Vragen op het vragenhalfuurtje 17 december 2024, te Vriezenveen.

Deze vragen gaan over de nieuwbouw in Rutershoek, Den Ham.

Ondanks het belang van participatie wordt dit vaak niet goed uitgevoerd. Bewoners voelen zich niet serieus genomen en hun ideeën worden genegeerd, terwijl deze juist tot betere oplossingen kunnen leiden. Dit vragenhalfuurtje moet over de uitvoering van participatieprocessen gaan en het benoemen van wat er fout is gegaan

1. Gebrek aan opvolging van toezeggingen

- Op 4 september beloofde de portefeuillehouder tijdens de "bitterballenbijeenkomst" navraag te doen over de situatie in de wijk Rutershoek. Echter, vandaag op 17 december, bijna 4 maanden later, hebben bewoners nog steeds niets gehoord van de gemeente. Hoe komt dit?

2. Onvoldoende communicatie en respons

- De bewoners hebben diverse mails gestuurd maar er is bijna geen reactie geweest. Wij als CDA hebben ook artikel 40 vragen gesteld maar dit heeft niet voldoende effect gehad. Dit versterkte de indruk dat de signalen uit de wijk worden genegeerd. Klopt dit?

3. Er ontbreken structurele oplossingen om de problemen te verhelpen

- Ondanks dat de problemen al meer dan twee jaar bekend zijn, heeft de gemeente geen effectieve maatregelen genomen om deze aan te pakken. Voorbeelden zijn:
- Onvoldoende verlichting in de wijk, ondanks de plaatsing. Twee kolken hebben weinig tot geen effect op de wateroverlast. Hoe en wanneer wordt dit opgelost?

4. Geen inspraakavond georganiseerd

- De bewoners hebben aangegeven dat ze actief willen meedenken over oplossingen en herhaaldelijk gevraagd om een inspraakavond. Dit is tot op heden niet gerealiseerd, ondanks dat de gemeente eerder aangaf bewoners te begrijpen en dat er een inspraakavond zou worden georganiseerd. Is de portefeuillehouder bereid dit zo spoedig mogelijk te doen?

5. Onvoldoende vooruitdenken over bouwverkeer

- De wethouder heeft geen maatregelen aangekondigd of uitgevoerd om de Rutershoek te ontzien van bouwverkeer in het kader van de Zuidmaten-ontwikkeling. Hierdoor worden problemen zoals verkeersveiligheid en wateroverlast naar verwachting alleen maar erger.

Is dit juist en kan de wethouder toezeggen dat aan de wateroverlast, verkeersveiligheid worden aangepast en een ontsluitingsweg zal komen voor al het bouwverkeer?

Namens CDA Twenterand,

Erik Bijlstra