Mondelinge vragen aan het College

Commissie en datum: Commissie ruimte van 06-09-2021

Datum indienen vragen: 06-09-2021

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen en fractie: F. van den Eijnden (DGG)

Onderwerp: Bedrijventerrein Nuenen

Het college wordt verzocht de volgende vraag, vragen mondeling te beantwoorden tijdens de commissievergadering:

1. Wat zijn de mogelijkheden van de gemeente Geldrop-Mierlo om te voorkomen dat dit bedrijventerrein wordt aangelegd?
2. Welke actie gaat het college ondernemen om de aanleg te voorkomen?
3. Als het bedrijventerrein er komt, wat zijn dan de mogelijkheden voor Geldrop-Mierlo om bezwaar te maken tegen de verkeersafhandeling via Geldrop?
2. Zijn de bewoners van de Nuenenseweg, Wielewaal en Bogardeind belanghebbende om bezwaar te kunnen maken tegen de benodigde omgevingsvergunningen?
3. Wat gaat de gemeente Geldrop-Mierlo doen om de verkeersveiligheid op betreffende wegen en oversteekplaatsen te garanderen?
4. Als e.e.a. toch doorgaat is de gemeente Geldrop-Mierlo bereid om op betreffende wegen voorzieningen te treffen om doorgaand verkeer (met name van vrachtverkeer) te ontmoedigen?

* *Aangeven wat van toepassing is.*

Toelichting: De aanleiding van het artikel in het ED van afgelopen week, waarin te lezen is dat op het geplande bedrijventerrein aan de Colsehoefdijk te Nuenen een drietal distributiebedrijven gevestigd zullen worden maakt de DGG bezorgt.

De verkeerstoename van vrachtverkeer richting de A67 zal aanzienlijk toenemen. De veiligheid van de schoolgaande kinderen op oversteken aan Nuenenseweg en de Wielewaal zal erg verminderen. De geluidsoverlast van het vele vrachtverkeer dat via de Nuenenseweg, Wielewaal, Mierloseweg, Johan Peijnenburgweg, Laan der vier Heemskinderen en Bogardeind zal aanzienlijk toenemen.

Vooral bij het Bogardeind kunnen vraagtekens gezet worden. Aan de ene kant wordt het Bogardeind verkeersveiliger gemaakt, vooral voor de fietsers en het woongenot verbeterd en aan de andere kant word de verkeerstoename vergroot. In veel dorpen waar veel vrachtverkeer dwars door het ging is de situatie aangepast om het verkeer om te leiden. Bij ons is dit juist omgekeerd.

De DGG wil niet dat het bedrijventerrein gerealiseerd wordt en dart gehandeld wordt conform de regionale afspraken. Als het terrein er toch komt dient de ontsluiting van het verkeer dat vanaf het

toekomstig bedrijventerrein in Nuenen te lopen via de Colsehoefdijk richting de A270 (Helmondweg) om zodoende Geldrop te ontlasten.

Nuenen de lusten en Geldrop/Mierlo de lasten. Zo ga je niet met je buren om. We verwachten van het college een krachtig signaal richting het college van de gemeente Nuenen.