Parkeeronderzoek

Voorhout omgeving station



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets

Onderzoeksperiode:
Februari 2025

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Teylingen
Rapportnummer: 253195-02
Datum: 11 april 2025

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	:	Gemeente Teylingen
Titel rapport	:	Parkeeronderzoek Voorhout omgeving station
Kenmerk	:	P253195-02
Datum publicatie	:	vrijdag 11 april 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	:	De heer S. van Berkel
Projectteam Bureau de Groot Volker	:	De heer M. Hasper
Projectomschrijving	:	Onderzoek naar de huidige parkeersituatie in de omgeving van het station in Voorhout
Trefwoorden	:	parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, parkeermotief, vergelijking, HLTsamen, Teylingen
Gegevens	:	Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Onderzoeksvragen 3
1.3 Leeswijzer 3

2 Onderzoeksmethodiek 4
2.1 Werkwijze 4
2.2 Onderzoeksgebied 8
2.3 Onderzoeksperiode 10
2.4 Weersomstandigheden 10
2.5 Bijzonderheden 11

3 Onderzoeksresultaten stationsomgeving Voorhout - voertuigen 12
3.1 Parkeercapaciteit 12
3.2 Parkeerdruk 13
3.3 Parkeermotief 19
3.4 Parkeerduur 21
3.5 Vergelijking parkeerdruk 23

4 Onderzoeksresultaten stationsomgeving Voorhout - fiets 24
4.1 Parkeercapaciteit 24
4.2 Parkeerdruk 25

5 Conclusies en aanbevelingen 27
5.1 Conclusies voertuigen 27
5.2 Conclusies fietsparkeeronderzoek 30
5.3 Knelpunten en aanbevelingen Voorhout 30

Begrippenlijst 33

Bijlagen

1 Parkeerinventarisatie
2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek
3 Visualisaties bezettingsgraad en motief
4 Visualisaties bezettingsgraad en duur
5 Visualisaties fietsparkeerdruk

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de opbouw van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Bureau de Groot Volker heeft in 2022 een grootschalig parkeeronderzoek uitgevoerd voor de werkorganisatie HLTsamen. De werkorganisatie HLTsamen wil graag voor de stationsomgeving van Voorhout een herhalingsonderzoek laten uitvoeren. Met dit herhalingsonderzoek kan het effect van het station op de omgeving bepaald worden. Tevens kan een vergelijking gemaakt worden tussen de resultaten van 2022 en de nieuwe resultaten.

1.2 Onderzoeksvragen

Om inzicht te kunnen geven in de huidige parkeersituatie in het onderzoeksgebied zijn onderstaande onderzoeksvragen opgesteld:

Parkeeronderzoek voertuigen

- Wat is het legale parkeeraanbod (openbaar toegankelijke parkeercapaciteit: maaiveld en garages) in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Wat zijn de parkeermotieven (bewoners, werkers en bezoekers) in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerduur (lang- en kortparkeerders) van parkeerders in het onderzoeksgebied?
- Hoeveel bijzondere voertuigen (caravans, kampeerwagens) staan er in het onderzoeksgebied en wat is de parkeerduur van deze campers?
- Waar staan de illegaal geparkeerde voertuigen op sectieniveau in het onderzoeksgebied?
- Is de beschikbare parkeercapaciteit (legale parkeeraanbod) ontoereikend of juist onderbenut in het onderzoeksgebied en zijn er overloopmogelijkheden, zo niet wat zijn de mogelijke aanbevelingen bij eventuele knelpunten?
- Wat zijn de verschillen in de parkeerdruk met het onderzoek in het najaar van 2022 en het onderzoek van mei 2019?

Fietsparkeeronderzoek

- Wat is het aantal fietsparkeerplekken in de fietsenstallingen?
- Wat is het aantal gestalde (brom-)fietsen en bakfietsen in het onderzoeksgebied, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de fietsen die in de rekken staan, (brom-)fietsen nabij een fietsparkeervoorziening en (brom-)fietsen los geplaatst?

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de onderzoeksmethodiek. In hoofdstuk 3 staan de onderzoekresultaten van de bezetting, motieven en duur en de vergelijking beschreven. Hoofdstuk 4 bevat de onderzoeksresultaten van het fietsparkeeronderzoek en hoofdstuk 5 bevat de conclusies van dit onderzoek, waarin de belangrijkste bevindingen zijn vermeld. Tevens wordt in dit hoofdstuk aanbevelingen bij mogelijke knelpunten gedaan.

2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksmethodiek behandeld. In paragraaf 2.1 wordt de werkwijze besproken, in paragraaf 2.2 komt het onderzoeksgebied aan bod, in paragraaf 2.3 de onderzoeksperiode, in paragraaf 2.4 de weersomstandigheden en tot slot in paragraaf 2.5 de mogelijke bijzonderheden die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad van parkeergelegenheden is een parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

Inventarisatie parkeercapaciteit
De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Voor aanvang van het parkeeronderzoek wordt in het onderzoeksgebied op straat (maaiveld) en in de openbaar toegankelijke parkeergarages de parkeercapaciteit in beeld gebracht. Bij het in beeld brengen van de parkeercapaciteit wordt onderscheid gemaakt in 6 categorieën:

Tabel 2.1: Verschillende openbare parkeercategorieën

Gebruik	Type	Uitgangspunten
Algemeen	Parkeervakken (maaiveld / garage)	• Aangeven door belijning en/of bestrating
	Rijbaan en/of haven	• Parkeergelegenheden op de rijbaan of parkeerhaven, waarbij niet door markeringen de parkeerruimte is aangegeven (uitgaande van een benodigde lengte van zes meter per geparkeerd voertuig en uitgaande van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990): - niet parkeren ter plaatse van in – en uitritconstructies - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod - de wenselijkheid / geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan))
Doelgroep	Gehandicapten	• Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
	Laden en lossen	• Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
	Elektrisch	• Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor opladen elektrische voertuigen
	Overige doelgroep	• Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

Parkeerdrukonderzoek
Bij een parkeerdrukonderzoek wordt in een vooraf bepaald onderzoeksgebied de aanwezige parkeercapaciteit in beeld gebracht. Vervolgens wordt voor een aantal representatieve onderzoeksmomenten de aanwezige parkeerdruk (het aantal geparkeerde voertuigen) op straat gemeten. Met de gemeten parkeerdruk en parkeercapaciteit wordt de bezettingsgraad en restcapaciteit (het aantal vrije parkeerplaatsen) van het onderzoeksgebied bepaald. Bij het in beeld brengen van de parkeerdruk wordt onderscheid gemaakt in 2 parkeercategorieën:

1. Juist geparkeerde voertuigen
2. Illegaal (fout) geparkeerde voertuigen, op basis van de parkeerregels.

De bepalende factoren voor het analyseren van een mogelijk structureel parkeerprobleem is het maatgevend meetmoment, maximaal acceptabele bezettingsgraad en maximaal acceptabele loopafstand.

Maatgevend meetmoment
Het maatgevende meetmoment van een parkeerdrukmeting voor een gebied betekent het structureel drukste meetmoment, waarop de infrastructuur, in dit geval de parkeerplaatsen, moet worden afgestemd. Naast het maatgevende moment van een gebied bestaat er ook een maatgevend moment van één gebouw/functie. Theoretisch gezien is het maatgevende meetmoment van een gebied, een samenvoeging van alle maatgevende momenten per functie. Het maatgevende meetmoment voor een gebied geeft dus een weergave van het structureel drukste meetmoment van alle functies in een gebied samen.

Maximaal acceptabele bezettingsgraad
In de verkeerskunde wordt een maximale acceptabele bezettingsgraad van 80% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

Bij een bezettingsgraad van 100% in een straat zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100%, betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine auto's en/of dicht op elkaar parkeren.

Maximaal acceptabele loopafstand
Naast de bezettingsgraad is het parkeergebied binnen een bepaalde maximaal acceptabele loopafstand van een functie/voorziening bepalend voor een acceptabele parkeersituatie. De maximaal acceptabele loopafstand van een functie/voorziening naar een parkeerplaats is per functie verschillend. Dit heeft te maken met dat mensen per functie/voorziening een andere maximale loopafstand naar hun geparkeerde auto accepteren. Naast de functie heeft dit ook te maken met de stedelijkheid van een gebied en de bereikbaarheid per auto. De acceptabele loopafstand van een geparkeerde auto naar een functie/voorziening heeft mede te maken met de parkeerduur en de regelmaat van parkeren. Een bewoner accepteert geen lange loopafstand. Terwijl een eenmalige langdurige bezoeker een langere loopafstand accepteert.

Het landelijk kennisplatform voor verkeer en vervoer, het CROW, heeft de algemene richtlijnen voor de maximaal acceptabele loopafstand per type voorziening bepaald, zoals weergegeven in tabel 2.2, deze hebben een bandbreedte. De maximaal acceptabele loopafstand is zoals eerder aangegeven mede afhankelijk van de stedelijkheid, parkeerduur en regelmaat van parkeren. Een wegbeheerder bepaald op basis van onder andere deze gegevens zijn eigen norm passend bij het gebied.

Tabel 2.2: Acceptabele loopafstand richtlijnen CROW

Hoofdfunctie	Acceptabele loopafstand
Wonen	100 meter (100 - 250 meter voor bezoekers)
Winkelen	200 - 600 meter
Werken	200 - 800 meter
Ontspanning	100 - 600 meter
Gezondheidszorg	100 meter
Onderwijs	100 meter

Bron: CROW Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, gepubliceerd op 1-12-2018

Parkeermotiefonderzoek

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

- bewoner;
- langparkeerder / werknemers;
- kortparkeerder / bezoekers.

Aan de voertuigen, die in de nacht (na 23:00 uur) zijn waargenomen, is het motief bewoner toegekend. Wanneer de voertuigen, die in de nacht zijn waargenomen, ook op andere meetmomenten zijn geregistreerd, dan zijn deze ook als bewoner aangemerkt. Een langparkeerder is een voertuig die twee of meer meetmomenten achter elkaar is waargenomen en niet in de nacht. Dit zijn bijvoorbeeld werknemers of langdurig bezoek. De kortparkeerders zijn voertuigen die slechts éénmaal zijn waargenomen en niet in de nacht.
In tabel 2.3 staat bovenstaande kort samengevat.

Tabel 2.3: Bepaling van de parkeermotieven

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoner	• Alle voertuigen die in de nacht worden geregistreerd.
Werknemers / Langparkeerders	• Alle voertuigen die tenminste twee rondes achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet in de nacht.
Bezoekers / Kortparkeerders	• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet in de nacht

De parkeermotieven zijn overdag gemeten met een interval van 2 uur. De gebruikte metingen voor het bepalen van de parkeermotieven zijn weergegeven in paragraaf 2.3 onderzoeksperiode.

Parkeerduuronderzoek
Bij een parkeerduuronderzoek worden op verschillende tijdstippen met een gelijke tussenperiode de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in een straatsectie binnen een onderzoeksgebied. De parkeerduur wordt bepaald door een vergelijking van de kentekens op de verschillende registratiemomenten met een gelijke tussenperiode (bijvoorbeeld: elke 30 minuten, uur of 2 uur). Door het vergelijken van de kentekens kan een inschatting worden gemaakt van de parkeerduur in 4 groepen. Deze groepen kunnen worden ingedeeld op basis van het aantal waarnemingen.

Voor het parkeerduuronderzoek in de Gemeente Teylingen zijn de parkeerduur-groepen verdeeld zoals aangegeven in tabel 2.4.

Tabel 2.4: Parkeerduur-groepen, aantal waarnemingen en parkeerduur

Waarnemingen	Interval	Minimale parkeerduur	Maximale parkeerduur
1 keer	1 uur	1 minuut	120 minuten / 2 uur
2 keer achter elkaar	1 uur	60 minuten / 1 uur	180 minuten / 3 uur
3 keer achter elkaar	1 uur	120 minuten / 2 uur	240 minuten / 4 uur
4 keer of meer achter elkaar	1 uur	180 minuten / 3 uur	

De parkeerduur van de eerste metingen en laatste metingen geven een incompleet beeld. De parkeerduur is overdag gemeten tussen 09:00 en 17:00 uur op dinsdag en donderdag. Op vrijdag is de parkeerduur gemeten tussen 19:00 en 21:00. Op zaterdag is de parkeerduur gemeten tussen 09:00 en 15:00.

Voor caravans en kampeerwagens (SE en SA) is de parkeerduur apart bepaald. Hierbij is er geen onderscheid gemaakt per dag.

De resultaten van een parkeerduurmeting kunnen worden gebruikt voor het bepalen van de parkeereffecten van regulerende parkeermaatregelen zoals een parkeerschijfzone. De parkeerders die meer dan 1 keer zijn waargenomen kunnen met een parkeerschijfzone van 2 uur worden geweerd. In de Gemeente Teylingen is een parkeerschijfzone met een duur van 2 uur het meest gebruikelijk. De parkeerschijf mag naar boven op het hele of halve uur worden afgerond. Dit betekent dat in de praktijk parkeerders zonder ontheffing, die meer dan 2,5 uur parkeren in een parkeerschijfzone van 2 uur in overtreding zijn.

Illegaal geparkeerde voertuigen
Gedurende het parkeerdruk-, parkeermotief- en parkeerduuronderzoek worden de illegaal (fout) geparkeerde voertuigen op basis van de parkeerregels voor een toegestane parkeergelegenheid per straatsectie geregistreerd. Bij het onderzoek worden voertuigen in beeld gebracht, die parkeren buiten de vakken en op plekken waar dit niet mag.

2.2 Onderzoeksgebied

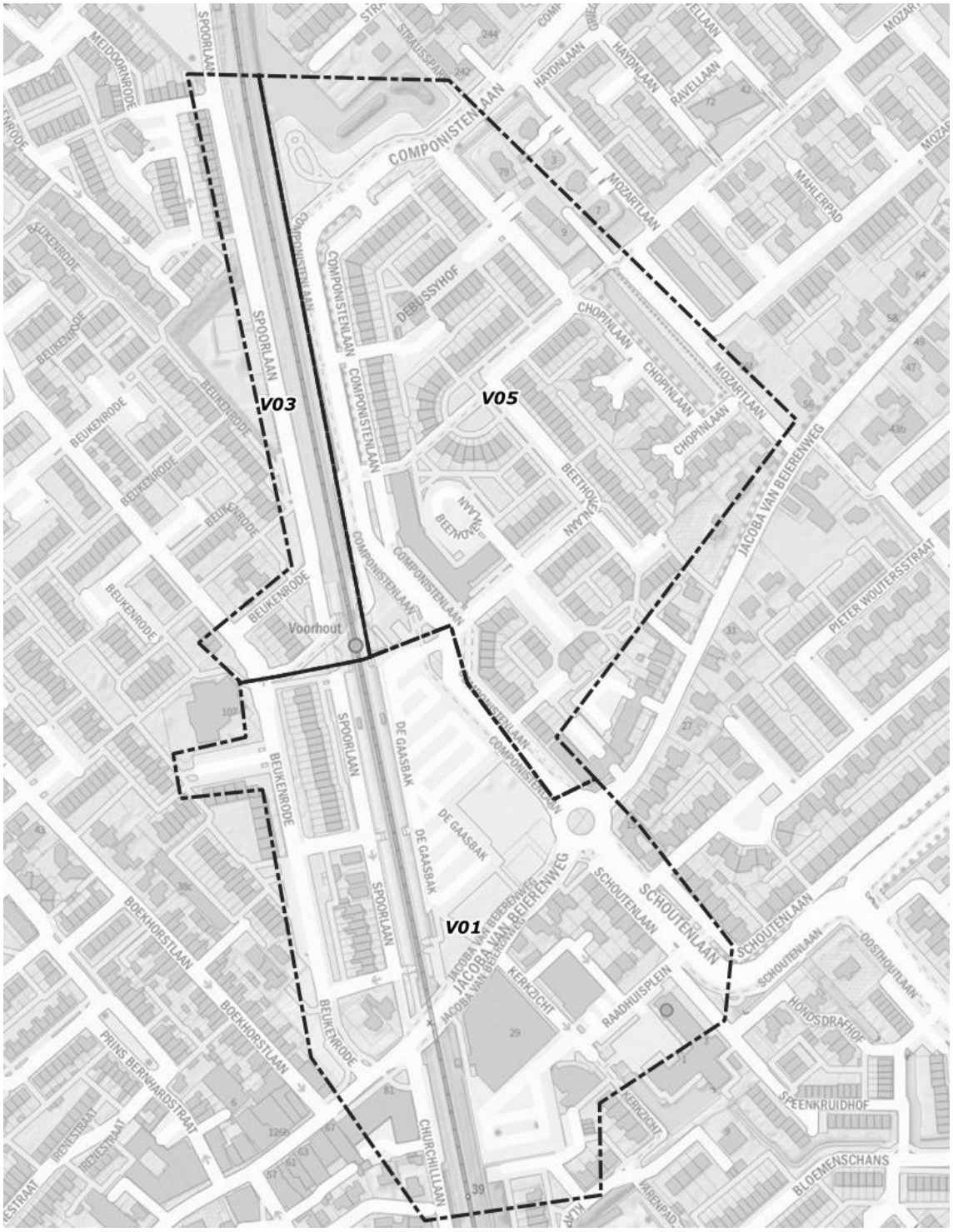
Het onderzoeksgebied is de omgeving van het station in Voorhout. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied afgebeeld.



Figuur 2.5: Onderzoeksgebied Voorhout, omgeving station

Tabel 2.6: Deelgebieden-indeling Voorhout

Code	Deelgebiednaam
V01	Centrum
V03	De Rodes
V05	Componisten



Figuur 2.7: Onderzoeksgebied met deelgebieden - Voorhout

Sectie-indeling
Het onderzoeksgebied en de deelgebieden zijn weer opgedeeld in meerdere secties. De secties zijn wegvakken van kruispunt tot kruispunt, alsmede parkeerterreinen. Daarbij is ook rekening gehouden met het parkeerregime. Daardoor kan één sectie in principe niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Het onderverdelen van het onderzoeksgebied in meerdere secties heeft als voordeel dat op een kleinschalig niveau inzicht ontstaat in de parkeergedragingen. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in bijlage 1.1.

2.3 Onderzoeksperiode

Om de maatgevende parkeerdruk, parkeermotieven en parkeerduur voor de stationsomgeving in Voorhout in beeld te brengen zijn de parkeermetingen op verschillende onderzoeksdagen uitgevoerd. De 35 onderzoeksmomenten zijn weergegeven in de tabellen 2.8 en 2.9.

Tabel 2.8: Registratiemomenten parkeermotief (inclusief parkeerdruk)

	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
di. 11 februari				■		■		■		■		■		■		■		■
do. 13 februari				■		■		■		■		■		■		■		■
vr. 14 februari														■		■		■
za. 15 februari				■		■		■		■								

Tabel 2.9: Registratiemomenten parkeerduur (inclusief parkeerdruk)

	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
di. 11 februari				■	■	■	■	■	■	■	■	■						
do. 13 februari				■	■	■	■	■	■	■	■	■						
vr. 14 februari														■	■	■		
za. 15 februari				■	■	■	■	■	■	■								

Het parkeeronderzoek is buiten de regionale schoolvakanties uitgevoerd. En op een moment zonder grote evenementen.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden voor alle onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation Schiphol. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.10: Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur		Zonneschijn		Neerslag		Wind	
	Min	*Max*	*Relatief*	*Duur*	*Hoeveel.*	*Duur*	*Gem.*	*Max.*
dinsdag 11 feb. 2025	0.6°C	4.1°C	0%	0.0 uur	8.4 mm	12.3 uur	4.8 m/s	11.0 m/s
donderdag 13 feb. 2025	-2.4°C	3.2°C	18%	1.8 uur	<0.05 mm	0.0 uur	4.0 m/s	9.0 m/s
vrijdag 14 feb. 2025	-4.4°C	3.8°C	54%	5.3 uur	0.0 mm	0.0 uur	2.0 m/s	7.0 m/s
Zaterdag 15 feb. 2025	-0.9 °C	3.7 °C	0.0%	0.0 uur	0.0 mm	0.0 uur	2.5 m/s	7.0 m/s

Bron: KNMI, weerstation Schiphol

Op basis van de weeromstandigheden kan worden geconcludeerd dat het weer normaal is voor de tijd van het jaar. Het weer heeft onder andere effect op de modal-split van het autogebruik versus

fiets, vooral op de korte fiets afstand. Op droge dagen gebruikt men over het algemeen eerder de fiets.

2.5 Bijzonderheden

Er zijn geen bijzonderheden geconstateerd tijdens het onderzoek.

3 Onderzoeksresultaten stationsomgeving Voorhout - voertuigen

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het beknopt besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en in paragraaf 3.2 op de parkeerdruk en bezettingsgraad. In paragraaf 3.3 worden de parkeermotieven besproken. Tenslotte komen in paragraaf 3.4 de resultaten van de parkeerduur ter sprake.

3.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied, zoals weergegeven in figuur 2.5, is de parkeercapaciteit opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de diverse parkeercategorieën. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit per parkeerregime weergegeven en in tabel 3.2 de parkeercapaciteit per deelgebied. Figuur 3.3 op de volgende pagina toont de deelgebieden-indeling.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit per parkeerregime

	Vakken	Rijbaan / Haven	Gehandi-capten	Oplaad-punt	Laden & lossen	Overig	Totaal
Voorhout - Vrij parkeren	703	27	13	3	0	1	**747**
Voorhout - Parkeerschijfzone max 2h	73	6	2	0	0	24	**105**
Totaal	**776**	**33**	**15**	**3**	**0**	**25**	**852**

In totaal zijn er 747 parkeerplaatsen vrij parkeren en 105 parkeerplaatsen in een parkeerschijfzone max 2h in het onderzoeksgebied aanwezig.

Parkeercategorieën

In het onderzoeksgebied zijn in totaal 852 openbare parkeergelegenheden beschikbaar. Daarvan zijn er 776 parkeergelegenheden vormgegeven als gemarkeerd parkeervak, 33 parkeergelegenheden op de rijbaan/parkeerhaven (1 per 6 meter), 15 parkeerplaatsen voor gehandicapten, 3 oplaadpunten, 0 laad- en losplaatsen en 25 overige parkeerplaatsen bestemd voor andere doelgroepen.

Tabel 3.2: Parkeercapaciteit per deelgebied

Deelgebied en regime	Vakken	Rijbaan / Haven	Gehandicapten	Oplaad-punt	Laden en lossen	Overig	Totaal
V01 Centrum - Voorhout	405	33	8	2	0	25	**473**
V03 De Rodes - Voorhout	31	0	0	0	0	0	**31**
V05 Componisten - Voorhout	340	0	7	1	0	0	**348**

Het aantal parkeerplaatsen in het deelgebied V01 Centrum - Voorhout is met 473 parkeerplaatsen het grootst.

In de bijlagen 1.2 en 1.3 staan uitgebreide tabellen met de parkeercapaciteit op sectieniveau.

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk is voor het onderzoeksgebied op verschillende momenten bepaald. In onderstaande tabel is de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten weergegeven.

Tabel 3.3: Parkeerdruk per meetmoment

Meetmoment	Capaci-teit	Parkeer-druk	Bezettings-graad	Rest-capaciteit	Rest-capaciteit bij 85%
1. Dinsdag 11 februari 9 uur	852	576	68%	276	148
2. Dinsdag 11 februari 10 uur	852	598	70%	254	126
3. Dinsdag 11 februari 11 uur	852	605	71%	247	119
4. Dinsdag 11 februari 12 uur	852	600	70%	252	124
5. Dinsdag 11 februari 13 uur	852	608	71%	244	116
6. Dinsdag 11 februari 14 uur	852	576	68%	276	148
7. Dinsdag 11 februari 15 uur	852	569	67%	283	155
8. Dinsdag 11 februari 16 uur	852	564	66%	288	160
9. Dinsdag 11 februari 17 uur	852	533	63%	319	191
10. Dinsdag 11 februari 19 uur	852	467	55%	385	257
11. Dinsdag 11 februari 21 uur	852	464	54%	388	260
12. Dinsdag 11 februari 23 uur	852	456	54%	396	268
13. Donderdag 13 februari 9 uur	852	571	67%	281	153
14. Donderdag 13 februari 10 uur	852	594	70%	258	130
15. Donderdag 13 februari 11 uur	852	**611**	**72%**	**241**	**113**
16. Donderdag 13 februari 12 uur	852	605	71%	247	119
17. Donderdag 13 februari 13 uur	852	592	69%	260	132
18. Donderdag 13 februari 14 uur	852	586	69%	266	138
19. Donderdag 13 februari 15 uur	852	576	68%	276	148
20. Donderdag 13 februari 16 uur	852	582	68%	270	142
21. Donderdag 13 februari 17 uur	852	535	63%	317	189
22. Donderdag 13 februari 19 uur	852	471	55%	381	253
23. Donderdag 13 februari 21 uur	852	464	54%	388	260
24. Donderdag 13 februari 23 uur	852	458	54%	394	266
25. Vrijdag 14 februari 19 uur	852	483	57%	369	241
26. Vrijdag 14 februari 20 uur	852	479	56%	373	245
27. Vrijdag 14 februari 21 uur	852	486	57%	366	238
28. Vrijdag 14 februari 23 uur	852	478	56%	374	246
29. Zaterdag 15 februari 9 uur	852	448	53%	404	276
30. Zaterdag 15 februari 10 uur	852	458	54%	394	266
31. Zaterdag 15 februari 11 uur	852	472	55%	380	252
32. Zaterdag 15 februari 12 uur	852	490	58%	362	234
33. Zaterdag 15 februari 13 uur	852	496	58%	356	228
34. Zaterdag 15 februari 14 uur	852	476	56%	376	248
35. Zaterdag 15 februari 15 uur	852	491	58%	361	233

Tabel 3.4: Parkeerdruk gemiddelde per deelgebied

Code	Deelgebiednaam	Capa-citeit	Parkeer-druk	Bezettings-graad	Rest-capaciteit	Restcapaciteit bij max. 85% bez.
V01	Centrum - Voorhout	473	284	60%	189	118
V03	De Rodes - Voorhout	31	25	82%	6	1
V05	Componisten - Voorhout	348	220	63%	128	76

De hoogste bezettingsgraad is waargenomen tijdens het meetmoment van donderdag 13 februari om 11 uur met een bezettingsgraad van 72%. De hoogste gemiddelde bezettingsgraad is gemeten in deelgebied V03 – De Rodes – Voorhout met een gemiddelde bezettingsgraad van 82%.

In tabel 3.5 is het verloop van de parkeerdruk en bezettingsgraad per meetmoment en deelgebied weergegeven.

Tabel 3.5: Verloop parkeerdruk en bezettingsgraad per meetmoment en deelgebied

Deelgebied	V01 - Centrum		V03 – De Rodes		V05 - Componisten		Totaal	
Capaciteit	473		31		348		852	
Meetmoment	druk	bez.	druk	bez.	druk	bez.	druk	bez.
Dinsdag 11 februari 9 uur	356	75%	18	58%	202	58%	576	68%
Dinsdag 11 februari 10 uur	390	82%	17	55%	191	55%	598	70%
Dinsdag 11 februari 11 uur	394	83%	23	74%	188	54%	605	71%
Dinsdag 11 februari 12 uur	**398**	**84%**	18	58%	184	53%	600	70%
Dinsdag 11 februari 13 uur	389	82%	17	55%	202	58%	608	71%
Dinsdag 11 februari 14 uur	365	77%	19	61%	192	55%	576	68%
Dinsdag 11 februari 15 uur	361	76%	20	65%	188	54%	569	67%
Dinsdag 11 februari 16 uur	344	73%	24	77%	196	56%	564	66%
Dinsdag 11 februari 17 uur	280	59%	29	94%	224	64%	533	63%
Dinsdag 11 februari 19 uur	186	39%	33	106%	248	71%	467	55%
Dinsdag 11 februari 21 uur	174	37%	33	106%	257	74%	464	54%
Dinsdag 11 februari 23 uur	150	32%	**35**	**113%**	271	78%	456	54%
Donderdag 13 februari 9 uur	349	74%	18	58%	204	59%	571	67%
Donderdag 13 februari 10 uur	386	82%	21	68%	187	54%	594	70%
Donderdag 13 februari 11 uur	391	83%	25	81%	195	56%	**611**	**72%**
Donderdag 13 februari 12 uur	391	83%	17	55%	197	57%	605	71%
Donderdag 13 februari 13 uur	382	81%	19	61%	191	55%	592	69%
Donderdag 13 februari 14 uur	381	81%	16	52%	189	54%	586	69%
Donderdag 13 februari 15 uur	357	75%	19	61%	200	57%	576	68%
Donderdag 13 februari 16 uur	341	72%	24	77%	217	62%	582	68%
Donderdag 13 februari 17 uur	287	61%	27	87%	221	64%	535	63%
Donderdag 13 februari 19 uur	195	41%	33	106%	243	70%	471	55%
Donderdag 13 februari 21 uur	172	36%	34	110%	258	74%	464	54%
Donderdag 13 februari 23 uur	149	32%	33	106%	**276**	**79%**	458	54%
Vrijdag 14 februari 19 uur	197	42%	32	103%	254	73%	483	57%
Vrijdag 14 februari 20 uur	198	42%	34	110%	247	71%	479	56%
Vrijdag 14 februari 21 uur	196	41%	30	97%	260	75%	486	57%
Vrijdag 14 februari 23 uur	174	37%	29	94%	275	79%	478	56%
Zaterdag 15 februari 9 uur	180	38%	29	94%	239	69%	448	53%
Zaterdag 15 februari 10 uur	202	43%	29	94%	227	65%	458	54%
Zaterdag 15 februari 11 uur	232	49%	26	84%	214	61%	472	55%
Zaterdag 15 februari 12 uur	257	54%	26	84%	207	59%	490	58%
Zaterdag 15 februari 13 uur	246	52%	27	87%	223	64%	496	58%
Zaterdag 15 februari 14 uur	233	49%	26	84%	217	62%	476	56%

Zaterdag 15 februari 15 uur	252	53%	29	94%	210	60%	491	58%

- In deelgebied V01, Centrum, is de hoogste parkeerdruk waargenomen op dinsdag 11 februari om 12 uur met een parkeerdruk van 398 geparkeerde voertuigen en een bezettingsgraad van 84%.
- In deelgebied V03, De Rodes, is de hoogste parkeerdruk waargenomen op dinsdag 11 februari om 23:00 uur met een parkeerdruk van 35 geparkeerde voertuigen en een bezettingsgraad van 113%.
- In deelgebied V05, Componisten, is de hoogste parkeerdruk waargenomen op donderdag 13 februari om 23:00 uur met een parkeerdruk van 276 geparkeerde voertuigen en een bezettingsgraad van 79%.
- In het totale onderzoeksgebied is de hoogste parkeerdruk waargenomen op donderdag 13 februari om 11 uur met 611 geparkeerde voertuigen en een bezettingsgraad van 72%.
- Tijdens het drukste meetmoment donderdag 13 februari om 11 uur vindt er weinig overloop plaats. De parkeerdruk van donderdag 13 februari om 10 uur en om 12 uur is maar iets minder dan het drukste meetmoment van 11 uur.

In tabel 3.8 is het verloop van de parkeerdruk per meetmoment en parkeerregime weergegeven.

Tabel 3.8: Verloop parkeerdruk en bezettingsgraad per meetmoment en parkeerregime

Deelgebied	Vrij parkeren		Parkeerschijfzone max 2h	
Capaciteit	747		105	
Meetmoment	druk	bez.	druk	bez.
Dinsdag 11 februari 9 uur	522	70%	54	51%
Dinsdag 11 februari 10 uur	537	72%	61	58%
Dinsdag 11 februari 11 uur	542	73%	63	60%
Dinsdag 11 februari 12 uur	542	73%	58	55%
Dinsdag 11 februari 13 uur	**555**	**74%**	53	50%
Dinsdag 11 februari 14 uur	521	70%	55	52%
Dinsdag 11 februari 15 uur	508	68%	61	58%
Dinsdag 11 februari 16 uur	510	68%	54	51%
Dinsdag 11 februari 17 uur	464	62%	69	66%
Dinsdag 11 februari 19 uur	425	57%	42	40%
Dinsdag 11 februari 21 uur	431	58%	33	31%
Dinsdag 11 februari 23 uur	432	58%	24	23%
Donderdag 13 februari 9 uur	526	70%	45	43%
Donderdag 13 februari 10 uur	535	72%	59	56%
Donderdag 13 februari 11 uur	551	74%	60	57%
Donderdag 13 februari 12 uur	541	72%	64	61%
Donderdag 13 februari 13 uur	541	72%	51	49%
Donderdag 13 februari 14 uur	532	71%	54	51%
Donderdag 13 februari 15 uur	530	71%	46	44%
Donderdag 13 februari 16 uur	525	70%	57	54%
Donderdag 13 februari 17 uur	479	64%	56	53%
Donderdag 13 februari 19 uur	437	59%	34	32%
Donderdag 13 februari 21 uur	433	58%	31	30%
Donderdag 13 februari 23 uur	435	58%	23	22%
Vrijdag 14 februari 19 uur	441	59%	42	40%
Vrijdag 14 februari 20 uur	439	59%	40	38%
Vrijdag 14 februari 21 uur	445	60%	41	39%

Vrijdag 14 februari 23 uur	450	60%	28	27%
Zaterdag 15 februari 9 uur	401	54%	47	45%
Zaterdag 15 februari 10 uur	406	54%	52	50%
Zaterdag 15 februari 11 uur	399	53%	73	70%
Zaterdag 15 februari 12 uur	417	56%	73	70%
Zaterdag 15 februari 13 uur	438	59%	58	55%
Zaterdag 15 februari 14 uur	413	55%	63	60%
Zaterdag 15 februari 15 uur	409	55%	**82**	**78%**

- In het parkeerregime parkeerschijfzone max 2h, is de hoogste parkeerdruk waargenomen op zaterdag om 15:00 uur met een parkeerdruk van 82 geparkeerde voertuigen en een bezettingsgraad van 78%.
- In het parkeerregime vrij parkeren, is de hoogste parkeerdruk waargenomen op dinsdag 11 februari om 13:00 uur met een parkeerdruk van 555 geparkeerde voertuigen en een bezettingsgraad van 74%.

Maximaal acceptabele bezettingsgraad

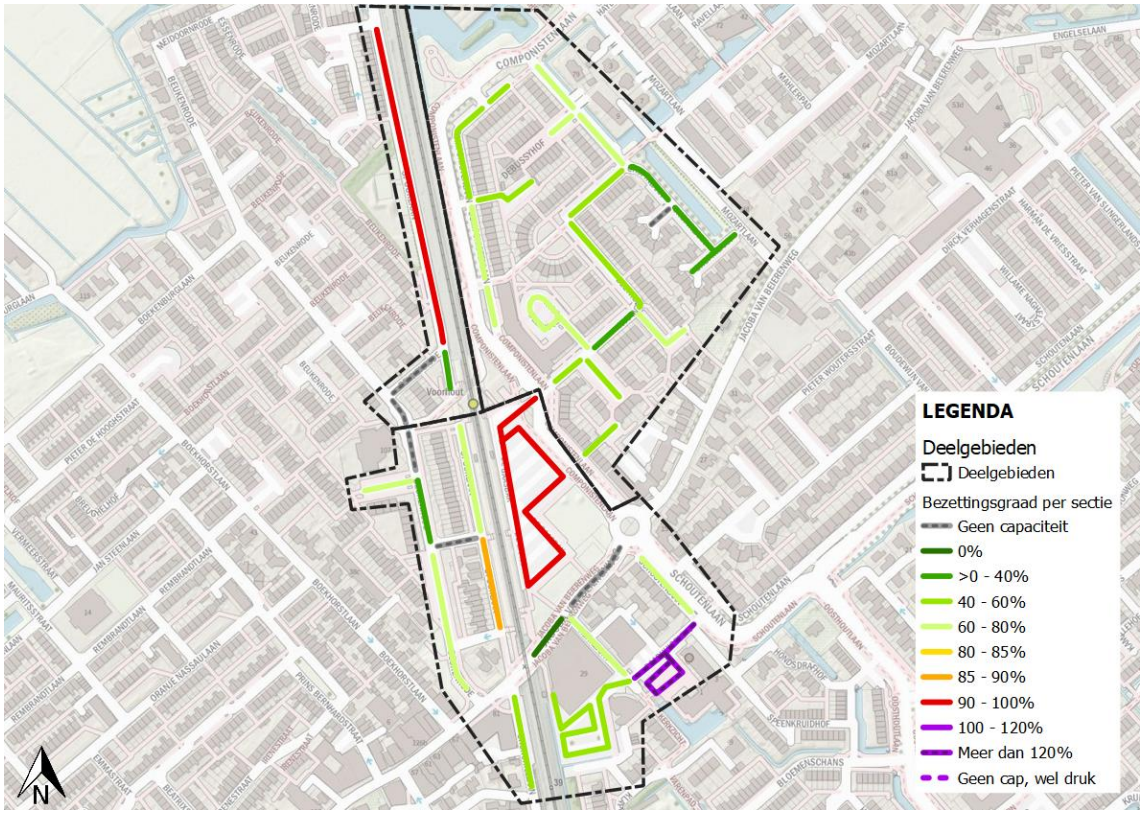
In de verkeerskunde wordt volgens de CROW richtlijnen (publicatie Handboek parkeren) een maximaal acceptabele bezettingsgraad van 80% gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

Bezettingsgraad hoger dan 100%

Wanneer op deelgebied- of sectie niveau naar de bezetting wordt gekeken, dan valt te zien dat een aantal deelgebieden en/of secties een bezettingsgraad van 100% of hoger hebben. Bij een bezettingsgraad van 100% in een sectie zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100% betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine auto's en/of dicht op elkaar parkeren.

Drukste meetmoment met weergave op sectieniveau

In figuur 3.9 is de bezettingsgraad weergegeven van het drukste meetmoment in de omgeving van het station in Voorhout op donderdag 13 februari om 11 uur.



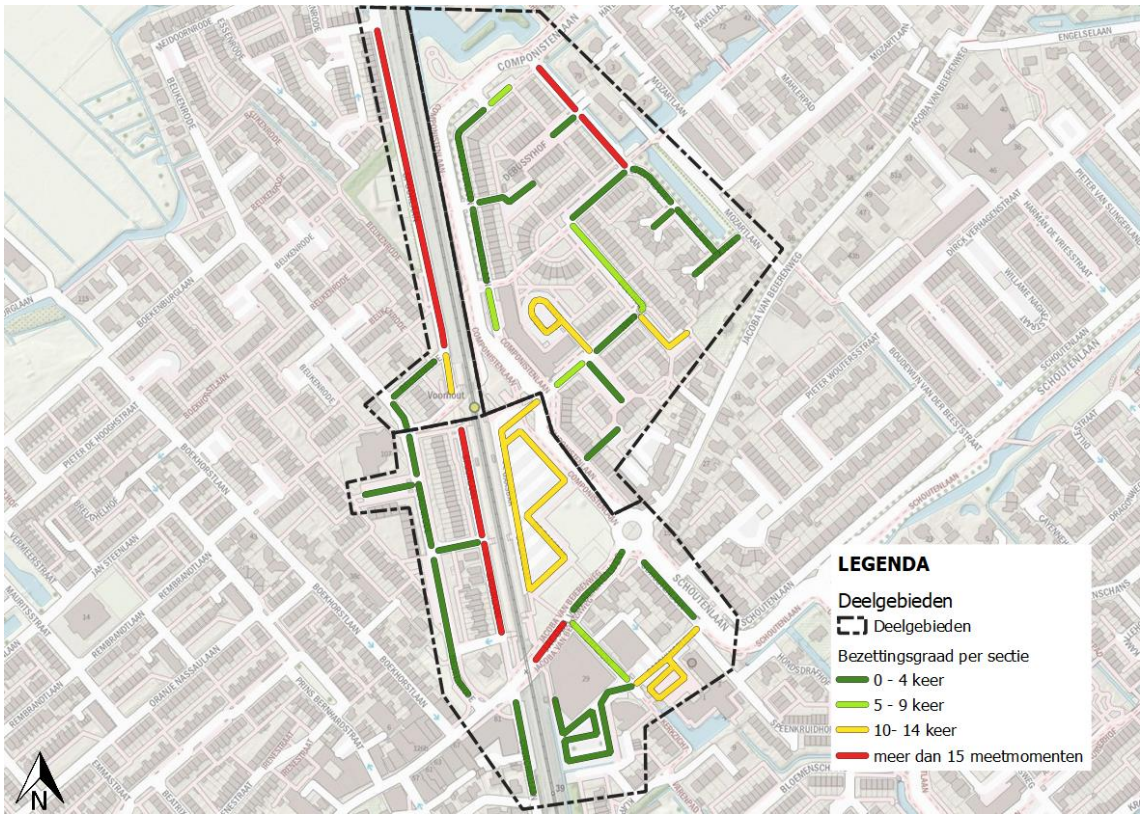
Figuur 3.9: Bezettingsgraad per sectie, Voorhout omgeving station, donderdag 11:00 uur (drukste meetmoment)

Drukste secties

Op sectieniveau springen in het onderzoeksgebied tijdens de 35 meetmomenten op dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdag in het bijzonder de volgende secties met een parkeercapaciteit van meer dan 5 eruit:

- V008 (Spoorlaan), cap 9, gem. bezettingsgraad 94,0%, 31 momenten > 85%
- V005 (Spoorlaan), cap 21, gem. bezettingsgraad 89,0%, 28 momenten > 85%
- V128 (Jacoba van Beierenweg), cap 24, gem. bezettingsgraad 82,0%, 17 momenten > 85%
- V221 (Beeethovenlaan), cap 8, gem. bezettingsgraad 91,0%, 25 momenten > 85%
- V223 (Beethovenlaan), cap 8, gem. bezettingsgraad 85,0%, 18 momenten > 85%

Figuur 3.10 toont de secties in het onderzoeksgebied, waarbij in kleur wordt aangegeven hoe vaak een sectie, tijdens de 35 meetmomenten, een bezettingsgraad van 85% of meer heeft.



Figuur 3.10: Aantal meetmomenten van 35, bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

De uitgebreide tabellen met daarin de parkeerdruk en bezettingsgraad per dag, meetmoment en sectie, zijn opgenomen in de bijlagen 2.1 en 2.2. De bezettingsgraad is tevens gevisualiseerd voor de drukste meetmomenten per dag, deze zijn weergegeven in bijlage 3.

3.3 Parkeermotief

Bij het parkeermotief is onderscheid gemaakt in bewoner, werker en bezoeker. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting is waargenomen. Een werker is een parkeerder die minimaal 2 keer achter elkaar is waargenomen en geen bewoner is. Een bezoeker is een parkeerder die één meetmoment is waargenomen en geen bewoner is.

Interpretatie parkeermotief
Bij dit parkeeronderzoek zijn alle voertuigen, die op de dinsdag/donderdag/vrijdagnacht tussen 23:00 en 06:00 uur of op de zijn geregistreerd, als bewoner aangemerkt. De werkers/lang en bezoekers/kort zijn bepaald tijdens de meetmomenten op dinsdag en donderdag om 9, 11, 13, 15, 19 en 21 uur, vrijdag om 19, 21 uur en zaterdag om 9, 11, 13 en 15 uur met een interval van over het algemeen 2 uur Dit betekent dat een bezoeker maximaal 239 minuten stond geparkeerd en een werker minimaal 120 minuten stond geparkeerd. De eerste en de laatste meting per meetperiode geven een incompleet beeld van het motief werker en bezoeker, omdat niet bepaald kan worden hoe lang het voertuig al staat geparkeerd of hoe lang deze nog blijft staan.

In tabel 3.11 is het verloop van het parkeermotief per parkeerregime en meetmoment weergegeven.

Tabel 3.11: Verloop parkeermotief per parkeerregime en meetmomenten

Meetmoment	Voorhout									Voorhout							
	Parkeerschijfzone max 2h									Vrij parkeren							
	Cap.	Bewoner		Lang		Kort		Druk	Bez.	Cap.	Bewoner		Lang		Kort		Druk	Bez.
		aantal	%	aantal	%	aantal	%				aantal	%	aantal	%	aantal	%		
Dinsdag 11 februari 9 uur	105	19	35%	8	15%	27	50%	54	51%	747	238	46%	247	47%	37	7%	522	70%
Dinsdag 11 februari 11 uur	105	17	27%	14	22%	32	51%	63	60%	747	222	41%	288	53%	32	6%	542	73%
Dinsdag 11 februari 13 uur	105	17	32%	14	26%	22	42%	53	50%	747	237	43%	278	50%	40	7%	555	74%
Dinsdag 11 februari 15 uur	105	20	33%	10	16%	31	51%	61	58%	747	235	46%	246	48%	27	5%	508	68%
Dinsdag 11 februari 17 uur	105	21	30%	11	16%	37	54%	69	66%	747	301	65%	132	28%	31	7%	464	62%
Dinsdag 11 februari 19 uur	105	23	55%	4	10%	15	36%	42	40%	747	368	87%	39	9%	18	4%	425	57%
Dinsdag 11 februari 21 uur	105	23	70%	3	9%	7	21%	33	31%	747	399	93%	16	4%	16	4%	431	58%
Dinsdag 11 februari 23 uur	105	24	100%	0	0%	0	0%	24	23%	747	432	100%	0	0%	0	0%	432	58%
Donderdag 13 februari 9 uur	105	20	44%	5	11%	20	44%	45	43%	747	246	47%	247	47%	33	6%	526	70%
Donderdag 13 februari 11 uur	105	18	30%	11	18%	31	52%	60	57%	747	229	42%	285	52%	37	7%	551	74%
Donderdag 13 februari 13 uur	105	19	37%	11	22%	21	41%	51	49%	747	230	43%	280	52%	31	6%	541	72%
Donderdag 13 februari 15 uur	105	15	33%	7	15%	24	52%	46	44%	747	244	46%	254	48%	32	6%	530	71%
Donderdag 13 februari 17 uur	105	21	38%	4	7%	31	55%	56	53%	747	295	62%	155	32%	29	6%	479	64%
Donderdag 13 februari 19 uur	105	23	68%	0	0%	11	32%	34	32%	747	369	84%	50	11%	18	4%	437	59%
Donderdag 13 februari 21 uur	105	22	71%	0	0%	9	29%	31	30%	747	392	91%	28	6%	13	3%	433	58%
Donderdag 13 februari 23 uur	105	23	100%	0	0%	0	0%	23	22%	747	435	100%	0	0%	0	0%	435	58%
Vrijdag 14 februari 19 uur	105	23	55%	5	12%	14	33%	42	40%	747	380	86%	24	5%	37	8%	441	59%
Vrijdag 14 februari 21 uur	105	24	59%	5	12%	12	29%	41	39%	747	408	92%	24	5%	13	3%	445	60%
Vrijdag 14 februari 23 uur	105	28	100%	0	0%	0	0%	28	27%	747	450	100%	0	0%	0	0%	450	60%
Zaterdag 15 februari 9 uur	105	25	53%	2	4%	20	43%	47	45%	747	353	88%	31	8%	17	4%	401	54%
Zaterdag 15 februari 11 uur	105	22	30%	9	12%	42	58%	73	70%	747	314	79%	66	17%	19	5%	399	53%
Zaterdag 15 februari 13 uur	105	21	36%	10	17%	27	47%	58	55%	747	314	72%	90	21%	34	8%	438	59%
Zaterdag 15 februari 15 uur	105	25	30%	7	9%	50	61%	82	78%	747	290	71%	73	18%	46	11%	409	55%

In de parkeerschijfzone is het hoogste aandeel bewoners geregistreerd met uitzondering van de bewonersmetingen op het meetmoment van donderdag 13 februari 21 uur met een aandeel van 71%. Het hoogste aandeel langparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van dinsdag 11

februari om 13 uur met een aandeel van 26%. Het hoogste aandeel kortparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van zaterdag 15 februari om 15 uur met 61%.

In het vrij parkeren gedeelte is het hoogste aandeel bewoners geregistreerd met uitzondering van de bewonersmetingen op het meetmoment van dinsdag 11 februari 21 uur met een aandeel van 93%. Het hoogste aandeel langparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van dinsdag 11 februari om 11 uur met een aandeel van 53%. Het hoogste aandeel kortparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van zaterdag 15 februari om 15 uur met 11%.

Over het algemeen is in de parkeerschijfzone het aantal kortparkeerders het hoogst op de verschillende meetmomenten. In het vrij parkeren gedeelte is het tegenovergestelde beeld te zien en is het aandeel bewoners en langparkeerders het hoogst.

De uitgebreide tabellen met daarin de motieven per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 2.3.

3.4 Parkeerduur

De parkeerduur is onderscheiden in 1x achter elkaar, 2x achter elkaar, 3x achter elkaar en 4x of meer achter elkaar waargenomen. De metingen zijn uitgevoerd met een interval van ongeveer 1 uur. De parkeerduur is per onderzoeksdag bepaald. De parkeerduur voor de eerste en laatste meetmomenten kunnen een vertekend beeld geven, omdat voor of na de onderzoeksperiode niet meer is gemeten.

De parkeerduur is op 4 onderzoeksdagen gemeten. Op gemiddelde werkdagen: een dinsdag en donderdag tussen 9:00 en 17:00 uur. Tijdens de koopavond tussen 19:00 en 21:00 uur en op de winkelpiekdag zaterdag tussen 09:00 en 15:00 uur.

De parkeerduur is op bovenstaande manier gemeten voor de personenauto's. Voor de campers en caravans is de parkeerduur niet per dag bepaald, maar is dit bepaald voor alle rondes samen.

In tabel 3.12 en 3.13 is het verloop van de parkeerduur per parkeerregime en meetmoment weergegeven.

Tabel 3.12: Verloop parkeerduur per parkeerregime en meetmoment Voorhout omgeving station personenauto's

Meetmoment	Voorhout								Voorhout							
	Parkeerschijfzone max 2h								Vrij parkeren							
	1x		2x		3x		4x of meer		1x		2x		3x		4x of meer	
	Aan-tal	%	Aan-tal	%	Aan-tal	%	Aantal	%	Aan-tal	%	Aan-tal	%	Aan-tal	%	Aan-tal	%
Dinsdag 11 februari 09 uur	22	41%	9	17%	1	2%	22	41%	49	9%	33	6%	29	6%	406	79%
Dinsdag 11 februari 10 uur	18	30%	15	25%	1	2%	27	44%	17	3%	38	7%	37	7%	440	83%
Dinsdag 11 februari 11 uur	20	32%	13	21%	2	3%	27	44%	27	5%	9	2%	41	8%	460	86%
Dinsdag 11 februari 12 uur	16	28%	9	16%	1	2%	31	54%	22	4%	17	3%	16	3%	482	90%
Dinsdag 11 februari 13 uur	20	38%	2	4%	1	2%	29	56%	30	5%	25	5%	13	2%	482	88%
Dinsdag 11 februari 14 uur	20	36%	5	9%	2	4%	28	51%	21	4%	16	3%	16	3%	463	90%
dinsdag 11 februari 15 uur	27	44%	5	8%	4	7%	25	41%	21	4%	14	3%	34	7%	434	86%
Dinsdag 11 februari 16 uur	23	43%	5	9%	4	7%	22	41%	36	7%	51	10%	29	6%	389	77%
Dinsdag 11 februari 17 uur	42	61%	5	7%	2	3%	20	29%	104	23%	41	9%	22	5%	293	64%
Donderdag 13 februari 09 uur	21	47%	2	4%	3	7%	19	42%	48	9%	27	5%	38	7%	408	78%
Donderdag 13 februari 10 uur	20	34%	11	19%	3	5%	24	41%	16	3%	37	7%	44	8%	432	82%
Donderdag 13 februari 11 uur	19	32%	12	20%	3	5%	25	42%	23	4%	23	4%	50	9%	450	82%
Donderdag 13 februari 12 uur	29	46%	7	11%	0	0%	27	43%	20	4%	18	3%	20	4%	478	89%
Donderdag 13 februari 13 uur	17	34%	5	10%	1	2%	27	54%	22	4%	14	3%	22	4%	477	89%
Donderdag 13 februari 14 uur	22	42%	5	9%	4	8%	22	42%	18	3%	14	3%	24	5%	470	89%
Donderdag 13 februari 15 uur	15	33%	6	13%	7	15%	18	39%	22	4%	12	2%	52	10%	438	84%
Donderdag 13 februari 16 uur	29	51%	5	9%	6	11%	17	30%	29	6%	47	9%	44	8%	399	77%
Donderdag 13 februari 17 uur	34	61%	3	5%	3	5%	16	29%	70	15%	40	8%	36	8%	328	69%
Vrijdag 14 februari 19 uur	13	31%	1	2%	28	67%	0	0%	42	10%	14	3%	383	87%	0	0%
Vrijdag 14 februari 20 uur	4	10%	8	20%	28	70%	0	0%	8	2%	46	11%	383	88%	0	0%
Vrijdag 14 februari 21 uur	6	15%	7	17%	28	68%	0	0%	28	6%	32	7%	383	86%	0	0%
Zaterdag 15 februari 09 uur	18	38%	7	15%	2	4%	20	43%	47	12%	43	11%	36	9%	272	68%
Zaterdag 15 februari 10 uur	17	33%	9	18%	2	4%	23	45%	22	5%	49	12%	40	10%	292	72%
Zaterdag 15 februari 11 uur	41	57%	2	3%	2	3%	27	38%	16	4%	10	3%	48	12%	322	81%
Zaterdag 15 februari 12 uur	44	61%	1	1%	0	0%	27	38%	20	5%	16	4%	18	4%	360	87%
zaterdag 15 februari 13 uur	27	47%	1	2%	2	4%	27	47%	31	7%	19	4%	46	11%	337	78%
Zaterdag 15 februari 14 uur	36	58%	2	3%	2	3%	22	35%	22	5%	41	10%	38	9%	307	75%
Zaterdag 15 februari 15 uur	56	69%	2	2%	2	2%	21	26%	62	15%	34	8%	32	8%	278	68%

In bovenstaande tabel is te zien dat over het algemeen is in de parkeerschijfzone veel voertuigen 4x of meer achter elkaar geregistreerd zijn. Dit is op het meetmoment van donderdag 13 februari om 13 uur zelfs 54%. Dit is opvallend, omdat de maximale parkeerduur hier maar 2 uur is.

Verder wordt ook in het vrij parkeren gedeelte lang achter elkaar geparkeerd. Hier is op het meetmoment van dinsdag 11 februari om 12 uur zelfs 90% van de voertuigen 4 keer of meer achter elkaar geregistreerd.

Tabel 3.13: Verloop parkeerduur per parkeerregime en meetmoment Voorhout omgeving station campers en caravans

Meetmoment	Voorhout								Voorhout							
	Parkeerschijfzone max 2h								Vrij parkeren							
	1x		2x		3x		4x of meer		1x		2x		3x		4x of meer	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdag 11 februari 9 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 10 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 11 uur	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 12 uur	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 13 uur	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 14 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 15 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 16 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Dinsdag 11 februari 17 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%
Dinsdag 11 februari 19 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%
Dinsdag 11 februari 21 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	2	67%
Dinsdag 11 februari 23 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	2	67%
Donderdag 13 februari 9 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Donderdag 13 februari 10 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	1	17%	0	0%	0	0%	5	83%
Donderdag 13 februari 11 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Donderdag 13 februari 12 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Donderdag 13 februari 13 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%
Donderdag 13 februari 14 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%
Donderdag 13 februari 15 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%
Donderdag 13 februari 16 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	100%
Donderdag 13 februari 17 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
Donderdag 13 februari 19 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
Donderdag 13 februari 21 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
Donderdag 13 februari 23 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
Vrijdag 14 februari 19 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%
Vrijdag 14 februari 20 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%
Vrijdag 14 februari 21 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%
Vrijdag 14 februari 23 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
Zaterdag 15 februari 9 uur	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
Zaterdag 15 februari 10 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
Zaterdag 15 februari 11 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
Zaterdag 15 februari 12 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
Zaterdag 15 februari 13 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	20%	1	20%	3	60%
Zaterdag 15 februari 14 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	20%	1	20%	3	60%
Zaterdag 15 februari 15 uur	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	1	33%	2	67%

De uitgebreide tabellen met daarin de parkeerduur per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 2.4.

3.5 Vergelijking parkeerdruk

Doordat de sectie-indeling van de parkeerdrukmeting grotendeels overeenkomt met de sectie-indeling van eerder uitgevoerde onderzoeken in 2019 en 2022 is een vergelijking van de parkeerdruk uitgevoerd. De vergelijking is alleen uitgevoerd voor de onderzoeksmomenten en de secties die overeenkomen.

Globaal in deze vergelijking is te zien, dat voor het totale onderzoeksgebied de bezettingsgraad licht is toegenomen ten opzichte van 2022. Ten opzichte van 2019 is de bezettingsgraad voor de werkdag overdag redelijk gelijk gebleven, voor de avonden en de zaterdag is de bezettingsgraad afgenomen ten opzichte van 2019.

Als er naar de parkeerschijfzone wordt gekeken is de bezettingsgraad over het algemeen ten opzichte van de andere onderzoeken licht toegenomen, al is voor enkele meetmomenten dit licht afgenomen.

Voor het vrij parkeren gedeelte is de bezettingsgraad ook over het algemeen toegenomen. Ten opzichte van 2022 is dit zeker op de werkdag het geval. In de avond en op zaterdag is dit minder sterk toegenomen, dan wel niet afgenomen.

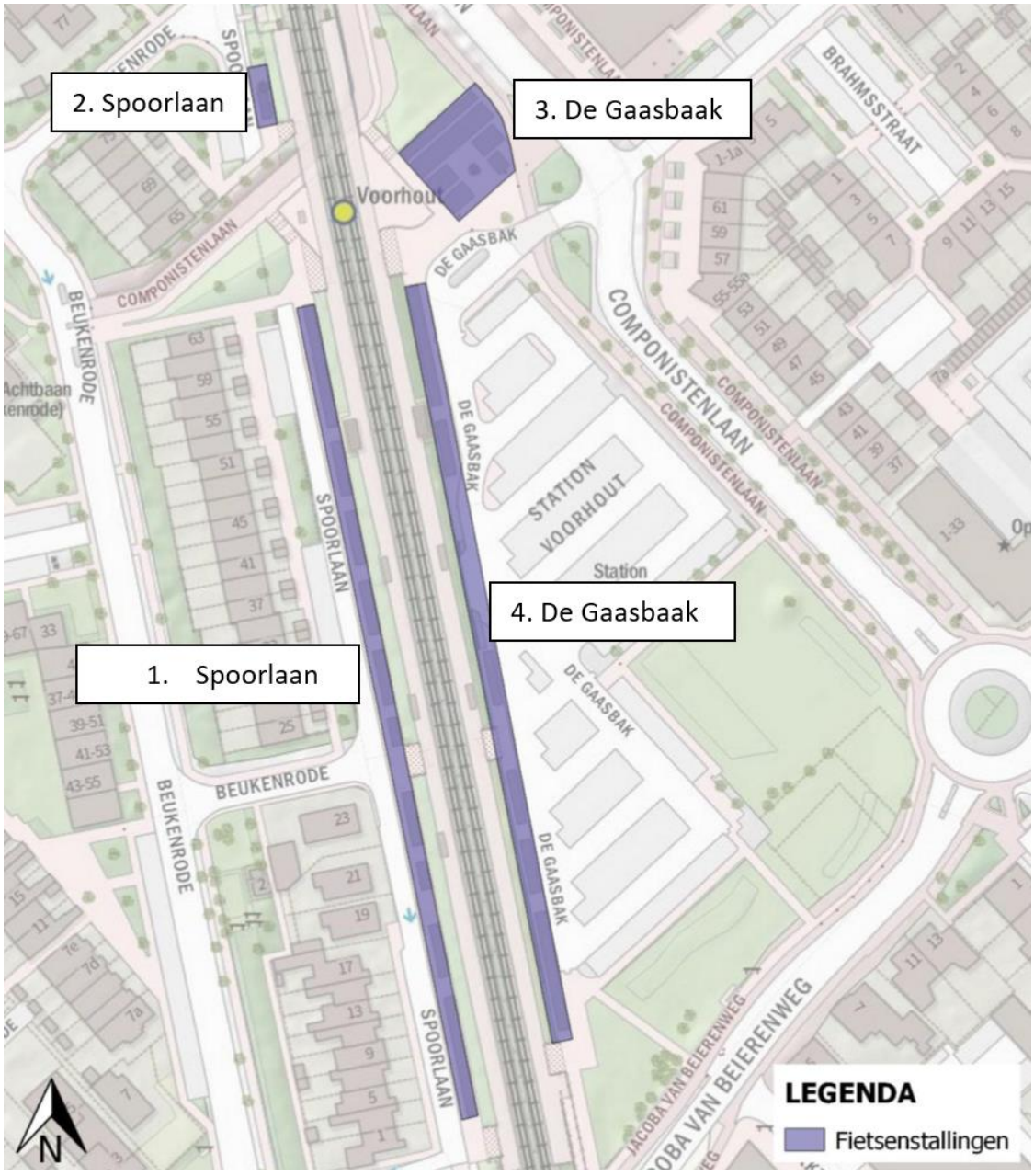
In bijlage 2.5 is de vergelijking op sectieniveau weergegeven.

4 Onderzoeksresultaten stationsomgeving Voorhout - fiets

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het fietsparkeeronderzoek beknopt besproken. In paragraaf 4.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en in paragraaf 4.2 op de parkeerdruk en bezettingsgraad.

4.1 Parkeercapaciteit

In onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied waar de fietsparkeercapaciteit en fietsparkeerdruk is geïnventariseerd weergegeven.



Figuur 4.1: Onderzoeksgebied fiets

Bij de fietsparkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar diverse parkeercategorieën. In tabel 4.2 staat de fietsparkeercapaciteit.

Tabel 4.2: Parkeercapaciteit fiets

	Fietsklem met aanbindmogelijkheid	Fietsbox	Bromfietsplaatsen	OV-fietsplaatsen	Totaal
1. Spoorlaan	272	24	24	0	**320**
2. Spoorlaan	16	0	0	0	**16**
3. De Gaasbaak	272	0	0	6	**278**
4. De Gaasbaak	246	40	0	0	**286**
Totaal	**806**	**64**	**24**	**6**	**900**

In totaal zijn er 900 fietsparkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. Dit is onderverdeeld in 806 fietsklemmen met aanbindmogelijheid, 64 fietsboxen, 24 bromfietsplaatsen en 6 OV-fietsplaatsen.

4.2 Parkeerdruk

In tabel 4.3 is de fietsparkeerdruk weergegeven.

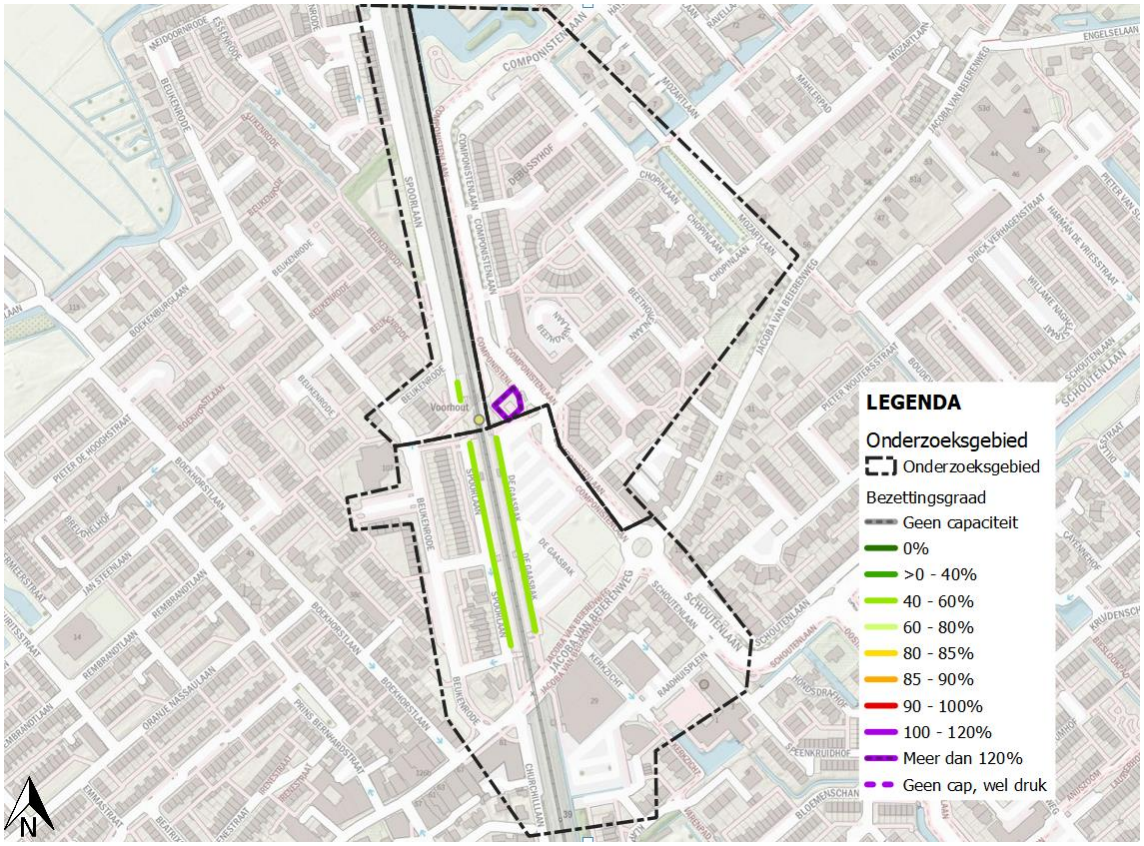
Tabel 4.3: Fietsparkeerdruk per meetmoment

Deelgebied	1.Spoorlaan		2.Spoorlaan		3.De Gaasbaak		4.De Gaasbaak		Totaal	
Capaciteit	320		16		278		286		900	
Meetmoment	druk	bez.	druk	bez.	druk	druk	druk	bez.	druk.	bez.
Donderdag 13 februari 9 uur	153	48%	6	38%	136	136%	136	48%	613	68%
Donderdag 13 februari 11 uur	155	48%	9	56%	140	140%	140	49%	641	71%
Donderdag 13 februari 13 uur	144	45%	9	56%	144	144%	144	50%	649	72%
Donderdag 13 februari 15 uur	140	44%	9	56%	134	134%	134	47%	591	66%
Donderdag 13 februari 17 uur	102	32%	7	44%	136	136%	136	48%	491	55%
Zaterdag 15 februari 9 uur	81	25%	4	25%	100	100%	100	35%	319	35%
Zaterdag 15 februari 11 uur	83	26%	5	31%	107	107%	107	37%	333	37%
Zaterdag 15 februari 13 uur	88	28%	5	31%	115	115%	115	40%	361	40%
Zaterdag 15 februari 15 uur	89	28%	6	38%	124	124%	124	43%	386	43%

De hoogste parkeerdruk is geregistreerd op donderdag 13 februari om 13 uur met 649 gestalde fietsen en een bezettingsgraad van 72%. In de tabellen van bijlage 2 zijn de resultaten gedetailleerder weergegeven per categorie.

Drukste meetmoment met weergave op sectieniveau

In figuur 4.4 is de bezettingsgraad weergegeven van het drukste meetmoment in Voorhout op donderdag om 13:00 uur.



Figuur 4.4: Bezettingsgraad per sectie, Voorhout omgeving station, donderdag 13:00 uur (drukste meetmoment)

5 Conclusies en aanbevelingen

In de conclusies wordt antwoord gegeven op de eerder gestelde onderzoeksvragen van paragraaf 1.2. De volgende onderzoeksvragen zijn gesteld:

Parkeeronderzoek voertuigen

- Wat is het legale parkeeraanbod (openbaar toegankelijke parkeercapaciteit: maaiveld en garages) in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Wat zijn de parkeermotieven (bewoners, werkers en bezoekers) in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerduur (lang- en kortparkeerders) van parkeerders in het onderzoeksgebied?
- Hoeveel bijzondere voertuigen (caravans, kampeerwagens) staan er in het onderzoeksgebied en wat is de parkeerduur van deze campers?
- Waar staan de illegaal geparkeerde voertuigen op sectieniveau in het onderzoeksgebied?
- Is de beschikbare parkeercapaciteit (legale parkeeraanbod) ontoereikend of juist onderbenut in het onderzoeksgebied en zijn er overloopmogelijkheden, zo niet wat zijn de mogelijke aanbevelingen bij eventuele knelpunten?
- Wat zijn de verschillen in de parkeerdruk met het onderzoek in het najaar van 2022 en het onderzoek van mei 2019?

Fietsparkeeronderzoek

- Wat is het aantal fietsparkeerplekken in de fietsenstallingen?
- Wat is het aantal gestalde (brom-)fietsen en bakfietsen in het onderzoeksgebied, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de fietsen die in de rekken staan, (brom-)fietsen nabij een fietsparkeervoorziening en (brom-)fietsen los geplaatst?

In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de antwoorden van de onderzoeksvragen.

5.1 Conclusies voertuigen

Parkeercapaciteit (parkeeraanbod)

In het onderzoeksgebied van Voorhout zijn in totaal 852 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Daarvan zijn er 776 parkeergelegenheden vormgegeven als gemarkeerd parkeervak, 33 parkeergelegenheden op de rijbaan/parkeerhaven (1 per 6 meter), 15 parkeerplaatsen voor gehandicapten, 3 oplaadpunten, 0 laad- en losplaatsen en 25 overige parkeerplaatsen bestemd voor andere doelgroepen.

Parkeerdruk en bezettingsgraad

De parkeerdruk in het onderzoeksgebied varieert tussen de 448 en 611 geparkeerde voertuigen, wat resulteert in een bezettingsgraad van 53% en 72%. De hoogste bezettingsgraad van 72% is geregistreerd tijdens het meetmoment van donderdag 13 februari 11 uur.

Tijdens het drukste meetmoment donderdag 13 februari om 11 uur vindt er weinig overloop plaats. De parkeerdruk van donderdag 13 februari om 10 uur en om 12 uur is met respectievelijk 70% en 71% maar iets minder dan het drukste meetmoment van 11 uur.

De bezettingsgraad in het vrij parkeren gedeelte was op het meetmoment van donderdag 13 februari om 11 uur 74% (dit is ook de hoogste geregistreerde bezettingsgraad in dit gedeelte). In de parkeerschijfzone was dit op dit meetmoment 57%.

De hoogste bezettingsgraad in de parkeerschijfzone is geregistreerd op het meetmoment van zaterdag 15 februari om 15 uur met 78%.

Parkeermotief

Gedurende het drukste meetmoment van de motiefmetingen op donderdag om 11 uur is de parkeerdruk 611 parkeerders met een bezettingsgraad van 72%, daarvan is in de parkeerschijfzone 18 (aandeel 30%) parkeerders met het motief wonen, 11 (aandeel 18%) parkeerders met het motief werk/langparkeerders en 31 (aandeel 52%) parkeerders met het motief bezoek/kortparkeerders aanwezig. In het vrij parkeren deel is dit 229 (aandeel 42%) parkeerders met het motief wonen, 285 (aandeel 52%) parkeerders met het motief werk/langparkeerders en 37 (aandeel 7%) parkeerders met het motief bezoek/kortparkeerders aanwezig.

In de parkeerschijfzone is het hoogste aandeel bewoners geregistreerd met uitzondering van de bewonersmetingen op het meetmoment van donderdag 13 februari 21 uur met een aandeel van 71%. Het hoogste aandeel langparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van dinsdag 11 februari om 13 uur met een aandeel van 26%. Het hoogste aandeel kortparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van zaterdag 15 februari om 15 uur met 61%.

In het vrij parkeren gedeelte is het hoogste aandeel bewoners geregistreerd met uitzondering van de bewonersmetingen op het meetmoment van dinsdag 11 februari 21 uur met een aandeel van 93%. Het hoogste aandeel langparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van dinsdag 11 februari om 11 uur met een aandeel van 53%. Het hoogste aandeel kortparkeerders is geregistreerd op het meetmoment van zaterdag 15 februari om 15 uur met 11%.

Over het algemeen is in de parkeerschijfzone het aantal kortparkeerders het hoogst op de verschillende meetmomenten. In het vrij parkeren gedeelte is het tegenovergestelde beeld te zien en is het aandeel bewoners en langparkeerders het hoogst.

Parkeerduur

Gedurende het drukste meetmoment van de parkeerduurmetingen op donderdag om 11 uur is het gebied met het parkeerregime parkeerschijfzone max 2h de parkeerdruk 60 parkeerders, daarvan is de parkeerduur voor de personenauto's als volgt:
- 19 (aandeel 32%) parkeerders die 1 keer zijn geregistreerd
- 12 (aandeel 20%) parkeerders die 2 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 3 (aandeel 5%) parkeerders die 3 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 25 (aandeel 42%) parkeerders die 4 keer of meer achter elkaar zijn geregistreerd

Gedurende het drukste meetmoment van de parkeerduurmetingen op donderdag om 11 uur is het gebied met het parkeerregime parkeerschijfzone max 2h de parkeerdruk 60 parkeerders, daarvan is de parkeerduur voor de campers en caravans als volgt:
- 0 (aandeel 0%) parkeerders die 1 keer zijn geregistreerd
- 0 (aandeel 0%) parkeerders die 2 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 0 (aandeel 0%) parkeerders die 3 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 1 (aandeel 100%) parkeerders die 4 keer of meer achter elkaar zijn geregistreerd

Gedurende het drukste meetmoment van de parkeerduurmetingen op donderdag om 11 uur is het gebied met het parkeerregime vrij parkeren de parkeerdruk 551 parkeerders, daarvan is de parkeerduur voor de personenauto's als volgt:
- 23 (aandeel 4%) parkeerders die 1 keer zijn geregistreerd
- 23 (aandeel 4%) parkeerders die 2 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 50 (aandeel 9%) parkeerders die 3 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 450 (aandeel 82%) parkeerders die 4 keer of meer achter elkaar zijn geregistreerd

Gedurende het drukste meetmoment van de parkeerduurmetingen op donderdag om 11 uur is het gebied met het parkeerregime vrij parkeren de parkeerdruk 551 parkeerders, daarvan is de parkeerduur voor de campers en caravans als volgt:
- 0 (aandeel 0%) parkeerders die 1 keer zijn geregistreerd
- 0 (aandeel 0%) parkeerders die 2 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 0 (aandeel 0%) parkeerders die 3 keer achter elkaar zijn geregistreerd
- 5 (aandeel 100%) parkeerders die 4 keer of meer achter elkaar zijn geregistreerd

Over het algemeen zijn in de parkeerschijfzone veel voertuigen 4x of meer achter elkaar geregistreerd. Dit is op het meetmoment van donderdag 13 februari om 13 uur zelfs 54%. Dit is opvallend, omdat de maximale parkeerduur hier maar 2 uur is.

Verder wordt ook in het vrij parkeren gedeelte lang achter elkaar geparkeerd. Hier is op het meetmoment van dinsdag 11 februari om 12 uur zelfs 90% van de voertuigen 4 keer of meer achter elkaar geregistreerd.

Parkeersituatie per buurt
Gedurende het parkeeronderzoek is de parkeersituatie per buurt/deelgebied bepaald. In deze conclusie worden deze deelgebieden behandeld met het drukste moment van het betreffende deelgebied weergegeven.

De buurten in Voorhout waar het over gaat.
V01 – Centrum, parkeercapaciteit 473, parkeerdruk 398, bezettingsgraad 84% (dinsdag, 12 uur)
V03 – De Rodes, parkeercapaciteit 31, parkeerdruk 35, bezettingsgraad 113% (dinsdag, 23 uur)
V05 – Componisten, parkeercapaciteit 348, parkeerdruk 276, bezettingsgraad 79% (donderdag, 23 uur)

Illegaal/fout geparkeerde voertuigen
Gedurende alle meetmomenten is het aantal illegaal/fout geparkeerde voertuigen bepaald op basis van de algemene parkeerregels zoals niet parkeren op kruispunten, bocht, trottoir en ter hoogte van een parkeerverbod.

De secties met gemiddeld de meeste fout parkeerders tijdens de metingen zijn hier weergegeven:
- V009 Kerkzicht
- V013 Jacoba van Beierenhof
- V152 Beukenrode

Parkeercapaciteit versus parkeerdruk: de knelpunten
De beschikbare parkeercapaciteit is op deelgebied niveau in het onderzoeksgebied voor het volgende gebied niet toereikend, het volgende deelgebied heeft op meerdere meetmomenten een bezettingsgraad van meer dan 85% en zelfs meer dan 100%.

- V03 De Rodes

Tijdens de nachtperiode zijn er veel langparkeerders, de maximale acceptabele bezettingsgraad is dan 90% volgens de CROW richtlijnen, omdat er dan relatief weinig autorijbewegingen zijn. In deelgebieden met erg veel kortparkeerders is de maximaal acceptabele bezettingsgraad 80% volgens de CROW richtlijnen. Dit om veel zoekverkeer naar parkeergelegenheden te voorkomen. Veel zoekverkeer kan zorgen voor meer verkeersonveiligheid. Over het algemeen wordt een maximale bezettingsgraad van 85% als acceptabel gezien bij een gemiddeld aandeel kort- en langparkeerders.

Vergelijking parkeerdruk
Doordat de sectie-indeling van de parkeerdrukmeting grotendeels overeenkomt met de sectie-indeling van eerder uitgevoerde onderzoeken in 2019 en 2022 is een vergelijking van de parkeerdruk uitgevoerd. De vergelijking is alleen uitgevoerd voor de onderzoeksmomenten en de secties die overeenkomen.

Globaal in deze vergelijking is te zien, dat voor het totale onderzoeksgebied de bezettingsgraad licht is toegenomen ten opzichte van 2022. Ten opzichte van 2019 is de bezettingsgraad voor de werkdag overdag redelijk gelijk gebleven, voor de avonden en de zaterdag is de bezettingsgraad afgenomen ten opzichte van 2019.

Als er naar de parkeerschijfzone wordt gekeken is de bezettingsgraad over het algemeen ten opzichte van de andere onderzoeken licht toegenomen, al is voor enkele meetmomenten dit licht afgenomen.

Voor het vrij parkeren gedeelte is de bezettingsgraad ook over het algemeen toegenomen. Ten opzichte van 2022 is dit zeker op de werkdag het geval. In de avond en op zaterdag is dit minder sterk toegenomen, dan wel niet afgenomen.

Als er gekeken wordt naar de eerdere onderzoeken is te zien dat in de eerdere onderzoeken een sterkere overloop was dan in dit onderzoek. De parkeerdruk tussen de verschillende meetmomenten varieert sterker tijdens eerdere onderzoeken dan dit onderzoek.

5.2 Conclusies fietsparkeeronderzoek

Parkeercapaciteit (parkeeraanbod)
In totaal zijn er 900 fietsparkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. Dit is onderverdeeld in 806 fietsklemmen met aanbindmogelijheid, 64 fietsboxen, 24 bromfietsplaatsen en 6 OV-fietsplaatsen.

Parkeerdruk
De hoogste parkeerdruk is geregistreerd op donderdag 13 februari om 13 uur met 649 gestalde fietsen en een bezettingsgraad van 72%. Vooral op 3. De Gaasbaak worden veel fietsen fout gestald. Hier is de hoogste parkeerdruk dan ook 144 met een bezettingsgraad van 144%.

5.3 Knelpunten en aanbevelingen Voorhout

Bij de aanbevelingen wordt gekeken naar de knelpunten

Illegaal/fout geparkeerde voertuigen

- V009 Kerkzicht
- V013 Jacoba van Beierenhof
- V152 Beukenrode

Op bovenstaande secties zijn de meeste foutparkeerders geconstateerd. De vraag bij fout geparkeerde voertuigen is in hoeverre dit hinderlijk is voor het overige verkeer. De foutparkeerders zijn in de volgende figuren weergegeven doormiddel van een rode punt.

- V009 Kerkzicht



Figuur 4.5: Fout parkeren in sectie V009

In deze straat wordt er op het trottoir geparkeerd, waar geen vakken gemarkeerd staan als blauwe zone. Op een aantal momenten zit de bezettingsgraad in deze sectie op de 100% of meer. Het is aan te bevelen, dat er genoeg parkeercapaciteit blijft om deze bezetting op te vangen. In de omgeving van deze sectie, op alle meetmomenten in sectie V013 en op bepaalde momenten in sectie V003 is nog genoeg parkeercapaciteit beschikbaar. Ook is het aan te bevelen om parkeerders te informeren dat alleen in de vakken/strook die gemarkeerd is als blauwe zone geparkeerd mag worden.

- V013 Jacoba van Beierenhof



Figuur 4.6: Fout parkeren in sectie V013

In deze straat wordt er op het trottoir geparkeerd, ook hier is het van belang om parkeerders erop te wijzen, dat alleen in de vakken geparkeerd mag worden.

- V152 Beukenrode



Figuur 4.7: Fout parkeren in sectie V152

In deze straat wordt er in een bocht en tegenover een kruispunt geparkeerd waar een parkeerverbod geldt, door middel van een gele rand langs het trottoir. Het is aan te bevelen parkeerders er nog een keer dubbel op te wijzen met bijvoorbeeld een parkeerverbodsbord dat hier niet geparkeerd mag worden.

Parkeercapaciteit versus parkeerdruk: de knelpunten

- V03 De Rodes

De Rodes in dit onderzoek is een gedeelte van de gehele buurt. Het loopt langs het spoor en heeft een beperkte parkeercapaciteit op de openbare weg in verhouding met de parkeerdruk. Hierbij is de vraag, in hoeverre de hoge parkeerdruk problemen of klachten oplevert. Daarom de aanbeveling om alleen te kijken naar maatregelen bij klachten uit de buurt.

Handhaving

In het centrum van Voorhout geldt voor sommige secties dat alleen geparkeerd mag worden met een parkeerschijf met een maximale duur van 2 uur. Het parkeerduuronderzoek laat zien dat veel parkeerders langer dan 2 uur staan. Een deel (bewoners) zal gebruik maken van een parkeerontheffing, maar ook een deel neemt de maximale duur van 2 uur voor lief. Een strengere handhaving zou gewenst zijn.

Begrippenlijst

ANPR-camera's
ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Dit zijn speciale camera's die kentekenplaten herkennen en automatisch fotograferen en registreren.

Bezettingsgraad
De verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

Foutparkeren
Het op een onjuiste manier parkeren van een voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Gereguleerd gebied
Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

GPS
Global Positioning System, een plaatsbepalingssysteem dat wereldwijd van satellieten gebruikmaakt. Het GPS-systeem is 24 uur per dag in bedrijf, is nagenoeg overal ter wereld bruikbaar en werkt onder alle weersomstandigheden.

Parkeerbezetting
Het aantal gelijktijdig bezette parkeerplaatsen van een parkeervoorziening.

Parkeercapaciteit
Dit geeft aan hoeveel voertuigen in het gebied kunnen parkeren.

Parkeerplaats
De ruimte die bedoeld is voor één parkerende personenauto.

Parkeerterrein
Niet tot de weg behorend terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen.

Parkeren op eigen terrein
Een parkeerplaats ligt op eigen terrein als de parkeerplaats:

- in eigendom is bij de bewoner;
- of is uitgegeven in erfpacht, verhuurd of in gebruik gegeven aan de bewoner;
- of in de bouwvergunning, de huur- of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd als parkeergelegenheid voor het adres van de bewoner/gebruiker.

Maatgevende moment
Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

Sectie
Een deel van de (openbare) ruimte. Een groter gebied wordt vaak opgedeeld in secties, waarbinnen eventueel weer deelsecties of subsecties kunnen worden onderscheidden. Zo kan een straat opgedeeld worden in secties van een bepaalde vaste lengte (bijvoorbeeld 50 meter) of van straathoek tot straathoek. Een stad kan bijvoorbeeld ingedeeld worden in secties (de wijken).

Bijlagen

Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

ONDERZOEKSRESULTATEN

B1.1A Visualisatie sectie-indeling – voertuigen
B1.1B Visualisatie sectie-indeling - fiets
B1.2A Tabel parkeercapaciteit – voertuigen
B1.2B Tabel parkeercapaciteit - fiets

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **253195-01 Bijlagen Parkeeronderzoek Voorhout omgeving station – Gemeente Teylingen**

Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

ONDERZOEKSRESULTATEN

B2.1A Tabel parkeerdruk – voertuigen
B2.1B Tabel parkeerdruk - fiets
B2.2 Tabel bezettingsgraad
B2.3 Tabel parkeermotief
B2.4A Tabel parkeerduur – Personenauto's
B2.4B Tabel parkeerduur – Campers en caravans
B2.5 Tabel vergelijking

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **253195-01 Bijlagen Parkeeronderzoek Voorhout omgeving station – Gemeente Teylingen**

Bijlage 3 Visualisaties bezettingsgraad en motief

ONDERZOEKSRESULTATEN

B3.1 Parkeerdruk en motief – dinsdag 11 februari 13 uur
B3.2 Parkeerdruk en motief – donderdag 13 februari 11 uur
B3.3 Parkeerdruk en motief – vrijdag 14 februari 21 uur
B3.4 Parkeerdruk en motief – zaterdag 15 februari 13 uur

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **253195-01 Bijlagen Parkeeronderzoek Voorhout omgeving station – Gemeente Teylingen**

Bijlage 4 Visualisaties bezettingsgraad en duur

ONDERZOEKSRESULTATEN

B4.1A Parkeerdruk en duur – personenauto's – dinsdag 13 uur
B4.1B Parkeerdruk en duur – campers en caravans – dinsdag 13 uur
B4.2A Parkeerdruk en duur – personenauto's – donderdag 11 uur
B4.2B Parkeerdruk en duur – campers en caravans – donderdag 11 uur
B4.3A Parkeerdruk en duur – personenauto's – vrijdag 21 uur
B4.3B Parkeerdruk en duur – campers en caravans – vrijdag 21 uur
B4.4A Parkeerdruk en duur – personenauto's – zaterdag 13 uur
B4.4B Parkeerdruk en duur – campers en caravans – zaterdag 13 uur

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **253195-01 Bijlagen Parkeeronderzoek Voorhout omgeving station – Gemeente Teylingen**

Bijlage 5 Visualisaties fietsparkeerdruk

ONDERZOEKSRESULTATEN

B5.1 Parkeerdruk – donderdag 13 februari 13 uur

B5.2 Parkeerdruk – zaterdag 15 februari 15 uur

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **253195-01 Bijlagen Parkeeronderzoek Voorhout omgeving station – Gemeente Teylingen**