Advies aan B&W

Onderwerp

Vaststelling Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Datum	25-02-2025	**Naam en telefoon**	Twan Thissen
Afdeling		**Portefeuillehouder**	
LWE		**Sidney van den Bergh**	

Wat adviseer je te besluiten?

1. *De raad voor te stellen het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit vast te stellen.*
2. *De raad voor te stellen het college bij de vaststelling van dit Uitvoeringsprogramma het mandaat te geven om met de uitvoering aan de slag te gaan met de projecten tot een bedrag van € 500.000. Zie pagina 5-6 van dit raadsvoorstel voor de projecten waar dat betrekking op heeft. Voor de dekking van deze investeringen wordt de reserve mobiliteit ingezet. Verantwoording hierover vindt plaats in de MARAP.*
3. *De raad voor te stellen de projecten die een grotere investering vragen (meer dan € 500.000) in het Uitvoeringsprogramma separaat voor te leggen aan de raad.*
4. *Het Ontwerpkader Weginrichting als richting en hulpmiddel vast te stellen.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?

De in juli 2023 vastgestelde Koersnota Mobiliteit is vertaald naar een Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Hiermee heeft de Koersnota Mobiliteit inhoudelijke verdieping gekregen, is de fietser op pole position gezet en is geprioriteerd waar we wanneer aan de slag kunnen. Deze prioritering heeft plaatsgevonden op basis van meerdere criteria waarop is gescoord:

- Draagt het bij aan de doelen die zijn opgenomen in het coalitieakkoord?
- Draagt het bij aan de doelen uit de Koersnota mobiliteit?
- Draagt het bij aan de verstedelijkingsopgave?
- Is er een koppelkans met beheer en onderhoud (bijv. vanuit IUP of andere projecten)?
- Is er een koppelkans vanuit projecten van derden of andere overheden?
- In welk jaartal is realisatie realistisch? (Niet alles kan tegelijk)
- Is er een kostenraming voor de beoogde maatregel? (het budget is niet oneindig)

Zie verder het raadsvoorstel. Bovenop het raadsvoorstel ligt als beslispunt voor om het Ontwerpkader Weginrichting als richting en hulpmiddel vast te stellen. Het Ontwerpkader biedt handvaten voor het maken van ontwerpkeuzes zodat gericht invulling kan worden gegeven aan de doelen van de Koersnota Mobiliteit. Door te ontwerpen aan de hand van een kader zorgen we voor meer duidelijkheid en uniformiteit in de inrichting van de openbare ruimte.

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?

Aan het behalen van de ambities in de vastgestelde Koersnota Mobiliteit. Er wordt werk gemaakt van de stad met toekomst en van visie wordt hiermee de stap naar uitvoering gemaakt.

Welk resultaat willen we bereiken?

De doelstellingen van de Koersnota Mobiliteit realiseren en met betrekking tot het Ontwerpkader Weginrichting willen we bereiken dat er meer duidelijkheid en uniformiteit komt in de inrichting van de openbare ruimte. Zie verder het raadsvoorstel.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

Zie raadsvoorstel.

Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's?

Zie raadsvoorstel.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Zie raadsvoorstel.

b. Privacy

Niet van toepassing.

c. Communicatie

Over de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit wordt via de reguliere kanalen van de gemeente Oss gecommuniceerd. Alle partijen die betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van het Uitvoeringsprogramma (zie hierna onder e) worden per mail geïnformeerd over de procedure van besluitvorming. Na besluitvorming worden betrokkenen geïnformeerd als een van de 31 acties daar aanleiding toe geeft. Onder meer bij de mobiliteitsplannen op wijk- en dorpsniveau zal bijvoorbeeld specifiek worden gecommuniceerd naar belanghebbenden van het betreffende wijkmobiliteitsplan, in samenwerking met de wijkcoördinatoren en gebiedsregisseurs.

d*. Uitvoering*

Er is veel variatie in de 31 projecten in het Uitvoeringsprogramma. Soms zijn het activiteiten die de gemeente zelfstandig kan uitvoeren. In andere gevallen is het een brede samenwerking met diverse partners.

e. Overlegd met

Collega's van de afdelingen: IBOR, F&C, LWE, RO en in een aantal stakeholdersessies is het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit besproken met:

- Vertegenwoordigers van dorps – en wijkraden (aanwezig: CKM, Oss-Zuid, Oss Noordwest, Ruwaard en Schadewijk, Berghem, Ravenstein, Lith en Herpen)
- Parkmanagement Vorstengrafdonk
- TIBO
- Centrummanagement
- Cumela

- Nicolaasschool
- Wijkbus Oss
- VVN-Maasland
- Adviesraad Sociaal Domein
- ProRail
- NS
- Arriva
- Brandweer Oss

Bijlagen

- Ontwerpkader Weginrichting gemeente Oss
- Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Samenvatting

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit werkt de 5 doelstellingen van de vastgestelde Koersnota Mobiliteit uit in 31 projecten. Dit gaat er de komende jaren voor zorgen dat:

- De kwaliteit van de openbare ruimte verbetert;
- De toegankelijkheid en bereikbaarheid verbetert;
- De mobiliteit duurzamer wordt;
- Het economisch vestigingsklimaat verbetert;
- De verkeersveiligheid groter wordt en de hinder juist minder;

Er wordt werk gemaakt van de stad met toekomst en van visie wordt hiermee de stap naar uitvoering gemaakt. Investeren in de stad wil niet zeggen dat er geen oog is voor de kernen. Het toevoegen van bijvoorbeeld fietsenstallingen in de stad is ook goed nieuws voor mensen uit de dorpen die het stadscentrum bezoeken. Dat geldt ook voor investeren in een betere doorstroming op het wegennet. Ook is er al geïnvesteerd in de continuïteit van de maasveren. We gaan voor elke wijk en kern aan de slag met mobiliteitsplannen, samen met betrokkenen zoals inwoners, ondernemers en organisaties.