MEIERIJSTAD

Technische vragen raadsvergadering 5 maart 2026

Beschikbaarstelling aanvullend krediet verkeersmaatregelen locaties modulaire woningbouwopgave		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
HIER	1. Bij de plannen is al eerder participatie geweest, waarom is er niet eerder voor gekozen om extra krediet te vragen voor de verkeersmaatregelen?	N.a.v. de participatie, en deels als onderdeel daarvan, zijn door een extern adviesbureau verschillende opties uitgewerkt. Inmiddels zijn we zover gekomen dat de voorkeursvarianten helder zijn. Nu hiervoor ook de ramingen zijn gemaakt, konden de voorstellen aan de raad worden voorgelegd.
GBM	1. Kremselen, we lezen dat er met 70 personen geparticipeerd is. Zijn dit mensen die in de straat wonen of juist in het dorp? Kunt u toelichting geven over deze verdeling?	De circa 70 mensen zijn de mensen die zijn gekomen naar de avond in oktober 2025. Daar waren de aanwonenden van de Kremselen, de Bus, en delen van de Achterbos, Eikenstraat, Houtsebeemd, Liempdseweg en Populierenlaan uitgenodigd. Aanvullend hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden met de klankbordgroep. Hierin zitten alleen aanwonenden van de Kremselen. Ook de Dorpsraad was bij de alle drie bijeenkomsten aanwezig. De overige bewoners van het dorp zijn niet voor deze bijeenkomsten over de Kremselen uitgenodigd. Zij zijn wel uitgenodigd voor de diverse bijeenkomsten die zijn gehouden in het kader van de planvoorbereiding van het voormalige Sportveld. Voor deze verdeling is gekozen omdat de Kremselen alleen bestemd is voor bestemmingsverkeer.

	2. Op welke manier is geparticipeerd, ofwel in welke vorm, enquête of een bijeenkomst?	Over de Kremselen: - in de vorm van een aantal gesprekken met enkele direct omwonenden; - informerende bijeenkomst waarbij alle direct-belanghebbenden van de Kremselen en de Bus waren uitgenodigd; - twee bijeenkomsten met de klankbordgroep van bewoners van de Kremselen (ca. 15 mensen). Daarnaast is / wordt er door enkele leden van de klankbordgroep een bijeenkomst georganiseerd door de eerdere 70 adressen / omwonenden, om ook daar de bevindingen van de gesprekken met de klankbordgroep-gemeente te delen en te bespreken. Hiervoor is door de gemeente via het Fonds maatschappelijke initiatieven budget beschikbaar gesteld. Over het ontwerp voor het Sportveld is destijds eveneens met bijeenkomsten geparticipeerd, aangevuld met een online enquête/ tool waarop eenieder zijn opmerkingen aan het ontwerpteam mee heeft kunnen geven.
	3. Kremselen, hoeveel ongelukken met fietsers zijn er geregistreerd op deze weg?	Sinds 2014 is er één ongeval geregistreerd. In 2017 heeft één ongeluk plaatsgevonden. Dit betrof een botsing van personenauto (bestuurder onder invloed van alcohol) met een vast object. Dit was voordat de Kremselen (binnen de bebouwde kom) is verbreed.
	4. Kremselen, buiten de kom zitten veel gaten langs de weg, worden hier ook bermverbeteraard gemaakt? Of wel wordt er werk met werk gemaakt?	Bermschade kan en wordt gemeld via de meldingssystemen en wordt afgehandeld door beheer.

		Werk met werk maken is hier niet van toepassing, noch van meerwaarde door het type werkzaamheden.
PvdA-GroenLinks	1. In het plan leunen we op handhaving (snelheid en bestemmingsverkeer), maar u schrijft tegelijk dat handhavingscapaciteit beperkt is. Hoe garandeert u dan dat de maatregelen echt werken en wat is plan B als het effect uitblijft?	Dat klopt, de capaciteit daarvoor is beperkt. Inmiddels liggen de verzoeken voor handhaving en het plaatsen van het smileybord bij de betreffende afdelingen. Die garantie is op voorhand niet te geven. Voorstel is daarom om na de voorgestelde aanpassingen opnieuw een telling uit te voeren op het gedeelte binnen de bebouwing kom, om te kijken hoe het rijgedrag (snelheid en aantallen) er dan uitzien. Mogelijk is een aanvullende maatregel alsnog nodig. We stellen voor om dat op dat moment te bezien, en daarover dan ook weer te overleggen met de klankbordgroep. Deze gefaseerde aanpak is uitkomst van het participatie traject, waarbij de klankbordgroep de sterke voorkeur heeft voor handhaving en geen voorstander is van passende infrastructurele maatregelen.
D66	1. De geplande drempels bij Kremselen zijn dat dezelfde type drempels als in de Floralaan in Schijndel?	Deels; op de Floralaan liggen zowel drempels conform CROW-richtlijnen 30km/u (op het 30km/u gedeelte) en 50km/u (op het 50km/u gedeelte). Bij het Kremselen wordt de huidige drempel (op de grens bebouwde kom) vervangen door een iets opgeschoven 50km/u drempel.
	2. Zijn de aanpassingen die achteraf zijn genomen bij de Floralaan meegenomen in de basis voor de drempels die bij Kremselen worden aangelegd?	Nee. De drempels van de Floralaan voldeden, alleen zijn er nazakkingen ontstaan. Deze moesten worden hersteld (en is uitgevoerd).