

Raadsvergadering d.d. : 27 februari 2025

Afdeling : Beheer Ruimte en Organisatie

Portefeuillehouder : Wethouder M.M. Kuijken

Onderwerp : Beleidsregel Parkeer- en elektrisch laden
beleid

Betreffend onderdeel : Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"
programmabegroting

Samenvatting

Het "Parkeer- en Elektrisch Laden Beleid 2024" van de gemeente Bergeijk legt richtlijnen vast voor parkeren, gericht op duurzame mobiliteit en efficiënt ruimtegebruik. Het beleid stelt duidelijke normen voor parkeervoorzieningen, en biedt ruimte voor meer maatwerk bij omgevingsplannen. Een belangrijke doelstelling voor elektrisch laden is dat 95% van de huishoudens zonder eigen oprit in 2030 binnen 300 meter toegang heeft tot een laadpaal. Dit beleid vervangt het beleid uit 2022 en sluit aan bij landelijke, regionale en gemeentelijke ambities.

Inleiding

Het "Parkeer- en Elektrisch Laden Beleid 2024" van de gemeente Bergeijk richt zich op het faciliteren en beoordelen van ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van parkeren en het stimuleren van elektrisch laden, met nadruk op het bevorderen van een mobiliteitstransitie naar duurzaam vervoer. Dit beleid sluit aan bij de landelijke en provinciale ambities, evenals de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040. Belangrijke onderdelen zijn de uitgangspunten voor parkeer- en fietsparkeernormen, het beleid en de ambitie voor elektrische laadinfrastructuur, en de stimulerende rol van de gemeente in de mobiliteitstransitie.

Met de actualisatie van dit parkeerbeleid bieden we meer maatwerk, zodat de toetsing van omgevingsvergunningen beter aansluit bij de situatie in Bergeijk. Daarnaast wordt ruimte gecreëerd om, met een onderbouwde afweging, uit te gaan van een minimale parkeernorm. In de plannen moet wel rekening worden gehouden met de gemiddelde norm die het beleid voorschrijft, zodat deze ruimte in eerste instantie kan worden gereserveerd voor extra groen. Indien nodig, kan deze ruimte later alsnog worden ingezet voor parkeren bij toename van parkeerdruk. Zo dragen we beter bij aan de mobiliteitstransitie en de fietscultuur in Bergeijk.

Het elektrisch laden beleid streeft naar de ambitie om in 2030 95% van onze woningen zonder eigen oprit op 300 meter toegang te bieden tot een elektrische laadpaal. Dit betekent dat we de komende jaren tot aan 2030 ons laadnetwerk van 17 naar 91 laadpalen laten groeien wat neer komt op een gemiddelde groei van gemiddeld 13 laadpalen per jaar.

Dit beleidsdocument vervangt het "Parkeerbeleid 2022", dat door de gemeenteraad is vastgesteld op 29 september 2022.

Advies

1. Het Parkeer- en Elektrisch Laden Beleid 2024 vast te stellen.

Beoogd effect

Met het Parkeer- en Elektrisch Laden Beleid 2024 streven we naar een evenwichtige verdeling van parkeervoorzieningen in omgevingsplannen, waarbij we meer maatwerk bieden om deze plannen goed te kunnen beoordelen op de "Bergeijkse maat". Daarnaast bereiden we ons voor op de groeiende vraag naar elektrisch vervoer. Ons doel is dat in 2030 95% van onze inwoners die niet op eigen terrein kunnen parkeren, binnen 300 meter toegang heeft tot een laadpaal. Met dit beleid ondersteunen we duurzaamheidsdoelstellingen en dragen we bij aan het verminderen van hittestress door autogebruik te beperken, fietsen te stimuleren en meer ruimte te creëren voor groen.

Argumenten

1.1 Het beleid past binnen de landelijke normen, regionale en lokale ambities.

Dit beleid sluit aan bij de landelijke kencijfers van het CROW en regionale ambities die zijn opgenomen in de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040. Daarnaast sluit het aan op de visie en ambitie die we als gemeente hebben vastgelegd in de "Fietscultuur Bergeijk".

1.2 We leveren met dit beleid een positieve bijdrage aan duurzaamheid en mobiliteitstransitie.

Dit beleid bevordert de transitie naar duurzamer vervoer door duidelijk beleid te bieden voor elektrisch laden en fietsgebruik te stimuleren, in lijn met de "Fietscultuur Bergeijk."

1.3 We bieden met het geactualiseerde parkeerbeleid meer ruimte voor maatwerk die het beste bij Bergeijk past.

We bieden met de actualisatie maatwerk voor het bouwen voor doelgroepen. Daarnaast hanteren we een "meer Bergeijkse maat" voor het parkeren van Omgevingsvergunningen en omgevingsplannen beter toetsbaar maakt. Daarnaast bieden we voor het college de mogelijkheid maatwerk toe te passen bij grotere ontwikkelingen door de minimale norm op te leggen bij realisatie, maar wel door het plan rekening te laten houden zodat de gemiddelde norm gerealiseerd kan worden. Hierdoor ontstaat bij woonrijp maken extra ruimte voor groen die bij blijf van parkeerdruk nog altijd ingezet kan worden voor parkeren.

1.4 We streven met dit naar een efficiënt gebruik van de openbare ruimte.

Het maatwerk in het beleid, vooral voor woningbouw en specifieke doelgroepen, dragen bij aan een efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte en behoud mogelijkheden voor het voorkomen van parkeerdruk in woongebieden.

1.5 We hanteren een proactieve werkwijze voor de uitbreiding van laadinfrastructuur die aansluit op de groei en vraag van elektrisch vervoer.

In samenwerking met onze provinciale partners streven we als gemeente naar een groeiend aantal laadpalen, wat noodzakelijk is om te voldoen aan de stijgende vraag naar elektrische voertuigen. Deze proactieve werkwijze zorgt ervoor dat we tot 2030 groeien naar een laadnetwerk van 91 laadpalen gemeente breed. Dit is een gemiddelde groei van 13 laadpalen per jaar.

1.6 De proactieve werkwijze en ambitie omtrent de elektrische laadpalen past binnen de Bergeijkse duurzaamheidsambities.

Het faciliteren van elektrisch vervoer draagt bij aan bredere duurzaamheidsdoelstellingen, zoals het verminderen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Elektrische voertuigen, in combinatie met groene energie, kunnen zorgen voor een bijna emissievrije mobiliteit. Dit sluit aan bij de ambitie om een klimaatneutrale samenleving te realiseren, wat zowel nu als voor toekomstige generaties voordelen biedt.

1.7 Het faciliteren van de groei van elektrisch vervoer zorgt voor een gezondere en duurzamere leefomgeving en verbetert de leefbaarheid.

Het stimuleren van elektrisch vervoer levert een waardevolle bijdrage aan een gezondere en duurzamere leefomgeving en draagt bij aan de algehele leefbaarheid. Elektrische voertuigen stoten geen uitlaatgassen uit tijdens het rijden, wat zorgt voor een aanzienlijke vermindering van luchtverontreiniging in woon- en werkomgevingen. Schonere lucht leidt niet alleen tot een betere gezondheid voor bewoners, maar draagt ook bij aan het behoud van de lokale natuur en biodiversiteit.

Daarnaast speelt elektrisch vervoer een belangrijke rol in het terugdringen van geluidsoverlast. Elektrische voertuigen maken minder geluid dan voertuigen met verbrandingsmotoren, waardoor steden en dorpen rustiger worden en bewoners minder last hebben van geluidshinder. Dit verhoogt de leefbaarheid, vooral in dichtbevolkte gebieden.

Kanttekeningen

1.1 Gemotiveerd afwijken naar de minimale norm kan leiden tot parkeerproblemen.

Gemotiveerd afwijken naar de minimale norm kan gezien het huidige auto gebruik leiden tot parkeerproblemen wanneer inwoners of toekomstige inwoners hun gedrag niet aanpassen naar de wenselijke mobiliteitstransitie. Op dit moment is het openbaar vervoer en fietsnetwerk naar het stedelijk gebied nog in ontwikkeling zodat de alternatieven voor auto nog niet optimaal zijn. In het beleid vangen we dit af door de initiatiefnemer de mogelijkheid te bieden om de minimale norm te realiseren, maar wel te verplichten de ruimte te reserveren voor de realisatie van de gemiddelde norm die in het beleid wordt voorgeschreven. Deze extra ruimte die dan bij woonrijp maken beschikbaar komt dient dan ingezet te worden voor extra groen en kan bij blijf van parkeerproblemen later ingezet worden om alsnog de gemiddelde norm te hanteren.

Standaard inzetten op de minimale norm biedt de mogelijkheid voor initiatiefnemers de ruimte anders in te zetten dan voor uitsluitend voor extra groen, dus ook voor extra woningen. Wanneer dit gebeurt gaat het oplossen van parkeerproblemen achteraf altijd ten koste van openbaar groen en de leefkwaliteit omdat bij meer woningen de ruimte voor groen beperkter is. Met hetgeen nu in het beleid opgenomen bieden we het college wel de ruimte om de minimale norm op te leggen maar bieden we extra groen in de leefomgeving die later bij blijf van parkeerproblemen altijd nog ingezet kan worden voor parkeren volgens de in dit beleid voorgeschreven gemiddelde norm.

1.2 Motie kabelgoottegels van d.d. 30 november 2023 wordt ontraden.

In 2024 zijn de mogelijkheden voor een kabelgoottegels in Bergeijk onderzocht. Helaas heeft de pilot in Bergeijk niet tot inzichten geleid omdat door persoonlijke omstandigheden de persoon die de kabelgoottegels aanvraag nooit meer een elektrische auto heeft aangeschaft.

Als gemeente hebben we wel uitgebreid onderzocht hoe andere gemeenten hiermee omgaan en zijn trainingen gevolgd over de impact en gevolgen van het gebruik van kabelgoottegels en andere zogenoemde VPA's (Verlengde Particuliere Aansluitingen).

In het Parkeer en elektrisch laden beleid 2024 wordt op pagina 20 en 21 uitgebreid toegelicht dat er aan de VPA's vele kanttekeningen en nadelen zitten. Hierbij gaat het onder andere over veiligheid, verstoring van de openbare ruimte, gelijkheid, toegankelijkheid, handhaving en juridische complicaties. Het college concludeert hiermee dat het mogelijk maken van VPA's geen gewenste ontwikkeling is en ontraadt daarom VPA's toe te passen binnen de gemeente Bergeijk. Het Parkeer en elektrisch laden beleid 2024 gaat hier van uit.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Maatschappelijk verantwoord inkopen

Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie

Na vaststelling wordt het beleid gepubliceerd. Bij omgevingsdialogen kan het beleid dan toegelicht worden aan de omgeving zodat kan worden toegelicht dat we naar een ander autogebruik streven en naar de mobiliteitstransitie.

Uitvoering

Na vaststelling en publicatie van het beleid is het beleid toepasbaar op onze omgevingsplannen en omgevingsvergunningen.

Bijlagen

1. Parkeer- en Elektrisch Laden Beleid 2024.

Advies Raadscommissie

GZ heeft in haar vergadering d.d. 13 februari 2025 geadviseerd om het stuk door te geleiden naar de raadsvergadering van 27 februari 2025.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

A.J.M. Ewalds
Gemeentesecretaris

A. Callewaert – de Groot
Burgemeester