Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Dantumadiel

Jaartal + zaaknummer	: 2024 / 2024-196427
Raadsvergadering d.d.	: 4 november 2024
Portefeuillehouder	: K. Wielstra
Programma	: (6) Openbare Ruimte
Programmaonderdeel	: wegen
Naam opsteller	: H. Hummel (E-mail: h.hummel@dantumadiel.frl)
Onderwerp	: Gladheidsbestrijdingsplan 2024-2029
Begrotingswijziging	: Nee

Voorgesteld raadsbesluit

1. Het beleidskader zoals beschreven in het beleidsplan gladheidsbestrijding 2024 / 2029 vast te stellen, met uitzondering van de strooiroutes en deze voor kennisgeving aan te nemen.
2. Met ingang van dit strooiseizoen, de strooiroutes uit te breiden met scholen en zorginstellingen in de 1ste fase van de gladheidsbestrijding
3. Actief te communiceren over de nieuwe strooiroutes met extra aandacht voor de fietsroutes.

Inleiding

De gemeente als wegbeheerder hoort een vastgesteld gladheidsbestrijdingsplan te hebben. In het plan wordt beschreven waar, wanneer en op welke wijze de gemeente de gladheidsbestrijding uitvoert. Het vorige plan dateert van 2018. Daarnaast zal met ingang van dit strooiseizoen, de gladheidsbestrijding niet meer samen met de gemeente Noardeast-Fryslan uitgevoerd worden. Reden te meer dat er een nieuw plan vastgesteld moet worden door de raad. Het beleidsplan Gladheidsbestrijding geeft duidelijke kaders aan het college voor de jaarlijkse uitvoering van de winterse gladheidsbestrijding.

Beoogd effect

Met het gladheidsbestrijdingsplan legt de gemeente meerjarig weloverwogen vast waar, wanneer en op welke wijze de gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd. De gemeente is als weggebruiker hier ook toe verplicht. Dit plan vormt de basis voor de uitvoering en stelt de gemeente in staat om proactief te communiceren naar onze inwoners en weggebruikers.

Argumenten

1.1 Met het beleidsplan gladheidsbestrijding worden de kaders omtrent de gladheidsbestrijding voor de komende jaren vastgelegd

Het beleidsplan gladheidsbestrijding is een belangrijke basis voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding. Middels de interactieve raadssessie op 17 september jl. is er input opgehaald voor het opstellen van het beleidsplan. Tijdens deze sessie is naar voren gekomen dat de volgende wegen belangrijk zijn;

- Hoofdroutes
- Fietspaden
- Wegen naar scholen
- Wegen naar zorginstellingen

2.1 Tijdens schooltijden vinden er vele verkeersbewegingen van en naar een school plaats met voetgangers, fietsers en automobilisten

Door de routes naar de scholen mee te nemen in de eerste fase, zijn deze routes gestrooid voordat de scholen beginnen.

3.1 Wanneer weggebruikers weten waar en wanneer er gestrooid wordt, dan kunnen ze bij winterse omstandigheden hier rekening mee houden en het rijgedrag hier op aanpassen.

Bij het voorkomen van incidenten is het belangrijk dat weggebruikers weten wat ze kunnen verwachten op het gebied van gladheidsbestrijding bij winterse omstandigheden. Goede communicatie is daarom van essentieel belang.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Wanneer er geen actueel beleidsplan gladheidsbestrijding is, wat als basis dient voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding, is het niet voldoende aantoonbaar dat de gemeente voldoet aan de wettelijke zorgplicht.
Schadeclaims zullen dan toegekend worden.

2.1 Wensen en aandachtspunten die in de afgelopen jaren door de gemeenteraad naar voren zijn gebracht, zijn zo goed mogelijk verwerkt in het beleidsplan. Dit heeft een uitbreiding van strooilocaties tot gevolg.
Door uitbreiding van de routes, kunnen de routes niet meer binnen de vereiste tijd van 3 uur uitgevoerd worden. De laatste wegen in de betreffende routes worden dan niet meer vóór de spits gestrooid.
Om de scholen en de zorginstellingen mee te nemen in de 1ste fase en binnen de strooitijd van 3 uur te blijven, is het noodzakelijk om onderdelen in de routes te laten vervallen. Dit kan omdat er een aantal wegen die in de 1ste fase zaten, niet voldoen aan het criteria 'hoofdroute' zoals beschreven in het gladheidsbestrijdingsplan. Ook zijn busroutes, die door de bebouwde kom liepen, gestrekt.
Een extra strooi eenheid aan te schaffen is met name financieel niet wenselijk. Dit zal namelijk resulteren in een kostenstijging van 50% ten opzichte van het beschikbare budget. Daarnaast zal het lastig worden om deze extra eenheid te bemensen.

3.1 Wanneer de communicatie onvoldoende is, kunnen de weggebruikers geen kennis nemen van wat ze kunnen verwachten aangaande de gladheidsbestrijding bij winterse omstandigheden
Hierdoor kunnen er incidenten ontstaan en de gemeente aansprakelijk worden gesteld.

Financiën

In de gemeente Dantumadiel worden de kosten voor de bestrijding van de gladheid in de begroting 2024 verantwoord op het programma 6 op de FCL 62103000 Gladheidsbestrijding.

De verdeling van de kosten in de begroting ziet er als volgt uit:

FCL	Omschrijving FCL	ECL	Omschrijving ECL	Budget
6201200	Gladheidsbestrijding	380702	Strooizout	€ 17.223
		3890990	Aankoop niet duurzame goederen en diensten: -onderhoud werkmaterieel -Meteorologische dienstverlening (Infoplaza) -Onderhoud meetpunten	€ 28.181

Bij de gladheidsbestrijding is een onderscheid te maken in directe en indirecte kosten die aan het product gladheidsbestrijding worden toegerekend.
Van de volgende kosten kan worden gezegd dat dit directe kosten zijn voor een actie binnen de gladheidsbestrijding:

- Tractie (kosten voertuigen)
- Loonkosten/urenbesteding
- Aankoop strooizout

De werkelijke kosten zijn afhankelijk van het winterweer. Hoe vaker er gestrooid moet worden, hoe hoger de kosten. Afwijkingen worden jaarlijks in de jaarrekening verwerkt.

Vervolg en planning

Nadat de raad het beleidsplan heeft vastgesteld zal het college het uitvoeringsplan vaststellen. Het gladheidsbestrijdingsseizoen begint op 15 november

Communicatie + Participatie

De communicatie zal samen met de afdeling communicatie worden opgepakt. Nadat het college het uitvoeringsplan heeft vastgesteld zal er op de volgende wijze worden gecommuniceerd over de strooiroutes.

- In de huis aan huis krant
- Op de gemeentelijke webpagina
- Met behulp van Sociale media

Bijlagen

Gladheidsbestrijdingsplan 2024 -2029

Damwâld, 1 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel,

de secretaris, R.G. Dijksterhuis de burgemeester, N.L. Agricola

Raadsbesluit

2024 / 2024-196427

De raad van de gemeente Dantumadiel,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.1 oktober 2024;

Besluit:

1. Het beleidskader zoals beschreven in het beleidsplan gladheidsbestrijding 2024 / 2029 vast te stellen, met uitzondering van de strooiroutes en deze voor kennisgeving aan te nemen.
2. Met ingang van dit strooiseizoen, de strooiroutes uit te breiden met scholen en zorginstellingen in de 1ste fase van de gladheidsbestrijding
3. Actief te communiceren over de nieuwe strooiroutes met extra aandacht voor de fietsroutes.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dantumadiel in zijn openbare vergadering
d.d. 4 november 2024

De raad voornoemd,

de griffier,	de voorzitter,
M. Jonker	N.L. Agricola