

Schriftelijke vragen (art. 33)

Datum: 12 juni 2025

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: Netcongestie lokaal, regionaal en provinciaal aanpakken

Inleiding

Vandaag maakt Tennet het slechte nieuws bekend dat netcongestie een nog groter en lastiger probleem is dan gedacht en oplossingen langer gaan duren. Dit is problematisch met name voor nieuwe en zwaardere aansluitingen. Bedrijven, scholen en wind- en zonneparken zullen hierdoor langer moeten wachten, zo wordt bericht. Daarnaast sluiten netbeheerders niet uit dat er later nog beperkingen kunnen komen voor de aansluiting van bijvoorbeeld nieuwe woningen en laadpalen. De fractie van GroenLinks Culemborg vindt dit problematisch en wil urgentie geven aan goed onderzoek en het opstellen van een 'Aanvalsplan netcongestie' waarbij lokaal, regionaal en provinciaal wordt gekeken hoe we zo netbewust mogelijk kunnen handelen, welke mogelijkheden er denkbaar zijn om dit probleem aan te pakken onder meer door duurzame energieopwek op te slaan en lokaal te gebruiken. Hier zullen we inwoners, organisaties en bedrijven bij moeten betrekken en onderdeel laten zijn van oplossingen.

Vandaar dat ik namens GroenLinks Culemborg graag de volgende vragen stel:

1. Inwoners die hun elektrische auto willen opladen met de energie van hun zonnepanelen ontlasten het energienet. Echter is dit niet voor alle inwoners nu mogelijk, omdat de gemeente Culemborg het gebruik van kabelgoten niet toestaat. In de gemeente Zwolle*1 is in juni van dit jaar een pilot gestart met kabeltegels. Bij deze pilot betalen inwoners zelf de kosten voor het verwijderen van de tegels. Ook in de gemeente Nieuwegein*2 is een pilot gestart, waarbij de kosten verbonden aan de aanschaf en aanleg van de kabelgoot voor rekening van de deelnemer komen. Is het College op de hoogte van deze pilots? Zo ja, hoe beoordeelt het College de mogelijkheid om de lessen van deze pilots in Culemborg toe te passen en ook hiermee te starten al dan niet via een pilot? Zo niet, waarom en wat zou hiervoor nodig zijn?
2. Stel dat we voorzien dat er in de komende jaren geen laadpalen meer geplaatst kunnen worden in Culemborg. Kunnen we er dan nu al op inspelen dat er een spreiding van laadpalen over Culemborg plaatsvindt, zodat er geen buurten en wijken met geen-nauwelijks of te weinig laadpalen bestaan? Worden er op dit moment stappen gezet om een laadpalenplan op te stellen, en zo ja, wanneer kunnen wij dit plan verwachten?
3. Welke mogelijkheden ziet het college om lokaal, regionaal of provinciaal te kijken of er een 'Aanvalsplan netcongestie' kan komen waarbij naast gemeenten ook inwoners, organisaties en bedrijven zelf onderdeel zijn van oplossingen om het stroomnet te ontlasten? Is er contact met de provincie Gelderland over concrete steun, bijvoorbeeld door middel van

subsidies voor batterijen voor zonnedaken op sporthallen, scholen en in wijken? En hoe kan onze woningcorporatie Kleurrijk Wonen wellicht door middel van (nieuwe) prestatieafspraken ook uitgedaagd worden om de aanleg van zonnepanelen op sociale huurwoningen te continueren, en bestaande zonnestroom goed te benutten en tegelijkertijd de netcongestie niet in de weg te zitten?

*1 Kabelgoottegels pilot Nieuwegein: <https://www.nieuwegein.nl/wonen-en-leefomgeving/bouwen-en-verbouwen/kabelgoot-laten-aanleggen>

*2 Kabelgoottegels pilot Zwolle: <https://www.zwolle.nl/kabelgoottegels-elektrische-auto-aanvragen>

Toelichting: -

Namens de fractie van GroenLinks, Tim de Kroon