# Raadsvoorstel Besluitvormend

**Rekenkamerrapport onderzoek verkeersveiligheid in Teylingen**

| | |
|---|---|
| Aan: | de raad van de gemeente Teylingen |
| Datum voorstel: | 19 maart 2024 |
| Datum raadsvergadering: | 25 april 2024 |
| Portefeuillehouder: | Presidium |
| Behandelend ambtenaar: | Nuni de Groot, secretaris rekenkamer Teylingen |
| e-mailadres: | rekenkamer@raadteylingen.nl |

## Het presidium stelt voor:

1. De aanbevelingen uit het rapport "rekenkamerrapport onderzoek verkeersveiligheid in Teylingen" over te nemen en het college te vragen:
   a. Het mobiliteitsplan uit te werken in een *jaarlijks* uitvoeringsprogramma en dit 1-op-1 op te nemen in de begroting. Vraag het college elk jaar te rapporteren over de realisatie van deze plannen en de gevolgen hiervan op te nemen in het uitvoeringsprogramma van het volgende jaar. En dit met de raad te bespreken.
   b. Jaarlijks de ervaren en gemeten verkeersveiligheid in deze rapportage op te nemen en te verwerken in de uitvoeringsprogramma's. Vraag het college hierin duidelijk aan te geven hoe de cijfers geduid moeten worden.
   c. Elk jaar de meldingen en klachten over verkeersveiligheid te analyseren en hieruit de leerpunten over te nemen in het jaarlijkse uitvoeringsprogramma.
   d. Eens per twee jaar de lijst met verkeersonveilige locaties te actualiseren en te analyseren en deze te koppelen aan de uitvoeringsplannen.
   e. Over de stand van zaken van de uitvoering van deze aanbevelingen eind 2024 te rapporteren.
2. De aanbevelingen voor uitvoering in handen te stellen van het college.

## Inleiding

De rekenkamer van Teylingen heeft met het rekenkamerrapport 'Onderzoek verkeersveiligheid in Teylingen' inzicht gegeven in de doelmatigheid en doeltreffendheid van het verkeersveiligheidsbeleid van de drie gemeenten. Verkeersveiligheid is een belangrijk thema met een grote bestuurlijke en maatschappelijke betrokkenheid waarbij de belangen tussen de inwoners en de gemeenten niet altijd overeenstemmen. De gemeenten zien het als hun taak om, naast de belangen van de bewoners, bij de verkeersveiligheid ook de belangen van weggebruikers en bedrijven in het oog te houden. Dat vraagt van de gemeenten een zorgvuldige afweging tussen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Dit onderzoek is uitgevoerd door het onderzoeksbureau KokxdeVoogd.

## Bestaand kader en context

In het rapport trekt de rekenkamer de volgende conclusies:

A. Teylingen maakte een goed onderbouwd plan met data uit objectieve metingen, heldere doelen en de intentie om in jaarplannen het beleid uit te voeren. Deze jaarplannen zijn echter niet gemaakt. Hierdoor viel de basis om jaarlijks aan de raad te rapporteren weg. De aandacht voor verkeersveiligheid bleef alleen beperkt tot incidenten. De raad kon hierdoor niet doeltreffend sturen, ondanks de vraag van de raad naar structurele informatie.
B. Vanuit de optiek van de inwoners blijkt dat fietsers in Teylingen het vaakst en meer ontevreden zijn dan in de buurgemeenten. Plaatsen die inwoners als onveilig ervaren, blijken uit de cijfers niet altijd onveilig te zijn. De signalen van inwoners pakt de gemeente goed op. Een jaarlijkse analyse van de signalen wordt niet gemaakt. Een afgeronde conclusie over de doeltreffendheid van de uitvoering is met de beschikbare informatie niet mogelijk.
C. Teylingen is in vergelijking met de buurgemeenten het meest actief op het beleid maar in elke gemeente zijn ongeveer evenveel ongelukken. Een oorzakelijk verband tussen uitvoering van het beleid en de veiligheid in het verkeer is met dit onderzoek niet aan te tonen. Het aantal oorzaken van onveiligheid en de overlap tussen gemeentelijk, provinciaal en landelijk beleid is daarvoor te groot.
D. Uit het onderzoek blijkt dat Teylingen 3 van deze verbeterpunten in het mobiliteitsplan heeft staan. In het plan staat wel dat een uitvoeringsplan wordt gemaakt maar onduidelijk is of dit jaarlijks of anderszins is. En een jaarlijkse analyse van de meldingen ontbreekt in dit plan.

Het college heeft in het bestuurlijk wederhoor gereageerd op de conclusies een aanbevelingen. De rekenkamer heeft hierop gereageerd middels een nawoord. Beide documenten kunt u terugvinden in de rapportage.

### Aanpak en uitvoering van het onderzoek

De onderzoekers hebben de geldende beleidsdocumenten uit de meest recente raadsperiode (2018-2022) geanalyseerd. Daarna zijn deze analyses aan de ambtenaren van HLTsamen voorgelegd. De uitkomsten van het onderzoek zijn beoordeeld door ze naast de doelen uit het beleid te leggen.

De doorlooptijd van het onderzoek was langer dan verwacht. De rekenkamer heeft de bestuurlijke nota zelf geschreven.

### Evaluatie

De rekenkamer volgt op dit punt de tussentijdse ontwikkelingen. Wanneer de rekenkamer constateert dat er onvoldoende gevolg wordt gegeven aan haar aanbevelingen, kan zij de raad hierop attenderen.

### Bijlagen en achtergrondinformatie

Rapportage rekenkamerrapport onderzoek verkeersveiligheid Teylingen
Bestuurlijk wederhoor rekenkamerrapport onderzoek verkeersveiligheid Teylingen
Nawoord rekenkamerrapport onderzoek verkeersveiligheid Teylingen

# Raadsbesluit

---

De raad van de gemeente Teylingen;

gelezen het rekenkamerrapport “onderzoek verkeersveiligheid Teylingen”

**Besluit**:

1. De aanbevelingen uit het rapport “rekenkamerrapport onderzoek verkeersveiligheid in Teylingen” over te nemen en het college te vragen:
   a. Het mobiliteitsplan uit te werken in een *jaarlijks* uitvoeringsprogramma en dit 1-op-1 op te nemen in de begroting. Vraag het college elk jaar te rapporteren over de realisatie van deze plannen en de gevolgen hiervan op te nemen in het uitvoeringsprogramma van het volgende jaar. En dit met de raad te bespreken.
   b. Jaarlijks de ervaren en gemeten verkeersveiligheid in deze rapportage op te nemen en te verwerken in de uitvoeringsprogramma’s. Vraag het college hierin duidelijk aan te geven hoe de cijfers geduid moeten worden.
   c. Elk jaar de meldingen en klachten over verkeersveiligheid te analyseren en hieruit de leerpunten over te nemen in het jaarlijkse uitvoeringsprogramma.
   d. Eens per twee jaar de lijst met verkeersonveilige locaties te actualiseren en te analyseren en deze te koppelen aan de uitvoeringsplannen.
   e. Over de stand van zaken van de uitvoering van deze aanbevelingen eind 2024 te rapporteren.
2. De aanbevelingen voor uitvoering in handen te stellen van het college.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 25 april 2024

| | |
|---|---|
| Marjoleine van Egeraat<br>griffier | Carla G.J. Breuer<br>voorzitter |