



AAN

de leden van de commissie BM

uw nummer

uw datum

ons nummer 64947-2025

onze datum 2 juni 2025

verzonden

inlichtingen bij D Hendrix

cluster Leefbaarheid en veiligheid

doorkiesnr. 0475 - 359 525

bijlage(n)

betreffende commissie-informatiebrief inzake overlast station Roermond

Geachte leden,

Aanleiding

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen en het krantenartikel in de Limburger d.d. 3 april jl. heb ik Politie en Handhaving gevraagd om een actueel en feitelijk beeld op te halen van de overlast op en rondom het station in Roermond. In de periode van 22 april tot en met 6 mei 2025 hebben zij extra aandacht besteed aan de activiteiten en personen in dit gebied. Ook is er ambtelijk overleg geweest met NS. In deze commissie informatiebrief informeer ik u over het opgehaalde beeld, de duiding die ik eraan geef en welke conclusies ik hieruit trek.

Opgehaald beeld politie en handhaving

In totaal werden door Politie 55 meldingen geregistreerd en Handhaving heeft 41 keer in en om het station Roermond gecontroleerd. In bijna de helft van alle registraties zijn géén bijzonderheden of personen in de bewaakte en onbewaakte fietsenstalling van de NS waargenomen. De andere helft van de geregistreerde waarnemingen hebben betrekking het overtreden van een opgelegd gebiedsverbod door een notoir overlast gevend persoon, enkele meldingen van verwarde personen (waarbij in de meeste gevallen de persoon zich op of bij het treinspoor bevond), het aantreffen van dak- en of thuislozen (5 verschillende personen, waarbij niet elke keer sprake was van overlast), het aantreffen van een bij Politie en Handhaving bekende zwerver.

Binnen de data van het Stationsplein vallen ook de meldingen die betrekking hebben op de horeca aan het Stationsplein, of meldingen die niet gerelateerd zijn aan het Station. Dit betroffen twee vechtpartijen tijdens het uitgaan, tweemaal alcoholgebruik in de openbare ruimte, een verkeersongeval en een hulpverleningscasus.

In totaal zijn in de beschreven periode 3 verschillende jeugdgroepen aangetroffen waarvan een betrokken was bij de vechtpartij. Daarnaast vond in deze periode een diefstal plaats bij de bloemisterij gevestigd op het station.

NS

Dezelfde signalen zoals o.a. genoemd in het krantenartikel hebben ook de NS bereikt.

De signalen hebben betrekking op personen die overnachten in de stalling tot aan personen die zich toegang hebben verschaft tot de technische ruimte van de fietsenstalling en deze hadden ingericht als zijnde huiskamer. En personen die op klaarlichte dag worden "betrapt" bij het gebruiken en dealen van drugs.

De NS heeft naar aanleiding van deze signalen een aantal acties uitgezet die bijdragen aan het verbeteren van de veiligheidsbeleving op en rondom het station. Zo heeft een grote schoonmaak plaats gevonden en zal extra gesurveilleerd worden door Veiligheid & Service wanneer de capaciteit dit toelaat. NS Fiets zet dagelijks spitsbemensing in, zodat er in de ochtendspits toezicht is op hoe fietsen worden weggezet, om orde en netheid te verhogen en daarmee algehele uitstraling te verbeteren. Om te voorkomen dat personen overnachten in de technische ruimte, is deze ontruimd, afgesloten en de code van het sleutelkuisje veranderd. De fietsenstalling wordt in de nachtelijke uren afgesloten. Periodiek vindt afstemming plaats met de NS door zowel de wijkagent als de gemeente.

Duiding

Het station fungeert als een knooppunt binnen het openbaar vervoer netwerk, waar grote aantallen reizigers samenkomen. Door de relatief beperkte ruimte op een station, staan mensen vaak dicht op elkaar, wat een gevoel van onveiligheid kan veroorzaken. Bovendien is het station ook buiten de reguliere reistijden voor eenieder vrij toegankelijk, waardoor het mogelijk is dat personen die geen gebruik maken van het openbaar vervoer zich ophouden op het station en rondom het stationsplein. Dit kan bijdragen aan de ervaren overlast. Daarbij kunnen de specifieke omstandigheden tijdens de controleperiode (schoolvakantie, feestdag, en goed weer) de ervaren overlast mogelijk hebben versterkt doordat zich in die periode relatief meer mensen in het gebied bevonden.

Dak- en thuislozen en hangjongeren zijn een onderdeel van het dagelijks straatbeeld, zo ook in Roermond. Zoals ook blijkt uit de waarnemingen, is daarbij geen sprake van strafbare feiten en zorgen deze personen niet altijd voor overlast. Wanneer hier wel sprake van is, zal hier door Politie en Handhaving tegen opgetreden worden.

In vergelijking met stations in andere delen van Nederland, wijkt het opgehaalde beeld in Roermond volgens de ervaring van de politie niet (negatief) af, in tegendeel zelfs.

Handelingsperspectief

Hoewel ik begrip heb voor de ervaren overlast en onveiligheidsgevoel én dat dit onwenselijk is, duidt het overgrote deel van de registraties op reguliere leefbaarheidsvraagstukken passend bij de specifieke kenmerken van dit gebied. Het gaat dan name over de aanwezigheid van verwarde personen, zwervers en (hang)jongeren. De ruimtelijke indeling van het station en het feit dat het een druk knooppunt is, spelen hierbij een belangrijke rol.

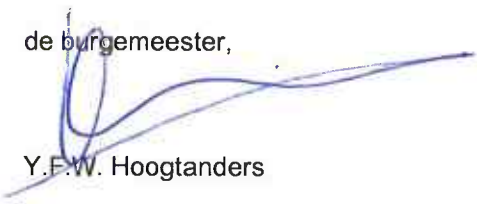
We blijven aandacht houden voor zaken die niet door de beugel kunnen. Daarom blijft het belangrijk dat omwonenden, ondernemers en bezoekers onveilige situaties en verdachte situaties blijven melden, zodat Politie en Handhaving hierop kunnen acteren. Met de NS blijven we in gesprek over notoire overlastgevers. Ten aanzien van de bij Politie en Handhaving bekende overlast gevende persoon, loopt een integrale aanpak met als doel: toe leiden naar een Stelselmatige Dader Aanpak met een gedwongen behandeling. Middels de persoonsgerichte aanpak zetten we in op overlast gevende en criminele jongeren. Tot slot blijft de gemeente inzetten op de komst van het Inclusiehuis, zodat dak- en thuislozen een plek hebben om overdag te verblijven.

Om te kunnen monitoren of de omstandigheden zoals de meivakantie, koningsdag en reeds getroffen maatregelen door de NS van invloed zijn op de resultaten, heb ik Politie en Handhaving verzocht om op een later moment dit jaar, gedurende eenzelfde periode, extra aandacht te hebben voor het station en de directe omgeving zodat een vergelijking getrokken kan worden. U zult via een commissie informatiebrief hierover geïnformeerd worden.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

de burgemeester,



Y.F.W. Hoogtanders