

Datum	21 mei 2025
Nummer	2025-05-08
Datum commissievergadering	n.v.t.
Datum raadsvergadering	27 mei 2025

Oplegger

Zaaknummer	814146
Onderwerp	Reactie op concept vervoerplan Haaglanden Streek 2026
Portefeuillehouder	M. Oderwald - Ruijsbroek
Uiterste behandeldatum (met toelichting)	
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	<i>Samenvatting zienswijze van de Raad – Vervoerplan 2026</i> <i>Lijn 33 (Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis)</i> De Raad begrijpt en steunt de tijdelijke opsplitsing van lijn 33 vanwege de langdurige werkzaamheden aan de N468. Er wordt waardering uitgesproken voor de tijdelijke oplossingen (lijn 133 en RegioTaxi) en het feit dat er geen extra kosten zijn voor reizigers. Wel benadrukt de Raad het belang van een evaluatie in mei 2025, waarbij reizigerstevredenheid en gebruikscijfers leidend moeten zijn voor de dienstregeling vanaf september 2025. <i>Lijn 37 (Den Haag – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft)</i> De Raad is teleurgesteld over het uitblijven van de frequentieverhoging, ondanks eerdere toezeggingen. Er wordt gepleit voor verhoging naar 4 ritten per uur per 2026, gezien het belang van deze drukke lijn voor de regio en de verwachte personeelsherstelfase in 2025. <i>Lijn 455 ('s-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer)</i> De Raad is positief over de eerdere aanpak van capaciteitsproblemen via een spitsfrequentieverhoging. Men ziet geen noodzaak voor extra maatregelen op dit moment, maar dringt aan op voortdurende monitoring van de bezettingsgraad. <i>Lijn 456 (Den Haag – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam)</i> De raad heeft geen bezwaar tegen het behouden van de huidige exploitatie van lijn 456 in 2026 <i>RET Lijn 40 (Rotterdam Centraal – Delft)</i> De Raad heeft geen bezwaar tegen het behouden van de huidige exploitatie van lijn 40 in 2026. <i>RET Lijn 126 (Schiedam Centraal – Maassluis)</i> De Raad constateert dat de zaterdagdienst nog niet volledig hersteld is, maar is positief over de aangekondigde verbetering in mei 2025. Er wordt gevraagd om structurele betrouwbaarheid, vooral met oog op weekendvervoer voor verschillende doelgroepen.
Beslispunten	De gemeenteraad besluit om: 1. Kennis te nemen van het concept vervoerplan Haaglanden Streek 2026. 2. De zienswijze op het concept vervoerplan met de conceptbrief kenbaar te maken.

Bijlage(n)	
Advies commissie	n.v.t.

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord	
	Opmerking:	
	Datum van besluit gemeenteraad: 27 mei 2025	
	A. de Vos griffier	F.I. Noordermeer – van Slageren voorzitter

Inleiding

Ieder jaar stellen de vervoerbedrijven concept vervoerplannen op. Voor de gemeente Midden-Delfland is het vervoerplan Haaglanden Streek 2026 van EBS relevant en in mindere mate het vervoerplan van de RET. EBS verzorgt de streeklijnen in de oude Haaglandengemeenten. In de procedure rond het vaststellen van de nieuwe vervoerplannen wordt de gemeente gevraagd te reageren op de vervoerplannen. De gemeenteraad kan dit doen door in te stemmen of door het indienen van een zienswijze.

Beoogd maatschappelijk effect

Een voldoende goede bereikbaarheid met openbaar vervoer voor onze inwoners en ondernemers.

Argumenten

1.1 Lijn 33: Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis

De raad heeft kennisgenomen van de tijdelijke wijziging van lijn 33 als gevolg van de langdurige werkzaamheden aan de N468 tussen Maasland en Schipluiden. Wij begrijpen de noodzaak van deze infrastructurele ingreep en waarderen de inspanningen van EBS, de provincie Zuid-Holland en overige partners om de OV-bereikbaarheid in de regio te borgen via tijdelijke lijn 133 en het splitsen van lijn 33 in twee deeltrajecten.

De raad onderschrijft het belang van deze tijdelijke oplossing en spreekt de waardering uit voor het feit dat voor reizigers geen meerkosten ontstaan en de toegankelijkheid via RegioTaxi Haaglanden behouden blijft. Wel willen wij benadrukken dat bij de evaluatie in mei 2025 voldoende aandacht moet zijn voor de ervaringen van reizigers, en dat de tijdelijke dienstregeling vanaf september 2025 gebaseerd moet zijn op feitelijke gebruikscijfers en klanttevredenheid.

1.2 Lijn 37: Den Haag Leyenburg – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft

De raad spreekt zijn teleurstelling uit over het feit dat de frequentieverhoging van lijn 37 wederom is uitgesteld, ondanks dat deze lijn behoort tot de best renderende verbindingen in de regio. Gezien de eerdere toezeggingen en het verwachte herstel van de personele capaciteit in 2025, pleit de raad ervoor dat EBS alsnog per 2026 de frequentie verhoogt naar 4 ritten per uur. Wij vragen MRDH en EBS om deze aanpassing prioriteit te geven en de eerder gemaakte afspraken hierover na te komen. Deze verhoging is essentieel voor de kwaliteit van het openbaar vervoer in onze regio en draagt bij aan een duurzame en toekomstbestendige mobiliteitsstructuur.

1.3 Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer

De raad neemt met instemming kennis van het feit dat de eerdere capaciteitsproblemen op lijn 455 door de ingezette frequentieverhoging in de spits effectief zijn aangepakt. Wij steunen het besluit om vooralsnog geen verdere frequentiemaatregelen te treffen, maar wijzen er nadrukkelijk op dat het belangrijk is om de bezettingsgraad nauwlettend te blijven monitoren. Eventuele toekomstige groei in reizigersaantallen dient tijdig opgevangen te worden.

1.4 Lijn 456 (Den Haag – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam)

De raad heeft geen bezwaar tegen het behouden van de huidige exploitatie van lijn 456 in 2026

1.5 RET lijn 40: Rotterdam Centraal – Station Delft

De raad neemt kennis van het feit dat de exploitatie van lijn 40 ongewijzigd blijft in 2026, conform het Vervoerplan 2025. Wij hebben hier geen bezwaar tegen.

1.6 RET lijn 126: Schiedam Centraal – Vlaardingen Oost – Maassluis

De raad constateert dat lijn 126 doordeweeks rijdt zoals gepland, maar dat de zaterdagdienst nog niet volledig is hersteld. Wij zien het als positief dat deze situatie begin mei 2025 wordt rechtgezet en vragen RET en MRDH te waken over een structurele en betrouwbare uitvoering van de zaterdagdienst, mede met het oog op het belang van goede OV-verbindingen in het weekend voor verschillende doelgroepen.

Kantttekeningen

Niet van toepassing

Financiën

Niet van toepassing

Communicatie en participatie

Niet van toepassing

Vervolgstappen

Reactie college op commissiebehandeling