MEMO AAN DE RAAD

ZAAKNUMMER: 2024002391

AAN : de raad, t.a.v. commissie Ruimte

VAN : College van B&W
NAMENS DEZE : wethouder L.J.M. van de Moosdijk

DATUM : 16 januari 2024

ONDERWERP : Voortgang project N279 Veghel - Asten

Samenvatting
In december 2021 is het Provinciaal Inpassing Plan (PIP) voor de N279 Veghel-Asten (verder: N279) door de Raad van State vernietigd. Het PIP had tot doel de doorstroming voor de regio Oost, meer specifiek op de N279, te verbeteren. Inmiddels hebben de projectpartners (provincie Noord-Brabant en aanliggende gemeenten) een herstart gemaakt met de planontwikkeling voor de N279. Daartoe hebben de projectpartners samen een plan van aanpak N279 opgesteld en hiermee ingestemd. Doel van het plan is te komen tot een proces waarin we samen zoeken naar een gedragen oplossingsrichting voor de N279 tussen Veghel en Asten waarbij we zoveel mogelijk aan de verschillende belangen in het gebied tegemoet komen.

Met dit memo wordt u geïnformeerd over de voortgang in het project N279 Veghel-Asten en krijgt u een doorkijk naar de zaken die in 2024 gepland staan.

Kernboodschap
1. Aan het project N279 wordt vanuit een programmatisch aanpak invulling gegeven.
Om invulling te geven aan het plan van aanpak (Heroriëntatiefase Brede belangenbenadering N279 Veghel-Asten, BMC, 8 december 2022) is door de samenwerkende partijen gekozen voor een programmatische aanpak voor de N279. Dit houdt in dat er op meerdere werksporen tegelijk en in samenhang gewerkt dient te worden om de functie voor de N279, als robuuste rand voor de regio Oost-Brabant, voor nu en in de toekomst te behouden.

De opgave heeft tot doel:
1. Een goede bereikbaarheid van dit deel van de regio Oost-Brabant, als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem, voor nu en in de toekomst (2040).
2. Een aangepaste N279 die voldoet aan de uitgangspunten van duurzaam veilig, waarmee de verkeersveiligheid verbeterd wordt.
3. Een optimum in acceptatie en draagvlak tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Om deze doelen te bereiken is binnen de programmatische aanpak gekozen voor drie werksporen, die moeten leiden tot:
1. Verkenning en projectbesluit voor de weg N279.
2. No-regret maatregelen voor op of in directe relatie met de weg N279.
3. Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.

2. Werkspoor 1: Verkenning en projectbesluit.
In dit werkspoor wordt gewerkt aan een te nemen projectbesluit. Voorheen was dit een PIP, maar met de invoering van de Omgevingswet (per 1 januari 2024) is dit vervangen door een projectbesluit. Binnen het projectbesluit wordt gewerkt aan de grotere maatregelen voor de N279 die moeten worden genomen om de regio Oost-Brabant voor nu en in de toekomst bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden. Nadat het plan van aanpak voor de N279 eind 2022 werd vastgesteld, hebben de projectpartners gewerkt aan onderstaande punten:
1. Er is een verkeersanalyse opgesteld;
2. De brede belangenbenadering is uitgewerkt in een concept-participatieaanpak;
3. Een aanbestedingsprocedure is voorbereid voor de verkenningsfase.

Verkeersanalyse N279
In de periode juni tot en met oktober 2023 is door onderzoeksbureau Ecorys een verkeersanalyse uitgevoerd op basis van het Brabant Brede verkeersmodel (BBMA 2022). Deze verkeersanalyse was gericht op het in beeld brengen van de hoeveelheid verkeer dat nu gebruik maakt van de N279 en in het omliggende gebied, en hoeveel verkeer er in 2040 gebruik gaat maken van de N279. De resultaten hiervan zijn getoetst aan het verkeersmodel van het Rijk (NRM). Uit de verkeersanalyse blijkt dat het verkeer op de N279 naar de toekomst toe verder zal toenemen. Dit ten gevolge van (boven)regionale ontwikkelingen (woondeals, uitbreiding bedrijventerreinen, etc.). Dit betekent dat de vertraging op de N279 verder toeneemt en de bereikbaarheid van de regio verslechtert indien er geen aanvullende maatregelen worden getroffen.

Op basis van de verkeersanalyse zal in 2024, als voorbereiding op de m.e.r.-procedure, een verkeersonderzoek plaatsvinden naar het verkeerskundige effect (oplossend vermogen) van kansrijke maatregelen (alternatieven en varianten). Het effect van deze maatregelen op milieu en leefbaarheid wordt vervolgens in de m.e.r.-studie onderzocht.

Participatieaanpak N279
In 2023 is de brede belangenbenadering in afstemming met de projectpartners uitgewerkt in een concept-participatieaanpak. Deze conceptaanpak wordt in het 1e kwartaal 2024 getoetst bij omgevingspartijen. Onder de nieuwe Omgevingswet dient de start van een project met ruimtelijke impact en de participatieaanpak ervan door middel van een kennisgeving bekend te worden gemaakt aan de omgeving (medio mei 2024). Dat is daarmee formeel de start van de verkenning als onderdeel van de procedure om te komen tot een projectbesluit. Op basis van de kennisgeving zal voor omwonenden, bedrijven en overige belanghebbenden duidelijk worden wanneer, waar en op welk moment zij hun inbreng kunnen hebben. Tevens zal de omgeving actief uitgenodigd worden om op basis van de kennisgeving oplossingen in te brengen of zaken onder de aandacht te brengen. De omgeving wordt op diverse wijzen geïnformeerd over de kennisgeving. Dit gebeurt onder meer via informatiebijeenkomsten die de provincie voor de zomer van 2024 wil organiseren.

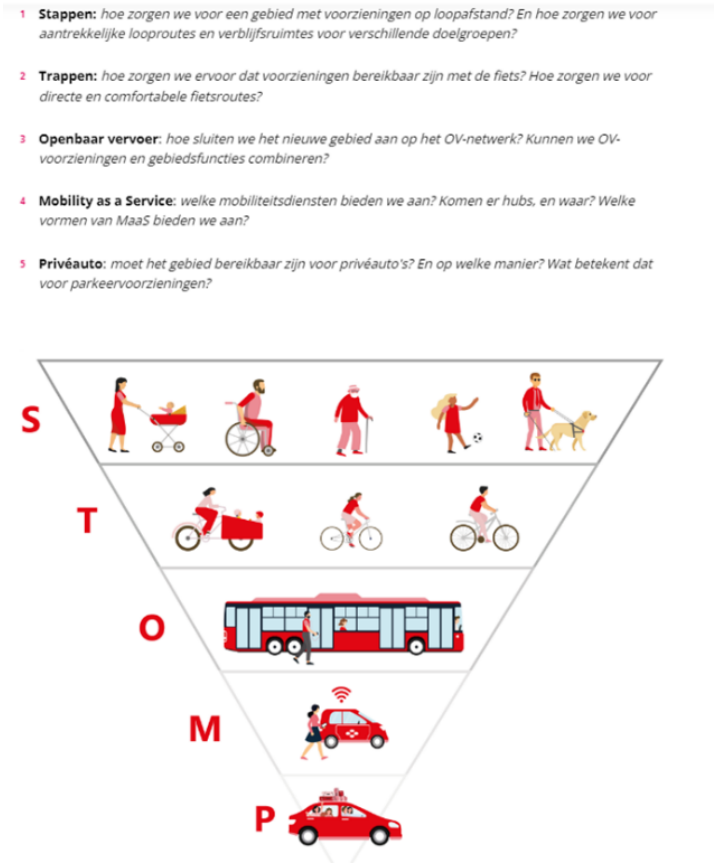
Een aanbesteding is voorbereid voor een verkenning met start in Q2 2024
In de periode juni tot en met december 2023 is een aanbesteding voorbereid voor het uitwerken van de verkenning. Deze verkenning bestaat uit het uitvoeren van een verkeersonderzoek om te bepalen welke alternatieven en varianten nader onderzocht worden in de m.e.r. en het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) waarin die aanpak gepubliceerd wordt. De participatieaanpak zal als rode draad door het proces lopen.

3. Werkspoor 2: No-regret maatregelen voor de weg N279
De uitwerking van vier maatregelen (zie bijlage 'Locaties werkspoor 2 No Regret maatregelen') wordt naar voren gehaald. De keuze voor deze maatregelen is ingegeven door het feit dat:

1. Het betreffen maatregelen die bijdragen aan de verkeersveiligheid;
2. Het zijn maatregelen die het grote plan (projectbesluit) niet nadelig beïnvloeden;
3. Het zijn maatregelen die vooruitlopend op het projectbesluit, autonoom uitgevoerd kunnen worden.

Maatregel 1 wordt momenteel al uitgevoerd. De verwachting is dat in Q3 2024 zowel eetcafé de Sluis als de Sluisweg zijn afgesloten van de N279. Voor maatregel 2 worden minnelijke gesprekken gevoerd met betrokken partijen om de grond te verwerven. Voor maatregel 3 en 4, het opheffen van zogenaamde "koude oversteken" ter plaatse van de Oostappensedijk en de Vlierdense Bosdijk/ Rijntjesdijk, zal in 2024 gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden om te komen tot een realisatiecontract. Ook bij deze maatregelen dienen gronden verworven te worden en dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd.

4. Werkspoor 3: Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.
Om bereikbaar te zijn voor nu en in de toekomst zal, naast aanpassingen aan de weg, ook ingezet moeten worden op alternatieve vervoersvormen. Bereikbaarheid van de regio via de N279 zal niet alleen bereikt worden door reconstructie van de N279. Belangrijk onderdeel van de programmatische aanpak is de mobiliteitstransitie die momenteel speelt in de regio, in de provincie Noord-Brabant en ook landelijk. Binnen de programmatische aanpak van de N279 zal in werkspoor 3 proactief onderzocht worden welke maatregelen - die bijdragen aan een goede bereikbaarheid van deze regio en een relatie hebben met de N279 - effectief, efficiënt en haalbaar zijn. Maatregelen die worden getroffen op de N279 worden altijd afgewogen via het STOMP-principe (zie figuur 1). Dit betekent dat maatregelen binnen de programmatische aanpak afgewogen worden volgens dit principe.



Figuur 1: Afwegingskader STOMP

De uitwerking van de mobiliteitsmaatregelen doen we o.a. in samenwerking met SmartwayZ.NL, Brainport Bereikbaar en interne provinciale mobiliteitsprogramma's zoals 'Fiets in de versnelling' (Snelfietsroutes Gemert-Eindhoven en Gemert Helmond), '(H)OV' (Hoogwaardig Openbaar Vervoer), 'MAAS' (Mobiliteit As A Service), etc. Doel is te komen tot een flankerend maatregelenpakket dat, los van de auto, bijdraagt aan de mobiliteitstransitie voor de N279 en de regio Oost-Brabant. Indien maatregelen efficiënt/effectief en haalbaar zijn en een directe relatie hebben op of naast de N279, worden deze maatregelen ingepast in werkspoor 1 of 2 gedurende de uitvoering van de verschillende deelopgaven.

Bijlagen:

Documentnr. 2024002803 – Statenmededeling stand van zaken voortgang N279
Documentnr. 2024002804 – Verkeersanalyse N279 Veghel-Asten
Documentnr. 2024002805 – Locaties werkspoor 2 No Regret maatregelen