

Besluitenlijst Raadsvergadering

Datum	20-07-2023
Tijd	22:30
Locatie	PX Podiumzaal aan de Zeestraat in Volendam
Voorzitter	mevrouw L.J. Sievers
Aanwezigen	H.I.J. de Boer (LijstKras), C.C.B. Bond (Volendam 80), L.J. Gorter (Zeevangs Belang), H.J.B. Hakkers (CDA), A. de Jong (CDA), S.J.M. Jonk (BVNL), E.A.M. Karregat (VVD), A.C. Kes (Volendam 80), L.T. Kras (LijstKRAS), J.M.B. Molenaar (Volendam 80), J.E.B. Posthumus (Volendam 80), P.C.J. Schilder (BVNL), J.J. Schilder (FvD), H.A.M. Schilder (Volendam 80), J.W.A. Schokker (CDA), C. Sietsema (Zeevangs Belang), M. Slotboom (PvdA), N.M. van Straalen (GroenLinks), J.J. Surie (VVD), R.J.A. Tol (Volendam 80), S. Tol (GroenLinks), J.H. Veerman (LijstKras), W.J.M. Visscher (Volendam 80) en Q. van der Zee (GroenLinks)
Wethouders	M.A.J. Kes, C.C.M. Schilder, V. Tuijp en A.C.M. Bootsman
Afwezig	C.L.A. Cuppen (Zeevangs Belang) en D. Dijkshoorn (wethouder).

5 Voorstel tot vaststellen Zomernota 2023.

Voorstelnummer 49-2023

B e s l u i t :

- De Zomernota 2023 vast te stellen
- De gevolgen van de Zomernota 2023 te verwerken in de begroting 2023 en meerjarenramingen

Toelichting:

De Zomernota is onderdeel van de Planning & Control cyclus. De Zomernota is, binnen dit kalenderjaar, de eerste tussentijdse rapportage die wordt opgesteld.

In de Zomernota staan wijzigingen die zich hebben voorgedaan als nieuw beleid, bestaand beleid, autonome ontwikkelingen en meerjarig investeringsplan. Bijstellingen kunnen betrekking hebben op zowel 2023 als 2024 en verder.

De fractie FvD stemt tegen het voorstel.

6 Voorstel tot instemmen met het ontwerp Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en het afgeven van een zienswijze.

Voorstelnummer 50-2023

B e s l u i t :

In te stemmen met het ontwerp Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en het college opdracht te geven hun zienswijze aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam kenbaar te maken.

Toelichting:

Het Beleidskader van de Vervoerregio Amsterdam beschrijft de inhoudelijke uitgangspunten en doelen die de Vervoerregio zichzelf stelt. Daarmee is het een belangrijk richtinggevend stuk. Voor de gemeente Edam-Volendam is het belangrijk dat het Beleidskader goed aansluit bij de mobiliteitsdoelen van de gemeente. De Vervoerregio is een belangrijke partner, bijvoorbeeld als het gaat over het busvervoer, waarbij de Vervoerregio de concessie beheert. Ook worden elk jaar verbeteringen in de gemeentelijke (fiets)infrastructuur aangebracht die deels worden betaald door de Vervoerregio. Er wordt een positieve zienswijze afgegeven.

Motie ingediend door de fracties VVD, Volendam|80, CDA, FvD, LijstKras, BVNL en PvdA inzake Ingangsdatum Zero-Emissiezones.

Stemming motie: de motie wordt aangenomen (voor 21 tegen 3)

Voor: VVD, Volendam|80, CDA, FvD, LijstKras, BVNL, PvdA en Zeevangs Belang.

Tegen: GroenLinks

- 7 **Voorstel tot vaststellen van de Nota Bodembeheer deelnemende gemeenten Omgevingsdienst IJmond voor het grondgebied van Edam-Volendam.**
Voorstelnummer 51-2023
B e s l u i t :
- De 'Nota Bodembeheer, deelnemende gemeenten Omgevingsdienst IJmond' voor het grondgebied van Edam-Volendam vast te stellen;
 - Deze Nota in te laten gaan op de dag dat de Omgevingswet in werking treedt, vooralsnog op 1 januari 2024;
 - Op dezelfde datum de bestaande Nota Bodembeheer in te trekken.
- Toelichting:**
Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet naar verwachting in werking. In voorbereiding hierop actualiseerden wij de huidige Nota Bodembeheer. De huidige regels uit de Nota Bodembeheer zijn vertaald naar de nieuwe spelregels die straks gelden onder de Omgevingswet; beleidsneutraal. Daarnaast zijn de geldende Nota's Bodembeheer van de drie regio's in het werkgebied van Omgevingsdienst IJmond samengebracht in één nota.
De nieuwe aangepaste regels zijn vastgelegd in de Nota Bodembeheer, deelnemende gemeenten Omgevingsdienst IJmond. De impact van deze wijzigingen is voor zowel de gemeente als voor initiatiefnemers minimaal. Er worden voor de gemeente geen extra kosten verwacht voor de uitvoering.
- De fractie FvD stemt tegen het voorstel.
- 8 **Voorstel tot beschikbaar stellen krediet voor de aankoop van twee percelen grond aan het Slobbeland.**
Voorstelnummer 52-2023
B e s l u i t :
- Krediet beschikbaar te stellen van € 1.402.000,- voor de aankoop van de strategische gronden gelegen aan het Slobbeland 9-11 te Volendam;
 - In 2023 eenmalig een exploitatiebudget van € 220.000 beschikbaar te stellen voor het slopen van de opstallen, verwijderen van asbestdaken, saneren van de bodem en het verwijderen van de aanwezige tanks en deze uitgaven te dekken middels een onttrekking aan de bestemde reserve Grondexploitatie;
 - Er kennis van te nemen dat bovenstaande bijstellingen geen gevolgen hebben voor het saldo begroting.
- Toelichting:**
Op Slobbeland 9-11 in Volendam staan al geruime tijd (6+ maanden) 2 percelen te koop van in totaal 1030 m2. Deze percelen liggen op een strategische locatie, tussen de Haven en het Marinapark in. Door het aankopen van deze percelen op deze strategische locatie wordt uitvoering gegeven aan de gestelde economische ambities, en benutten de strategische kansen die zich nu voordoen en ook voor de toekomst. Tevens behoudt de gemeente op deze manier de regie.
- De fractie FvD onthoudt zich van stemming.
- 9 **Indienen zienswijze per fractie inzake sluiten Joint Venture Glasvezel CAI.**
Voorstelnummer 53-2023
Een positieve zienswijze wordt afgegeven door de fracties:
Volendam|80, GroenLinks, CDA, VVD en PvdA.
- De fracties van Zeevangs Belang, LijstKras, BVNL en FvD geven geen positieve zienswijze af.
- 10 **Voorstel tot vaststellen omgevingsvisie (inclusief bestendigen Wet Voorkeursrecht Gemeenten Purmer).**
Voorstelnummer 54-2023
B e s l u i t :
- de omgevingsvisie Gemeente Edam-Volendam 'Samen zetten we koers' vast te stellen;
 - de nota van beantwoording met de reactie op de zienswijzen vast te stellen;
 - te bepalen dat de omgevingsvisie 'Samen zetten we koers' tot de datum van inwerkingtreding van

de Omgevingswet geldt als een structuurvisie in de zin van artikel 2.1 van de Wet ruimtelijke ordening en onmiddellijk na de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 geldt als een gemeentelijke omgevingsvisie als bedoeld in artikel 3.1 Omgevingswet.

Toelichting:

Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Gemeenten zijn wettelijk verplicht om een omgevingsvisie vast te stellen. Met het oog daarop en naar aanleiding van het concept van de omgevingsvisie was er in de gemeente behoefte aan een concretisering van de algemene ambities en beleidsdoelen. Dit heeft geleid tot een uitvoeringsstrategie, die in participatie met de gemeenteraad tot stand is gekomen. Naar aanleiding van de ontwerp omgevingsvisie zijn zienswijzen ingediend. Sommige zienswijzen hebben geleid tot aanpassing in de tekst van de omgevingsvisie zoals die nu voorligt. Verder is in het gebied De Purmer een voorkeursrecht op grond van de Wet voorkeursrecht gemeenten van kracht. Onder de huidige Wet ruimtelijke ordening en Wet voorkeursrecht gemeenten is de structuurvisie een geschikt ruimtelijk besluit op grond waarvan het voorkeursrecht kan worden bestendigd.

11 Voorstel tot vaststelling begrotingswijziging waarin de financiële gevolgen van de raadsbesluiten zijn verwerkt.

Voorstelnummer 48-2023

Besluit vast te stellen:

de 5^e begrotingswijziging 2023 (Zomernota);

de 6^e begrotingswijziging 2023 (Overige financiële mutaties uit raadsbesluiten 20 juli 2023).

Hierin zijn de financiële gevolgen van de raadsbesluiten van 20 juli 2023 verwerkt.