



BOUWCONTOUR
ontwerp & advies

VOORTOETS NATUURBESCHERMING

Toepassing Ruimte-voor-Ruimte regeling

Ruinerwoldseweg 2
7975 PD Uffelte

ADRES

Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

CONTACT

T: 085 - 485 77 17

E: info@bouwcontour.nl



VOORTOETS NATUURBESCHERMING

Toepassing Ruimte-voor-Ruimte regeling

Bouwcontour

Industrieweg 4-F

9482 TT Tynaarlo

Telefoonnummer: 085 - 485 77 17

E-mail: info@bouwcontour.nl

Internet: www.bouwcontour.nl

Contactpersoon: H.J. Niewijk

Projectnummer: 25040

Planlocatie

Ruinerwoldseweg 2

7975 PD Uffelte

Datum

27 mei 2025



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING.....	3
1.2	DOELSTELLING EN TOETSINGSKADER	3
2.	WETTELIJK KADER	4
3.	Sloop- en BOUWFASE	5
3.1	UITGANGSPUNTEN STIKSTOFDEPOSITIE	5
3.2	CONCLUSIE	8
4.	GEBRUIKSFASE	9
4.1	UITGANGSPUNTEN STIKSTODEPOSITIE	9
4.2	CONCLUSIE	10

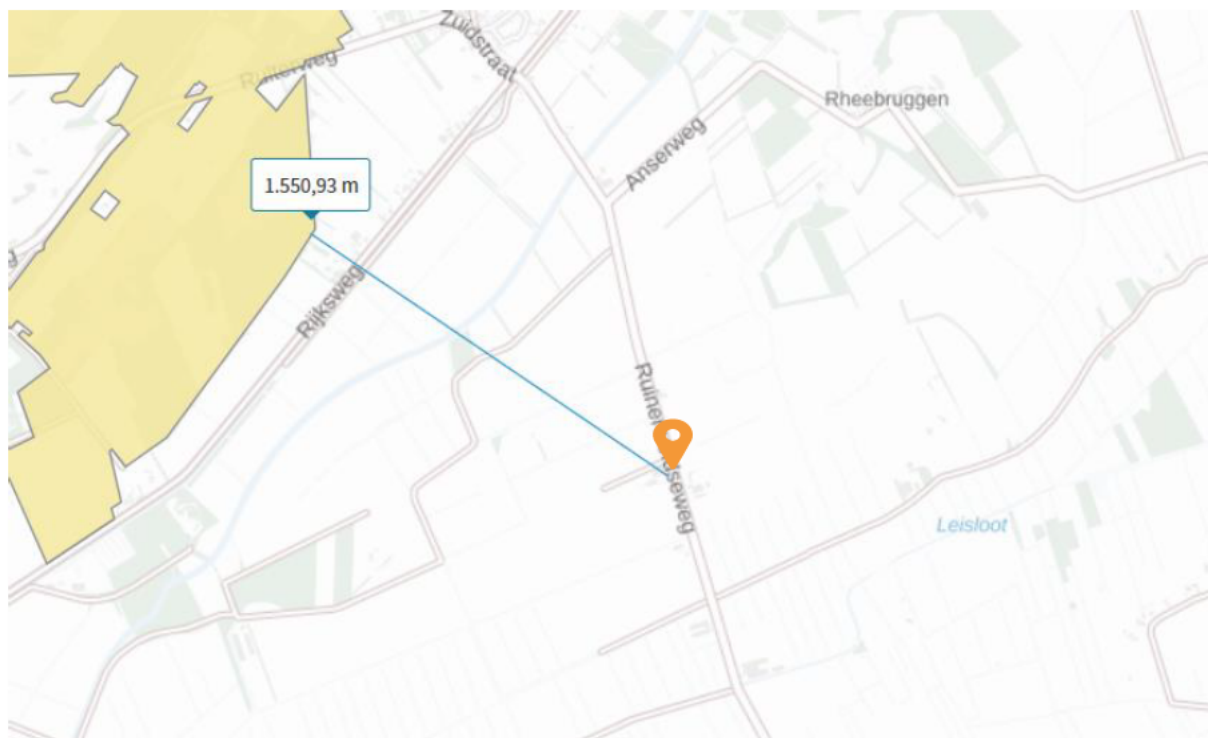
BIJLAGE 1 – AERIUS-BEREKENING SLOOP- EN BOUWFASE

BIJLAGE 2 – AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Aan de Ruinerwoldseweg 2 te Uffelte ligt het initiatief voor de toepassing van een Ruimte-voor-Ruimte regeling. Hierbij worden een aantal landschap ontsierende gebouwen gesloopt ten behoeve van een tweetal compensatiewoningen met bijgebouwen. De projectlocatie ligt op circa 1,55 kilometer afstand van Natura 2000-gebied het Holtingerveld.



Afbeelding 1 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-Calculator)

Vanwege eventuele stikstofdepositie ten gevolge van dit initiatief dient berekend te worden of er een nadelig gevolg is op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Hiervoor worden de bouwfase en gebruiksfase op zichzelf berekend zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie (eventuele referentiesituatie). In deze toelichting worden de bouwfase en de gebruiksfase toegelicht.

1.2 DOELSTELLING EN TOETSINGSKADER

Het doel van deze rapportage is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden door het voorgenomen initiatief. Om deze eventuele effecten te berekenen wordt gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS – calculator (versie 2024). Er zijn twee berekeningen gemaakt:

- 1) Projectberekening bouwfase;
- 2) Projectberekening gebruiksfase.

Met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van het tijdelijk en toekomstige gebruik. Als significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, is een natuurvergunning nodig en moet een passende beoordeling worden gemaakt.



2. WETTELIJK KADER

Binnen de Europese Unie worden de voornaamste leefgebieden van kwetsbare en waardevolle soorten en habitatsoorten aangemerkt als Natura 2000-gebieden. Het doel van deze Natura 2000-gebieden is om gezamenlijk een Europees ecologisch netwerk te vormen dat de achteruitgang van de biodiversiteit moet tegengaan. De wettelijke grondslag voor dit netwerk wordt gevormd door de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is geïntegreerd in de Omgevingswet. Voor elk gebied worden instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld voor de soorten en habitatsoorten, variërend van behouds- tot uitbreidings- en verbeteringsdoelstellingen.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op hun eventuele effect op Natura 2000-gebieden. Voor projecten waarbij significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, is een natuurvergunning nodig en moet een passende beoordeling worden gemaakt. Bij de vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden. Als uit de passende beoordeling blijkt dat de activiteit geen significante impact heeft, staat de Omgevingswet de besluitvorming (met betrekking tot gebiedsbescherming) niet in de weg.



3. SLOOP- EN BOUWFASE

3.1 UITGANGSPUNTEN STIKSTOFDEPOSITIE

In de sloop- en bouwphase vinden verkeersbewegingen plaats door het af- en aan rijden van technisch personeel, de aan en de afvoer van materialen en materieel en het gebruik van mobiele werktuigen. De omvang van het project vraagt een bouwtijd van 6 maanden. Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt een bouwjaar aangenomen van 2014 - 2018 en voor klein materieel 2020.

Mobiele Werktuigen

Te gebruiken materieel:

Mobiele kraan

De bestaande bebouwing wordt gesloopt middels een mobiele kraan. Voor de sloop van deze gebouwen wordt een duur van 4 werkdagen gerekend, ofwel 32 uur.

Voor de uitgraving van funderingen wordt met behulp van een mobiele kraan een gat gegraven van 1 meter diepte. Het betreft een tweetal compensatiewoningen met een oppervlakte van ca. 45,5 m² en een drietal bijgebouwen met oppervlakte van 70 m². Gezien er voor de fundering een vergrote strook uitgegraven dient te worden, is er met de volgende afmetingen gerekend:

- Compensatiewoning = 88 m² (2 x 88 = **176** m²)
- Bijgebouw = 60 m² (3 x 60 = **180** m²)

Dit geeft een totaal oppervlakte van 376 m², met een diepte van 1 meter, wat totaal in **376** m³ resulteert. De mobiele kraan heeft een bakinhoud van 1,5 m³. Zodoende zijn 251 graafbewegingen nodig om het gat te graven. Een enkele graafbeweging duurt 1,5 minuut. De graafwerkzaamheden duren zodoende 6,5 uur. Het afgegraven zand wordt binnen het projectgebied tijdelijk opgeslagen om daarna gebruikt te worden voor o.a. de bestrating en aanvullen van de fundering. Daarom wordt de totale tijd met twee keer vergroot zodoende is de mobiele kraan tenminste 13 uur.

De werkzaamheden hebben een totale duur van **45 uur** voor de mobiele kraan. Er is gekozen voor een mobiele kraan met een vermogen van 200 kW vanaf bouwjaar 2014. De mobiele kraan is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Mini hijskraan(elektrisch)

Voor de dakconstructies wordt tevens een mini hijskraan ingezet. De hijskraan zal naar verwachting als volgt worden ingezet:

- o Plaatsen dakconstructies: 24 uur

In totaal is de mobiele hijskraan **24 uur** in werking. Mini hijskranen zijn elektrisch, om deze reden wordt deze niet meegenomen in de berekening.

Betonpomp

Ten behoeve van het storten van beton wordt er gebruik gemaakt van een betonpomp. Het betonstorten bestaat uit 5 delen maximaal één halve werkdag per onderdeel, zodoende wordt er **20 uur** gerekend voor de betonpomp. Er is gekozen voor een betonpomp met een vermogen van 200 kW vanaf bouwjaar 2014. De betonpomp is gemodelleerd als oppervlaktebron.



Mini graafmachine

De mini graafmachine zal worden gebruikt om de verharding, het groen en de leidingen/riolering aan te leggen. Aangenomen wordt dat de mini graafmachine **60 uur** ingezet zal worden binnen het projectgebied. Er is gekozen voor een mini graafmachine met een vermogen van 30 kW vanaf bouwjaar 2014. De mini shovel is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Overige, zoals wackers, trilplaat, klein materieel

De trilplaat/stamper zal worden gebruikt om de grond voor het bestraten te egaliseren (40 uur). Aangenomen wordt dat overig materieel zoals hierboven genoemd **40 uur** ingezet zal worden binnen het projectgebied. De trilplaat/stamper heeft een diesel 2-taktmotor, dit zal de "zwaarste motor" zijn binnen dit overige materieel. Het overige materieel zijn gemodelleerd als oppervlaktebron.

In de tabel hieronder wordt een overzicht weergegeven over de inzet van de mobiele werktuigen gedurende de bouwfase.

Type werktuig	Stage-klasse	Uren (project)	Vermogen (kW)	Brandstof verbruik per uur	Verbruik totaal	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	45	200	19,54	879	29,2 / 0,2
Mini hijskraan	-	24	-	-	-	0,0 / 0,0
Betonpomp	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	20	200	19,54	391	13,0 / 0,1
Mini graafmachine	STAGE IV 2014-2018, 56-75kW, Diesel, SCR: ja	60	30	3,39	204	7,0 / <0,1
Overige, zoals wackers, trilplaat, klein materieel	STAGE V >2019, <56kW, Diesel, SCR: nee	40	Ca.10	1,5	60	2,2 / <0,1
Totaal						51,4 / 0,4

Voor de inzet van meer materieel, anders dan hiervoor genoemd, is alleen elektrisch/ hybride materieel toegestaan. Dit vanwege de korte afstand tot het Holtingerveld en daar anders een toename van stikstofdepositie plaats vindt.

Er wordt gedurende de bouw uitgegaan dat de schaftgelegenheden elektrisch verwarmd worden. Deze worden in de bouwfase berekening niet meegenomen.



Vervoersbewegingen

De verkeersintensiteit voor zowel licht-, middel- en zwaar vrachtverkeer gedurende de bouw vindt plaats door het transport voor aannemer, onderaannemers en ander materieel en materiaal. Voor de bereikbaarheid wordt ervan uitgegaan dat het verkeer rijdt vanaf de dichtst bijgelegen provinciale weg, de N371. Vanaf daar volgt de route langs buitenwegen naar de planlocatie. De vervoersbewegingen worden berekend in beide richtingen (heen en terug).

Benodigd aantal vervoersbewegingen, zwaar vrachtverkeer:

Omschrijving	Aantal
Aanvoer materieel	14
Betonmortel, bekisting, wapening	8
Afvoer sloop	12
Overige	10
Totaal vervoersbewegingen	44

Let op: één vervoersbeweging telt als één heen of terugweg, per vrachtwagen die aanrijdt worden dus twee verkeersbewegingen geteld.

De bouwperiode duurt circa 6 maanden, 26 weken (130 werkdagen). Gedurende de bouw komen er gemiddeld twee lichte voertuigen (werkbussen/auto's) per woning, per dag. Wege de omrekening tot jaarbasis binnen de AERIUS calculator is de volgende berekening uitgevoerd voor het toevoegen van deze bewegingen: (Totaal aantal vervoerbewegingen) / 365 = vervoerbewegingen per etmaal.

Licht verkeer = $((130 \times 4) \times 2) / 365 = 2,8$.

Zodoende is er sprake van in totaal 1,4 verkeersbewegingen per etmaal licht verkeer die benodigd zijn voor dit initiatief.

Zwaar vrachtverkeer = $44 / 365 = 0,12$ (~0,2)

Zodoende is er sprake van in totaal 0,12 verkeersbewegingen per etmaal zwaar vrachtverkeer die benodigd zijn voor dit initiatief. Voor de berekening wordt gewerkt met 0,2 om een marge aan te houden.

De tabel hieronder weergeeft een overzicht over de inzet van de vervoersbewegingen gedurende de bouwfase.

Bron	Aantal	Type	Crow cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Initiatief	1	Licht verkeer	-	2,8	-
		Zwaar vrachtverkeer	-	0,2	-
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]					0,7 / 0,1



Koude Start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Het verwachte aantal koude starts wordt geschat op koude starts lichtverkeer per werkdag. Hieronder wordt 2 gerekend voor het weggrijpen van de werkbussen van de aannemer. Voor zwaar vrachtverkeer worden geen koude starts verwacht, omdat deze enkel goederen komen brengen en/of halen, waardoor deze niet >2 uur stil komen te staan. Alle koude start bronnen worden standaard gedefinieerd als vlakbronnen.

Bron	Aantal	Type	Aantal (per etmaal)	Totaal aantal starts	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Initiatief	1	Licht verkeer	-	4,0	-
Totaal Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]					0,4 / <0,1

3.2 CONCLUSIE

Gelet op de omvang, de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan in de sloop- en bouwfase niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kan verslechteren of een significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Ofwel: het is voldoende duidelijk dat er geen toename van stikstofdepositie op de gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden (ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar). Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Omgevingswet.



4. GEBRUIKSFASE

4.1 UITGANGSPUNTEN STIKSTODEPOSITIE

Verkeersbewegingen

Het aantal en type verkeersbewegingen van de wooneenheden is gebaseerd op kengetallen van de CROW-publicatie 38. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type woning: Vrijstaande woning;
- Verstedelijkingsgraad: buitengebied
- Stedelijke zone: niet stedelijk.

De dagelijkse verkeersgeneratie van één vrijstaande woning in de bebouwde kom in een niet stedelijk gebied maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (CROW 2018). In deze berekening wordt ook rekening gehouden met zwaar vrachtverkeer voor bijvoorbeeld pakketdiensten en vuilniswagens, hiervoor wordt 1 verkeersbeweging per wooneenheid per dag meegenomen.

Bron	Aantal	Type	Crow cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Vrijstaande woning	2	Licht verkeer	8,6	17,2	-
		Zwaar vrachtverkeer	1,0	2,0	-
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]					6,0/ 0,3

Koude Start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) per woning wordt geschat op twee per woning per dag. Voor zwaar vrachtverkeer worden geen koude starts verwacht, omdat deze enkel goederen komen brengen en/of halen, waardoor deze niet >2 uur stil komen te staan. Alle koude start bronnen worden standaard gedefinieerd als vlakbronnen.

Bron	Aantal	Type	Aantal (per etmaal)	Totaal aantal starts	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Vrijstaande woning	2	Licht verkeer	-	4,0	-
Totaal Emissie NO_x/ NH₃ [kg/jr]					0,4 / <0,1



4.2 CONCLUSIE

Gelet op de omvang, de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan in de gebruiksfase niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kan verslechteren of een significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Ofwel: het is voldoende duidelijk dat er geen toename van stikstofdepositie op de gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden (ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar). Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Omgevingswet.



Projectgegevens

Project: Toepassing Ruimte-voor-Ruimte regeling
Projectnummer: 25040
Versie: 1.0
Datum: 27 mei 2025

Bouwcontour

Industrieweg 4F
9482 TT Tynaarlo

T: 085 - 485 77 17
M: info@bouwcontour.nl
I: www.bouwcontour.nl



BIJLAGE 1 | AERIUS-berekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Ruinerwoldseweg 2,
7975 PD Uffelte

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ruimte-voor-Ruimte
Toepassing van R-v-R regeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn2nQTdeQeQD
27 mei 2025, 15:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	52,5 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

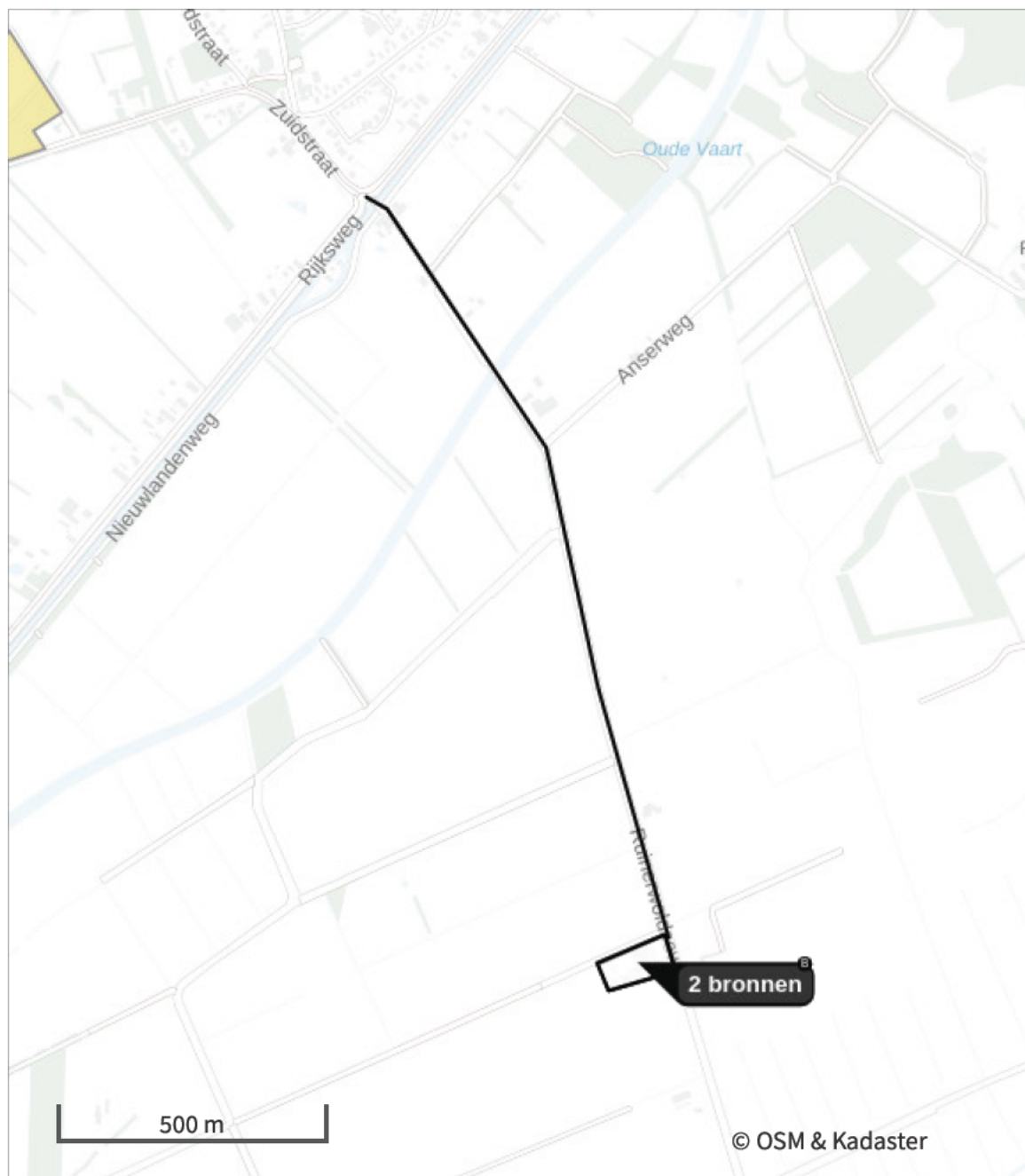
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	51,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude Start	65,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,3 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	51,4 kg/j			
Locatie	X:215805,97 Y:532023,19	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j	45 u/j	0 l/j	NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Mini graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Overige, zoals wackers, trilplaat, klein materieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:215673,1 Y:532819,34	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.546,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	38,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,8 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:215804,64 Y:532023,88	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,86 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2 | AERIUS-berekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ruinerwoldseweg 2,
7975 PD Uffelte

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ruimte-voor-Ruimte
Toepassing van R-v-R regeling

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RzwJ7kcTswQG
27 mei 2025, 15:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

0,3 kg/j

6,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

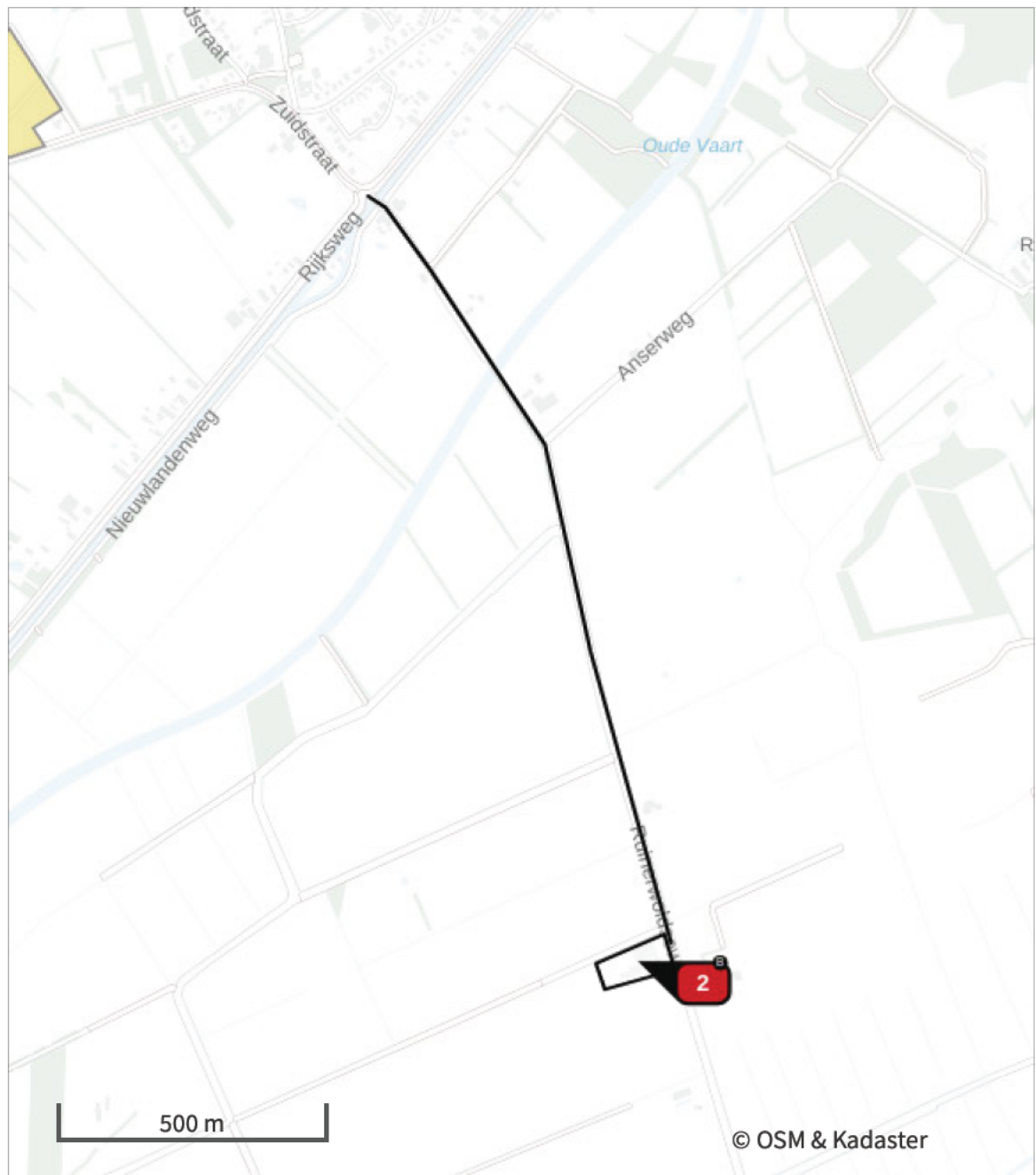
-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude Start	65,0 g/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:215674,41 Y:532808,21	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.555,11 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:215806,15 Y:532021,24	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,84 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



BOUWCONTOUR
ontwerp & advies