Na veel woede: parkeren Oss voor 12 euro per dag kopt het BD vanochtend met chocolade letters in. Maar die woede gaat veel verder! De focus is nu hier vanavond, en ook in de media, alleen gericht op het instellen van een maximum dagtarief voor een aantal parkeerterreinen.

De woede wordt opgewekt door gladde verkooppraatjes, onjuiste en onvolledige informatie en loze beloften. Al na drie weken zucht het Osse centrum onder het nieuwe rampzalige parkeerregime. Die nu ook vooral zijn uitwerking in de straten laat zien. Voor twee-en-een half uur parkeren aan de Hooghuisstraat bij Expert moet nu Euro 10,00 worden afgerekend. Ook als je ’s avonds verderop in de straat bij de Italiaan gaat eten.

Een uitvoerig onderzoeksrapport naar de relatie tussen mobiliteit en bestedingen in september 2023, waaraan de centrumondernemers ook dik hebben meebetaald, is in dit huis ergens diep in een bureaula verdwenen. Slechts 37% van de centrumbezoekers komt met de auto en 59% komt met de fiets of te voet. En toch blijft de argumentatie ‘alles voor meer fietsers’. De gemeente blijft maar roepen ‘dat de Ossenaar meer op de fiets moet komen’. Aan de uitgestrektheid van de gemeente Oss wordt te gemakkelijk voorbij gegaan.

De aanbestedingsblunder met de Linck is aanleiding geweest om groots in te zetten op nieuwe dure parkeervoorzieningen aan deze zijde van het centrum. Ook noodzakelijk voor uitbreiding van het theater. Hier moeten centrumbezoekers voor opdraaien. De realisatie van deze parkeerplaatsen zal nog jaren uitblijven omdat ik u voorspel dat bewoners van de Vianenstraat hiertegen in verweer gaan komen.

Het verkooppraatje is dat de gemeente Oss ambities heeft en investeert in woningbouw, infrastructuur en voorzieningen. Ook in drie nieuwe fietsstallingen in het centrum. Dit zijn er geen drie maar twee. Hiervan is er één, die aan de Oostwal, ook nog eens een verplaatsing. En voorlopig alle twee nog lang niet gerealiseerd.

Het rad voor ogen draaien gaat verder! Want we bieden immers vier voorzieningen waar tegen een dagtarief van Euro 6,00 kan worden geparkeerd. De gemeente schermt hier met het Burchtplein, garages BergOss en Oostwal Oost en parkeerterrein Raadhuishof. Alleen de eerste twee functioneren op dit moment. Oostwal Oost niet: afspraken met de eigenaar moeten nog worden gemaakt.

En dan de grootste gotspe: terrein nummer vier Raadhuishof! De gemeente stelt haar ambtenaren in de gelegenheid om via een parkeerapp vanaf het GGD gebouw tot aan het Waterschapsgebouw gratis te parkeren. Dit zorgt er niet alleen voor dat overdag dit parkeerterrein vol staat en niet beschikbaar is voor centrumbezoekers, maar ook nog eens dat de gemeente zeker zo’n Euro 400.000,- jaarlijks misloopt aan inkomsten. Dat moet dus ook uit de zakken van centrumbezoekers worden gehaald. Daarnaast creëert dit een grote ongelijkheid met personeel van centrumondernemers waarvan er ook velen buiten Oss wonen. De wethouder wil met ons niet ingaan op deze constateringen. Hopelijk met u wel.

Tegen alle toezeggingen in, is het aantal beschikbare parkeerplaatsen in het centrum met 15,4% afgenomen van 1.594 plaatsen in 2022 naar 1.349 nu. Hierbij dient nog te worden opgemerkt dat in die periode ook nog steeds parkeervergunningen zijn afgegeven, waardoor het netto aantal parkeerplaatsen nog verder in teruggelopen. In deze daling zitten ook de 200 plaatsen aan de Maasvallei die al vanaf het begin van dit jaar doelloos achter een hek liggen. Deze zouden volgens de wethouder vooraf worden gecompenseerd.

Naast het eerste schokeffect onder centrumbezoekers van de sterk gestegen tarieven zullen vele anderen dit binnenkort ook gaan ervaren na gebruik van hun parkeerapps via hun rekeningoverzichten en bankafschriften.

Het heeft meer dan tien jaar geduurd om een nieuw cultuurcluster in het centrum gerealiseerd te krijgen. Het Warenhuis opent in januari 2026 haar deuren. De gemeente investeerde, met uw toestemming, ruim Euro 10 miljoen in dit project dat meerwaarde moest geven aan een multifunctioneler centrum en zou leiden tot nieuwe bezoekersstromen en kruisbezoeken aan winkels en horeca. De nieuwe parkeertarieven leggen hier een bom onder.

Op basis van dit rampzalige parkeerbeleid zullen funshoppers runshoppers worden. Even snel naar het centrum en dan weer weg. Of helemaal niet meer naar ons centrum komen omdat veel producten en diensten ook elders in Oss of ook daarbuiten te koop zijn.

Ik kan hier hardop stellen dat het centrum van Oss momenteel niet het winkel- en horeca-aanbod heeft om deze enorme stijging van de parkeerkosten te kunnen permitteren. Onze binnenstad kan uw politieke keuzes volstrekt niet dragen! Dat hebben geëmotioneerde centrumondernemers, vooral zelfstandigen, afgelopen maandag de wethouder laten weten.

De nu beoogde snelle reparatie die vanavond aan de orde komt, is beslist onvoldoende en namens onze centrumondernemers doe ik een klemmend beroep op u om het hierbij niet te laten. Ter informatie: de eerste ondernemer gaat het centrum per december verlaten naar en plek daarbuiten.

Ik kom tot mijn afronding met een vraag. Kunt u als raadslid uitleggen aan senioren bij café het Berghje dat zij voor een middagje biljarten Euro 10,00 aan parkeergeld moeten neertellen? Meer dan hun kopje koffie en een frisje. Of geeft u ze ook het advies om dan maar in BergOss of op het Burchtplein te gaan parkeren? Ik ken het antwoord van de wethouder: ik moet de wijken ontzien. Geldt dat ook voor uw ambtenaren die uitwijken naar het Golfslagbad en de wethouder van Eschstraat ’s ochtends vol plempen?

De enig juiste volgorde van acteren nu is: snel corrigeren, daarna investeren en presteren en dan pas hoger tariferen. Leden van de raad: u bent aan zet!