

14 mei 2019, Valkenburg a/d Geul

15 MEI 2019

Botaxi v.o.f.

Koningin Julianalaan 13 b

6301 GT Valkenburg a/d Geul

Geachte leden van de gemeenteraad en college van B & W van Valkenburg a/d Geul,

Afgelopen maanden zijn wij van team Botaxi met hulp van onvermoeibare heer Jef Kleijnen op de bres gesprongen voor ons bestaansrecht als bedrijf.

Wij voelen ons door het nieuwe gemeentebeleid letterlijk en figuurlijk in een hoek gedwongen; figuurlijk in de zin van een oneerlijke concurrentiepositie om daarmee te beginnen.

Sinds het autoluwe centrum een feit is zijn wij als Valkenburgs taxibedrijf volledig verbannen uit het centrum; ook klanten van ons die ziek zijn of anderszins slecht ter been moeten nu naar taxistandplaats Walramplein, station Valkenburg of langs de weg afspreken met onze mensen.

Concessiehouder Omnibuzz, die door de gemeente het zorgvervoer in het autoluwe centrum is gegund, mag wél met voertuigen van uitvoerende bedrijven door de verzinkbare paaltjes in het centrum, waarmee het antwoord van het college op vraag 2 betreffende het schriftelijke antwoord van 19 maart jl., op de door ons gestelde vragen van 25 februari jl. dat dit onmogelijk is en tot 'onveilige situaties' zou leiden wat ons betreft geen argumenten zijn. In goed overleg zou er veel kunnen.

Wethouder Van Kan bleef tijdens het overleg dat er was 23 april jl. tussen gemeente en Botaxi volharden in het argument dat ónze klanten die slecht ter been zijn maar een wmo-indicatie moeten aanvragen bij de huisarts om met het concurrerende zorgvervoer te kunnen reizen.

In de zin van letterlijk in een hoek geduwd willen wij graag wijzen op de huidige, tijdelijke situatie op het Walramplein en de situatie op het Grendelplein; over laatstgenoemde is in ieder geval een opening gekomen tijdens het gesprek van 23 april.

De laad- en losplek c.q. taxistandplaats op het Walramplein is voor de dagjesmensen goed te vinden; voor het dronken publiek 's nachts is dit echter een ander verhaal.

Waar we vroeger op de brug in het centrum stonden met onze taxi's zijn wij langzaam maar gestaag steeds verder uit het centrum verbannen met als uiteindelijke instapplek, wanneer de plannen voor evenementenplein Walramplein zijn gerealiseerd, het Berkelplein.

Valkenburg heeft grote plannen.

Wij als taxibedrijf zien vooralsnog dat met de locatie van de huidige tijdelijke standplaats op het Walramplein juist een onveilige situatie is gecreëerd met af en aanrijdende, zoekende en geparkeerde auto's, en soms erg dronken mensen die een taxi willen ertussendoor lopen.

Voor 's avonds en 's nachts pleiten wij hier nogmaals voor een taxistandplaats op de Pelerinstraat. Die zou de oude situatie enigszins benaderen en zou in overleg met goede afspraken over veiligheid en overlast een goede structurele oplossing zijn.

Met betrekking tot situatie Grendelplein, waar wij altijd hebben mogen staan, als service aan onze klanten, en de laatste maanden ineens niet meer, is er tijdens het gesprek van 23 april een kleine opening gekomen in de vorm van de mogelijke realisatie van een standplaats op de brede stoep voor Des Amis en 't Pleintje.

Wij pleiten echter nog steeds voor de veel geschiktere plek vóór de Haselderhof, waar jaren de opstapplek voor het toeristentreintje door Valkenburg was en informele

standplaats voor ons.

Deze plek wordt nu onveilig geacht als instapplaats voor taxi's.

Wij staan daar wat later op de avond niemand in de weg, dit in tegenstelling tot de plek(ken) vóór de terrassen van Des Amis en 't Pleintje, die zelfs door de politie meteen de eerste avond dat we er stonden juist als onveilig werd bestempeld.

Daarnaast is een taxi voor de deur, soms met draaiende motor, voor de betreffende uitbaters ook geen pretje.

Het komt erop neer dat wij opnieuw toegang willen tot het nu autoluwe centrum.

Waar we vroeger tot in de zijstraatjes van de Grote Straat de mensen konden ophalen, dat was een prima situatie. Woningen in de Dr. Erensstraat en Louis van de Maesenstraat zouden ook voor ons weer bereikbaar zijn.

In het antwoord op vraag 3 van 19 maart jl. wordt als argument tegen onze voorstellen gegeven dat er een sterke precedentwerking zou uitgaan van het verlenen van toegang in het autoluwe centrum aan ons bedrijf.

Als enig overgebleven Valkenburgs taxibedrijf met jarenlange verdienste, ook voor toeristenstad Valkenburg, vragen wij u dit argument te heroverwegen.

Andere taxibedrijven mogen zelf komen lobbyen bij u om toegang te krijgen tot het centrum; het is aan het college om hierin een standpunt te bepalen.

Namens Botaxi,

Herman Schaeks en

Marieke van Rooij