op meer gericht dan enkel de infrastructuur (wegcategorisering 2010).

Voorstel
Het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op de mobiliteit, Op weg naar 2040' vast te stellen.

Relatie met (huidig) beleid
Een integrale benadering van het thema mobiliteit is één van de speerpunten als voorgesteld in de omgevingsvisie en is een actualisatie van de vastgestelde wegcategorisering uit 2010.

Beoogd(e) effect(en)
Met de mobiliteitsvisie wordt ingespeeld op maatschappelijk relevante thema’s.
Ontwikkelingen op het terrein van verkeer en vervoer biedt nieuwe mogelijkheden. Met nieuwe technieken, door werk met werk te maken, door aan te haken bij de omgevingsvisie kan een bijdrage worden geleverd aan opgaven op het gebied van:

- Bereikbaarheid:
  Bereikbaarheid is ergens kunnen komen als verkeersdeelnemer en dan daar ook kunnen verblijven: een rit moet de auto of fiets naar het centrum, het ziekenhuis of een bedrijf moet veilig zijn, over wegen die daarvoor geschikt zijn en parkeren waar dat kan.

- Verkeersveiligheid:
  Winterswijk werkt aan de landelijke doelstelling om in 2050 0 verkeersdoden te kennen. Ongevallen zullen plaatsvinden maar de urgentie om het aantal en de ernst van ongevallen te verminderen is maatschappelijk breed gedragen.

- Bewegen
  Deelnemen aan het verkeer betekent ook dat een verkeersdeelnemer veilig voort beweegt op welke wijze dan ook. Dat biedt ook voordelen voor gezondheid, de conditie.

- Duurzaamheid:
  Duurzame mobiliteit is in ontwikkeling. Het is niet nieuw want wandelen of fietsen, ten opzichte van de auto waren al duurzame wijzen van vervoer. Elektrische voertuigen komen meer en meer in het straatbeeld.

- Toegankelijkheid
  Ergens veilig kunnen komen zonder hindernissen is niet van vandaag op morgen te realiseren. Obstakels in routes van en naar winkels, gebouwen met een maatschappelijke functies, haltes voor het openbaar vervoer worden spat voor stap hiervoor geschikt gemaakt.

Argumenten
Met de mobiliteitsvisie worden de kaders voor het op te stellen mobiliteitsplan benoemd.
Zonder visie kan niet worden geanticipeerd op de toekomst. Dit laat onverlet dat verkeersvragen die nu spelen ook nu vragen om een oplossing. Een visie is zeker nodig om als gemeente te bepalen waar aandachtspunten worden gelegd op het terrein van verkeer en vervoer zodat werk met werk gemaakt kan worden, initiatieven kunnen worden ondersteund, kan worden ingespeeld op landelijke of regionale ontwikkelingen. Mobiliteit is meer dan een wegcategorisering. De (maatschappelijke) ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer laten dit zien en vragen om actie. De combinatie van nieuwe technieken, nieuwe inzichten en het bundelen van krachten met inwoners, ondernemers, verenigingen en anderen stelt ons beter in staat om huidige- en toekomstige opgaves het hoofd te bieden. Daarvoor dient het mobiliteitsplan en dus deze voorliggende visie.

De visie op mobiliteit in Winterswijk is vertaald in zes doelen en tien samenhangende beleidskeuzes.
De doelstellingen en beleidskeuzes bieden houvast voor de ontwikkeling van de netwerken, voor auto's, nood- en hulpdiensten, fietsen, openbaar vervoer en voetgangers, die in de tweede fase van het mobiliteitsplan verder worden uitgewerkt.

Financiële aspecten/risico's
Niet van toepassing.

Juridische aspecten/wet- en regelgeving
Niet van toepassing.

Aspecten van duurzaamheid
Duurzame mobiliteit is in ontwikkeling; een deel is er al (wandelen, fietsen), een deel is in ontwikkeling (toename elektrische voertuigen) en een deel is nog onbekend (inzet van drones voor boodschappen bijvoorbeeld). Duurzame mobiliteit is ook dat het vervoers- en verkeerssysteem veilig is.

Communicatie/betrokkenenparagraaf
Bij het opstellen van de visie is gebruik gemaakt van de enquête die is gehouden rondom de omgevingsvisie Kom.
Alle aanpalende beleidsvelden zijn betrokken bij de totstandkoming van deze visie aangezien het over diverse beleidsvelden heen reikt.

Vervolgprocedure/evaluatie
Na vaststelling van de mobiliteitsvisie wordt gestart met het opstellen van het mobiliteitsplan met daaraan gekoppeld een uitvoeringsplan op hoofdlijnen opgesteld waarin aangegeven wordt welke stappen wanneer gezet worden.

Winterswijk, 29 april 2025
Burgemeester en Wethouders van Winterswijk,

de loco-secretaris,	de burgemeester,
H. Lindeboom	B.J.J. Bengevoord