Beste heer Riep, medewerkers griffie.

Hierbij de belangrijkste referenties van de publicaties die ik in mijn literatuuronderzoek kon vinden. Dit is niet bedoeld voor een snelle pitch door een 76 jarige, maar voor een rustige studiemiddag. Het is bedoeld als service aan de gemeente. En de technische commissie bij de 30 km regeling betrokken. De opmerkingen over de drukke en donkere Houtlaan spelen nog wel, echter er is meer tijd nodig om de recente effecten van drempels in de d'Álmarasweg duidelijk te krijgen.
Verder heb ik vandaag om 07.11h tgv het duistere fietspad inderdaad niet de fiets maar de bus naar het station centraal genomen. Dat ging vrij goed.
Ik probeer nog wel aanwezig te zijn bij de technische uitleg en bij het inspreken als steun naar anderen, zoals het ook bedoeld was.
Met vriendelijke groet,
Pierre Demacker

Verzonden vanuit Mail voor Windows
GEEL verkeersongevallen-in-brussel-een-snel-veranderend-fenomeen-momo-68.pdf zie vooral figuur 1.3 en 5 + de inleiding en het slot.

ruimte en milieu / nieuws
De voor- en nadelen van een limiet van 30 km per uur. **De voor- en nadelen van een limiet van 30 km per uur (binnenlandsbestuur.nl)**
Binnenlands Bestuur
https://www.binnenlandsbestuur.nl/rui…

De voor- en nadelen van een limiet van 30 km per uur

Onderzoek van GGD Amsterdam en GGD Rotterdam-Rijnmond naar de voordelen van de 30 km-snelheidslimiet, die Amsterdam momenteel invoert.

[redacted]

30 km/uur als norm: nut, noodzaak en stand van zaken. 30 km/uur als norm: nut, noodzaak en stand van zaken – NM Magazine (nm-magazine.nl)

Urban Road Safety & Active Travel in Sustainable Urban Mobility Plans, Dirk Engels (Civitas Satellite, 2019)
The New EU Urban Mobility Framework (European Commission, 2021)

uitvoeringsprogramma_30_km_per_uur_in_de_stad_versie_28112022.pdf betreffende 30 km in Amsterdam

Rondje fietsen in Parijs met [redacted]

Dieter van den Bergh
Gepubliceerd op:13 juli 2022
Fietsvakantie
Magazin

Baja Bikes
https://www.bajabikes.eu/blog/nl/fietsplan-olympische-spelen-parijs

Ontdek het nieuwe fietsplan en de Olympische Spelen in Parijs

Aantal verkeersongevallen in Amsterdam ligt vier keer hoger dan gedacht - Mobiliteit
NIEUWE CIJFERS
Aantal verkeersongevallen in Amsterdam ligt vier keer hoger dan gedacht
Gepubliceerd op 07-12-2023 om 09:42

mobiliteit.nl
https://www.mobiliteit.nl/mobiliteitsbeleid/verkeersveiligheid/2021/...

Tot 30% minder verkeersslachtoffers in Amsterdam door 30 km/u

9 jul. 2021 · Het aantal ernstige gewonden in de stad kan tot wel 30 procent dalen. Een betere ...

> Korneel Debaene, Attaché – Organiserende overheid van de mobiliteit - Brussel Mobiliteit
VERKEERSONGEVALLEN IN BRUSSEL: EEN SNEL VERANDEREND FENOMEEN
Brulocalis
https://brulocalis.brussels/sites/default/files/2023-07/... · PDF-bestand

30 km/h in de bebouwde kom - openresearch.amsterdam

Steps in Auckland
VIAS | Meest voorkomende ongevalsprofielen met e-steps in kaart gebracht

NEWSROOM NEWSROOM MENU

NIEUWS