



Aan College van Burgemeester en Wethouders en Raadsfracties van de Gemeente Duiven

Van Stichting Milieuvrienden Duiven
 p/a De Meent 1
 6921 SE Duiven

Onderwerp: Behoud groen en kastanjabomen bedrijventerrein Centerpoort-Noord Duiven
 Nav uitbreiding bedrijventerrein, zaak nr: Z/22/089426/201544889

Behandeld door: Sybrand Feenstra, Milieuvrienden Duiven

Duiven, 30 juni 2022,

Geacht college,

Als Stichting Milieuvrienden Duiven (SMVD) maken wij ons zorgen over de gevolgen voor de groene oase aan de Impact/Marketing op bedrijventerrein Centerpoort – Noord. Dit houdt verband met de uitbreiding van het bedrijventerrein zoals in de raad van april 2022 is aangenomen. Ondanks de toezegging van de wethouder om bij de ontsluiting rekening te houden met dat wat technisch mogelijk is voor het behoud van de bomen zijn wij er niet gerust op.

Op 10 mei 2000 is in een artikel van De Gelderlander het behouden van de kastanjabomen en de bomen in de directe omgeving aan de orde geweest. Daarvoor is het uitbreidingsplan door de Milieuvrienden Duiven met acties naar het college in samenwerking met de gemeente aangepast en is een prachtige parel en rustplek ontstaan voor de medewerkers van de bedrijven in de buurt en vele insecten. De plek met de grote bomen is in het artikel zelfs bestempeld als een leuk welkom voor het verkeer vanaf de snelweg.

Voor de toekomstige uitbreiding van het bedrijventerrein die nu aan de orde is, zijn er op gebied van groen en biodiversiteit grote ambities uitgesproken. Helaas missen we in het geheel een ecologische scan van het gebied en de ingrepen van de voorgestelde ontsluiting.

Met name de ontsluiting in het verlengde van de Noordsingel zal voor de bomen en de rustplek een grote impact hebben. De plek is precies in het verlengde van de Noordsingel en als de toegang daar aangelegd wordt is het kappen (vernietigen) van de plek onvermijdelijk volgens ons. De bomen staan op een verhoging, en zoals de gedachte nu is komt er een weg (2 rijstroken) waar onvoldoende ruimte is om de bomen te behouden. Het verplaatsen van de paardenkastanje is mogelijk, maar een kostbare zaak en verplaatsen van oude bomen heeft veelal niet gewenste resultaat van behoud van de boom.

We willen graag in overleg treden met uw college en de gemeente Duiven om alternatieven te bespreken om het bosje te kunnen behouden.

Graag zien we een ecologische samen met sociologische beoordeling van de plek, omdat we ook holtes in bomen hebben geconstateerd die mogelijk als broedplaats of verblijfplaats voor vleermuizen dient. De plek wordt ook regelmatig gebruikt voor het eten van de meegebrachte lunch. Graag zien we een professionele taxatie van de waarde van de bomen uitgaande van een totale vernieling van de bomen.

Uiteraard zijn we bereidt het gesprek aan te gaan om de geuite ambities voor het groen door de gemeente, mee invulling te geven.

Eventuele vragen beantwoorden wij graag.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Hanneke Spaans
Voorzitter
Stichting Milieuvrienden Duiven

Bijlages:

- Krantartikel en commentaar mei 2000
- Aantal foto's van de plek en de bomen

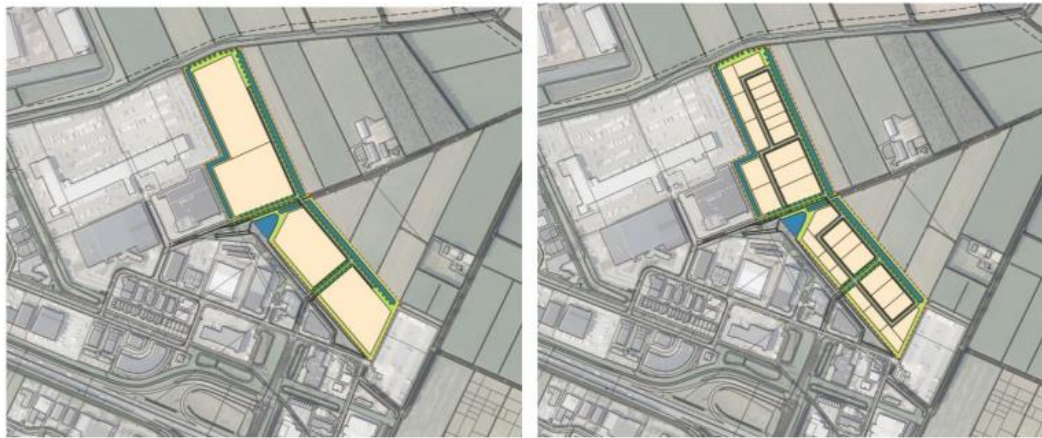
Foto's Centerpoort-Noord Duiven Kastanje en picknickplaats





Uit verkeersstudie Goudappel

versnipperde verkaveling (zie Figuur 1.1).



Figuur 1.1: Mogelijke verkavelingen

Verder zijn er twee nieuwe ontsluitingswegen beoogd, een hoofdontsluiting op de Noordsingel en een eventuele secundaire ontsluiting op de Express, zie Figuur 1.2.

3.1 Scenario's

Om de verkeersintensiteiten op een werkdagemaal en de ochtend- en avondspitsuren te kunnen berekenen, is gebruik gemaakt van het meest recente regionale verkeersmodel. De volgende twee scenario's zijn berekend:

- referentie 2030 (toekomstige situatie zonder uitbreiding);
- referentie 2030 + uitbreiding met 10 hectare;

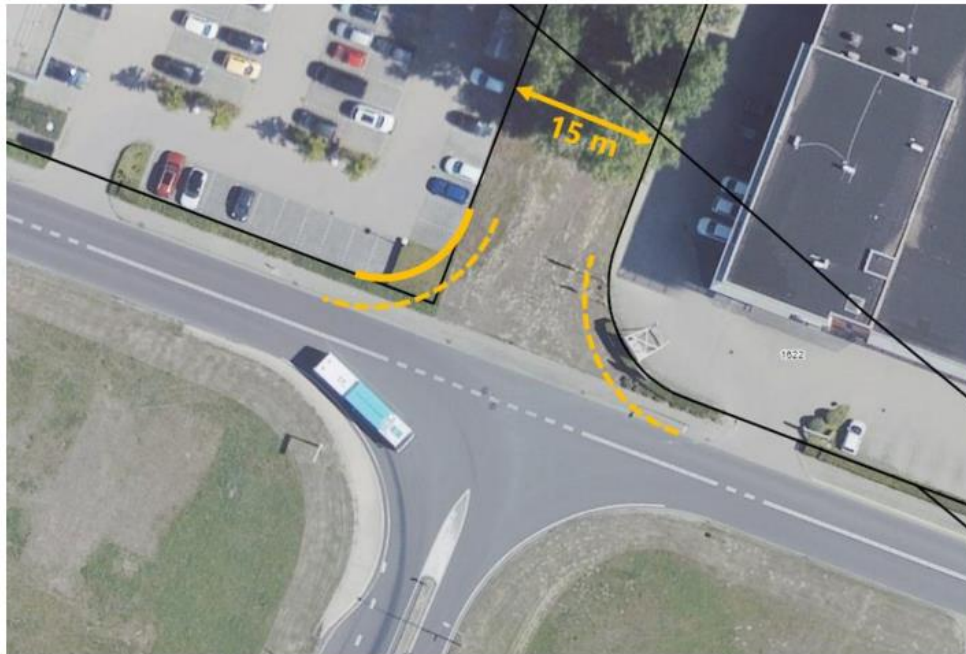
De verkeersgeneraties bij de uitbreidingen zoals berekend in hoofdstuk 2 zijn hierbij als input gebruikt. Hierbij is er eerst vanuit gegaan dat de volledige verkeersgeneratie als gevolg van de uitbreidingen op het bestaande wegennet aansluit ten noorden van de Noordsingel, op het kruispunt met de Impact en Marketing, zie Figuur 3.1.



Figuur 3.1: Aansluiting nieuwe ontwikkeling bedrijventerreinen op bestaand wegennet

realiseren van weg met rijbaanbreedte van circa 7 meter, aangrenzend een voetpad van 2 meter breed en daarnaast groenstroken (vergelijkbaar met het huidige ontwerp van de Impact en Marketing).

Bij realisatie van een voorrangskruispunt is de extra benodigde ruimte voor de infrastructuur beperkt. Wel lijkt de aankoop van een klein stukje grond ten noordwesten van het kruispunt gewenst om een boogstraal van voldoende grote te verkrijgen, in combinatie met het doortrekken van het voetpad in noordelijke richting (zie Figuur 5.4 voor een indicatie).



Figuur 5.4: Weergave ruimtelijke inpassing (indicatie)