

Hieronder de terugkoppeling op de commissie w&w over het raadsvoorstel over de kadernota GR KCV:

Bravoflex vs toename WMO vervoer:

Het is nu erg kortdage om wel of niet te kunnen constateren of het aantal WMO indicaties al is toegenomen vanwege het wegvallen van deur tot deur vervoer tegen OV tarief. Dat signaal is er nog niet. Mensen zonder wmo-indicatie, personen waarbij dus geen problemen zijn geïndiceerd die het reizen belemmeren, kunnen nu gebruik maken van Bravoflex ipv deur-tot-deur vervoer tegen OV tarief. Dat betekent dat een (groter) deel van de reis met het reguliere OV gemaakt wordt. Er kan nog wel gekozen worden voor halte-halte vervoer via Bravoflex, maar het tarief is hierbij niet €2 of €5 euro zoals bij ritten naar een overstaphalte.

De mensen die tussen wal en schip zouden kunnen vallen, zijn personen die nog gewoon OV kunnen gebruiken, maar die dat vanwege andere redenen niet wilden en met de regiotaxi reisden. Zij kunnen nu geen gebruik meer maken van deur-tot-deur vervoer, alleen van Bravoflex waar regulier ov een onderdeel is van de reis. Dit past bij het beleidskader Voortliggende voorziening: optimalisatie OV-gebruik (zie pagina 7 van de Kadernota 2027).

Bravoflex wordt gefinancierd door de provincie Noord-Brabant en een eigen bijdrage van de reiziger. Er is geen rekening gehouden met hogere kosten voor het wmo-vervoer vanwege Bravoflex, de indexatie is in de kadernota en raadsvoorstel terug te vinden.

Bravoflex

Helaas was de app voor Bravoflex in oost-brabant nog niet beschikbaar op 1-1-2026. Ondertussen wel, en gaan we op de gemeentelijke kanalen Bravoflex communiceren. De provincie begint met de brede campagne in april, na de verkiezingen. In de gemeente Boekel zijn er geen extra Bravoflex haltes geplaatst. In alle drie de kernen zijn er haltes beschikbaar en bereikbaar, zowel te voet als met de fiets. Mocht er behoefte zijn aan extra haltes, kan dat realiseerd worden.

Onderzoekskosten governance

€25.000.

Zero emissie

De raadsinformatiebrief die is aangeboden bij de Kadernota geeft alle relevante informatie rondom de doelstelling zero emissie binnen het regiotaxivervoer. Het huidige contract, inclusief standpunt over zero emissie vervoer, wordt in stand gehouden. De vervoerder wordt nu gevraagd een plan van aanpak op te stellen om deze doelstelling te kunnen halen.