

Verslag thema-avond raad 14 mei '24

Prezentatie van Martijn Kersten, Kragten (deze presentatie is te vinden op <https://www.boekel.nl/projecten/verkeersstromen-oost-west/>).

Aandachtspunten vanuit de raad

Waterval

De Waterval is een weg met veel fietsers en jonge verkeersdeelnemers. Een doorgaande weg met veel verkeer kan hier dus niet. Waarom wordt deze verbinding tussen Zijp en Statenweg niet meer richting het oosten gelegd?

Burgt fase 2

Het is een zeer sterke ambitie om Burgt fase 2 te ontwikkelen. Een beeld van 2030 zonder Burgt fase 2 geeft daarom geen compleet beeld. Burgt fase 2 zou meegenomen moeten worden in deze modellen.

Soorten verkeer

Wat voor soorten verkeer zitten er in deze verkeersstromen? Is er ook een beeld van het vrachtverkeer en waar dat rijdt? Want nu zit er vrachtverkeer op plekken waar je dat niet wil hebben. Is deze verbinding daar een oplossing voor?

Eenrichtingverkeer

Omdat de wegen niet altijd breed genoeg zijn, kan je ook kijken naar andere oplossingen om het veilig te houden, bijvoorbeeld door het instellen van eenrichtingsverkeer.

Maximumsnelheden

Er is nu gekozen voor de maximumsnelheden 50 km/u binnen de kom en 60 km/u. Waarom is er voor deze getallen gekozen? Komt er geen 80 km/u weg, zoals bij de Randweg? En wegen met veel ander verkeer, moet dat geen 30 km/u zijn?

Verkeer remmende maatregelen

Wat voor effect heeft deze verbinding op de rest van de gemeente, en dan bijvoorbeeld ook in Huize Padua? Want daar wordt veel te hard gereden.

Vervolgproces

Hoe kan de raad nog laten weten wat ze van deze verkenning vinden en wat ze willen meegeven aan het college voor besluit?

Reacties van de fracties

CDA

Ten aanzien van Oost - West geeft het CDA graag de volgende aandachtspunten mee.

"Graag ook tracé B meenemen in de verdere uitwerking qua haalbaarheid

Verkeersveiligheid heeft prioriteit op de Waterval: kijk daar naar kansen en mogelijkheden. 4.500 verkeersbewegingen is zeer onwenselijk dus een route om de sportvelden heen. Dan kan tracé B ook zuidelijker komen te liggen wat meer mogelijkheden biedt voor natuur en stedelijke ontwikkeling.

Wie heeft er wanneer 'beloofd' dat de knip Beatrixlaan er komt? Dit is naar de mening van het CDA niet zo uitgesproken door de raad. Het is volgens het CDA geen uitgemaakte zaak dat er daar een knip moet komen wanneer je de verkeersstromen gelijkmatig wil verdelen.

