

Fractie DDO

T.a.v. de heer F. Duijs en mevrouw D. de Graaff

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
20 augustus 2024		IBOR	14 0412
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie DDO over "Parkeerdruk Narcishof"			--

Geachte heer Duijs en mevrouw De Graaff,

U hebt het college op 29 juli 2024 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen hebben betrekking op de parkeerproblematiek in de Narcishof in Oss. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. *Is het college op de hoogte van de parkeerproblematiek op de Narcishof?*

Ja, de parkeerproblematiek daar is bekend.

2. *Is het college in het recente verleden al bezig geweest met de betreffende problematiek? Zo ja, wat is er precies aan gedaan?*

In 2018 en 2021 zijn er op verzoek van bewoners draagvlakonderzoeken uitgevoerd. Bij een deel van de bewoners was er namelijk de wens om gereguleerd parkeren in te voeren. Met een draagvlakonderzoek is onderzocht of deze wens voldoende draagvlak had in de buurt.

3. *Heeft het college ooit overwogen om daar betaald parkeren, bijvoorbeeld middels een vergunningstelsel in te voeren ? Zo nee, waarom niet ? Zo ja, wat was de conclusie?*

Ja dit hebben we overwogen. Dit hebben we niet gedaan omdat bij de onderzoeken steeds een minderheid van de bewoners voorstander was van de invoering van parkeerregulering. De meningen waren sterk verdeeld, dit leverde discussie op tussen de voor- en tegenstanders.

4. *Is het mogelijk een parkeervergunning per straat in te voeren i.p.v. betaald parkeren? Zo nee, waarom niet ?*

Binnen de kaders van het huidige parkeerbeleid kunnen we alleen reguleren in de vorm van betaald parkeren in combinatie met de uitgifte van parkeervergunningen.

Parkeervergunningen worden bovendien per gebied uitgegeven en niet per straat. Op deze manier kan een balans tussen vraag en aanbod van parkeerplaatsen worden bereikt (in vrijwel geen enkele straat is het aantal parkeerplaatsen exact in balans met de vraag vanuit de bewoners, op gebiedsniveau is dit beter het geval). Ook voorkom je met gebiedsgewijze uitgifte van parkeervergunningen dat werkzaamheden in een straat direct leiden tot parkeerproblemen (de vergunninghouders kunnen dan immers niet binnen hun vergunning gebied parkeren). Straatsgewijze uitgifte van parkeervergunningen komt (nagenoeg) nergens voor en wordt ook ten zeerste afraden, in de praktijk is dit niet beheersbaar.

5. Is een parkeervergunning per straat al eens eerder ingevoerd in Oss? Zo ja, welke straat(en) betreft het en wat was de conclusie?

We kennen in Oss geen parkeervergunning per straat.

6. Is de wethouder voornemens om te kijken naar een parkeervergunningstelsel per straat in de Narcishof? Zo nee, waarom niet?

Nee, het meest recente in deze straat uitgevoerde draagvlakonderzoek stamt uit 2021. Het is niet aannemelijk dat een nieuw onderzoek andere inzichten gaat opleveren. Bovendien is de uitgifte van parkeervergunningen bij voorkeur niet per straat geregeld, zoals toegelicht in het antwoord op vraag 4.

Met vriendelijke groet,



Sidney van den Bergh
Wethouder Mobiliteit