

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	5686861
Aanvraagnaam	Slope, plaatsen en verplaatsen van objecten
Uw referentiecode	-

Ingediend op	18-12-2020
Soort procedure	Onbekend

Projectomschrijving	Er zal worden aangevraagd met de vervanging van V1103. De oude silo word na reiniging van plaats gehesen en afgevoerd. De nieuwe PVK silo komt op weegcellen te staan en zal een nieuw filter bevatten. Nadat V1103 weer operationeel is V1105 aan de beurt. Deze silo word gereinigd alvorens van zijn plek gehesen en afgevoerd. Als laatste word V1106 op de plaats van V1105 opgesteld.
---------------------	---

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	N.v.t.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	N.v.t.

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Gelderland
Bezoekadres:	Markt 11 6811 CG, Arnhem
Postadres:	Postbus 9090 6800 GX, Arnhem
Telefoonnummer:	026-359 9999
Faxnummer:	026-359 9998
E-mailadres:	provincieloket@gelderland.nl
Website:	www.gelderland.nl
Contactpersoon:	Provincieloket
Bereikbaar op:	alle werkdagen van 08.30 tot 16.30

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Bijlagen



Locatie

1 Adres

Postcode	8181CR
Huisnummer	1
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Kamperweg
Plaatsnaam	Heerde
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee



Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☒ Het wordt geheel vervangen
☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen
☐ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Dit project bevat de laatste stap van de vervanging van de buitensilo's (objecten). De vorige stappen zijn uitgevoerd in 2017 en 2018. Het doel van dit project is om buitensilo V1103 in zijn geheel te vervangen en silo V1106 te verplaatsen naar de locatie van silo V1105 welke afgevoerd zal worden. Het afvoeren van de buitensilo's zal aangemeld worden bij de inspectie leefomgeving en transport.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☒ Ja
☐ Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja
☒ Nee

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja
☒ Nee

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja
☒ Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- ☐ Ja
☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- ☐ Ja
☒ Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- ☐ Wonen
☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor gebruikt.

Industriefunctie

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

☐ Wonen

☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Industriefunctie

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m² in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m ²)	Verblijfsoppervlakte (m ²)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie	0	0	0
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	PVK	RAL 9010
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking	PVK	RAL 9010

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

PVK = polyester versterkt kunststof

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/ stadsbouwmeester.

☐ Ja

☒ Nee



Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

De voorgenomen werkzaamheden zijn in strijd met de regels voor ruimtelijke ordening, omdat de werkzaamheden een object betreft. In het bestemmingsplan is voorgescreven dat een object niet hoger mag zijn dan 2,5m. Het voorgenomen object heeft een hoogte van 16 meter.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Momenteel is het huidige gebruik van het object, opslag van grondstoffen in silo's. Deze silo's dienen als grondstof voorraad voor de procesinstallatie.

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Door het vervangen van dit object blijft het gebruik ongewijzigd. De voorgenomen werkzaamheden hebben ook als doel silo's V1103 te vervangen door een nieuwe, silo V1105 te slopen en silo V1106 te plaatsen op de plek van silo V1105.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Het gevolg is dat dat activiteit binnen het toegekende activiteiten "bedrijf". Vanuit het praktische oogpunt zijn er geen gevolgen, omdat momenteel hier ook silo's geplaatst zijn. Tot slot valt het zicht op de silo's weg doordat deze grotendeels wegvallen achter het gebouw.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee



Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

Beschrijf de voorgenomen verandering van de inrichting.

Zie hiervoor bijlage:
" 2020_10_20 Milieuneutrale verandering - def"

Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting opgericht dan wel in werking?

Zie hiervoor bijlage:
" 2020_10_20 Milieuneutrale verandering - def"

Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.

Zie hiervoor bijlage:
" 2020_10_20 Milieuneutrale verandering - def"

Wanneer voert u de voorgenomen verandering uit?

20-01-2021

Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Zie hiervoor bijlage:
" 2020_10_20 Milieuneutrale verandering - def"

Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.

Zie hiervoor bijlage: " 2020_10_20 Milieuneutrale verandering - def"

Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

Zie hiervoor bijlage: " 2020_10_20 Milieuneutrale verandering - def"

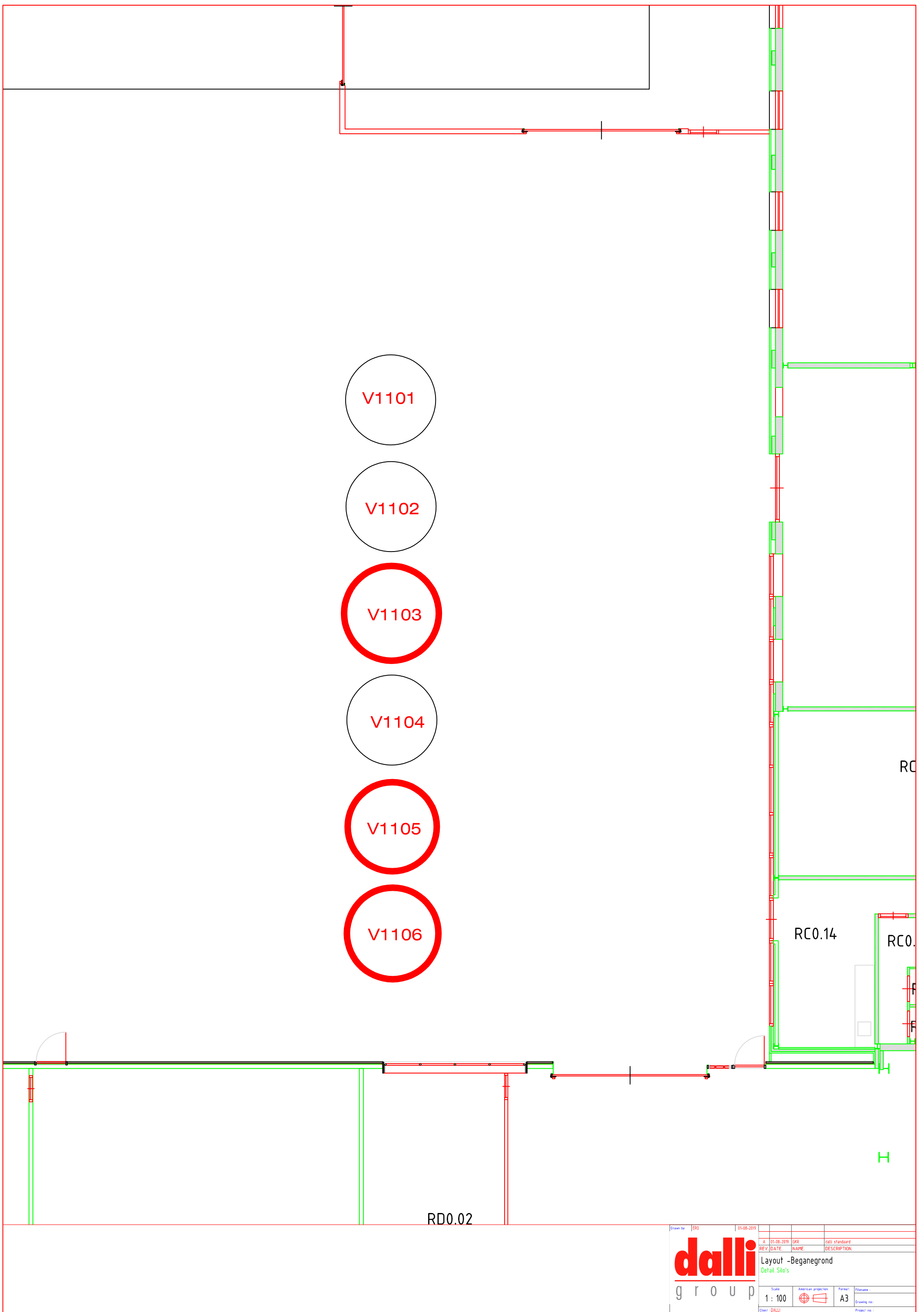
Bijlagen

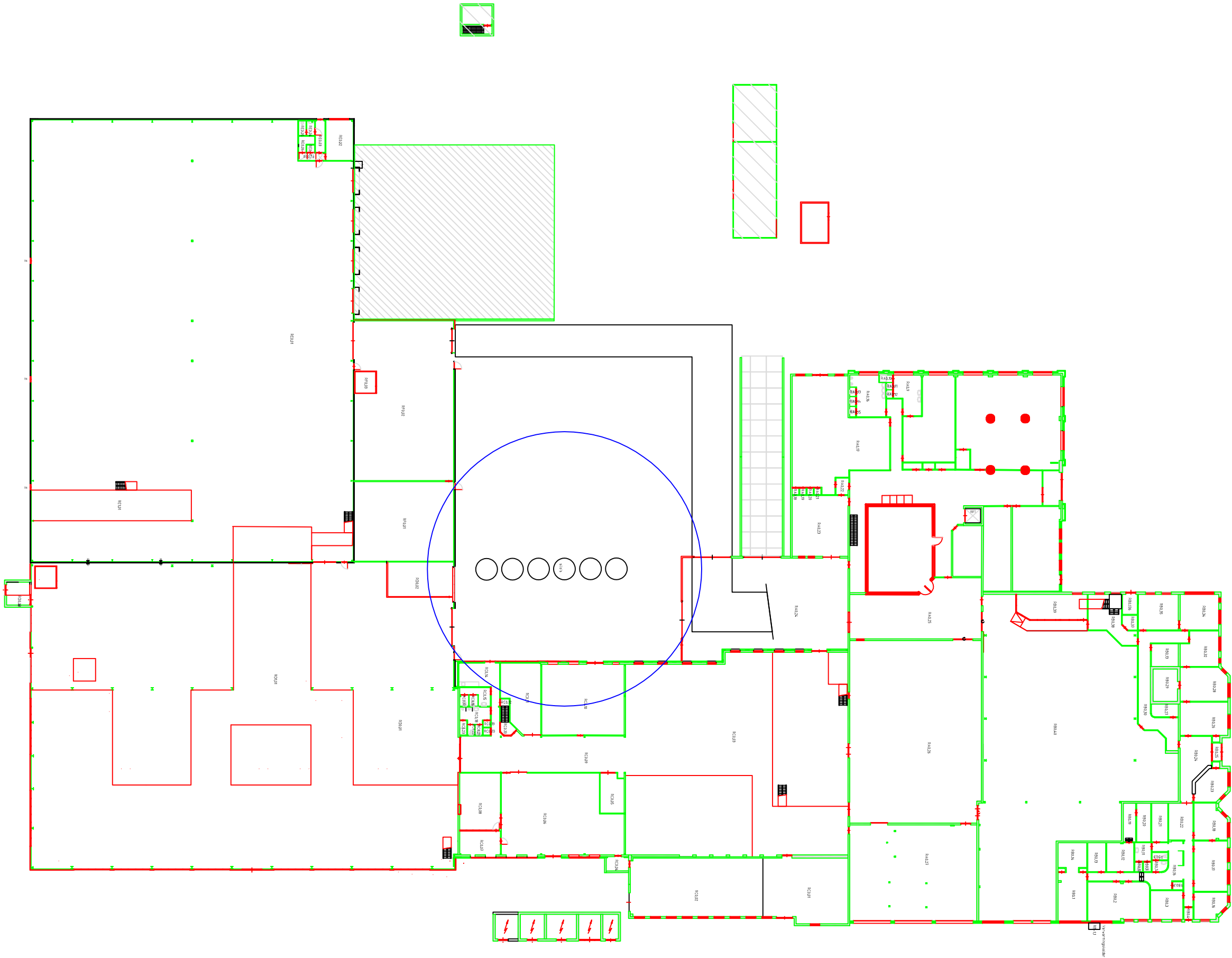
Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Situatie_tekening_pdf	Situatie tekening.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	18-12-2020	In behandeling
lattegrond_tbv_vergunning_V1103_A3--S_pdf	20200803 plattegrond tbv vergunning V1103 A3-S.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	18-12-2020	In behandeling
20200803__plattegrond_A2--L_pdf	20200803 plattegrond A2-L.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	18-12-2020	In behandeling
47_Rev_0_-_GFK_Silo-Typ_SKS_17-30-65_pdf	154247 Rev 0 - GFK Silo Typ SKS 17-30-65.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	18-12-2020	In behandeling
_weigering_mandaat--slopmelding_212_pdf	ODNV - weigering mandaat-slopmelding_212.pdf	Anders	18-12-2020	In behandeling
_beschrijving_vervanging_buitensilos_pdf	20200803 Project beschrijving vervanging buitensilos.pdf	Anders	18-12-2020	In behandeling
_20_Milieuneutrale_-_verandering_-_def_pdf	2020_10_20 Milieuneutrale verandering - def.pdf	Anders Energiezuinigheid en milieu	18-12-2020	In behandeling
201148-S01_Statische_berekening_pdf	201148-S01_Statische berekening.pdf	Constructieve veiligheid complexere bouwwerken	18-12-2020	In behandeling
_bijlage_2020121809-3824_Rr1HwDLQZi-Xh_pdf	AERIUS_bijlage-20201218093824-Rr1HwDLQZiXh.pdf	Energiezuinigheid en milieu	18-12-2020	In behandeling
Toelichting_AERIUS_-_berekening_pdf	Toelichting AERIUS berekening.pdf	Energiezuinigheid en milieu	18-12-2020	In behandeling



□ = locatie werkzaamheden





Drawn by ERO 01-08-2019

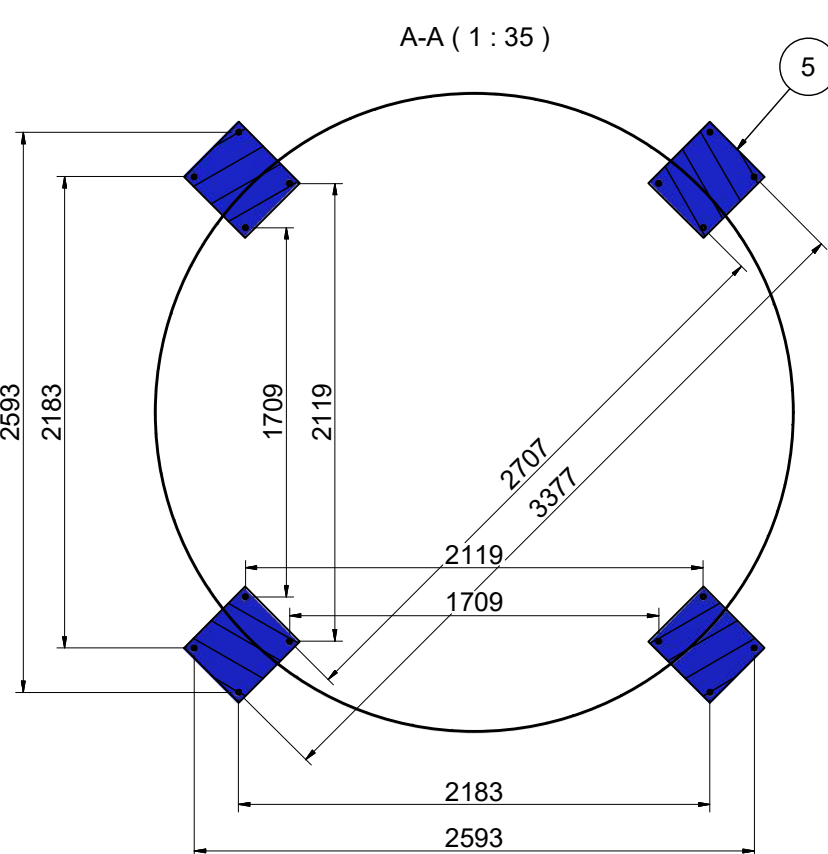
REV.	A	01-08-2019	GRR	dali standard
DATE	NAME	DESCRIPTION		

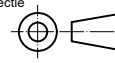
Layout

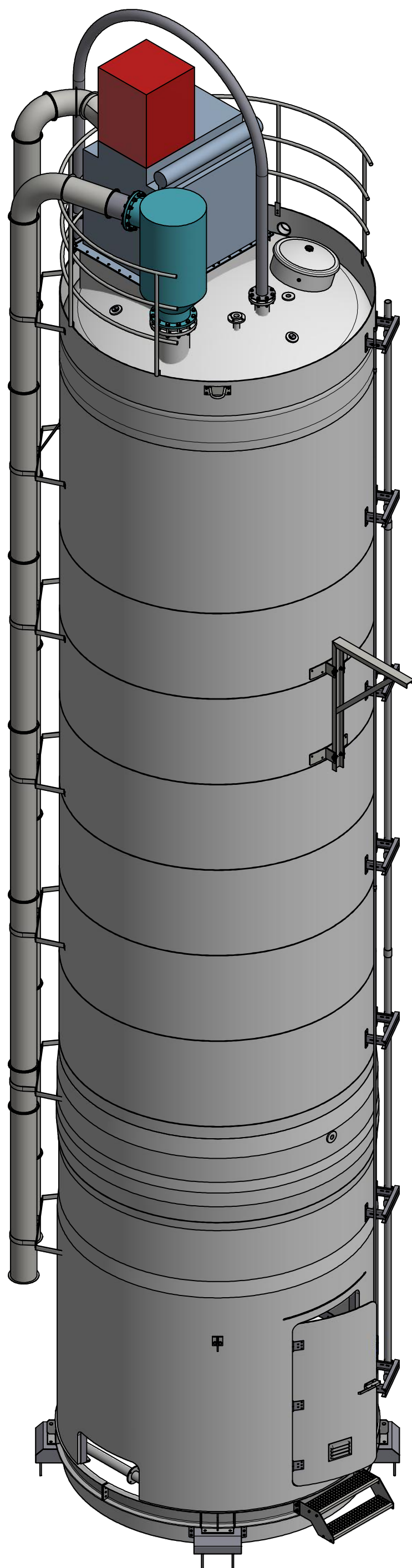
dali
Plaftegrond - Beganegrond

g r o u p 1 : 500

Scale	American projection	Format	Filename :
Client DALU		A2	Drawing no. :
			Project no. :



Ontwerp		Constructie									
Type :	SKS 1730/85	Aardbevingszone :	- Binnenlaag :								
Inhoud [m³] :	65	Sneeuwgebied :	- Constructieve laag :								
Temperatuur [°C] :	+30	Windgebied :	3 3d-woerfel :								
Druk [bar] :	0	Gewicht ca. (ledig) [kg] :	Isolatie :								
Soortelijke massa [kg/m³] :	1700	Opstelling :	Buiten Alfdeklaag Isolatie :								
Ontwerpnorm :	EN 13121		Afwerkingsniveau :								
Vorm-, maat- en plaatstoleranties volgens PRW/I/030		Visuele toleranties volgens PRW/I/020 - level									
Algemeen		Product	Locatie								
Nummer :	V1102	Medium :	Zwaar Sulfaat (Natrium)	T.a.v. Dhr. G. Krist							
Kleur (dak) :				Dalli-De Klok B.V.							
Kleur (body) :		Soortelijke massa [kg/m³] :	1600	Kamperweg 1							
Pakkingtype :		Temperatuur [°C] :	±+30	8181 CR							
Bouten / moeren :		Druk [bar] :	0	Heerde (NL)							
Rev.	Omschrijving			Datum	Door						
STATUS		GFK Silo Typ SKS 1730/65		Projectnummer	61800402						
In behandeling	X			Productieorder							
Ter goedkeur				Einheid	mm						
Vrijgegeven v. productie				Schaal	1 : 35						
As-Build					Projecte		Blad	1 - 1	Formaat	A1	
Engineer	YY	 Postbus 65 8530 AB Lemmer Industrieweg 7 Holland		Tel.	0514-562447	Fax.	0514-564214	Email.	info@polem.nl	www.polem.com	
Datum	26-3-2018			Telefoonnummer					154247	Revisie	0
Projectmanager	JS										





Retouradres: Postbus 271, 3840 AG HARDERWIJK

Dalli-De Klok B.V.
De heer R.J. Wijmstra
Postbus 38
8180 AA HEERDE

Onderwerp
Slopmelding Kamperweg 1 in Heerde

Geachte heer Wijmstra,

De Omgevingsdienst Noord-Veluwe (ODNV) ziet namens de gemeente Harderwijk er op toe dat de milieuwet- en regelgeving correct wordt nageleefd. Voor meer informatie over de ODNV verwijzen wij u naar onze website www.odnv.nl.

Op 2 maart 2018 heeft u een slopmelding ingediend (registratienummer: 3516107) voor het vervangen en verwijderen van metalen silo's V1102 en V1107 op het perceel Kamperweg 1 in Heerde.

Slopmelding (Bouwbesluit 2012 paragraaf 1.7)

Wij hebben uw melding beoordeeld en geconstateerd dat de voorgenomen werkzaamheden niet betrekking hebben op sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk. Daardoor bent u niet verplicht tot het doen van een slopmelding conform het Bouwbesluit 2012. Daarom is, in overleg met u, deze slopmelding niet als zodanig aangemerkt.

Op basis van de Woningwet artikel 3 worden alleen installaties, die deel uitmaken van een bouwwerk, toegekend aan het bouwwerk. Een slopmelding is alleen nodig wanneer er wordt gesloopt. De definitie slopen (art. 1 lid 1 Woningwet) betekent 'het afbreken van een bouwwerk of van een gedeelte daarvan'.

Omdat een procesinstallatie geen onderdeel uit maakt van het bouwwerk, want het kan worden verwijderd en het bouwwerk blijft functioneren, is in dit geval geen verplichting tot het doen van een slopmelding.

De procesinstallatie wordt wel aangemerkt als object! De inspectie Leefomgeving en Transport (iLenT) belast met de eerstelijns handhaving voor verwijderen van (asbest uit) objecten. Wij adviseren u om de geplande werkzaamheden bij iLenT te melden, en daarvoor contact met hen opnemen via telefoonnummer 088-4890000.

Verzenddatum
5 maart 2018

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
SM 18/ 2421

Uw kenmerk
-

Kenmerk gemeente
-

Behandeld door
De heer J. Krooneman
0341 - 474 353
j.krooneman@odnv.nl

Afschrift aan
- gemeente Harderwijk
- roelof.wijmstra@dalli-group.com

Bijlage
-

Omgevingsdienst Noord-Veluwe
Oosteinde 17
3842 DR HARDERWIJK
Postbus 271
3840 AG HARDERWIJK

T 0341 - 474 300
F 0341 - 474 499
E info@odnv.nl
www.odnv.nl

KvK 56563744

Overige informatie

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer J. Krooneman van de ODNV, telefoonnummer: 0341 - 474 353. Graag bij correspondentie ons kenmerk vermelden.

Verzenddatum
5 maart 2018

Pagina
2 van 2

Ons kenmerk
SM 18/ 2421

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harderwijk,
namens dezen,

De heer P.J.M.J. Verhoeven
Directeur Omgevingsdienst Noord-Veluwe

Project: Vervanging V1103, verwijdering V1105 en verplaatsing V1106

Project kosten ca € 90.000,-

Het voornemen is om 1 silo te vervangen, 1 silo te verwijderen en 1 silo te verplaatsen.



V1103

V1105

V1106

Er zal worden aangevangen met de vervanging van V1103. De oude silo wordt na reiniging van plaat gehesen en afgevoerd. De nieuwe PVK silo komt op weegcellen te staan en zal een nieuw filter bevatten.

Nadat V1103 weer operationeel is V1105 aan de beurt. Deze silo wordt gereinigd alvorens van zijn plek gehesen en afgevoerd.

Als laatste wordt V1106 op de plaats van V1105 opgesteld.

Van de huidige 6 bulk silo's blijven er dan 5 over.

Aanvraag milieuneutrale verandering slopen, verplaatsen en vervangen buitensilo's

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.1	Aard van het bedrijf	2
1.2	Situering van de inrichting	2
1.3	Vigerende vergunning	3
1.4	Coördinatie vergunningen	3
1.5	Activiteitenbesluit milieubeheer	3
1.6	Milieueffectenrapportageplicht.....	4
2	Beschrijving de dalli-group en voorgenomen wijzigingen	5
2.1	Dalli-de Klok locatie Heerde	5
2.2	Voorgenomen verandering	5
2.3	Locatie voorgenomen wijzigingen	7
3	Mogelijke gevolgen van de wijzigingen voor het milieu.....	8
3.1	Lucht	8
3.2	Bodem	8
3.3	Geluid	8
3.4	Water	8
3.5	Grond- en hulpstoffen	8
3.6	Geur	8
3.7	Afvalstoffen	8
3.8	Verkeer	8
4	Conclusie	9

1. Inleiding

Dalli de Klok B.V. is een bedrijf dat zich bezig-houdt met het maken van vaatwasproducten.

In verband met het continue verbeteren en automatiseren is in 2004, 2010 en 2018 begonnen met het vervangen van enkele stalen silo's door PVK silo's.

We hebben nu wederom hebben we het voornemen om 1 silo te vervangen, 1 silo te verwijderen en 1 silo te verplaatsen.

Na uitvoering van deze werkzaamheden zijn de buitensilo's vernieuwd en kunnen ze weer jarenlang meegaan en zullen wij minder procesverstoringen aan de buitensilo's hebben.

Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is een Omgevingsvergunning noodzakelijk. Aangezien deze werkzaamheden niet zullen leiden tot een andere inrichting of tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu is, in overleg met het bevoegd gezag, besloten de aanvraag in te dienen als een milieuneutrale verandering. Vergunning-technisch betreft het de volgende milieuneutrale veranderingen: het slopen, verplaatsen en vervangen van buitensilo's.

De verandering zelf, zoals die wordt aangevraagd, mag dus geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken dan de milieugevolgen die worden gedekt door de geldende vergunning. In hoofdstuk 3 wordt de aanvraag van een milieuneutrale verandering onderbouwd. Voorts is naast deze aanvraag al een aanvraag Wabo-vergunning onderdeel bouw, met kenmerk W.Z20.106829.01, ten behoeve van het vervangen en verplaatsen van de buitensilo's aangevraagd.

1.1 Aard van het bedrijf

Dalli de Klok B.V. houdt zich bezig met het maken van vaatwasproducten. De producten worden gemaakt door grondstoffen te mengen, te persen en daarna te verpakken. De inrichting valt onder categorie 6.2 onder b van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht en is daarmee vergunningplichtig (type C inrichting). Het bevoegd gezag inzake de vergunningverlening is de provincie Gelderland.

1.2 Situering van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Kamperweg 1 te Heerde.

Aan de zuidzijde liggen wooncomplexen en Memento Mori Uitvaartzorg. Aan de noordzijde liggen tevens woningcomplexen. Aan de oostzijde ligt een begraafplaats. Aan de westzijde bevindt zich de supermarkt Jumbo Brinkman Heerde

De regionale ligging van de inrichting is in onderstaand figuur weergegeven. In het rood is aangegeven waar de werkzaamheden zullen plaatsvinden.



Figuur 1.1: Regionale ligging inrichting Dalli de Klok B.V.

1.3 Vigerende vergunning

In de vergunning met kenmerk 146690, verleend op 8 maart 2012, zijn voorschriften opgenomen (voorschriften 3.1 t/m 3.12) met betrekking tot de in dit stuk bedoelde silo's.

Tevens zijn van belang de hoofdstukken 4 (Bodembescherming) en 6 (Geluid) van het Activiteitenbesluit.

1.4 Coördinatie vergunningen

Dit document heeft betrekking op het onderdeel Wabo-milieu. Het onderdeel Wabo-bouw is reeds aangevraagd voor de benodigde omgevingsvergunning.

De voorgenomen wijziging heeft geen invloed op lozingen op het oppervlaktewater. Een procedure conform de Waterwet is daarom niet benodigd.

1.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

De algemene milieuregels van het Activiteitenbesluit milieubeheer gelden voor ieder bedrijf. De inrichting valt onder categorie 6.4 onder b van bijlage I van de Richtlijn Industriële emissies, waardoor het een inrichting is waartoe een IPPC-installatie behoort. Dalli de Klok B.V. vestiging Heerde is daarmee een inrichting type C waarvoor de voorschriften voor de activiteiten deels in de omgevingsvergunning en deels in het Activiteitenbesluit staan.

De beoogde wijzigingen binnen de inrichting betreffen geen nieuwe activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen. Er is daardoor geen separate melding Activiteitenbesluit benodigd.

Project: Slopen, verplaatsen en vervangen buitensilo's
Onderwerp: Toelichting aanvraag milieuneutrale wijziging
Datum: 26 oktober 2020

1.6 Milieueffectenrapportageplicht

De activiteiten van de inrichting zijn niet genoemd in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. Wij zijn dan ook van mening dat zowel een volledige MER als slechts een beoordelingsplicht niet aan de orde zijn.

2 Beschrijving de dalli-group en voorgenomen wijzigingen

Dalli is een familiebedrijf in de vijfde generatie met een duidelijke focus op het Europese merken- en handelsmerkenbedrijf. In overeenstemming met onze kwaliteitsbelofte combineren wij als middenstandsbedrijf de traditie, waarden en sociale verantwoording uit onze 170-Jarige bedrijfsgeschiedenis met de aanspraak van een sterke en toekomstgerichte ondernemingsgroep.

Het portfolio omvat een breed assortiment aan producten in cosmetische en huishoudelijke markten. In zeer korte tijd hebben wij ons in heel Europa binnen deze markten als de grootste consumentengoederenproducent gevestigd.

Wij ontwikkelen en produceren onze producten met meer dan 1.750 werknemers in totaal zeven eigen vestigingen in Duitsland, Nederland, Oostenrijk en Roemenië. De belangrijkste discountwinkels, drogisterijen en supermarkten behoren tot onze klanten.

Wij hebben dit vertrouwen op de kwaliteit van onze producten overeenkomstig ons eigen beeld, "Wij zijn de merkfabrikant van handelsmerken", tot onze prioriteit gemaakt. Onafhankelijke testinstituten en consumententijdschriften (bijv. Stiftung Warentest (GER), Öko-Test (GER), Which (UK), Consumentenbond (NL), OCU (SP), 60 millions de consommateurs (FR/CH)) erkennen dit.

2.1 Dalli-de Klok locatie Heerde

Dalli produceert vaatwasmachine- en wasmachineproducten bij de Nederlandse vestiging in Heerde met een jaarlijkse capaciteit van ongeveer 2 miljard tabletten. Dit doen wij met een continudienst in 5 ploegen.

Het productassortiment loopt van eenvoudige enkelvoudige vaatwastabletten tot de nieuwste en zeer werkzame multifunctionele vaatwastabletten en power discs. Het portfolio wordt uitgebreid met antikalktabletten voor gebruik in de wasmachine.

2.2 Voorgenomen verandering

Dalli de Klok B.V. is voornemens 1 buitensilo te vervangen, 1 buitensilo te verwijderen en 1 buitensilo te verplaatsen. Deze buitensilo's hebben als doel om de grondstof soda op te slaan totdat deze wordt ingezet in het proces.

Project: Slopen, verplaatsen en vervangen buitensilo's
Onderwerp: Toelichting aanvraag milieuneutrale wijziging
Datum: 26 oktober 2020



V1103

V1105

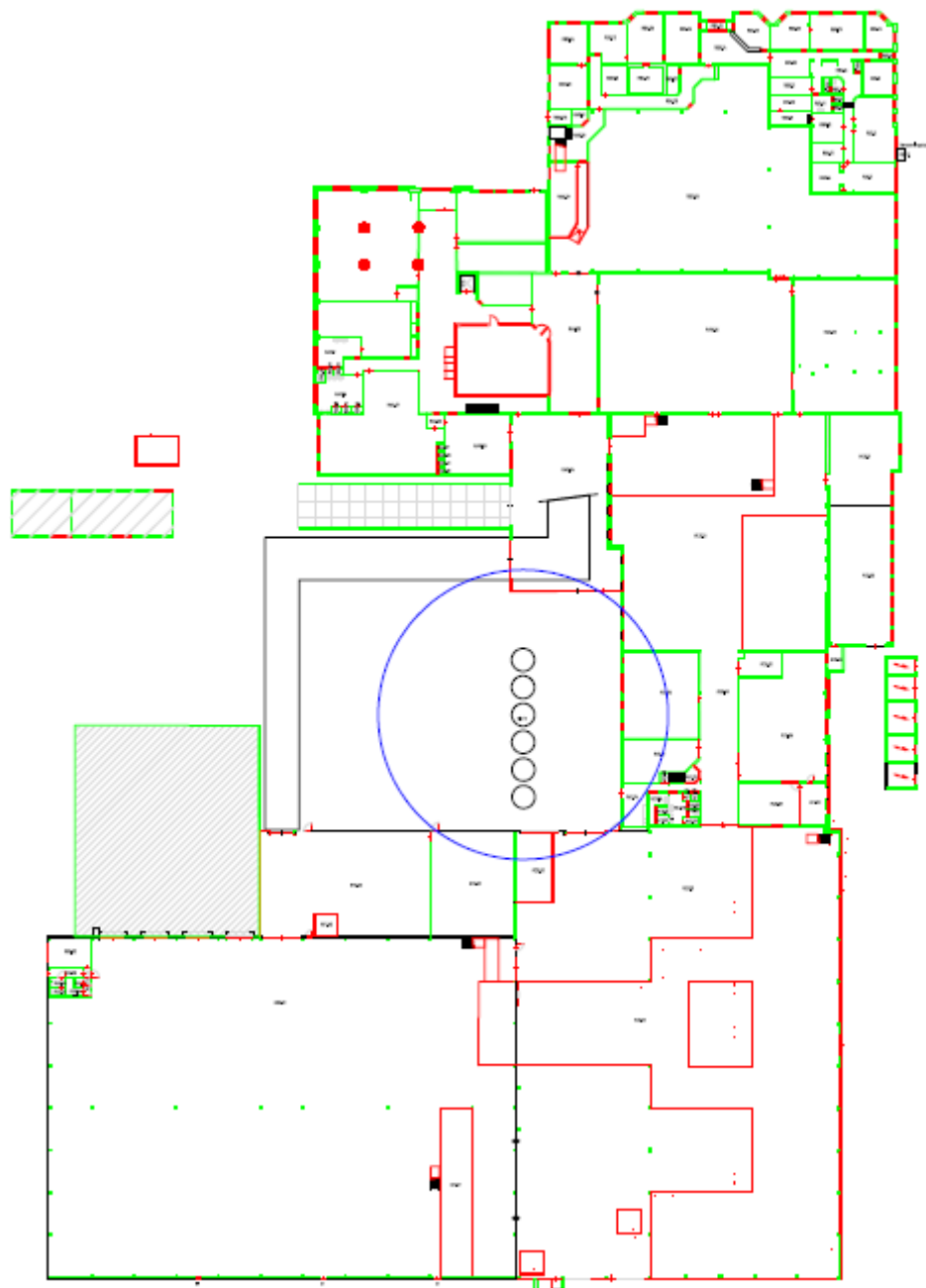
V1106

Er zal worden begonnen met de vervanging van V1103. De oude silo wordt na reiniging van zijn plaats gehesen en afgevoerd. Momenteel is silo V1103 door de technische toestand buiten gebruik. De nieuwe PVK silo komt op weegcellen te staan en zal een nieuw filter bevatten. Nadat V1103 weer operationeel is V1105 aan de beurt. Deze silo wordt gereinigd alvorens van zijn plek gehesen en afgevoerd. Als laatste wordt V1106 op de plaats van V1105 opgesteld. Van de huidige 6 bulksilo's blijven er dan 5 over.

Opslagcapaciteit oude buitensilo's: 65 m³ soda
Opslagcapaciteit nieuwe buitensilo: 65 m³ soda

2.3 Locatie voorgenomen wijzigingen

In figuur 2.1 is de globale locatie van de bouwwerkzaamheden weergegeven. Detailtekeningen zijn los van dit document bijgevoegd bij de aanvraag en geüpload via het Omgevingsloket.



Figuur 2.1: Weergave van de voorgenomen wijzigingen, globale locatie werkzaamheden

3 Mogelijke gevolgen van de wijzigingen voor het milieu

In dit hoofdstuk wordt aangegeven wat de te verwachten milieu-impact is ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen. Daarbij zal eerst worden gekeken naar de milieu-impact van deze wijziging en zal vervolgens beoordeeld worden of dit past binnen de wettelijke kaders.

3.1 Lucht

De mogelijke emissies naar lucht bestaan, gezien vanuit milieuoogpunt met name uit (fijn)stof. Bij het transporteren van vaste stoffen ontstaat een stofwolk die in het milieu terecht kan komen. Om dit te voorkomen voldoet de huidige en zal ook de nieuwe silo voldoen aan voorschriften 3.1 t/m 3.12 van de vigerende omgevingsvergunning.

3.2 Bodem

In de silo's wordt de grondstof "soda" opgeslagen. Zover bekend vormt deze grondstof geen gevaar voor de bodem. Tot slot staan de silo's op een vloeistofkerende vloer.

3.3 Geluid

De situatie met betrekking tot geluid is tijdens de aanvraag in 2011 beoordeeld. In het akoestisch onderzoek (Tauf, rapport 4756707) is het lossen in de silo's als emissierelevante bron aangemerkt (bronnummer 100, bronsterkte 110/113 dB(A)). In de nieuwe situatie zal dit niet wijzigen.

Daarnaast zullen de momenten van het lossen niet wijzigen waardoor voldaan zal blijven worden aan voorschrift 6.4.

De voorgenomen wijzigingen passen daarom binnen de huidige vergunningssituatie.

3.4 Water

Bij de silo's wordt geen gebruik van water. Derhalve heeft dit dus geen impact op het onderdeel water.

3.5 Grond- en hulpstoffen

De voorgenomen wijziging heeft geen invloed op de aard en het verbruik van de gebruikte grond- en hulpstoffen en zal derhalve binnen de reeds vergunde waarden blijven.

3.6 Geur

Gezien de aard van de voorgenomen wijziging, wijzigt de geuremissie niet.

3.7 Afvalstoffen

Aangezien er geen afvalstoffen ontstaan in de procesvoering, heeft de voorgenomen wijziging geen invloed op de hoeveelheden afval waardoor binnen de vergunde waarde wordt gebleven.

3.8 Verkeer

Momenteel is silo V1103 door de technische toestand buiten gebruik. En blijven er in totaal 5 van de 6 buitensilo's over. Doordat de voorraadmogelijkheden van de oude en nieuwe buitensilo's gelijk blijven, zal dit geen impact hebben op het aantal verkeersbewegingen.

3.9 Stikstof emissie

Als we kijken naar stikstof emissie dienen we te kijken naar stikstof emissie in de aanbouw en gebruiksfase. In de gebruiksfase is de stikstof uitstoot 0,00 mol/ha op een natura 2000 gebied. Dit heeft te maken dat de silo enkel stroom en perslucht gebruikt om te functioneren. Daarnaast is er

geen wijziging in de eerder genoemde verkeersbewegingen. Hierdoor is de silo in de gebruiksfase milieu neutraal.

Voor de bouw- en sloopfase van het project is een stikstof berekening gemaakt met kenmerk Rr1HwDLQZiXh. Het resultaat van deze berekening in de AERIUS-calculator is gebleken dat de stikstofemissies in de sloop- en aanlegfase onder de 0,00 mol/ha/jaar zijn. Deze berekening inclusief toelichting is toegevoegd als bijlage in het OLO systeem.

4 Conclusie

De verandering (van de werking) van een inrichting kan volgens artikel 3.10 van de Wabo als een milieuneutrale verandering worden aangemerkt, als:

- daarvoor geen verplichting bestaat tot het maken van een milieueffectrapport;
Voor de activiteit is er geen verplichting tot het opstellen van een milieueffectrapport conform het Besluit Milieueffectrapportage.
- die niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend. Op grond van het Besluit Omgevingsrecht is geen sprake van een andere inrichting dan vermeld in artikel 2.1, lid 2.
- die niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan.

In hoofdstuk 3 is per milieuaspect beschreven dat er geen grotere of nadelige gevolgen voor het milieu zijn. Dalli de Klok B.V. is derhalve van mening dat voor haar inrichting, gelet op de bovenstaande toelichting van de beperkt gewijzigde situatie en de invloed op de milieuaspecten hiervan, voldaan wordt aan de voorschriften uit de vigerende omgevingsvergunning (activiteit milieu) en dat de huidige voorschriften toereikend zijn.

Statische berekening

Projectnummer: 201148
Omschrijving: Herplaatsing silo Dalli-De Klok te Heerde
Documentnummer: 201148-S01
Datum: 19 oktober 2020
Gewijzigd: -
Status: Definitief
Opdrachtgever: Dalli De Klok B.V.

Adviseur: H. (Hidde) Scholten, MSc
h.scholten@constabel.nl | 06 - 55 95 54 64

Colofon

Opdrachtgever

Dalli De Klok B.V.
Egbert Roeke
Kamperweg 1
8181 CR Heerde

Opsteller rapportage

conStabiel | Adviseurs in Bouwtechniek

Opsteller: H. (Hidde) Scholten, MSc

Interne controle: ing. W.G.T. (Marcel) van Hummel

Inhoudsopgave

Colofon	2
Inhoudsopgave	3
1. Algemene constructiegegevens	4
2. Belastingaannee	5
3. Berekening	6
3.1 Kantelevenwicht – poerfundatie	7
4. Bijlage	9

1. Algemene constructiegegevens

Inleiding

Het betreft de verantwoording van het kantelevenwicht van een bestaande silo van Dalli De Klok B.V..

De bestaande silo's zijn tientallen jaren geleden geplaatst en worden indien nodig vervangen. Deze controle betreft de controle van de aanwezige fundatieplaat in relatie tot het kantelen van de silo's ten gevolge van de optredende windbelasting.

Van de bestaande fundatieplaat zijn geen wapeningsgegevens bekend. Aangezien de silo's al jaren aanwezig zijn en de platen geen aantastingen vertonen wordt er vanuit gegaan dat de bestaande wapening voldoet en is er op dit moment geen reden tot twijfel over de staat van de wapening.

Gegevens derden

Voor deze berekening is gebruik gemaakt van bestaande gegevens aldus verkregen via de opdrachtgever.

Uitgangspunten

Gebruikte normen:	NEN-EN Eurocode-serie	
Gebouwfunctie:	Niet in een woongebouw gelegen woning	
Gevolgklasse:	CC 1	
Ontwerp levensduur klasse:	3	
Ontwerp levensduur:	50 jaar	
Belastingfactoren:	permanent gunstig:	0,90
	permanent ongunstig niet dominant:	1,08
	permanent ongunstig dominant:	1,22
	veranderlijk:	1,35

Stabiliteit

De kantelstabiliteit van de poerfundatie wordt hieronder gecontroleerd.

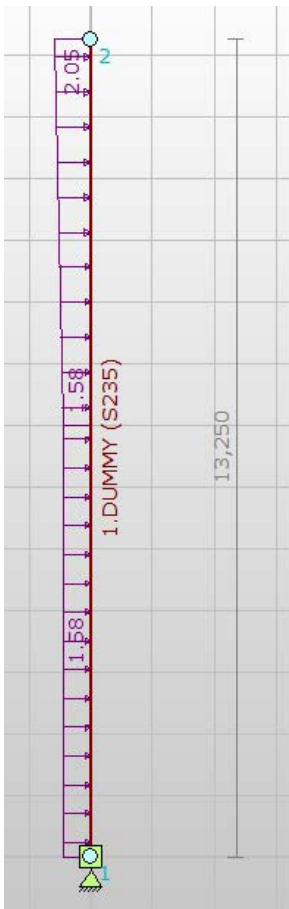
2. Belastingaanneمة

Windbelasting I	Windgebied	III	$\psi_0 = 0$
	Terreincategorie	III bebouwd	$\psi_1 = 0,2$
	h =	7,0 m	$\psi_2 = 0$
	q_p =	0,48 kN/m ²	
Windbelasting II	Windgebied	III	$\psi_0 = 0$
	Terreincategorie	III bebouwd	$\psi_1 = 0,2$
	h =	13,3 m	$\psi_2 = 0$
	q_p =	0,62 kN/m ²	
Silo	eigen gewicht*	80 kN	
	vul gewicht	1100 kN	
	diameter	2,75 m	
	hoogte	13,25 m	

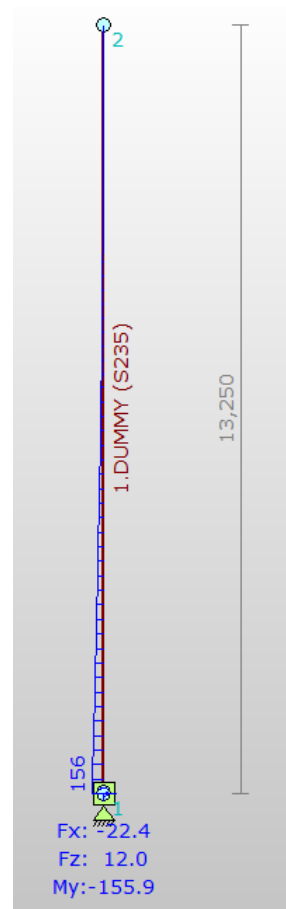
* uitgegaan van nieuw te plaatsen silo's wel lichter zijn dan de bestaande

3. Berekening

3.1 Kantelevenwicht – poerfundatie



Figuur 1 : geometrie



Figuur 2 : opt. belastingen (karakteristiek)

- Wind neemt verlopend tot vanaf een hoogte van 7,0m.

Windbelasting I

$$Q_k = 0,48 \times 2,75 \times 1,2 = 1,58 \text{ kN/m}$$

- Gerekend met een maximale coëfficiënt voor cilinder vormige objecten van 1,2.

Windbelasting II

$$Q_k = 0,62 \times 2,75 \times 1,2 = 2,05 \text{ kN/m}$$

- Gerekend met een maximale coëfficiënt voor cilinder vormige objecten van 1,2.

Optredende belasting

$$M_{k;wind} = 156,0 \text{ kNm}$$

Controle kantelevenwicht

De fundatieplaat bestaat uit een poer met een breedte van 4,45m een lengte van 6,7m en een dikte van 0,7m. Op de fundatieplaat zijn een tweetal poeren gesitueerd.

De kantelcontrole vindt plaats in de breedte richting van de poer, deze richting is maatgevend. Als arm wordt de helft van de poer aangehouden $4,45 / 2 = 2,225$ m.

De controle gaat uit van een lege silo welke maatgevend is voor het kantelevenwicht. De excentriciteit ten gevolge van een volle silo is nihil en zal kantelen niet aan de orde zijn.

Tegenwerkend moment (permanente belasting)

- Silo $30,0 \text{ kN} \times (4,45\text{m} / 2) = 66,75 \text{ kNm}$
- Poer $0,7 \times 4,45 \times 6,7 \times 25 \times (4,45\text{m} / 2) = 1161 \text{ kNm}$
- $M_{R;d}$ $(66,75 \times 2 + 1161) \times 0,9 = 1165 \text{ kNm}$

Optredend moment (wind belasting)

- Silo $129,5 \text{ kNm}$
- $M_{E;d}$ $156,0 \times 2 \times 1,35 = 421 \text{ kNm}$

Unity check

- $M_{R;d}$ 1165 kNm
- $M_{E;d}$ 421 kNm
- u.C. $0,36$ $M_{E;d} \ll M_{R;d}$

Conclusie

De hierboven uitgevoerde controle van het kantelevenwicht geeft aan de poerfundatie het kantelen van een lege silo ten gevolge van de windbelasting kan weerstaan. De silo's zijn dan ook stand zeker.

Van de bestaande fundatieplaat zijn geen wapeningsgegevens bekend. Aangezien de silo's al jaren aanwezig zijn en de platen geen aantastingen vertonen wordt er vanuit gegaan dat de bestaande wapening voldoet en is er op dit moment geen reden tot twijfel over de staat van de wapening.

4. Bijlage

Technosoft Raamwerken release 6.60c

19 okt 2020

Project.....: 201148
 Constructeur.: H. Scholten, MSc
 Dimensies....: kN;m;rad (tenzij anders aangegeven)
 Datum.....: 16/10/2020
 Bestand.....: \\192.168.178.55\projecten\201148\constabel\statische
 berekening\201148-mechanica.rww

Rekenmodel.....: 2e-orde-elastisch.
 Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

- 1) Losse belastinggevallen:
 Lineaire-elasticiteitstheorie
- 2) Uiterste grenstoestand:
 Geometrisch niet lineair alle staven.
 Fysisch lineair alle staven.
- 3) Gebruiksgrenstoestand:
 Geometrisch niet lineair alle staven.
 Fysisch lineair alle staven.

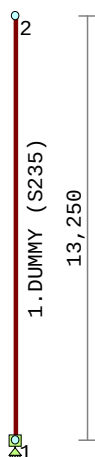
Maximum aantal iteraties.....: 50
 Max.deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max.deellengte balken/vloeren: 0.500
 Max. X-verplaatsing in UGT.....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT....: 0.250

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010	NB:2011(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1:2009	NB:2011(nl)

GEOMETRIE



MATERIALEN

Mt	Omschrijving	E-modulus[N/mm2]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05

PROFIELEN [mm]

Prof.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1	DUMMY	1:S235	1.1250e+04	1.8260e+08	0.00

PROFIELEN vervolg [mm]

Prof.	Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	300	290	145.0					

KNOPEN

Knoop	X	Z
1	0.000	0.000
2	0.000	13.250

STAVEN

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	2	1:DUMMY	NDM	NDM	13.250	

VASTE STEUNPUNTEN

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast	0=vrij	Hoek
1	1	111				0.00

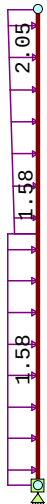
BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	EGZ=-1.00 1

BELASTINGEN

B.G:1 Permanente belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓

**STAAFBELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

StAAF	Type	q1/p/m	q2	A	B	ψ_0	ψ_1	ψ_2
1	1:QZLokaal	-1.58	-1.58	0.000	6.250			
1	1:QZLokaal	-1.58	-2.05	7.000	0.000			

REACTIES 1e orde

Kn.	B.G.	X	Z	M
1	1	-22.40	11.70	-155.10

BEREKENINGSTATUS

Controlerende berekening

B.C.	Iteratie	Status
1	3	Nauwkeurigheid bereikt
2	3	Nauwkeurigheid bereikt
3	3	Nauwkeurigheid bereikt

BELASTINGCOMBINATIES

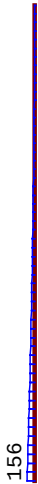
BC Type	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor
1 Fund.	1 Perm	1.00		
2 Kar.	1 Perm	1.00		
3 Blij.	1 Perm	1.00		

GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN

BC Staven met gunstige werking
1 Alle staven de factor:1.00

OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

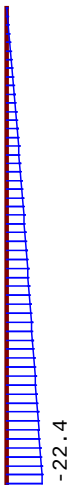
MOMENTEN	2e orde	Fundamentele combinatie
----------	---------	-------------------------



DWARSKRACHTEN

2e orde

Fundamentele combinatie



NORMAALKRACHTEN

2e orde

Fundamentele combinatie



REACTIES		2e orde		Fundamentele combinatie	
Kn.	X	Z	M		
1	-22.40	12.02	-155.94		

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouw- en sloopfase + huidige fase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
T. Schouten	Kamperweg 1, 8181CR Heerde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bouw + sloopfase Dalli	Rr1HwDLQZiXh	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 december 2020, 09:38	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	5,62 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

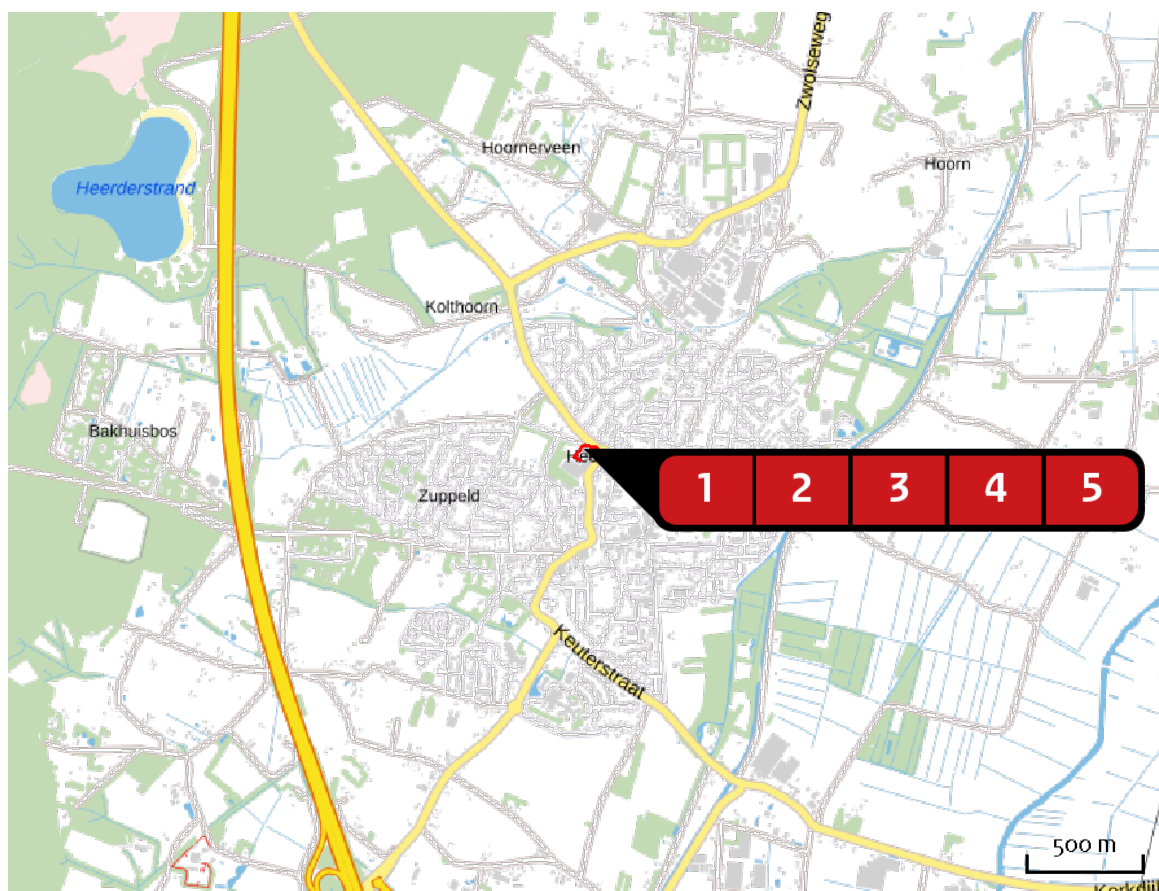
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

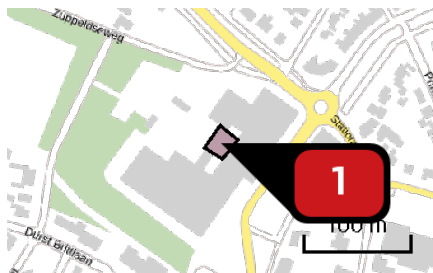
Bouw + sloopfase silo's Dalli.

Locatie
Bouw- en
sloopfase +
huidige fase



Emissie
Bouw- en
sloopfase +
huidige fase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele kranen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,59 kg/j
2	 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Monteursbussen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Transport mobiele kranen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Begeleidingswagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)Bouw- en
sloopfase +
huidige fase

Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

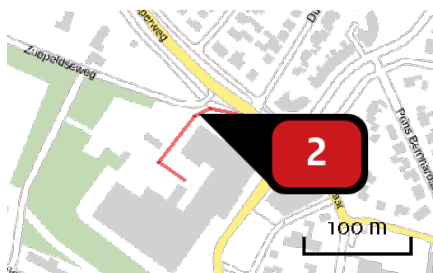
Mobiele kranen

199248, 489323

5,59 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, >= 100 en < 225 cc, bouwjaar 2019 (4-Takt)	Mobiele kraan	480			NOx NH ₃	2,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, >= 100 en < 225 cc, bouwjaar 2019 (4-Takt)	mobiele kraan	480			NOx NH ₃	2,80 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

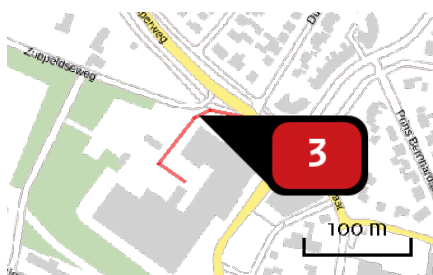
Vrachtwagens

199253, 489384

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

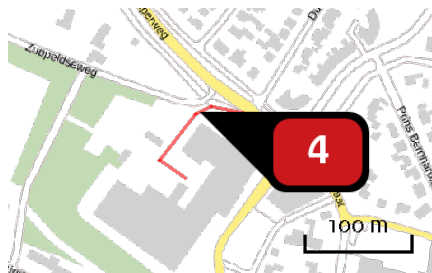
Monteursbussen

199253, 489384

< 1 kg/j

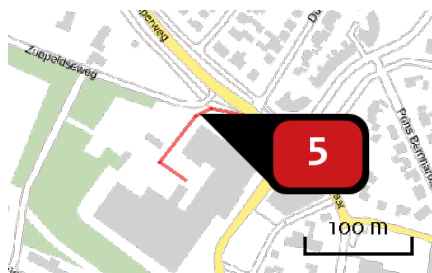
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Transport mobiele kranen**
 Locatie (X,Y) **199253, 489384**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Begeleidingswagens**
 Locatie (X,Y) **199253, 489384**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dalli Group

Stikstofberekening

Vervanging van silo's

DEFINITIEF



ARBO &
VEILIGHEID



MILIEU &
OMGEVING



MANAGEMENT &
SYSTEMEN



TRAINING &
OPLEIDING



DIGITALE
TOOLS



ENERGIE &
BESPARING

De fullservice QHSE partner

Inhoud

Inleiding	2
1. Stikstof problematiek	3
1.1 Leeswijzer	3
2. AERIUS-berekening.....	4
2.1 Input	4
2.1.1 Locatie	4
2.2 Sloopfase	5
2.3 Aanlegfase	5
2.4 Inzet van machines tijdens de sloop- en aanlegfase	5
2.4 Rijroutes	5
2.5 Uitkomsten	6
3. Conclusie	6

Inleiding

Ten behoeve van de vervanging van de silo's bij Dalli Group aan de Kamerweg 1 te Heerde is het noodzakelijk de gevolgen van stikstofdepositie afkomstig van het bouwplan op omliggende Natura 2000-gebieden in beeld te brengen. Voor de vervanging van deze silo's wordt een omgevingsvergunning procedure doorlopen. Om die reden is een stikstofberekening (AERIUS-berekening) met betrekking tot de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden gemaakt.

Deze AERIUS-berekening dient daarbij betrekking te hebben op de sloop- en aanlegfase, omdat er in de gebruiksfase geen extra gasgestookte installaties of verkeersbewegingen bij komen. Op het moment dat middels betreffende AERIUS-berekening, op basis van de AERIUS-Calculator 2020, kan worden aangetoond dat geen sprake is van relevante uitstoot van stikstof, dan kan daarmee de onderhavige aanvraag omgevingsvergunning onderdeel Bouw worden afgehandeld. Indien blijkt dat dit niet het geval is, geldt de aanhakingsplicht. In dat geval dient de gemeente een verklaring van geen bedenkingen aan te vragen bij de provincie, waardoor automatisch de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing wordt, of dient er een separate aanvraag Wet natuurbescherming ingediend te worden bij de provincie.

1. Stikstof problematiek

Een deel van de stikstofoxiden en ammoniak die in de lucht vrijkomen, komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit proces wordt stikstofdepositie genoemd. Deze stikstofdepositie zorgt ervoor dat de bodem (te) rijk wordt aan voedingsstoffen wat problematisch is voor natuurgebieden. Zeldzame planten die goed groeien op voedselarm grond, kunnen door het overschot aan stikstofimmissie verdwijnen waardoor de biodiversiteit kan afnemen.

Om er zeker van te zijn dat een ontwikkeling of project niet leidt tot een onaanvaardbare stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is het noodzakelijk om in het kader van de Wet natuurbescherming de depositie inzichtelijk te maken. Het RIVM heeft daartoe de AERIUS-calculator ontwikkeld.

Op 15 oktober 2020 heeft het RIVM de laatste versie van de AERIUS-calculator ter beschikking gesteld, waarmee de berekeningen uitgevoerd kunnen worden. In deze berekening wordt in eerste instantie beoordeeld of sprake is van een toename dan wel afname van de stikstofdepositie. Indien sprake is van een gelijkblijvende dan wel een afname van de stikstofdepositie dan vormt stikstof geen belemmering en kan de ontwikkeling of het project doorgang vinden. Indien de resultaten van de AERIUS-berekening boven de 0,00 mol/ha/jaar uitkomen moet een vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd worden bij de provincie.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt inhoudelijk ingegaan op de uitgevoerde AERIUS-berekening. Daarbij wordt tijdens sloop- en aanlegfase inzicht gegeven in de eventuele relevante stationaire bronnen (bijvoorbeeld stookinstallaties) en mobiele bronnen (bijvoorbeeld verkeersbewegingen) en de daarbij gehanteerde afwegingen en aannames. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitkomsten weergegeven, inclusief een interpretatie van de data en tot slot een conclusie.

2. AERIUS-berekening

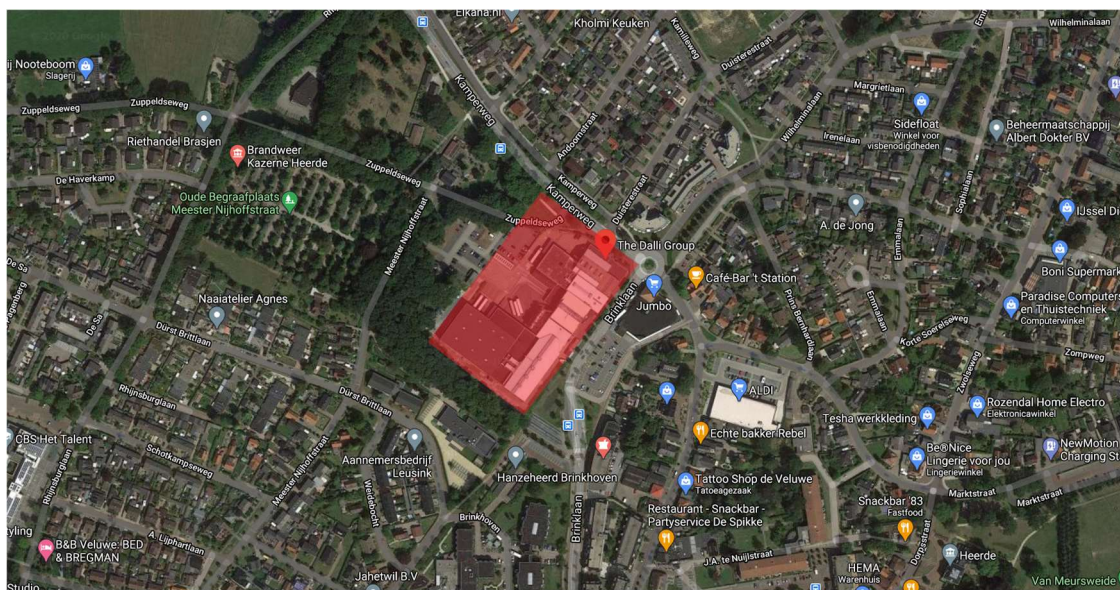
Voor dit rapport is enkel een AERIUS-berekening gemaakt van de sloop- en aanlegfase, omdat er in de gebruiksfase geen verkeersbewegingen of stookinstallaties bij komen. De aanlegfase wordt ook wel de bouwphase genoemd en is de periode waarin de bouwwerkzaamheden daadwerkelijk worden uitgevoerd.

In onderhavige berekening is uitgegaan van een worst case scenario om de maximale emissie van stikstof inzichtelijk te maken.

2.1 Input

2.1.1 Locatie

De bouwlocatie is gelegen aan de Kamperweg 1 te Heerde in de gemeente Heerde. Op afbeelding 1.1 wordt de ligging van de bouwlocatie weergegeven.



Afbeelding 1: Ligging en globale begrenzing bouwlocatie

2.2 Sloopfase

Bij de sloop van de silo's worden een aantal voertuigen gebruikt.

Verkeersbewegingen

Voor de sloopfase zijn de volgende verkeersbewegingen in de AERIUS-calculator ingevoerd:

- Route van de vrachtwagens naar de bouwlocatie en terug (Zwaar vrachtverkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar¹: 2.
- Route van de begeleidingswagens naar de bouwlocatie en terug (licht verkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar: 4.
- Route van de transport van de mobiele kraan naar de bouwlocatie en terug (Zwaar vrachtverkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar: 8.
- Route van de monteursbussen naar de bouwlocatie en terug (middelzwaar vrachtverkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar: 6.

2.3 Aanlegfase

Bij de realisatie van de silo's worden een aantal voertuigen gebruikt.

Verkeersbewegingen

Voor de aanlegfase zijn de volgende verkeersbewegingen in de AERIUS-calculator ingevoerd:

- Route van de vrachtwagens naar de bouwlocatie en terug (Zwaar vrachtverkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar²: 2.
- Route van de begeleidingswagens naar de bouwlocatie en terug (licht verkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar: 4.
- Route van de transport van de mobiele kraan naar de bouwlocatie en terug (Zwaar vrachtverkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar: 8.
- Route van de monteursbussen naar de bouwlocatie en terug (middelzwaar vrachtverkeer, binnen bebouwde kom). Verkeersbewegingen per jaar: 6.

2.4 Inzet van machines tijdens de sloop- en aanlegfase

Bij de realisatie van de silo's worden een aantal voertuigen gebruikt:

- 2 Hijskranen (STAGE V, >= 100 en < 225 cc, bouwjaar 2019 (4-Takt), verbruik 18.800 liter per jaar).

Tijdens de sloop- en aanlegfase zullen de benoemde voertuigen enkele dagen van de sloop- en aanlegfase in gebruik zijn. Om die reden is het jaarlijks verbruik van de hijskranen omgerekend naar de dagen dat ze in gebruik zijn.

Tijdens zowel de sloop- als de aanlegfase zijn er 2 hijskranen die tijdens elke fase 3 dagen op locatie aanwezig zijn. Hijskraan 1 zijn de 2 hijskranen in de sloopfase en hijskraan 2 zijn de hijskranen die aanwezig zijn in de aanlegfase.

Voertuig	Jaarlijks verbruik	Periode in gebruik	Werkelijke verbruik tijdens de bouw
Hijskraan 1	18.800 liter	3 dagen	480 liter
Hijskraan 2	18.800 liter	3 dagen	480 liter

2.4 Rijroutes

De voertuigen uit de sloop- en aanlegfase zullen de bouwlocatie aan de Kamperweg 1 vanaf de rotonde van de Stationsstraat, Brinklaan en Kamperweg benaderen en verlaten. Op basis van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator 2020 en wat die instructie zegt over de opname en verrekening met betrekking tot het heersende verkeersbeeld zijn daarom de rijroutes doorgerekend van de rotonde tot aan de locatie.

¹ Per jaar is genomen omdat de voertuigen niet de gehele bouwperiode actief zijn.

² Per jaar is genomen omdat de voertuigen niet de gehele bouwperiode actief zijn.

2.5 Uitkomsten

De sloop- en aanlegfase zijn samen berekend, zodat nagegaan kan worden of de grenswaarde wordt overschreden. Op basis van deze berekening in de AERIUS-calculator is gebleken dat de stikstofemissies in de sloop- en aanlegfase onder de 0,00 mol/ha/jaar zijn.

3. Conclusie

Ten behoeve van de vervanging van de silo's aan de Kamperweg 1 te Heerde zijn de gevolgen van de stikstofdepositie afkomstig van de sloop- en aanlegfase op omliggende Natura 2000-gebieden in beeld gebracht.

Op basis van de berekeningen in de AERIUS-calculator is gebleken dat er geen overschrijding plaatsvindt van de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. Om die reden is met het oog op de Wet natuurbescherming het plan uitvoerbaar en kan de omgevingsvergunning worden verleend.

Opdrachtgever	Dalli Group
Contactpersoon	Timo Schouten
Adviseur	Paolo Di Stefano
Projectleider	Richard van Dijk
Projectcode	2504
Datum	18-12-2020



ARBO &
VEILIGHEID



MILIEU &
OMGEVING



MANAGEMENT &
SYSTEMEN



TRAINING &
OPLEIDING



DIGITALE
TOOLS



ENERGIE &
BESPARING

De fullservice QHSE partner