Advies Algemene raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 11 oktober 2022

Onderwerp: Snelheidsverlaging Westerdijk
Zaaknr.: 1973445

Advies: De **commissie** is overwegend positief over het voorstel van het college. Wel zijn er nog een aantal vragen en opmerkingen.
De **commissie** adviseert dit voorstel te agenderen als B-punt op de raad van 25 oktober 2022.

Hoofdlijn discussie commissie
De **commissie** is overwegend positief over het voorstel. Diverse fracties zien het liefst een verdere verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u, maar begrijpen de onderbouwing van het college. De **Fractie Tonnaer** en de fractie **ÉénHoorn** hebben vragen voor de wethouder.

De **Fractie Tonnaer** vraagt de wethouder of er naast de Politie nog andere partijen om advies is gevraagd over dit voorstel. Daarnaast vraagt zij de wethouder hoe het andere deel van de Westerdijk wordt ingericht.

De fractie **ÉénHoorn** vraagt de wethouder of het mogelijk is de 50km-zone verder uit te breiden richting het Landje van Naber. Mede omdat hier ook een brug geplaatst wordt.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** benadrukt in de commissie nogmaals dat een verlaging naar 30km/u niet mogelijk is op de Westerdijk. De verlaging naar 50km/u is, qua wegindeling, al een grote ingreep en een wezenlijke verbetering van de situatie.

Verder geeft wethouder **Assendelft** aan niet bij andere adviesorganen in te hebben gewonnen. Wel is deze keuze gebaseerd op het CROW - een kennisplatform voor verkeer. Daarnaast geeft de wethouder aan, ondanks adviezen, zich ook te moeten houden aan wet- en regelgeving. Die geven op een aantal vlakken weinig ruimte om af te wijken.
Over de vraag hoe het andere deel van de Westerdijk wordt ingericht reageert wethouder **Assendelft** dat dit ongewijzigd zal blijven als 60km/u zone. De snelheid wordt alleen verlaagd tussen de Galgenbocht en Schouwburg het Park.

Over het doortrekken van de 50km/u zone naar het Landje van Naber geeft wethouder **Assendelft** aan deze intentie niet te delen. Het doortrekken brengt forse kosten met zich mee. Tevens is het niet logisch om een snelheidsverlaging in dit gebied toe te passen en zal de keuze om dat wél te doen voldoende gemotiveerd moeten worden.

Toezeggingen

Arnica Gortzak, voorzitter

Boyd de Groot, commissiegriffier