

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 100
6980 AC Doesburg

Doesburg, 2 maart 2021

Onderwerp: Uitbreiding parkeerplaatsen De Bleek

Geacht College,

Hierbij maken wij nogmaals bezwaar tegen de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen op De Bleek.

Wij verzoeken u deze brief ter kennis te geven aan de leden van de gemeenteraad en mee te nemen in de Commissie VROM d.d. 10 maart 2021.

De uitbreiding van de parkeerplaats met 40 parkeerplaatsen betekent 20% meer auto's, 20% meer uitstoot van stikstof, fijnstof, uitlaatgassen, geluidsoverlast (harde muziek, gesprekken (het lijkt wel of de mensen steeds luidruchtiger worden), dichtslaande deuren) en overlast van de koplampen.

Uit de Adviesnota aan de raad van 20 oktober 2020, zaakdossier Z/20/008293 – D/20/024293 willen we een paar punten aanhalen.

Pagina 2 Parkeernota 2014

Gratis parkeren aan de randen van de binnenstad t.b.v. lang parkerende bezoekers (toeristen, dagjesmensen), werknemers en bezoek bewoners binnenstad

Bij onder de randen van de binnenstad denken we ook aan De Ooi en Den Helder, waar nu de bussen geparkeerd gaan worden. Waarom niet ook de campers? Dit zou bij de Turfhaven veel extra parkeerplaatsen opleveren voor dagjesmensen. Mensen met campers hebben vaak fietsen bij zich, dus de afstand naar de binnenstad is geen probleem.

Pagina 3 Klankbordgroep verkeer en parkeren

Mensen die reeds met de gemeente in contact waren over verkeer en parkeren hebben wij persoonlijk benaderd.

Ondanks dat we vanaf 2004 veelvuldig met de gemeente over de Koepoortwal en De Bleek in overleg zijn geweest, zijn wij niet benaderd. De oproep is geplaatst op Facebook en Twitter. Wij hebben geen Twitter of Facebook account. Onze informatie halen we uit de krant.

Pagina 5 Doesburg leefbaar, aantrekkelijk en bereikbaar

De toename in verkeersbewegingen en bezoekersaantallen leidt tot verkeersoverlast, opstoppen, geluidsoverlast en problemen met parkeren voor bewoners.

Alleen de binnenstad? De bewoners van de singels ondervinden veel overlast van de parkeerplaats en van de verkeersdrukte en de vaak te hardrijdende auto's. We zouden graag zien dat ook hier aandacht voor is en snelheidsmetingen gedaan worden en het aantal auto's geregistreerd wordt.

Pagina 7 punt g Uitbreidingsmogelijkheden parkeerplaatsen buiten de singels (de Bleek) in 2021

Het onderzoek naar uitbreiding van parkeerplaatsen op de Bleek zal tenminste 25 extra plaatsen moeten opleveren, optimalisatie zal voor meer parkeerplaatsen zorgen.

Waarom nu een plan van 40 auto's?

Pagina 8 Doel / meetbaar effect

Een aantrekkelijke, leefbare en bereikbare binnenstad voor bewoners, ondernemers en bezoekers. Oplossen van verkeersknelpunten en parkeerproblemen in de binnenstad.

Ook hier weer alleen binnenstad. Tellen de bewoners van de singels niet mee?

Reactie klankbordgroep Verkeer d.d. 28 september – 2 oktober

Naam Schoenmaker VVV punt P.

Hier wordt ook afgevraagd of het niet mogelijk is om buiten de stad (bijv. De Beinum) een parkeerplaats/transferrum te creëren.

Wij zouden hier De Ooi, de museumtuin 't Olde Ras (waar weleens rommelmarkten gehouden worden) aan toe willen voegen.

Uit het boekje Vitale binnenstad Doesburg

Het College van B&W heeft ingestemd met de inhoud van dit document en neemt de adviezen over om zo samen te werken aan een vitale binnenstad.

In het boekje wordt gesproken over een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen op De Bleek van ca. 25 parkeerplaatsen

Pagina 13

Hier staat dat de bezettingsgraad op het drukste moment 70% is terwijl volgens de CROW richtlijnen 85% acceptabel is. Verdere uitbreiding dan de genoemde 25 parkeerplaatsen bij De Bleek is **dus niet** noodzakelijk.

Pagina 72

Er wordt al jaren gesproken over het autoluw of autovrij maken van de binnenstad.

Er is ook gesproken over het autoluw maken van de singels! Helaas is het hier nog steeds een racebaan. Fietzers worden afgesneden omdat auto's niet graag over de varkensruggetjes heenrijden. Regelmatig komen fietsers in het gedrang. Het is een wonder dat er nog geen ongelukken gebeurd zijn!

De parkeerplaats De Bleek kent voor ons een ongelukkige start, omdat het in eerste instantie een tijdelijke voorziening zou zijn. Het aanleggen van de tijdelijke parkeerplaats veroorzaakte veel overlast voor de omwonende, wekenlang overlast van een puinbreker, stofoverlast, vrachtwagens, geluidsoverlast, uitlaatgassen.

De stofoverlast van de tijdelijke parkeerplaats is verminderd en er parkeren geen vrachtauto's meer, maar de verdere overlast is gebleven. Fijnstof, stikstof, uitlaatgassen, geluidsoverlast, auto's.

Indien De Bleek niet tijdelijk was geweest, waren er ongetwijfeld andere keuzes gemaakt t.a.v. de hoogte van het parkeerterrein i.p.v. het puin af te voeren is hier overheen bestraat waardoor het parkeerterrein een stuk hoger ligt, met alle nadelige gevolgen dien. (Bij de Kloostertuin wordt eerst de grond afgegraven en vervolgens verhard en bestraat), de hoge lichtmasten en de in-/uitgang van de parkeerplaats. De vele auto's rijden nu dagelijks vlak langs het huis van de fam. Jansen (daarom zijn er destijds afspraken gemaakt over het groen).

Nu wil de gemeente weer ingrijpende veranderingen op De Bleek doorvoeren, met voor de omwonenden grote nadelige consequenties.

In alle beschikbare documenten wordt gesproken over een uitbreiding van ca. 25 parkeerplaatsen bij De Bleek, waarom dan plannen maken voor 40 parkeerplaatsen. Omdat elders het beoogde aantal niet gehaald kan worden? Een stijging van 20% van het aantal reeds aanwezige parkeerplaatsen betekent dus ook een stijging van 20% van alle overlast voor de omwonenden. Terwijl het aan de noodzaak ontbreekt voor een uitbreiding met 40 parkeerplaatsen gezien de bezettingsgraad van 70%.

Als de gemeente de uitbreiding beperkt tot ca. 25 parkeerplaatsen en er geen parkeerplaatsen aan de kant van de afscheidingsmuur komen en (zoals toegezegd) het groen aangeplant wordt, dan zal het een heel ander aangezicht opleveren (eindelijk parkachtig zoals in eerste instantie de bedoeling was!).

Tevens vinden wij het ook zonde om voor het kunstwerk op het krachthuisje auto's te parkeren.

Wij verzoeken u derhalve, op grond van het bovenstaande niet met het plan akkoord te gaan.

Wij gaan ervan uit dat u ons van het verdere verloop op de hoogte houdt.

Hoogachtend,

[Handtekening]