gemeente Twenterand

Bestemmingsplan

Zuidmaten - Oost woongebied, 2e herziening

Zuidmaten - Oost woongebied, 2e herziening

Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting **3**

Bijlage 1	**Ecologische inventarisatie**	**4**
Bijlage 2	**Nader onderzoek steenuil**	**12**
Bijlage 3	**Akoestisch onderzoek**	**16**
Bijlage 4	**Advies Omgevingsdienst geluidhinder wegverkeer**	**55**
Bijlage 5	**Watertoets**	**58**
Bijlage 6	**Onderzoek trilling loonbedrijf**	**61**
Bijlage 7	**Onderzoek loonbedrijf (milieuzonering)**	**98**
Bijlage 8	**Onderzoek geluid loonbedrijf (akoestisch)**	**141**
Bijlage 9	**Onderzoek geluid loonbedrijf (Activiteitenbesluit)**	**589**
Bijlage 10	**Onderzoek loonbedrijf (aanvulling)**	**670**
Bijlage 11	**Onderzoek geluid hanengekraai**	**682**

Bijlagen toelichting

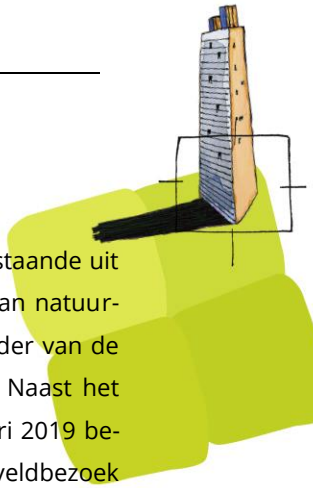
Bijlage 1 Ecologische inventarisatie

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Ecologische inventarisatie Zuidmaten, Den Ham

projectnummer: 255.00.05.36.00

Onderwerp: Ecologische inventarisatie Zuidmaten, Den Ham
Datum: 20-03-2019



Inleiding

KADER

De initiatiefnemer is voornemens om in Den Ham een nieuwe woonwijk te ontwikkelen, bestaande uit circa 40 woningen. Om de uitvoerbaarheid van het plan te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd. Het doel hiervan is om na te gaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)[1] of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Naast het raadplegen van bronnen is het plangebied ten behoeve van de inventarisatie op 27 februari 2019 bezocht door een ecoloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren: helder, 8˚C en windstil.

PLANGEBIED

Het plangebied betreft het gebied tussen de wegen Tulshoek, Zomerweg, Schapendijk en Magielshoek in Den Ham. Het bestaat uit verschillende graslanden en een schapenweide. Door het gebied heen lopen enkele watergangen; smalle sloten met vrij steile oevers centraal in het plangebied en een brede watergang met flauwe oevers aan de westzijde.

In het zuidwesten van het plangebied, langs de Vriezendijk, ligt een bosje. Langs de sloten staat her en der opgaande beplanting. Bebouwing ontbreekt in het plangebied. De ontwikkeling bestaat uit de bouw van een nieuwe woonwijk met circa 40 woningen. Voor deze ontwikkeling wordt vegetatie verwijderd en grond vergraven. De watergang die door het gebied loopt wordt gedempt en de begroeiing zal verwijderd worden. Het bosje langs de Vriezendijk wordt deels gekapt.

[1] De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP
Vaart NZ 50, 9401 GN Assen **T** 0592 316 206
E info@bugelhajema.nl **W** www.bugelhajema.nl
Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



Impressie van het plangebied gezien vanaf de Schapendijk (Foto 1) en vanaf de noordoosthoek (Foto 2) (27 februari 2019)

Soortenbescherming

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

Van deze laatst genoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb.

INVENTARISATIE

Uit het raadplegen van de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF)[2] via Quickscanhulp.nl [3] ('© NDFF - quickscanhulp.nl 26-02-2019 09:38:48') blijkt dat binnen een straal van een kilometer rond het plangebied verschillende beschermde dier- en plantensoorten bekend zijn. Het betreffen amfibieën, reptielen, zoogdieren, vogels met jaarrond beschermde nesten en een enkele plantensoort.

[2] Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). De NDFF is de meeste complete natuurdatabank van Nederland. De NDFF geeft informatie over waarnemingen van beschermde en zeldzame planten en dieren en bevat uitsluitend gevalideerde gegevens.

[3] Quickscanhulp.nl is een online applicatie waarmee een afgeleide van data uit de NDFF wordt weergegeven. Het is daarmee een hulpmiddel voor ervaren ecologen om te bepalen of een beschermde soort wel of niet in het plangebied kan voorkomen. Quickscanhulp.nl geeft aan op welke afstand waarnemingen van beschermde soorten in relatie tot het plangebied zijn aangetroffen. Voor Quickscanhulp.nl worden alleen gevalideerde waarnemingen gebruikt.

De graslanden bestaan voornamelijk uit algemeen voorkomende grassoorten en soorten als paardenbloem, duizendblad en vogelmuur. Langs de Tulshoek ligt een strook met wat ruigere vegetatie. Het bosje langs zuidwestzijde van het plangebied bestaat onder andere uit eik, berk en coniferen.
Langs de flauw aflopende randen van de brede watergang in het westen staan on andere enkele solitaire bomen en groeit riet. In overige sloten staat op enkele plekken riet en vooral in de oostelijke watergang staat veel opslag van elzen. In de sloten die door het plangebied heen lopen groeit draadalg (flab). De aangetroffen soorten duiden op voedselrijke omstandigheden.
In de directe omgeving is één beschermde plantensoort bekend, te weten kruipend moerasscherm (quickscanhulp.nl). Deze soort is aangewezen op matig voedselarme tot matig voedselrijke grond die in de winter overstroomt. Kruipend moerasscherm groeit onder meer op de oevers van beken, poelen en sloten. De sloten in het plangebied zijn door de voedselrijkdom en steile oevers ongeschikt voor deze soort. Ook andere beschermde plantensoorten zijn gezien de terreingesteldheid niet in het plangebied te verwachten.

Potentiële nestplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten zijn niet aangetroffen. Het plangebied kan onderdeel vormen van het foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten als huismus en steenuil.
In de opgaande begroeiing en in de watergangen zijn verder enkele andere algemene soorten als merel, heggenmus en wilde eend broedend te verwachten. De nesten van deze soorten zijn niet jaarrond beschermd.

In de bomen in het plangebied zijn geen ruimtes vastgesteld die geschikt zijn als vleermuisverblijfplaats, zoals holtes of loszittende schors. Het plangebied kan wel een onderdeel vormen van het foerageergebied van vleermuizen. Uit de directe omgeving (0-1 kilometer) zijn gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis bekend, waarvoor het plangebied geschikt foerageergebied vormt. De brede watergang in het oosten is geschikt foerageergebied voor de watervleermuis. De eveneens uit de omgeving bekende baardvleermuis en franjestaart foerageren meer in bosachtige omgeving.
De opgaande beplanting en watergangen in het plangebied vormen geen onderdeel van een doorlopende structuur, zodat het plangebied geen onderdeel zal uitmaken van een essentiële vliegroute van vleermuizen.

Vooral het bosje en de ruigere stroken in het plangebied vormen geschikt leefgebied voor een aantal algemene grondgebonden zoogdieren, zoals de uit de omgeving bekende bosmuis en egel (Quickscanhulp.nl), waarvoor in de provincie Overijssel een vrijstelling geldt van de verbodsartikelen van de Wnb. Uit de directe omgeving (0 -1 kilometer) van het plangebied is het voorkomen van een aantal niet-vrijgestelde grondgebonden zoogdieren bekend, waarvan met name eekhoorn en steenmarter ook

regelmatig in stedelijk gebied voorkomen. In de bomen binnen het plangebied zijn geen nesten van eekhoorn aangetroffen. Er zijn geen sporen, zoals uitwerpselen of prooiresten, aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van een (verblijfplaats van) steenmarter. Hooguit foerageren steenmarter en eekhoorn af en toe in het plangebied. Voor de overige soorten die in de directe omgeving zijn waargenomen(Quickscanhulp.nl) biedt het plangebied geen geschikt leefgebied.

De sloten die door het plangebied lopen zijn door de steile oevers en de slechte waterkwaliteit niet geschikt als biotoop voor uit de omgeving bekende niet-vrijgestelde amfibieën, zoals de poelkikker.
Naar verwachting vormt het plangebied wel landbiotoop en in kleine mate voortplantingsbiotoop voor een aantal algemene amfibieënsoorten, zoals bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander, waarvoor in de provincie Overijssel een vrijstelling geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen.

In de omgeving van het plangebied komt een aantal beschermde soorten voor uit de soortgroepen reptielen, te weten adder en levendbarende hagedis (Quickscanhulp.nl). Gezien de geïsoleerde ligging in de bebouwde kom van Den Ham en de inrichting van het plangebied, kunnen deze soorten echter op voorhand worden uitgesloten binnen het plangebied. Geschikt leefgebied voor deze soorten is aanwezig in de natuurgebieden rondom Den Ham.

Beschermde soorten van de soortgroep ongewervelden zijn niet bekend uit de directe omgeving van het plangebied (Quicskcanhulp.nl). Deze zijn ook niet te verwachten in het plangebied door het ontbreken van geschikt biotoop. Zo kan de uit de wijdere omgeving (1-5 kilometer) bekende sleedoornpage worden uitgesloten door het ontbreken van sleedoornstruweel.

TOETSING
Een deel van het foerageergebied van vleermuizen gaat verloren. In de directe omgeving van het plangebied is echter ruim voldoende alternatief en deels hoogwaardiger foerageergebied aanwezig voor de te verwachten soorten. Door de ontwikkeling van tuinen kan er op termijn nieuw foerageergebied ontstaan. Negatieve effecten op vleermuizen door verlies van foerageergebied kunnen dan ook worden uitgesloten.

Het is niet uitgesloten dat steenuil voorkomt in de nabije omgeving van het plangebied. Doordat het plangebied geschikt foerageergebied vormt voor steenuil, onder andere door de aanwezigheid van een schapenweide, kan bij uitvoering van het plan foerageergebied van deze soort verloren gaan. Om te bepalen of steenuil aanwezig is en of als gevolg van het plan essentieel foerageergebied verloren gaat, is nader onderzoek nodig. Op basis van het nader onderzoek kan worden bepaald of een ontheffing van de Wnb moet worden aangevraagd.

Voor de overige vogels met jaarrond beschermde nesten geldt dat bij uitvoering van het plan hooguit een klein onderdeel van het foerageergebied verloren gaat. Voor deze soorten, zoals huismus is bovendien in de directe omgeving in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten zijn daarom niet aan de orde.

Voor de overige vogelsoorten geldt dat, indien werkzaamheden in het broedseizoen worden uitgevoerd, in gebruik zijnde nesten van meer algemeen voorkomende vogels worden verstoord of vernietigd. Dit is bij wet verboden. Vernietiging of verstoring van in gebruik zijnde nestplaatsen kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Voor de meeste vogels geldt dat het broedseizoen ongeveer van 15 maart tot 15 juli duurt.

Steenmarter en eekhoorn kunnen incidenteel foerageren in het plangebied. Voor deze soorten is in de omgeving in ruime mate alternatief en hoogwaardig foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op deze soorten als gevolg van de ontwikkelingen zijn dan ook niet aan de orde.

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen enkele verblijfplaatsen van algemene amfibieën- en zoogdiersoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Overijssel. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

Voor de soortgroepen reptielen en ongewervelden kunnen negatieve effecten op in het kader van de Wnb beschermde soorten worden uitgesloten, doordat het plangebied geen geschikt biotoop vormt voor deze soorten.

Gebiedsbescherming

Voor onderhavig plangebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

WET NATUURBESCHERMING

In de Wnb is de bescherming van specifieke natuurgebieden geregeld. Het betreft de Natura 2000-gebieden, die een internationale bescherming genieten. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur genoemd) is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland en vormt de basis voor het nationale natuurbeleid. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van het NNN is voor provincie Overijssel uitgewerkt in de Omgevingsvisie Overijssel en de bijbehorende Omgevingsverordening Overijssel. Het NNN in Overijssel kent geen externe werking.

INVENTARISATIE

Het plangebied ligt niet in of grenst niet aan een in het kader van de Wnb beschermd gebied. Het dichtstbijzijnde beschermde gebied betreft het Natura 2000-gebied 'Vecht- en Beneden-Reggegebied' op een afstand van ongeveer 1,5 kilometer ten noorden van het plangebied.

De gronden van het plangebied zijn verder niet aangewezen als NNN in het kader van het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied valt samen met het N2000-gebied. Gezien de terreinomstandigheden en de ligging, heeft het plangebied geen belangrijke ecologische relaties met beschermde natuurgebieden. Het plangebied wordt van de beschermde natuurgebieden gescheiden door de bebouwing en wegen van Den Ham.

TOETSING

Gezien de ligging van het plangebied in de bebouwde kom van Den Ham, de ruime afstand tot Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden Reggegebied en de aard van de ontwikkelingen, zijn geen negatieve effecten op in het kader van de Wnb beschermde natuurgebieden te verwachten.

De beoogde ontwikkelingen vinden plaats op ruime afstand van het NNN. Negatieve effecten op het NNN naar aanleiding van de ontwikkelingen zijn dan ook niet aan de orde. De plannen zijn niet in strijd met de Omgevingsverordening Overijssel 2018.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde ecologische inventarisatie is gezien de aangetroffen terreinomstandigheden en de aard van de ontwikkeling een onvoldoende beeld van de natuurwaarden ontstaan.

Uit de inventarisatie komt naar voren dat nader onderzoek naar steenuil nodig is. Aan de hand van het nader onderzoek kan worden bepaald of negatieve effecten op deze soort optreden en of derhalve een ontheffing van de Wnb moet worden aangevraagd.

In verband met de soortbescherming van de Wnb is verder nodig om bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van in het plangebied voorkomende vogels.

Een nadere analyse in het kader van de gebiedenbescherming van de Wnb of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid is niet noodzakelijk. Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van natuurlijke habitats en soorten. Voor deze activiteit is daarom geen vergunning op grond van de Wnb nodig. De ontwikkeling is daarnaast op het punt van provinciaal ruimtelijk natuurbeleid niet in strijd met de Verordening 2018 van de Provincie Overijssel.

Bijlage 2 Nader onderzoek steenuil

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Nader onderzoek steenuil, Zuidmaten Den Ham

projectnummer: 255.00.05.36.00.00

Onderwerp: Nader onderzoek steenuil, Zuidmaten Den Ham
Datum: 22-05-2019



AANLEIDING

In het kader van het plan voor de bouw van een nieuwe woonwijk in Den Ham is op 27 februari 2019 ecologisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek komt naar voren dat in het plangebied leefgebied voor de in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde steenuil aanwezig kan zijn. Om inzichtelijk te maken of het plangebied dient als essentieel foerageergebied en of als gevolg van de beoogde ontwikkelingen sprake is van overtreding van verbodsartikelen van de Wnb, is aanvullend onderzoek uitgevoerd. Voorliggende notitie beschrijft de resultaten van dit aanvullend onderzoek.

BESCHRIJVING PLANGEBIED

Het plangebied betreft het gebied tussen de wegen Tulshoek, Zomerweg, Schapendijk en Magielshoek in Den Ham. Het bestaat uit verschillende graslanden en een schapenweide. Door het plangebied heen lopen enkele watergangen; smalle sloten met vrij steile oevers centraal in het plangebied en een brede watergang met flauwe oevers aan de westzijde.
In het zuidwesten van het plangebied, langs de Vriezendijk, ligt een bosje. Langs de sloten staat her en der opgaande beplanting. Bebouwing ontbreekt in het plangebied.

ONDERZOEKSMETHODE

Het onderzoek naar steenuil is uitgevoerd op basis van het Soortinventarisatieprotocol Steenuil van het Netwerk Groene Bureaus[1] en het kennisdocument Steenuil van BIJ12[2].
De afwezigheid van broedende steenuilen kan worden aangetoond als tijdens drie gerichte veldbezoeken in de periode van 1 februari tot en met 30 april -waarbij er minimaal 1 maand zit tussen het eerste en het laatste bezoek- geen aanwezigheid kan worden aangetoond. Tijdens de ecologische inventarisatie is gezocht naar sporen. Van te voren zijn via de site van STONE bekende nestplekken opgevraagd. De inventarisatie is uitgevoerd door twee ecologen bij het eerste veldbezoek en één

[1] Netwerk Groene Bureaus, werkgroep 'Standaarden en protocollen' (2017) Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming,versie juli 2017. www.netwerkgroenebureaus.nl
[2] Kennisdocument Steenuil, versie 1.0 BIJ12 juli 2017

ecoloog bij het tweede en derde veldbezoek De weersomstandigheden tijdens de veldbezoeken worden weergegeven in tabel 1. Tijdens de veldbezoeken is in de avondschemer geluisterd naar roepende steenuilen. Hierbij is ook de baltsroep afgespeeld. Ter referentie zijn ook bekende steenuilplekken ten noorden van Den Ham aan de Achterbroekdijk bezocht. Deze liggen op een afstand van circa 1,5 kilometer van het plangebied.

Tabel 1 Omstandigheden tijden de inventarisaties

Datum	Tijdsduur	Zonsonder-gang/opkomst	Weer	Temperatuur
26-03-2017	19:00 - 21:15 uur	19:03 uur	bewolkt, droog, windstil	9 →7°C
09-04-2019	20:00- 21:50 uur	20:27 uur	vrijwel onbewolkt, droog, noordoostenwind, 3 (4) Bft	9°C
23-04-2019	20:45 – 22:45 uur	20:51 uur	Vrijwel onbewolkt, droog, zwakke wind 2 Bft	19 → 17 °C

RESULTATEN

INVENTARISATIE 26 MAART 2019

Op de avond van 26 maart zijn geen steenuilen waargenomen in het plangebied. Ter referentie is een gebied ten noorden van Den Ham bezocht. Hier werden verschillende steenuilen roepend en baltsend gehoord.

INVENTARISATIE 9 APRIL 2019

Op de avond van 9 april zijn geen waarnemingen van steenuil binnen en nabij het plangebied gedaan. Op de referentielocatie werden steenuilen ook niet gehoord. Dit komt mogelijk door de noordoostenwind van 3(-4) Bft.

INVENTARISATIE 23 april 2019

Ook op de avond van 23 april zijn geen steenuilen gehoord binnen en nabij het plangebied. Op de referentielocatie zijn deze wel weer gehoord.

CONCLUSIE

Er is tijdens alle inventarisatierondes geen activiteit van steenuil waargenomen in en om het plangebied. In het referentiegebied waren de steenuilen wel vrij eenvoudig tot roepen uit te lokken. Gezien de afstand van 1,5 kilometer is het plangebied geen essentieel foerageergebied voor deze steenuilen. Er kan dus geconcludeerd worden dat in en rond het plangebied de steenuil niet voorkomt en dat er

geen essentieel foerageergebied van steenuil verloren gaat bij de voorgenomen werkzaamheden. Er is geen sprake van een verbodsovertreding ten aanzien van de steenuil als gevolg van de bouw van de woonwijk. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek Zuidmaten - Oost woongebied, 2e herziening

gemeente Twenterand



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Akoestisch onderzoek Zuidmaten - Oost woongebied, 2e herziening

Inhoud

Rapport met bijlagen

30 april 2019
Projectnummer 255.00.05.35.00

Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Situatie 4

3 Wet geluidhinder 5

3.1 Wegverkeerslawaai 5

3.1.1 Zones 5

3.1.2 Normstelling en ontheffing 6

3.1.3 Aftrek artikel 110 g 7

3.1.4 Binnenwaarde 7

3.1.5 Dove gevels 7

3.2 Cumulatie 7

4 Rekenmethode 8

5 Verkeersgegevens 9

5.1 Fysieke gegevens 9

5.2 Wegverkeersgegevens 9

6 Berekening en toetsing 10

6.1 Berekening wegverkeerslawaai 10

6.1.1 Berekening contouren 10

6.1.2 Berekening geluidsbelasting woningen nabij en binnen de 48 dB geluidscontouren 10

6.2 Toetsing wegverkeerslawaai 12

6.3 Cumulatie 12

7 Hogere waarde 13

8 Samenvatting en conclusie 15

B i j l a g e n

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Twenterand heeft BügelHajema Adviseurs b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de te realiseren woningen in het kader van de realisatie van de nieuwbouwwijk Zuidmaten te Den Ham in de gemeente Twenterand. De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een geluidsgevoelig gebouw. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De nieuw te realiseren woningen bevinden zich binnen de geluidzone van de Dorpsstraat, Vriezendijk en Schapendijk.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevel van de woningen en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. Toetsing van de karakteristieke geluidwering voor het vaststellen van de binnenwaarde van de woningen valt buiten het kader van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).
De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in de voorliggende rapportage.

2 Situatie

Het initiatief heeft betrekking op de locatie gelegen tussen de Dorpsstraat en Vriezendijk in Den Ham. Voor deze locatie worden plannen voorbereid waarbij de realisatie van een aantal woningen mogelijk wordt gemaakt. De volgende afbeelding geeft de voorgenomen situering van de te realiseren woningen.



Figuur 1. Locatie in rood weergegeven

3 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}\right] \text{[dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:
'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

De berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Zones

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich wat betreft wegverkeerslawaai op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Het stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:
'Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en

verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

'Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes opgenomen.

Tabel 1. Zonebreedtes wegverkeer

Aard gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte ter weerszijden van de weg
stedelijk	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

De in de nabijheid van het plangebied gelegen Dorpsstraat, Vriezendijk en Schapendijk kennen een maximum snelheid van 50 km/uur en zijn gelegen in stedelijk gebied. Deze wegen kennen derhalve een zone van 200 meter. De te realiseren geluidsgevoelige bebouwing ligt binnen de zone van deze wegen en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.
De wegen binnen het plangebied kennen een 30 km/uur regime en zijn en worden als zodanig vormgegeven. De intensiteit op deze wegen is laag. In het kader van een goede ruimtelijke ordening behoeft naar deze wegen geen akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

3.1.2 Normstelling en ontheffing

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of Burgemeester en Wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te realiseren geluidsgevoelige bebouwing gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. In stedelijk gebied bedraagt deze waarde 63 dB. De locatie is in stedelijk gebied gelegen.

Bij een eventuele ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bo-

vendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

3.1.3 Aftrek artikel 110 g

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is geldt een aftrek van:
  - 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
  - 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Bij toetsing van het binnenniveau van geluidgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.1.4 Binnenwaarde

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB (wegverkeerslawaai).

3.1.5 Dove gevels

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidwering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

3.2 Cumulatie

De beoordeling van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen. Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag echter niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh).

Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidgevoelige bebouwing.

4 Rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavik versie 8.51. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.
Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

− aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
− openingshoek: 2 graden;
− bodemfactor: 0 (harde bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de gevel van de betreffende geluidgevoelige bebouwing liggen de waarneempunten op verschillende hoogten afhankelijk van de hoogte van het betreffende gebouw en of het een geluidsgevoelige functie betreft.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel, alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 6.

5 Verkeersgegevens

5.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte ondergronden. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van Google Streetview geïnventariseerd dan wel door opdrachtgever aangeleverd.

5.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Dorpsstraat en Vriezendijk zijn verkregen uit het akoestisch onderzoek Zuidmaten Oost van de gemeente Twenterand. Deze verkeersgegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel en opgenomen in bijlage 2. Daarbij is rekening gehouden met een autonome groei van ongeveer 1,0 % per jaar tot 2030 en is daarnaast rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de nieuwe woonwijk.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Ook deze gegevens zijn van de gemeente verkregen.

Tabel 2. (Verwachte) verkeersintensiteit, samenstelling en verdeling verkeer per wegvak

wegvak	etm.int.	uur percentage			samenstelling dag			samenstelling avond			samenstelling nacht		
	2030	dag	avond	nacht	% li	% mid	% zw	% li	% mid	% zw	% li	% mid	% zw
Dorpsstraat	10.900	6,47	3,74	0,83	87,12	7,36	5,52	92,26	4,64	3,10	83,07	12,30	4,63
Vriezendijk	4.700	6,58	3,50	0,86	79,98	11,40	8,62	91,14	4,97	3,89	68,45	15,36	16,19
Schapendijk	1.000	7,00	2,00	0,75	95,00	3,00	2,00	95,00	3,00	2,00	95,00	3,00	2,00

6 Berekening en toetsing

6.1 Berekening wegverkeerslawaai

6.1.1 Berekening contouren

De berekende cumulatieve 48 en 53 dB geluidscontouren op 4,5 m boven het maaiveld ter hoogte van het plangebied zijn weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding. Deze geluidscontouren zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh.



Figuur 2. 48 en 53 dB geluidscontouren

Uit deze berekening blijkt dat een zevental woningen binnen de 48 dB geluidscontour van de Vriezendijk en Schapendijk ligt.

6.1.2 Berekening geluidsbelasting woningen nabij en binnen de 48 dB geluidscontouren

De berekende geluidsbelasting op de gevels van de betreffende woningen gelegen binnen de 48 dB geluidscontour van de Vriezendijk en Schapendijk is weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding en tabel. De geluidsbelastingen in de onderstaande tabel zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB.



Figuur 3. Woningen met waarneempunten

Tabel 3. Geluidsbelasting woningen in dB per waarneempunt per bouwlaag incl. aftrek o.g.v. art. 110g Wgh

woning	waarneem-punt	Vriezendijk 1e bouwlaag	Vriezendijk 2e bouwlaag	Schapendijk 1e bouwlaag	Schapendijk 2e bouwlaag
1	1.1	32 dB	32 dB	24 dB	25 dB
	1.2	37 dB	37 dB	19 dB	20 dB
	1.3	42 dB	43 dB	24 dB	23 dB
2	2.1	48 dB	**49 dB**	27 dB	27 dB
	2.2	**50 dB**	**52 dB**	33 dB	35 dB
3	3.1	**51 dB**	**53 dB**	40 dB	40 dB
	3.2	**51 dB**	**53 dB**	44 dB	45 dB
4	4.1	**50 dB**	**52 dB**	46 dB	46 dB
	4.2	47 dB	**49 dB**	47 dB	47 dB
	4.3	36 dB	37 dB	41 dB	42 dB
5	5.1	46 dB	47 dB	43 dB	44 dB
	5.2	37 dB	38 dB	33 dB	34 dB
	5.3	38 dB	39 dB	43 dB	44 dB
	5.4	46 dB	48 dB	**49 dB**	**49 dB**
6	6.1	39 dB	39 dB	43 dB	43 dB
	6.2	28 dB	29 dB	30 dB	31 dB
	6.3	31 dB	32 dB	43 dB	43 dB
	6.4	40 dB	41 dB	47 dB	48 dB
7	7.1	35 dB	36 dB	44 dB	45 dB
	7.2	30 dB	31 dB	30 dB	31 dB
	7.3	28 dB	28 dB	44 dB	44 dB
	7.4	35 dB	35 dB	48 dB	48 dB

6.2 Toetsing wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat de entreelocatie (woning 1-4) van de buurt en een afzonderlijk te realiseren woning (5) niet voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 5 dB vanwege de Vriezendijk (woning 1-4) en 1 dB vanwege de Schapendijk (woning 5).
De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. De gemeente Twenterand zou kunnen overgaan tot het verlenen van hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaai.

6.3 Cumulatie

Er is alleen sprake van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden, zoals genoemd in paragraaf 3.2. Dit is niet aan de orde.

7 Hogere waarde

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer van vijf woningen is hoger dan de ten hoogste toelaatbare gevelbelasting. De gemeente kan in een dergelijke situatie een hogere waarde tot ten hoogste 63 dB vaststellen. Deze waarde wordt niet overschreden.

Conform het beleid van de gemeente kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit het Besluit geluidhinder. De in dit Besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.
In eerste instantie is gekeken naar maatregelen aan en om de weg en daarna aan het betreffende pand. Daarbij is gedacht aan het volgende.

- Bronmaatregelen
  Gelet op het feit dat het hier om een beperkt aantal woningen gaat is het niet reëel om op de betreffende wegvakken een verhardingstype toe te passen met een hoger geluid reducerend effect dan het toegepaste DAB.
  Het toepassen van maatregelen die gericht zijn op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting aan de bron door het verleggen van verkeersstromen, behoort niet tot de mogelijkheden. De Vriezendijk heeft een zekere verkeersfunctie voor de ontsluiting van Den Ham. De Schapendijk is een ondergeschikte weg met een beperkt verkeersaanbod.
- Vergroting afstand bron-waarneempunt
  Gelet op de perceelgrootte en de bouwingsstructuur ter plaatse is het niet mogelijk de woningen verder naar achteren te plaatsen.
- Maatregelen in het overgangsgebied
  Het oprichten van schermen en/of wallen voor incidentele geluidsgevoelige gebouwen is om stedenbouwkundige redenen niet gewenst en fysiek niet haalbaar.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of wenselijk zijn. Dat betekent voor de woningen:

- Maatregelen aan de gevel
  De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 5 dB vanwege de Vriezendijk (woning 1-4)en 1 dB vanwege de Schapendijk (woning 5). Omdat maatregelen aan de weg of tussen de weg en de woningen niet mogelijk of wenselijk zijn, zullen in de te realiseren woningen, indien noodzakelijk, zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de wettelijke binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden. In het traject waarin de omgevingsvergunning voor het bouwen van de betreffende gebouwen wordt voorbereid, dient de aard en mate van isolatie van de gevels te worden bepaald. Bij toetsing van het binnenniveau van geluidgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. On-

derstaand is in de tabel aangegeven aan welke wering de betreffende gevels dienen te voldoen.

Tabel 4. Wering gevels

woning	gevel	wettelijke binnenwaarde	1e bouwlaag geluidsbelasting[1)]	1e bouwlaag wering	2e bouwlaag geluidsbelasting[1)]	2e bouwlaag wering
2	2.1	33 dB	53 dB	20 dB[2)]	54 dB	21 dB
	2.2	33 dB	55 dB	22 dB	56 dB	23 dB
3	3.1	33 dB	56 dB	23 dB	58 dB	25 dB
	3.1	33 dB	56 dB	23 dB	58 dB	25 dB
4	4.1	33 dB	55 dB	22 dB	57 dB	24 dB
	4.2	33 dB	52 dB	20 dB[2)]	54 dB	21 dB
5	5.4	33 dB	54 dB	21 dB	54 dB	21 dB

[1)] Geluidsbelasting exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder
[2)] Minimale wering op grond van het Bouwbesluit

8 Samenvatting en conclusie

In dit rapport is een akoestisch onderzoek gerapporteerd met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai van de Dorpsstraat, Vriezendijk en Schapendijk op de te realiseren woningen in het kader van de nieuwbouwwijk Zuidmaten te Den Ham in de gemeente Twenterand.

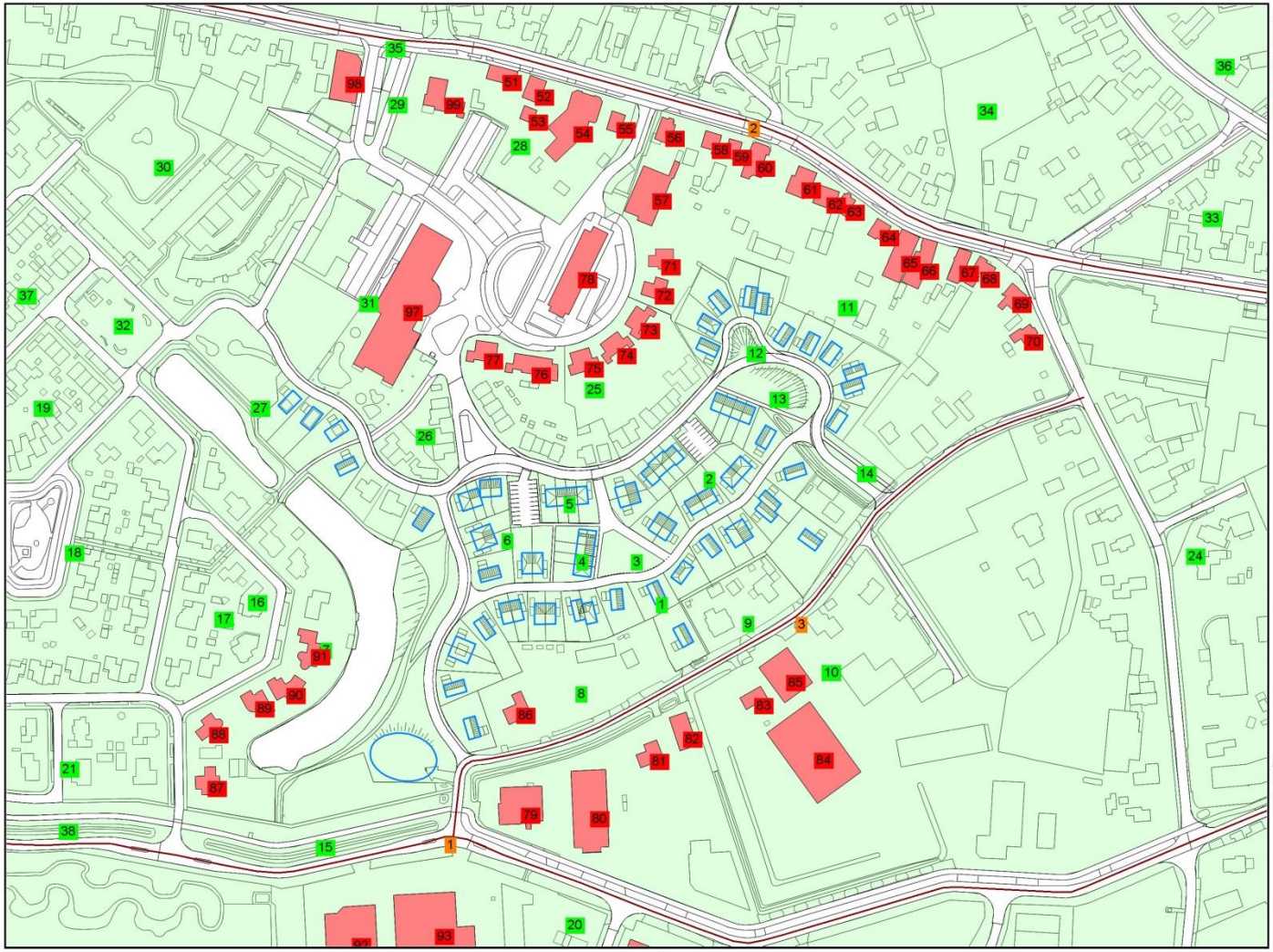
Uit het onderzoek blijkt dat vijf van de te realiseren woningen niet voldoen aan de wettelijke eisen wat betreft het wegverkeerslawaai. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 5 dB vanwege de Vriezendijk en 1 dB vanwege de Schapendijk.
Om de realisatie van deze woningen mogelijk te maken dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Twenterand hogere waarden te verlenen. Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn. Daarbij is getoetst aan de landelijke wetgeving.

Mogelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde wel aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit onderzoek dient bij de indiening van het bouwplan mede aangeleverd te worden.

Bijlagen

BIJLAGE 1 - REKENBLADEN AKOESTISCH ONDERZOEK

project naam 2550005360000 Den Ham stedenbouwkundig plan nieuwbouwwijk Zuidmaten
opdrachtgever Gemeente Twenterand



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn

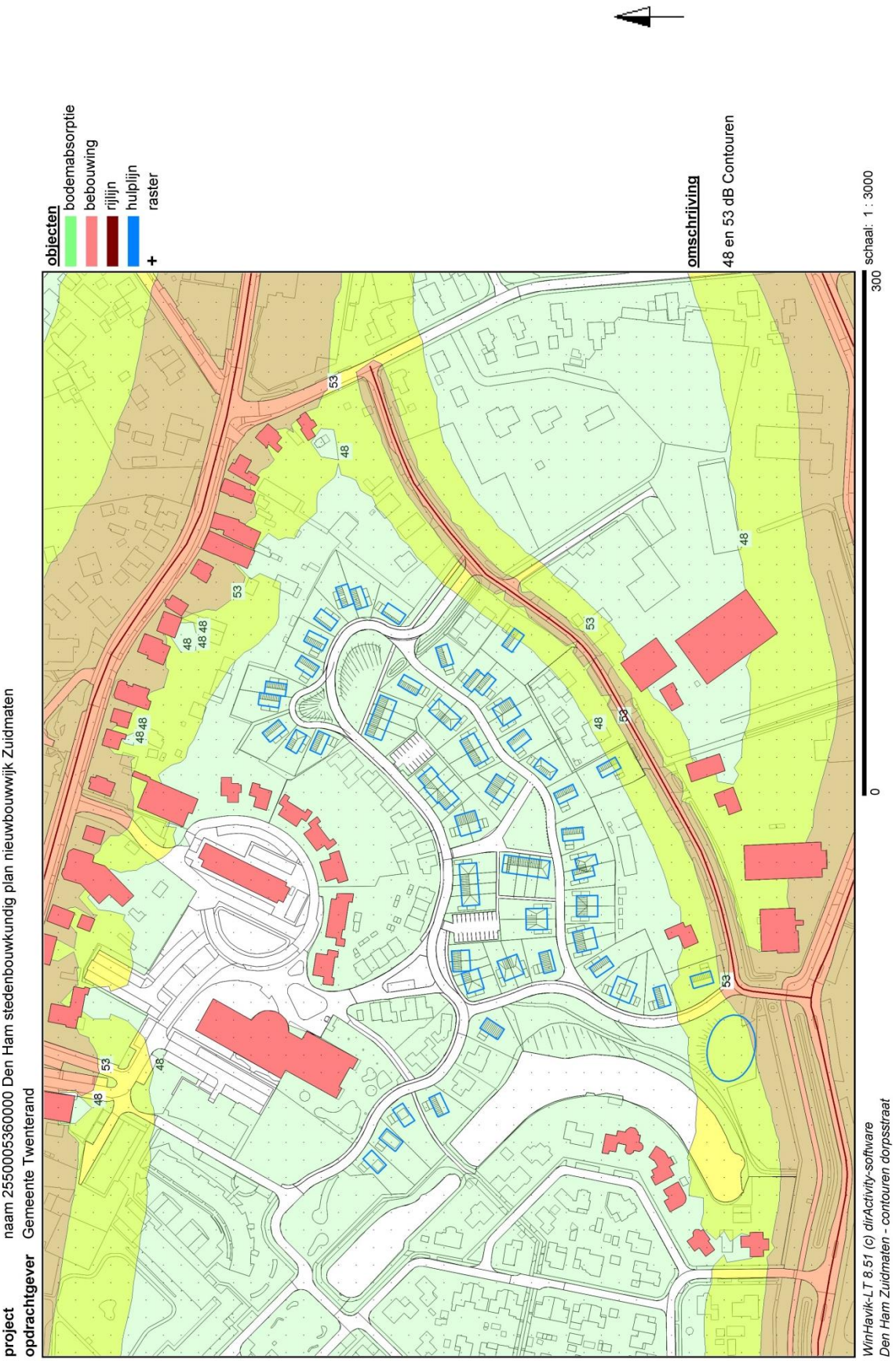
omschrijving
Opbouw model
Contouren

0 — 350 schaal: 1 : 3500

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software
Den Ham Zuidmaten - contouren dorpsstraat

Opbouw model contouren

Gecumuleerde 48 en 53 dB geluidscontouren Dorpsstraat, Vriezendijk en Schapendijk



Projectgegevens

projectnaam: naam 2550005360000 Den Ham stedenbouwkundig plan nieuwbouwwijk Zuidmaten
opdrachtgever: Gemeente Twenterand
adviseur: BügelHajema Adviseurs
databaseversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	30-04-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:39
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51	7.0	0.0	42	Dorpsstraat 4	80	51
52	8.0	0.0	37	Dorpsstraat 6	80	52
53	4.0	0.0	24	Dorpsstraat 6	80	53
54	7.0	0.0	113	Dorpsstraat 8	80	54
55	6.0	0.0	30	Dorpsstraat 16	80	55
56	6.0	0.0	38	Dorpsstraat 22	80	56
57	6.0	0.0	89	Roelofsbrink ong.	80	57
58	6.0	0.0	36	Dorpsstraat 28	80	58
59	6.0	0.0	30	Dorpsstraat 30	80	59
60	5.0	0.0	60	Dorpsstraat 32/34	80	60
61	6.0	0.0	48	Dorpsstraat 38	80	61
62	6.0	0.0	34	Dorpsstraat 38a	80	62
63	8.0	0.0	32	Dorpsstraat 40	80	63
64	0.0	0.0	36	Dorpsstraat 42	80	64
65	8.0	0.0	69	Dorpsstraat 44	80	65
66	8.0	0.0	69	Dorpsstraat 46	80	66
67	7.0	0.0	49	Dorpsstraat 48	80	67
68	6.0	0.0	56	Dorpsstraat 50	80	68
69	7.0	0.0	53	Zomerweg 2	80	69
70	9.0	0.0	42	Zomerweg 4	80	70
71	8.0	0.0	48	Roelofsbrink 40	80	71
72	8.0	0.0	39	Roelofsbrink 38	80	72
73	8.0	0.0	61	Roelofsbrink 34/36	80	73
74	8.0	0.0	61	Roelofsbrink 30/32	80	74
75	8.0	0.0	53	Roelofsbrink 26/28	80	75
76	8.0	0.0	83	Roelofsbrink 18-24	80	76
77	8.0	0.0	64	Roelofsbrink 14/16	80	77
78	7.0	0.0	134	Roelofsbrink 20	80	78
79	7.0	0.0	93	Schapendijk 1	80	79
80	7.0	0.0	90	Schapendijk 3-5	80	80
81	7.0	0.0	44	Schapendijk 1	80	81
82	6.0	0.0	41	Schapendijk 1a	80	82
83	7.0	0.0	37	Schapendijk 5	80	83
84	6.0	0.0	111	Schapendijk ong.	80	84
85	8.0	0.0	65	Schapendijk ong	80	85
86	8.0	0.0	49	Schapendijk	80	86
87	9.0	0.0	53	Kottergoren 41	80	87
88	9.0	0.0	46	Magielshoek 17	80	88
89	8.0	0.0	41	Magielshoek 15	80	89
90	8.0	0.0	55	Magielshoek 13	80	90
91	9.0	0.0	81	Magielshoek 11	80	91
92	8.0	0.0	96	Vriezendijk 10	80	92
93	8.0	0.0	131	Vriezendijk 10	80	93
94	6.0	0.0	54	Vriezendijk 1	80	94
95	7.0	0.0	66	Vriezendijk 7	80	95
96	7.0	0.0	60	Vriezendijk 9	80	96
97	6.0	0.0	241	Roelofsbrink 4-12	80	97

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	7.0	0.0	56	Smitstraat 3	80	98
99	10.0	0.0	81	Dorpsstraat 2	80	99

Rasters

					aantal stappen		rastergrootte		
nr	z1	m1	hoogte	grens	x	y	x	y	kenmerk
1	0.0	0.0	4.5		77	58	10	10	1

Rijlijnen

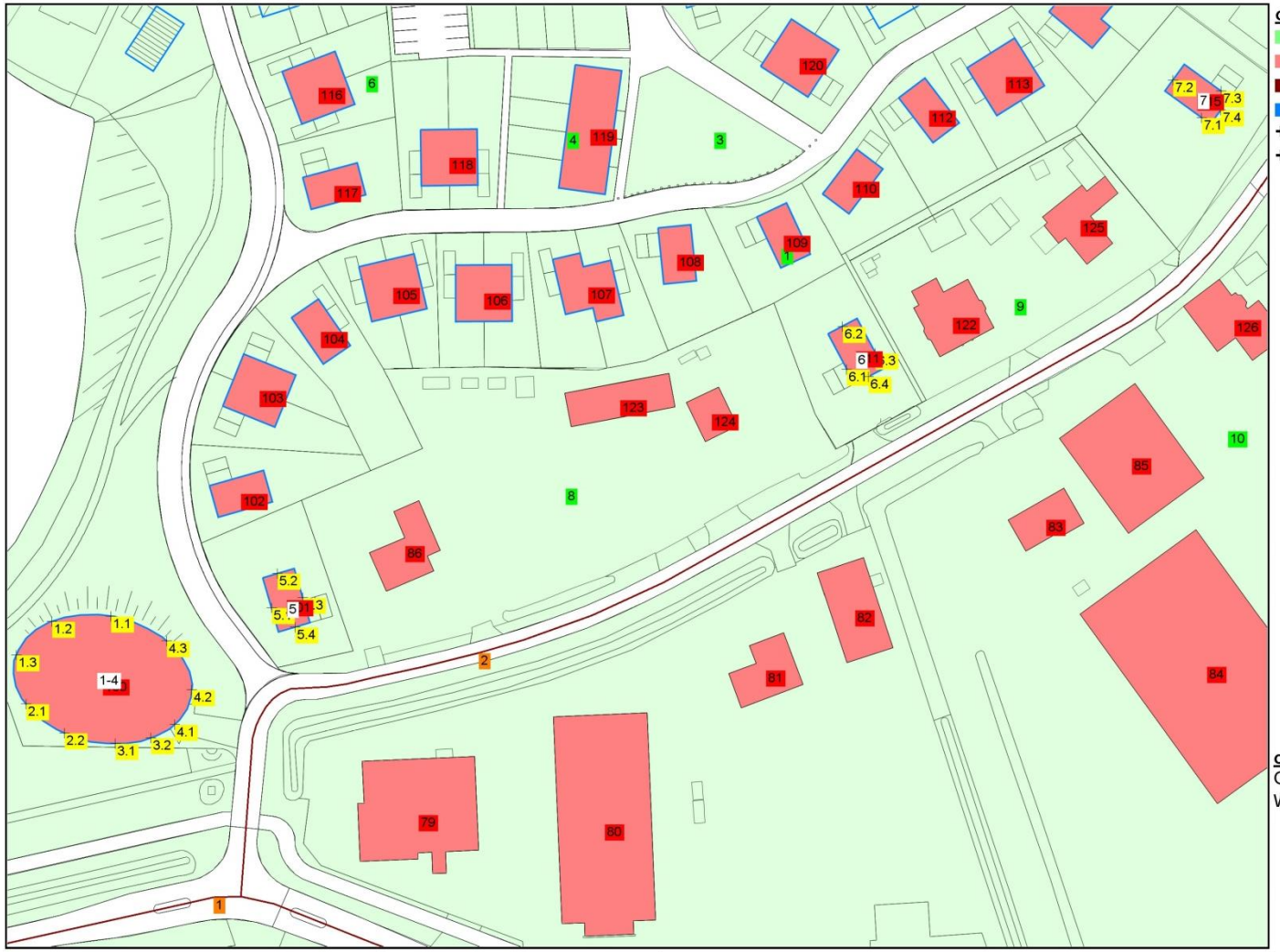
											Intensiteiten					snelheden				
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	837	01 glad asfalt/DAB		1	Vriezendijk	1	5	4700.0	☑	dag	6.58	79.98	11.40	8.62		50	50	50	
											avond	3.50	91.14	4.97	3.89		50	50	50	
											nacht	.86	68.45	15.36	16.19		50	50	50	
2	0.0	831	01 glad asfalt/DAB		2	Dorpsstraat	2	5	10900.0	☑	dag	6.47	87.12	7.36	5.52		50	50	50	
											avond	3.74	92.26	4.64	3.10		50	50	50	
											nacht	.83	83.07	12.30	4.63		50	50	50	
3	0.0	465	01 glad asfalt/DAB		2	Schapendijk	3	5	1000.0	☑	dag	7.00	95.00	3.00	2.00		50	50	50	
											avond	2.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50	
											nacht	.75	95.00	3.00	2.00		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	795	75.0	1
2	375	75.0	2
3	105	90.0	3
4	102	75.0	4
5	129	75.0	5
6	230	75.0	6
7	824	80.0	7
8	341	75.0	8
9	197	75.0	9
10	1319	60.0	10
11	817	60.0	11
12	82	90.0	12
13	89	90.0	13
14	99	90.0	14
15	307	70.0	15
16	686	65.0	16
17	210	65.0	17
18	640	65.0	18
19	264	65.0	19
20	1810	60.0	20
21	340	65.0	21
22	185	65.0	22
23	617	60.0	23
24	679	60.0	24
25	380	70.0	25
26	171	70.0	26
27	351	70.0	27
28	465	60.0	28
29	150	60.0	29
30	959	60.0	30
31	629	60.0	31
32	162	80.0	32
33	371	60.0	33
34	681	60.0	34
35	1023	60.0	35
36	296	60.0	36
37	231	65.0	37
38	278	65.0	38

project naam 2550005360000 Den Ham stedenbouwkundig plan nieuwbouwwijk Zuidmaten
opdrachtgever Gemeente Twenterand

Opbouw model met waarneempunten



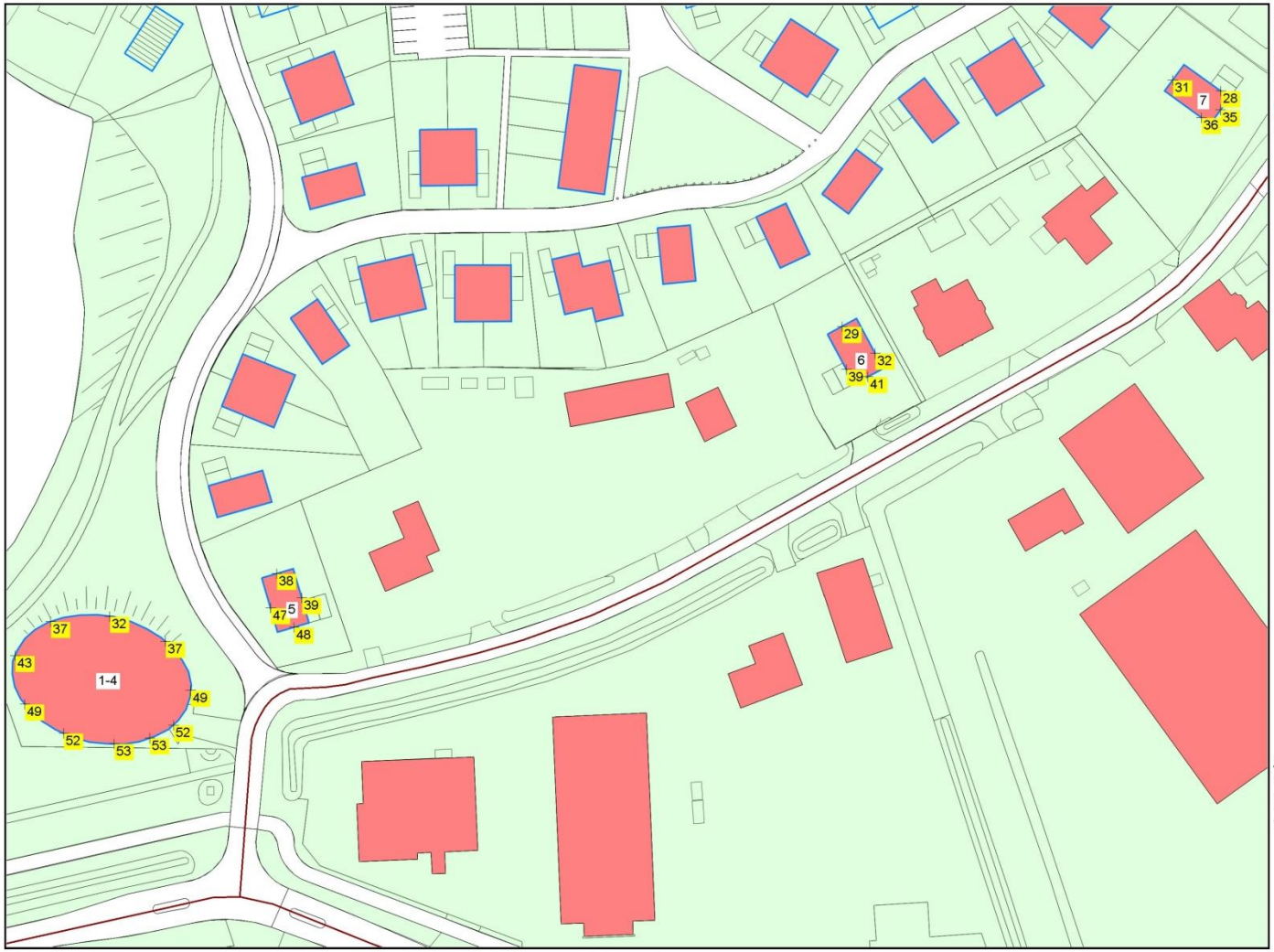
objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- \+ waarneempunt gevel
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Opbouw model
Waarneempunten

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software
Den Ham Zuidmaten - vriezendijk waarneemp.

0 — 130 schaal: 1 : 1300

project naam 2550005360000 Den Ham stedenbouwkundig plan nieuwbouwwijk Zuidmaten
opdrachtgever Gemeente Twenterand



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- \+ waarneempunt gevel

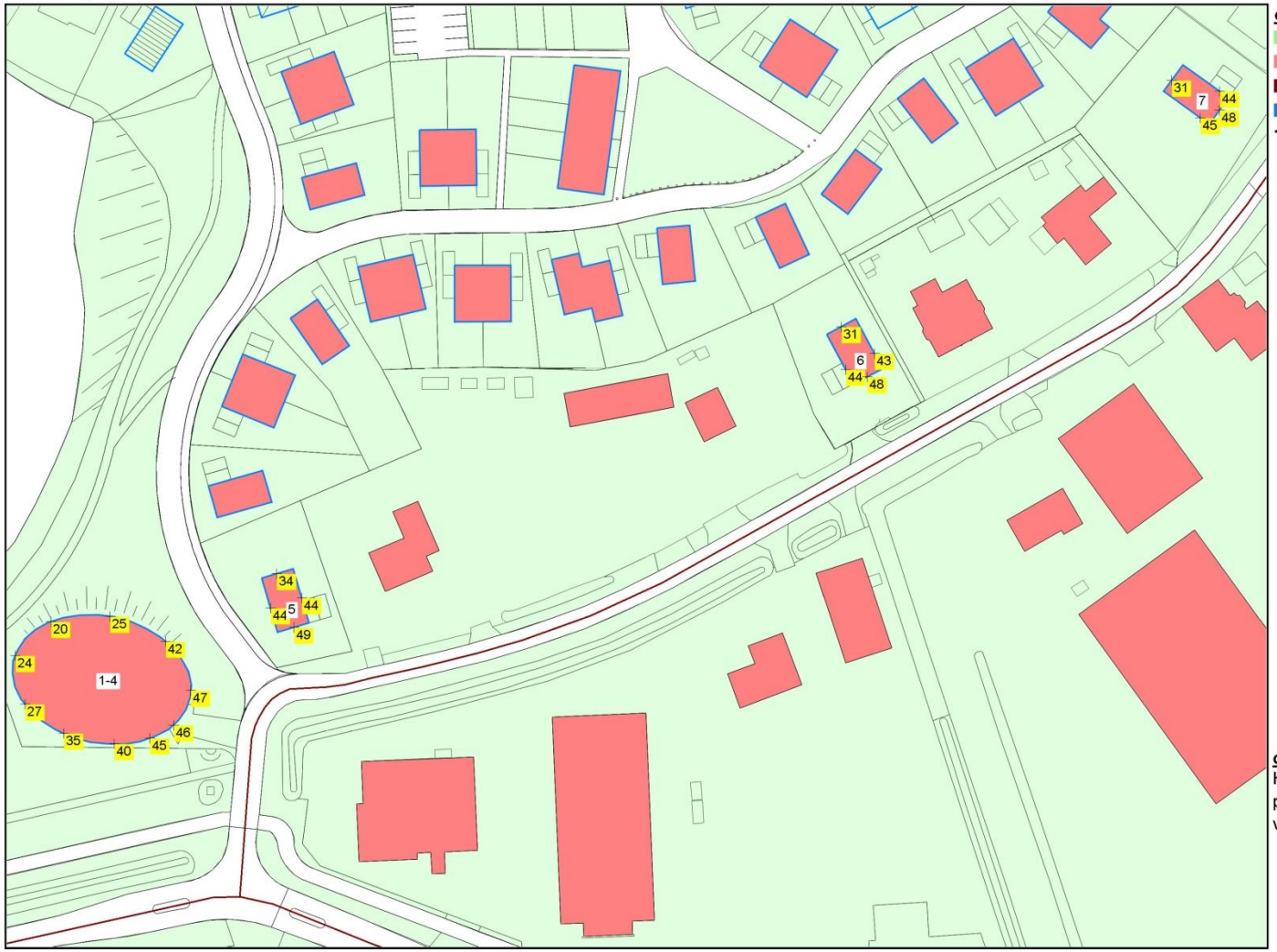
omschrijving
Hoogste geluidsbelasting
per waarneempunten
vanwege de Vriezendijk

Rekenresultaten waarneempunten Vriezendijk

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software
Den Ham Zuidmaten - vriezendijk waarneemp.

0 — 130 schaal: 1 : 1300

project naam 2550005360000 Den Ham stedenbouwkundig plan nieuwbouwwijk Zuidmaten
opdrachtgever Gemeente Twenterand



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Hoogste geluidsbelasting
per waarneempunten
vanwege de Schapendijk

Rekenresultaten waarneempunten Schapendijk

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software
Den Ham Zuidmaten - vriezendijk waarneemp

0 — 130 schaal: 1 : 1300

Projectgegevens

projectnaam: naam 2550005360000 Den Ham stedenbouwkundig plan nieuwbouwwijk Zuidmaten
opdrachtgever: Gemeente Twenterand
adviseur: BügelHajema Adviseurs
databaseversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	30-04-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:14
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51	7.0	0.0	42	Dorpsstraat 4	80	51
52	8.0	0.0	37	Dorpsstraat 6	80	52
53	4.0	0.0	24	Dorpsstraat 6	80	53
54	7.0	0.0	113	Dorpsstraat 8	80	54
55	6.0	0.0	30	Dorpsstraat 16	80	55
56	6.0	0.0	38	Dorpsstraat 22	80	56
57	6.0	0.0	89	Roelofsbrink ong.	80	57
58	6.0	0.0	36	Dorpsstraat 28	80	58
59	6.0	0.0	30	Dorpsstraat 30	80	59
60	5.0	0.0	60	Dorpsstraat 32/34	80	60
61	6.0	0.0	48	Dorpsstraat 38	80	61
62	6.0	0.0	34	Dorpsstraat 38a	80	62
63	8.0	0.0	32	Dorpsstraat 40	80	63
64	0.0	0.0	36	Dorpsstraat 42	80	64
65	8.0	0.0	69	Dorpsstraat 44	80	65
66	8.0	0.0	69	Dorpsstraat 46	80	66
67	7.0	0.0	49	Dorpsstraat 48	80	67
68	6.0	0.0	56	Dorpsstraat 50	80	68
69	7.0	0.0	53	Zomerweg 2	80	69
70	9.0	0.0	42	Zomerweg 4	80	70
71	8.0	0.0	48	Roelofsbrink 40	80	71
72	8.0	0.0	39	Roelofsbrink 38	80	72
73	8.0	0.0	61	Roelofsbrink 34/36	80	73
74	8.0	0.0	61	Roelofsbrink 30/32	80	74
75	8.0	0.0	53	Roelofsbrink 26/28	80	75
76	8.0	0.0	83	Roelofsbrink 18-24	80	76
77	8.0	0.0	64	Roelofsbrink 14/16	80	77
78	7.0	0.0	134	Roelofsbrink 20	80	78
79	7.0	0.0	93	Schapendijk 1	80	79
80	7.0	0.0	90	Schapendijk 3-5	80	80
81	7.0	0.0	44	Schapendijk 1	80	81
82	6.0	0.0	41	Schapendijk 1a	80	82
83	7.0	0.0	37	Schapendijk 5	80	83
84	6.0	0.0	111	Schapendijk ong.	80	84
85	8.0	0.0	65	Schapendijk ong	80	85
86	8.0	0.0	49	Schapendijk	80	86
87	9.0	0.0	53	Kottergoren 41	80	87
88	9.0	0.0	46	Magielshoek 17	80	88
89	8.0	0.0	41	Magielshoek 15	80	89
90	8.0	0.0	55	Magielshoek 13	80	90
91	9.0	0.0	81	Magielshoek 11	80	91
92	8.0	0.0	96	Vriezendijk 10	80	92
93	8.0	0.0	131	Vriezendijk 10	80	93
94	6.0	0.0	54	Vriezendijk 1	80	94
95	7.0	0.0	66	Vriezendijk 7	80	95
96	7.0	0.0	60	Vriezendijk 9	80	96
97	6.0	0.0	241	Roelofsbrink 4-12	80	97

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	7.0	0.0	56	Smitstraat 3	80	98
99	10.0	0.0	81	Dorpsstraat 2	80	99

Rasters

					aantal stappen		rastergrootte		
nr	z1	m1	hoogte	grens	x	y	x	y	kenmerk
1	0.0	0.0	4.5		77	58	10	10	1

Rijlijnen

											Intensiteiten					snelheden				
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	837	01 glad asfalt/DAB		1	Vriezendijk	1	5	4700.0	☑	dag	6.58	79.98	11.40	8.62		50	50	50	
											avond	3.50	91.14	4.97	3.89		50	50	50	
											nacht	.86	68.45	15.36	16.19		50	50	50	
2	0.0	831	01 glad asfalt/DAB		2	Dorpsstraat	2	5	10900.0	☑	dag	6.47	87.12	7.36	5.52		50	50	50	
											avond	3.74	92.26	4.64	3.10		50	50	50	
											nacht	.83	83.07	12.30	4.63		50	50	50	
3	0.0	465	01 glad asfalt/DAB		2	Schapendijk	3	5	1000.0	☑	dag	7.00	95.00	3.00	2.00		50	50	50	
											avond	2.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50	
											nacht	.75	95.00	3.00	2.00		50	50	50	

Bodemabsorptie

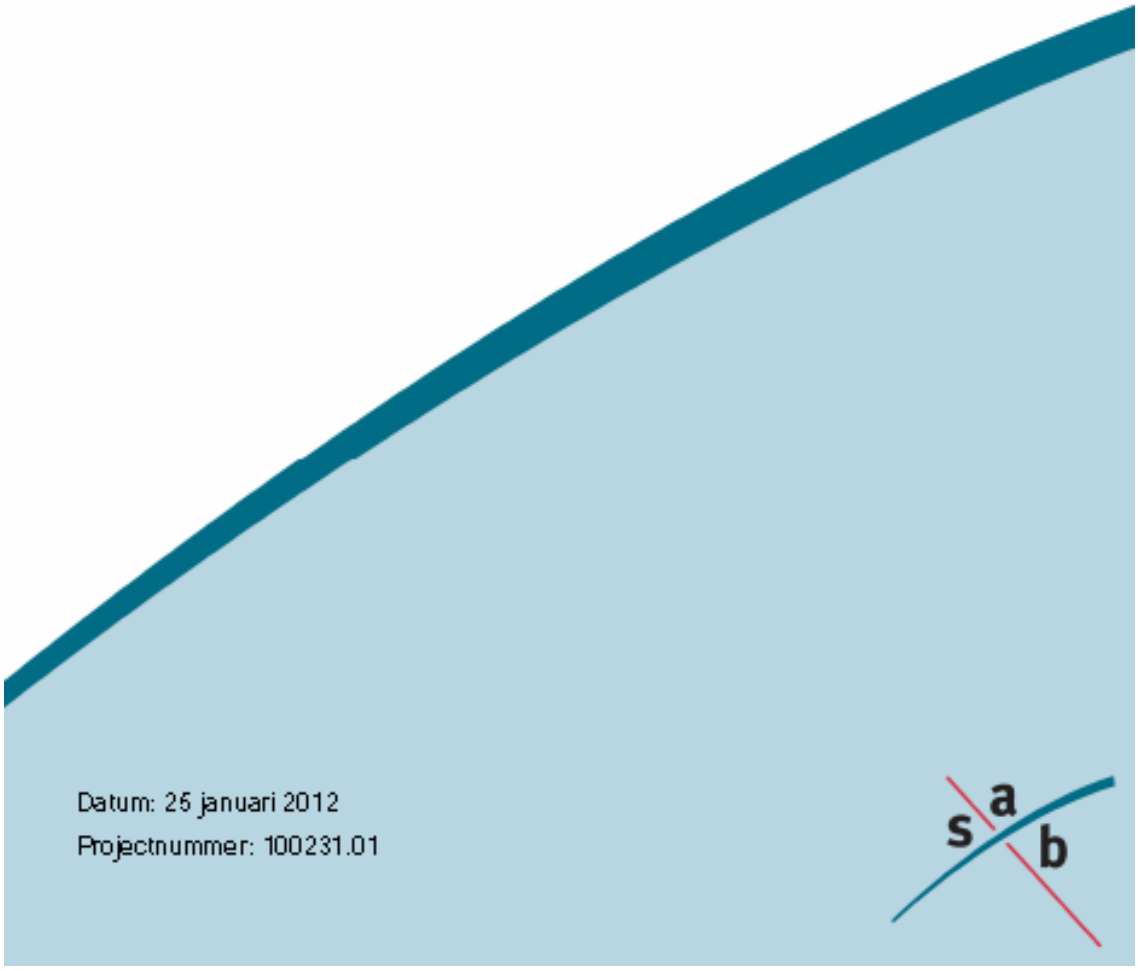
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	795	75.0	1
2	375	75.0	2
3	105	90.0	3
4	102	75.0	4
5	129	75.0	5
6	230	75.0	6
7	824	80.0	7
8	341	75.0	8
9	197	75.0	9
10	1319	60.0	10
11	817	60.0	11
12	82	90.0	12
13	89	90.0	13
14	99	90.0	14
15	307	70.0	15
16	686	65.0	16
17	210	65.0	17
18	640	65.0	18
19	264	65.0	19
20	1810	60.0	20
21	340	65.0	21
22	185	65.0	22
23	617	60.0	23
24	679	60.0	24
25	380	70.0	25
26	171	70.0	26
27	351	70.0	27
28	465	60.0	28
29	150	60.0	29
30	959	60.0	30
31	629	60.0	31
32	162	80.0	32
33	371	60.0	33
34	681	60.0	34
35	1023	60.0	35
36	296	60.0	36
37	231	65.0	37
38	278	65.0	38

BIJLAGE 2. – VERKEERSGEGEVENS

Akoestisch onderzoek

Zuidmaten Oost, Den Ham

Gemeente Twenterand



Datum: 25 januari 2012
Projectnummer: 100231.01

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	snelheden motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	669	glad asfalt(1)		Vriezendijk (1)	Vriezendijk		5		4350.0	☑	dag	6.58	79.98	11.40	8.62		50	60	50	
												avond	3.60	91.14	4.97	3.89		50	60	50	
												nacht	.86	68.45	15.36	16.19		50	60	50	
4	0.0	743	glad asfalt(1)		Dorpsstraat (2)	Dorpsstraat		5		10084.0	☑	dag	6.47	87.12	7.36	5.52		50	60	50	
												avond	3.74	92.26	4.64	3.10		50	60	50	
												nacht	.83	83.07	12.30	4.63		50	60	50	

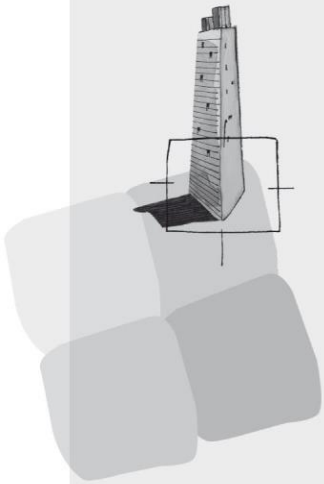
Colofon

Opdrachtgever
Gemeente Twenterand

Rapport
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding
H. Kerperien

Projectnummer
255.00.05.35.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP
Vaart nz 48-50
9401 GN Assen
T 0592 316 206
F 0592 314 035
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort

Bijlage 4 Advies Omgevingsdienst geluidhinder wegverkeer

Omgevingsdienst TWENTE

Advies – cluster geluid

Bevoegd gezag	:	Gemeente Twenterand	Datum	:	12-8-2019
Kenmerk	:	2019-002540	Squit-nummer	:	HZ_ADVIES-2019-2435
Aan	:	[redacted]			
Van	:	[redacted]	Collegiaal toetser	:	[redacted]
Onderwerp/ Locatie	:	Beoordeling geluidaspecten ontwikkeling Zuidmaten-Oost te Den Ham			

Conclusie

In tegenstelling tot hetgeen wordt geconcludeerd in paragraaf 4.3 van het ontwerpplan behoeft voor de woning in deelgebied 2 geen Hogere waarde te worden aangevraagd aangezien, uitgaande van het gemeentelijk verkeersmilieumodel voor 2030, wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Inleiding

In verband met de ontwikkeling van het laatste deel van de wijk Zuidmaten is een ontwerp-bestemmingsplan ter beoordeling voorgelegd. De beoordeling richt zich ten aanzien van het aspect geluid op de invloed van wegverkeer op de te ontwikkelen kavels. De invloed van landbouwloonwerkbedrijf Reimink op het bestemmingsplan wordt behandeld onder zaaknummer 2019-008061.

Beoordelingskader

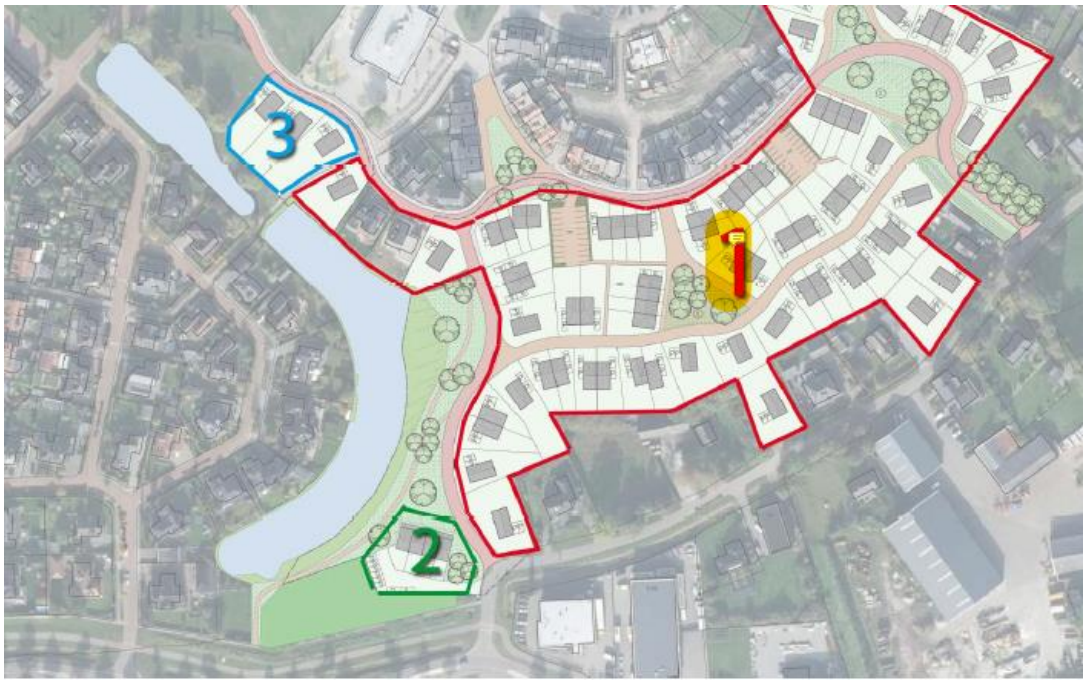
Als beoordelingskader voor geluidshinder wordt de Wet geluidhinder toegepast en daarnaast is het gemeentelijk geluidbeleid uit 2008 van toepassing. In beide kaders is de ambitieaarde 48 dB.
Een akoestisch onderzoek behoort niet tot de documenten die ter beoordeling zijn voorgelegd.

Beoordeling en toetsing

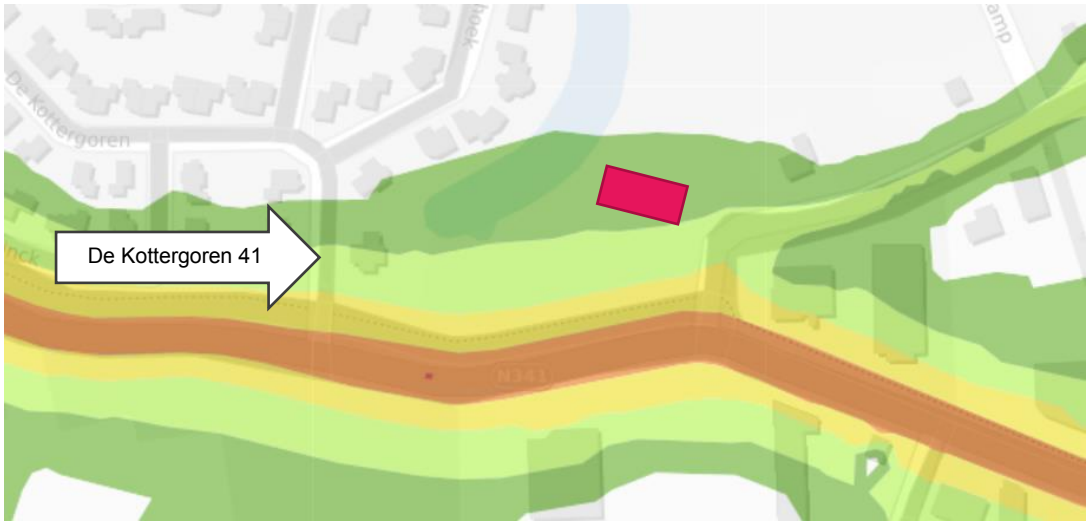
In de opzet van het plan is aan de wegen binnen het plan een maximumsnelheid van 30 km/uur verbonden, waardoor daar geen zone van toepassing is. Het plan bevindt zich wel binnen de invloed van de 50 km/uur-wegen Dorpsstraat en Vriezendijk. In het plan is beschreven dat alleen de woning in deel 2 van het plan een verhoogde geluidbelasting ondervinden van de Vriezendijk. Omdat de berekening ontbreekt is op grond van het verkeersmilieumodel voor 2030 beoordeeld of de beschreven overschrijding vanuit het verkeersmilieumodel kan worden bevestigd.

OD Twente
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo
Postbus 499
7600 AL Almelo

KVK 71101241
BTW NL858579509B01
IBAN NL48 BNGH 028 5175 416
BIC BNGHNL2G



Uit het verkeersmilieumodel voor 2030 wordt de bevinding uit het ontwerpplan niet bevestigd.



In de illustratie hierboven loopt de 48 dB-contour dwars door de woning De Kottergoren 41, de onderkant van de vijverpartij naar de noordelijke weggrens van de Schapendijk. De woningen in blok 2 liggen op de 48 dB-contour en hebben op grond van het verkeersmilieumodel geen Hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

Bijlage 5 Watertoets

datum 31-1-2019
dossiercode 20190131-63-19772

Geachte heer/mevrouw [redacted]

U heeft het Waterschap Vechtstromen geïnformeerd over het plan Bestemmingsplan Zuidmaten - Oost wwongebied, 2e herziening door gebruik te maken van de digitale watertoets (www.dewatertoets.nl). De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de Normale procedure van het watertoetsproces moet worden doorlopen.

Watertoetsproces:

Op grond van artikel 12 uit het besluit op de ruimtelijke ordening moeten ruimtelijke plannen zijn voorzien van een waterparagraaf. Hiervoor moet het proces van de watertoets worden doorlopen. Bij het watertoetsproces gaat het om het hele proces van vroegtijdig meedenken, informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Waterschap Vechtstromen kijkt wat de invloed van het plan op de waterhuishouding is en geeft een wateradvies. Daarbij toetst het waterschap het plan aan het voorkeursbeleid dat is geformuleerd. Voor het verdere proces is het van belang om de RO adviseur van het waterschap te betrekken bij het plan. Wij verzoeken u ons te informeren over de wijze waarop het plan verder zal worden voorbereid. Daarvoor kunt u contact opnemen met de, voor desbetreffende gemeente, aangewezen RO adviseur.

[redacted]@vechtstromen.nl

gemeente Hardenberg
gemeente Losser
gemeente Ommen

[redacted]@vechtstromen.nl

gemeente Almelo
gemeente Borne
gemeente Hellendoorn
gemeente Oldenzaal

[redacted]@vechtstromen.nl

gemeente Dinkelland
gemeente Enschede
gemeente Tubbergen

[redacted]@vechtstromen.nl

gemeente Coevorden
gemeente Rijssen-Holten
gemeente Wierden
gemeente De Wolden
gemeente Hoogeveen

[redacted]@vechtstromen.nl

gemeente Borger-Odoorn
gemeente Emmen
gemeente Twenterand
gemeente Midden-Drenthe

[redacted]@vechtstromen.nl

gemeente Berkelland
gemeente Haaksbergen
gemeente Hengelo
gemeente Hof van Twente

Telefonisch bereikbaar via mailverzoek of algemeen telefoonnr. [redacted]

Algemene info:

In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan kennisgevingwro@vechtstromen.nl.

Copyright Digitale watertoets - http://www.dewatertoets.nl//. Dit document is gegenereerd via de website http://www.dewatertoets.nl//. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.

www.dewatertoets.nl

Bijlage 6 Onderzoek trilling loonbedrijf

ZUIDMATEN OOST – DEN HAM

Trillingsonderzoek Landbouwverkeer



WeBoost DATA

WBD2017

21 juli 2020
versie 1.0

Colofon

Auteur	T.J. van Swinderen MSc tom@we-boost.nl
Controle en vrijgave	ir. P.M. Boon pieter@we-boost.nl +31 6 10 03 94 54
Projectcode	*WBD2017*
Versienr	*1.0*
Datum	*21 juli 2020*
Status	*Vrijgegeven*
Opdrachtgever	*Gemeente Twenterand*

WeBoost DATA
Nijverheidsweg 16B
3534 AM Utrecht
www.we-boost-data.nl

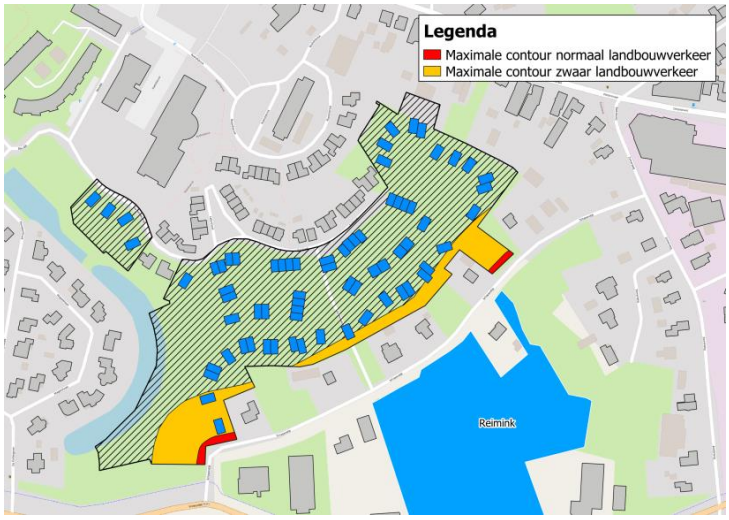
© We-Boost Data 2020

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van We-Boost.

Managementsamenvatting

In de wijk Zuidmaten Oost in Den Ham wordt nieuwbouw gerealiseerd in de vorm van grondgebonden woningen. Een deel van de geplande woningen ligt in de nabijheid van het aan de Schapendijk 3 gelegen loonbedrijf Reimink, dat met zwaar landbouwverkeer gebruik maakt van de Schapendijk. Dit zware landbouwverkeer kan onder meer leiden tot trillingshinder in de nabij gelegen, geplande woningen. Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan is een zienswijze ingebracht door het loonbedrijf, waarin ze verzoeken om nader onderzoek te doen naar onder meer trillingen in de geplande woningen als gevolg van zwaar landbouwverkeer op de Schapendijk. Doel van het voorliggende onderzoek is daarom om vast te stellen of er sprake zal zijn van onacceptabele trillingshinder in de geplande bebouwing.

De belangrijkste bevinding van dit onderzoek is dat alleen zwaar landbouwverkeer (rupstractoren) tot overschrijdingen van het beoordelingskader voor trillingshinder leidt in twee gebouwen in het plangebied. Normaal landbouwverkeer voldoet aan het beoordelingskader in alle geplande bouwvlakken. De maximale contourafstanden (de werkelijke contourafstanden zijn afhankelijk van het type woning) zijn weergegeven in de figuur hiernaast.



Omdat niet voor alle types voertuigen die kunnen passeren wordt voldaan aan het beoordelingskader, is gekeken naar mogelijke maatregelen om de trillingen te reduceren uitgevoerd. De belangrijkste conclusies uit dit onderzoek zijn:

1. Maatregelen aan de bron, in dit geval de wegconstructie van de Schapendijk (zoals een zwaardere fundering toepassen) zijn slechts beperkt effectief, hebben hoge kosten en vallen buiten het plangebied.

2. Maatregelen in de bodem, zoals een sloot of trillingsscherm langs de weg, kunnen de trillingen met maximaal 50% reduceren. Hiermee kunnen de contourafstanden met een factor 2 tot 4 worden verkleind. Deze maatregelen zijn echter beperkt toekomstvast en brengen hoge kosten met zich mee.

3. Voor maatregelen aan de bebouwing geldt dat alleen het afveren van de woningen (door een dubbele fundering toe te passen) echt effectief is. Deze maatregel brengt hoge kosten met zich mee.

Het is dus mogelijk om met maatregelen te voldoen aan het beoordelingskader voor trillingshinder in alle woningen in het plangebied. Bij de uiteindelijke afweging om wel of geen maatregelen te nemen, adviseren wij om, conform bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, de volgende overwegingen mee te nemen:

1. De beoordeling van de trillingen is gebaseerd op zwaar landbouwverkeer in de vorm van rupstractoren. Overige zwaar landbouwverkeer veroorzaakt geen overschrijdingen in het plangebied.

2. Het zware type voertuigen (rupstractoren) waarop de beoordeling is gebaseerd, wordt niet voor normale transporten gebruikt, en zal dus naar verwachting slechts incidenteel passeren.

3. Er is al sprake van vrijstaande bebouwing op korte afstand tot de Schapendijk. De trillingshinder in de toekomstige bebouwing zal, bij gelijke of grotere afstand tot de Schapendijk, daarom vergelijkbaar zijn aan de trillingen in deze bestaande bebouwing. Daarom kan, indien nodig, voor de nieuwbouw een lagere beschermingsgraad worden gehanteerd, door deze te beoordelen als bestaande situatie (die soepeler zijn omdat hierin een zeker gewenningseffect is meegenomen). Hierbij komen de trillingscontouren iets minder dan een factor 2 dichter bij de weg te liggen.

Bij het niet treffen van maatregelen in het plan dient een motivatie te worden opgesteld waarbij, op basis van bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, betoogd wordt dat geen maatregelen tegen trillingen worden genomen gezien het incidentele karakter van de overschrijdingen en het gegeven dat de kosten van maatregelen niet in verhouding staan tot het effect daarvan, of dat er sprake is van zeer sterke negatieve neveneffecten (zoals ruimtebeslag, hinder tijdens realisatie, beperkte toekomstvastheid). Verder dient dan te worden betoogd dat, gezien het beperkte aantal zware voertuigpassages, in het licht van bijlage 5 van de SBR B-richtlijn ook zonder maatregelen tegen trillingen geen onacceptabele situatie ontstaat in de geplande bebouwing.

Tenslotte volgt uit het onderzoek dat de trillingen van zwaar landbouwverkeer lager zijn dan de grenswaarden voor trillingsschade uit de SBR A-richtlijn in het plangebied. De trillingen van het landbouwverkeer zullen daarmee niet leiden tot schade aan de bebouwing.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Doel 6
1.3 Leeswijzer 7

2 Situatie en uitgangspunten 8
2.1 Situatie 8
2.2 Uitgangspunten 9

3 Beoordelingskader 11
3.1 Beoordelingskader 11
3.2 Rekenmethode 12

4 Verwachte trillingen in de woningen 14
4.1 Meetresultaten 14
4.2 Trillingshinder in geplande nieuwbouw 16
4.3 Maatregelen tegen trillingshinder 17
4.4 Trillingsschade 22

5 Conclusies en aanbevelingen 23
5.1 Conclusies 23
5.2 Aanbevelingen 23

I Bijlage Geotechnisch bodemonderzoek 25

II Bijlage Rekenmodel Buildyn 27
Fundering 28
Draagconstructie 28
Vloeren 29
Resultaten 29

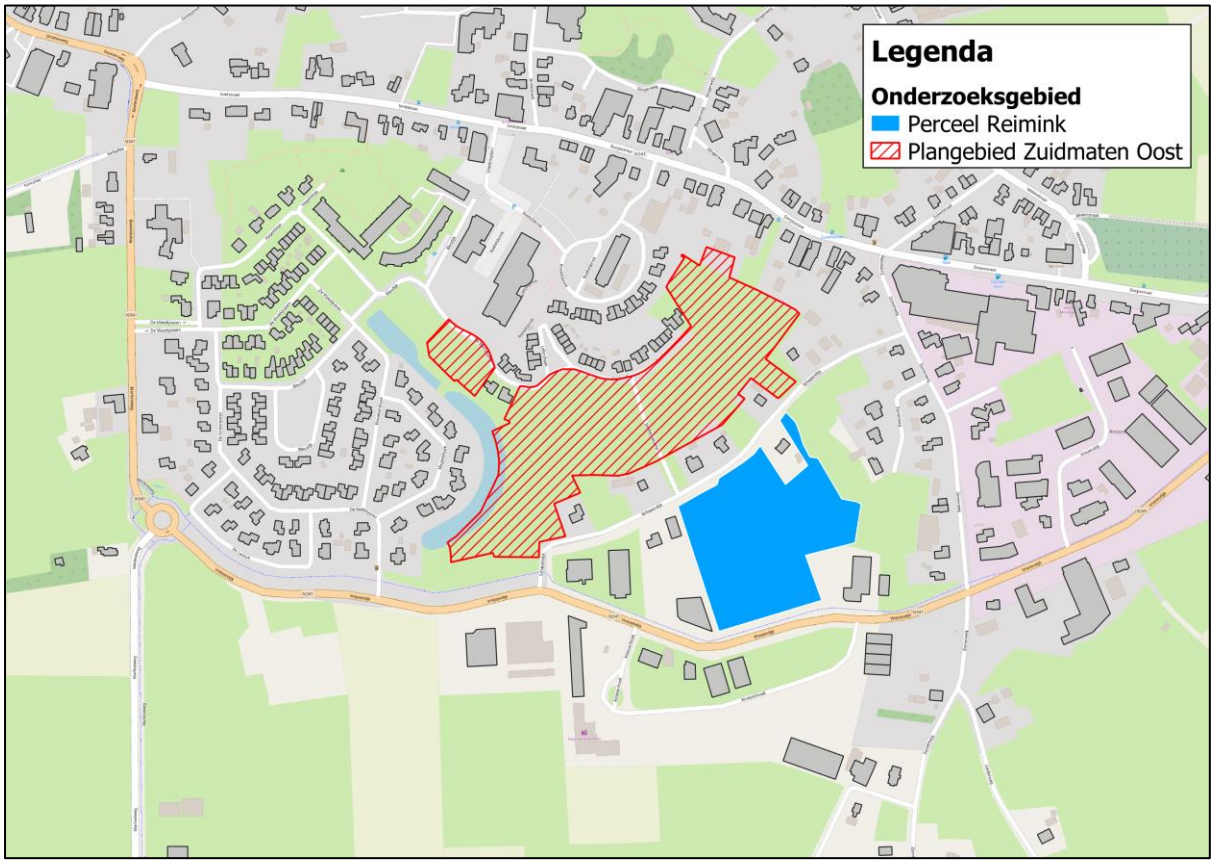
III Meetresultaten 31

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de wijk Zuidmaten Oost in Den Ham wordt nieuwbouw gerealiseerd in de vorm van grondgebonden woningen, zie Figuur 1. Een deel van de geplande woningen ligt in de nabijheid van het aan de Schapendijk 3 gelegen loonbedrijf Reimink, dat met zwaar landbouwverkeer gebruik maakt van de Schapendijk. Dit zware landbouwverkeer kan onder meer leiden tot trillingshinder in de nabij gelegen, geplande woningen. Op basis van vooroverleg met Reimink is besloten om in eerste instantie 3 kavels dichtbij de Schapendijk niet mee te nemen in de bestemmingsplanwijziging.

Naar aanleiding van het vervolgens opgestelde ontwerpbestemmingsplan is een zienswijze ingebracht door het loonbedrijf, waarin ze verzoeken om nader onderzoek te doen naar onder meer trillingen in de geplande woningen als gevolg van zwaar landbouwverkeer op de Schapendijk.



Figuur 1 Plangebied

1.2 Doel

Doel van dit onderzoek is om vast te stellen of er sprake zal zijn van trillingshinder in de geplande bebouwing, en zo ja, met welke maatregelen deze hinder is te voorkomen. Hiervoor maken wij een nauwkeurige predictie van de trillingen in de geplande bebouwing. Deze trillingen toetsen we aan het van toepassing zijnde beoordelingskader (de SBR B-

richtlijn). Als er overschrijdingen van het beoordelingskader worden verwacht, dan geven we aan met welke maatregelen wel wordt voldaan aan het beoordelingskader.

Ook gaan we in dit rapport in op de kans op trillingsschade aan de geplande woningen als gevolg van de passage van zwaar landbouwverkeer.

1.3 Leeswijzer

Wij beschrijven de situatie in het onderzoeksgebied en de uitgangspunten in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 lichten we het beoordelingskader en de gevolgde rekenmethodiek toe. Met behulp van de uitgangspunten berekenen we de trillingen in de bebouwing op basis van de gemeten trillingen en de eigenschappen van de gebouwen. Het resultaat van deze stap wordt in hoofdstuk 4 beschreven. In hoofdstuk 5 geven we de conclusies en aanbevelingen.

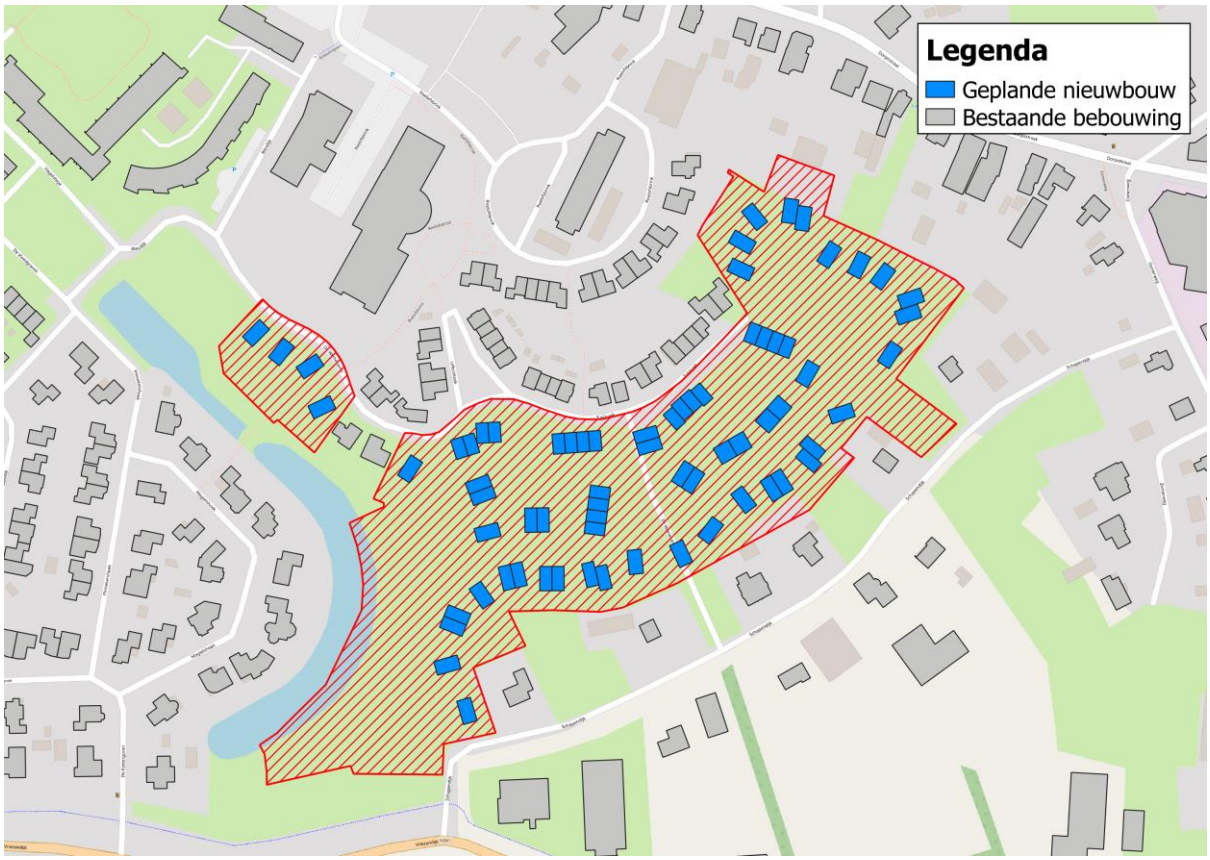
De bijlages bevatten technische informatie van het onderzoek, zoals een toelichting op de rekenmethodiek en grondonderzoek van nabijgelegen locaties.

2 Situatie en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op de beoogde toekomstige situatie en worden de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven.

2.1 Situatie

De planlocatie bestaat uit een aantal percelen waarop nieuwbouw in de vorm van grondgebonden woningen is gepland. Het gaat om rijwoningen, 2-onder-1-kap woningen en vrijstaande woningen, zie Figuur 2.



Figuur 2 Bestaande en toekomstige bebouwing

De nieuwbouw bevindt zich op een afstand van zo'n 10 tot 230 meter van de Schapendijk, waarover zwaar landbouwverkeer van loonbedrijf Reimink passeert. Op kortere afstand van loonbedrijf Reimink bevindt zich al bebouwing met een woonfunctie, in de vorm van vrijstaande woningen.

Naast landbouwverkeer kunnen ook andere trillingsbronnen, zoals zwaar vrachtverkeer, voor waarneembare trillingen zorgen in het plangebied. Op basis van ervaringen in andere projecten is dat echter vooral het geval op zeer korte afstand tot de weg (binnen 10 meter) of wanneer er geen sprake is van een vlakke wegopbouw (zoals bijv. door drempels of bij een klinkerweg). In het bestemmingsplangebied geldt dat de afstand tot de (geasfalteerde) Schapendijk dusdanig is dat zwaar vrachtverkeer op de Schapendijk niet tot waarneembare trillingen in de geplande woningen zal leiden. Alleen lokaal

bestemmingsverkeer in de vorm van zwaar vrachtverkeer op de wegen in het plangebied kunnen voor voelbare trillingen zorgen in het geval van klinkerwegen. Het gaat dan echter om incidentele trillingen.

2.2 Uitgangspunten

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een aantal uitgangspunten. In het volgende hoofdstuk (onder methode) wordt toegelicht hoe deze uitgangspunten zijn verwerkt in de berekeningen.

2.2.1 Gegevens bebouwing

In het plangebied worden grondgebonden woningen gerealiseerd. Op basis van constructieve informatie van een aantal panden zijn berekeningen gemaakt voor een aantal bebouwingsvarianten, zie Tabel 1. Het rekenmodel voor de bebouwing is gebaseerd op deze informatie.

Tabel 1 Eigenschappen nieuwe bebouwing

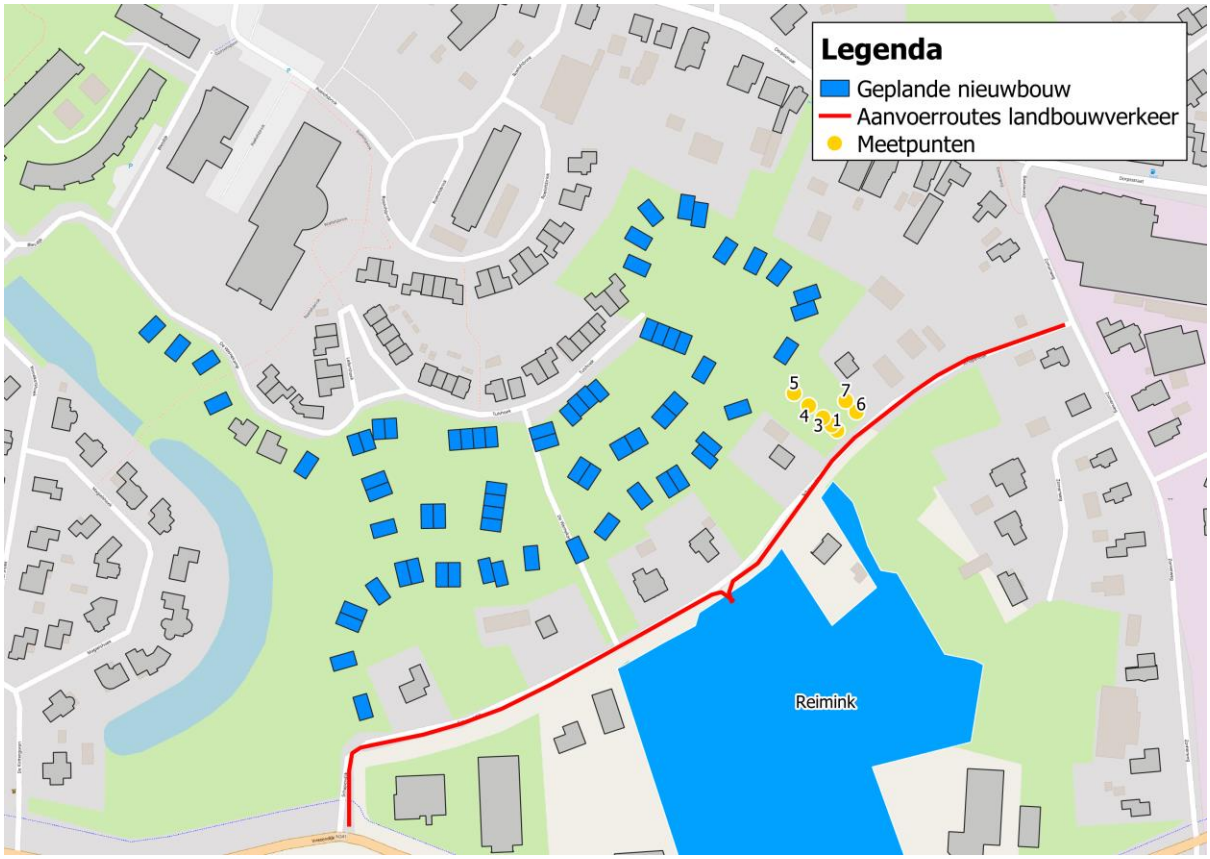
Parameter	Eigenschappen
Vloertype	Kanaalplaatvloer 200 mm, met 80 mm cementdekvloer
Hoogte	3 bouwlagen
Lengte vloerveld	5.8 tot 8.5 m, afhankelijk van bouwblok
Breedte vloerveld	9 tot 12 m, afhankelijk van bouwblok
Constructietype	Prefab wanden en vloeren, in sommige gevallen metselwerk of kalkzandsteen wanden
Fundering	Op palen
Stijfheid gebouwen	Prefab betonnen wanden, of kalkzandsteen woningscheidende wanden

2.2.2 Gegevens ondergrond

Voor gegevens van de ondergrond is gebruik gemaakt van beschikbare boringen en sonderingen uit Dinoloket en bodemonderzoeken die in het plangebied zijn uitgevoerd. Deze gegevens zijn gebruikt om de bodemopbouw te modelleren. De bodemopbouw heeft invloed op hoe de trillingen uitdempen met de afstand, en op hoe de gebouwen reageren op trillingen.

2.2.3 Meetresultaten

Door Alcedo zijn metingen uitgevoerd in en nabij het onderzoeksgebied op een aantal punten, zie Figuur 3. De metingen zijn uitgevoerd in juli 2020. De meetresultaten van het meetonderzoek worden weergegeven in hoofdstuk 4.



Figuur 3 Meetpunten in en bij het onderzoeksgebied

3 Beoordelingskader

In dit hoofdstuk geven wij een toelichting op het beoordelingskader en de gebruikte rekenmethode.

3.1 Beoordelingskader

Er bestaat in Nederland geen wettelijk kader voor de beoordeling van trillingshinder in gebouwen. Wel geldt dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden verzocht om trillingen mee te nemen bij de wijziging van bestemmingsplannen waar trillingen een rol kunnen spelen. Op basis van jurisprudentie wordt al enkele decennia gebruik gemaakt van de SBR-richtlijn om trillingen in gebouwen te beoordelen.

Deze SBR-richtlijn bestaat uit drie delen (deel A – schade in gebouwen, deel B – hinder voor personen in gebouwen en deel C – verstoring van gevoelige apparatuur) waarvan feitelijk alleen deel B voor dit onderzoek relevant is. De afstand tussen de weg en de geplande bebouwing is dermate groot dat er geen schade aan de gebouwen zal ontstaan, en verstoring van gevoelige apparatuur als gevolg van de realisatie van dit plan is ook niet aan de orde. Verderop in dit rapport wordt nog wel kort ingegaan op de kans op trillingsschade.

In deze SBR-richtlijn deel B zijn een aantal aspecten relevant, deze worden hieronder kort toegelicht:

1. De richtlijn toetst zowel een maximaal optredende trillingssterkte (V_{max}, treedt op bij het voertuig dat gedurende de meetperiode de hoogste trillingen veroorzaakt) als het tijdsgemiddelde van de trillingen (V_{per}, deze grootheid is in tegenstelling tot V_{max} dus ook afhankelijk van het aantal voertuigen dat passeert).

2. De richtlijn maakt in de beoordeling voor weg- en railverkeer (waaronder ook zwaar landbouwverkeer valt) onderscheid tussen verschillende situaties, en toetst daarbij strenger in:

    a. Nieuwbouwsituaties (nieuwe gebouwen, nieuwe weg). Bij bestaande situaties zijn de streefwaarden minder streng, er wordt dan uitgegaan van een zekere mate van gewenning en er zijn minder mogelijkheden om de trillingen te reduceren.

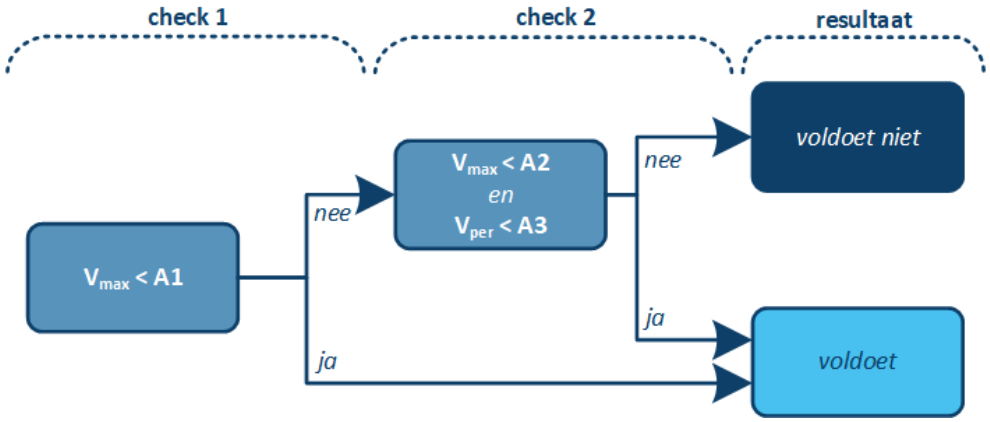
    b. Gebouwen met een overnachtingsfunctie (woningen, ziekenhuizen). De meeste hinder wordt vaak in rust ervaren. Bij gebouwen met een niet-overnachtingsfunctie (kantoren, scholen) gelden minder strenge streefwaarden. Winkels, sport- en industriepanden vallen buiten de richtlijn. In het voorliggende plan gaat het uitsluitend om gebouwen met een functie *wonen*.

    c. De nacht, omdat de meeste hinder vaak in rust wordt ervaren. De streefwaarden voor overdag zijn ca. een factor 2 minder streng dan ’s nachts.

3. Een woning kan op twee manieren voldoen aan de richtlijn: de trillingssterkte V_{max} moet lager zijn dan de onderste streefwaarde A1 (zie Tabel 2), óf V_{max} moet lager zijn dan de bovenste streefwaarde A2, waarbij tegelijkertijd de trillingsintensiteit V_{per} lager is dan de streefwaarde A3. Zie ook het schema in Figuur 4.

Tabel 2 Streefwaarden in de SBR-richtlijn deel B voor gebouwen met bestemming wonen

	Dag en avond			Nacht		
Situatie	**A1**	**A2**	**A3**	**A1**	**A2**	**A3**
Nieuwe situatie	0.1	0.4	0.05	0.1	0.2	0.05
Bestaande situatie	0.2	0.8	0.10	0.2	0.4	0.10



Figuur 4 Schema beoordeling SBR B-richtlijn

3.2 Rekenmethode

In de SBR-richtlijn deel B worden de trillingen beoordeeld in gebouwen. Omdat het bij dit project gaat om nog niet gerealiseerde gebouwen, wordt op basis van metingen op maaiveld en constructieve modellen van de nieuwe bebouwing een berekening gemaakt van de verwachte trillingen in de nieuwe bebouwing. Hierbij geldt dat de verwachte trillingen afhankelijk zijn van de constructieve eigenschappen van de geplande bebouwing, maar ook van de bodem, de afstand tot het weg en natuurlijk de gemeten trillingen. Hieronder wordt een korte uitleg gegeven over hoe trillingen zich voortplanten van de trillingsbron tot in het gebouw, en hoe dat is vertaald naar een rekenmodel.

3.2.1 Trillingen – van trillingsbron naar gebouw

Trillingen ontstaan doordat een bewegend object (een trein, tram, landbouwvoertuig of vrachtwagen bijvoorbeeld) over een niet-effen ondergrond rijdt. Door de massa en beweging van het voertuig, variaties in de ondergrond (die per definitie niet perfect vlak is) en variaties in de rondheid van de wielen van het voertuig ontstaan spanningen in de bodem die zich door de bodem verplaatsen. Afhankelijk van de opbouw van de bodem en de aanwezigheid van obstakels (zoals sloten en damwanden) verplaatsen de trillingen zich diep of juist ondiep door de bodem. Gebouwen worden daardoor in trilling gebracht. Afhankelijk van hoe het gebouw is geconstrueerd, worden bepaalde trillingen meer of minder versterkt in het gebouw. Deze trillingen kunnen als hinderlijk worden ervaren door personen in gebouwen.

In de subparagrafen hieronder wordt toegelicht hoe in dit onderzoek hiermee wordt omgegaan.

3.2.2 De trillingsbron

In dit onderzoek zijn landbouwvoertuigen de bron van de trillingen. De trillingen van het landbouwverkeer zijn gemeten door Alcedo op meerdere punten in het plangebied. De beoordeling van de trillingen in de geplande bebouwing heeft plaatsgevonden op basis van deze metingen.

3.2.3 De bodem

De bodem op deze locatie bestaat hoofdzakelijk uit zand-, leem- en kleilagen met verschillende stijfheden, zie bijlage I. De uitdemping van de trillingen met de afstand is bepaald op basis van de metingen, die op verschillende afstanden van de trillingsbron zijn uitgevoerd.

3.2.4 Het gebouw

De trillingen gaan via de fundering een gebouw binnen. Afhankelijk van het type fundering, de bodem, de massa en afmetingen van het gebouw zal de fundering de trillingen meer of minder uitdempen. Vervolgens worden de trillingen in het gebouw weer versterkt door bewegingen van het gebouw en de vloeren. Het gebouwgedrag voor de nieuwe bebouwing is in dit onderzoek bepaald op basis van de bodemopbouw, de constructieve eigenschappen en de gebruikte materialen van de gebouwen. Hiervoor maken we gebruik van het rekenmodel Buildyn, een zogenaamd beam-element model (BEM) waarin het gebouw gemodelleerd en doorgerekend wordt. De resultaten van het model zijn geijkt met praktijkresultaten uit metingen. Een toelichting op het rekenmodel Buildyn is gegeven in bijlage II.

4 Verwachte trillingen in de woningen

In dit hoofdstuk wordt eerst een korte toelichting gegeven op de meetresultaten, daarna worden de verwachte trillingen in de geplande bebouwing gegeven. Hierbij is gebruik gemaakt van de beoordelingsmethode en de rekenmethodiek zoals toegelicht in het voorgaande hoofdstuk.

4.1 Meetresultaten

Alcedo heeft metingen uitgevoerd op maaiveld nabij de Schapendijk, op meerdere punten op verschillende afstanden tot de weg in een situatie met en zonder sloot. Een sloot heeft doorgaans een dempende werking op de trillingen. De trillingen zijn uitgevoerd aan de passages van representatief zwaar landbouwverkeer (een tractor met opraapwagen en een rupstractor), zie Figuur 5. Op basis van de massa's van de voertuigen zijn deze representatief voor de trillingen van landbouwvoertuigen van loonbedrijf Reimink in het algemeen.

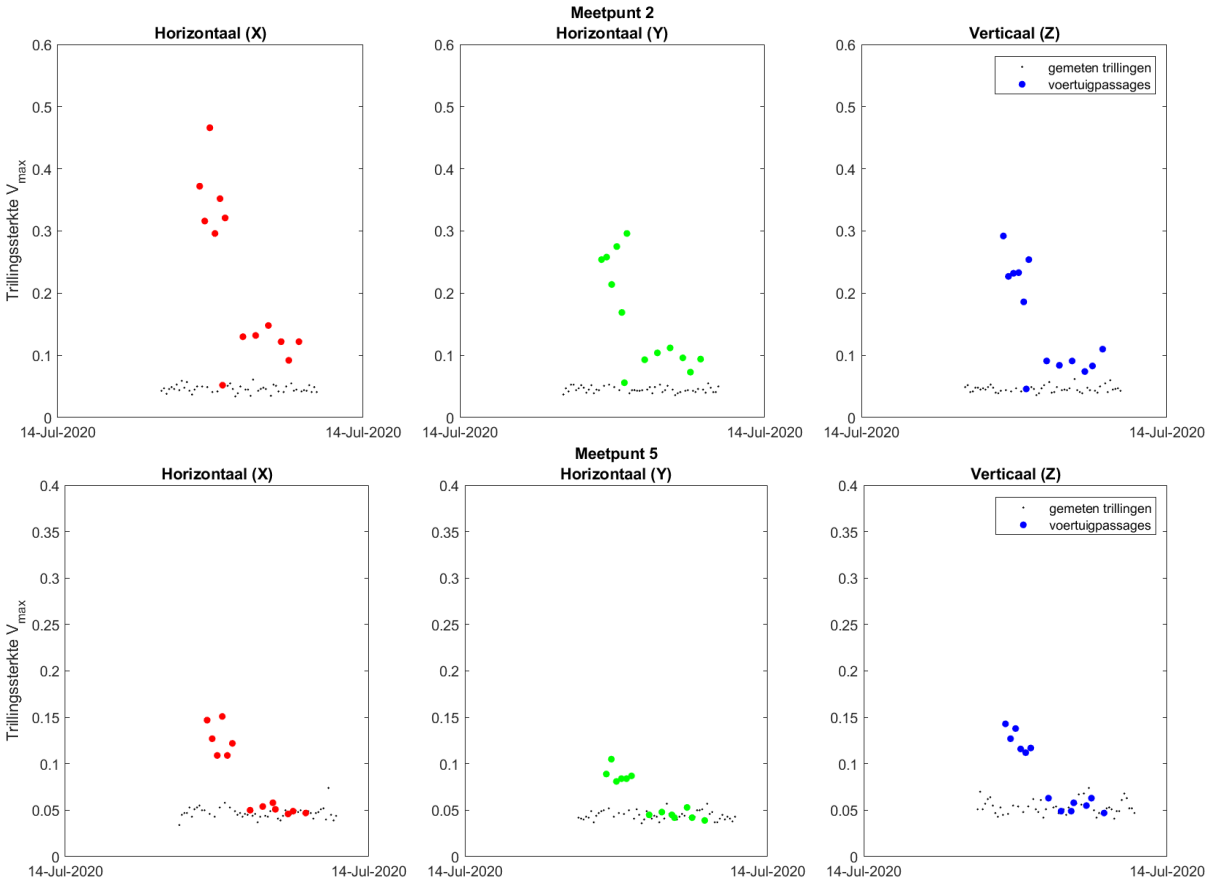


Figuur 5 Gemeten landbouwvoertuigen (links tractor met opraapwagen, rechts rupstractor)

In Figuur 6 zijn de trillingen weergegeven voor twee meetpunten (op 10 en 35 meter van de Schapendijk, achter een sloot). Voor de overige meetpunten zijn deze gegevens opgenomen in bijlage III. In Figuur 6 valt het volgende op:

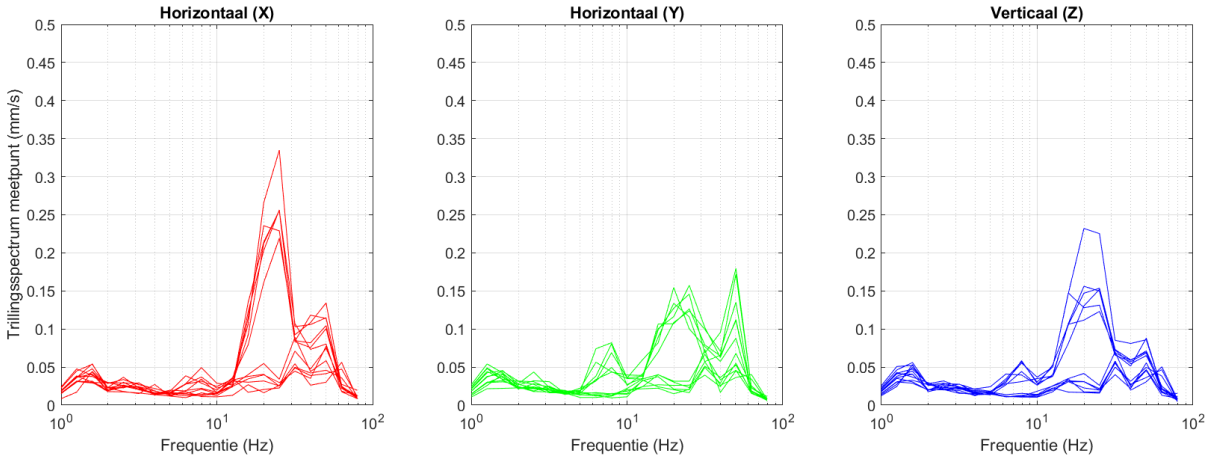
1. De trillingen zijn zowel in horizontale X-richting (loodrecht op de weg) als in verticale richting hoog.

2. De eerste passages zijn van de rupstractor, deze geeft een factor 3 tot 4 hogere trillingen dan de tractor met opraapwagen.



Figuur 6 Gemeten trillingen op maaiveld op 10 (boven) en 35 meter (onder) van de Schapendijk

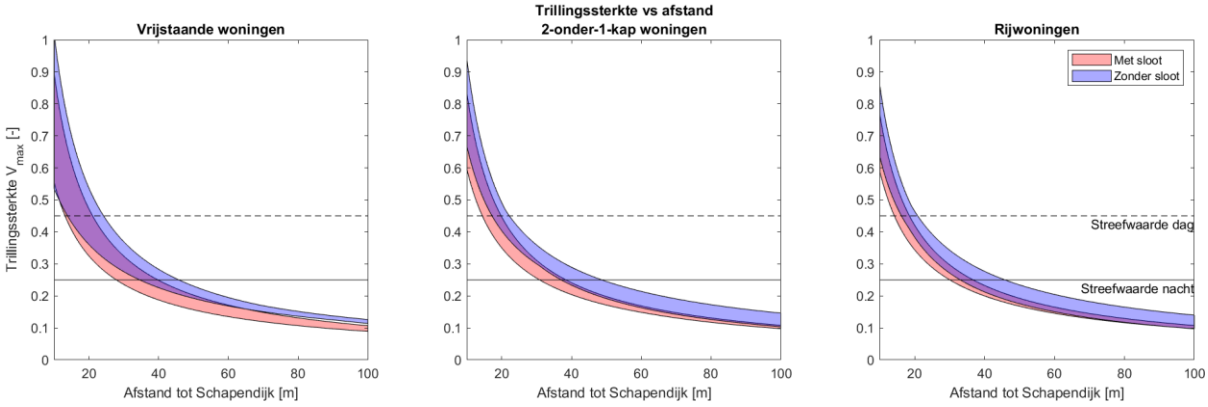
De frequentie-inhoud (spectrogram, weergegeven als 1/3-octaafbandspectrum of tertsbandspectrum) van de trillingen op meetpunt 2 (10 meter van de weg) is weergegeven in Figuur 7. In deze figuur is zichtbaar dat de dominante frequentie van de trillingen tussen de 10 en 30 Hz ligt. Verder is te zien dat de trillingen van de rupstractor vooral bij frequenties onder de 30 Hz hoger zijn dan die van de tractor met opraapwagen. Dit laatste komt door de hogere massa van dit voertuig.



Figuur 7 Tertsbandspectra bij meetpunt 2, op 10 meter van de Schapendijk

4.2 Trillingshinder in geplande nieuwbouw

De geplande gebouwen zijn gemodelleerd op basis van de input uit hoofdstuk 2, zie bijlage II voor het frequentie-afhankelijke gedrag van de gebouwen. Met deze resultaten is bepaald in welke mate de trillingen worden versterkt tussen de huidige meetpunten en de vloeren in de toekomstige woningen. Met deze overdrachten is op basis van de metingen bepaald wat de verwachte trillingen zullen zijn in de gebouwen. De trillingen als functie van de afstand zijn weergegeven in Figuur 8. In deze figuur zijn ook de streefwaarden uit de SBR B-richtlijn voor nieuwe situaties weergegeven (dag- en nachtwaarde). Verder is hier zowel de situatie met als zonder sloot weergegeven. De weergegeven bandbreedte is een indicatie van de variatie in constructies die er is binnen het plangebied.



Figuur 8 Trillingen als functie van de afstand in de woningen

In Tabel 3 zijn de contourafstanden[1] voor het voldoen aan de streefwaarden voor nieuwe situaties weergegeven in de situatie met en zonder sloot direct naast de weg, voor de drie types woningen die gepland zijn in het plangebied.

Tabel 3 Contourafstanden voor voldoen aan streefwaarden nieuwe situaties

	Met sloot		Zonder sloot	
Type woning	Contourafstand dag	Contourafstand nacht	Contourafstand dag	Contourafstand nacht
Vrijstaand	14 - 22	28 - 41	15 - 24	35 - 46
2-onder-1-kap	15 - 20	32 - 39	17 - 23	37 - 49
Rij	15 - 19	31 - 37	16 - 22	33 - 46

Samenvattend geldt het volgende:

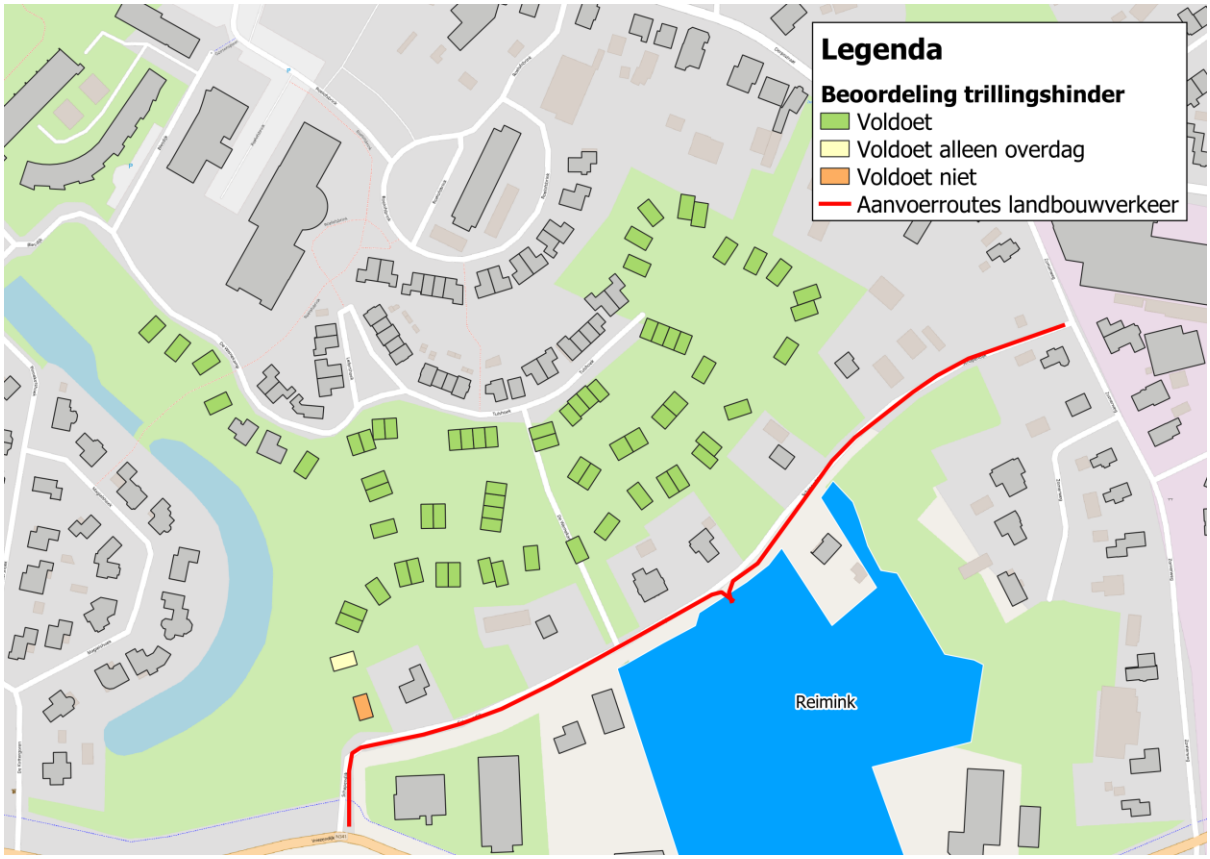
1. Buiten 49 meter vanaf de Schapendijk treden er geen overschrijdingen meer op van de streefwaarden in het plangebied, en bij het handhaven van de bestaande sloot naast de Schapendijk wordt deze afstand gereduceerd tot 41 meter.

[1] Contourafstanden zijn bepaald op basis van de contouren voor de trillingssterkte V_{max}. De contouren voor de trillingsintensiteit V_{per} zijn niet bepaald, want deze zijn sterk afhankelijk van het aantal passages. Globaal geldt dat bij een trillingssterkte gelijk aan de streefwaarde (dus 0.2 voor de nacht, 0.4 voor de dag), het aantal events met een dergelijke hoge trillingssterkte gelijk mag zijn aan 22 overdag, 7 in de avond en 60 in de nacht. Omdat de trillingen van de rupstractor significant hoger zijn dan normaal landbouwverkeer, is de verwachting dat dergelijke aantallen events niet worden gehaald, en dat de contour voor de trillingssterkte dus maatgevend is.

2. Binnen 24 meter vanaf de Schapendijk treden er ook overdag geen overschrijdingen meer op van de streefwaarden in het plangebied, en bij het handhaven van een sloot naast de Schapendijk wordt deze afstand gereduceerd tot 22 meter.

3. De sloot reduceert de trillingen in dit geval met ca. 10 tot 15 procent. De trillingen van de zwaarste voertuigen (rupstractor) worden minder gedempt dan de trillingen van lichter landbouwverkeer.

Een beoordeling van de trillingen per woning is weergegeven in Figuur 9. In deze figuur is zichtbaar dat de twee vrijstaande woningen die het dichtst bij de Schapendijk zijn gelegen, niet voldoen aan het beoordelingskader: in 1 woning zijn er alleen 's nachts overschrijdingen, in de andere woning ook overdag. Deze overschrijdingen treden alleen op bij de passage van de zware rupstractoren, bij overige landbouwverkeer geldt dat er geen overschrijdingen zijn van het beoordelingskader in het plangebied.



Figuur 9 Beoordeling trillingen bij zwaar landbouwverkeer (rupstractoren)

4.3 Maatregelen tegen trillingshinder

Zwaar landbouwverkeer (rupstractoren) kan hoge trillingen veroorzaken in een deel van het plangebied. Hierdoor zijn overschrijdingen van het beoordelingskader in twee woningen niet uit te sluiten. Daarom hebben we een maatregelafweging uitgevoerd. Deze afweging beschrijven we in deze paragraaf.

Voor de afweging van maatregelen geeft bijlage 5 van de SBR B-richtlijn handvatten. Deze bijlage classificeert de trillingen in genoemde twee woningen als *matige hinder*. Vervolgens

geeft deze bijlage aan dat matige hinder kan worden geaccepteerd onder een aantal voorwaarden:

1. De mate waarin de trillingssterkte voorkomt. Hiervoor geldt dat landbouverkeer zeer onregelmatig passeert. De verwachting is echter dat de zware landbouwvoertuigen (rupstractoren) slechts incidenteel zullen passeren (maximaal enkele keren per dag, deze zijn niet bedoeld voor transportbewegingen). Overig landbouwverkeer veroorzaakt geen hoge trillingen in de woningen, zodat het aantal overschrijdingen, en daarmee de trillingsintensiteit V_{per}, laag zal zijn. Er is daarmee dus sprake van incidentele overschrijdingen, die het achterwege laten van een maatregel zouden kunnen rechtvaardigen.

2. De aanwezigheid van achtergrondtrillingen die de trillingen van de landbouwvoertuigen kunnen maskeren. Daar is hier geen sprake van.

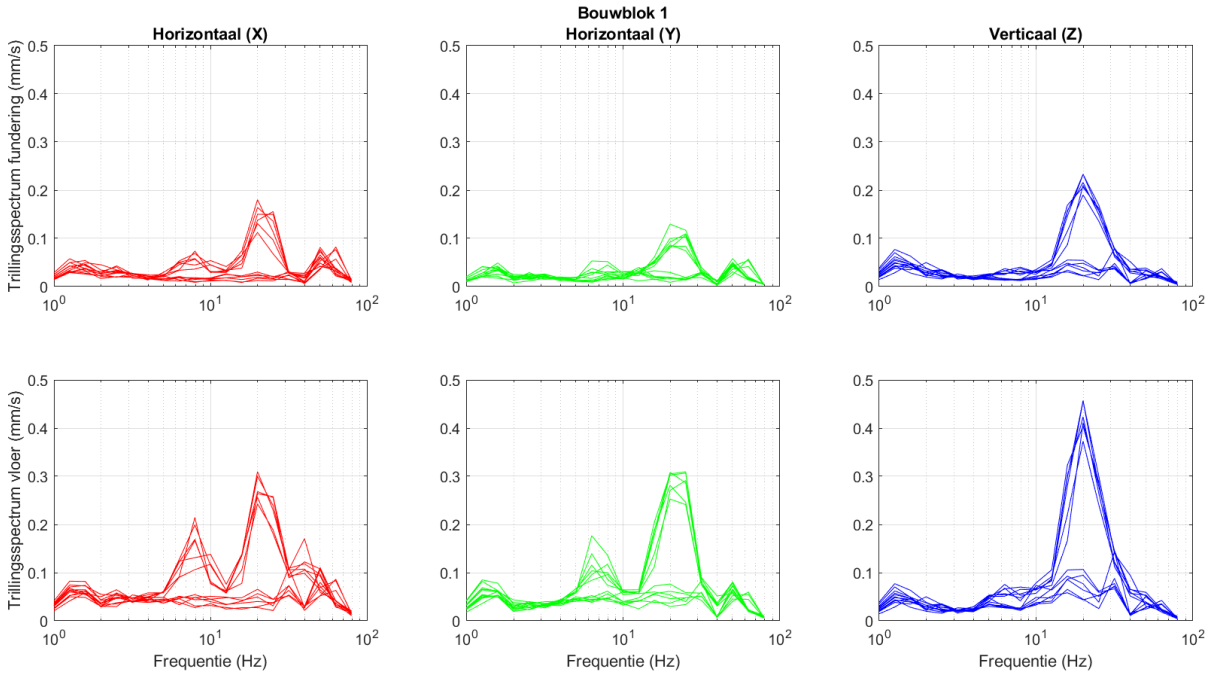
3. De mogelijkheid tot het treffen van reducerende maatregelen. Het is conform bestaande jurisprudentie gebruikelijk om hierbij een afweging te maken tussen de kosten en het effect van de maatregelen, maar ook aspecten als duurzaamheid en impact op de omgeving kunnen worden meegenomen in deze afweging.

Omdat voorwaarde 2 niet van toepassing is, gaan we hierna in op maatregelen om de trillingen te reduceren. Om effectieve maatregelen te treffen, doen we eerst een nadere analyse van de verwachte trillingen. Zo stellen we vast bij welke trillingsfrequenties vooral hoge trillingen optreden. Daarna gaan we in op maatregelen die mogelijk zijn aan de trillingsbron (de weg), maatregelen in de bodem en maatregelen aan de gebouwen.

4.3.1 Analyse resultaten

Om te bepalen welke trillingsrichting en trillingsfrequenties in de gebouwen maatgevend zijn, is een analyse uitgevoerd van de verwachte trillingen. De trillingen op de fundering en op de hoogste verdieping van een vrijstaande woning op 10 meter vanaf de weg zijn weergegeven in Figuur 10. Hierin is zichtbaar dat het met name gaat om hogerfrequente trillingen, vanaf ca. 15 Hz. De trillingen zijn het hoogst in verticale richting, maar ook in horizontale richting treden relatief grote trillingen op. De maatregelen die eventueel getroffen worden, dienen dus effectief te zijn in zowel horizontale als verticale richting.

In de volgende subparagrafen wordt ingegaan op mogelijke maatregelen aan de trillingsbron, in de bodem of aan de gebouwen.



Figuur 10 Trillingsspectra op de fundering (boven) en de hoogste verdieping (onder) in een vrijstaande woning op 10 meter van de Schapendijk

4.3.2 Maatregelen aan de trillingsbron

Ten aanzien van de trillingsbron, in dit geval de zware categorie landbouwvoertuigen (rupstractoren), geldt dat deze optreden buiten het plangebied. Maatregelen die effectief zijn tegen de trillingen van deze voertuigen zijn met name het verstevigen van de wegconstructie (zwaardere wegfundering bijv.) en het vlakhouden van het wegoppervlak (geen drempels, goede asfaltconstructie). Omdat deze maatregelen buiten het plangebied vallen, hoge kosten met zich meebrengen en slechts beperkt effectief zijn tegen de hier optredende trillingen, zijn deze maatregelen niet verder afgewogen.

4.3.3 Maatregelen in de bodem

Bij maatregelen in de bodem kan gedacht worden aan het toevoegen van obstakels in de bodem, die ervoor zorgen dat de gebouwen worden afgeschermd. Te denken valt dan bijvoorbeeld aan een sloot, een trillingsscherm in de bodem (bijv. een damwand, een trillingsscherm van EPS (piepschuim), of van beton). Een dergelijke maatregel is het meest effectief dichtbij de bron. Om de woningen met maatregelen af te schermen is een lengte van ca. 30 meter nodig, direct bij de Schapendijk. Bij dit type maatregelen dient wel bedacht te worden dat deze maatregelen vaak niet of beperkt toekomstvast zijn, en hoge kosten met zich meebrengen voor individuele woningen.

4.3.4 Maatregelen aan de gebouwen

Bij maatregelen aan de gebouwen is een breed scala aan maatregelen mogelijk. Het gaat daarbij vooral om het verzwaren van de bouwblokken (door grotere volumes te bouwen of een zwaardere fundering toe te passen) of het afveren van de fundering (door gebruik te maken van een dubbele fundering). De geplande bebouwing wordt namelijk al relatief stijf en ongevoelig voor trillingen geconstrueerd, zie Tabel 1.

4.3.5 Afweging van maatregelen

Door het passeren van zware rupstractoren zijn in delen van het plangebied overschrijdingen van het beoordelingskader voor trillingshinder mogelijk. Dichtbij de Schapendijk is alleen vrijstaande bebouwing gepland, daarom wordt in het vervolg van deze paragraaf vooral ingegaan op maatregelen voor vrijstaande woningen. Om overschrijdingen van het beoordelingskader te voorkomen dient vrijstaande bebouwing op een afstand van minimaal 46 meter van de Schapendijk te liggen. De trillingen zijn te reduceren met een aantal maatregelen. Deze maatregelen, het effect en een indicatie van de kosten zijn weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4 Mogelijke maatregelen, effect, kosten en contourafstand nacht voor vrijstaande woningen

Maatregel	Effect	Kosten[2]	Contourafstand
Geen			46 m
Sloot, 2 m diep	10 – 25%	€ 0.01 – 0.04 mln	20 – 27 m
Trillingsscherm damwand, 6 m diep	15 – 30%	€ 0.15 – 0.30 mln	18 – 25 m
Trillingsscherm EPS, 4 m diep	25 – 50%	€ 0.20 – 0.33 mln	10 – 20 m
Trillingsscherm beton, 5 m diep	30 – 50%	€ 0.26 – 0.41 mln	10 – 18 m
Zwaardere bouwvolumes	10 – 30%	< 5% SK	18 – 27 m
Ontkoppelen van de fundering (afveren)	60 – 80%	6 – 10% SK	2 – 7 m
Inpakken van fundering met EPS of rubber	10 – 20%	1 – 3% SK	22 – 27 m
Zwaardere fundering	10 – 25%	2 – 4% SK	20 – 27 m

Samengevat geldt dat het afveren van de fundering van de woningen het meest effectief is, maar deze maatregel brengt aanzienlijke meerkosten met zich mee (omdat een dubbele, afgeveerde fundering nodig is). Ook met maatregelen in de bodem, zoals trillingsschermen, is het mogelijk om de contourafstanden waarbinnen overschrijdingen van het beoordelingskader kunnen optreden, fors te reduceren. Tenslotte kan nog worden overwogen om de bebouwing verder van de weg vandaan te situeren, door bijvoorbeeld de bouwvlakken binnen de perceelgrenzen te optimaliseren.

4.3.6 Handvatten voor het maken van een maatregelafweging

In de voorgaande subparagrafen is aangegeven met welke maatregelen, en tegen welke kosten, de contourafstanden voor trillingen zijn te reduceren. Bij de uiteindelijke afweging voor het wel of niet nemen van maatregelen adviseren wij om, conform bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, de volgende overwegingen mee te nemen:

1. De beoordeling van de trillingen in dit rapport is gebaseerd op zwaar landbouwverkeer in de vorm van rupstractoren. Overig landbouwverkeer veroorzaakt aanzienlijk lagere trillingen, hiervoor geldt een contourafstand van 12 meter (i.p.v. 46 tot 49 meter).

2. Het zware type voertuigen (rupstractoren) waarop de beoordeling is gebaseerd, wordt niet voor normale transporten gebruikt, en zal dus naar verwachting slechts incidenteel passeren (en vermoedelijk nog beperkter in de nachtperiode waarvoor de strengste

[2] SK = Stichtingskosten, en betreft kosten per gebouw. Voor de maatregelen in de bodem is gerekend met een lengte van 30 meter, direct langs de Schapendijk

streefwaarden gelden). De contourafstand voor vrijstaande woningen overdag bedraagt 24 meter. In de zone buiten 24 meter zullen dus alleen zeer incidenteel overschrijdingen (namelijk alleen ’s nachts) optreden.

3. Er is al sprake van vrijstaande bebouwing op korte afstand tot de Schapendijk. De trillingshinder in de toekomstige bebouwing zal, bij gelijke of grotere afstand tot de Schapendijk, daarom vergelijkbaar zijn aan de trillingen in deze bestaande bebouwing. Daarom kan, indien nodig, voor de nieuwbouw een lagere beschermingsgraad worden gehanteerd, door deze te beoordelen als bestaande situatie (die soepeler streefwaarden kent omdat hierin een zeker gewenningseffect is meegenomen). Hierbij komen de trillingscontouren iets minder dan een factor 2 dichter bij de weg te liggen.

Bij het niet treffen van maatregelen in het plan dient een motivatie te worden opgesteld waarbij, op basis van bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, betoogd wordt dat geen maatregelen tegen trillingen worden genomen gezien het incidentele karakter van de overschrijdingen en het gegeven dat de kosten van maatregelen niet in verhouding staan tot het effect daarvan, of dat er sprake is van zeer sterke negatieve neveneffecten (zoals ruimtebeslag, hinder tijdens realisatie, beperkte toekomstvastheid). Verder dient dan te worden betoogd dat, gezien het beperkte aantal zware voertuigpassages, in het licht van bijlage 5 van de SBR B-richtlijn ook zonder maatregelen tegen trillingen geen onacceptabele situatie ontstaat in de geplande bebouwing.

4.3.7 Onzekerheden in het onderzoek

Dit onderzoek kent een aantal onzekerheden, hiervoor geldt het volgende:

1. Ten aanzien van de trillingsbron: de natuurlijke variatie in de trillingen als gevolg van de temperatuur en de status van het wegdek kan zorgen voor zo’n 20% variatie in de trillingen, afhankelijk van onder meer de bodemopbouw. Er is gemeten in een klimatologisch als normaal te typeren periode, de wegligging was normaal. is op basis van bovenstaande informatie geen reden om te twijfelen aan de representativiteit van de berekeningen voor de toekomstige trillingen.

2. Ten aanzien van de bodem geldt dat met name op korte afstand tot de trillingsbron variaties in de trillingen mogelijk zijn door lokale variaties in de bodem. Om de invloed hiervan te beperken is gebruik gemaakt van een groot aantal meetpunten. Deze onzekerheden zijn daarom meegenomen in het onderzoek.

3. Ten aanzien van de gebouwen geldt dat er altijd verschillen zijn tussen het beoogde ontwerp en het gerealiseerde ontwerp (verschillen tussen as-built en definitief ontwerp). Bovendien is het dynamische gedrag van bijvoorbeeld beton afhankelijk van de mate van gescheurdheid van het beton en zijn er natuurlijke variaties in materiaalgedrag (van bijvoorbeeld hout, metselwerk en beton). In de berekeningen is gerekend met een verwachtingswaarde van de trillingen op basis van een aan de hand van praktijkmetingen geijkt rekenmodel. Hiermee wordt een resultaat verkregen dat representatief is voor de toekomstige situatie. Voor De Koepel geldt dat de onzekerheid in de resultaten beperkt is, hier is namelijk al in het gebouw zelf gemeten.

Bovenstaande onzekerheden geven geen aanleiding tot een andere maatregelafweging.

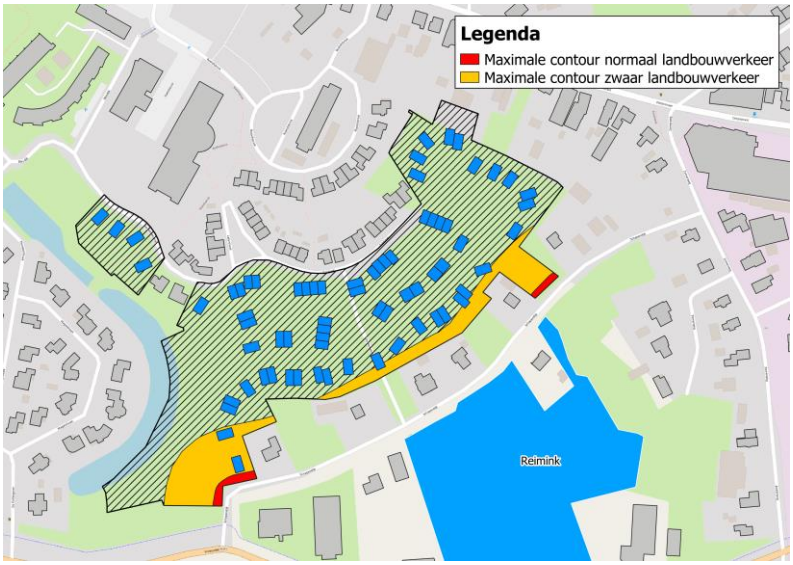
4.4 Trillingsschade

Tenslotte, op basis van de metingen geldt dat trillingen aan de funderingen van de nieuwe woningen lager zullen zijn dan de grenswaarden voor trillingsschade uit de SBR A-richtlijn. Op afstanden van meer dan 5 meter geldt dat de kans op trillingsschade als gevolg van de passage van landbouwvoertuigen kleiner is dan 1 procent.

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Conclusies

In het voorliggende onderzoek zijn de verwachte trillingen in nieuw te bouwen woningen in het plangebied van Zuidmaten Oost in Den Ham bepaald. Uit het onderzoek volgt dat alleen zwaar landbouwverkeer (rupstractoren) tot overschrijdingen van het beoordelingskader voor trillingshinder leidt in twee gebouwen in het plangebied. Normaal landbouwverkeer voldoet aan het beoordelingskader. De maximale contourafstanden (de werkelijke contourafstanden zijn afhankelijk van het type woning) zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Omdat niet voor alle types voertuigen die kunnen passeren wordt voldaan aan het beoordelingskader, is een maatregelafweging uitgevoerd. De belangrijkste conclusies uit deze afweging zijn:

1. Maatregelen aan de bron, in dit geval de wegconstructie van de Schapendijk (zoals een zwaardere fundering toepassen) zijn slechts beperkt effectief, hebben hoge kosten en vallen buiten het plangebied.

2. Maatregelen in de bodem, zoals een sloot of trillingsscherm langs de weg, kunnen de trillingen met maximaal 50% reduceren. Hiermee kunnen de contourafstanden met een factor 2 tot 4 worden verkleind. Deze maatregelen zijn echter beperkt toekomstvast en brengen hoge kosten met zich mee.

3. Voor maatregelen aan de bebouwing geldt dat alleen het afveren van de woningen (door een dubbele fundering toe te passen) echt effectief is. Deze maatregel brengt hoge kosten met zich mee.

Tenslotte, de trillingen van zwaar landbouwverkeer zijn lager dan de grenswaarden voor trillingsschade uit de SBR A-richtlijn in het plangebied. De trillingen van het landbouwverkeer zullen daarmee niet leiden tot schade aan de bebouwing.

5.2 Aanbevelingen

Zoals hierboven aangegeven is het mogelijk om met maatregelen te voldoen aan het beoordelingskader voor trillingshinder in alle woningen in het plangebied. Bij de uiteindelijke afweging om wel of geen maatregelen te nemen, adviseren wij om, conform bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, de volgende overwegingen mee te nemen:

1. De beoordeling van de trillingen is gebaseerd op zwaar landbouwverkeer in de vorm van rupstractoren. Overige zwaar landbouwverkeer veroorzaakt geen overschrijdingen in het plangebied.

2. Het zware type voertuigen (rupstractoren) waarop de beoordeling is gebaseerd, wordt niet voor normale transporten gebruikt, en zal dus naar verwachting slechts incidenteel passeren.

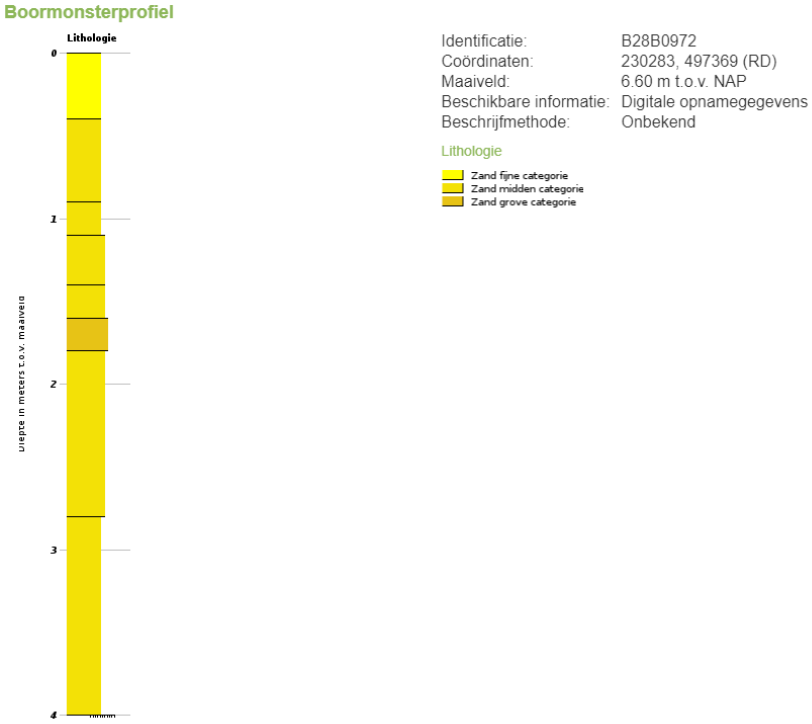
3. Er is al sprake van vrijstaande bebouwing op korte afstand tot de Schapendijk. De trillingshinder in de toekomstige bebouwing zal, bij gelijke of grotere afstand tot de Schapendijk, daarom vergelijkbaar zijn aan de trillingen in deze bestaande bebouwing. Daarom kan, indien nodig, voor de nieuwbouw een lagere beschermingsgraad worden gehanteerd, door deze te beoordelen als bestaande situatie (die soepeler zijn omdat hierin een zeker gewenningseffect is meegenomen). Hierbij komen de trillingscontouren iets minder dan een factor 2 dichter bij de weg te liggen.

Bij het niet treffen van maatregelen in het plan dient een motivatie te worden opgesteld waarbij, op basis van bijlage 5 van de SBR B-richtlijn, betoogd wordt dat geen maatregelen tegen trillingen worden genomen gezien het incidentele karakter van de overschrijdingen en het gegeven dat de kosten van maatregelen niet in verhouding staan tot het effect daarvan, of dat er sprake is van zeer sterke negatieve neveneffecten (zoals ruimtebeslag, hinder tijdens realisatie, beperkte toekomstvastheid). Verder dient dan te worden betoogd dat, gezien het beperkte aantal zware voertuigpassages, in het licht van bijlage 5 van de SBR B-richtlijn ook zonder maatregelen tegen trillingen geen onacceptabele situatie ontstaat in de geplande bebouwing.

Bijlage Geotechnisch bodemonderzoek

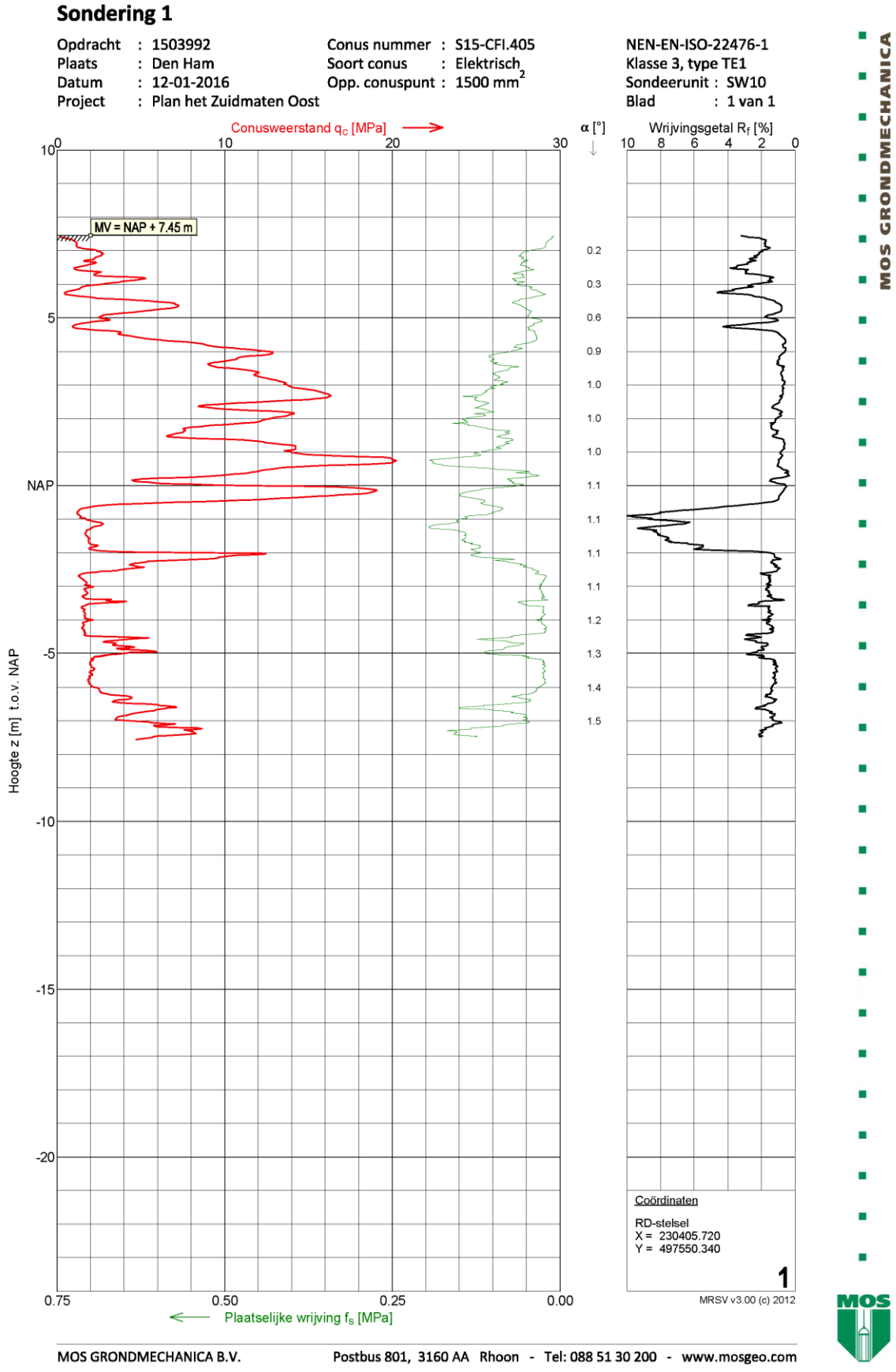
Deze bijlage bevat geotechnische achtergrondinformatie. Deze informatie is gebruikt om bijvoorbeeld de uitdemping van de trillingen met de afstand te bepalen. Daarnaast is deze informatie gebruikt in het rekenmodel waarmee de dynamische eigenschappen van de bebouwing worden bepaald.

Een boring in het onderzoeksgebied is weergegeven in Figuur 11. Hier is te zien dat de bodem voornamelijk is opgebouwd uit zandlagen met wisselende eigenschappen. Uit bodemonderzoek in het plangebied is zichtbaar dat lokaal ook klei- en leemlagen voorkomen. In een dergelijke gelaagde, zandige bodem dempen de trillingen slecht uit met de afstand, en kunnen deze tot op grotere afstand voelbaar zijn.



Figuur 11 Boring nabij het onderzoeksgebied

Een representatieve sondering uit het onderzoeksgebied, waarin de gelaagde bodemopbouw goed zichtbaar is (aan de sterk wisselende conusweerstand en wrijving) is weergegeven in Figuur 12.

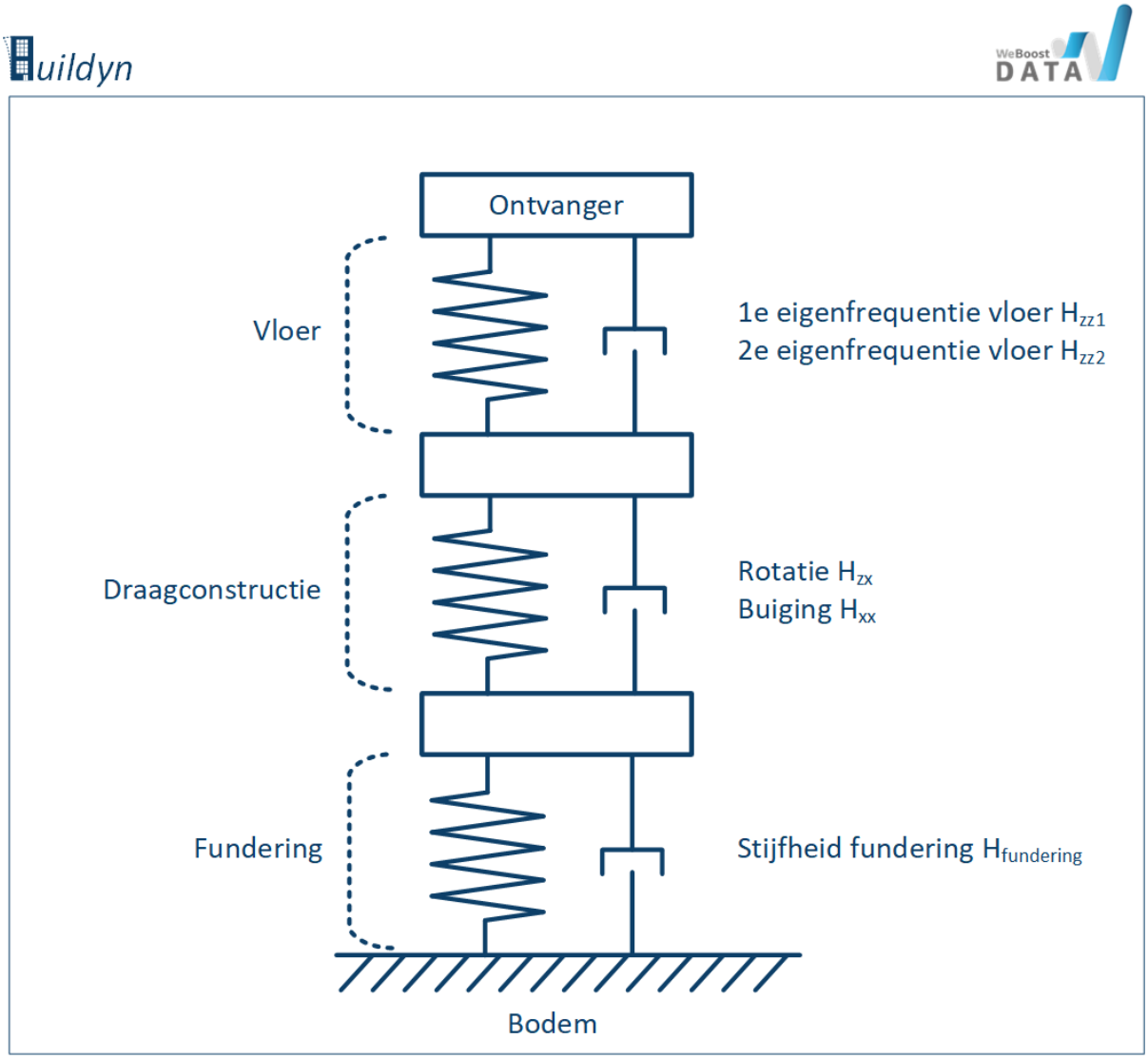


Figuur 12 Sondering in het onderzoeksgebied

II Bijlage Rekenmodel Buildyn

In dit rapport is gebruik gemaakt van het door We-Boost Data ontwikkelde rekenmodel Buildyn om de trillingen in de geplande bebouwing te berekenen. Buildyn is een zogenaamd beam-element model (BEM) waarin een gebouw gemodelleerd en doorgerekend wordt. De resultaten van het model zijn geijkt met praktijkresultaten uit ruim 200 metingen in gebouwen. Dit model bestaat uit een aantal modules, deze worden in deze bijlage kort toegelicht.

In Buildyn wordt een gebouw gemodelleerd door middel van gekoppelde massa-veersystemen, zie Figuur 13. De verschillende componenten van het model, zoals weergegeven aan de rechterzijde van Figuur 13, worden in deze bijlage nader toegelicht.



Figuur 13 Principe van Buildyn met een gebouw als gekoppeld massaveersysteem. Rechts de verschillende componenten van het rekenmodel

Fundering

De fundering van een gebouw kan de trillingen uitdempen. De invloed van de fundering op de trillingen is afhankelijk van een aantal parameters:

- Type fundering (op staal, op palen, oude strokenfundering)
- Afmetingen en gewicht van het gebouw
- Bodem waarop het gebouw staat

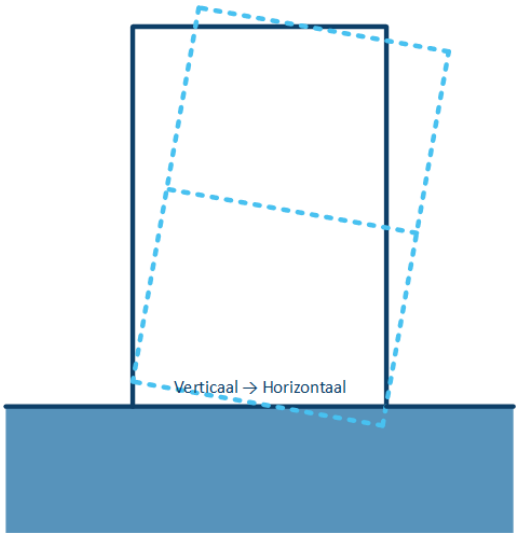
Met name boven de 10 Hz kunnen trillingen worden uitgedempt door de fundering.

In Buildyn wordt de invloed van de stijfheid van het gebouw als geheel (de zogenaamde rigid-body-mode) verdisconteerd in de stijfheid van de fundering. Overige stijfheidseffecten worden meegenomen in de draagconstructie

Draagconstructie

De trillingen worden door de draagconstructie vaak versterkt. Hierbij zijn meerdere effecten te onderscheiden, waarbij met name rotatie van het gebouw als geheel (op de ondergrond) en doorbuiging een rol spelen.

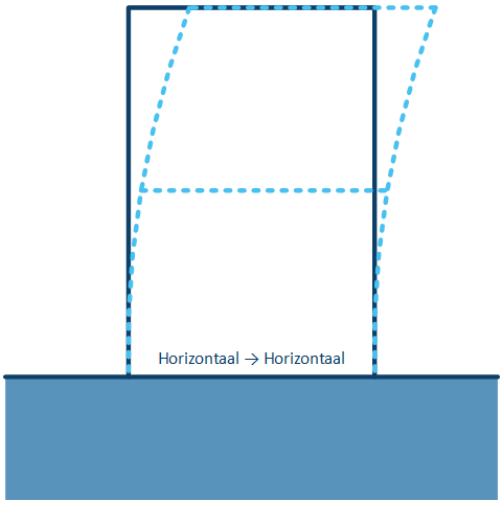
Het principe van rotatie is rechts weergegeven. Verticale trillingsgolven zorgen voor rotatie van het gebouw, waardoor met name in hogere gebouwen horizontale trillingen ontstaan.



Dit effect wordt in Buildyn weergegeven als H_{zx}, en is afhankelijk van:

- Afmetingen van het gebouw (breedte, lengte, hoogte)
- Gewicht van het gebouw
- Type en gewicht van de fundering
- Stijfheid van de ondergrond

Het tweede principe, dat van doorbuiging van het gebouw, is rechts weergegeven. Hierbij zijn met name de horizontale trillingsgolven maatgevend, die bij slappere gebouwen zorgen voor doorbuiging van het gebouw, en daarmee voor horizontale trillingen hoger in het gebouw.



Dit effect wordt in Buildyn weergegeven als H_{xx}, en is afhankelijk van:

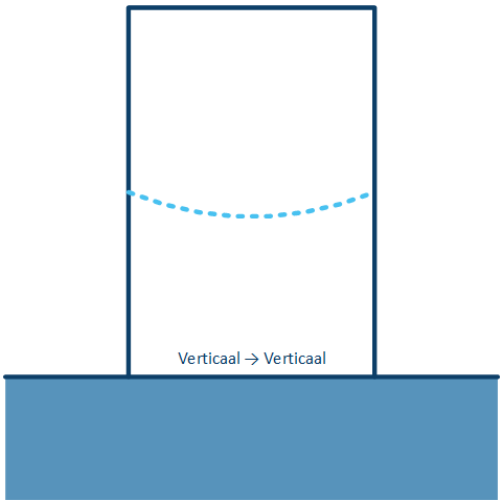
- Afmetingen van het gebouw (breedte, lengte, hoogte)

- Constructietype (stijfheid, starheid van verbindingen, open ruimtes)
- Gebruikte materialen

Vloeren

Trillingen worden doorgaans als maatgevend ervaren in het midden van de vloeren, waar de doorbuiging het grootst is en de laagste eigenfrequentie optreedt. In specifieke gevallen, met name op stijve zandgronden en bij hoge trillingsfrequenties, kan ook de zogenaamde tweede buigmodus van een vloer een rol spelen. In Buildyn worden daarom beide effecten gemodelleerd.

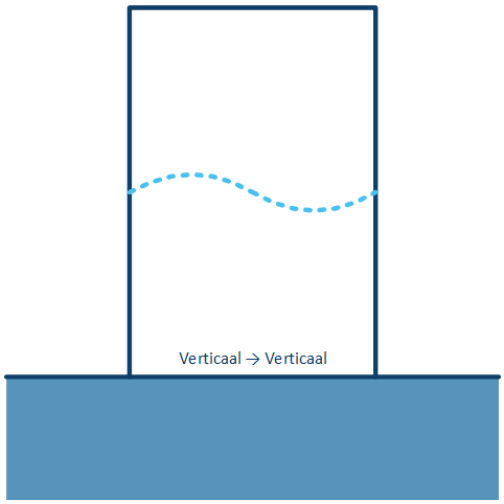
De eerste buigmodus van de vloer (bij de eerste eigenfrequentie) is simpele doorbuiging, zoals weergegeven in de principeschets rechts. Met name de eigenfrequentie (de frequentie waarvoor de vloer gevoelig is) en de demping bepalen in hoeverre de trillingen worden opgeslingerd. De trillingen zijn het hoogst in het midden van de vloer.



Dit effect wordt in Buildyn weergegeven als H_{zz1}, en is afhankelijk van:

- Type vloer (doorsnede, materiaal, en bij beton: gescheurd of ongescheurd)
- Afmetingen van de vloer
- Type oplegging

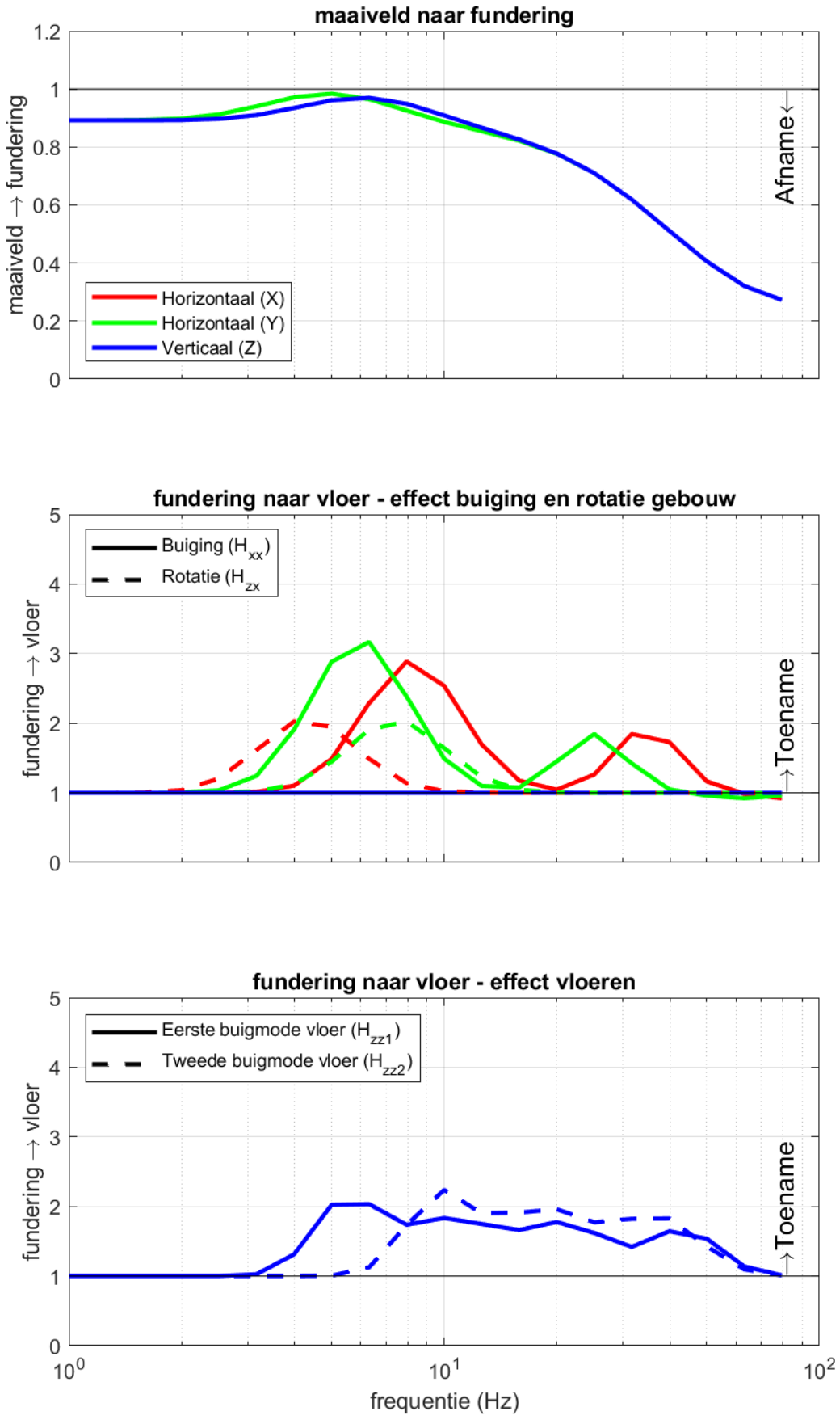
Bij de tweede buigmodus van de vloer (bij de tweede eigenfrequentie) zijn de trillingen maximaal op ongeveer ¼ van het vloerveld, zie de principeschets rechts.



Dit effect wordt in Buildyn weergegeven als H_{zz2}, en is afhankelijk van dezelfde parameters als H_{zz1}.

Resultaten

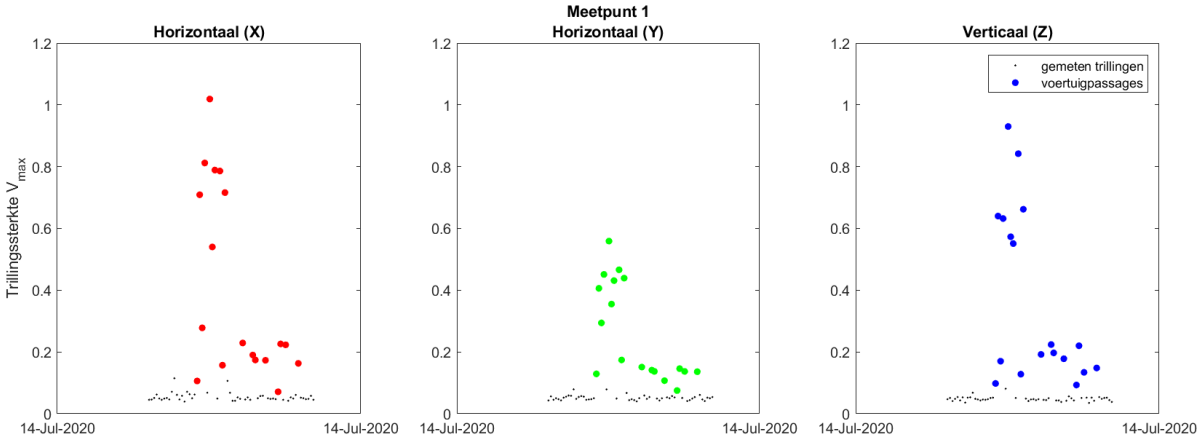
De resultaten uit de Buildyn-berekeningen voor een vrijstaande woning zijn weergegeven in Figuur 14.



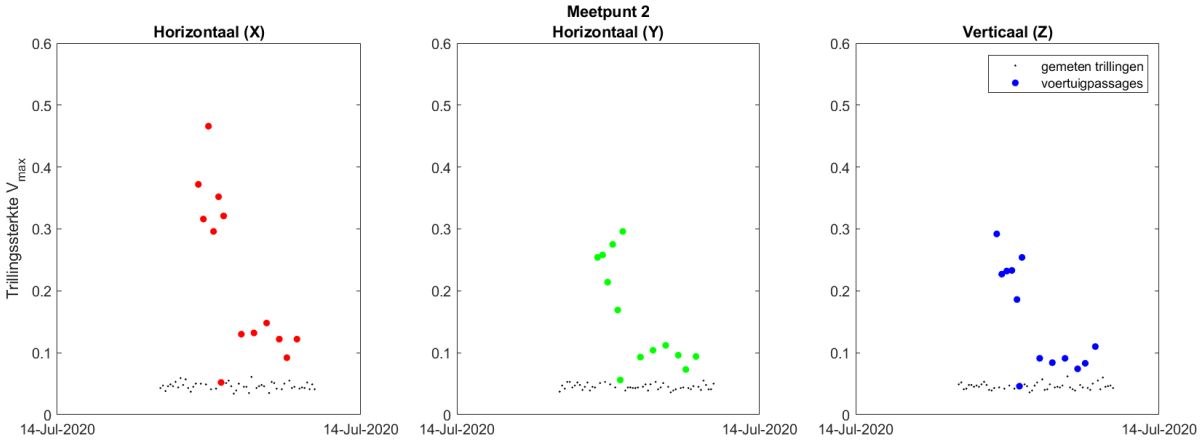
Figuur 14 Buildyn-resultaten voor vrijstaande woning

III Meetresultaten

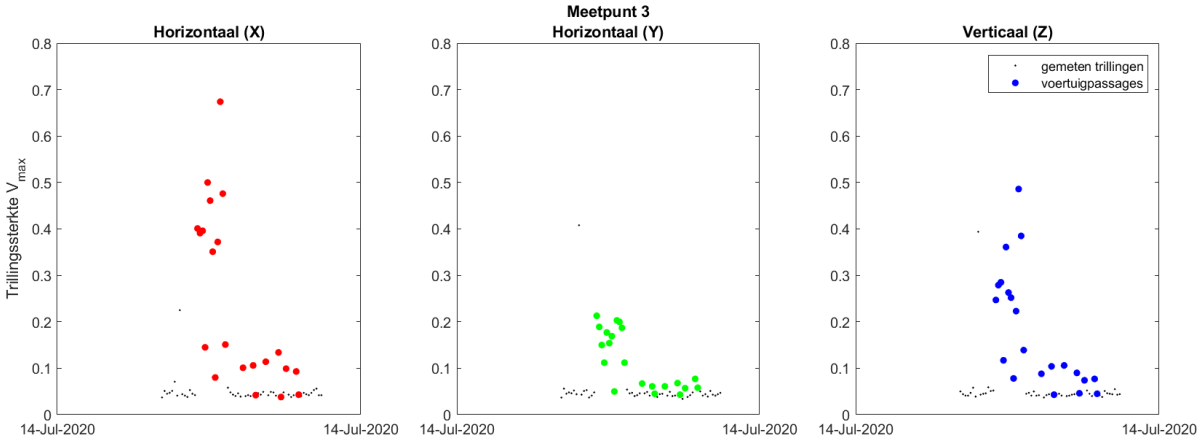
In deze bijlage zijn de meetresultaten (trillingen als functie van de tijd en tertsbandspectra) van alle meetpunten in het plangebied opgenomen.



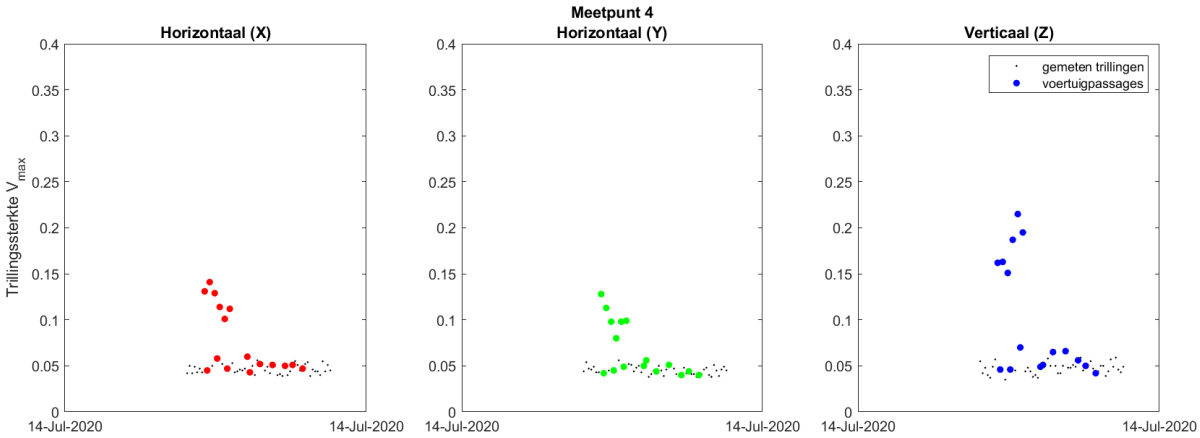
Figuur 15 Trillingen als functie van de tijd op meetpunt 1 (7 meter van weg, achter sloot)



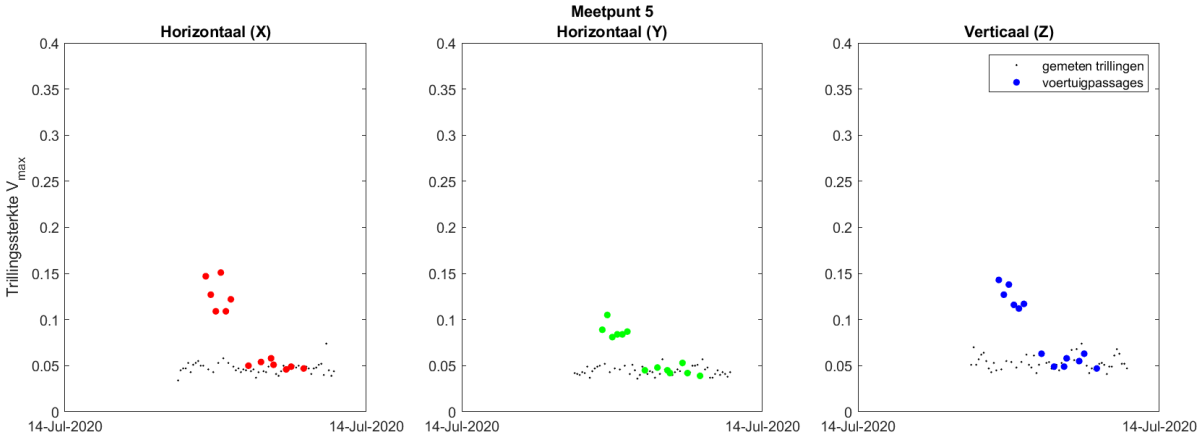
Figuur 16 Trillingen als functie van de tijd op meetpunt 2 (10 meter van weg, achter sloot)



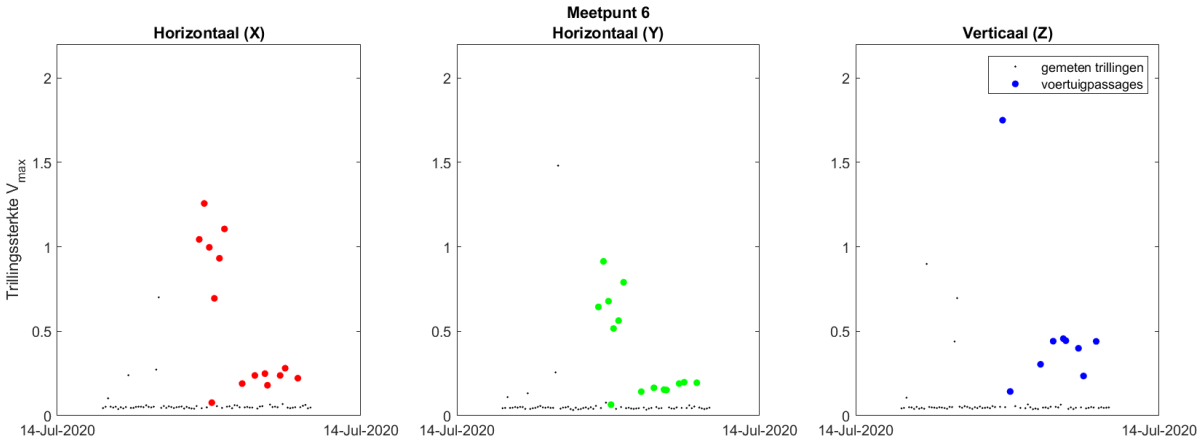
Figuur 17 Trillingen als functie van de tijd op meetpunt 3 (15 meter van weg, achter sloot)



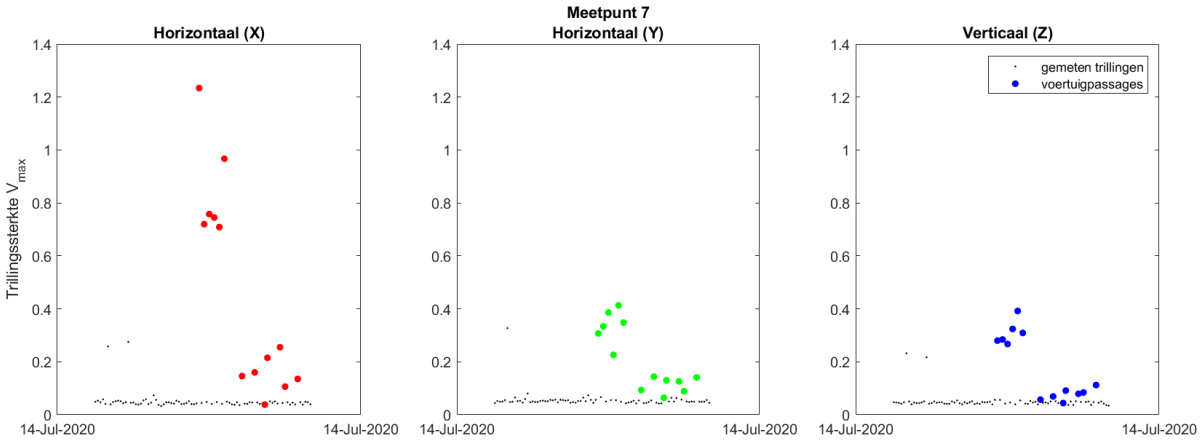
Figuur 18 Trillingen als functie van de tijd op meetpunt 4 (25 meter van weg, achter sloot)



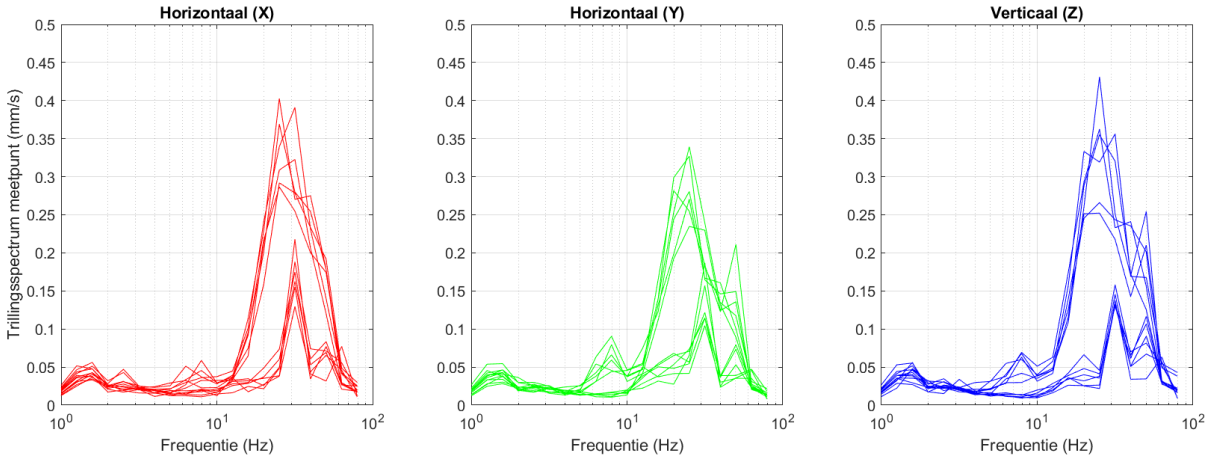
Figuur 19 Trillingen als functie van de tijd op meetpunt 5 (35 meter van weg, achter sloot)



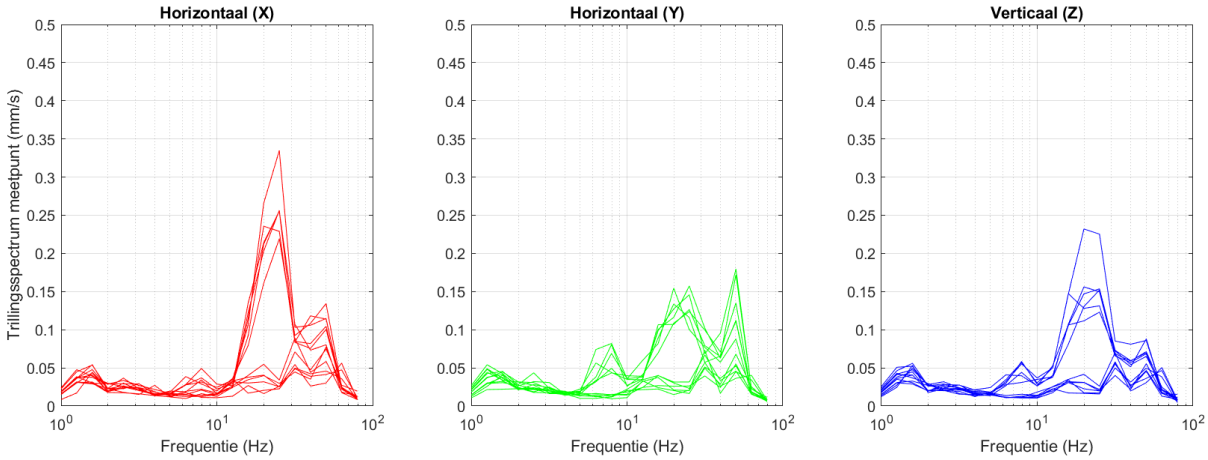
Figuur 20 Trillingen als functie van de tijd op meetpunt 6 (7 meter van weg)



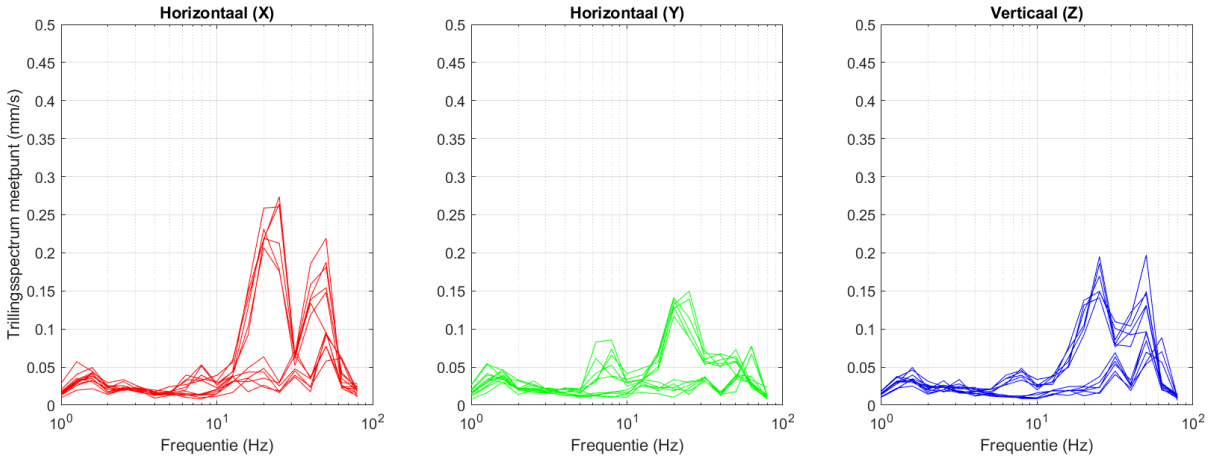
Figuur 21 Trillingen als functie van de tijd op meetpunt 7 (10 meter van weg)



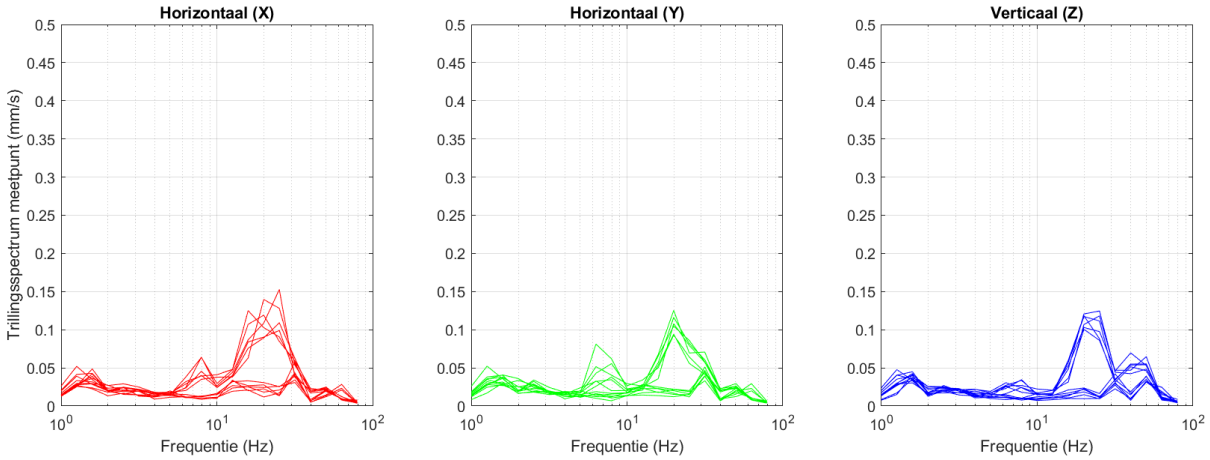
Figuur 22 Trillingsspectra op meetpunt 1 (7 meter van weg, achter sloot)



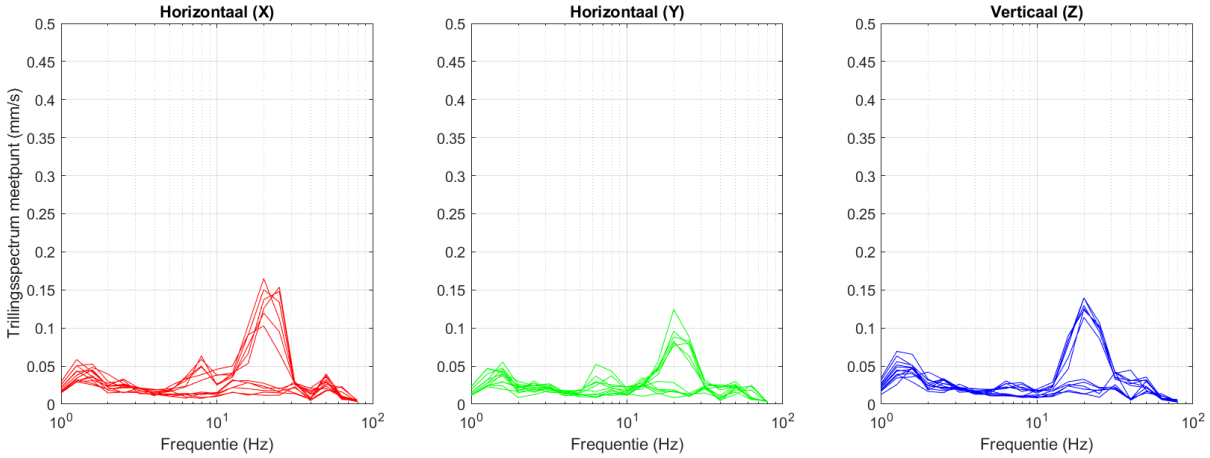
Figuur 23 Trillingsspectra op meetpunt 2 (10 meter van weg, achter sloot)



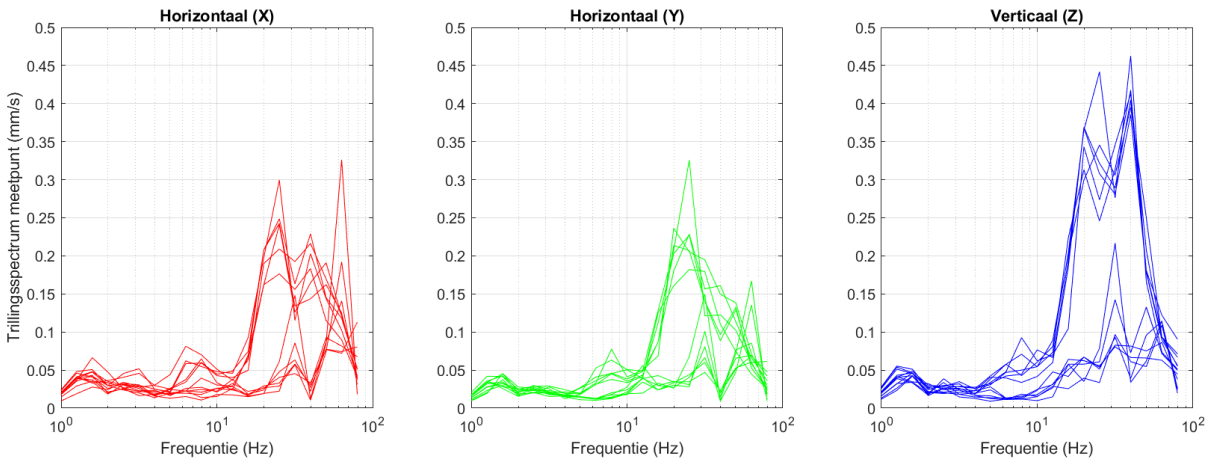
Figuur 24 Trillingsspectra op meetpunt 3 (15 meter van weg, achter sloot)



Figuur 25 Trillingsspectra op meetpunt 4 (25 meter van weg, achter sloot)



Figuur 26 Trillingsspectra op meetpunt 5 (35 meter van weg, achter sloot)

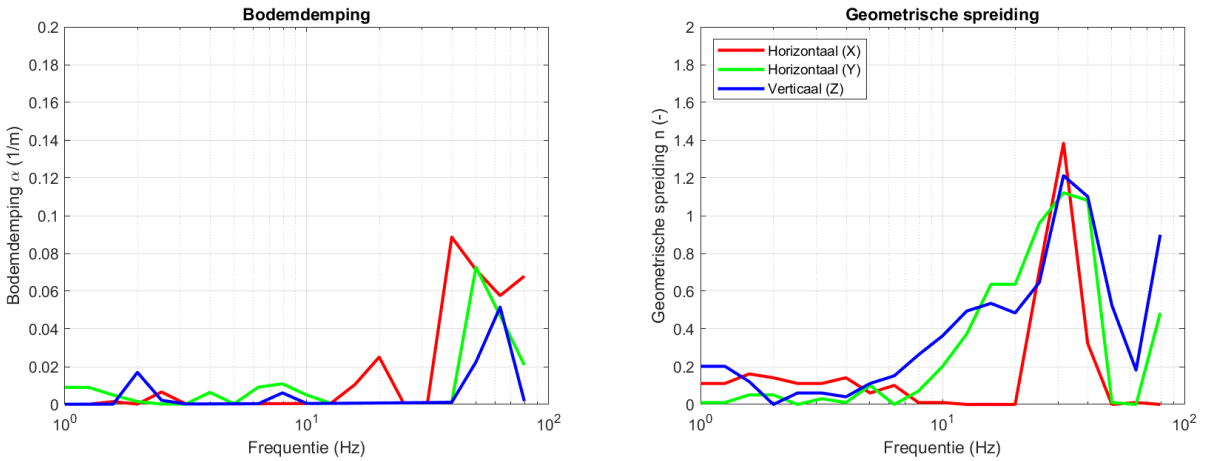


Figuur 27 Trillingsspectra op meetpunt 6 (7 meter van weg)

Met behulp van de hierboven weergegeven trillingsspectra is de uitdemping van de trillingen met de afstand bepaald. Voor deze uitdemping van de trillingen met de afstand wordt de Barkanvergelijking gebruikt (zie vergelijking 1).

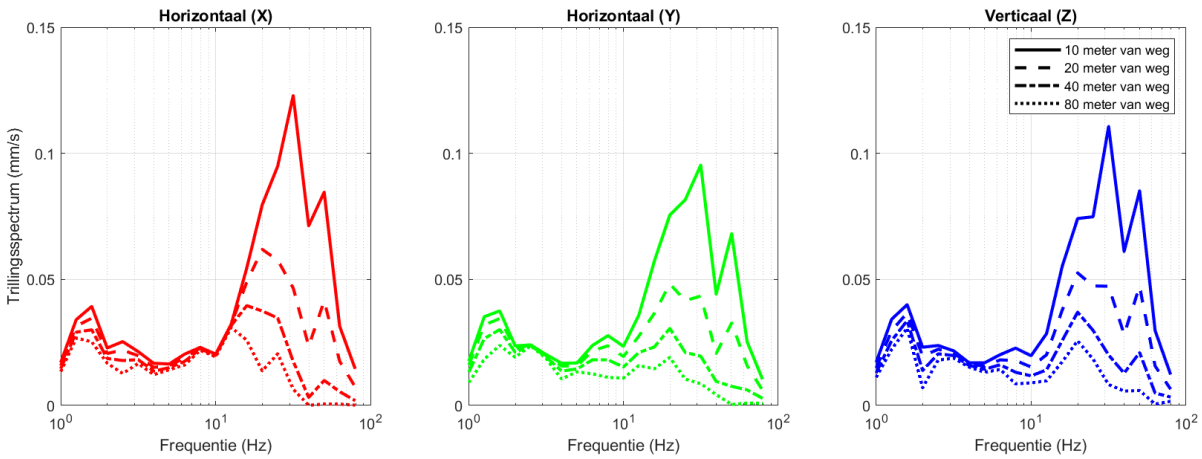
$$V(r) = V(r_0)\left(\frac{r_0}{r}\right)^n e^{-\alpha(r-r_0)} \qquad (1)$$

Hierbij is *V(r)* de trillingssterkte op een willekeurige afstand *r*, r_0 is een referentieafstand (hier 20 meter), α is de bodemdemping (zie Figuur 28) en *n* is de geometrische uitspreiding van de trillingsgolf. Deze resultaten zijn gebruikt bij het bepalen van de trillingen op een willekeurige, niet gemeten afstand.



Figuur 28 Bodemdemping α (links) en geometrische spreidingsfactor n (rechts) in het plangebied

De uitdemping van de trillingen met de afstand is goed zichtbaar in Figuur 29. Deze figuur is samengesteld op basis van de hierboven weergegeven trillingsspectra, waarbij deze zijn geinterpoleerd met behulp van de Barkanvergelijking. Op afstanden van meer dan ca. 50 meter zijn de trillingen van de landbouwvoertuigen naar verwachting lager dan de achtergrondtrillingen.



Figuur 29 Trillingsspectra op 10, 20, 40 en 80 meter van de weg

Bijlage 7 Onderzoek loonbedrijf (milieuzonering)

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Alcedo B.V.
Ondernemersweg 3, 7451 PK Holten
Postbus 140, 7450 AC Holten
085 - 822 99 00
info@alcedo
www.alcedo.nl

BTW: NL 8109.43.694.B01
KvK: 08108022

NOTITIE

Datum: 14 juli 2017
Ons kenmerk: 20-07563.N01.V03
Project: Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham
Betreft: Milieuzoneringsonderzoek

Ten behoeve van: Gemeente Twenterand
Ter attentie van: [redacted]

Opgesteld door: ing. R. Schram

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Twenterand heeft Alcedo een milieuzoneringsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham. Aanleiding voor het onderzoek is de ingekomen zienswijze van Loonbedrijf Reimink (verder genoemd Reimink).

Reimink is gelegen aan de Schapendijk 3 in Den Ham. Ten noorden van het bedrijf is het Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" gelegen. De gemeente Twenterand is voornemens om binnen dit te wijzigen bestemmingsplan nieuwe woningen te realiseren. Voorwaarde voor de bestemmingswijziging is dat Reimink niet wordt gehinderd in zijn legale bedrijfsvoering en ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Hiervoor dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd op basis van de activiteiten op basis van de milieuruimte die Reimink toekomt op grond van het Activiteitenbesluit en op basis van de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden van Reimink.

Voorafgaand aan het akoestisch onderzoek is een milieuzoneringsonderzoek uitgevoerd. De resultaten van het milieuzoneringsonderzoek zijn bepalend voor de maximale planologische mogelijkheden van Reimink.

2 MILIEUZONERINGSONDERZOEK

Aan de hand van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” versie 2007, waarnaar wordt verwezen in het bestemmingsplan Den Ham, Zomerweg 10 en Schapendijk 3, is onderzocht onder welke milieucategorie de bedrijfsactiviteiten van Reimink vallen.

De VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering bevat diverse SBI-codes, waarbij een beschrijving van de bedrijfsactiviteiten en bijbehorende milieucategorie is opgenomen.

Het is denkbaar dat bepaalde activiteiten van Reimink niet eenduidig in een milieucategorie kunnen worden geplaatst. In dat geval is een afweging gemaakt ten aanzien van de meest passende SBI-code en omschrijving en bijbehorende milieucategorie.

3 UITGANGSPUNTEN

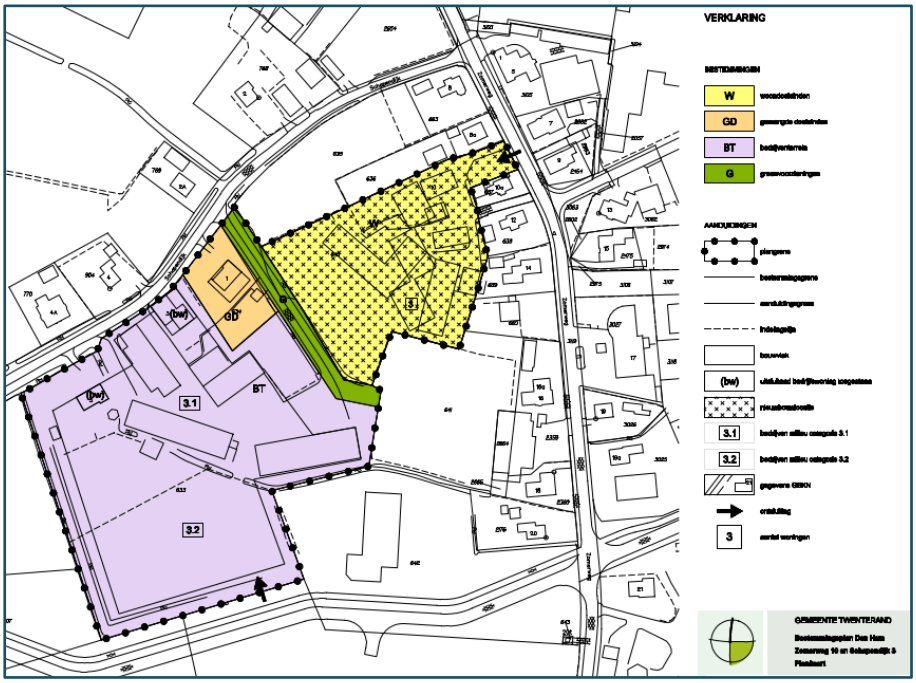
3.1 Onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering, editie 2007;
- Bezoekverslag van het bezoek aan Reimink op 11 juni 2020, gemeente Twenterand;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl);
- Het op dit moment geldende bestemmingsplan Den Ham, Zomerweg 10 en Schapendijk 3 d.d. 09-09-2008;
- Inventarisatie van bedrijfsactiviteiten van Reimink volgens het document specificatie bij melding Barim Schapendijk 3 te Den Ham, d.d. 1 februari 2020, kenmerk ORI 33086, opgesteld door Cumela advies;

3.2 Huidige bestemmingsplan

In de volgende figuur is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan Den Ham, Zomerweg 10 en Schapendijk 3 d.d. 09-09-2008 weergegeven. De volledige verbeelding is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1 Uitsnede plankaart bestemmingsplan Zomerweg 10 en Schapendijk 3

Op grond van de doeleindenomschrijving in lid I van artikel 5 van het bestemmingsplan zijn voor zover hier relevant ter plekke de volgende bedrijfsmatige activiteiten toegestaan:

- een composteerbedrijf met volume van minder dan 600 kubieke meter;
- (lichte) industrie, bouwnijverheid, reparatie- en verhuurbedrijven, groothandel en overige dienstverlenende bedrijven.

Er geldt een milieuzonering. In de regels en verbeelding is bepaald dat op een deel van het perceel maximaal milieucategorie 3.1-bedrijvigheid (grootste richtafstand 50 meter) en op een deel van het perceel maximaal milieucategorie 3.2-bedrijvigheid (grootste richtafstand 100 meter) mag plaatsvinden. In de regels wordt verwezen naar bijlage I van de publicatie Bedrijven en milieuzonering van de VNG uit 2007. De bijlage I geeft echter alleen maximaal categorie 2 bedrijven aan. Er kan de conclusie worden getrokken dat er een verkeerde bijlage is vastgesteld. Gelet op de bedoeling en de verwijzing in de planregels naar de publicatie Bedrijven en milieuzonering van de VNG uit 2007 is het juridisch verdedigbaar dat er planologisch getoetst wordt aan die publicatie.

Uit de planregels en de plantoelichting volgt dat de volgende activiteiten zijn toegestaan:
- Een composteerbedrijf met volume van minder dan 600 kubieke meter;
- Dienstverlening ten behoeve van de landbouw;
- Aannemingsbedrijven met werkplaats;
- Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen.

4 INSCHALING MILIEUCATEGORIE

4.1 Algemene beschrijving bedrijfsactiviteiten

Reimink is een loonbedrijf met een uitgebreid dienstenpakket op het gebied van agrarisch loonwerk, grondverzet, groenvoorziening en transport. Het bedrijf beschikt hiervoor over een breed scala aan (agrarische) voertuigen en agrarische machines. Deze voertuigen worden voornamelijk op een projectlocatie ingezet voor de ingehuurde werkzaamheden van Reimink. Op het bedrijfsperceel bevinden zich 3 loodsen voor de stalling van het materieel, een werkplaats, een afspuitplaats met hogedrukspuit en een diesel tankplaats. Daarnaast is er een open terrein voor de opslag van onder meer grond en groen materiaal (groenafval, beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.). Ook is er een kantoorruimte en een kantine en kleed- en wasruimte voor de werknemers en de bedrijfswoning met bijgebouwen.

4.2 Bevindingen bedrijfsbezoek

Op donderdag 11 juni 2020 heeft een bedrijfsbezoek plaatsgevonden bij het loonbedrijf Reimink. Tijdens het bezoek is het volgende geconstateerd ten aanzien van de milieubelastende activiteiten:

1. Het gebruik van materieel
   Het bedrijf beschikt over een grote scala aan (agrarische) voertuigen en hulpmiddelen (tractoren, vrachtwagens, shovels, kipperbakken/ platte wagens etc.) voor het verrichten van loonwerk activiteiten op diverse projectlocaties in de regio. Vanwege het gebruik van dit materieel vinden er voertuigenbewegingen plaats op het buitenterrein. Het materieel

wordt over het algemeen gestald in de loodsen die zich bevinden op noordelijke deel van het bedrijfsperceel waar volgens de verbeelding in figuur 1 milieucategorie 3.1 is toegestaan.

2. Loonwerk activiteiten op eigen terrein
   Naast werkzaamheden op diverse projectlocaties in de regio vindt een deel van de loonwerk activiteiten plaats op het eigen bedrijfsterrein. Dit betreft de volgende activiteiten:
   - Op- en overslag en bewerken van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen die vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting. Dit betreft onder meer groenmateriaal (eigen werken), afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuingrond, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin (steenachtig materiaal);
   - Opslag van groenafval, afkomstig van eigen werken / bedrijf, alsmede het incidenteel versnipperen / shredderen van groenafval;
   - Opslag van beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, et cetera ten behoeve van het eigen bedrijf.
   - Het (tijdelijk) stallen van containers, bakken, kratten, en dergelijke als gevolg van de eigen bedrijfsvoering;
   - Op- en overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / et cetera ten behoeve van het eigen bedrijf;
   - Het incidenteel zeven van grond als gevolg van de eigen bedrijfsvoering;

   Deze activiteiten vinden voornamelijk plaats op zuidelijke deel van het bedrijfsperceel (achterterrein) waar volgens de verbeelding in figuur 1 milieucategorie 3.2 is toegestaan.
3. Ondersteunende activiteiten
   Ondersteunend aan de loonwerkzaamheden beschikt Reimink over een eigen werkplaats voor onderhoud en reparaties, een wasplaats met hoge drukspuit voor het reinigen van voertuigen en materieel en een dieseltankplaats voor het aftanken van de voertuigen. Deze activiteiten vinden plaats op noordelijke deel van het bedrijfsperceel waar volgens de verbeelding in figuur 1 milieucategorie 3.1 is toegestaan.

Mogelijke toekomstige gewenste uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten zijn:

4. Het composteren van groenafval;
5. Reinigen van materieel welke is ingezet bij het toepassen / gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, biocioden, (kunst-)meststoffen (nieuwe wasplaats incl. zuiveringsvoorziening);
6. Het bewerken van steenachtig materiaal door middel van de inhuur van een gecertificeerde breekinstallatie (mobiele puinbreker);

In bijlage 2 is het volledige bezoekverslag van de gemeente Twenterand opgenomen.

4.3 Onderbouwing SBI-code en milieucategorie

4.3.1 Huidige activiteiten

Op een deel van het perceel is maximaal milieucategorie 3.1-bedrijvigheid (grootste afstand 50 meter) toegestaan en op een deel van het perceel is maximaal milieucategorie 3.2-

bedrijvigheid (richtafstand volgens VNG: 100 meter) toegestaan. Zie hiervoor ook de verbeelding in figuur 1 en bijlage 1.

De loonwerkactiviteiten van Reimink sluiten het meest aan bij SBI-code 014: *'Dienstverlening t.b.v. landbouw'*. Het totale bedrijfsoppervlak van het perceel van Reimink aan de Schapendijk 3 bedraagt circa 17.000 m^2. Hiermee is sprake van subcategorie nummer 2, *Dienstverlening t.b.v. landbouw: Algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o.> 500m^2*, (b.o = bedrijfsoppervlak).

De VNG-publicatie schaalt de activiteiten in onder milieucategorie 3.1 en bijbehorende richtafstand van 50 meter voor geluid (meest bepalende milieuthema). In de VNG-publicatie is aan deze richtafstand een D toegevoegd. De letter D van divers is opgenomen voor activiteiten met een grote variatie in activiteiten. Deze activiteiten kunnen een grote variatie in milieubelasting vertonen.

Voor het versnipperen van snoeihout beschikt Reimink over een mobiele mechanische versnipperaar. Deze machine wordt voornamelijk op locatie ingezet bij de uitvoering van snoeiwerkzaamheden in het snoeiseizoen. Bij kleinschalige snoeiwerkzaamheden op locatie wordt het snoeihout meegenomen naar de bedrijfslocatie van Reimink aan de Schapendijk en opgeslagen op het achterterrein. Aan het einde van het snoeiseizoen is de versnipperaar 1 of 2 dagen gedurende 4 uur per dag in bedrijf voor het versnipperen van het op het achterterrein verzamelde snoeihout. Dit vindt plaats op een moment in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Reimink beschikt over een kleine mobiele grondzeef die meerdere momenten kan worden ingezet op het achterterrein (waar milieucategorie 3.2 is toegestaan) voor het zeven van kleine hoeveelheden grond. Eenmaal per jaar wordt een grotere grondzeef gehuurd voor het zeven van grond. Dit vindt plaats op het achterterrein. Hierbij is de grondzeef 1 à 3 werkdagen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende 8 uur effectief in bedrijf. Er is alleen sprake van het bewerken van grond door middel van een grondzeef, de handel in grond (SBI-code 46735) is niet toegestaan volgens het huidige bestemmingsplan.

Voor wat betreft het gebruik van de houtversnipperaar geldt dat deze in de dagelijkse praktijk wordt ingezet op projectlocaties en daarmee onderdeel is van de bedrijfsactiviteiten behorende bij Dienstverlening t.b.v. landbouw, milieucategorie 3.1. Aan het einde van het jaar wordt de houtversnipperaar ingezet op het eigen terrein voor het verwerken van het groen dat naar het bedrijf is afgevoerd. Het gebruik van de houtversnipperaar is beperkt tot 1 of 2 dagen per jaar met een bedrijfsduur van 4 uur per dag. Dit is zo beperkt dat deze activiteit ook binnen de totale bedrijfsactiviteiten behorende bij Dienstverlening t.b.v. landbouw, milieucategorie 3.1 valt. Het zelfde geldt voor de inzet van de mobiele grondzeef waarbij de inzet is beperkt tot 1 a 3 dagen per jaar met een bedrijfsduur van 8 uur per dag.

Kortom, de bovenstaande individuele activiteiten versnipperen van hout en zeven van grond zijn qua aard, omvang en intensiteit zodanig dat ze passen bij de bedrijfscategorie Dienstverlening t.b.v. landbouw[1]. Daarbij is van belang dat voor de bovengenoemde

[1] Zie bijvoorbeeld de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 juni 2016; ECLI:NL:RVS:2016:1814. In rechtsoverweging 5.6. oordeelt de Afdeling dat individuele activiteiten planologisch zijn toegestaan als ze passen binnen een bedrijfscategorie die is toegestaan op grond van het bestemmingsplan.

activiteiten (versnipperen van hout en zeven van grond) geen eigen SBI-code bestaat. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld het breken van puin. Vanuit planologisch oogpunt is dit verschil essentieel.

Wanneer de ondersteunende activiteiten bestaande uit de werkplaats, de wasplaats en de tankplaats individueel beoordeeld zouden worden, zou SBI-code 50 met omschrijving *'Handel/ reparatie van auto's Motorfietsen; Benzineservicestations'* het meest passend zijn. Vervolgens zou sprake zijn van de volgende subcategorieën en bijbehorende omschrijvingen:

- 501, 502, 504: reparatie en service bedrijven;
- 5020.4 Autowasserijen;
- 505-2 Benzineservicestations, zonder LPG.

De VNG-publicatie schaalt deze activiteiten in onder milieucategorie 2 en bijbehorende richtafstand van 30 meter voor geluid (meest bepalende milieuthema). De activiteiten van Reimink die geschaard kunnen worden binnen deze SBI-codes zijn echter slechts een onderdeel van de totale bedrijfsactiviteiten en zullen minder omvangrijk dan de bedrijfssituatie van een op zichzelf staande inrichting met milieucategorie 2.

Hiermee passen deze ondersteunende activiteiten binnen de totale bedrijfsactiviteiten van Reimink met SBI-code 014, nummer 2 en bijbehorende milieucategorie 3.1.

4.3.2 Toekomstige gewenste activiteiten

Composteeractiviteiten

Op dit moment vinden er geen composteeractiviteiten plaats, dit kan echter in de toekomst wel onderdeel zijn van de bedrijfsactiviteiten.

Op basis van de VNG-publicatie is voor composteeractiviteiten sprake van *SBI-code 9002.2 Composteerbedrijven* met milieucategorie 3.2 tot 4.1 en een richtafstand van 100 meter voor geluid. Op grond van het bestemmingsplan is op een deel van het perceel een composteerbedrijf met een volume van minder dan 600 kubieke meter toegestaan. Dit betreft het achterterrein, het gedeelte van het bedrijfsterrein waar milieu categorie 3.2 is toegestaan.

Nieuwe wasplaats inclusief zuiveringsvoorziening

Op basis van de VNG-publicatie is bij individuele beoordeling van deze activiteit sprake van SBI-code 5020.4 met omschrijving Autowasserijen. De VNG-publicatie schaalt deze activiteit in onder milieucategorie 2 en bijbehorende richtafstand van 30 meter voor geluid (meest bepalende milieuthema). De activiteit is daarmee gelijkwaardig aan de reeds bestaande wasplaats op het buitenterrein en inpasbaar binnen de toegestane milieucategorie 3.1 en 3.2.

Het bewerken van steenachtig materiaal door middel van de inhuur van een gecertificeerde breekinstallatie (mobiele puinbreker);

Volgens de VNG-publicatie is het bewerken van steenachtig materiaal met een mobiele puinbreker het best in te delen onder SBI-code 37 *Voorbereiding tot recycling, subcategorie A1, Puinbrekerijen en -malerijen, -v.c. < 100.000 ton/jaar,* (v.c. = verwerkingscapaciteit).

De VNG-publicatie schaalt deze activiteit in onder milieucategorie 4.2 en bijbehorende richtafstand van 300 meter voor geluid (meest bepalende milieuthema). Deze activiteit past niet binnen de volgens het bestemmingsplan toegestane milieucategorie 3.1 en 3.2.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In de volgende tabel zijn de te onderscheiden bedrijfsactiviteiten en bijbehorende SBI-code en milieucategorie samengevat. De nummering in de tabel komt overeen met de nummering van activiteiten genoemd in hoofdstuk 4.2. De bedrijfsactiviteiten die niet passen binnen de volgens het bestemmingsplan toegestane milieucategorieën 3.1 en 3.2 zijn grijs gemarkeerd in de tabel.

Tabel 1 Beoordeling van de inpasbaar per activiteit op basis van milieucategorie.

Bedrijfsactiviteiten		**VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" versie 2007**		
Nr.	**Omschrijving**	**SBI-code**	**Omschrijving**	**Milieu cat.**
Huidige bedrijfsactiviteiten				
1	Het gebruik van materieel	014	Dienstverlening t.b.v. landbouw: Algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o.> 500m²	3.1-3.2
2	Loonwerk activiteiten op eigen terrein			
3	Ondersteunende activiteiten			
Mogelijke (gewenste) toekomstige bedrijfsactiviteiten				
4	Het composteren van groenafval op het achterterrein met een volume van minder dan 600 kubieke meter	9002.2-C3	Composteerbedrijven 'belucht' verwerkingscapaciteit niet meer dan 20.000 ton/jr.	3.2
5	Reinigen van materieel welke is ingezet bij het toepassen / gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, biocioden, (kunst-)meststoffen (nieuwe wasplaats incl. zuiveringsvoorziening (nog te realiseren));	014	Dienstverlening t.b.v. landbouw: Algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o.> 500m²	3.1
6	Het bewerken van steenachtig materiaal door middel van de inhuur van een gecertificeerde breekinstallatie (mobiele puinbreker);	372-A1	Puinbrekerijen en -malerijen	4.2

v.c.: verwerkingscapaciteit
b.o.: bedrijfsoppervlak

De activiteiten genoemd onder de punten 1 t/m 5 in bovenstaande tabel 1 worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. De activiteit genoemd bij punt 6, het bewerken van steenachtig materiaal door middel van de inhuur van een gecertificeerde breekinstallatie (mobiele puinbreker), past niet binnen het bestemmingsplan *Den Ham, Zomerweg 10 en Schapendijk 3* en wordt om die reden *niet* meegenomen in het akoestisch onderzoek.

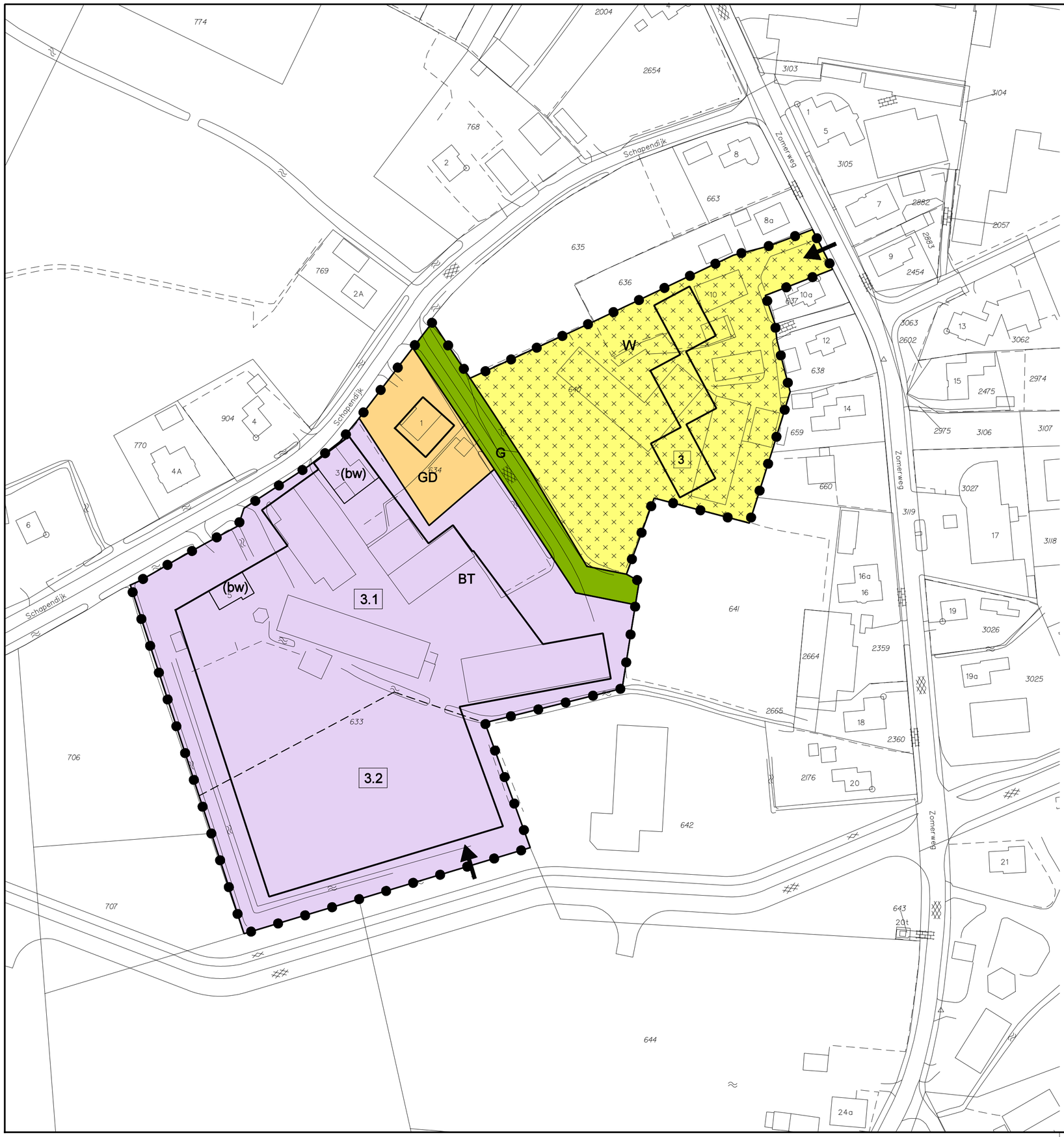
Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1 PLANKAART

BESTEMMINGSPLAN DEN HAM ZOMERWEG 10 EN SCHAPENDIJK3

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



VERKLARING

BESTEMMINGEN

- W — woondoeleinden
- GD — gemengde doeleinden
- BT — bedrijventerrein
- G — groenvoorzieningen

AANDUIDINGEN

- plangrens
- bestemmingsgrens
- aanduidingsgrens
- indelingslijn
- bouwvlak
- (bw) — uitsluitend bedrijfswoning toegestaan
- nieuwbouwlocatie
- 3.1 — bedrijven milieu categorie 3.1
- 3.2 — bedrijven milieu categorie 3.2
- 21 — gegevens GBKN
- ontsluiting
- 3 — aantal woningen

GEMEENTE TWENTERAND

Bestemmingsplan Den Ham

Zomerweg 10 en Schapendijk 3

Plankaart

BügelHajema ADVISEURS

datum 09-09-2008
schaal 1:1000
status Vastgesteld
projectnr. 255.25.05.33.00
gezien ....

0592 31 62 06
postbus 274
9400 AG Assen
www.bugelhajema.nl
assen@bugelhajema.nl

BIJLAGE 2 BEZOEKVERSLAG

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

gemeente Twenterand

BEZOEKVERSLAG

1. Bedrijfsgegevens

Naam	: Loonbedrijf Reimink BV
Adres	: Schapendijk 3
Postcode en woonplaats	: 7683 PK Den Ham
Telefoon	: -
Contactpersoon	: Dhr. / Mevr. Reimink
Kadastrale aanduiding	: Gemeente Den Ham, sectie M, perceel 633

2. Bezoekgegevens

Datum bezoek	: 11 juni 2020
Reden bezoek	: ☒ Zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, tweede herziening"
Soort bezoek	: ☒ In beeld brengen van huidige bedrijfssituatie

Op donderdag 11 juni 2020 heeft er een bedrijfsbezoek plaatsgevonden bij het loonbedrijf Reimink BV, gevestigd aan de Schapendijk 3 te Den Ham (hierna Reimink). Directe aanleiding voor het bezoek was de zienswijze die het bedrijf heeft ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, tweede herziening".

Bij het bedrijfsbezoek waren de volgende personen aanwezig:
De heer Reimink (eigenaar)
Mevrouw Reimink (eigenaar)
De heer Van Dijk (juridisch adviseur omgevingsrecht Cumela advies namens Reimink)
De heer Schreurs (ambtenaar)
De heer Nijhuis (ambtenaar)
De heer Schram (medewerker van milieutechnisch bureau Alcedo; namens de gemeente)

De bedoeling van het bedrijfsbezoek was het verzamelen van relevante feiten en omstandigheden zodat die gebruikt kunnen worden voor de beoordeling van de zienswijze tegen het ontwerpbestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, tweede herziening". De gemeenteraad is het bevoegde bestuursorgaan dat een besluit neemt over het wel of niet vaststellen van het bestemmingsplan.

Eerst heeft er een gesprek plaatsgevonden. Reimink heeft daarbij onder andere aangegeven dat zij al meer dan 70 jaar gevestigd is op de huidige locatie aan de Schapendijk, wat nu een industriegebied is, en dat de ontsluiting altijd via de Schapendijk plaatsvindt. In de voorbije jaren is de woningbouw steeds dichterbij gekomen. Reimink vreest nu voor beperkingen en belemmeringen van hun huidige- en toekomstige bedrijfsvoering. Reimink is van mening dat de gemeente ook een 'zorgplicht' heeft naar Reimink toe en dat er gezamenlijk naar een passende oplossing / invulling gezocht moet worden om problemen en klachten te voorkomen of te vermijden.

Aansluitend op het overleg is de bestaande situatie fotografisch vastgelegd. Zowel het loonwerkbedrijf als de directe omgeving is hierin opgenomen. De foto's maken onderdeel uit van dit rapport van bevindingen. De heer Schram heeft geluidsmetingen verricht.

Uit het gesprek kwamen de volgende relevante feiten en omstandigheden naar voren:

- In februari 2020 is er door Reimink een nieuwe milieumelding ingediend.
- Volgens Reimink is het gebruik van de Schapendijk als ontsluitingsweg voor het bedrijf al ruim 70 jaar van toepassing. Het aantal werknemers is redelijk stabiel en varieert tussen circa 25 – 35 in de afgelopen jaren.
- De gemeente geeft aan dat er in het bestemmingsplan Zomerweg 10 en Schapendijk 3 uit het jaar 2008 een nieuwe ontsluiting is opgenomen voor de locatie van Reimink, waarvan Reimink gebruik had moeten maken. Dit was een mogelijkheid. Hier is nooit op gecontroleerd of toegezien. Reimink merkt op dat hij van mening is dat het bestemmingsplan het gebruik van die ontsluiting ook niet verplicht.
- Er wordt groen opgeslagen op het perceel dat vrijkomt bij de werkzaamheden van het loonbedrijf.
- Er vinden op dit moment binnen het bedrijf geen composteeractiviteiten plaats.
- Op het perceel wordt geen puin gebroken. Reimink/Van Dijk merkt op dat op grond van het bestemmingsplan dit, gezien de milieucategorie 3.2, wel mogelijk zou kunnen zijn.
- Voor het versnipperen van snoeihout beschikt Reimink over een mechanische versnipperaar. Deze machine wordt voornamelijk op locatie ingezet bij de uitvoering van snoeiwerkzaamheden in het snoeiseizoen. Bij kleinschalige snoeiwerkzaamheden op locatie wordt het snoeihout meegenomen naar de bedrijfslocatie van Reimink aan de Schapendijk en opgeslagen op het achterterrein. Aan het einde van het snoeiseizoen is de versnipperaar 1 of 2 dagen gedurende 4 uur per dag in bedrijf voor het versnipperen van het op het achterterrein verzamelde snoeihout. Dit vindt plaats op een moment in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.
- Reimink beschikt over een kleine grondzeef die meerdere momenten kan worden ingezet op het achterterrein voor het zeven van kleine hoeveelheden grond. Waarschijnlijk heeft deze installatie akoestisch gezien geen invloed op de woningen aan de Schapendijk of de geplande nieuwbouwplan Zuidmaten.
- Eenmaal per jaar wordt een grotere grondzeef gehuurd voor het zeven van grond. Dit vindt plaats op het achterterrein. Hierbij is de grondzeef 1 à 3 werkdagen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende 8 uur effectief in bedrijf.
- De huidige representatieve bedrijfssituatie (RBS) is op een aantal punten gewijzigd ten opzichte van het laatste akoestisch rapport van NAA-adviseurs. De nieuwe uitgangspunten van de RBS worden toegezonden door Cumela advies.
- Er wordt een actuele lijst van voertuigen van Reimink opgegeven door Cumela advies
- Door Reimink zijn, in samenspraak met de gemeente, in november 2019 al enkele schetsen gemaakt van een andere terreininrichting als er sprake zou zijn van een ontsluiting via de Vriezendijk. Voor het akoestisch onderzoek, welke dient als nadere uitwerking / motivering van het bestemmingsplan Zuidmaten-Oost c.q. de woningbouw in relatie tot de activiteiten van loonbedrijf Reimink (zie aanleiding), zou een optie (in dit geval optie 2) waarbij het bedrijf ontsloten wordt via de Vriezendijk als variantenstudie meegenomen kunnen worden.
- Mocht de ontsluiting van het bedrijfsterrein van Reimink verlegd worden naar de Vriezendijk, dan zullen het aantal bewegingen niet veel veranderen. De ontsluiting aan de Schapendijk zal wel behouden blijven, maar – zeker voor zwaar verkeer – minder intensief gebruikt gaan worden.

Er zijn twee concepten van dit bezoekverslag naar de heer Van Dijk toegezonden voor het maken van opmerkingen. In zijn e-mail van 29 oktober 2020 heeft hij aangegeven dat het bedrijf kon instemmen met het tweede concept-bezoekverslag. Ook de heer Schram van Alcedo heeft via e-mail van 16 september 2020 ingestemd met het tweede concept-bezoekverslag. Het bezoekverslag is hierna definitief gemaakt en ondertekend.

Waarvan door ons werd opgemaakt, dit bezoekverslag, gesloten en ondertekend te Vriezenveen op 3 november 2020.

De ambtenaar,

H. Schreurs
Handhaver ruimtelijke ordening
Gemeente Twenterand

De ambtenaar,

E. Nijhuis
Juridisch adviseur
Gemeente Twenterand


Schapendijk
Zonnerweg
Vriezendijk
Tulshoek
Lefershoek



Aanrijroute westen Schapendijk 3



Aanrijroute westen Schapendijk 3 – Schapendijk 4a / 4 links



Aanrijroute westen Schapendijk 3



Woning Schapendijk 5 (behorend bij perceel Loonwerkbedrijf Reimink)



Huidige ingang Loonbedrijf Reimink - Parkeerplekken



Bestaande ingang Loonbedrijf Reimink – Woning Schapendijk 3



Bestaande ingang Loonbedrijf Reimink – Hal garage / klein materiaal



Hal garage / klein materiaal



Hal garage / klein materiaal



Poort – Parkeerplekken - Kantine



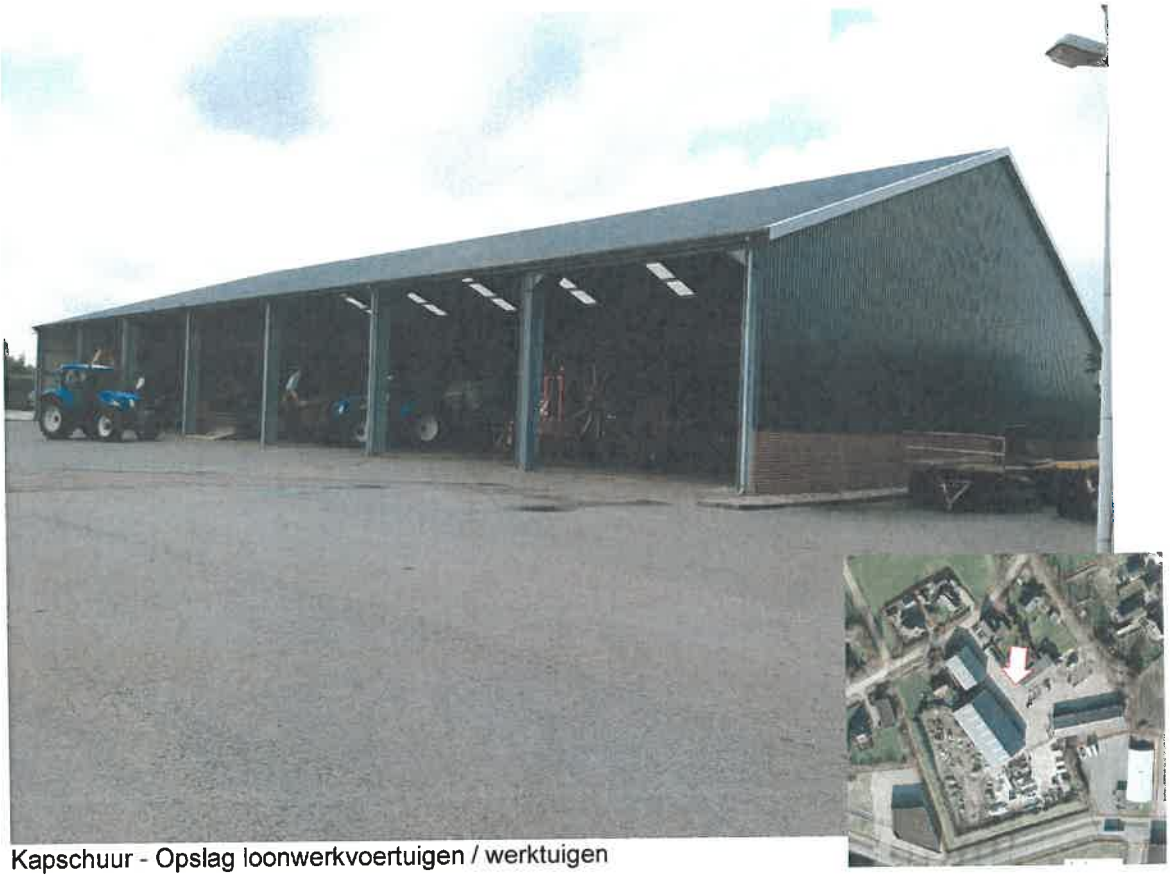
Hal garage / klein materiaal



Hal garage / klein materiaal



Tussenruimte



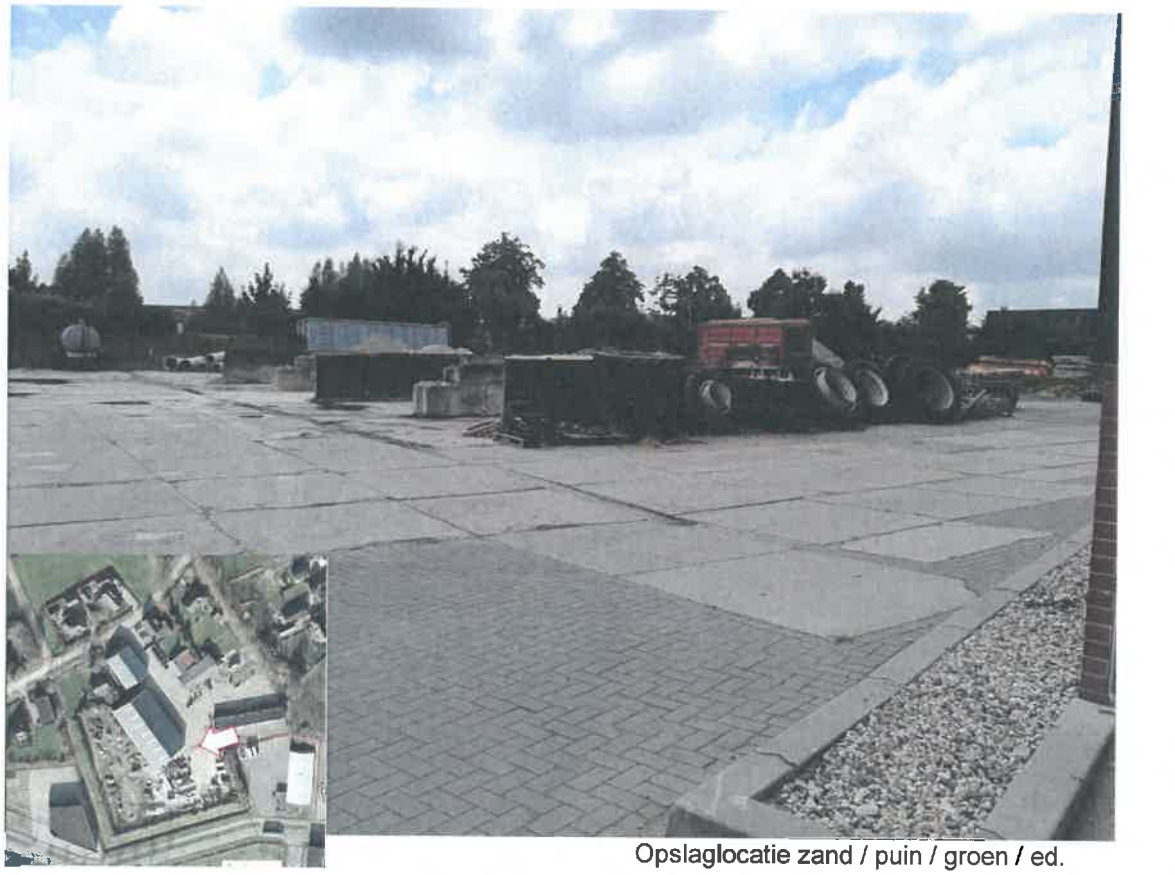
Kapschuur - Opslag loonwerkvoertuigen / werktuigen



Kapschuur - Opslag loonwerkvoertuigen / werktuigen



Kapschuur - Opslag loonwerkvoertuigen- / werktuigen



Opslaglocatie zand / puin / groen / ed.



Ruimte achter Kapschuur – noordelijk deel



Ruimte achter Kapschuur – westelijk deel



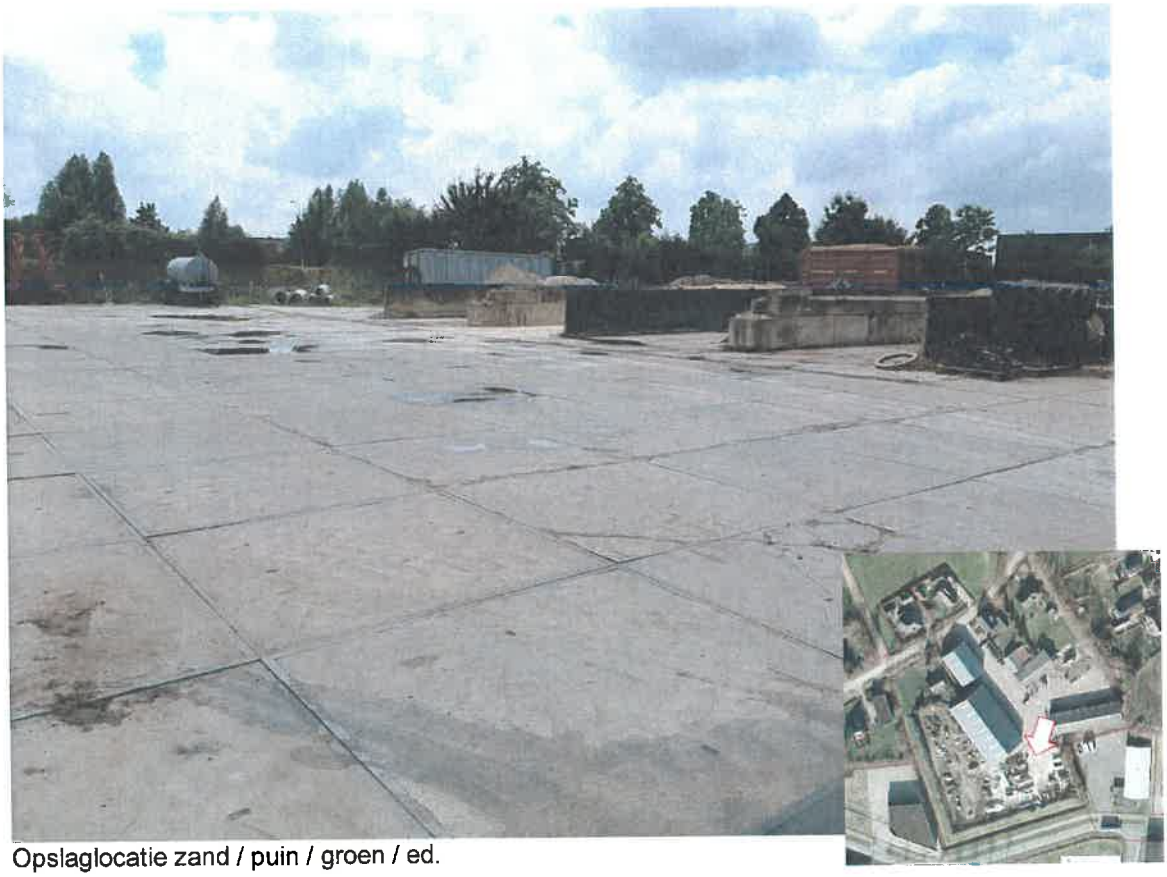
Ruimte achter Kapschuur – zuidwestelijk deel



Ruimte achter Kapschuur – zuidelijk deel



Achter opslaglocatie - Opslag zand pallets / stenen / banden



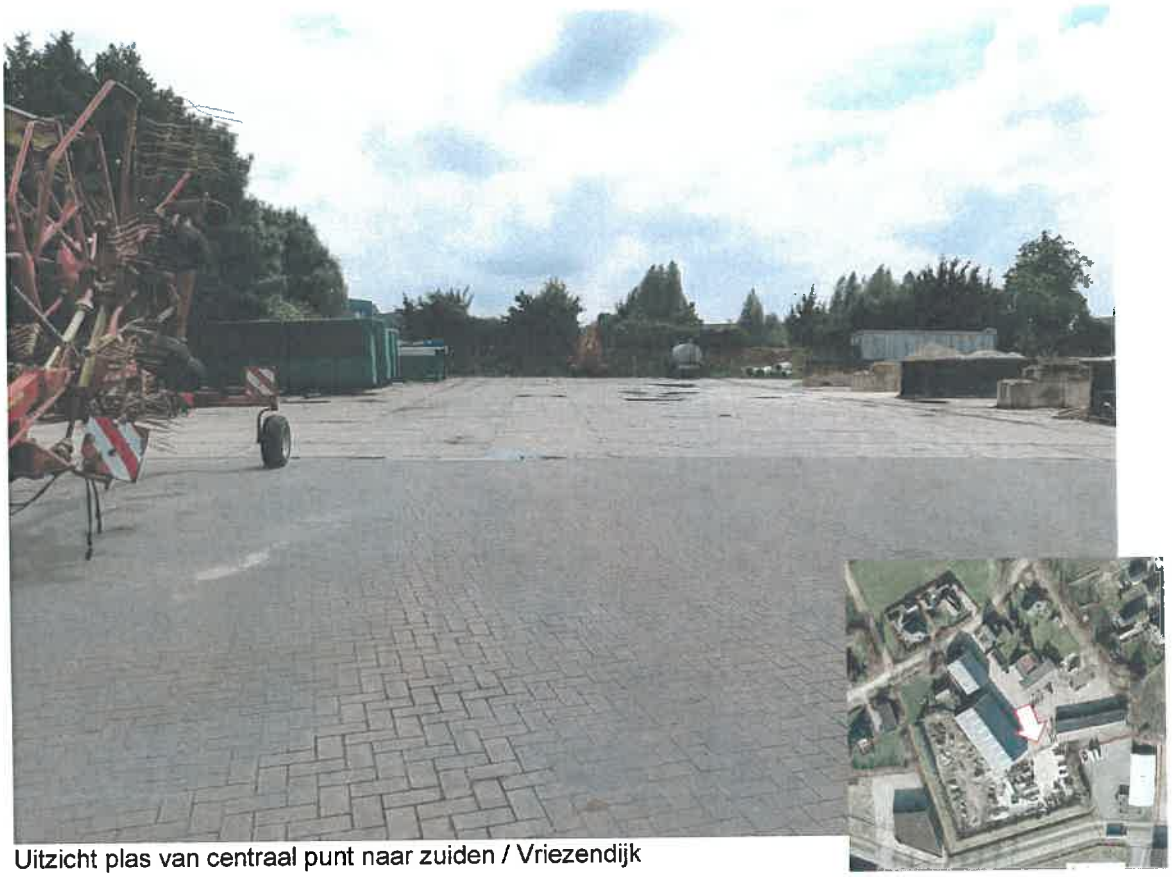
Opslaglocatie zand / puin / groen / ed.



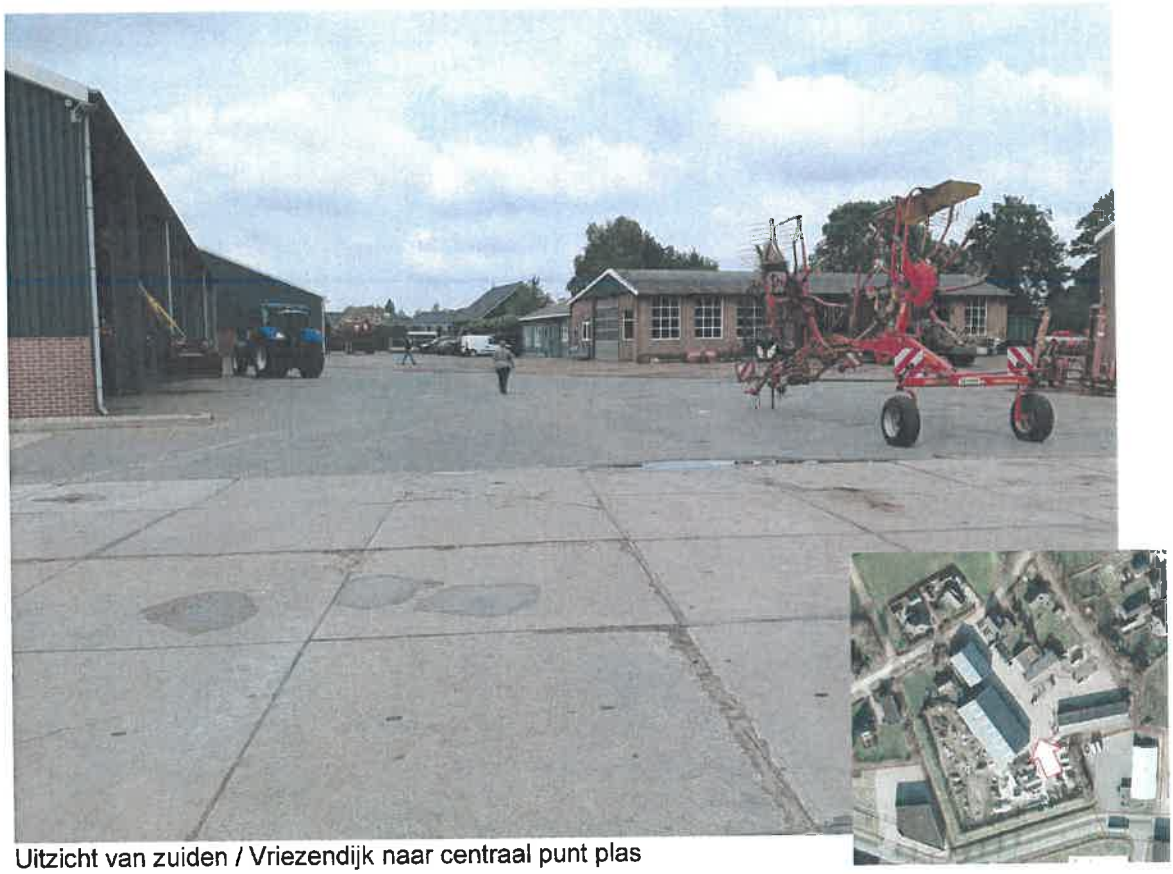
Opslag in containers en ernaast



Achterzijde oude stalling schuur – Stalling loonwerktuigmateriaal



Uitzicht plas van centraal punt naar zuiden / Vriezendijk



Uitzicht van zuiden / Vriezendijk naar centraal punt plas



Zicht op oostelijk gelegen plas



Werkplaats – vanaf centraal punt plas



Oude schuur – Stalling loonwerkvoertuigen



Oostelijk gelegen plas – Opslag loonwerktuigmateriaal



Benzinepunt – Opslag vloeibare kunstmest



Zicht op achter doorgang langs Schapendijk 1 - Poort



Oostelijk gelegen plas – zicht op gras perk



Werkplaats



Zicht op werkplaats / Kantine



Zicht vanaf centrale punt plas op ingang



Aanrijroute oosten Schapendijk 3



Aanrijroute oosten Schapendijk 3 – Schapendijk 1



Aanrijroute oosten Schapendijk 3



Inrit naar garage Schapendijk 1 – achterdoorgang naar Loonbedrijf Reimink



Aanrijroute oosten Schapendijk 3 – Schapendijk 2a



Aanrijroute oosten Schapendijk 3 – Schapendijk 2 en verder



Zicht op Loonbedrijf Reimink vanaf Schapendijk 4a



Aanrijroute westen Schapendijk 3 – afslag naar nieuwbouwlocatie



Aanrijroute westen Schapendijk 3 – Schapendijk 6, 8



Aanrijroute kruising Schapendijk/Vriezendijk - Vriezendijk 1/3-5d/13



Aanrijroute Vriezendijk – zicht op westelijk deel Loonbedrijf Reimink



Aanrijroute Vriezendijk – zicht zuid-westelijk deel Loonbedrijf Reimink



Aanrijroute Vriezendijk – zicht op zuidelijk deel Loonbedrijf Reimink



Aanrijroute Vriezendijk – zicht aangrenzend bedrijf Vriezendijk 19



Aanrijroute Vriezendijk – zicht aangrenzend bedrijf Vriezendijk 19



Aanrijroute Vriezendijk – zicht op bedrijf Vriezendijk 21

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Bijlage 8 Onderzoek geluid loonbedrijf (akoestisch)

BESTEMMINGSPLAN "ZUIDMATEN-OOST WOONGEBIED, 2E HERZIENING" TE DEN HAM

Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

BESTEMMINGSPLAN "ZUIDMATEN-OOST WOONGEBIED, . 2E HERZIENING" TE DEN HAM

Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink

Rapportnummer:	20-07563.R01.V06
Status:	definitief
Datum:	5 januari 2022

In opdracht van: Gemeente Twenterand
Manitobaplein 1
7671 GS Vriezenveen
Contactpersoon: [redacted]

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.

Postbus 140	7450 AC Holten
Ondernemersweg 3	7451 PK Holten
Contactpersoon:	Ing. R. Schram
Telefoon:	085 – 822 99 00
Internet:	www.alcedo.nl
E-mail:	[redacted]

© Alcedo B.V.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Bedrijfsactiviteiten	6
2.3	Huidige situatie – representatieve bedrijfssituatie	8
2.3.1	Werktijden	8
2.3.2	Geluidsuitstralende gebouwen - werkplaats	8
2.3.3	Stationaire geluidsbronnen	9
2.3.4	Mobiele bronnen	9
2.4	Huidige situatie – incidentele bedrijfssituatie	9
2.5	Situatie volgens het vigerende bestemmingsplan – representatieve situatie	10
2.6	Cumulatie van geluidsbronnen	10
2.6.1	Gegevens wegverkeer omliggende wegen	11
2.6.2	Kraaiende hanen Voortman	11
2.7	Goede ruimtelijke ordening	11
2.8	Gebiedstypering	12
2.9	Geluidsbeleid gemeente Twenterand	14
2.9.1	Nota geluidsbeleid	14
2.9.2	Nota hogere grenswaarden	16
2.10	Geluidsvoorschriften	16
2.11	Indirecte hinder	17
2.12	Cumulatie van geluid	17
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	18
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	18
3.2	Geluidsmetingen	18
3.3	Geluidsbronnen	19
3.3.1	Geluid uitstralende gebouwdelen	19
3.3.2	Stationaire geluidsbronnen	19
3.3.3	Mobiele geluidsbronnen	21
3.3.4	Inrichtingsgebonden verkeer	21
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	23
4.1	Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink	23
4.2	Rekenmodel wegverkeerslawaai ten behoeve van cumulatie	24
4.3	Berekeningsresultaten huidige situatie – representatieve situatie	25
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	25
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	26
4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	27
4.4	Berekeningsresultaten huidige situatie – incidentele situatie	28
4.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	28
4.4.2	Maximale geluidsniveaus	29

4.5	Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – representatieve situatie	30
4.5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	30
4.5.2	Maximale geluidsniveaus	31
4.5.3	Inrichtingsgebonden verkeer	32
4.6	Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – incidentele situatie	33
4.6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	33
4.6.2	Maximale geluidsniveaus	33
4.7	Cumulatie van geluid	34
5	NADERE BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	36
5.1	Aanleiding	36
5.2	Geluidssituatie	36
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	36
5.2.2	Maximale geluidsniveaus	39
5.3	Overweging aanvaardbaar woon- en leefklimaat	39
5.3.1	Maximale geluidsniveaus	39
5.4	Beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting	39
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	41

Bijlagen

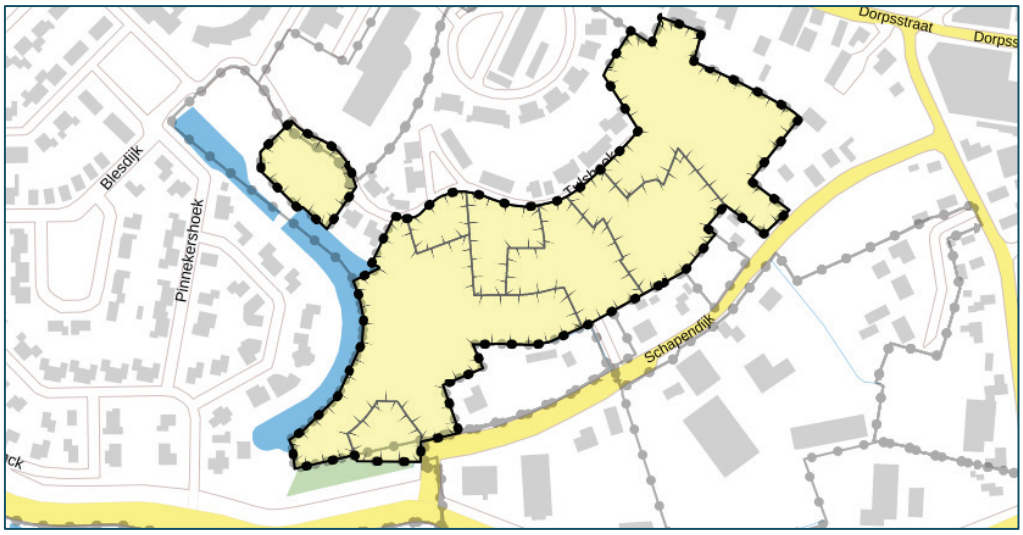
Bijlage 1	tekeningen en overige ontvangen gegevens
Bijlage 2	figuren rekenmodel
Bijlage 3	berekening van bronsterktes
Bijlage 4	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 5	Resultaten huidige situatie
Bijlage 6	Resultaten situatie volgens bestemmingsplan
Bijlage 7	Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 8	Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Twenterand en ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham heeft Alcedo een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen. Aanleiding voor het onderzoek is naast de toets aan een goede ruimtelijke ordening die vereist is voor het bestemmingsplan (artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening), ook de ingekomen zienswijze van Loonbedrijf Reimink (verder genoemd Reimink).

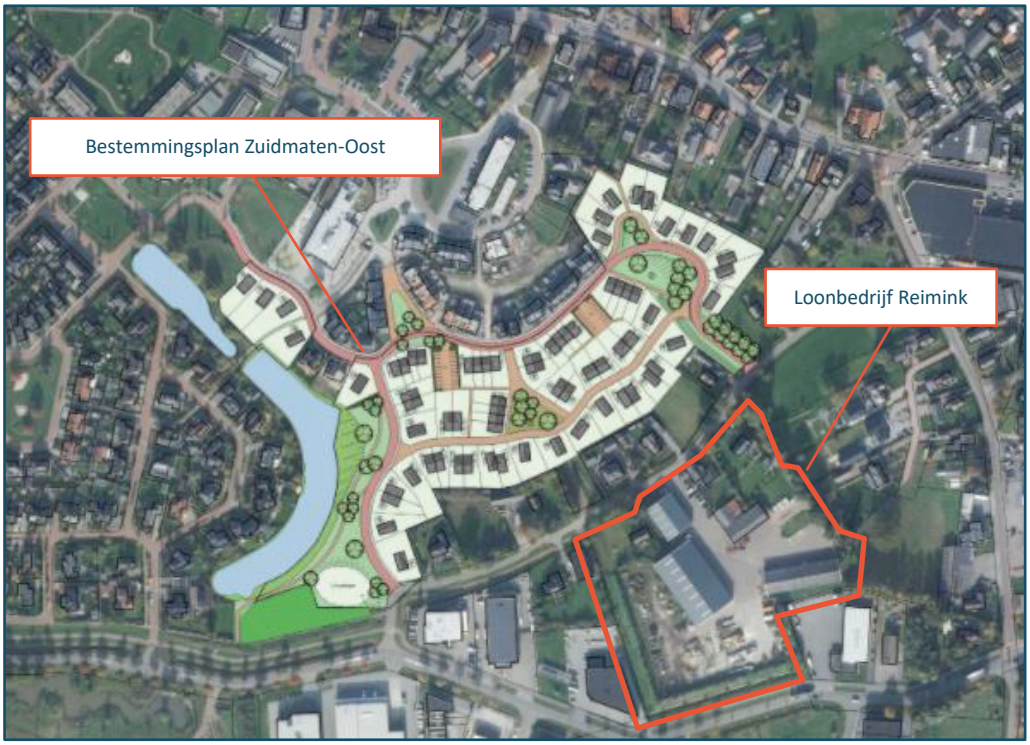
Reimink is gelegen aan de Schapendijk 3 in Den Ham. Ten noorden van het bedrijf is het Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" gelegen. De gemeente Twenterand is voornemens om binnen dit te wijzigen bestemmingsplan nieuwe woningen te realiseren. Voorwaarde voor de bestemmingswijziging is dat Reimink niet wordt gehinderd in zijn bedrijfsvoering en ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

De ligging van het plangebied met een woonbestemming is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1 Verbeelding met woonbestemming

In de volgende figuur zijn Loonbedrijf Reimink en een plankaart van het woongebied Zuidmaten-Oost en directe omgeving weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 2 Luchtfoto van de onderzoekslocatie en omgeving

Het onderzoek geeft onder andere inzicht in de geluidsniveaus vanwege Reimink op basis van de feitelijke activiteiten en op basis van de representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van Reimink als wordt uitgegaan van de mogelijkheden en beperkingen die het vigerende bestemmingsplan ter plekke met zich meebrengt. Het onderzoek geeft ook inzicht in de overige geluidsaspecten, zoals de te verwachten cumulatieve geluidbelasting die betrokken moet worden in verband met de toets aan een goede ruimtelijke ordening (zie bijv. paragraaf 5.4 van dit onderzoek).

2 UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie en geluidsmetingen ter plaatse op 20 juni 2020 bij Reimink;
- Bezoekverslag van bezoek aan Reimink op 11 juni 2020, document met kenmerk 2020 2020-11-03-Getekend definitief vastgesteld bezoekverslag Schapendijk opgesteld door de gemeente Twenterand;
- Milieuzoneringsonderzoek, document met kenmerk 20-07563.N01.V03, Alcedo, d.d. 14 juli 2021;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl);
- Ontvangen informatie van de gemeente Twenterand;
- Kadastrale perceelgrenzen;
- Bestemmingsplan Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3, document met kenmerk 255.25.05.33.00.toe - Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3;
- Voorschriften bij Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3, document met kenmerk 255.25.05.33.00.vrs - Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3;
- Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink te Den Ham, Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit, Rapportnummer 20-07563.R03.V02, datum 9 juli 2021;
- Akoestisch onderzoek van NAA met rapporttitel 'Onderzoek geluidstechnische aspecten bestemmingsplan Zuidmaten in Den Ham, beoordeling Loonbedrijf Reimink op plangebied', kenmerk 6113/NAA/hw/ft/1 en datum 20 juni 2019;
- Akoestisch rekenmodel behorende bij het bovengenoemde akoestisch onderzoek van NAA;
- Specificatie bij melding Barim Schapendijk 3 te Den Ham, d.d. 1 februari 2020, kenmerk ORI 33086, opgesteld door Cumela advies;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Bedrijfsactiviteiten

Reimink is een loonbedrijf met een uitgebreid dienstenpakket op het gebied van agrarisch loonwerk, grondverzet, groenvoorziening en transport. Het bedrijf beschikt hiervoor over een breed scala aan (agrarische) voertuigen en agrarische machines. Deze voertuigen worden voornamelijk op een projectlocatie ingezet voor de ingehuurde werkzaamheden van Reimink. Op het bedrijfsperceel bevinden zich 3 loodsen voor de stalling van het materieel, een werkplaats, een afspuitplaats met hogedrukspuit en een diesel tankplaats. Daarnaast is er een open terrein voor de opslag van onder meer grond en groen materiaal (groenafval, beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.). Ook is er

een kantoorruimte en een kantine en kleed- en wasruimte voor de werknemers en de bedrijfswoning met bijgebouwen.

De akoestisch relevante activiteiten betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg in de directe nabijheid van het bedrijf, het aan- en afkoppelen van materieel, de afspuitplaats en de werkzaamheden op het open terrein. Dit laatste betreft onder meer het zeven van grond, het versnipperen van hout, de op- en overslag van diverse stoffen en het stallen van containers, bakken en kratten.

Binnen de inrichting vinden in de huidige situatie de volgende akoestisch relevante activiteiten plaats:

- Stalling van materieel waaronder landbouwtractoren (waaronder rupsuitvoering), motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, hakselaar, veldspuit, graafmachines/shovels, vrachtwagens, containers en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren van loonwerk, verhuur, cultuurtechnische werken en grondverzet, hovenier-/groenvoorziening, transport en sloopwerken, en dergelijke;
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan het eigen materieel in de werkplaats en op het buitenterrein direct voor de werkplaats. Volgens opgave van Reimink is sprake van onder meer slijpen en metaalbewerking en diverse werkzaamheden waaronder ‘algemeen sleutelen’;
- Op-/overslag en bewerken van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal (eigen werken), afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuingrond, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin (steenachtig materiaal), et cetera;
- Opslag van groenafval, afkomstig van eigen werken / bedrijf, alsmede het versnipperen / shredderen van groenafval en composteren (totaal opslagcapaciteit 600 m^3) en opslag van derden (totaal maximaal 600 m^3);
- Opslag van beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, et cetera;
- Reinigen van eigen materieel (wasplaats met hogedrukspuit);
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Uitvoeren reparaties/onderhoud/constructie aan materieel / materialen in werkplaats;
- Manoeuvreren, aan- en afkoppelen, stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, en dergelijke;
- Op-/overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / et cetera;
- Het zeven van grond -> maximaal 100.000 ton/jaar;

Mogelijke toekomstige uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten zijn:

- Reinigen van materieel welke is ingezet bij het toepassen / gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, biocioden, (kunst-)meststoffen (nieuwe wasplaats incl. zuiveringsvoorziening (nog te realiseren));

2.3 Huidige situatie – representatieve bedrijfssituatie

Voor de beschouwde gemiddelde 'representatieve' bedrijfssituatie is uitgegaan van de huidige situatie waarbij Reimink volledig in bedrijf is. De beschouwde dag bestaat uit de hierna beschreven activiteiten.

2.3.1 Werktijden

De volgende werktijden worden gehanteerd binnen het bedrijf:

- Maandag t/m vrijdag 05.00 tot 01.00;
- Zaterdag 07.00 tot 17.00 uur;
- Zondag: alleen bij calamiteit.

2.3.2 Geluidsuitstralende gebouwen - werkplaats

Op het bedrijfsterrein bevindt zich een werkplaats voor het verrichten van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het eigen materieel van Reimink. In de onder punt 2.1 genoemde notitie '*Specificatie bij melding Barim'* opgesteld door Cumela is aangegeven dat in de werkplaats sprake is van slijpen en metaalbewerking en diverse werkzaamheden waaronder 'algemeen sleutelen'. Er wordt een binnenniveau van 90 dB(A) aangegeven en een tijdsduur van 9 uur in de dagperiode en 0,5 uur in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In de notitie wordt in toelichting beschreven dat in de werkplaats gemiddeld gedurende 10 uur werkzaamheden plaatsvinden. Een groot deel van de werkzaamheden zijn niet geluidsrelevant (zoals vervangen onderdeel en het 'algemeen sleutelen').

Voor de berekeningen wordt een binnenniveau in de werkplaats van 90 dB(A) aangenomen gedurende een tijdsduur van 4 uur in de dagperiode en 0,5 in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Hierbij zijn de schuifdeuren in gevel aan de zuidzijde van de werkplaats gedurende 4 uur in de dagperiode geopend. In de avond- en nachtperiode zijn deze deuren gesloten. Verder vindt relevante geluidsuitstraling plaats via de ramen aan de zuidzijde en de gesloten overheaddeur aan de westzijde.

Op het buitenterrein ten zuiden van de werkplaats, voor de schuifdeuren, vinden reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaats aan materieel dat niet naar binnen kan worden gereden. Op deze locatie op het buitenterrein kan mogelijk ook het proefdraaien van materieel plaatsvinden. Dit betreft allen 'niet vast opgestelde installaties' die, ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn uitgesloten van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit maar wel dienen te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiervoor wordt uitgegaan van het slijpen van metaal (bronsterkte 110 dB(A)) met een effectieve bedrijfsduur van 0,5 uur in de dagperiode, 0,25 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode. Voor het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 113 dB(A)) is een effectieve bedrijfsduur van 1,0 uur in de dagperiode, 0,25 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode gehanteerd.

De optredende maximale geluidsniveaus dienen te worden beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiervoor wordt uitgegaan van het maximale geluidsniveau vanwege het slijpen van metaal (bronsterkte 115

dB(A)) in de dag- avond- en nachtperiode en het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 120 dB(A)) in de dag- avond- en nachtperiode.

2.3.3 Stationaire geluidsbronnen

Op het buitenterrein worden de volgende stationaire geluidsbronnen onderscheiden:

- Dieselheftruck op het buitenterrein. Effectieve bedrijfsduur: 1,75 uur in de dagperiode en 0,25 uur in de avondperiode;
- Afspuitplaats met hoge druk spuit. Effectieve bedrijfsduur: 2 uur in de dagperiode, en 0,25 uur in respectievelijk de avond- en nachtperiode;
- Laden en lossen van containers, zand/grond/ teelaarde en overige materialen. Effectieve bedrijfsduur: 2,0 uur in de dagperiode, en 0,5 uur in de avondperiode;
- Aan en afkoppelen materieel (stationair draaiende agrarische voertuigen). Effectieve bedrijfsduur: 1 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Op het buitenterrein ten zuiden van de werkplaats, voor de schuifdeuren, vinden reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaats aan materieel dat niet naar binnen kan worden gereden. Hiervoor wordt uitgegaan van het maximale geluidsniveau vanwege het slijpen van metaal (bronsterkte 115 dB(A)) in de dag- avondperiode en het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 113 dB(A)) gedurende 1 uur in de dagperiode en 0,25 uur in de avondperiode. Voor de maximale geluidsniveaus vanwege het proefdraaien is een bronsterkte van 120 dB(A) gehanteerd.

2.3.4 Mobiele bronnen

De mobiele bronnen betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg rijdend van en naar het bedrijf. In tabel 1 zijn de aantallen voertuigbewegingen van de verschillende type voertuigen op het buitenterrein samengevat.

Tabel 1 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron	**Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode (1 voertuig = 2 bewegingen)**		
Type voertuig	**Dagperiode (06.00-19.00)**	**Avondperiode (19.00-22.00)**	**Nachtperiode (22.00-06.00)**
Personenauto's/ bedrijfsauto's	70	10	16
Zware vrachtwagens	10	2	2
Tractoren/ agrarische voertuigen	50	12	4
Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid (graafmachines, shovels, hakselaars, veldspuit, zelfrijdend mestvoertuig (Terra Gator)	40	8	4
Toeleveranciers	10	2	2

2.4 Huidige situatie – incidentele bedrijfssituatie

Naast de reguliere bedrijfssituatie is er ook een incidentele situatie te onderscheiden die slechts enkele dagen per jaar voorkomt. Deze bedrijfssituatie en bestaat uit de activiteiten van de representatieve situatie aangevuld met de volgende activiteiten:

- Voor het versnipperen van snoeihout beschikt Reimink over een mechanische versnipperaar. Deze machine wordt voornamelijk op locatie ingezet bij de uitvoering van snoeiwerkzaamheden in het snoeiseizoen. Bij kleinschalige snoeiwerkzaamheden op locatie wordt het snoeihout meegenomen naar de bedrijfslocatie van Reimink aan de Schapendijk en opgeslagen op het achter terrein. Aan het einde van het snoeiseizoen is de versnipperaar 1 of 2 dagen gedurende 4 uur per dag in bedrijf voor het versnipperen van het op het achter terrein verzamelde snoeihout. Dit vindt plaats op een moment in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.
- Eenmaal per jaar wordt een grotere grondzeef gehuurd voor het zeven van grond. Dit vindt plaats op het achter terrein. Hierbij is de grondzeef 1 à 3 werkdagen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende 8 uur effectief in bedrijf.

Voor activiteiten geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen.

2.5 Situatie volgens het vigerende bestemmingsplan – representatieve situatie

Naast de huidige bedrijfssituatie is inzichtelijk gemaakt hoe de bedrijfssituatie er zou uitzien als wordt uitgegaan van de mogelijkheden en beperkingen die het vigerende bestemmingsplan ter plekke met zich meebrengt.

Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
- Ontsluiting van het perceel van Reimink aan de zuidzijde met een aansluiting op de Vriezendijk in plaats van aan de noordzijde aan de Schapendijk. Al het verkeer op de openbare weg dat van en naar de inrichting rijdt, rijdt dan over de Vriezendijk.
- De ligging van de rijroutes op het buitenterrein en de ligging van de rijroutes op de openbare weg (Vriezendijk) zijn aangepast. Hierbij is uitgegaan van de door Reimink aangeleverde plattegrond tekening van de mogelijke situatie bij ontsluiting via de Vriezendijk. De tekening is opgenomen in bijlage 1.
- De uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie (werktijden, bedrijfsduren, activiteiten en geluidsbronnen en aantallen voertuigen) zijn gelijk aan de huidige situatie aangevuld met de volgende activiteiten:
  - Wasplaats inclusief zuiveringsinstallatie ten behoeve van het reinigen van materieel dat is ingezet bij het toepassen/ gebruik van gewasbeschermingsmiddelen. Effectieve bedrijfsduur: 50 uur op jaar basis, bij 250 productie dagen per jaar resulteert dit in 0,2 uur per dag.
- De uitgangspunten voor de incidentele bedrijfssituatie (werktijden, bedrijfsduren, activiteiten en geluidsbronnen en aantallen voertuigen) zijn gelijk aan de huidige situatie.

2.6 Cumulatie van geluidsbronnen

Op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen. Hierbij wordt uitgegaan van de cumulatie van het geluid van het wegverkeer op de omliggende wegen, de bedrijfsactiviteiten van Reimink en de kraaiende hanen van Voortman gevestigd aan de Dorpsstraat 30. De

uitgangspunten voor de onderdelen wegverkeer en kraaiende hanen van Voortman zijn beschreven onder de punten 2.6.1 en 2.6.2.

2.6.1 Gegevens wegverkeer omliggende wegen

De verkeersgegevens van de wegen rondom Reimink en het woongebied Zuidmaten-Oost zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Twente. De ontvangen gegevens ten aanzien van etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, uur percentages, maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverhardingen zijn opgenomen in bijlage 1.

De volgende wegen zijn betrokken in het onderzoek:

- Dorpsstraat;
- Schapendijk;
- Vriezendijk;
- Zomerweg.

2.6.2 Kraaiende hanen Voortman

In een afzonderlijk onderzoeksrapport is de akoestische situatie vanwege de kraaiende hanen van de heer Voortman ten opzichte van het woongebied Zuidmaten-Oost inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. De rekenresultaten van dit rapport (kenmerk 20-07563.R02.V02 / Definitief / 17 november 2020) dienen als uitgangspunt voor de beschouwing van de cumulatie van geluid.

2.7 Goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave ‘bedrijven en milieuzonering’. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidsniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. In de praktijk echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

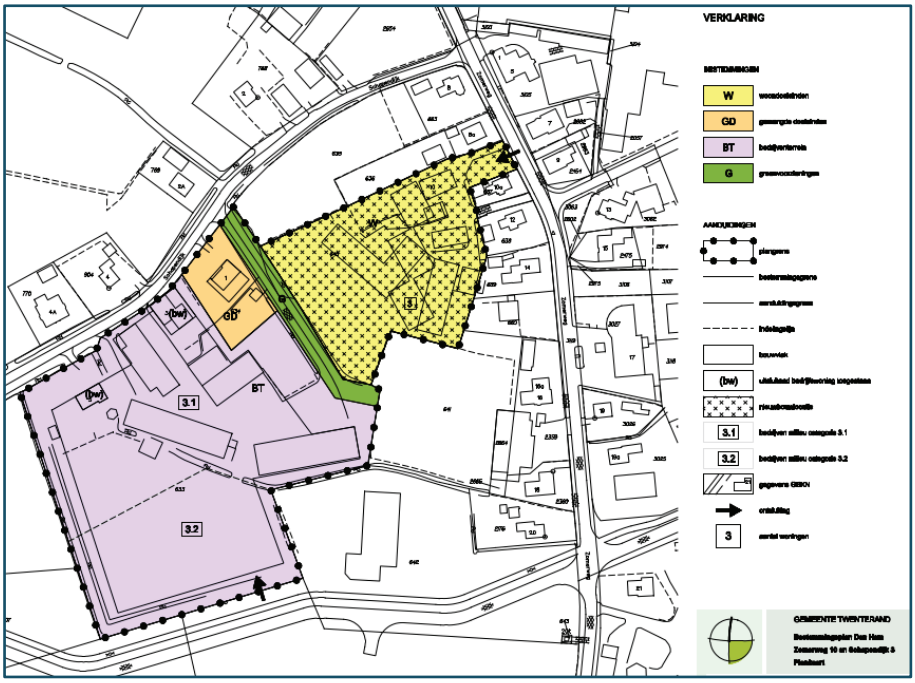
Volgens de VNG-publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’ dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is planologische medewerking mogelijk:
    a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
        - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
        - 65 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
        - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
    b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
        - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde)
        - 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
        - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is planologische medewerking met nadere motivering mogelijk:
    a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
        - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde)
        - 70 dB(A) maximale geluidsniveau LAmax (etmaalwaarde)
        - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
    b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
        - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde)
        - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
        - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

    Bij de nadere motivering moet tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidsbeleid, indien de te verwachten geluidsbelasting voldoet aan de in dat geluidsbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
4. Bij een hogere geluidsbelasting dan in stap 3 zal planologische medewerking doorgaans niet goed mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

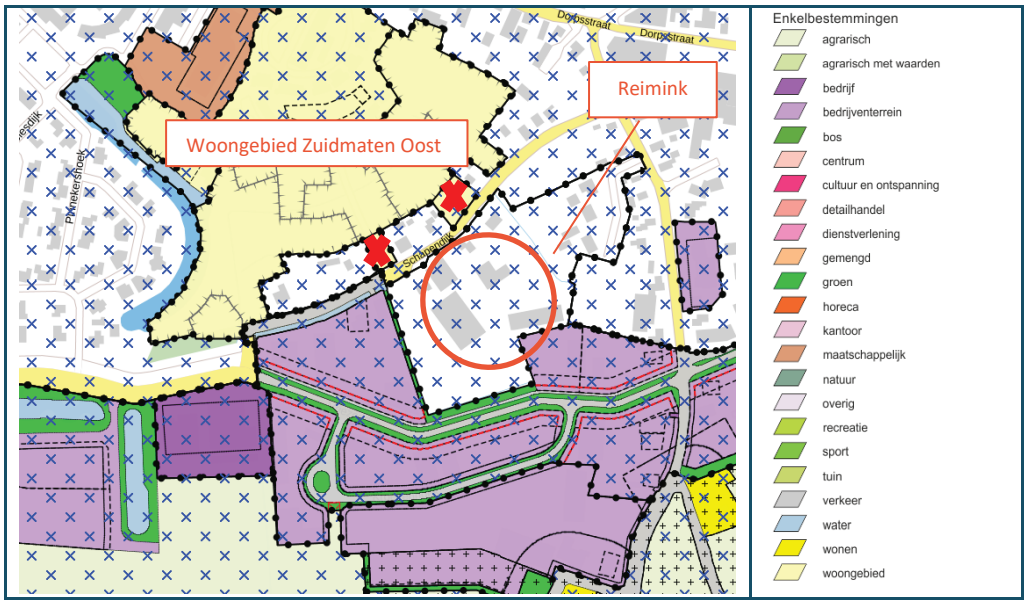
2.8 Gebiedstypering

In de volgende figuur is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan Den Ham, Zomerweg 10 en Schapendijk 3 d.d. 09-09-2008 weergegeven.



Figuur 3 Uitsnede plankaart bestemmingsplan Zomerweg 10 en Schapendijk 3

In de volgende figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met de onderzoekslocatie en omgeving weergegeven.



Figuur 4 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Op basis van deze bestemmingsplankaart zijn de bestemmingen bedrijf, bedrijventerrein, wonen en verkeer van toepassing.

De 1e lijnsbebouwing aan de zuidzijde van het plan, achter de bestaande woningen van de Schapendijk, bevinden zich binnen het invloed gebied van de Schapendijk en Reimink. Dit deel

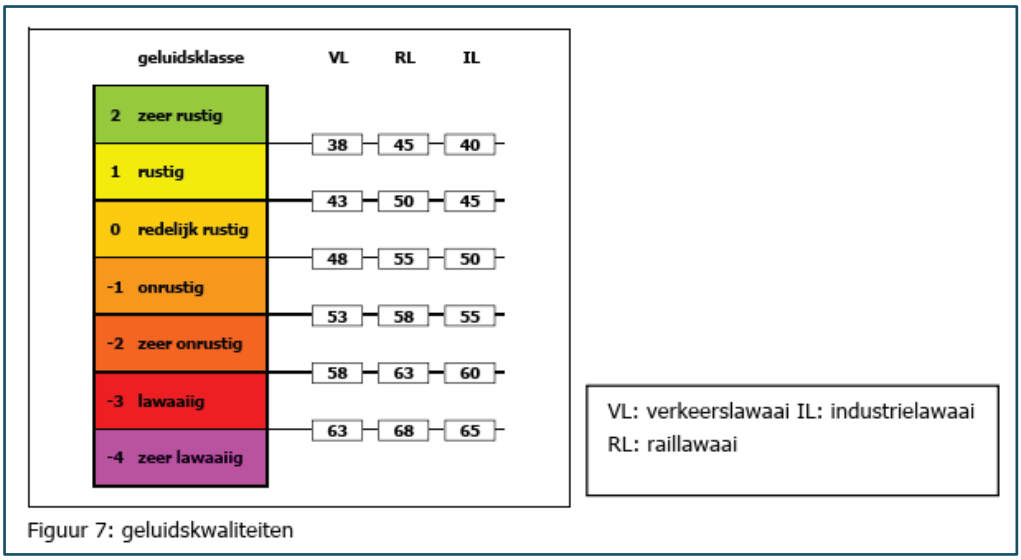
van het plan is aan te merken als ‘gemengd gebied’ in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. De richtwaarde voor ‘gemengd gebied’ bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau en komt overeen met de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

De woningen achter de 1e lijn bebouwing bevinden zich op grotere afstand, dit deel van het plan is aan te merken als ‘rustige woonwijk’. De richtwaarde voor ‘rustige woonwijk’ bedraagt 45 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 65 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau en komt overeen met de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

2.9 Geluidsbeleid gemeente Twenterand

2.9.1 Nota geluidsbeleid

De gemeente Twenterand heeft een eigen geluidbeleid conform het rapport M.2006.0718.06.R001 “Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Twenterand Nota geluidsbeleid” van 17 januari 2008. De gemeentelijke Nota geluidsbeleid is opgesteld ter invulling van de beleidsruimte die de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer aan gemeenten geeft (zie o.a. p. 3, 7, 25 van de Nota geluidbeleid) en strikt gezien niet van toepassing op voorliggend bestemmingsplan voor zover het betreft de geluidbelasting als gevolg van bedrijvigheid op het plangebied (nu er geen sprake is van woningbouw gelegen in de geluidszone van een industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder). In de Nota geluidsbeleid zijn, voor de 3 binnen de Wet geluidhinder onderscheiden geluidsbronnen (namelijk wegverkeer, railverkeer en industrie) ambitiewaarden voor verschillende gebiedstyperingen opgenomen. Deze zijn als volgt aangegeven.



Figuur 5 Geluidsklassen geluidsbeleid gemeente Twenterand

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	zeer rustig
Landbouw / buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woongebied	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig 1)	rustig	redelijk rustig
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig lawaaiig 1)	redelijk rustig	onrustig
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig 1) lawaaiig 2)	redelijk rustig	redelijk rustig
Bedrijventerrein	onrustig	zeer onrustig	redelijk rustig	lawaaiig

1) alleen bij wegen met een verkeersfunctie
2) alleen bij Oosteinde en Westeinde in Vriezenveen

Figuur 2: ambitietabel

Figuur 6 Ambitieswaarden geluidsbeleid gemeente Twenterand

Industrielawaai
Voor het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost" is sprake van een woongebied. Hiervoor gelden voor de geluidsbron industrielawaai de ambitiewaarde 'rustig', ofwel 45 dB(A) etmaalwaarde, en bovengrens 'redelijk rustig', ofwel 50 dB(A) etmaalwaarde.

Wegverkeerslawaai
Voor de geluidsbron wegverkeerslawaai geldt voor een woongebied de ambitiewaarde 'redelijk rustig', ofwel 48 dB (L_{den}), en bovengrens 'onrustig', ofwel 53 dB (L_{den}).
Naast het reguliere wegverkeer dient het verkeer dat op de openbare weg van en naar een inrichting rijdt (indirecte hinder) te worden beoordeeld als wegverkeer met bijbehorende ambitiewaarden. De geluidsbelasting vanwege indirecte hinder wordt uitgedrukt als dB(A) waarde. Voor de ambitiewaarde 'redelijk rustig' en bovengrens 'onrustig' geldt dan respectievelijk 50 dB(A) en 55 dB(A).

Cumulatie
Ten aanzien van de gecumuleerde geluidsbelasting (geluidsbelasting vanwege gezamenlijke bronsoorten weg, rail en industrie) zijn in het gemeentelijk geluidsbeleid geen grenswaarden gesteld. Wel wordt in het beleid gesteld dat de gemeente rekening dient te houden met cumulatie van meerdere bronnen. Hoe de gemeente dat doet is niet op voorhand aan te geven, daar zijn de mogelijkheden te divers voor. Wel houdt de gemeente in dit soort situaties bij het ontwerpen van de gevelisolatie rekening met de hogere geluidsbelasting.

Naast de Nota geluidsbeleid heeft Twenterand ook een Nota hogere grenswaarden opgesteld. De Nota hogere grenswaarden beschrijft onder welke condities afgeweken mag worden van de opgestelde ambities.

2.9.2 Nota hogere grenswaarden

In de Nota Hogere grenswaarden (Rapport M.2006.0718.06.R002) wordt uitvoering gegeven aan het gemeentelijk geluidsbeleid. Dit heeft als doel de goede geluidskwaliteiten in de gemeente te behouden en de kansen te benutten om waar gewenst en noodzakelijk de geluidskwaliteit te verbeteren. Nu voor voorliggend bestemmingsplan geen hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder zijn vereist, is de Nota hogere grenswaarden niet van toepassing.

2.10 Geluidsvoorschriften

Reimink is meldingsplichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). Binnen het bedrijf worden in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden verricht. Er is geen sprake van een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

Volgens artikel 2.17, lid 5 zijn de in de volgende tabel genoemde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden van toepassing.

Tabel 2 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

	Grenswaarde op de gevels van gevoelige gebouwen [dB(A)]		
	dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door vast opgestelde installaties ($L_{Ar,LT}$)	45	40	35
Maximaal geluidsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen en werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting (L_{Amax})	70	65	60

In de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur zijn de grenswaarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

De grenswaarden van het Activiteitenbesluit voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in deze situatie strenger dan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ook wijken de begin- en eindtijden van de etmaalperioden af.

2.11 Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.12 Cumulatie van geluid

Ten aanzien van de gecumuleerde geluidsbelasting (geluidsbelasting vanwege gezamenlijke bronsoorten weg, rail en industrie) zijn in het gemeentelijk geluidsbeleid geen grenswaarden gesteld. Wel wordt in het beleid gesteld dat de gemeente rekening dient te houden met cumulatie van meerdere bronnen:
Hoe de gemeente dat doet is niet op voorhand aan te geven, daar zijn de mogelijkheden te divers voor. Wel houdt de gemeente in dit soort situaties bij het ontwerpen van de gevelisolatie rekening met de hogere geluidsbelasting.

Ook in de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden opgenomen voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting.
Om toch een uitspraak te doen over de mogelijke mate van geluidshinder vanwege de gecumuleerde geluidsbelasting en het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen het plan is aansluiting gezocht bij de volgens de Wet geluidhinder ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen. Een vergelijking van de gecumuleerde geluidsbelasting met de ten hoogst toelaatbare grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt vaker toegepast om, bij het ontbreken van grenswaarden, toch een uitspraak te kunnen doen over de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

In deze situatie is sprake van zowel industrielawaai als wegverkeerslawaai. Voor industrielawaai is de hoogste grenswaarde 65 dB(A) (in het kader van sanering).

De wetgever heeft geoordeeld dat hogere geluidsbelastingen dan deze sowieso niet toelaatbaar zijn. Het ligt daarom voor de hand om dit ook als maximum voor de cumulatieve geluidsbelasting te hanteren. Daarnaast worden de gecumuleerde geluidsbelastingen vergeleken met maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 60 dB(A) voor bestaande woningen gelegen in de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein (art. 45 Wgh).

3 AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de mobiele en stationaire geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”, te weten Methode II.2: Geconcentreerde bronmethode.

De bronsterktes van de geluidsbronnen waaraan geen metingen verricht konden worden, zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoek aan gelijkwaardige activiteiten. Ook is gebruik gemaakt van de gegevens van het onder punt 2.1 genoemde akoestisch onderzoek van NAA .

3.2 Geluidsmetingen

Op donderdag 11 juni 2020 zijn geluidsmetingen uitgevoerd op het buitenterrein van Reimink. In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3 Gebruikte meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabrikaat	Type
Real time analyzer	Rion	NA-52
Microfoon	Rion	UC-59
Voorversterker	Rion	NH-23
Akoestische calibrator	Rion	NC-74

In de volgende tabel zijn de weersomstandigheden tijdens de metingen samengevat.

Tabel 4 Weersomstandigheden tijdens de metingen

Parameter	Waarde
Temperatuur [°C] (gemiddelde)	19,8
Windsnelheid [m/s op 10 meter boven maaiveld]	2,2
Windrichting	Oost-Noord-Oost
Relatieve vochtigheid [%]	84
Bewolking [8e delen]	0/8 (geen bewolking)

NB. De gegevens zijn ontleend aan registraties van het KNMI, meetstation Heino.

In bijlage 3 zijn de resultaten van de geluidsmetingen en de berekeningen van de bronsterktes opgenomen.

3.3 Geluidsbronnen

3.3.1 Geluid uitstralende gebouwdelen

De bronsterktes van de geluid uitstralende gebouwdelen van de werkplaats zijn bepaald op basis van de opgave van activiteiten en geluidsniveaus beschreven in de onder punt 2.1 genoemde notitie '*Specificatie bij melding Barim'* opgesteld door Cumela. Voor de geluidsisolatiewaarden van de gesloten ramen en deuren uitgegaan van enkel glas. Voor de geluidsisolatiewaarden van de gesloten overheaddeur is uitgegaan van ervaringscijfers op basis een gelijkwaardige overheaddeur.

Tabel 3 Geluid uitstralende gebouwdelen

Geluidsbron		Bronsterkte (L_W) [dB(A)]		Bedrijfstijden in uren		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	81	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	--[1)]	--	0,5	0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	--[1)]	--	0,5	0,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	76	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	76	--[1)]	4,0	0,5	0,5

[1)] Niet relevant ten opzichte van andere piekbronnen;

3.3.2 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder punt 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 4 Stationaire geluidsbronnen huidige situatie

Geluidsbron		Bronsterkte (L_W) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
Representatieve bedrijfssituatie						
09	Diesel heftruck op het buitenterrein	103[1)]	106[1)]	1,75	0,25	--
10	Reinigen wasplaats/ hoge druk spuit	104[2)]	107[2)]	2,0	0,25	0,25
WP10	Slijpen -L_{Amax}	110[1)]	115[1)]	0,5	0,25	0,25
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	113	120[4)]	1,0	0,25	0,25
11	Laden/lossen m.b.v. Shovel	106[2)]	109[2)]	2,0	0,5	--

Geluidsbron		Bronsterkte (L_W) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde (stationair draaiende machines)	104[1)]	107[1)]	0,5	0,5	0,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde (stationair draaiende machines)	104[1)]	107[1)]	0,5	0,5	0,5
Incidentele bedrijfssituatie						
14	Versnipperen groenmateriaal	112[3)]	120[3)]	4,0	--	--
15	Grondzeefinstallatie inhuur	110[1)]	115[1)]	8,0	--	--

1) Ervaringscijfer;
2) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);
3) Gemeten aan een gelijkwaardige installatie op een ander locatie;
4) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse d.d. 11 juni 2020;

Tabel 5 Stationaire geluidsbronnen situatie volgens bestemmingsplan

Geluidsbron		Bronsterkte (L_W) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
Representatieve bedrijfssituatie						
09	Diesel heftruck op het buitenterrein	103[1)]	106[1)]	1,75	0,25	--
10	Reinigen wasplaats/ hoge druk spuit	104[1)]	107[1)]	2,0	0,25	0,25
WP10	Slijpen -L_{Amax}	110[1)]	115[1)]	0,5	0,25	0,25
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	113	120[4)]	1,0	0,25	0,25
11	Laden/lossen m.b.v. Shovel	106[1)]	109[1)]	2,0	0,5	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde (stationair draaiende machines)	104[1)]	107[1)]	0,5	0,5	0,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde (stationair draaiende machines)	104[1)]	107[1)]	0,5	0,5	0,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	104[1)]	107[1)]	0,2[2)]	--	--
Incidentele bedrijfssituatie						
14	Versnipperen groenmateriaal	112[1)]	120[1)]	4,0	--	--
15	Grondzeefinstallatie inhuur	110[1)]	115[1)]	8,0	--	--

1) Ervaringscijfer;
2) Volgens opgave 50 uur op jaar basis. Bij 250 productie dagen per jaar resulteert dit in 0,2 uur per dag.

3.3.3 Mobiele geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder punt 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. Voor het achteruit rijden van de vrachtwagens is een rijsnelheid van 5 km/uur gehanteerd.

Tabel 6 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte[1] (L_W) [dB(A)]		Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
01	Rijroute personenauto's	90[1]	93[1]	40	6	8
02	Rijroute bestelauto's	95[1]	98[1]	30	4	7
03a	Rijroute zware vrachtwagens - aankomst	100[2]	106[1]	5	1	1
03b	Rijroute zware vrachtwagens -aankomst achteruit	107[2],[3]	112[1]	5	1	1
03c	Rijroute zware vrachtwagens -vertrek	100[2]	106[1]	5	1	1
06a	Rijroute tractoren – vertrek	105[3]	107[3]	25	6	2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	105[3]	107[3]	25	6	2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel -vertrek	111[3]	112[3]	20	4	2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	111[3]	112[3]	20	4	2
08	Toeleveranciers/ derden (zware vrachtwagens)	100[2]	106[1]	10	2	2

1) Ervaringscijfer;
2) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);
3) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse;
4) Achteruitrijdsignalering.

3.3.4 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2 figuur 3.

Het inrichtingsgebonden verkeer betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar het bedrijf rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat 50% van de voertuigen via het oostelijke deel van de Schapendijk de inrichting bezoekt of verlaat en 50% in westelijke richting.
De bronsterkte van de agrarische voertuigen is bepaald op basis van geluidsmetingen ter plaatse. Er zijn veel verschillende agrarische voertuigen aanwezig binnen het bedrijf en het gebruik van ieder type kan per dag verschillen. Daarom is voor de berekeningen uitgegaan van de voertuigcombinatie met de, bij een passage, hoogst gemeten bronsterkte. Dit is een worst case benadering. In werkelijkheid zal een deel van de komende en gaande agrarische voertuigen een lagere bronsterkte hebben.

Voor de overige te onderscheiden voertuigen is voor de bronsterkte uitgegaan van standaard kentallen op basis ervaringscijfers.

Voor alle voertuigen is een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron sterkte[1] (L_W) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode					
			Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
Bronnr.	Omschrijving		heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Lichte motorvoertuigen richting oost	90[1]	18	17	3	2	4	4
101	Zware vrachtwagens richting oost	104[3]	5	5	1	1	1	1
102	Agrarische voertuigen richting oost	108[2]	13	12	3	3	1	1
103	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting oost	112[3]	10	10	2	2	1	1
104	Lichte motorvoertuigen richting west	90[1]	17	18	2	3	4	4
105	Zware vrachtwagens richting west	104[3]	5	5	1	1	1	1
106	Agrarische voertuigen richting west	108[2]	12	13	3	3	1	1
107	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting oost	112[3]	10	10	2	2	1	1

1) Ervaringscijfer;
2) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse;
3) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1).

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink

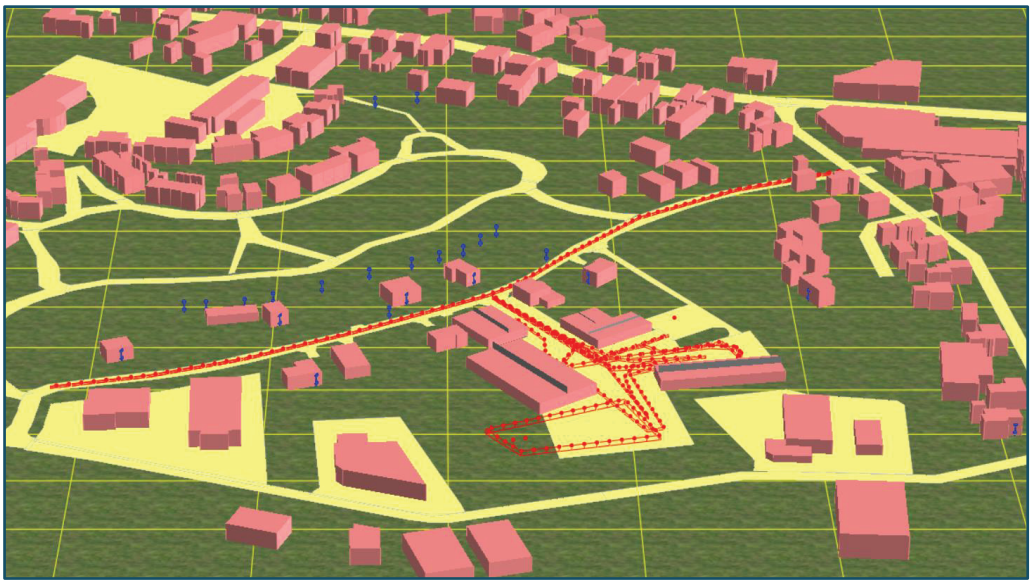
Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het bedrijfsperceel van Reimink en ter plaatse van de omliggende wegen is een harde bodem (bodemfactor 0,0) gehanteerd. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

Aan de gevels van de bestaande en nieuwe woningen zijn rekenpunten gekoppeld. De gehanteerde rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{e} verdieping van de bestaande en nieuwe woningen. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 7 Impressie rekenmodel industrielawaai vanwege Reimink – huidige situatie

In bijlage 2 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 4 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 5 en 6 opgenomen.

In de volgende figuur zijn de ligging van de bouwkavels en de posities van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 8 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaai

4.2 Rekenmodel wegverkeerslawaai ten behoeve van cumulatie

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde bodemvlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. De bodem en de beoordelingspunten zijn op dezelfde wijze gemodelleerd als in het model van Reimink.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 9 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaai

In bijlage 2 is in figuren de ligging van wegen en rekenpunten weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage 4 opgenomen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7. De resultaten op woningniveau worden alleen beschouwd in het kader van de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting.

4.3 Berekeningsresultaten huidige situatie – representatieve situatie

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie in de huidige situatie gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 5.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten op de kavelgrenzen samengevat.

Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen die beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit. Tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 8 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	34 (44)	45 (50)	36 (48)	40 (45)	32 (41)	35 (40)
13a	Kavel 62	39 (47)	45 (50)	40 (50)	40 (45)	35 (43)	35 (40)
14	Kavel 61	41 (48)	45 (50)	38 (50)	40 (45)	34 (43)	35 (40)
15	Kavel 60	39 (44)	45 (50)	38 (46)	40 (45)	33 (40)	35 (40)
16	Kavel 59	29 (48)	45 (50)	30 (51)	40 (45)	25 (44)	35 (40)
17	Kavel 24	31 (44)	45 (50)	30 (47)	40 (45)	26 (40)	35 (40)

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
18	Kavel 23	29 (41)	45 (50)	28 (44)	40 (45)	24 (37)	35 (40)
19	Kavel 22	30 (42)	45 (50)	30 (46)	40 (45)	26 (39)	35 (40)
20	Kavel 21	26 (39)	45 (50)	28 (42)	40 (45)	24 (35)	35 (40)
21	Kavel 20	25 (36)	45 (50)	27 (42)	40 (45)	23 (32)	35 (40)
22	Kavel 19	25 (36)	45 (50)	26 (42)	40 (45)	22 (33)	35 (40)
23	Kavel 67	30 (39)	45 (50)	30 (40)	40 (45)	26 (33)	35 (40)
24	Kavel 68	31 (38)	45 (50)	31 (40)	40 (45)	27 (34)	35 (40)

Toetsing Activiteitenbesluit

Op de grenzen van de bouwvlakken wordt in alle etmaalperioden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De maatgevende geluidsbronnen voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening betreffen het zelfrijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 7a/b), het aan- en afkoppelen van materieel ter plaatse van de loodsen aan de zuid- en westzijde (bron nr. 12a/b).

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de dagperiode wordt overal voldaan aan de richtwaarde van stap 2 volgens de VNG-publicatie. In de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden. De overschrijdingen van de richtwaarden betreffen de tussen haakjes genoemde geluidsniveaus van de grijs gemarkeerde vakken in de tabel. Hiermee wordt in de avond- en nachtperiode niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2, van de beoordeling volgens de VNG-publicatie (zie punt 2.5).

Uit deze beoordeling blijkt dat niet zonder meer wordt voldaan aan de richtwaarden van de VNG-publicatie.

In hoofdstuk 5 wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook wordt de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld.

4.3.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Voor de dagperiode zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In de avond- en nachtperiode dienen alle geluidsbronnen te worden beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De grenswaarden zijn voor beide toetsingskaders zijn gelijk aan elkaar.

Tabel 9 Maximale geluidsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	49 (63)	70 (70)	66	65	66	60
13a	Kavel 62	50 (66)	70 (70)	68	65	68	60
14	Kavel 61	52 (66)	70 (70)	68	65	68	60
15	Kavel 60	50 (62)	70 (70)	64	65	64	60
16	Kavel 59	49 (67)	70 (70)	68	65	68	60
17	Kavel 24	48 (64)	70 (70)	67	65	67	60
18	Kavel 23	48 (51)	70 (70)	56	65	56	60
19	Kavel 22	46 (58)	70 (70)	60	65	60	60
20	Kavel 21	46 (57)	70 (70)	58	65	58	60
21	Kavel 20	40 (56)	70 (70)	57	65	57	60
22	Kavel 19	39 (55)	70 (70)	56	65	56	60
23	Kavel 67	42 (51)	70 (70)	52	65	52	60
24	Kavel 68	43 (53)	70 (70)	53	65	53	60

Toetsing Activiteitenbesluit

Op de kavelgrenzen binnen het bouwplan wordt in de dagperiode voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In de dagperiode zijn de grenswaarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. In deze situatie gaat zijn de maximale geluidsniveaus vanwege de wasplaats met hogedrukspuit en de werkzaamheden (slijpen van metaal en proefdraaien) op het buiterrein voor de werkplaats beoordeeld.

In de avond- en nachtperiode is ter plaatse van de kavels 24, 59, 60, 61, 62 en 63 sprake van een overschrijding van de richt- en grenswaarden. Echter, op kortere afstand van de inrichting van Reimink zijn reeds bestaande woningen aanwezig die maatgevend zijn. Uitgaande van het gegeven dat Reimink te allen tijde moet voldoen aan de rechtstreeks werkende geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit, staat daarmee vast dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen (die zich op grotere afstand bevinden dan de bestaande woningen) Reimink ook moet voldoen aan de rechtstreeks werkende geluidsnormen van het Activiteitenbesluit.

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de dagperiode wordt volstaan met een verwijzing naar hoofdstuk 5.

4.3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 10 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelings-punt	Omschrijving	Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	47	50	49	45	41	40
13a	Kavel 62	46	50	49	45	41	40
14	Kavel 61	46	50	48	45	41	40
15	Kavel 60	45	50	48	45	40	40
16	Kavel 59	45	50	47	45	39	40
17	Kavel 24	44	50	47	45	39	40
18	Kavel 23	46	50	48	45	40	40
19	Kavel 22	44	50	47	45	40	40
20	Kavel 21	40	50	46	45	39	40
21	Kavel 20	41	50	46	45	39	40
22	Kavel 19	43	50	46	45	39	40
23	Kavel 67	34	50	34	45	27	40
24	Kavel 68	34	50	34	45	27	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijdingen treden op in de avond- en nachtperiode (grijs gemarkeerd in de tabel). Wel wordt overal voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Op de kavelgrenzen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde. Bij een geluidsbelasting van 54 dB(A) etmaalwaarde en een gevelwering ($G_{A,k}$) van 20 dB (minimale eis nieuwbouw, Bouwbesluit 2012) bedraagt het geluidsniveau in een woning op het kavel ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde. Op basis hiervan is een goed woon- en leefklimaat ten aanzien de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder gewaarborgd.

4.4 Berekeningsresultaten huidige situatie – incidentele situatie

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie in de huidige situatie gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 5.

4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De incidentele bedrijfssituatie betreft een uitbreiding van de representatieve bedrijfssituatie met het versnipperen van groenmateriaal en het zeven van grond in de dagperiode. Voor beide activiteiten geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen. De activiteiten vallen daarom buiten de beoordeling van het Activiteitenbesluit. Voor de incidentele situatie is alleen de beoordeling van de geluidsbelasting ter plaatse van de kavels aan de richtwaarden van de VNG-publicatie en het gemeentelijk geluidsbeleid relevant. De toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 11 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	46	50
13a	Kavel 62	47	50
14	Kavel 61	48	50
15	Kavel 60	44	50
16	Kavel 59	48	50
17	Kavel 24	46	50
18	Kavel 23	52	50
19	Kavel 22	53	50
20	Kavel 21	41	50
21	Kavel 20	39	50
22	Kavel 19	40	50
23	Kavel 67	41	50
24	Kavel 68	41	50

In de dagperiode is ter plaats van 2 kavels (kavel 22 en 23) sprake van een overschrijding van de richtwaarde van stap 2 volgens de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid. De overschrijding bedraagt 2 en 3 dB op de beoordelingspunten 18 en 19. Op de overige beoordelingspunten wordt voldaan aan de richtwaarde.

De maatgevende geluidsbronnen in de dagperiode betreffen de houtversnipperraar (bron 14) en de grondzeefinstallatie (bron 15).

4.4.2 Maximale geluidsniveaus

Gelijk aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus geldt ook voor de maximale geluidsniveaus dat deze alleen in de dagperiode en ter plaatse van de kavelgrenzen binnen het plan afwijken van de representatieve situatie.

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten van de nieuwbouw samengevat.

Tabel 12 Maximale geluidsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	63	70
13a	Kavel 62	66	70
14	Kavel 61	66	70
15	Kavel 60	62	70
16	Kavel 59	67	70
17	Kavel 24	64	70
18	Kavel 23	62	70
19	Kavel 22	64	70
20	Kavel 21	57	70
21	Kavel 20	56	70
22	Kavel 19	55	70
23	Kavel 67	51	70

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
24	Kavel 68	53	70

In de incidentele situatie wordt in de dagperiode overal voldaan aan de richtwaarde van stap 2 volgens de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

4.5 Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – representatieve situatie

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus voor de situatie met de mogelijkheden volgens het bestemmingsplan gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 6.

4.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen die beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit. Voor de nieuwe woningen zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 13 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	32 (40)	45 (50)	35 (44)	40 (45)	30 (38)	35 (40)
13a	Kavel 62	39 (47)	45 (50)	40 (49)	40 (45)	35 (43)	35 (40)
14	Kavel 61	42 (46)	45 (50)	38 (48)	40 (45)	34 (42)	35 (40)
15	Kavel 60	39 (42)	45 (50)	38 (45)	40 (45)	33 (39)	35 (40)
16	Kavel 59	32 (45)	45 (50)	30 (48)	40 (45)	25 (42)	35 (40)
17	Kavel 24	31 (42)	45 (50)	30 (45)	40 (45)	25 (40)	35 (40)
18	Kavel 23	29 (40)	45 (50)	28 (42)	40 (45)	23 (36)	35 (40)
19	Kavel 22	24 (41)	45 (50)	25 (45)	40 (45)	20 (39)	35 (40)
20	Kavel 21	24 (38)	45 (50)	24 (42)	40 (45)	20 (36)	35 (40)
21	Kavel 20	25 (34)	45 (50)	23 (41)	40 (45)	< 20 (32)	35 (40)
22	Kavel 19	25 (36)	45 (50)	26 (42)	40 (45)	22 (33)	35 (40)
23	Kavel 67	30 (38)	45 (50)	30 (40)	40 (45)	26 (34)	35 (40)
24	Kavel 68	31 (38)	45 (50)	31 (40)	40 (45)	27 (34)	35 (40)

Op de kavelgrenzen van de kavels binnen het bouwplan wordt in alle etmaalperioden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De maatgevende geluidsbronnen voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening betreffen het zelf rijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 7a/b), het aan- en

afkoppelen van materieel ter plaatse van de loodsen aan de zuid- en westzijde (bron nr. 12a/b).

In de dagperiode wordt overal voldaan aan de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de avond- en nachtperiode is op 3 beoordelingspunten sprake van overschrijdingen van de richtwaarden van de VNG-publicatie en de bovengrens van het gemeentelijk geluidsbeleid. De overschrijdingen bedragen ten hoogste 3 tot 4 dB in de avondperiode en 1 tot 3 dB in de nachtperiode. De overschrijdingen van de richtwaarden betreffen de tussen haakjes genoemde geluidsniveaus van de grijs gemarkeerde vakken in de tabel.

Uit deze beoordeling blijkt dat niet zonder meer wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-publicatie en de ambitiewaarden van het gemeentelijk geluidsbeleid.

In hoofdstuk 5 wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook wordt de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld.

4.5.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Voor de dagperiode zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In de avond- en nachtperiode dienen alle geluidsbronnen te worden beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De grenswaarden zijn voor beide toetsingskaders zijn gelijk aan elkaar.

Tabel 14 Maximale geluidsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	49 (56)	70 (70)	58	65	58	60
13a	Kavel 62	50 (57)	70 (70)	59	65	59	60
14	Kavel 61	52 (58)	70 (70)	59	65	59	60
15	Kavel 60	51 (54)	70 (70)	56	65	56	60
16	Kavel 59	49 (60)	70 (70)	61	65	61	60
17	Kavel 24	48 (55)	70 (70)	57	65	57	60
18	Kavel 23	48 (51)	70 (70)	56	65	56	60
19	Kavel 22	46 (53)	70 (70)	55	65	55	60
20	Kavel 21	46 (53)	70 (70)	55	65	55	60
21	Kavel 20	40 (48)	70 (70)	50	65	50	60
22	Kavel 19	39 (46)	70 (70)	51	65	51	60
23	Kavel 67	42 (51)	70 (70)	52	65	52	60
24	Kavel 68	43 (50)	70 (70)	50	65	50	60

Op de kavelgrenzen binnen het bouwplan wordt, met 1 uitzondering, in alle etmaalperioden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In de dag- en avondperiode wordt overal voldaan aan de richtwaarden van stap 2 volgens de VNG-publicatie voor de beoordeling het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de nachtperiode is ter plaatse van kavel 59 sprake van een overschrijding van de grens- en richtwaarden. Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB. De maatgevende geluidsbronnen betreffen het zelfrijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 07a en 07b)). De overschrijdingen van de richtwaarden betreffen de tussen haakjes genoemde geluidsniveaus van de grijs gemarkeerde vakken in de tabel.

In vergelijking tot de huidige situatie kan gesteld worden dat sprake is van een verbetering van de geluidssituatie vanwege de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de nieuwbouw. Dit is het gevolg van het verleggen van de rijroutes het zelfrijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 07a en 07b)).

In de dagperiode wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde voor de maximale geluidsniveaus gesteld in het geluidsbeleid van de gemeente Twenterand. In de avondperiode wordt de ambitiewaarde van 60 dB(A) met 1 dB(A) overschreden, wel wordt voldaan aan de bovengrens van 65 dB(A). In de nachtperiode wordt de bovengrens met 1 dB(A) overschreden.

In hoofdstuk 5 wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.5.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 15 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelings-punt	Omschrijving	Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	26	50	30	45	23	40
13a	Kavel 62	26	50	31	45	24	40
14	Kavel 61	28	50	30	45	23	40
15	Kavel 60	26	50	30	45	22	40
16	Kavel 59	28	50	32	45	24	40
17	Kavel 24	29	50	30	45	22	40
18	Kavel 23	30	50	32	45	24	40
19	Kavel 22	30	50	32	45	24	40
20	Kavel 21	20	50	31	45	23	40
21	Kavel 20	20	50	32	45	25	40
22	Kavel 19	29	50	32	45	25	40
23	Kavel 67	27	50	28	45	20	40
24	Kavel 68	27	50	27	45	20	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat overal binnen het bouwplan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden voor indirecte hinder.

4.6 Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – incidentele situatie

4.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De incidentele bedrijfssituatie betreft een uitbreiding van de representatieve bedrijfssituatie met het versnipperen van groenmateriaal en het zeven van grond in de dagperiode. Voor beide activiteiten geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen. De activiteiten vallen daarom buiten de beoordeling van het Activiteitenbesluit. Voor de incidentele situatie is alleen de beoordeling van de geluidsbelasting ter plaatse van de kavels aan de richtwaarden van de VNG-publicatie en het gemeentelijk geluidsbeleid relevant. De toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 16 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	43	50
13a	Kavel 62	46	50
14	Kavel 61	47	50
15	Kavel 60	44	50
16	Kavel 59	46	50
17	Kavel 24	45	50
18	Kavel 23	52	50
19	Kavel 22	53	50
20	Kavel 21	40	50
21	Kavel 20	38	50
22	Kavel 19	42	50
23	Kavel 67	41	50
24	Kavel 68	41	50

In de dagperiode is sprake van een overschrijding van de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid ter plaatse van de beoordelingspunt 18 en 19. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB. Op de overige beoordelingspunten wordt voldaan aan de richtwaarde van de VNG-publicatie en de ambitiewaarde (45 dB(A)) en/of bovengrens (50 dB(A)) uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

De maatgevende geluidsbronnen in de dagperiode betreffen de houtversnipperraar (bron 14) en de grondzeefinstallatie (bron 15).

4.6.2 Maximale geluidsniveaus

Gelijk aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus geldt ook voor de maximale geluidsniveaus dat deze alleen in de dagperiode afwijken van de representatieve situatie.

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten van de nieuwbouw in de dagperiode samengevat. Hierbij zijn de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 17 Maximale geluidsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	56	70
13a	Kavel 62	57	70
14	Kavel 61	58	70
15	Kavel 60	54	70
16	Kavel 59	60	70
17	Kavel 24	55	70
18	Kavel 23	62	70
19	Kavel 22	64	70
20	Kavel 21	53	70
21	Kavel 20	48	70
22	Kavel 19	48	70
23	Kavel 67	51	70
24	Kavel 68	50	70

In de incidentele situatie wordt in de dagperiode overal voldaan aan de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de ambitiewaarde (65 dB(A) uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

De maatgevende geluidsbron in de dagperiode betreft de houtversnipperraar (bron 14).

4.7 Cumulatie van geluid

Voor beide bedrijfssituaties 1 en 2 is de cumulatie van geluid inzichtelijk gemaakt. Hierbij is rekening gehouden met de geluidsniveaus vanwege directe en indirecte hinder van Reimink, wegverkeerslawaai van het reguliere verkeer op de omliggende wegen en de kraaiende hanen van de heer Voortman wonend aan de Dorpsstraat nr. 30.

De gecumuleerde geluidsbelasting is berekend conform de rekenmethode beschreven in hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

De rekenresultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting op de maatgevende beoordelingspunten zijn weergegeven in de volgende tabel. De gecumuleerde geluidsbelasting op alle rekenpunten van de huidige situatie en de situatie volgens bestemmingsplan is opgenomen in bijlage 8.

Tabel 18 Gecumuleerde geluidsbelasting in de huidige situatie en in de situatie volgens bestemmingsplan – representatieve bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Huidige situatie – representatieve bedrijfssituatie (L_{etmaal}) [dB(A)]				Situatie volgens bestemmingsplan – representatieve bedrijfssituatie (L_{etmaal}) [dB(A)]			
		$L_{,VL}$ [1]	$IL_{,D}$ [2]	$VL_{,ID}$ [3]	L_{CUM} [4]	$L_{,VL}$ [1]	$IL_{,D}$ [2]	$VL_{,ID}$ [3]	L_{CUM} [4]
12	Kavel 63	48	53	54	57	48	50	36	52
13a	Kavel 62	48	55	54	58	48	54	36	56
14	Kavel 61	48	55	53	58	48	53	35	55
15	Kavel 60	47	51	53	56	47	50	35	52
16	Kavel 59	46	56	52	58	46	53	37	55
17	Kavel 24	46	52	52	56	46	50	34	52
18	Kavel 23	47	53	53	57	47	47	37	51
19	Kavel 22	46	54	52	57	46	50	37	53
20	Kavel 21	36	47	51	53	36	47	36	49
21	Kavel 20	36	53	52	56	36	46	37	48
22	Kavel 19	46	53	51	56	46	47	37	50
23	Kavel 67	42	46	39	48	42	45	33	48
24	Kavel 68	46	45	40	49	46	45	32	49

[1] $L_{,VL}$: Geluidsbelasting vanwege wegverkeer;

[2] $IL_{,D}$: Geluidsbelasting vanwege directe hinder van Reimink;

[3] $VL_{,ID}$: Geluidsbelasting vanwege indirecte hinder van Reimink;

[4] L_{CUM}: Gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle bronsoorten conform de rekenmethode beschreven in hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

5 NADERE BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

5.1 Aanleiding

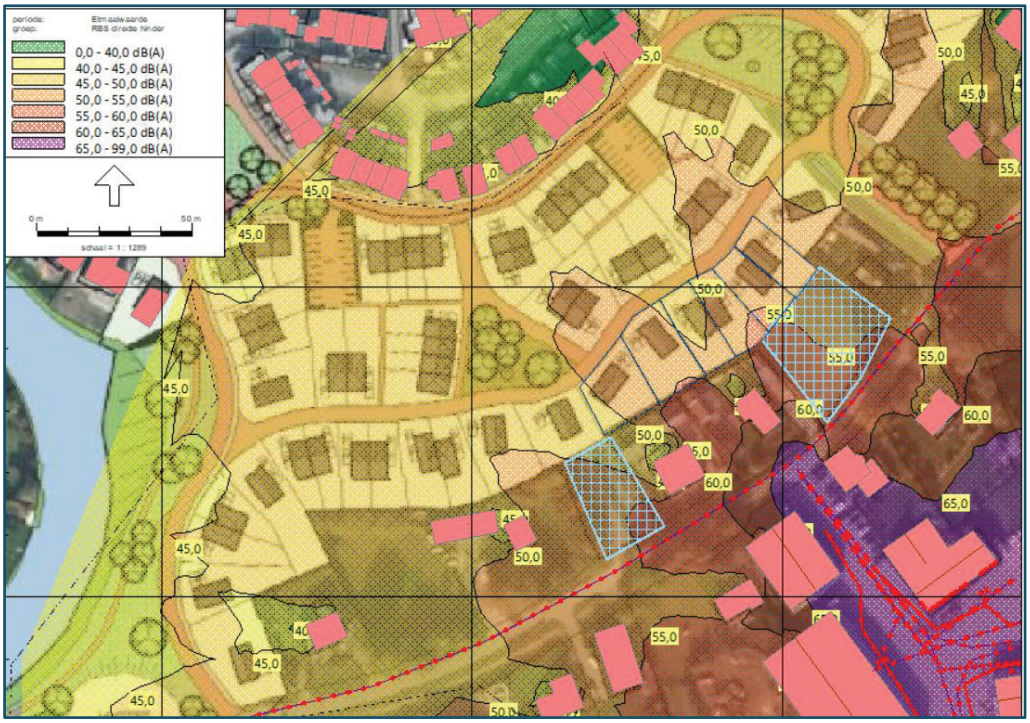
In hoofdstuk 4 is de geluidssituatie van Reimink ter plaatse van het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De beoordeling heeft plaats gevonden aan de hand van de richtwaarden volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en het gemeentelijk geluidsbeleid. Bij deze beoordeling wordt rekening gehouden met alle geluid producerende activiteiten van Reimink. Uit deze beoordeling blijkt dat niet zonder meer wordt voldaan aan de richtwaarden van de VNG-publicatie en de ambitiewaarden van het gemeentelijk geluidsbeleid.

In dit hoofdstuk wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook wordt de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld.

5.2 Geluidssituatie

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

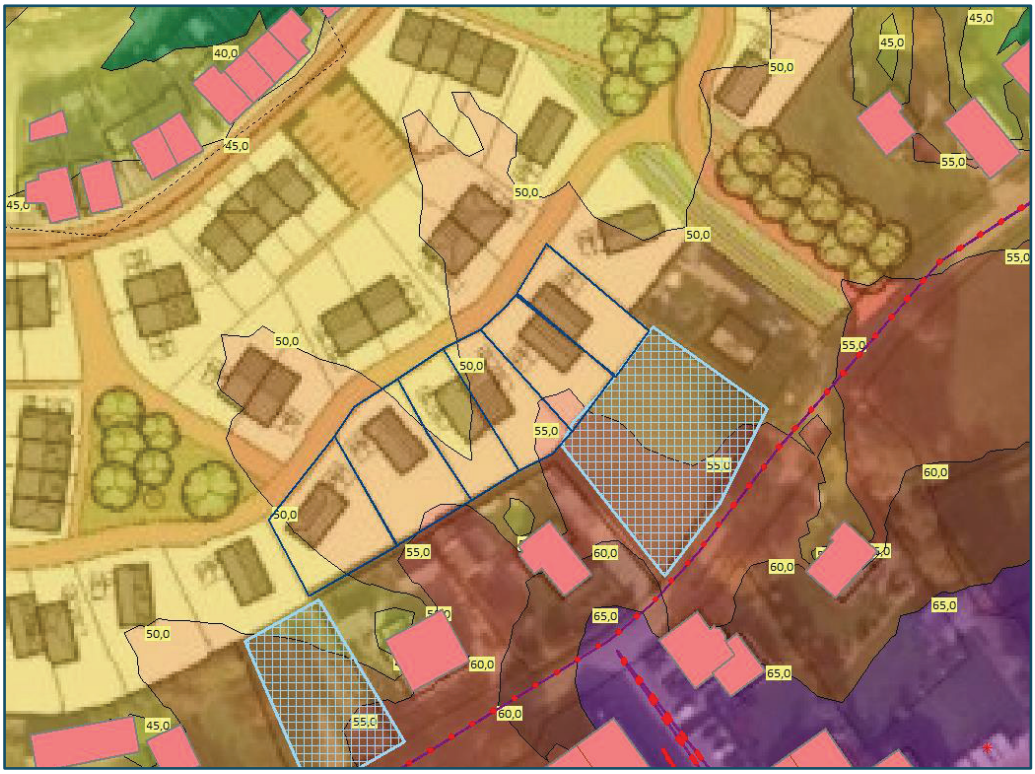
In de volgende figuur is een uitsnede van de geluidcontourenkaart van de directe hinder van Reimink ter plaatse van het bestemmingsplan weergegeven. In bijlage 5 is de volledige geluidcontourenkaart opgenomen. Het betreft de maximale planologische invulling bij de huidige inrichting van het bedrijf (ontsluiting via de Schapendijk).



Figuur 10 Uitsnede geluidcontouren Reimink, dB(A)-etmaalwaarden vanwege directe hinder op een beoordelingshoogte van 5,0 meter.

In een groot deel van het plandeel met de woonbestemming bedraagt de geluidsbelasting 45 – 50 dB(A) etmaalwaarde. Hier wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op basis van stap 2 van de VNG-publicatie. Dit is tevens in overeenstemming met de bovengrens van 50 dB(A) etmaalwaarde voor een woongebied volgens het gemeentelijk geluidsbeleid.

In het midden en aan de oostzijde van het plangebied bedraagt de geluidsbelasting 50 – 56 dB(A) etmaalwaarde. Dit is ter hoogte van de inrit van Reimink en ter hoogte van de wasplaats met hoge drukspuit. In de volgende figuur is ingezoomd op dit deel van het plangebied.



Figuur 11 Uitsnede geluidcontouren > 50 dB(A)-etmaalwaarden vanwege directe hinder. Blauw omkaderd zijn nog niet bebouwde woonpercelen buiten het plangebied.

Hier wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op basis van stap 2 van de VNG-publicatie. Wel wordt vrijwel overal voldaan aan de richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 3. Zoals beschreven bij stap 3 dient dan wel de cumulatie van geluid inzichtelijk te worden gemaakt en beoordeeld. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt hier 56 tot 59 dB(A).

Ook wordt niet voldaan aan de bovengrens van 50 dB(A) etmaalwaarde voor een woongebied volgens het gemeentelijk geluidsbeleid. Echter, ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsvrijheid kan de gemeenteraad aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De hiervoor genoemde geluidniveaus (inclusief de cumulatieve geluidbelasting) overschrijden deze maximaal toelaatbare waarde niet. Daarbij komt dat in de bestaande situatie reeds op kortere afstand van het bedrijf van Reimink bestaande woningen zijn gerealiseerd. De akoestische situatie ter plaatse van deze woningen is acceptabel. Er is geen noodzaak om een strengere akoestisch klimaat te realiseren ter plaatse van de verder weg gelegen en met voorliggend bestemmingsplan geprojecteerde woningen.

Bij de bestaande woningen, gelegen in de richting van het plangebied, wordt wel voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

5.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden volgens de VNG publicatie en de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus. De betreffende kavels bevinden zich achter de bestaande woningen aan de Schapendijk. De bestaande woningen liggen op kortere afstand van Reimink en zijn om die reden maatgeven. Reimink moet dan ook reeds ter plaatse van die bestaande woningen voldoen aan de geluidsnormen van het Activiteitenbesluit. Ook op de gevels van deze bestaande woningen zijn overschrijdingen van de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus geconstateerd in de avond- en nachtperiode (Bron: Rapport 'Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink te Den Ham, Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit' als genoemd bij de gehanteerde onderzoeksgegevens in paragraaf 2.1). Deze overschrijdingen bij de bestaande woningen dienen te worden weggenomen door Reimink. Vervolgens zal ook op de grenzen van de achter de bestaande woningen gelegen bouwkavels worden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

5.3 Overweging aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Zoals in paragraaf 5.2 is aangestipt, kan de gemeenteraad ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsvrijheid aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De in die paragraaf genoemde geluidniveaus (etmaalwaarde en de cumulatieve geluidbelasting) overschrijden de op grond van de Wet geluidhinder voor bestaande woningen maximaal toegestane waarde niet. Daarmee is een acceptabele geluidssituatie ter plaatse van de te realiseren woningen aanvaardbaar. Daarbij komt dat in de bestaande situatie reeds op kortere afstand van het bedrijf van Reimink bestaande woningen zijn gerealiseerd. De akoestische situatie ter plaatse van deze woningen is acceptabel. Er is geen noodzaak om een strenger akoestisch klimaat te realiseren ter plaatse van de verder weg gelegen en met voorliggend bestemmingsplan geprojecteerde woningen.

5.3.1 Maximale geluidsniveaus

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus wordt op deze plaats volstaan met een verwijzing naar paragraaf 5.2.2.

5.4 Beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting

Ten aanzien van de gecumuleerde geluidsbelasting (geluidsbelasting vanwege gezamenlijke bronsoorten weg, rail en industrie) zijn in de VNG-brochure en het gemeentelijk geluidsbeleid geen grenswaarden gesteld. Ook in de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden opgenomen voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting.
Desalniettemin moet in verband met de toets aan een goede ruimtelijke ordening, rekening worden gehouden met het aspect cumulatie.

Om toch een uitspraak te doen over de mogelijke mate van geluidshinder vanwege de gecumuleerde geluidsbelasting en het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen het plan is aansluiting gezocht bij de volgens de Wet geluidhinder ten

hoogst toelaatbare geluidsbelastingen voor bestaande woningen gelegen in de geluidszone van een industrieterrein. Een vergelijking van de gecumuleerde geluidsbelasting met de ten hoogst toelaatbare grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt vaker toegepast om, bij het ontbreken van grenswaarden, toch een uitspraak te kunnen doen over de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

Zoals in paragraaf 5.2 is aangestipt, kan de gemeenteraad ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsvrijheid aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting overschrijdt deze (op grond van de Wet geluidhinder voor bestaande woningen maximaal toegestane) waarde niet. Daarmee is een acceptabele geluidssituatie ter plaatse van de te realiseren woningen aanvaardbaar. Daarbij komt dat in de bestaande situatie reeds op kortere afstand van het bedrijf van Reimink bestaande woningen zijn gerealiseerd. De akoestische situatie ter plaatse van deze woningen is acceptabel. Er is geen noodzaak om een strenger akoestisch klimaat te realiseren ter plaatse van de verder weg gelegen en met voorliggend bestemmingsplan geprojecteerde woningen.

Op basis hiervan wordt de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Twenterand heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai ten behoeve van Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham. Aanleiding voor het onderzoek is de ingekomen zienswijze van Loonbedrijf Reimink (verder genoemd Reimink).

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus vanwege Reimink op basis van de feitelijke activiteiten en op basis van de representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van Reimink als wordt uitgegaan van de mogelijkheden en beperkingen die het vigerende bestemmingsplan ter plekke met zich meebrengt.

De beoordeling heeft plaats gevonden aan de hand van de richtwaarden volgens de VNG en het gemeentelijk geluidsbeleid. Bij deze beoordeling wordt rekening gehouden met alle geluid producerende activiteiten van Reimink.

Ook heeft een beoordeling plaatsgevonden aan de hand van de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. Bij deze beoordeling wordt alleen rekening gehouden met de vast opgestelde installaties. Het geluid van mobiele installaties, zoals een versnipperaar of voertuig op het buitenterrein, wordt volgens het Activiteitenbesluit niet beoordeeld.
Tot slot heeft een beoordeling plaatsgevonden van het zogenaamde inrichtingsgebonden verkeer: het verkeer op de openbare weg van en naar het bedrijf.

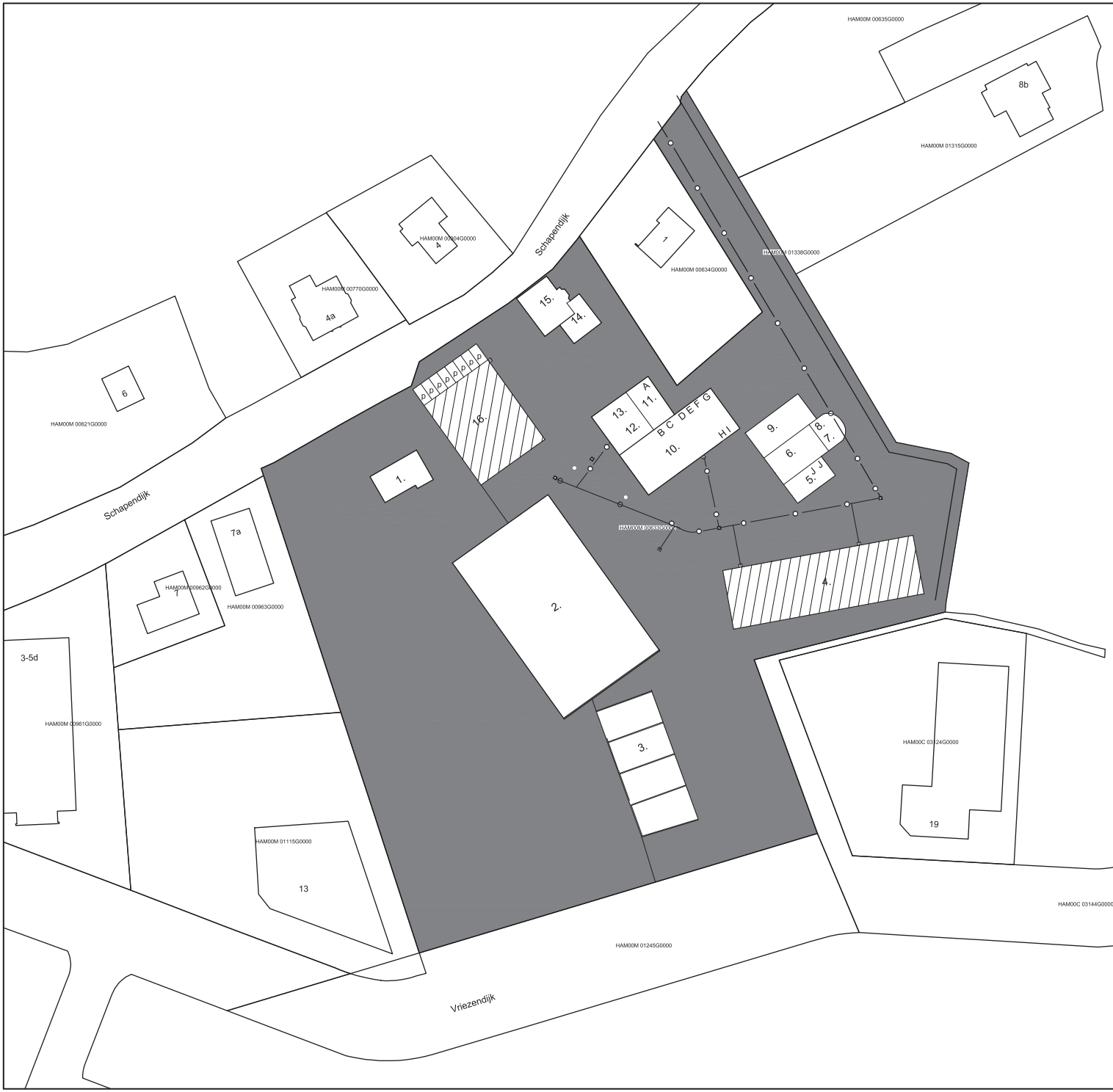
In hoofdstuk 5 is het volgende vastgesteld:

1. Ten aanzien van de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de optredende etmaalwaarde en de cumulatieve geluidbelasting kan de gemeenteraad – ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsruimte – aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De etmaalwaarde en de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van het plangebied overschrijden deze maximaal toelaatbare waarde niet.
2. In de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden volgens de VNG publicatie en de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus. In de huidige feitelijke situatie bevinden zich op kortere afstand van Reimink al bestaande woningen die maatgevend zijn voor de bedrijfsactiviteiten van Reimink. De nieuw te realiseren woningen bevinden zich op grotere afstand van de inrichting van Reimink. Er is geen noodzaak om ter plaatse van de verder weg gelegen nieuw te realiseren woningen een strenger akoestisch leefklimaat te realiseren.

BIJLAGE 1 TEKENINGEN EN OVERIGE ONTVANGEN GEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



A.	Lucht compressor 300 l. drukvat 0,5 MPA 2,6 KW
B.	Oliekachel ventilator / pomp 1,32 KW
C.	Zaagmachine 1,125 KW
D.	Boormachine 0,25 KW
E.	Boormachine 0,375 KW
F.	Spoelmachine 0,15 KW
G.	Slijpmachine 1,5 KW
H.	Draaibank 4 KW
I.	Vloeistofdichte afspuitplaats
J.	Dieselpomp 0,25 KW

1.	Bedrijfswoning schapendijk 5	109 M2
2.	Loods 30x50m	1470 M2
3.	Div. depots	
4.	Loods 15x50m	765 M2
5.	Vloeistofdichte tankplaats	72 M2
6.	Diesel voorraad tank ondergronds	26 M3
7.	Slipvangput	3 M3
8.	Olieafscheider	3 L./sec.
9.	Vloeistofdichte afspuitplaats	9 M3
10.	Werkplaats	327 M2
11.	Magazijn	100 M2
12.	Olie opslagplaats	Tot. 8 M3
13.	Kantine	112 M2
14.	Kantoor	66 M2
15.	Woonhuis	120 M2
16.	Opslag machines 20x25m	500 M2

Werk: Situatie 2020

Opdrachtgever: Loonbedrijf Reimink
Schapendijk 3
7683 PK Den Ham

Schaal:

Datum : 08-06-2020
Getekend: R.Bartels
Gezien :

Wijziging A:
B:
C:

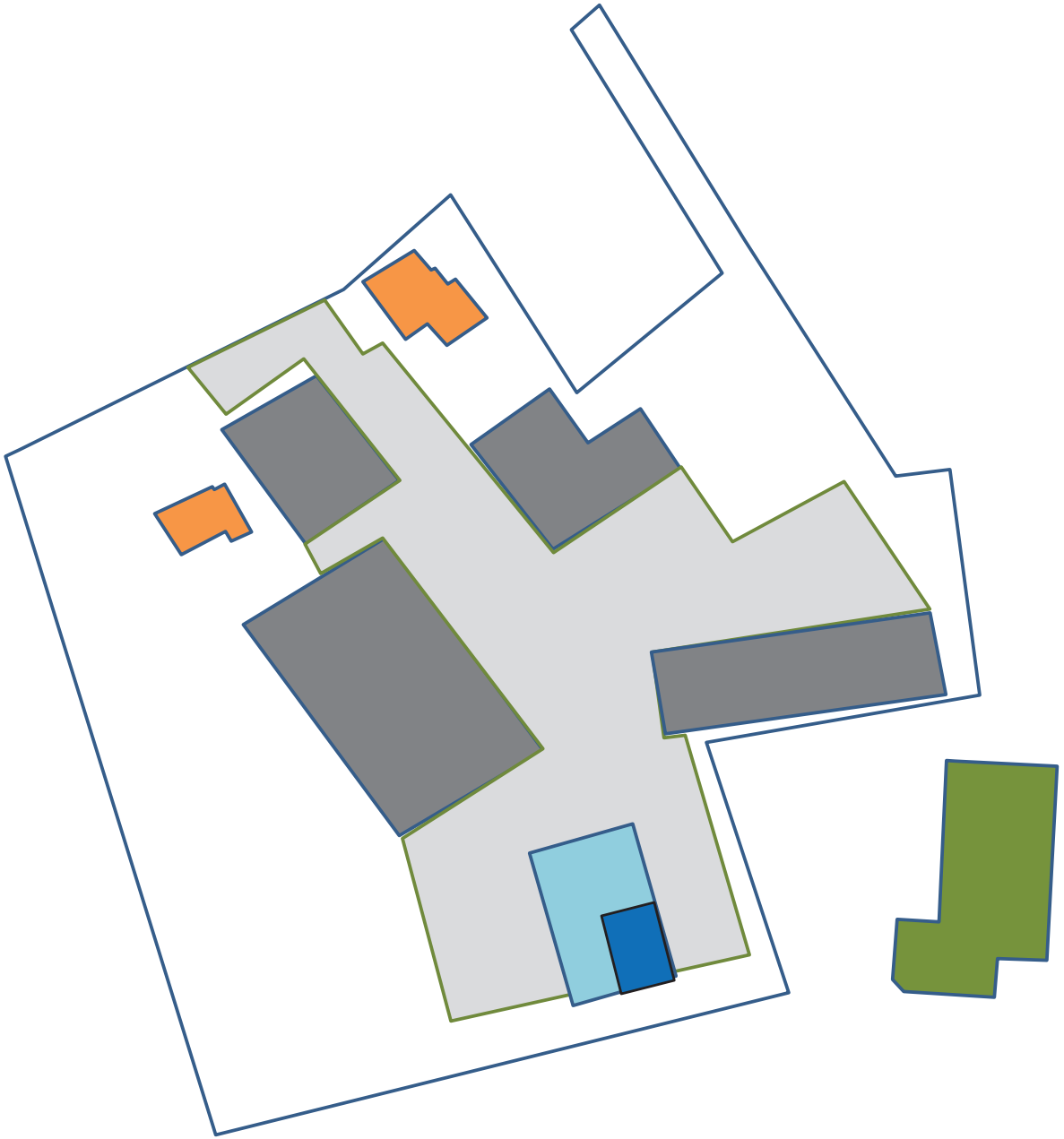
Projectcode: .. 2020
Blad:
Code: UT

Exel Lemele Bouw b.v.
Lemelerweg 38
8148 PC Lemele
Tel. 0572-331446
E-mail:info@exel-lemele.nl

op deze tekening is het auteursrecht van toepassing

EXEL'S AANNEMINGSBEDRIJF LEMELE B.V.

T:\Data oude server\PC DRAFT J-schijf\TEK\01 - Exel\06 - Utiliteitsbouw\Reimink - Den Ham\Situatie 2020 8-6-2020.dwg



Kantoor / kantine
Woningen
Werkplaats
Opslagloodsen
Verharding
Achter buurman

1/4
1,5
3
1,5
1/4
1,5
3
1,5
3
1,5
3
tekstvak

OPTIE 2	bij nieuwe ingang
naam:	J.N. Reimink
datum:	6-11-2019
versie:	1

LOONBEDRIJF REIMINK
Groenvoorziening en Grondverzet

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 15:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi Ewoud,

Komt ie:


Hervormd Centrum
"De Rank"
Schoenenhuis
Jan Pas Den Ham
Afhaalcentrum
Chinees Veneberg
Molenstraat
Restaurant
zalencentrum De Beuk
Dorpsstraat
abobank
Roelofs
Autobedrij
Binnenma
Dorpsstraat
Blesdijk
Schapendijk
Zomerweg
Veneb
Good
Tulshoek
Schapendijk
Autobedrijf &
Taxi Bertil Jansen
Magielshoek
Schapendijk
Alfabet B.V
HR Auto's
Koskamp
ConstruSteel | Steel
fabrication software
N341
Zomerweg



Uit de verkeersmilieukaart blijkt dat de wegen buiten het gebied zijn gemodelleerd.

Omschrijving	**Vriezendijk (oostelijk van afslag Schapendijk)**		
Wegoppervlak	SMA-NL8		
Wegoppervlakcode	16		
Totale intensiteit	2.661		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,89	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	76,53	78,11	85,04
Lichte vracht	18,08	16,42	10,78

Zware vracht	5,4	5,48	4,19
Snelheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	**Vriezendijk (westelijk van afslag Schapendijk)**
Wegoppervlak	Referentiewegdek
Wegoppervlakcode	1
Totale intensiteit	2.819
Verkeersverdeling	

Uurpercentage	6,57	3,89	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	77,63	79,17	85,82
Lichte vracht	17,22	15,63	10,21
Zware vracht	5,15	5,21	3,97
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	**Schapendijk (westelijk van afslag De Wemekamp of Tulshoek)**
Wegoppervlak	Referentiewegdek
Wegoppervlakcode	1
Totale intensiteit	183
Verkeersverdeling	

Uurpercentage	6,57	4,03	0,61

Motoren	0	0	0
Personenautos	86,3	87,64	91,49
Lichte vracht	12,33	11,12	7,66
Zware vracht	1,37	1,24	0,85
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	**Schapendijk (oostelijk van afslag De Wemekamp)**		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	560		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	4,06	0,63
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,51	95,1	96,72
Lichte vracht	4,94	4,41	2,95
Zware vracht	0,55	0,49	0,33
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	**Zomerweg (tussen Dorpsstraat en Schapendijk)**		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		

Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	509		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,55	3,92	0,72
Motoren	0	0	0
Personenautos	84,84	85,97	90,7
Lichte vracht	11,68	10,53	6,7
Zware vracht	3,49	3,51	2,61
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	**Zomerweg (tussen Schapendijk en Vriezendijk)**		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	311		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,89	0,72
Motoren	0	0	0
Personenautos	83	84,24	89,49
Lichte vracht	13,1	11,82	7,56
Zware vracht	3,91	3,94	2,94
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	**Dorpsstraat (westelijk van Zomerweg)**
Wegoppervlak	Referentiewegdek
Wegoppervlakcode	1
Totale intensiteit	4.790
Verkeersverdeling	

Uurpercentage	6,43	3,7	1,01
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,13	97,09	97,71
Lichte vracht	2,71	1,9	1,38
Zware vracht	1,16	1,02	0,92
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	**Dorpsstraat oostelijk van Zomerweg**
Wegoppervlak	Referentiewegdek
Wegoppervlakcode	1
Totale intensiteit	5.094
Verkeersverdeling	

Uurpercentage	6,43	3,71	1,01
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,47	97,35	97,91
Lichte vracht	2,47	1,73	1,26
Zware vracht	1,06	0,93	0,83
Sneheid			
Motoren	50	50	50

Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Met vriendelijke groet,

Albert van Weering
Adviseur geluid

Team Advies | maandag t/m donderdag

Omgevingsdienst TWENTE

Haven Zuidzijde 30 · 7607 EW · Almelo · Postbus 499 · 7600 AL ALMELO
0546 749500 – www.odtwente.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 13:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi Albert,

Het betreft dit gebied:



Het bureau geeft aan gegevens van de eromheen (en erin) liggende straten te willen. Ik neem aan dat de Dorpsstraat daar ook bij hoort.

Bijgaande documenten zijn ons gemeentelijk geluidbeleid toch? Of is er nog meer?

Groeten, Ewoud

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 12:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemiddag Ewoud,

Wil je mij een plaatje sturen met daarop de locaties waarvoor je de gegevens wilt hebben. Het scheelt mij zoeken en wellicht verkeerd raden.

Met vriendelijke groet,

Albert van Weering
Adviseur geluid

Team Advies | maandag t/m donderdag

Omgevingsdienst TWENTE

Haven Zuidzijde 30 · 7607 EW · Almelo · Postbus 499 · 7600 AL ALMELO
0546 749500 – www.odtwente.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 12:21
Aan [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hallo Albert,

Voor Zuidmaten-Oost wordt het akoestisch onderzoek ivm zienswijzen opnieuw gedaan, door Alcedo.
Wil je me de verkeersgegevens van de wegen in/rond dat plangebied mailen? Dan weet ik zeker dat het de juiste gegevens zijn en stuur ik het naar hen door.

Vast dank!
Ewoud

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 10:01
Aan: [redacted]

[redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Goedemorgen allemaal,

Zie de onderstaande mail van Albert van Weering.
Omdat er een nieuw verkeersmodel is gemaakt zijn er nieuwere verkeersgegevens voor te maken akoestische onderzoeken voor wegverkeerslawaai. Je kunt ze zelf opzoeken maar ook navragen bij Albert.

Met vriendelijke groet,

Cor Donker
Accounthouder team Omgeving,
[redacted]

Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag en vrijdagmorgen

Op deze e-mail is de disclaimer van de gemeente Twenterand van toepassing.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 09:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemorgen Cor,

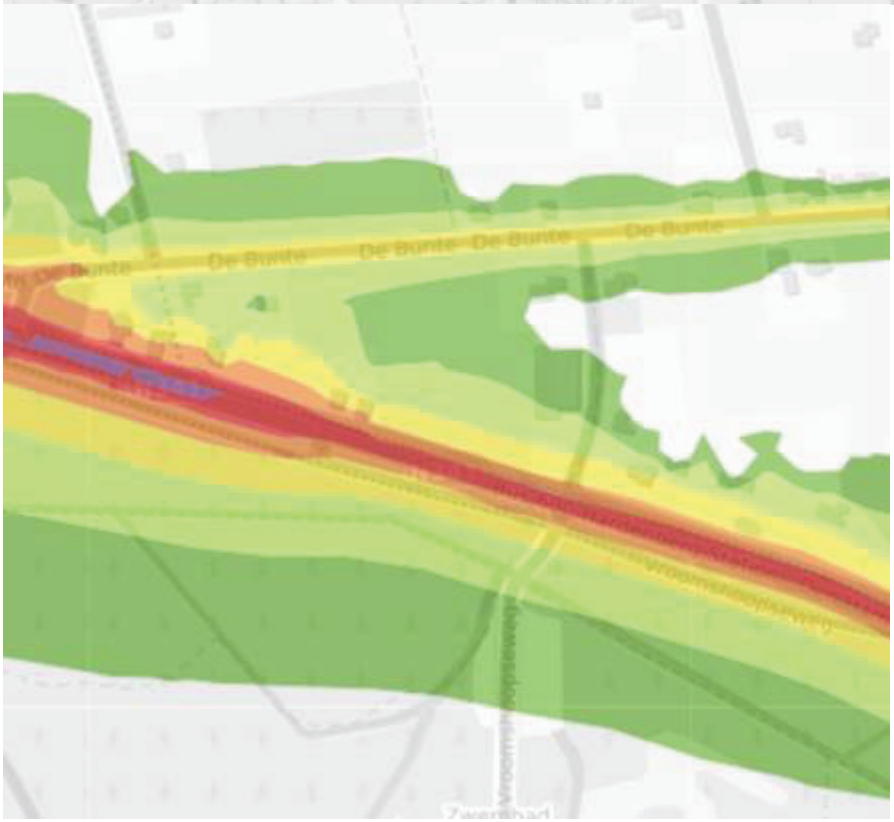
Het nieuwe model is klaar en in gebruik. Ik heb gisteren Karen Ligtenberg van GeluidPlus gegevens aangeleverd door de locatie Hammerweg 46 in Vroomshoop. De gegevens moeten niet klakkeloos worden overgenomen wanneer die gegevens worden geraadpleegd. Wel kijken of er gekke dingen in zitten voor wat betreft de intensiteiten en de voertuigenverdeling en snelheden. In de gegevens van gisteren was de snelheid op De Bunte met 60 km/uur te hoog aangegeven omdat de toetslocatie al binnen het bebouwde kom bord ligt en daar geldt 50 km/uur.

Jullie kunnen de gegevens bereiken via www.icinity.nl [redacted]

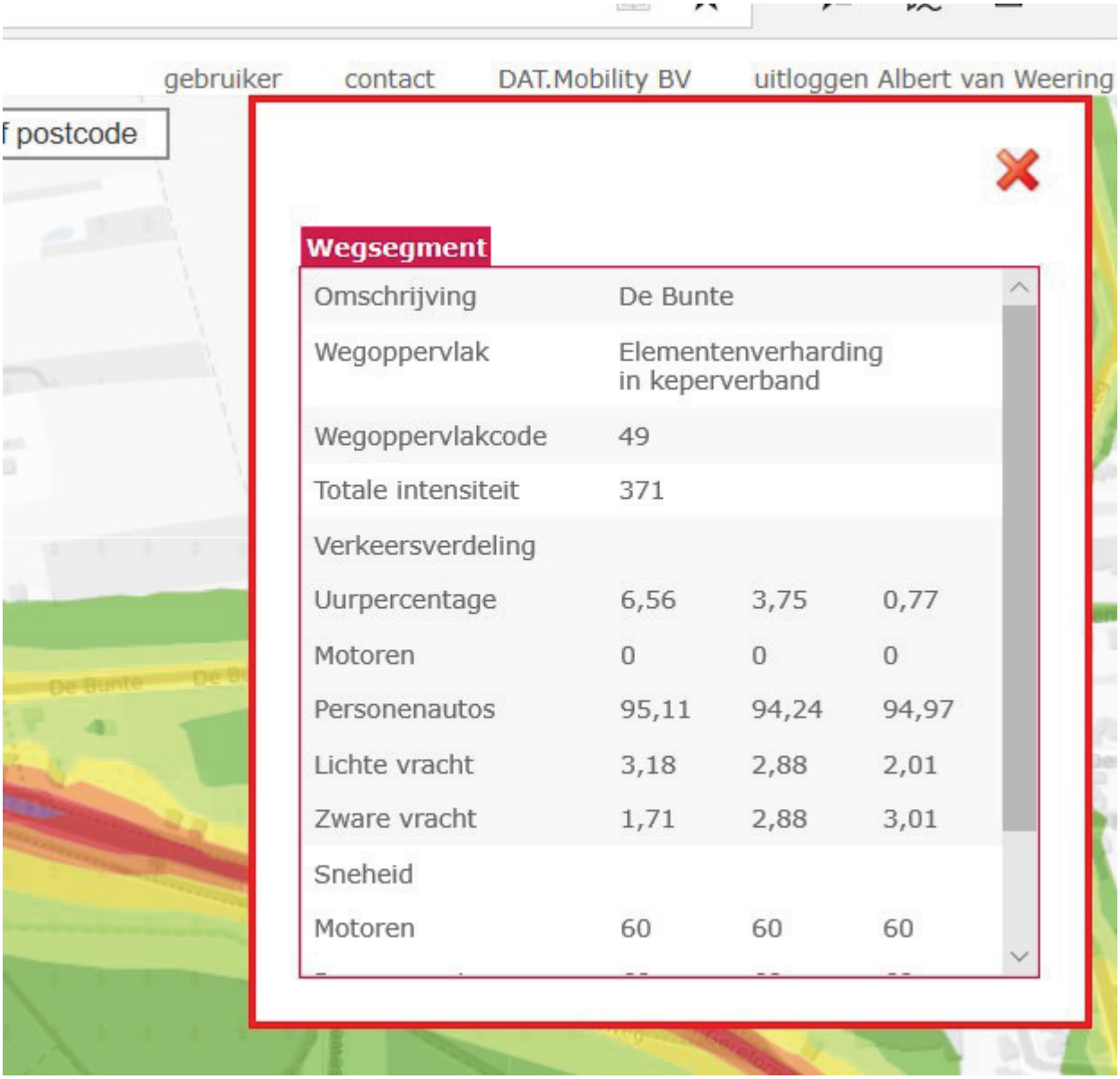
Bij het keuzemenu links boven eerst kiezen voor Twenterand (en is geen andere optie) en daaronder kiezen voor model 2030 op basis van de jongste beoordeling (2019_RVMK_2030).

Onder Geluidshinder een vinkje zetten bij contouren Lden. Wanner de kaart voldoende in ingezoomd naar Twenterand verschijnen contouren. Alle de wegen met een contour zitten in de RVMK!





Voor de verkeersintensiteiten de muisaanwijzer op de betreffende weg en met een linkermuisklik verschijnt een popupscherm met de verkeersgegevens (hier De Bunte)



Ik wil ook altijd de gegevens wel leveren. Is voor mij niet meer dan een kwartiertje werk of minder.

Wat ik wel zou willen weten of er inmiddels weer mechanische tellingen worden gedaan in de gemeente, want toen ik weg ging was er een systeem dat niet meer kon werken (Windows XP!) en een nieuw systeem dat niet wilde werken. Af en toe zou ik de modelgegevens wel eens willen toetsen met de werkelijke tellingen en dan gaat het alleen om de totale intensiteiten op een weekdag. De samenstelling van het verkeer kan toch niet goed worden bepaald.

Met vriendelijke groet,

Albert van Weering
Adviseur geluid

Team Advies | maandag t/m donderdag

Omgevingsdienst TWENTE

Haven Zuidzijde 30 · 7607 EW · Almelo · Postbus 499 · 7600 AL ALMELO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 09:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

Goedemorgen Albert,

Ik heb rekeningen gezien van Goudappel Coffeng voor het nieuwe regionale verkeersmodel. Dat zal dus betekenen dat het klaar, Kun je het model al bereiken via de ODT?.
Betekent het ook iets voor de verkeerstellingen die nu door de mensen van ruimtelijke ordening gebruikt worden?

Met vriendelijke groet,

Cor Donker
Accounthouder team Omgeving,
[redacted]

Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag en vrijdagmorgen

Op deze e-mail is de disclaimer van de gemeente Twenterand van toepassing.

Op deze e-mail is de disclaimer van de gemeente Twenterand van toepassing.

Op deze e-mail is de disclaimer van de gemeente Twenterand van toepassing.

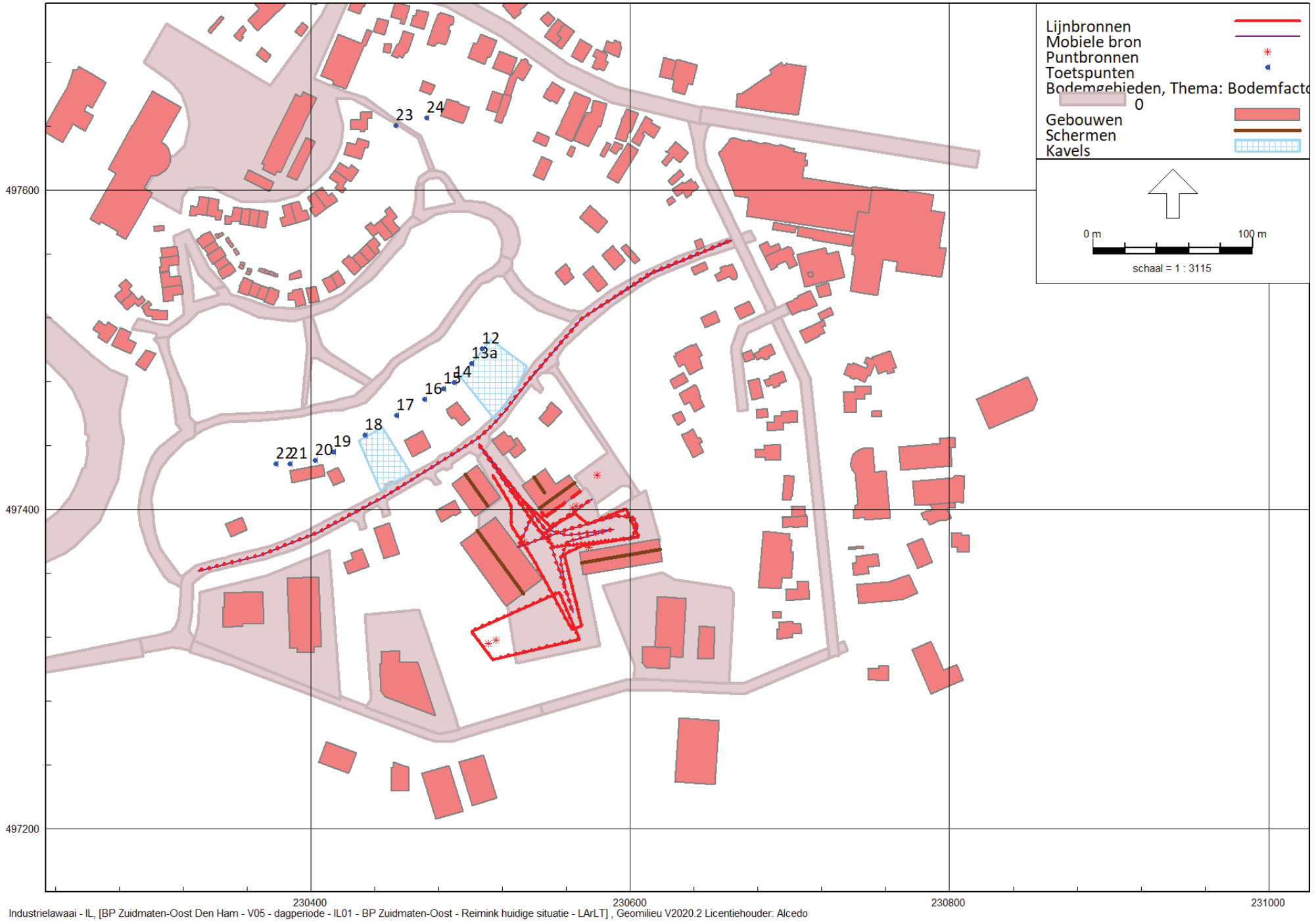
Op deze e-mail is de disclaimer van de gemeente Twenterand van toepassing.

Op deze e-mail is de disclaimer van de gemeente Twenterand van toepassing.

BIJLAGE 2 FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - dagperiode - IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 | Huidige situatie - Overzicht rekenmodel met identificatie van beoordelingspunten



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - dagperiode - IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 | Huidige situatie - Ligging van lijnbronnen, puntbronnen en uistralende gevels

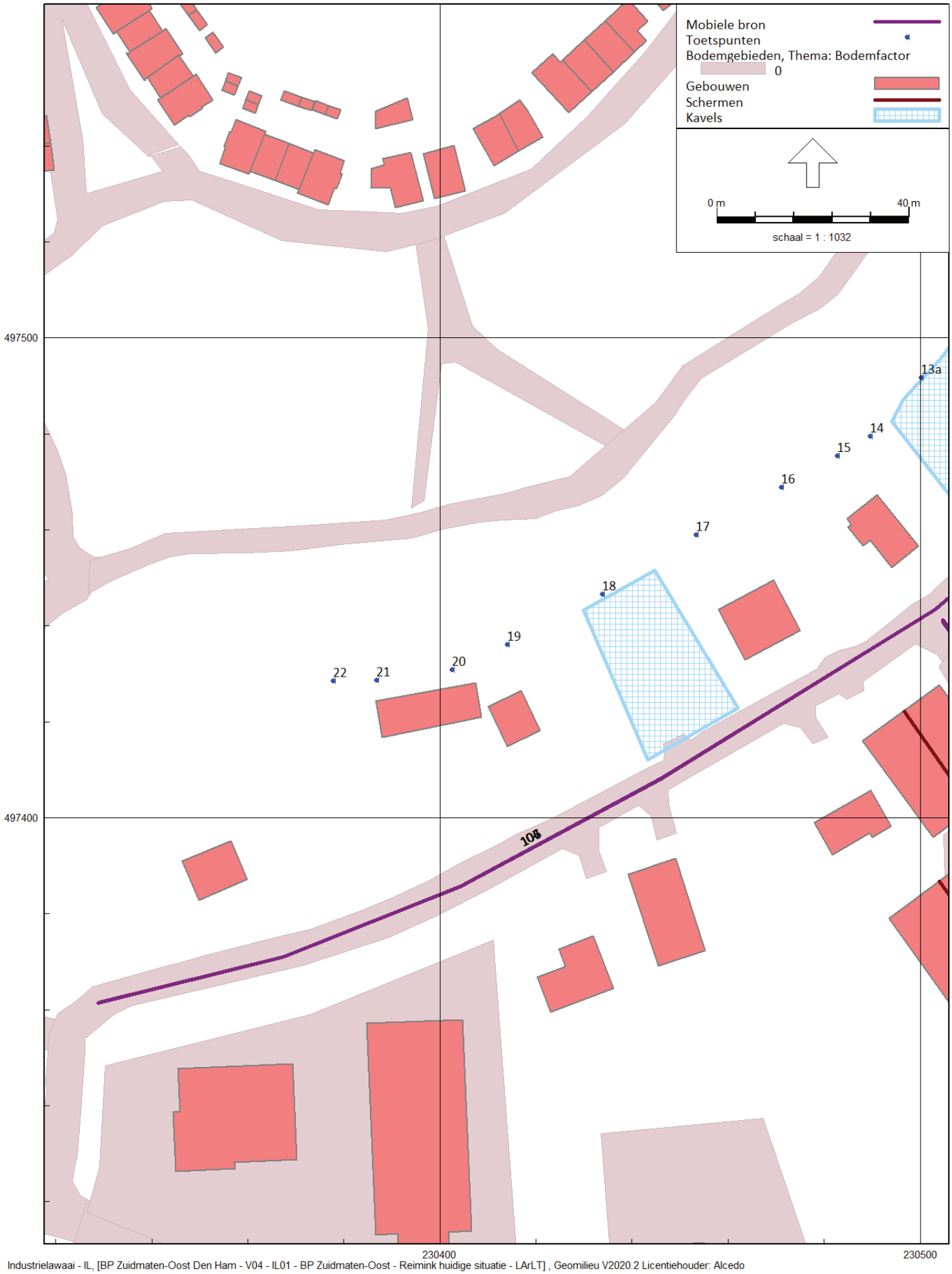


Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - dagperiode - IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen



Figuur 4 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting oost



Figuur 5 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting west



Figuur 6 | Huidige situatie - Ligging van bodemvlakken



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - dagperiode - IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van lijnbronnen, puntbronnen en uistralende gevels



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 8 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van mobiele bronnen



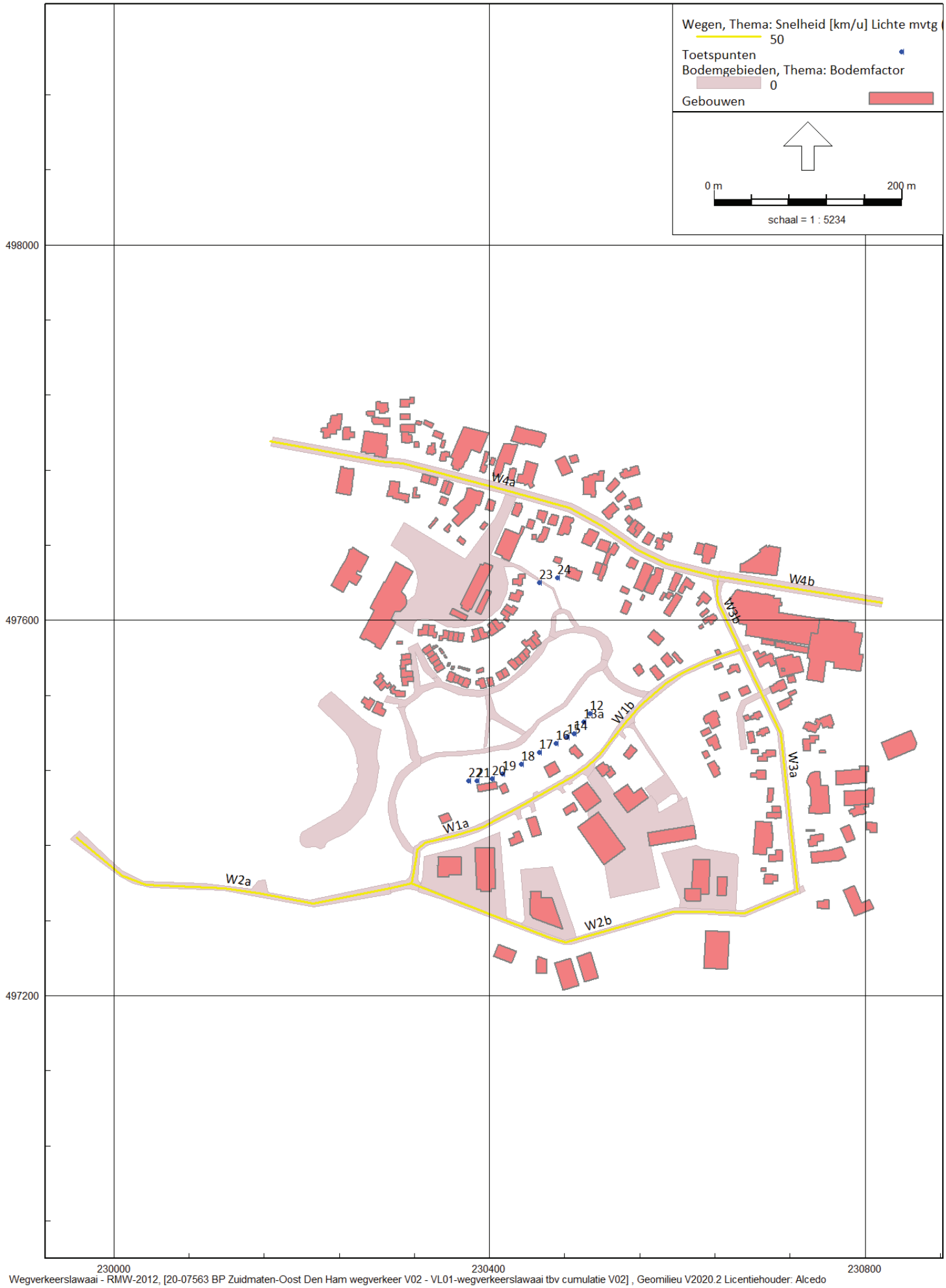
Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 9 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting oost



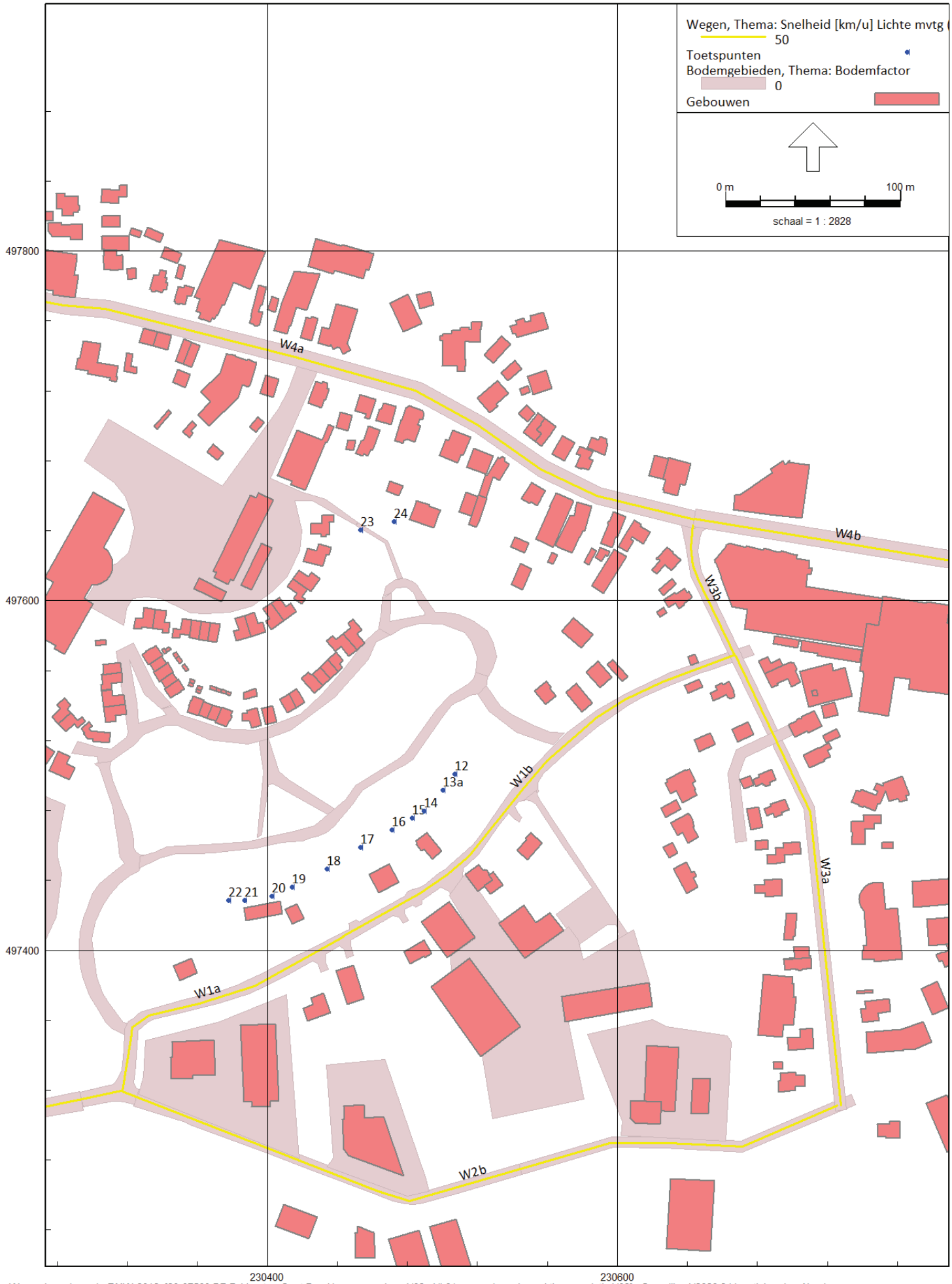
Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 10 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting west



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V02] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 11 | Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V02] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 12 | Rekenmodel wegverkeerslawaai identificatie van rekenpunten en wegen

BIJLAGE 3 BEREKENING VAN BRONSTERKTES

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving		32 Rupstrekker passage buitenterrein					
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	38	63,3	62	67,8	73,5	78,6	79,5	78,8	74	84,7	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	59,9	85,2	87,9	93,7	99,4	104,5	105,5	104,8	100,4	110,7	dB(A)

Bronomschrijving		33 Rupstrekker passage openbare weg					
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	39,3	50,3	64	74,7	77,6	81,6	80	74,8	68,9	85,7	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	61,2	72,2	89,9	100,6	103,5	107,5	106,0	100,8	95,3	111,7	dB(A)

Bronomschrijving		32 Rupstrekker passage buitenterrein Lmax					
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	41	66,4	66	68,7	75,5	80	80,4	80,2	76,7	86,2	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	62,9	88,3	91,9	94,6	101,4	105,9	106,4	106,2	103,1	112,1	dB(A)

Bronomschrijving							
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p											dB(A)
D_{geo}											dB
D_{lucht}											dB
D_{bodem} brongebied											dB
D_{bodem} middengebied											dB
D_{bodem} ontvangergebied											dB
L_{WR}											dB(A)

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving		40 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) buitenterrein			
Meetafstand R (horiz.)	9,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	32,9	50	59,9	64,7	70,2	72,8	70,8	62,6	55,1	76,8	dB(A)
D_{geo}	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	57,0	74,1	88,0	92,8	98,3	100,9	98,9	90,9	83,8	104,9	dB(A)

Bronomschrijving		41 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) openbare weg			
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	42,1	62,3	67,1	75,6	77,5	76,5	76,1	68	59,7	82,8	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	64,0	84,2	93,0	101,5	103,4	102,4	102,1	94,0	86,1	108,8	dB(A)

Bronomschrijving		40 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) buitenterrein Lmax			
Meetafstand R (horiz.)	9,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	36,3	54,3	62,9	66,7	72,3	74,3	72,2	64,1	56,5	78,5	dB(A)
D_{geo}	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	60,4	78,4	91,0	94,8	100,4	102,4	100,3	92,4	85,2	106,6	dB(A)

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p											dB(A)
D_{geo}											dB
D_{lucht}											dB
D_{bodem} brongebied											dB
D_{bodem} middengebied											dB
D_{bodem} ontvangergebied											dB
L_{WR}											dB(A)

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving		10 houtversnipperaar									
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b		1,00 m		Ontvangerhoogte h_o		1,90 m			
Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p		30,8	64,8	71,8	74	77,9	80,9	80,1	77,6	72,8	86,1	dB(A)
D_{geo}		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0		dB
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}		52,8	86,8	97,8	100,0	103,9	106,9	106,1	103,7	99,2	112,1	dB(A)

Bronomschrijving		10 houtversnipperaar Lmax									
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b		1,00 m		Ontvangerhoogte h_o		1,90 m			
Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p		39,9	73,9	80,9	83,1	87	90	89,2	86,7	81,9	95,2	dB(A)
D_{geo}		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0		dB
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}		61,9	95,9	106,9	109,1	113,0	116,0	115,2	112,8	108,3	121,2	dB(A)

Bronomschrijving		24 proefdraaien hakselaar LAmax									
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b		1,50 m		Ontvangerhoogte h_o		2,00 m			
Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p		35,5	54	79,3	82	87,3	88,1	87,8	83,6	72,9	93,6	dB(A)
D_{geo}		27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}		57,4	75,9	105,2	107,9	113,2	114,0	113,8	109,6	99,3	119,5	dB(A)

Bronomschrijving		25 proefdraaien hakselaar									
Meetafstand R (horiz.)	12,00 m	Bronhoogte h_b		1,5 m		Ontvangerhoogte h_o		2 m			
Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p		34,3	61	61,4	70	75,4	78,6	76,8	70,5	63,7	82,6	dB(A)
D_{geo}		32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6		dB
D_{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,8		dB
D_{bodem} brongebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied		-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}		60,9	87,6	92,0	100,6	106,0	109,2	107,5	101,3	95,1	113,2	dB(A)

BIJLAGE 4 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	RobertS op 10-6-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 16-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	52,80	86,80	97,80
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	55,80	77,10	89,10
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	49,60	59,50	83,80

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	100,00	103,90	106,90	106,10	103,70	99,20	112,11	IBS directe hinder
15	95,40	102,10	105,60	104,40	98,00	88,50	109,61	IBS directe hinder
12a	90,00	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
12b	90,00	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
10	100,80	97,40	90,90	93,10	92,50	89,90	103,76	Activiteitenbesluit

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	72,10	82,60	85,30	85,60	100,10	95,10	96,40	90,10	80,20	102,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	82,90	91,20	92,90	98,80	101,80	101,00	92,20	87,20	68,80	106,12

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
09	RBS directe hinder
11	RBS directe hinder

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,35	30,22	33,23	10	5,00	58,00
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,44	31,83	33,65	10	5,00	63,00
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,27	37,89	42,15	10	5,00	70,00
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	55,00
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,28	37,90	42,16	10	5,00	70,00
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,27	30,10	39,13	10	5,00	57,00
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,37	30,20	39,23	10	5,00	57,00
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	34,23	34,85	39,11	10	5,00	70,00
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,15	31,77	39,04	10	5,00	59,90
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,34	31,96	39,23	10	5,00	59,90

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	RBS directe hinder
02	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	RBS directe hinder
03c	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
03b	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	RBS directe hinder
03a	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
06b	74,10	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
06a	74,10	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
08	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
07b	85,20	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder
07a	85,20	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,55	35,63	37,85	30	5,00	60,00	79,00
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,50	35,59	37,81	30	5,00	60,00	79,00
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,98	39,60	43,86	30	5,00	74,50	80,50
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,95	39,57	43,83	30	5,00	74,50	80,50
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	35,00	34,83	43,86	30	5,00	64,20	86,00
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	34,96	34,79	43,83	30	5,00	64,20	86,00
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,94	36,56	43,83	30	5,00	61,20	72,20
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,96	36,58	43,85	30	5,00	61,20	72,20

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
104	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
101	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
105	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
102	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
106	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
107	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
103	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13a	Kavel 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Kavel 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Kavel 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Kavel 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Kavel 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Kavel 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Kavel 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Kavel 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Kavel 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
	3,15m (L/R)	0,00
2	3,15m (L/R)	0,00
3	3,15m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	wegdekverharding	0,00
b	wegdekverharding	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	61,90	95,90	106,90
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	60,80	82,10	94,10
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	52,60	62,50	86,80

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	109,10	113,00	116,00	115,20	112,80	108,30	121,21	IBS - directe hinder
15	100,40	107,10	110,60	109,40	103,00	83,50	114,58	IBS - directe hinder
12a	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
12b	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
10	103,80	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	75,10	85,60	88,30	88,60	103,10	98,10	99,40	93,10	83,20	105,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	85,90	94,20	95,90	101,80	104,80	99,00	95,20	90,20	71,80	108,10

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
09	RBS - directe hinder
11	RBS - directe hinder

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,35	30,22	33,23	10	5,00	63,00
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,44	31,83	33,65	10	5,00	63,00
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,27	37,89	42,15	10	5,00	76,00
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	59,00
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,28	37,90	42,16	10	5,00	76,00
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	5	2	30,27	30,89	39,13	10	5,00	60,40
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,37	30,20	39,23	10	5,00	60,40
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	1	2	34,23	37,86	39,11	10	5,00	76,00
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,15	31,77	39,04	10	5,00	62,90
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,34	31,96	39,23	10	5,00	62,90

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	RBS - directe hinder
02	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	RBS - directe hinder
03c	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
03b	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	RBS - directe hinder
03a	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
06b	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
06a	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
08	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
07b	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder
07a	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	RobertS op 10-6-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 14-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	72,10	82,60	85,30	85,60	100,10	95,10	96,40	90,10	80,20	102,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	82,90	91,20	92,90	98,80	101,80	101,00	92,20	87,20	68,80	106,12

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
09	RBS directe hinder
11	RBS directe hinder

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,55	35,63	37,85	30	5,00	60,00	79,00
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,50	35,59	37,81	30	5,00	60,00	79,00
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,98	39,60	43,86	30	5,00	74,50	80,50
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,95	39,57	43,83	30	5,00	74,50	80,50
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	35,00	34,83	43,86	30	5,00	64,20	86,00
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	34,96	34,79	43,83	30	5,00	64,20	86,00
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,94	36,56	43,83	30	5,00	61,20	72,20
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,96	36,58	43,85	30	5,00	61,20	72,20
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,35	30,22	33,23	10	5,00	58,00	67,70
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,44	31,83	33,65	10	5,00	63,00	72,70
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,27	37,89	42,15	10	5,00	70,00	79,90
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	55,00	67,00
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,28	37,90	42,16	10	5,00	70,00	79,90
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,27	30,10	39,13	10	5,00	57,00	74,10
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,37	30,20	39,23	10	5,00	57,00	74,10
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	34,23	34,85	39,11	10	5,00	70,00	79,90
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,15	31,77	39,04	10	5,00	59,90	85,20
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,34	31,96	39,23	10	5,00	59,90	85,20

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
104	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
101	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
105	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
102	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
106	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
107	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
103	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
01	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	RBS directe hinder
02	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	RBS directe hinder
03c	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
03b	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	RBS directe hinder
03a	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
06b	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
06a	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
08	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
07b	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder
07a	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	52,80	86,80	97,80	100,00
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	55,80	77,10	89,10	95,40
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00	90,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00	90,00
WP10	Slijpen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,2501	0,2501	14,15	10,79	15,05	61,70	65,50	69,30	81,20
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	0,00	Normale puntbron	0,9999	0,2501	0,2501	11,14	10,79	15,05	60,90	87,60	92,00	100,60
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	49,60	59,50	83,80	100,80

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	103,90	106,90	106,10	103,70	99,20	112,11	IBS directe hinder
15	102,10	105,60	104,40	98,00	88,50	109,61	IBS directe hinder
12a	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
12b	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
WP10	84,50	90,40	98,90	107,50	104,60	109,75	RBS directe hinder
WP11	106,00	109,20	107,50	101,30	95,10	113,21	RBS directe hinder
10	97,40	90,90	93,10	92,50	89,90	103,76	Activiteitenbesluit

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Activiteitenbesluit	1566	5	16:58, 17 jun 2021	-16081	34	WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	Lijn	230547,12	497395,36
Activiteitenbesluit	1567	5	16:57, 17 jun 2021	-16115	10	WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Lijn	230556,74	497402,35
Activiteitenbesluit	1568	5	16:57, 17 jun 2021	-16125	10	WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Lijn	230563,16	497407,01
Activiteitenbesluit	1569	5	16:57, 17 jun 2021	-16135	10	WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Lijn	230556,71	497402,32
Activiteitenbesluit	1570	5	16:58, 17 jun 2021	-16145	10	WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Lijn	230563,18	497407,03
Activiteitenbesluit	1571	5	16:58, 17 jun 2021	-16155	10	WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	Lijn	230566,45	497409,39
Activiteitenbesluit	1572	5	16:58, 17 jun 2021	-16165	10	WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	Lijn	230546,14	497395,99

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Activiteitenbesluit	230556,43	497402,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230559,89	497404,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230566,29	497409,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230559,93	497404,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230566,28	497409,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230569,20	497411,40	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230544,39	497398,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
Activiteitenbesluit	11,50	11,50	11,50	11,50	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,89	3,89	3,89	3,89	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,87	3,87	3,87	3,87	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,97	3,97	3,97	3,97	Nee	5	A	False	--	16,672	6,252	--	0,5002
Activiteitenbesluit	3,83	3,83	3,83	3,83	Nee	5	A	False	--	16,672	6,252	--	0,5002
Activiteitenbesluit	3,41	3,41	3,41	3,41	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	2,97	2,97	2,97	2,97	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	--	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	--	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	42,20	45,80	52,60	59,90	62,30	61,80

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	36,78	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68	76,68	71,98	60,98	80,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	76,30	65,30	85,03	38,87	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47	91,57	86,97	75,97	95,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	76,30	65,30	85,03	38,84	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44	91,54	86,94	75,94	95,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	32,16	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06	72,06	67,36	56,36	76,34	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	32,00	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90	71,90	67,20	56,20	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	31,49	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39	71,39	66,69	55,69	75,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,70	45,70	66,93	28,11	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81	71,31	66,21	55,21	76,44	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	36,78
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90	76,30	65,30	85,03	38,87
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90	76,30	65,30	85,03	38,84
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	32,16
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	32,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	31,49
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	42,20	45,80	52,60	59,90	62,30	61,80	56,70	45,70	66,93	28,11

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Activiteitenbesluit	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68	76,68	71,98	60,98	80,96
Activiteitenbesluit	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47	91,57	86,97	75,97	95,70
Activiteitenbesluit	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44	91,54	86,94	75,94	95,67
Activiteitenbesluit	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06	72,06	67,36	56,36	76,34
Activiteitenbesluit	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90	71,90	67,20	56,20	76,18
Activiteitenbesluit	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39	71,39	66,69	55,69	75,67
Activiteitenbesluit	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81	71,31	66,21	55,21	76,44

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13a	Kavel 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Kavel 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Kavel 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Kavel 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Kavel 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Kavel 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Kavel 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Kavel 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Kavel 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
	3,15m (L/R)	0,00
2	3,15m (L/R)	0,00
3	3,15m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	wegdekverharding	0,00
b	wegdekverharding	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	61,90	95,90	106,90
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	60,80	82,10	94,10
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	52,60	62,50	86,80
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	0,00	Normale puntbron	0,2000	--	--	18,13	--	--	52,60	62,50	86,80

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	109,10	113,00	116,00	115,20	112,80	108,30	121,21	IBS - directe hinder
15	100,40	107,10	110,60	109,40	103,00	83,50	114,58	IBS - directe hinder
12a	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
12b	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
10	103,80	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit
17	103,80	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	75,10	85,60	88,30	88,60	103,10	98,10	99,40	93,10	83,20	105,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	85,90	94,20	95,90	101,80	104,80	104,00	95,20	90,20	71,80	109,12

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
09	RBS - directe hinder
11	RBS - directe hinder

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,25	30,12	33,13	10	5,00	63,00
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,43	31,81	33,64	10	5,00	63,00
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,19	37,81	42,07	10	5,00	76,00
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	59,00
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,25	37,88	42,14	10	5,00	76,00
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,20	30,03	39,06	10	5,00	60,40
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,33	30,16	39,19	10	5,00	60,40
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	1	2	34,23	37,86	39,11	10	5,00	76,00
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,17	31,79	39,06	10	5,00	62,90
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,29	31,91	39,18	10	5,00	62,90

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	RBS - directe hinder
02	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	RBS - directe hinder
03c	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
03b	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	RBS - directe hinder
03a	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
06b	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
06a	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
08	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
07b	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder
07a	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04

Model eigenschap	
Omschrijving	VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	RobertS op 12-8-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 16-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
W1a	Schapendijk (westelijk van Tulshoek)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	183,00	6,57	4,03	0,61	86,30	87,64	91,49
W1b	Schapendijk (oostelijk van Tulshoek)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	560,00	6,57	4,06	0,63	94,51	95,10	96,72
W3a	Zomerweg (tussen Schapendijk en Vriezendijk)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	311,00	6,57	3,89	0,72	83,00	84,24	89,49
W3b	Zomerweg (tussen Schapendijk en Dorpsstraat)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	509,00	6,55	3,92	0,72	84,84	85,97	90,70
W2a	Vriezendijk (westelijk v. afslag Schapendijk)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2819,00	6,57	3,89	0,70	77,63	79,17	85,82
W2b	Vriezendijk (oostelijk v. afslag Schapendijk)	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	50	2661,00	6,57	3,89	0,70	76,53	78,11	85,04
W4a	Dorpsstraat (westelijk van Zomerweg)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	4790,00	6,43	3,70	1,01	96,13	97,09	97,71
W4b	Dorpsstraat (oostelijk van Zomerweg)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	5094,00	6,43	3,71	1,01	96,47	97,35	97,91

Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
W1a	12,33	11,12	7,66	1,37	1,24	0,85	Schapendijk
W1b	4,94	4,41	2,95	0,55	0,49	0,33	Schapendijk
W3a	13,10	11,82	7,56	3,91	3,94	2,94	Zomerweg
W3b	11,68	10,53	6,70	3,49	3,51	2,61	Zomerweg
W2a	17,22	15,63	10,21	5,15	5,21	3,97	Vriezendijk
W2b	18,08	16,42	10,78	5,40	5,48	4,19	Vriezendijk
W4a	2,71	1,90	1,38	1,16	1,02	0,92	Dorpsstraat
W4b	2,47	1,73	1,26	1,06	0,93	0,83	Dorpsstraat

Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13a	Kavel 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Kavel 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Kavel 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Kavel 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Kavel 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Kavel 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Kavel 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Kavel 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Kavel 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 5 RESULTATEN HUIDIGE SITUATIE

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	34,4	31,7	27,4	37,4
12_B	Kavel 63	5,00	38,7	36,0	31,8	41,8
13a_A	Kavel 62	1,50	39,0	36,3	32,0	42,0
13a_B	Kavel 62	5,00	42,3	39,7	35,4	45,4
14_A	Kavel 61	1,50	41,4	38,7	34,5	44,5
14_B	Kavel 61	5,00	40,8	38,1	33,9	43,9
15_A	Kavel 60	1,50	38,8	36,1	31,8	41,8
15_B	Kavel 60	5,00	40,4	37,7	33,4	43,4
16_A	Kavel 59	1,50	28,9	26,3	22,0	32,0
16_B	Kavel 59	5,00	32,2	29,6	25,3	35,3
17_A	Kavel 24	1,50	30,6	27,9	23,7	33,7
17_B	Kavel 24	5,00	32,4	29,7	25,5	35,5
18_A	Kavel 23	1,50	29,0	26,3	22,0	32,0
18_B	Kavel 23	5,00	30,5	27,9	23,6	33,6
19_A	Kavel 22	1,50	30,7	28,0	23,8	33,8
19_B	Kavel 22	5,00	32,8	30,2	25,9	35,9
20_A	Kavel 21	1,50	26,1	23,5	19,2	29,2
20_B	Kavel 21	5,00	31,1	28,4	24,2	34,2
21_A	Kavel 20	1,50	25,1	22,4	18,2	28,2
21_B	Kavel 20	5,00	29,6	27,0	22,7	32,7
22_A	Kavel 19	1,50	24,6	21,9	17,6	27,6
22_B	Kavel 19	5,00	29,2	26,5	22,2	32,2
23_A	Kavel 67	1,50	30,4	27,8	23,5	33,5
23_B	Kavel 67	5,00	32,8	30,1	25,9	35,9
24_A	Kavel 68	1,50	31,0	28,4	24,1	34,1
24_B	Kavel 68	5,00	33,9	31,2	27,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	39,0	36,3	32,0	42,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,8	36,2	31,9	41,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,5	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,3	-4,0	6,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,9	-6,1	3,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	42,3	39,7	35,4	45,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,3	39,6	35,3	45,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,9	18,3	14,0	24,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,3	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	41,4	38,7	34,5	44,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,7	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,4	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	40,8	38,1	33,9	43,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	38,8	36,1	31,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,0	24,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	40,4	37,7	33,4	43,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,1	13,8	23,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,1	-5,3	4,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	44,4	44,4	37,5	49,4
12_B	Kavel 63	5,00	47,5	47,5	40,7	52,5
13a_A	Kavel 62	1,50	46,7	46,6	40,2	51,6
13a_B	Kavel 62	5,00	49,6	49,6	43,1	54,6
14_A	Kavel 61	1,50	48,2	47,8	41,1	52,8
14_B	Kavel 61	5,00	50,2	50,1	43,3	55,1
15_A	Kavel 60	1,50	43,5	42,9	36,6	47,9
15_B	Kavel 60	5,00	46,4	46,2	39,8	51,2
16_A	Kavel 59	1,50	47,5	47,4	40,3	52,4
16_B	Kavel 59	5,00	50,3	50,6	43,8	55,6
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,9	49,0
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	47,0	40,0	52,0
18_A	Kavel 23	1,50	40,8	41,8	34,4	46,8
18_B	Kavel 23	5,00	43,3	44,5	37,3	49,5
19_A	Kavel 22	1,50	41,6	42,8	35,8	47,8
19_B	Kavel 22	5,00	44,4	45,8	39,1	50,8
20_A	Kavel 21	1,50	38,6	39,0	32,4	44,0
20_B	Kavel 21	5,00	41,6	42,0	35,2	47,0
21_A	Kavel 20	1,50	35,9	36,0	29,1	41,0
21_B	Kavel 20	5,00	41,1	41,5	32,5	46,5
22_A	Kavel 19	1,50	36,2	36,6	29,3	41,6
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,5	32,7	46,5
23_A	Kavel 67	1,50	38,9	39,4	32,5	44,4
23_B	Kavel 67	5,00	40,1	40,5	33,6	45,5
24_A	Kavel 68	1,50	38,3	39,0	32,6	44,0
24_B	Kavel 68	5,00	39,7	40,1	33,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	44,4	44,4	37,5	49,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,8	28,6	38,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	32,7	32,9	23,9	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	34,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,5	30,8	26,6	36,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,2	23,6	19,3	29,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,2	29,2
WP10	Slijpen	1,00	18,3	21,7	17,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,8	26,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	20,8	20,2	15,9	25,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,8	20,1	15,9	25,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	19,4	17,5	14,5	24,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,6	16,9	12,7	22,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,0	16,3	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,7	0,1	-4,2	5,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,4	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	47,5	47,5	40,7	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	40,0	39,4	32,1	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,5	37,7	28,6	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	29,9	36,3	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	35,9	31,6	41,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,8	36,0	26,9	41,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,6	35,6	--	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,8	33,1	28,9	38,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,1	23,7	21,9	31,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,7	23,1	18,9	28,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,5	22,8	18,6	28,6
WP10	Slijpen	1,00	19,3	22,7	18,4	28,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	22,1	20,2	17,2	27,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,6	17,9	13,7	23,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,4	17,8	13,5	23,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,7	2,0	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	46,7	46,6	40,2	51,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	40,3	39,7	32,4	44,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	39,5	38,8	31,6	43,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,8	36,2	31,9	41,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,9	36,1	27,0	41,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,4	35,4	--	40,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,8	35,0	26,0	40,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,0	28,8	38,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,0	26,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,3	22,9	21,1	31,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	26,0	25,4	21,1	31,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,2	22,6	18,3	28,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,2	28,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
WP10	Slijpen	1,00	18,7	22,0	17,8	27,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,5	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,3	-4,0	6,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,9	-6,1	3,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	49,6	49,6	43,1	54,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	43,0	42,4	35,2	47,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	42,1	41,4	34,2	46,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,3	39,6	35,3	45,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	38,8	39,0	30,0	44,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,9	28,8	42,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,2	36,6	32,4	42,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,2	33,5	29,3	39,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,2	25,8	24,0	34,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,8	28,2	23,9	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,3	25,6	21,4	31,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	26,1	25,5	21,2	31,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,5	22,7	19,6	29,6
WP10	Slijpen	1,00	19,8	23,2	18,9	28,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,9	18,3	14,0	24,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,3	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	48,2	47,8	41,1	52,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,2	33,9	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,3	33,1	45,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,2	38,6	34,3	44,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,4	37,6	28,5	42,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,4	36,6	27,6	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,8	35,7	--	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,3	35,7	--	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,0	29,3	25,1	35,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,5	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	24,9	24,3	20,1	30,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,3	21,5	18,5	28,5
WP10	Slijpen	1,00	18,8	22,2	17,9	27,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,7	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,4	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	50,2	50,1	43,3	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,3	43,6	36,4	48,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,4	42,8	35,5	47,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,1	40,2	31,2	45,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,1	39,3	30,2	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,2	31,6	27,3	37,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,3	27,9	26,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,3	29,7	25,4	35,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,1	27,5	23,2	33,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,2	24,4	21,4	31,4
WP10	Slijpen	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	43,5	42,9	36,6	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,3	35,7	28,4	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,5	34,9	27,6	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	24,4	30,8	26,5	36,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,1	31,2	22,2	36,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	31,0	--	36,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	29,0	24,7	34,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
WP10	Slijpen	1,00	20,5	23,9	19,6	29,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,0	19,6	17,8	27,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,3	21,7	17,5	27,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,4	18,8	14,5	24,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,0	24,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,2	16,3	13,3	23,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	46,4	46,2	39,8	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,5	38,9	31,6	43,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,8	30,6	42,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,7	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,9	31,3	27,0	37,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,4	23,0	21,2	31,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,8	25,2	20,9	30,9
WP10	Slijpen	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,1	28,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,2	17,0	27,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,1	13,8	23,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,1	-5,3	4,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	47,5	47,4	40,3	52,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	42,4	41,8	34,5	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,9	38,0	29,0	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,7	36,8	27,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,1	35,0	--	40,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,3	34,7	--	39,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,1	26,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,8	25,4	23,6	33,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,2	27,6	23,3	33,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,4	24,8	20,5	30,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,4	24,7	20,5	30,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,2	21,4	18,4	28,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
WP10	Slijpen	1,00	12,6	16,0	11,7	21,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,2	-7,9	-12,1	-2,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	50,3	50,6	43,8	55,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,8	44,2	36,9	49,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,7	43,1	35,8	48,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,6	40,7	31,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,4	39,5	30,5	44,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,3	--	43,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,0	33,3	29,0	39,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,5	28,1	26,2	36,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,7	30,1	25,8	35,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,3	27,7	23,4	33,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	28,0	27,4	23,1	33,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,1	24,2	21,2	31,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
WP10	Slijpen	1,00	14,2	17,5	13,3	23,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,4	11,7	7,5	17,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,9	49,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,0	38,4	31,1	43,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,9	30,6	42,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	33,8	33,9	24,9	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,7	31,1	26,8	36,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,3	31,6	--	36,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,2	30,6	26,3	36,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,2	29,2	--	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	20,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,7	22,3	20,5	30,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	22,5	21,9	17,6	27,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,5	21,8	17,6	27,6
WP10	Slijpen	1,00	17,7	21,0	16,8	26,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,2	19,3	16,3	26,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,3	15,6	11,4	21,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,1	15,5	11,3	21,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,9	15,3	11,0	21,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,5	5,9	1,6	11,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,2	-3,1	6,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,4	-7,6	2,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	47,0	40,0	52,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,1	33,9	46,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,4	33,1	45,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,6	37,8	28,7	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,0	36,4	32,1	42,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,6	36,7	27,7	41,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,4	32,8	28,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,8	32,7	--	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,6	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,9	27,3	23,0	33,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,3	24,7	20,5	30,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,0	22,1	19,1	29,1
WP10	Slijpen	1,00	18,2	21,6	17,3	27,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,8	17,1	12,9	22,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,9	12,3	8,0	18,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,8	4,2	-0,1	9,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,5	-5,7	4,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	40,8	41,8	34,4	46,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,5	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,9	35,2	31,0	41,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,4	29,7	25,5	35,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,2	28,1	--	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,7	22,8	13,8	27,8
WP10	Slijpen	1,00	17,9	21,3	17,0	27,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,4	15,8	11,5	21,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,5	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,5	12,1	10,3	20,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,8	13,2	9,0	19,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,3	12,7	8,4	18,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,8	7,9	4,9	14,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,0	-7,3	2,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	43,3	44,5	37,3	49,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,8	--	44,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	32,0	38,4	34,2	44,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,9	35,3	31,0	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,6	31,8	22,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,9	30,9	--	35,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,6	28,0	23,7	33,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,3	17,2	31,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,3	23,7	19,4	29,4
WP10	Slijpen	1,00	16,6	20,0	15,7	25,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,7	14,3	12,5	22,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,7	15,0	10,8	20,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,1	9,2	6,2	16,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	41,6	42,8	35,8	47,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,1	27,8	37,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,4	31,8	24,6	36,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,3	29,5	20,4	34,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,1	28,4	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,4	27,7	23,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,5	27,4	--	32,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,9	26,1	17,0	31,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,7	24,7
WP10	Slijpen	1,00	15,2	18,5	14,3	24,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,5	16,9	12,6	22,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,4	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,5	9,2	19,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,0	5,4	1,1	11,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,1	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,8	-5,5	-9,7	0,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	44,4	45,8	39,1	50,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,6	35,0	30,7	40,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,1	33,2	24,2	38,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,3	31,7	24,4	36,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,4	31,3	--	36,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,7	30,1	25,8	35,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,6	29,9	25,7	35,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,8	29,0	20,0	34,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,9	23,2	19,0	29,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,9	19,3	15,0	25,0
WP10	Slijpen	1,00	15,4	18,8	14,5	24,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,6	16,3	14,4	24,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,7	17,1	12,8	22,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,4	13,8	9,5	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,0	8,4	4,1	14,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,3	-3,0	-7,3	2,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,9	-9,1	0,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,3	-9,6	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	38,6	39,0	32,4	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,8	29,0	19,9	34,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,8	28,2	23,9	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,0	--	32,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,8	27,0	18,0	32,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,2	22,6	18,3	28,3
WP10	Slijpen	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,1	16,5	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,5	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,1	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,3	10,4	7,4	17,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	41,6	42,0	35,2	47,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,7	31,8	22,8	36,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	31,7	31,1	23,8	36,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,3	29,7	25,4	35,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,1	30,0	--	35,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,0	29,2	20,1	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,1	23,8	33,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,9	26,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,4	16,0	14,2	24,2
WP10	Slijpen	1,00	14,7	18,0	13,8	23,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,3	15,7	11,4	21,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,9	12,0	9,0	19,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	12,9	8,7	18,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	35,9	36,0	29,1	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	26,2	26,5	--	31,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,8	26,0	16,9	31,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,0	22,9	--	27,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	21,6	21,9	17,6	27,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,4	13,0	11,2	21,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	15,0	10,7	20,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,6	12,0	7,7	17,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP10	Slijpen	1,00	1,0	4,4	0,1	10,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	6,4	3,8	-0,5	9,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,4	-16,7	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	41,1	41,5	32,5	46,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,8	31,2	24,0	36,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,5	19,4	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,5	26,9	22,6	32,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,4	26,6	17,6	31,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,7	25,0	20,7	30,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,0	14,7	12,8	22,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,4	16,8	12,5	22,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,2	13,6	9,3	19,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP10	Slijpen	1,00	4,5	7,8	3,6	13,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,9	7,3	3,0	13,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,5	-14,8	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	36,2	36,6	29,3	41,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,4	30,7	--	35,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,1	28,5	21,2	33,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,6	27,0	19,7	32,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,9	25,1	16,1	30,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,9	24,3	20,0	30,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	22,5	22,9	18,6	28,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,4	23,3	--	28,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,0	12,6	10,7	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	13,2	12,5	8,3	18,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,7	7,8	4,8	14,8
WP10	Slijpen	1,00	4,8	8,2	3,9	13,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,8	3,1	-1,1	8,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	2,4	-0,3	-4,6	5,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,6	-3,2	-7,5	2,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,7	-14,9	-4,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,5	32,7	46,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,6	31,0	23,7	36,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,7	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,2	27,1	--	32,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,3	24,6	20,4	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,1	25,2	16,2	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,7	17,0	12,8	22,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,0	15,3	11,1	21,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP10	Slijpen	1,00	4,3	7,7	3,4	13,4
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,3	6,6	2,4	12,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,9	-15,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	38,9	39,4	32,5	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,0	29,4	22,1	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,6	28,5	--	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,3	27,6	23,3	33,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,9	28,3	21,0	33,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,9	27,3	23,1	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,6	26,8	17,8	31,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,0	25,2	16,1	30,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	23,6	24,0	19,7	29,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,2	17,5	13,3	23,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
WP10	Slijpen	1,00	9,7	13,0	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,5	12,9	8,6	18,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,7	5,6	15,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,0	9,4	5,1	15,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,9	-2,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	40,1	40,5	33,6	45,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,2	30,5	23,3	35,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,4	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,2	28,6	21,3	33,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,0	28,1	19,1	33,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,6	25,8	16,8	30,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,0	24,4	20,1	30,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,4	20,7	16,5	26,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,0	13,6	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,4	15,8	11,6	21,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,8	14,2	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
WP10	Slijpen	1,00	8,6	12,0	7,7	17,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,0	8,3	4,0	14,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,4	3,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,4	-13,6	-3,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,0	-14,3	-4,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	38,3	39,0	32,6	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,9	31,2	--	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,3	20,1	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,1	--	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,7	26,8	17,8	31,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,4	24,8	20,5	30,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,8	23,9	14,9	28,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,7	16,1	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	14,9	10,7	20,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,8	12,4	10,6	20,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP10	Slijpen	1,00	8,7	12,0	7,8	17,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,4	11,8	7,5	17,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,6	5,6	15,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,7	6,0	1,8	11,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	39,7	40,1	33,8	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,4	23,2	35,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,9	--	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,4	20,1	32,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	25,2	25,6	21,3	31,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,2	24,3	15,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,8	13,2	8,9	18,9
WP10	Slijpen	1,00	8,8	12,2	7,9	17,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,9	10,3	6,0	16,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,9	-6,1	3,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,3	-12,5	-2,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-13,0	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	45,8	44,4	37,5	49,4
12_B	Kavel 63	5,00	48,4	47,5	40,7	52,5
13a_A	Kavel 62	1,50	47,3	46,6	40,2	51,6
13a_B	Kavel 62	5,00	50,6	49,6	43,1	54,6
14_A	Kavel 61	1,50	48,3	47,8	41,1	52,8
14_B	Kavel 61	5,00	50,5	50,1	43,3	55,1
15_A	Kavel 60	1,50	44,4	42,9	36,6	47,9
15_B	Kavel 60	5,00	47,6	46,2	39,8	51,2
16_A	Kavel 59	1,50	48,4	47,4	40,3	52,4
16_B	Kavel 59	5,00	51,4	50,6	43,8	55,6
17_A	Kavel 24	1,50	46,5	44,0	36,9	49,0
17_B	Kavel 24	5,00	48,6	47,0	40,0	52,0
18_A	Kavel 23	1,50	51,7	41,8	34,4	51,7
18_B	Kavel 23	5,00	52,6	44,5	37,3	52,6
19_A	Kavel 22	1,50	52,8	42,8	35,8	52,8
19_B	Kavel 22	5,00	53,5	45,8	39,1	53,5
20_A	Kavel 21	1,50	40,6	39,0	32,4	44,0
20_B	Kavel 21	5,00	45,4	42,0	35,2	47,0
21_A	Kavel 20	1,50	39,2	36,0	29,1	41,0
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,5	32,5	53,2
22_A	Kavel 19	1,50	40,2	36,6	29,3	41,6
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,5	32,7	52,8
23_A	Kavel 67	1,50	41,1	39,4	32,5	44,4
23_B	Kavel 67	5,00	42,7	40,5	33,6	45,5
24_A	Kavel 68	1,50	40,8	39,0	32,6	44,0
24_B	Kavel 68	5,00	41,2	40,1	33,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	45,8	44,4	37,5	49,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,8	28,6	38,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,9	--	--	37,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	32,7	32,9	23,9	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	34,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,5	30,8	26,6	36,6
14	Houtversnipperaar	1,00	36,0	--	--	36,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,2	23,6	19,3	29,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,2	29,2
WP10	Slijpen	1,00	18,3	21,7	17,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,8	26,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	20,8	20,2	15,9	25,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,8	20,1	15,9	25,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	19,4	17,5	14,5	24,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,6	16,9	12,7	22,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,0	16,3	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,7	0,1	-4,2	5,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,4	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	48,4	47,5	40,7	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	40,0	39,4	32,1	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,5	37,7	28,6	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	29,9	36,3	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	35,9	31,6	41,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,8	36,0	26,9	41,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,6	35,6	--	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,8	33,1	28,9	38,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,9	--	--	38,9
14	Houtversnipperaar	1,00	36,8	--	--	36,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,1	23,7	21,9	31,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,7	23,1	18,9	28,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,5	22,8	18,6	28,6
WP10	Slijpen	1,00	19,3	22,7	18,4	28,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	22,1	20,2	17,2	27,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,6	17,9	13,7	23,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,4	17,8	13,5	23,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,7	2,0	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	47,3	46,6	40,2	51,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	40,3	39,7	32,4	44,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	39,5	38,8	31,6	43,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,8	36,2	31,9	41,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,9	36,1	27,0	41,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,4	35,4	--	40,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,8	35,0	26,0	40,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,0	28,8	38,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,0	26,8	36,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,7	--	--	36,7
14	Houtversnipperaar	1,00	34,5	--	--	34,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,3	22,9	21,1	31,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	26,0	25,4	21,1	31,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,2	22,6	18,3	28,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,2	28,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
WP10	Slijpen	1,00	18,7	22,0	17,8	27,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,5	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,3	-4,0	6,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,9	-6,1	3,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	50,6	49,6	43,1	54,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	43,0	42,4	35,2	47,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	42,1	41,4	34,2	46,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,3	39,6	35,3	45,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	38,8	39,0	30,0	44,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,9	28,8	42,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,2	36,6	32,4	42,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,2	33,5	29,3	39,3
14	Houtversnipperaar	1,00	38,4	--	--	38,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,2	25,8	24,0	34,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,8	28,2	23,9	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,3	25,6	21,4	31,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	26,1	25,5	21,2	31,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,5	22,7	19,6	29,6
WP10	Slijpen	1,00	19,8	23,2	18,9	28,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,9	18,3	14,0	24,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,3	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	48,3	47,8	41,1	52,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,2	33,9	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,3	33,1	45,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,2	38,6	34,3	44,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,4	37,6	28,5	42,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,4	36,6	27,6	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,8	35,7	--	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,3	35,7	--	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,0	29,3	25,1	35,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,5	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	30,5	--	--	30,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	24,9	24,3	20,1	30,1
14	Houtversnipperaar	1,00	29,7	--	--	29,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,3	21,5	18,5	28,5
WP10	Slijpen	1,00	18,8	22,2	17,9	27,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,7	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,4	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	50,5	50,1	43,3	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,3	43,6	36,4	48,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,4	42,8	35,5	47,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,1	40,2	31,2	45,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,1	39,3	30,2	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,2	31,6	27,3	37,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,4	--	--	36,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,3	27,9	26,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,3	29,7	25,4	35,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
14	Houtversnipperaar	1,00	33,3	--	--	33,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,1	27,5	23,2	33,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,2	24,4	21,4	31,4
WP10	Slijpen	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	44,4	42,9	36,6	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,3	35,7	28,4	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,5	34,9	27,6	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	24,4	30,8	26,5	36,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,1	31,2	22,2	36,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	31,0	--	36,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,5	--	--	35,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	29,0	24,7	34,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
14	Houtversnipperaar	1,00	32,3	--	--	32,3
WP10	Slijpen	1,00	20,5	23,9	19,6	29,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,0	19,6	17,8	27,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,3	21,7	17,5	27,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,4	18,8	14,5	24,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,0	24,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,2	16,3	13,3	23,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	47,6	46,2	39,8	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,5	38,9	31,6	43,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,8	30,6	42,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,2	--	--	40,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,7	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,9	31,3	27,0	37,0
14	Houtversnipperaar	1,00	35,0	--	--	35,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,4	23,0	21,2	31,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,8	25,2	20,9	30,9
WP10	Slijpen	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,1	28,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,2	17,0	27,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,1	13,8	23,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,1	-5,3	4,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	48,4	47,4	40,3	52,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	42,4	41,8	34,5	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,9	38,0	29,0	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,7	36,8	27,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,1	35,0	--	40,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,3	34,7	--	39,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	39,2	--	--	39,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
14	Houtversnipperaar	1,00	37,4	--	--	37,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,1	26,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,8	25,4	23,6	33,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,2	27,6	23,3	33,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,4	24,8	20,5	30,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,4	24,7	20,5	30,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,2	21,4	18,4	28,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
WP10	Slijpen	1,00	12,6	16,0	11,7	21,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,2	-7,9	-12,1	-2,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	51,4	50,6	43,8	55,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,8	44,2	36,9	49,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,7	43,1	35,8	48,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,6	40,7	31,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,4	39,5	30,5	44,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,6	--	--	43,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,3	--	43,3
14	Houtversnipperaar	1,00	39,5	--	--	39,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,0	33,3	29,0	39,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,5	28,1	26,2	36,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,7	30,1	25,8	35,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,3	27,7	23,4	33,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	28,0	27,4	23,1	33,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,1	24,2	21,2	31,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
WP10	Slijpen	1,00	14,2	17,5	13,3	23,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,4	11,7	7,5	17,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	46,5	44,0	36,9	49,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,0	38,4	31,1	43,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,9	30,6	42,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,1	--	--	41,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	33,8	33,9	24,9	38,9
14	Houtversnipperaar	1,00	37,5	--	--	37,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,7	31,1	26,8	36,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,3	31,6	--	36,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,2	30,6	26,3	36,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,2	29,2	--	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	20,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,7	22,3	20,5	30,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	22,5	21,9	17,6	27,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,5	21,8	17,6	27,6
WP10	Slijpen	1,00	17,7	21,0	16,8	26,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,2	19,3	16,3	26,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,3	15,6	11,4	21,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,1	15,5	11,3	21,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,9	15,3	11,0	21,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,5	5,9	1,6	11,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,2	-3,1	6,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,4	-7,6	2,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	48,6	47,0	40,0	52,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,1	33,9	46,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,4	33,1	45,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,6	37,8	28,7	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,0	36,4	32,1	42,1
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,6	36,7	27,7	41,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,4	32,8	28,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,8	32,7	--	37,7
14	Houtversnipperaar	1,00	37,6	--	--	37,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,6	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,9	27,3	23,0	33,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,3	24,7	20,5	30,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,0	22,1	19,1	29,1
WP10	Slijpen	1,00	18,2	21,6	17,3	27,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,8	17,1	12,9	22,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,9	12,3	8,0	18,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,8	4,2	-0,1	9,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,5	-5,7	4,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	51,7	41,8	34,4	51,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
14	Houtversnipperaar	1,00	47,6	--	--	47,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,5	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,9	35,2	31,0	41,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,4	29,7	25,5	35,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,2	28,1	--	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,7	22,8	13,8	27,8
WP10	Slijpen	1,00	17,9	21,3	17,0	27,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,4	15,8	11,5	21,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,5	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,5	12,1	10,3	20,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,8	13,2	9,0	19,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,3	12,7	8,4	18,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,8	7,9	4,9	14,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,0	-7,3	2,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	52,6	44,5	37,3	52,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,7	--	--	49,7
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--	48,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,8	--	44,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	32,0	38,4	34,2	44,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,9	35,3	31,0	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,6	31,8	22,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,9	30,9	--	35,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,6	28,0	23,7	33,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,3	17,2	31,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,3	23,7	19,4	29,4
WP10	Slijpen	1,00	16,6	20,0	15,7	25,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,7	14,3	12,5	22,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,7	15,0	10,8	20,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,1	9,2	6,2	16,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	52,8	42,8	35,8	52,8
14	Houtversnipperaar	1,00	49,9	--	--	49,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,1	27,8	37,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,4	31,8	24,6	36,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,3	29,5	20,4	34,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,1	28,4	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,4	27,7	23,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,5	27,4	--	32,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,9	26,1	17,0	31,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,7	24,7
WP10	Slijpen	1,00	15,2	18,5	14,3	24,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,5	16,9	12,6	22,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,4	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,5	9,2	19,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,0	5,4	1,1	11,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,1	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,8	-5,5	-9,7	0,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	53,5	45,8	39,1	53,5
14	Houtversnipperaar	1,00	50,3	--	--	50,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,5	--	--	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,6	35,0	30,7	40,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,1	33,2	24,2	38,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,3	31,7	24,4	36,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,4	31,3	--	36,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,7	30,1	25,8	35,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,6	29,9	25,7	35,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,8	29,0	20,0	34,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,9	23,2	19,0	29,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,9	19,3	15,0	25,0
WP10	Slijpen	1,00	15,4	18,8	14,5	24,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,6	16,3	14,4	24,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,7	17,1	12,8	22,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,4	13,8	9,5	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,0	8,4	4,1	14,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,3	-3,0	-7,3	2,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,9	-9,1	0,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,3	-9,6	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	40,6	39,0	32,4	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
14	Houtversnipperaar	1,00	34,9	--	--	34,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,8	29,0	19,9	34,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,8	28,2	23,9	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,0	--	32,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,8	27,0	18,0	32,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	31,2	--	--	31,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,2	22,6	18,3	28,3
WP10	Slijpen	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,1	16,5	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,5	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,1	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,3	10,4	7,4	17,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	45,4	42,0	35,2	47,0
14	Houtversnipperaar	1,00	40,3	--	--	40,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,0	--	--	40,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,7	31,8	22,8	36,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	31,7	31,1	23,8	36,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,3	29,7	25,4	35,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,1	30,0	--	35,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,0	29,2	20,1	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,1	23,8	33,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,9	26,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,4	16,0	14,2	24,2
WP10	Slijpen	1,00	14,7	18,0	13,8	23,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,3	15,7	11,4	21,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,9	12,0	9,0	19,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	12,9	8,7	18,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	39,2	36,0	29,1	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	33,6	--	--	33,6
14	Houtversnipperaar	1,00	33,2	--	--	33,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	26,2	26,5	--	31,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,8	26,0	16,9	31,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,0	22,9	--	27,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	21,6	21,9	17,6	27,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,4	13,0	11,2	21,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	15,0	10,7	20,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,6	12,0	7,7	17,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP10	Slijpen	1,00	1,0	4,4	0,1	10,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	6,4	3,8	-0,5	9,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,4	-16,7	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,5	32,5	53,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--	50,7
14	Houtversnipperaar	1,00	49,0	--	--	49,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,8	31,2	24,0	36,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,5	19,4	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,5	26,9	22,6	32,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,4	26,6	17,6	31,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,7	25,0	20,7	30,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,0	14,7	12,8	22,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,4	16,8	12,5	22,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,2	13,6	9,3	19,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP10	Slijpen	1,00	4,5	7,8	3,6	13,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,9	7,3	3,0	13,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,5	-14,8	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	40,2	36,6	29,3	41,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,9	--	--	35,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,4	30,7	--	35,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
14	Houtversnipperaar	1,00	34,0	--	--	34,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,1	28,5	21,2	33,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,6	27,0	19,7	32,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,9	25,1	16,1	30,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,9	24,3	20,0	30,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	22,5	22,9	18,6	28,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,4	23,3	--	28,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,0	12,6	10,7	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	13,2	12,5	8,3	18,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,7	7,8	4,8	14,8
WP10	Slijpen	1,00	4,8	8,2	3,9	13,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,8	3,1	-1,1	8,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	2,4	-0,3	-4,6	5,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,6	-3,2	-7,5	2,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,7	-14,9	-4,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,5	32,7	52,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,2	--	--	50,2
14	Houtversnipperaar	1,00	48,6	--	--	48,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,6	31,0	23,7	36,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,7	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,2	27,1	--	32,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,3	24,6	20,4	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,1	25,2	16,2	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,7	17,0	12,8	22,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,0	15,3	11,1	21,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP10	Slijpen	1,00	4,3	7,7	3,4	13,4
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,3	6,6	2,4	12,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,9	-15,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	41,1	39,4	32,5	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,4	--	--	35,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,0	29,4	22,1	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,6	28,5	--	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,3	27,6	23,3	33,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,9	28,3	21,0	33,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,9	27,3	23,1	33,1
14	Houtversnipperaar	1,00	32,3	--	--	32,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,6	26,8	17,8	31,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,0	25,2	16,1	30,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	23,6	24,0	19,7	29,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,2	17,5	13,3	23,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
WP10	Slijpen	1,00	9,7	13,0	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,5	12,9	8,6	18,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,7	5,6	15,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,0	9,4	5,1	15,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,9	-2,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	42,7	40,5	33,6	45,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,2	--	--	38,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,2	30,5	23,3	35,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,4	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,2	28,6	21,3	33,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,0	28,1	19,1	33,1
14	Houtversnipperaar	1,00	32,8	--	--	32,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,6	25,8	16,8	30,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,0	24,4	20,1	30,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,4	20,7	16,5	26,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,0	13,6	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,4	15,8	11,6	21,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,8	14,2	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
WP10	Slijpen	1,00	8,6	12,0	7,7	17,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,0	8,3	4,0	14,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,4	3,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,4	-13,6	-3,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,0	-14,3	-4,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	40,8	39,0	32,6	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,9	31,2	--	36,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,2	--	--	35,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
14	Houtversnipperaar	1,00	32,9	--	--	32,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,3	20,1	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,1	--	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,7	26,8	17,8	31,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,4	24,8	20,5	30,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,8	23,9	14,9	28,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,7	16,1	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	14,9	10,7	20,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,8	12,4	10,6	20,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP10	Slijpen	1,00	8,7	12,0	7,8	17,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,4	11,8	7,5	17,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,6	5,6	15,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,7	6,0	1,8	11,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	41,2	40,1	33,8	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,4	23,2	35,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	34,2	--	--	34,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,9	--	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,4	20,1	32,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	25,2	25,6	21,3	31,3
14	Houtversnipperaar	1,00	31,0	--	--	31,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,2	24,3	15,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,8	13,2	8,9	18,9
WP10	Slijpen	1,00	8,8	12,2	7,9	17,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,9	10,3	6,0	16,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,9	-6,1	3,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,3	-12,5	-2,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-13,0	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	46,6	46,2	38,7	51,2
12_B	Kavel 63	5,00	49,0	48,6	41,1	53,6
13a_A	Kavel 62	1,50	46,5	46,2	38,6	51,2
13a_B	Kavel 62	5,00	48,9	48,6	41,0	53,6
14_A	Kavel 61	1,50	46,1	45,8	38,2	50,8
14_B	Kavel 61	5,00	48,5	48,2	40,6	53,2
15_A	Kavel 60	1,50	45,4	45,1	37,5	50,1
15_B	Kavel 60	5,00	48,0	47,6	40,1	52,6
16_A	Kavel 59	1,50	44,8	44,5	36,9	49,5
16_B	Kavel 59	5,00	47,2	46,9	39,3	51,9
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,4	49,0
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	46,7	39,1	51,7
18_A	Kavel 23	1,50	45,6	45,2	37,7	50,2
18_B	Kavel 23	5,00	48,2	47,9	40,3	52,9
19_A	Kavel 22	1,50	44,3	43,9	36,4	48,9
19_B	Kavel 22	5,00	47,4	47,1	39,5	52,1
20_A	Kavel 21	1,50	39,6	39,2	31,7	44,2
20_B	Kavel 21	5,00	46,7	46,3	38,8	51,3
21_A	Kavel 20	1,50	41,1	40,8	33,2	45,8
21_B	Kavel 20	5,00	46,9	46,5	39,0	51,5
22_A	Kavel 19	1,50	43,2	42,9	35,3	47,9
22_B	Kavel 19	5,00	46,7	46,3	38,7	51,3
23_A	Kavel 67	1,50	34,3	34,0	26,4	39,0
23_B	Kavel 67	5,00	34,6	34,3	26,7	39,3
24_A	Kavel 68	1,50	34,4	34,1	26,5	39,1
24_B	Kavel 68	5,00	34,8	34,5	26,9	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	46,6	46,2	38,7	51,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	44,0	43,4	36,1	48,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	41,3	41,4	32,4	46,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	34,1	33,5	26,2	38,5
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	33,2	32,6	28,3	38,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	31,8	32,0	22,9	37,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	26,0	23,9	21,7	31,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	23,3	22,7	18,4	28,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	16,9	14,8	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	49,0	48,6	41,1	53,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	46,4	45,8	38,5	50,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	43,9	44,1	35,0	49,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	35,6	34,9	30,7	40,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	35,9	35,3	28,0	40,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	33,7	33,9	24,8	38,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	28,2	26,1	23,9	33,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	25,3	24,7	20,5	30,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	18,1	16,1	13,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	46,5	46,2	38,6	51,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	44,0	43,4	36,1	48,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	41,2	41,4	32,3	46,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	34,0	33,4	26,2	38,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	33,2	32,6	28,3	38,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	31,8	32,0	22,9	37,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	25,9	23,9	21,6	31,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	23,3	22,7	18,5	28,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	16,9	14,8	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	48,9	48,6	41,0	53,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	46,3	45,7	38,4	50,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	43,8	43,9	34,9	48,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	35,5	34,8	30,6	40,6
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	36,2	35,6	28,3	40,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	34,1	34,3	25,2	39,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	28,1	26,0	23,8	33,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	25,6	25,0	20,8	30,8
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	18,6	16,5	14,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	46,1	45,8	38,2	50,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	43,5	42,8	35,6	47,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	40,7	40,8	31,8	45,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	34,7	34,1	26,8	39,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	32,7	32,1	27,8	37,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	32,5	32,6	23,6	37,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	25,4	23,3	21,1	31,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	24,1	23,5	19,2	29,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	17,5	15,4	13,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	48,5	48,2	40,6	53,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	45,8	45,1	37,9	50,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	43,2	43,4	34,3	48,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	37,3	36,7	29,4	41,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	35,3	35,5	26,4	40,5
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	34,9	34,3	30,0	40,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	27,4	25,4	23,1	33,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	26,8	26,2	21,9	31,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	19,8	17,8	15,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	45,4	45,1	37,5	50,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	41,3	40,7	33,4	45,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	38,7	38,8	29,8	43,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	38,8	38,2	30,9	43,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	36,2	36,4	27,4	41,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	30,6	30,0	25,7	35,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	28,1	27,5	23,2	33,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	23,4	21,3	19,1	29,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	21,2	19,1	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	48,0	47,6	40,1	52,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	43,8	43,2	35,9	48,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	41,3	41,5	32,5	46,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,4	40,7	33,5	45,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	39,0	39,1	30,1	44,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	33,0	32,4	28,1	38,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	30,6	30,0	25,7	35,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	25,6	23,5	21,3	31,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	23,4	21,3	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	44,8	44,5	36,9	49,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,2	40,6	33,3	45,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	38,5	38,6	29,6	43,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	37,1	36,5	29,3	41,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	34,8	34,9	25,9	39,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	30,5	29,9	25,6	35,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	26,3	25,7	21,4	31,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	23,2	21,2	18,9	28,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	19,3	17,3	15,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	47,2	46,9	39,3	51,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	43,5	42,9	35,7	47,9
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,0	41,2	32,1	46,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	39,6	39,0	31,7	44,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	37,4	37,6	28,6	42,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	32,7	32,1	27,9	37,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	28,9	28,3	24,0	34,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	25,3	23,2	21,0	31,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	21,5	19,4	17,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,4	49,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,0	40,4	33,1	45,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	38,3	38,5	29,5	43,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	35,7	35,1	27,8	40,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	33,2	33,3	24,3	38,3
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	30,2	29,6	25,4	35,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	24,8	24,1	19,9	29,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	23,2	21,1	18,9	28,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	17,9	15,9	13,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	46,7	39,1	51,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	43,8	43,2	35,9	48,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,3	41,4	32,4	46,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	38,0	37,3	30,1	42,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	35,7	35,8	26,8	40,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,0	32,4	28,1	38,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	27,2	26,6	22,4	32,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	25,6	23,5	21,3	31,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	19,8	17,7	15,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	45,6	45,2	37,7	50,2
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	43,1	42,5	35,2	47,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	40,3	40,5	31,4	45,5
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	32,3	31,7	27,4	37,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	32,1	31,5	24,2	36,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	29,9	30,1	21,0	35,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	25,2	23,1	20,9	30,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	21,2	20,6	16,4	26,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	14,5	12,5	10,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	48,2	47,9	40,3	52,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	45,8	45,2	37,9	50,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	43,2	43,4	34,3	48,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	34,9	34,3	30,0	40,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	33,4	32,8	25,5	37,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	31,5	31,7	22,6	36,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	27,6	25,5	23,3	33,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	22,9	22,2	18,0	28,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	15,4	13,3	11,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	44,3	43,9	36,4	48,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,8	41,2	33,9	46,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	39,1	39,3	30,2	44,3
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	31,0	30,4	26,2	36,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,6	30,0	22,7	35,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,4	28,5	19,5	33,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	24,0	21,9	19,7	29,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,7	19,1	14,8	24,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,1	11,0	8,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	47,4	47,1	39,5	52,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	45,1	44,5	37,2	49,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	42,4	42,6	33,6	47,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	34,2	33,6	29,3	39,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,7	31,1	23,8	36,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	29,8	29,9	20,9	34,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,9	24,8	22,6	32,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	21,1	20,5	16,2	26,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,5	11,4	9,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	39,6	39,2	31,7	44,2
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	36,3	35,7	28,4	40,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	34,1	34,2	25,2	39,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,2	29,6	22,3	34,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	27,9	28,1	19,1	33,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	25,7	25,1	20,9	30,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	19,4	17,4	15,1	25,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,3	18,6	14,4	24,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	12,6	10,5	8,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	46,7	46,3	38,8	51,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	44,4	43,8	36,5	48,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,4	41,6	32,6	46,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,4	32,7	28,5	38,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,2	30,6	23,3	35,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	29,3	29,4	20,4	34,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,2	24,1	21,9	31,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,6	19,9	15,7	25,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,0	10,9	8,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	41,1	40,8	33,2	45,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	38,4	37,8	30,5	42,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	35,8	36,0	26,9	41,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	29,4	28,8	21,5	33,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	27,6	27,0	22,7	32,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	27,2	27,3	18,3	32,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	21,0	18,9	16,6	26,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	18,5	17,9	13,6	23,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	11,9	9,8	7,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	46,9	46,5	39,0	51,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	44,6	44,0	36,7	49,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,7	41,9	32,8	46,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,6	33,0	28,8	38,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,4	29,8	22,6	34,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,5	28,6	19,6	33,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,4	24,3	22,1	32,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,8	19,2	14,9	24,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	12,2	10,1	7,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	43,2	42,9	35,3	47,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	40,6	40,0	32,7	45,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	38,0	38,1	29,1	43,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,0	30,4	23,1	35,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	29,8	29,2	25,0	35,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,7	28,9	19,9	33,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	22,9	20,8	18,6	28,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,0	19,4	15,2	25,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,2	11,2	8,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	46,7	46,3	38,7	51,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	44,4	43,7	36,5	48,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,7	41,8	32,8	46,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,5	32,8	28,6	38,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,1	29,4	22,2	34,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,1	28,3	19,3	33,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,2	24,1	21,9	31,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,4	18,8	14,5	24,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	11,8	9,8	7,5	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	34,3	34,0	26,4	39,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,1	30,5	23,2	35,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,6	28,8	19,7	33,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,1	24,5	17,2	29,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	23,2	23,4	14,3	28,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,2	19,6	15,4	25,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	14,7	14,1	9,8	19,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,7	11,6	9,4	19,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,8	6,8	4,5	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	34,6	34,3	26,7	39,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,2	30,6	23,3	35,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,8	29,0	20,0	34,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,9	25,3	18,0	30,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,0	24,2	15,2	29,2
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,6	19,9	15,7	25,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,7	15,0	10,8	20,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,2	11,1	8,9	18,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,8	6,7	4,5	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	34,4	34,1	26,5	39,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,8	30,2	22,9	35,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,4	28,5	19,5	33,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,5	25,8	18,6	30,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,0	24,1	15,1	29,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,0	19,3	15,1	25,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,6	14,9	10,7	20,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,5	11,4	9,2	19,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,4	7,3	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	34,8	34,5	26,9	39,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,1	30,5	23,2	35,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,9	29,0	20,0	34,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	27,0	26,4	19,2	31,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,7	24,9	15,8	29,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,5	19,9	15,6	25,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	16,3	15,7	11,4	21,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,2	11,1	8,9	18,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,3	7,2	5,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	48,6	48,6	48,6
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
15_A	Kavel 60	1,50	49,7	49,7	49,7
16_A	Kavel 59	1,50	48,9	48,9	48,9
17_A	Kavel 24	1,50	48,4	48,4	48,4
18_A	Kavel 23	1,50	47,5	47,5	47,5
19_A	Kavel 22	1,50	46,2	46,2	46,2
20_A	Kavel 21	1,50	46,0	46,0	46,0
21_A	Kavel 20	1,50	39,7	39,7	39,7
22_A	Kavel 19	1,50	39,3	39,3	39,3
23_A	Kavel 67	1,50	41,8	41,8	41,8
24_A	Kavel 68	1,50	42,6	42,6	42,6
T1_A	Kavel 63	1,50	47,8	47,8	47,8
T2_A	Kavel 63	1,50	49,4	49,4	49,4
12_B	Kavel 63	5,00	50,9	50,9	50,9
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4
14_B	Kavel 61	5,00	51,8	51,8	51,8
15_B	Kavel 60	5,00	51,4	51,4	51,4
16_B	Kavel 59	5,00	51,1	51,1	51,1
17_B	Kavel 24	5,00	50,6	50,6	50,6
18_B	Kavel 23	5,00	45,8	45,8	45,8
19_B	Kavel 22	5,00	47,9	47,9	47,9
20_B	Kavel 21	5,00	47,5	47,5	47,5
21_B	Kavel 20	5,00	42,8	42,8	42,8
22_B	Kavel 19	5,00	42,4	42,4	42,4
23_B	Kavel 67	5,00	43,8	43,8	43,8
24_B	Kavel 68	5,00	44,9	44,9	44,9
T1_B	Kavel 63	5,00	49,8	49,8	49,8
T2_B	Kavel 63	5,00	51,1	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	45,2	45,2	45,2
12_B	Kavel 63	5,00	49,6	49,6	49,6
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
14_B	Kavel 61	5,00	51,8	51,8	51,8
15_A	Kavel 60	1,50	49,7	49,7	49,7
15_B	Kavel 60	5,00	51,4	51,4	51,4
16_A	Kavel 59	1,50	38,5	38,5	38,5
16_B	Kavel 59	5,00	42,1	42,1	42,1
17_A	Kavel 24	1,50	41,2	41,2	41,2
17_B	Kavel 24	5,00	42,9	42,9	42,9
18_A	Kavel 23	1,50	39,1	39,1	39,1
18_B	Kavel 23	5,00	41,1	41,1	41,1
19_A	Kavel 22	1,50	41,5	41,5	41,5
19_B	Kavel 22	5,00	43,7	43,7	43,7
20_A	Kavel 21	1,50	36,4	36,4	36,4
20_B	Kavel 21	5,00	41,9	41,9	41,9
21_A	Kavel 20	1,50	36,1	36,1	36,1
21_B	Kavel 20	5,00	40,7	40,7	40,7
22_A	Kavel 19	1,50	35,5	35,5	35,5
22_B	Kavel 19	5,00	40,2	40,2	40,2
23_A	Kavel 67	1,50	41,4	41,4	41,4
23_B	Kavel 67	5,00	43,8	43,8	43,8
24_A	Kavel 68	1,50	42,0	42,0	42,0
24_B	Kavel 68	5,00	44,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,8	57,8	57,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,0	56,0	56,0
14	Houtversnipperaar	1,00	50,2	--	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,6	48,6	48,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,6	46,6	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,2	45,2	45,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,0	--	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,0	45,0	45,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,0	43,0	--
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	65,6	65,6	65,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,6	65,6	65,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,1	60,1	60,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,1	60,1	60,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,3	59,3	59,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,3	55,3	55,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
14	Houtversnipperaar	1,00	48,7	--	--
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,0	66,0	66,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,9	65,9	65,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,5	60,5	60,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,5	60,5	60,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,8	59,8	59,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,8	52,8	52,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,4	48,4	48,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	43,9	--	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	62,4	62,4	62,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	62,3	62,3	62,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,0	57,0	57,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,0	57,0	57,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	56,1	56,1	56,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,6	--	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,3	41,3	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,6	66,6	66,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,1	61,1	61,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,1	61,1	61,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,2	60,2	60,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,1	52,1	52,1
14	Houtversnipperaar	1,00	51,6	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,3	--	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,0	58,0	58,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
14	Houtversnipperaar	1,00	51,7	--	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,2	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,6	45,6	45,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
14	Houtversnipperaar	1,00	61,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	49,5	49,5	49,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,4	47,4	--
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,3	47,3	47,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,1	47,1	47,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,8	46,8	46,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,4	46,4	46,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	57,5	57,5
14	Houtversnipperaar	1,00	64,1	--	--
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,5	57,5	57,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,7	56,7	56,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,9	51,9	51,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,1	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,6	51,6	51,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,3	51,3	51,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
14	Houtversnipperaar	1,00	49,1	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,3	43,3	43,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,3	39,3	39,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,2	39,2	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,3	--	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,5	55,5	55,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,4	50,4	50,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
14	Houtversnipperaar	1,00	47,4	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,7	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,0	37,0	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,8	54,8	54,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	54,8	54,8	54,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,7	49,7	49,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,4	49,4	49,4
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,0	--	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,0	41,0	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	37,6	37,6	37,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,7	45,7	45,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,5	--	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,6	52,6	52,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	52,6	52,6	52,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,7	47,7	47,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,7	47,7	47,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
14	Houtversnipperaar	1,00	47,1	--	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,3	--	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,2	41,2	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,3	35,3	35,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T1_A - Kavel 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Kavel 63	1,50	61,5	61,5	61,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	61,5	61,5	61,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	61,4	61,4	61,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	56,2	56,2	56,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	56,2	56,2	56,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	55,8	55,8	55,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	55,8	55,8	55,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	55,8	55,8	55,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,8	50,8	50,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,3	48,3	48,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,8	47,8	47,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,0	45,0	45,0
14	Houtversnipperaar	1,00	44,9	--	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,2	44,2	44,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,5	43,5	43,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,5	43,5	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,4	43,4	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	39,9	--	--
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,2	36,2	36,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,5	61,5	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2_A - Kavel 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Kavel 63	1,50	58,0	58,0	58,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,0	58,0	58,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,7	57,7	57,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,8	56,8	56,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,9	52,9	52,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,8	52,8	52,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,7	52,7	52,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	52,7	52,7	52,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,7	52,7	52,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,8	48,8	48,8
14	Houtversnipperaar	1,00	47,7	--	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,1	46,1	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,3	45,3	45,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,0	45,0	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,9	44,9	44,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,5	--	--
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,5	39,5	39,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	51,8	51,8	51,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
19_A	Kavel 22	1,50	57,5	57,5	57,5
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
T1_A	Kavel 63	1,50	61,5	61,5	61,5
T2_A	Kavel 63	1,50	58,0	58,0	58,0
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
19_B	Kavel 22	5,00	59,5	59,5	59,5
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
21_B	Kavel 20	5,00	56,9	56,9	56,9
22_B	Kavel 19	5,00	56,0	56,0	56,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,8	57,8	57,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,0	56,0	56,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,6	48,6	48,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,2	45,2	45,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,0	45,0	45,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,6	46,6	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,0	43,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	65,6	65,6	65,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,6	65,6	65,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,1	60,1	60,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,1	60,1	60,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,3	59,3	59,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,3	55,3	55,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,0	66,0	66,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,9	65,9	65,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,5	60,5	60,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,5	60,5	60,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,8	59,8	59,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,8	52,8	52,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,4	48,4	48,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	62,4	62,4	62,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	62,3	62,3	62,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,0	57,0	57,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,0	57,0	57,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	56,1	56,1	56,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,3	41,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,6	66,6	66,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,1	61,1	61,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,1	61,1	61,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,2	60,2	60,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,1	52,1	52,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,0	58,0	58,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,6	45,6	45,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	49,5	49,5	49,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,3	47,3	47,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,1	47,1	47,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,8	46,8	46,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,4	46,4	46,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,4	47,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	57,5	57,5	57,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,5	57,5	57,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,7	56,7	56,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,9	51,9	51,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,1	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,6	51,6	51,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,3	51,3	51,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,3	43,3	43,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,3	39,3	39,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,2	39,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,5	55,5	55,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,4	50,4	50,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,0	37,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,8	54,8	54,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	54,8	54,8	54,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,7	49,7	49,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,4	49,4	49,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	37,6	37,6	37,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,0	41,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,7	45,7	45,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,6	52,6	52,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	52,6	52,6	52,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,7	47,7	47,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,7	47,7	47,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,3	35,3	35,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,2	41,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,1	66,1	66,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,0	66,0	66,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,0	61,0	61,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,0	61,0	61,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,4	60,4	60,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,3	60,3	60,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,3	60,3	60,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,4	52,4	52,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,0	48,0	48,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,8	46,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,0	68,0	68,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,0	68,0	68,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,7	62,7	62,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,7	62,7	62,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,2	62,2	62,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,6	54,6	54,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,1	50,1	50,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,1	47,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,4	68,4	68,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,3	68,3	68,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,7	62,7	62,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	55,6	55,6	55,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	51,1	51,1	51,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	59,3	59,3	59,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	59,3	59,3	59,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,7	58,7	58,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,3	51,3	51,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,6	45,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,3	68,3	68,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,2	68,2	68,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,9	62,9	62,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,9	62,9	62,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,7	54,7	54,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,3	50,3	50,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,3	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,4	66,4	66,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,4	61,4	61,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,4	61,4	61,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,7	60,7	60,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	53,2	53,2	53,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,7	48,7	48,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,0	44,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,9	51,9	51,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,6	48,6	48,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	48,2	48,2	48,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,7	36,7	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,6	49,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	59,5	59,5	59,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,6	54,6	54,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,6	54,6	54,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,9	49,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,5	58,5	58,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,0	53,0	53,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,3	40,3	40,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,2	44,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	56,9	56,9	56,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,9	56,9	56,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,9	56,9	56,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,1	52,1	52,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,4	51,4	51,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,1	48,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	56,0	56,0	56,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,0	56,0	56,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,3	51,3	51,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,2	48,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,8	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,8	46,8	46,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,3	46,3	46,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,6	43,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,0	53,0	53,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,0	53,0	53,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,4	48,4	48,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,9	47,9	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,4	35,4	35,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,9	41,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,0	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T1_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,1	58,1	58,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,1	58,1	58,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,3	57,3	57,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,2	54,2	54,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,6	49,6	49,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	48,4	48,4	48,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,8	46,8	46,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,5	46,5	46,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,9	36,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,4	46,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,0	59,0	59,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,1	54,1	54,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,1	54,1	54,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,8	45,8	45,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	44,7	44,7	44,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,0	48,0	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS - directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	57,5	57,5
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
T1_A	Kavel 63	1,50	61,5	61,5	61,5
T2_A	Kavel 63	1,50	58,0	58,0	58,0
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	59,5	59,5
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	56,9	56,9
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	56,0	56,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,8	57,8	57,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,0	56,0	56,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,6	48,6	48,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,2	45,2	45,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,0	45,0	45,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,6	46,6	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,0	43,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	50,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	65,6	65,6	65,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,6	65,6	65,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,1	60,1	60,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,1	60,1	60,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,3	59,3	59,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,3	55,3	55,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,0	66,0	66,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,9	65,9	65,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,5	60,5	60,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,5	60,5	60,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,8	59,8	59,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,8	52,8	52,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,4	48,4	48,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	43,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	62,4	62,4	62,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	62,3	62,3	62,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,0	57,0	57,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,0	57,0	57,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	56,1	56,1	56,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,3	41,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,6	66,6	66,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,1	61,1	61,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,1	61,1	61,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,2	60,2	60,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,1	52,1	52,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,6	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,0	58,0	58,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,6	45,6	45,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	49,5	49,5	49,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,3	47,3	47,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,1	47,1	47,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,8	46,8	46,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,4	46,4	46,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,4	47,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	61,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	57,5	57,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,5	57,5	57,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,7	56,7	56,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,9	51,9	51,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,1	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,6	51,6	51,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,3	51,3	51,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,3	43,3	43,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,3	39,3	39,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,2	39,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,5	55,5	55,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,4	50,4	50,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,0	37,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,8	54,8	54,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	54,8	54,8	54,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,7	49,7	49,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,4	49,4	49,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	37,6	37,6	37,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,0	41,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,7	45,7	45,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,6	52,6	52,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	52,6	52,6	52,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,7	47,7	47,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,7	47,7	47,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,3	35,3	35,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,2	41,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,1	66,1	66,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,0	66,0	66,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,0	61,0	61,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,0	61,0	61,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,4	60,4	60,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,3	60,3	60,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,3	60,3	60,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,4	52,4	52,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,0	48,0	48,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,8	46,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,0	68,0	68,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,0	68,0	68,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,7	62,7	62,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,7	62,7	62,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,2	62,2	62,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,6	54,6	54,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,1	50,1	50,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,1	47,1	--
14	Houtversnipperaar	1,00	52,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,4	68,4	68,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,3	68,3	68,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,7	62,7	62,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	55,6	55,6	55,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	51,1	51,1	51,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	59,3	59,3	59,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	59,3	59,3	59,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,7	58,7	58,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,3	51,3	51,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,6	45,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,3	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,3	68,3	68,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,2	68,2	68,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,9	62,9	62,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,9	62,9	62,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,7	54,7	54,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,3	50,3	50,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	53,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,3	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,4	66,4	66,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,4	61,4	61,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,4	61,4	61,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,7	60,7	60,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	53,2	53,2	53,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,7	48,7	48,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,0	44,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,9	51,9	51,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,6	48,6	48,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	48,2	48,2	48,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,7	36,7	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,6	49,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	59,5	59,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,6	54,6	54,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,6	54,6	54,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,9	49,9	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,5	58,5	58,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,0	53,0	53,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,3	40,3	40,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,2	44,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	54,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	56,9	56,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,9	56,9	56,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,9	56,9	56,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,1	52,1	52,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,4	51,4	51,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,1	48,1	--
14	Houtversnipperaar	1,00	63,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	56,0	56,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,0	56,0	56,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,3	51,3	51,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,2	48,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,8	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,8	46,8	46,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,3	46,3	46,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,6	43,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,0	53,0	53,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,0	53,0	53,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,4	48,4	48,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,9	47,9	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,4	35,4	35,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,9	41,9	--
14	Houtversnipperaar	1,00	45,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,0	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T1_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

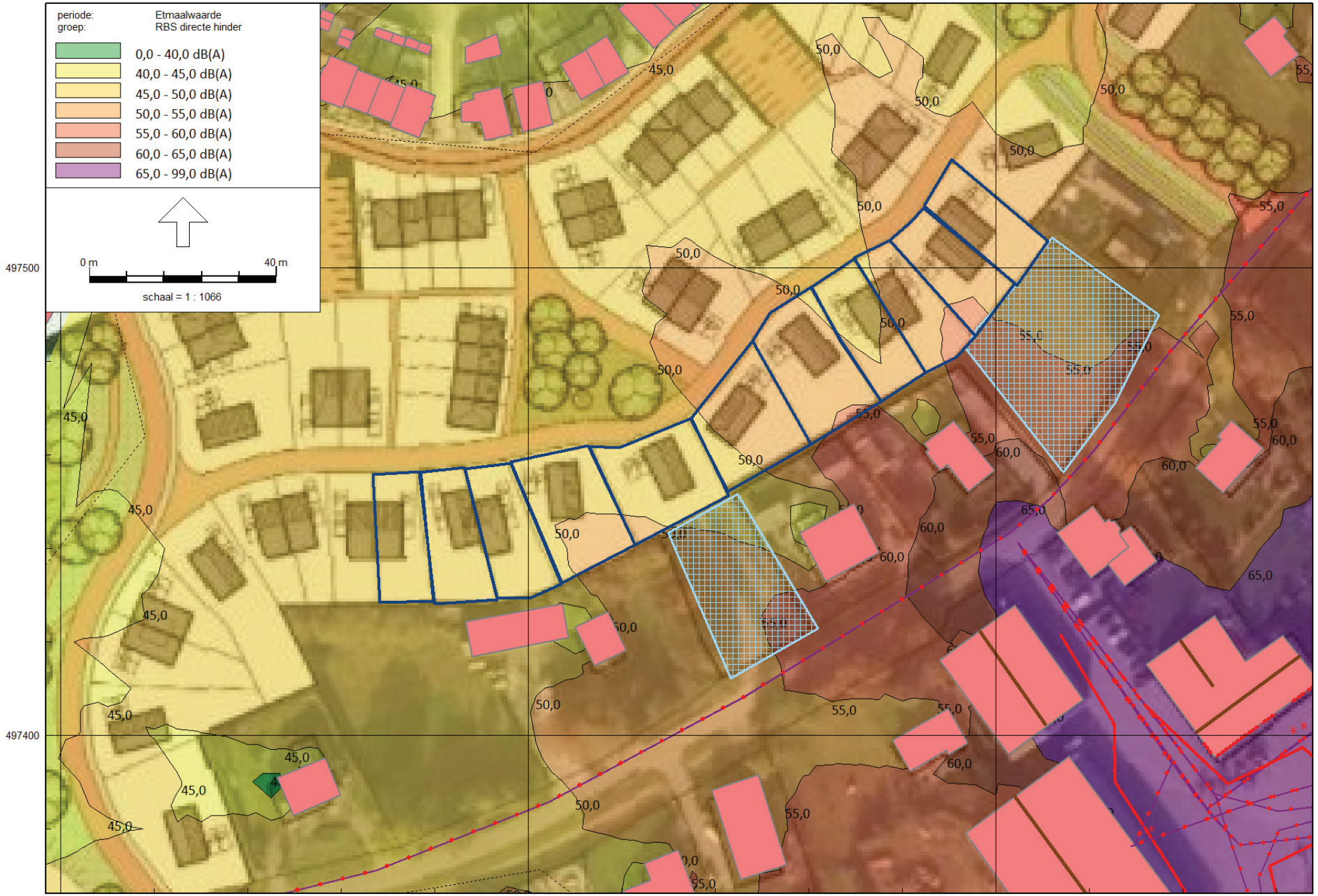
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,1	58,1	58,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,1	58,1	58,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,3	57,3	57,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,2	54,2	54,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,6	49,6	49,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	48,4	48,4	48,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,8	46,8	46,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,5	46,5	46,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,9	36,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,4	46,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,3	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,0	59,0	59,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,1	54,1	54,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,1	54,1	54,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,8	45,8	45,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	44,7	44,7	44,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,0	48,0	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



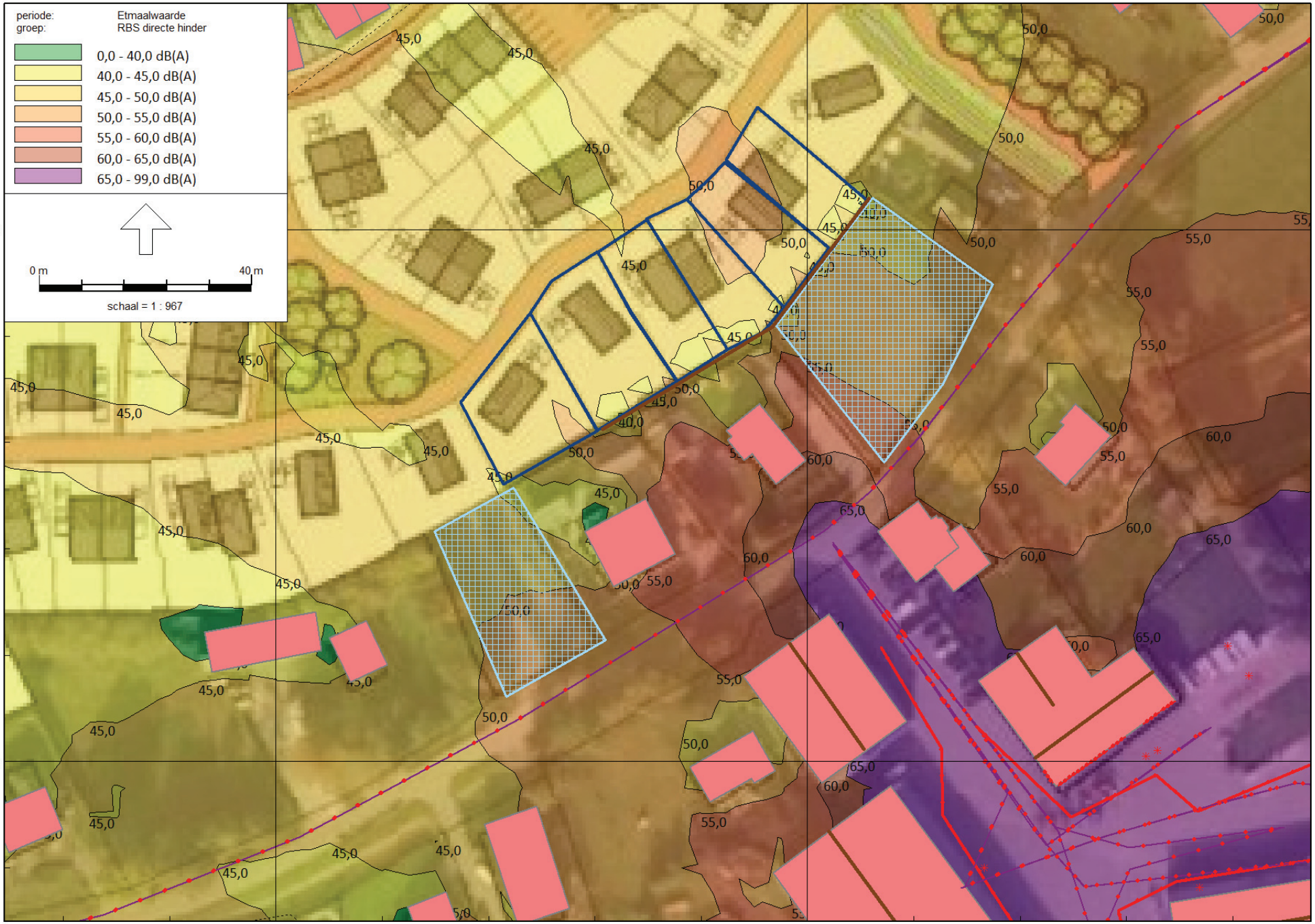
Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - maatregelen - IL01b - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT - geluidcontouren] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5.1 | Geluidscontouren vanwege Reimink in de huidige bedrijfssituatie - directe hinder - beoordelingshoogte 5,0 meter



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - maatregelen - IL01c - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT - geluidcontouren 1,5m] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5.2 | Geluidscontouren vanwege Reimink in de huidige bedrijfssituatie - directe hinder - beoordelingshoogte 1,5 meter



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - maatregelen - IL01d - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT - geluidcontouren 1,5m - scherm] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5.3 | Geluidscontouren vanwege Reimink in de huidige bedrijfssituatie - directe hinder - beoordelingshoogte 1,5 meter - geluidsscherm

BIJLAGE 6 RESULTATEN SITUATIE VOLGENS BESTEMMINGSPLAN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	32,4	29,4	25,1	35,1
12_B	Kavel 63	5,00	37,7	34,8	30,5	40,5
13a_A	Kavel 62	1,50	39,2	36,1	31,9	41,9
13a_B	Kavel 62	5,00	42,6	39,5	35,3	45,3
14_A	Kavel 61	1,50	41,8	38,7	34,5	44,5
14_B	Kavel 61	5,00	41,2	38,1	33,8	43,8
15_A	Kavel 60	1,50	39,2	36,0	31,8	41,8
15_B	Kavel 60	5,00	40,7	37,7	33,4	43,4
16_A	Kavel 59	1,50	32,4	29,6	25,3	35,3
16_B	Kavel 59	5,00	32,5	29,5	25,2	35,2
17_A	Kavel 24	1,50	31,0	27,9	23,6	33,6
17_B	Kavel 24	5,00	32,9	29,7	25,4	35,4
18_A	Kavel 23	1,50	28,8	25,9	21,6	31,6
18_B	Kavel 23	5,00	30,9	27,6	23,4	33,4
19_A	Kavel 22	1,50	24,4	21,5	17,2	27,2
19_B	Kavel 22	5,00	28,1	24,8	20,5	30,5
20_A	Kavel 21	1,50	24,2	21,3	17,0	27,0
20_B	Kavel 21	5,00	27,7	24,4	20,1	30,1
21_A	Kavel 20	1,50	25,3	22,4	18,1	28,1
21_B	Kavel 20	5,00	27,1	23,4	19,1	29,1
22_A	Kavel 19	1,50	24,7	21,7	17,5	27,5
22_B	Kavel 19	5,00	29,6	26,5	22,2	32,2
23_A	Kavel 67	1,50	30,2	27,1	22,8	32,8
23_B	Kavel 67	5,00	33,1	30,1	25,8	35,8
24_A	Kavel 68	1,50	31,3	28,3	24,0	34,0
24_B	Kavel 68	5,00	34,3	31,2	26,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	39,2	36,1	31,9	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,7	36,0	31,8	41,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	28,5	--	--	28,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,1	18,4	14,2	24,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,1	-4,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	42,6	39,5	35,3	45,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	39,5	35,2	45,2
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,8	--	--	31,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,6	19,9	15,7	25,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,4	0,1	10,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	1,8	-2,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	41,8	38,7	34,5	44,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,0	--	--	31,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	41,2	38,1	33,8	43,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,5	--	--	31,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	40,3	40,9	34,9	45,9
12_B	Kavel 63	5,00	44,2	44,5	38,2	49,5
13a_A	Kavel 62	1,50	45,6	45,9	40,5	50,9
13a_B	Kavel 62	5,00	48,5	48,8	43,3	53,8
14_A	Kavel 61	1,50	46,2	45,9	39,9	50,9
14_B	Kavel 61	5,00	47,5	47,7	41,7	52,7
15_A	Kavel 60	1,50	42,5	42,1	36,9	47,1
15_B	Kavel 60	5,00	44,9	44,9	39,4	49,9
16_A	Kavel 59	1,50	44,6	44,9	38,7	49,9
16_B	Kavel 59	5,00	47,4	48,4	42,4	53,4
17_A	Kavel 24	1,50	41,7	42,3	37,0	47,3
17_B	Kavel 24	5,00	44,3	45,1	39,8	50,1
18_A	Kavel 23	1,50	40,4	41,1	34,9	46,1
18_B	Kavel 23	5,00	41,5	42,4	35,7	47,4
19_A	Kavel 22	1,50	40,9	42,3	35,3	47,3
19_B	Kavel 22	5,00	43,8	45,3	38,7	50,3
20_A	Kavel 21	1,50	38,3	39,1	33,7	44,1
20_B	Kavel 21	5,00	41,2	42,0	36,0	47,0
21_A	Kavel 20	1,50	34,3	34,9	28,6	39,9
21_B	Kavel 20	5,00	40,6	41,2	32,5	46,2
22_A	Kavel 19	1,50	35,9	36,2	27,8	41,2
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,6	33,3	46,6
23_A	Kavel 67	1,50	38,3	38,9	32,2	43,9
23_B	Kavel 67	5,00	39,9	40,3	33,6	45,3
24_A	Kavel 68	1,50	38,2	39,0	33,2	44,0
24_B	Kavel 68	5,00	40,0	40,4	34,5	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	40,3	40,9	34,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,7	34,0	29,8	39,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,8	31,2	26,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,5	31,4	--	36,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,8	34,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,8	28,2	20,9	33,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,2	24,6	17,4	29,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,5	22,7	13,7	27,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,6	19,0	14,7	24,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,5	16,9	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,3	--	--	21,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,8	11,4	9,6	19,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,4	8,5	5,5	15,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,6	8,9	4,7	14,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,3	-6,9	-11,2	-1,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	44,2	44,5	38,2	49,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,8	36,2	31,9	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	37,3	34,7	30,4	40,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,6	34,5	--	39,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,1	33,4	29,2	39,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,8	33,2	25,9	38,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,4	29,8	22,5	34,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	27,1	27,3	18,3	32,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,4	23,8	19,6	29,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	25,4	--	--	25,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	15,3	18,6	14,4	24,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,3	17,7	13,4	23,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,1	13,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,1	15,5	11,2	21,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,5	19,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,0	13,3	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,6	11,8	8,8	18,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,1	-10,4	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	45,6	45,9	40,5	50,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,9	40,3	36,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,7	36,0	31,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,7	35,6	--	40,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,1	34,5	30,2	40,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,7	35,1	27,8	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,8	32,0	22,9	37,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	26,1	29,4	25,2	35,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,5	28,7	19,6	33,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,7	23,1	18,8	28,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	28,5	--	--	28,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,1	18,4	14,2	24,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,8	18,2	13,9	23,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,0	13,2	23,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,2	20,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,1	-4,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	48,5	48,8	43,3	53,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,8	38,5	48,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	39,5	35,2	45,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	31,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,3	38,2	--	43,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,7	34,8	25,8	39,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	34,2	33,6	26,3	38,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,2	30,5	26,3	36,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,9	26,2	22,0	32,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,8	--	--	31,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,6	19,9	15,7	25,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	19,8	17,4	15,6	25,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	16,6	14,8	11,8	21,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,4	0,1	10,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	1,8	-2,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	46,2	45,9	39,9	50,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,8	39,1	34,9	44,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,0	36,4	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,2	36,6	--	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	38,0	35,9	--	40,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	33,4	32,8	25,6	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,2	29,4	20,4	34,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,8	27,2	22,9	32,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,0	--	--	31,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	20,8	18,4	16,6	26,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,4	26,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,5	16,7	13,6	23,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,4	15,8	11,5	21,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,4	20,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	47,5	47,7	41,7	52,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,2	38,6	34,3	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,2	38,1	--	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,7	30,5	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,3	34,7	27,4	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,6	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,0	28,3	24,1	34,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,5	--	--	31,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,2	19,9	18,0	28,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,9	22,2	18,0	28,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,0	18,1	15,1	25,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	18,2	17,6	13,3	23,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	42,5	42,1	36,9	47,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,6	36,0	31,7	41,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,5	28,9	24,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,0	28,9	--	33,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,4	28,8	21,5	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,3	26,5	17,4	31,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	29,6	--	--	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,1	24,5	17,2	29,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,0	22,2	13,1	27,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,2	13,6	9,4	19,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,5	11,2	9,3	19,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,2	8,3	5,3	15,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	44,9	44,9	39,4	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,9	38,3	34,0	44,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,6	32,9	25,7	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,3	30,5	21,5	35,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,7	28,0	23,8	33,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,0	28,4	21,1	33,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	30,2	--	--	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,3	17,0	27,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,7	11,9	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,9	12,3	8,1	18,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	44,6	44,9	38,7	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,7	38,1	33,8	43,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,2	35,1	--	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,6	35,0	--	40,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,2	33,4	24,4	38,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,6	31,9	24,7	36,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,6	29,0	24,7	34,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,7	28,9	19,8	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,1	29,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	23,8	23,1	18,9	28,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	17,6	21,0	16,7	26,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,2	18,4	15,3	25,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,5	15,9	11,6	21,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	18,6	--	--	18,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	47,4	48,4	42,4	53,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,0	40,3	36,1	46,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,4	38,7	31,5	43,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,4	--	43,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,6	34,9	27,7	39,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,7	36,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,1	21,8	19,9	29,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,5	23,9	19,6	29,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,2	22,5	18,3	28,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,1	19,2	16,2	26,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,4	19,7	15,5	25,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,5	16,8	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,1	--	--	21,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	41,7	42,3	37,0	47,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,4	38,8	34,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,7	32,0	--	37,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,2	30,1	--	35,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,6	27,9	23,7	33,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	28,0	19,0	33,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	20,7	20,9	11,8	25,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,3	17,6	13,4	23,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,9	--	--	20,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,3	14,7	10,5	20,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,2	11,8	10,0	20,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,4	10,6	7,5	17,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,6	8,0	3,7	13,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	44,3	45,1	39,8	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,6	40,9	36,7	46,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	32,3	38,6	34,4	44,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	34,6	34,0	26,7	39,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	35,5	33,5	--	38,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,6	22,6	36,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,1	28,5	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,8	18,5	30,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,1	21,5	17,3	27,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,7	19,0	14,8	24,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,6	--	--	23,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,8	14,4	12,6	22,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,8	12,9	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,4	19,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,8	10,1	5,9	15,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,1	6,5	2,2	12,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	40,4	41,1	34,9	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,4	36,7	32,5	42,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,5	--	40,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,4	28,7	24,5	34,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,1	27,5	20,2	32,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	22,9	26,3	22,0	32,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,3	25,5	16,5	30,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,7	20,1	12,8	25,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,1	17,5	13,3	23,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,1	18,2	9,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	16,5	--	--	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,5	8,1	6,3	16,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,5	5,6	2,6	12,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	3,9	3,3	-1,0	9,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	41,5	42,4	35,7	47,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,3	--	42,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,6	35,0	30,7	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,5	23,2	35,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,4	19,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	21,6	25,0	20,7	30,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,8	23,0	14,0	28,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,7	18,1	13,8	23,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,0	--	--	22,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	40,9	42,3	35,3	47,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,0	32,4	28,1	38,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,6	30,0	22,7	35,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,7	29,1	24,8	34,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,2	27,3	18,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,9	23,3	16,0	28,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,2	20,6	16,3	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,0	21,2	12,2	26,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,9	13,3	9,0	19,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,3	9,9	8,1	18,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,0	7,3	3,1	13,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,4	--	--	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	7,8	5,2	0,9	10,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,8	-0,9	-5,2	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,6	-10,8	-0,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,9	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	43,8	45,3	38,7	50,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,6	34,0	29,7	39,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,0	34,3	27,1	39,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,0	32,4	28,1	38,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,5	22,5	36,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,5	30,4	--	35,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,3	26,4	17,4	31,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,9	24,3	20,0	30,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	23,5	19,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,5	22,9	18,7	28,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,1	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,0	15,4	11,1	21,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,1	9,9	19,9
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,9	11,0	8,0	18,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	10,5	7,8	3,5	13,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,2	0,5	-3,8	6,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,8	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,4	-8,1	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	38,3	39,1	33,7	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,8	35,2	30,9	40,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,0	26,2	17,2	31,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,2	26,1	--	31,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,5	22,8	18,6	28,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,1	20,4	16,1	26,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	21,5	20,9	13,6	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,4	18,6	9,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	16,9	12,7	22,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,2	7,8	6,0	16,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,5	--	--	12,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,8	5,0	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,1	4,5	0,3	10,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	41,2	42,0	36,0	47,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,3	36,7	32,4	42,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,2	32,6	25,3	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,7	29,8	20,8	34,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,5	29,4	--	34,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,5	23,9	19,6	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	24,7	24,1	16,8	29,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,9	22,1	13,0	27,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,6	20,9	16,7	26,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,4	13,8	9,5	19,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,3	--	--	19,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,0	10,6	8,8	18,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,0	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,3	7,5	4,5	14,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,7	7,1	2,8	12,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	34,3	34,9	28,6	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	28,9	24,7	34,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,5	21,4	--	26,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,1	19,5	12,2	24,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	17,0	17,1	8,1	22,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	11,4	10,8	6,5	16,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	6,0	9,4	5,1	15,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	9,0	8,3	4,1	14,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	7,7	5,3	3,5	13,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	13,4	--	--	13,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	6,7	6,1	1,8	11,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	4,7	4,1	-0,2	9,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	4,0	2,1	-0,9	9,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	40,6	41,2	32,5	46,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,7	32,0	27,7	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,2	28,5	21,3	33,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,2	26,3	17,3	31,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,0	25,9	--	30,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,3	24,7	17,4	29,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,9	23,2	19,0	29,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,3	22,4	13,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,5	12,8	8,6	18,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,8	10,4	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,2	10,6	6,3	16,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,3	8,7	4,4	14,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	8,9	7,0	4,0	14,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	35,9	36,2	27,8	41,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,8	33,2	--	38,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,2	28,5	24,3	34,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,2	23,5	19,3	29,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	16,8	23,1	18,9	28,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	24,1	23,5	16,2	28,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,5	21,9	14,6	26,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,3	21,2	--	26,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,9	19,1	10,1	24,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	9,8	9,1	4,9	14,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	5,6	8,9	4,7	14,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	8,8	6,4	4,6	14,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,9	--	--	12,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	6,5	5,9	1,6	11,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	5,0	3,1	0,1	10,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,3	2,6	-1,6	8,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,5	-7,8	2,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,1	-5,7	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,6	33,3	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,3	31,6	27,4	37,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,5	22,3	34,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,0	27,2	18,1	32,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,8	26,2	18,9	31,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,6	13,9	9,7	19,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,3	12,7	8,4	18,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,2	11,6	7,3	17,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,5	9,9	5,6	15,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,0	8,2	5,1	15,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	38,3	38,9	32,2	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,3	28,6	24,4	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,7	27,0	22,8	32,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	27,4	26,8	19,5	31,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,7	18,5	30,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	18,4	24,8	20,5	30,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,0	24,2	15,2	29,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,0	17,4	13,1	23,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,7	8,3	6,4	16,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,3	7,7	3,4	13,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,4	5,5	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,4	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,4	-2,3	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,7	-14,0	-4,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	39,9	40,3	33,6	45,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,3	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,4	28,7	24,4	34,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,6	29,0	21,7	34,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,7	27,1	19,8	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,4	26,6	17,5	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,3	16,7	12,4	22,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,1	--	--	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,7	13,1	8,8	18,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,5	10,1	8,2	18,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,0	9,3	5,1	15,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,8	8,1	3,9	13,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,3	-14,6	-4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	38,2	39,0	33,2	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,4	31,8	27,5	37,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	30,9	--	35,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,3	27,7	20,4	32,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,7	24,9	15,9	29,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,0	21,3	14,1	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,6	18,8	9,8	23,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,7	17,0	12,8	22,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	15,7	15,1	10,8	20,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,7	--	--	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,3	10,7	6,5	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,4	8,0	6,2	16,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,2	7,6	3,3	13,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,6	4,7	1,7	11,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,6	5,9	1,7	11,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,3	4,7	0,4	10,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,7	-4,4	-8,6	1,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,5	-13,8	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	40,0	40,4	34,5	45,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,2	32,6	28,3	38,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,6	22,3	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,8	--	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,9	27,1	18,0	32,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,0	25,4	18,1	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,6	22,8	13,8	27,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,5	--	--	23,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,8	17,2	12,9	22,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,1	10,7	8,9	18,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,8	10,2	5,9	15,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,2	7,3	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,0	8,4	4,1	14,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,4	12,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,6	-2,0	-6,3	3,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,2	-13,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	43,2	40,9	34,9	45,9
12_B	Kavel 63	5,00	45,9	44,5	38,2	49,5
13a_A	Kavel 62	1,50	46,4	45,9	40,5	50,9
13a_B	Kavel 62	5,00	49,7	48,8	43,3	53,8
14_A	Kavel 61	1,50	46,7	45,9	39,9	50,9
14_B	Kavel 61	5,00	48,0	47,7	41,7	52,7
15_A	Kavel 60	1,50	44,1	42,1	36,9	47,1
15_B	Kavel 60	5,00	46,5	44,9	39,4	49,9
16_A	Kavel 59	1,50	46,5	44,9	38,7	49,9
16_B	Kavel 59	5,00	49,4	48,4	42,4	53,4
17_A	Kavel 24	1,50	45,4	42,3	37,0	47,3
17_B	Kavel 24	5,00	46,8	45,1	39,8	50,1
18_A	Kavel 23	1,50	51,6	41,1	34,9	51,6
18_B	Kavel 23	5,00	52,4	42,4	35,7	52,4
19_A	Kavel 22	1,50	52,7	42,3	35,3	52,7
19_B	Kavel 22	5,00	53,4	45,3	38,7	53,4
20_A	Kavel 21	1,50	40,5	39,1	33,7	44,1
20_B	Kavel 21	5,00	45,3	42,0	36,0	47,0
21_A	Kavel 20	1,50	38,5	34,9	28,6	39,9
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,2	32,5	53,2
22_A	Kavel 19	1,50	41,8	36,2	27,8	41,8
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,6	33,3	52,8
23_A	Kavel 67	1,50	40,8	38,9	32,2	43,9
23_B	Kavel 67	5,00	42,6	40,3	33,6	45,3
24_A	Kavel 68	1,50	40,7	39,0	33,2	44,0
24_B	Kavel 68	5,00	41,5	40,4	34,5	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	43,2	40,9	34,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,7	34,0	29,8	39,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,9	--	--	37,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,8	31,2	26,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,5	31,4	--	36,4
14	Houtversnipperaar	1,00	36,0	--	--	36,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,8	34,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,8	28,2	20,9	33,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,2	24,6	17,4	29,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,5	22,7	13,7	27,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,6	19,0	14,7	24,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,5	16,9	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,3	--	--	21,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,8	11,4	9,6	19,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,4	8,5	5,5	15,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,6	8,9	4,7	14,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,3	-6,9	-11,2	-1,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	45,9	44,5	38,2	49,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,8	36,2	31,9	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	37,3	34,7	30,4	40,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,6	34,5	--	39,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,1	33,4	29,2	39,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,9	--	--	38,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,8	33,2	25,9	38,2
14	Houtversnipperaar	1,00	36,8	--	--	36,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,4	29,8	22,5	34,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	27,1	27,3	18,3	32,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,4	23,8	19,6	29,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	25,4	--	--	25,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	15,3	18,6	14,4	24,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,3	17,7	13,4	23,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,1	13,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,1	15,5	11,2	21,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,5	19,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,0	13,3	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,6	11,8	8,8	18,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,1	-10,4	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	46,4	45,9	40,5	50,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,9	40,3	36,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,7	36,0	31,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,7	35,6	--	40,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,1	34,5	30,2	40,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,7	35,1	27,8	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,8	32,0	22,9	37,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,7	--	--	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	26,1	29,4	25,2	35,2
14	Houtversnipperaar	1,00	34,5	--	--	34,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,5	28,7	19,6	33,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,7	23,1	18,8	28,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	28,5	--	--	28,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,1	18,4	14,2	24,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,8	18,2	13,9	23,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,0	13,2	23,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,2	20,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,1	-4,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	49,7	48,8	43,3	53,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,8	38,5	48,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	39,5	35,2	45,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	31,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,3	38,2	--	43,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,7	34,8	25,8	39,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	34,2	33,6	26,3	38,6
14	Houtversnipperaar	1,00	38,4	--	--	38,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,2	30,5	26,3	36,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,9	26,2	22,0	32,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,8	--	--	31,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,6	19,9	15,7	25,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	19,8	17,4	15,6	25,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	16,6	14,8	11,8	21,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,4	0,1	10,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	1,8	-2,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	46,7	45,9	39,9	50,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,8	39,1	34,9	44,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,0	36,4	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,2	36,6	--	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	38,0	35,9	--	40,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	33,4	32,8	25,6	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	34,8	--	--	34,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,2	29,4	20,4	34,4
14	Houtversnipperaar	1,00	33,0	--	--	33,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,8	27,2	22,9	32,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,0	--	--	31,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	20,8	18,4	16,6	26,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,4	26,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,5	16,7	13,6	23,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,4	15,8	11,5	21,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,4	20,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	48,0	47,7	41,7	52,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,2	38,6	34,3	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,2	38,1	--	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,7	30,5	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,3	34,7	27,4	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,6	36,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,4	--	--	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,0	28,3	24,1	34,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
14	Houtversnipperaar	1,00	33,3	--	--	33,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,5	--	--	31,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,2	19,9	18,0	28,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,9	22,2	18,0	28,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,0	18,1	15,1	25,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	18,2	17,6	13,3	23,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	44,1	42,1	36,9	47,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,6	36,0	31,7	41,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,1	--	--	37,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,5	28,9	24,6	34,6
14	Houtversnipperaar	1,00	34,2	--	--	34,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,0	28,9	--	33,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,4	28,8	21,5	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,3	26,5	17,4	31,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	29,6	--	--	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,1	24,5	17,2	29,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,0	22,2	13,1	27,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,2	13,6	9,4	19,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,5	11,2	9,3	19,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,2	8,3	5,3	15,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	46,5	44,9	39,4	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,9	38,3	34,0	44,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,2	--	--	40,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,6	32,9	25,7	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,3	30,5	21,5	35,5
14	Houtversnipperaar	1,00	35,0	--	--	35,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,7	28,0	23,8	33,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,0	28,4	21,1	33,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	30,2	--	--	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,3	17,0	27,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,7	11,9	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,9	12,3	8,1	18,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	46,5	44,9	38,7	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,7	38,1	33,8	43,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,2	35,1	--	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,6	35,0	--	40,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	39,8	--	--	39,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,2	33,4	24,4	38,4
14	Houtversnipperaar	1,00	38,0	--	--	38,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,6	31,9	24,7	36,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,6	29,0	24,7	34,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,7	28,9	19,8	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,1	29,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	23,8	23,1	18,9	28,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	17,6	21,0	16,7	26,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,2	18,4	15,3	25,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,5	15,9	11,6	21,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	18,6	--	--	18,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	49,4	48,4	42,4	53,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,0	40,3	36,1	46,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,4	38,7	31,5	43,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,6	--	--	43,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,4	--	43,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,6	34,9	27,7	39,9
14	Houtversnipperaar	1,00	39,5	--	--	39,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,7	36,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,1	21,8	19,9	29,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,5	23,9	19,6	29,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,2	22,5	18,3	28,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,1	19,2	16,2	26,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,4	19,7	15,5	25,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,5	16,8	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,1	--	--	21,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	45,4	42,3	37,0	47,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,4	38,8	34,5	44,5
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,4	--	--	41,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
14	Houtversnipperaar	1,00	38,0	--	--	38,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,7	32,0	--	37,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,2	30,1	--	35,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,6	27,9	23,7	33,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	28,0	19,0	33,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	20,7	20,9	11,8	25,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,3	17,6	13,4	23,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,9	--	--	20,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,3	14,7	10,5	20,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,2	11,8	10,0	20,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,4	10,6	7,5	17,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,6	8,0	3,7	13,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	46,8	45,1	39,8	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,6	40,9	36,7	46,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	32,3	38,6	34,4	44,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	34,6	34,0	26,7	39,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	35,5	33,5	--	38,5
14	Houtversnipperaar	1,00	37,6	--	--	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,6	22,6	36,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,1	28,5	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,8	18,5	30,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,1	21,5	17,3	27,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,7	19,0	14,8	24,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,6	--	--	23,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,8	14,4	12,6	22,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,8	12,9	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,4	19,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,8	10,1	5,9	15,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,1	6,5	2,2	12,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	51,6	41,1	34,9	51,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
14	Houtversnipperaar	1,00	47,6	--	--	47,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,4	36,7	32,5	42,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,5	--	40,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,4	28,7	24,5	34,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,1	27,5	20,2	32,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	22,9	26,3	22,0	32,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,3	25,5	16,5	30,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,7	20,1	12,8	25,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,1	17,5	13,3	23,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,1	18,2	9,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	16,5	--	--	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,5	8,1	6,3	16,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,5	5,6	2,6	12,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	3,9	3,3	-1,0	9,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	52,4	42,4	35,7	52,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,7	--	--	49,7
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--	48,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,3	--	42,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,6	35,0	30,7	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,5	23,2	35,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,4	19,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	21,6	25,0	20,7	30,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,8	23,0	14,0	28,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,7	18,1	13,8	23,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,0	--	--	22,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	52,7	42,3	35,3	52,7
14	Houtversnipperaar	1,00	49,9	--	--	49,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,0	32,4	28,1	38,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,6	30,0	22,7	35,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,7	29,1	24,8	34,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,2	27,3	18,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,9	23,3	16,0	28,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,2	20,6	16,3	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,0	21,2	12,2	26,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,9	13,3	9,0	19,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,3	9,9	8,1	18,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,0	7,3	3,1	13,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,4	--	--	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	7,8	5,2	0,9	10,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,8	-0,9	-5,2	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,6	-10,8	-0,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,9	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	53,4	45,3	38,7	53,4
14	Houtversnipperaar	1,00	50,3	--	--	50,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,5	--	--	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,6	34,0	29,7	39,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,0	34,3	27,1	39,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,0	32,4	28,1	38,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,5	22,5	36,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,5	30,4	--	35,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,3	26,4	17,4	31,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,9	24,3	20,0	30,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	23,5	19,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,5	22,9	18,7	28,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,1	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,0	15,4	11,1	21,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,1	9,9	19,9
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,9	11,0	8,0	18,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	10,5	7,8	3,5	13,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,2	0,5	-3,8	6,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,8	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,4	-8,1	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	40,5	39,1	33,7	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,8	35,2	30,9	40,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
14	Houtversnipperaar	1,00	34,9	--	--	34,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,0	26,2	17,2	31,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	31,2	--	--	31,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,2	26,1	--	31,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,5	22,8	18,6	28,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,1	20,4	16,1	26,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	21,5	20,9	13,6	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,4	18,6	9,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	16,9	12,7	22,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,2	7,8	6,0	16,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,5	--	--	12,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,8	5,0	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,1	4,5	0,3	10,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	45,3	42,0	36,0	47,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,3	36,7	32,4	42,4
14	Houtversnipperaar	1,00	40,3	--	--	40,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,0	--	--	40,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,2	32,6	25,3	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,7	29,8	20,8	34,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,5	29,4	--	34,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,5	23,9	19,6	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	24,7	24,1	16,8	29,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,9	22,1	13,0	27,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,6	20,9	16,7	26,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,4	13,8	9,5	19,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,3	--	--	19,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,0	10,6	8,8	18,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,0	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,3	7,5	4,5	14,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,7	7,1	2,8	12,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	38,5	34,9	28,6	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	28,9	24,7	34,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	33,6	--	--	33,6
14	Houtversnipperaar	1,00	33,2	--	--	33,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,5	21,4	--	26,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,1	19,5	12,2	24,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	17,0	17,1	8,1	22,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	11,4	10,8	6,5	16,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	6,0	9,4	5,1	15,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	9,0	8,3	4,1	14,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	7,7	5,3	3,5	13,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	13,4	--	--	13,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	6,7	6,1	1,8	11,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	4,7	4,1	-0,2	9,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	4,0	2,1	-0,9	9,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,2	32,5	53,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--	50,7
14	Houtversnipperaar	1,00	49,0	--	--	49,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,7	32,0	27,7	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,2	28,5	21,3	33,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,2	26,3	17,3	31,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,0	25,9	--	30,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,3	24,7	17,4	29,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,9	23,2	19,0	29,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,3	22,4	13,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,5	12,8	8,6	18,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,8	10,4	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,2	10,6	6,3	16,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,3	8,7	4,4	14,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	8,9	7,0	4,0	14,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	41,8	36,2	27,8	41,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,8	33,2	--	38,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,0	--	--	38,0
14	Houtversnipperaar	1,00	36,8	--	--	36,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,2	28,5	24,3	34,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,2	23,5	19,3	29,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	16,8	23,1	18,9	28,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	24,1	23,5	16,2	28,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,5	21,9	14,6	26,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,3	21,2	--	26,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,9	19,1	10,1	24,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	9,8	9,1	4,9	14,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	5,6	8,9	4,7	14,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	8,8	6,4	4,6	14,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,9	--	--	12,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	6,5	5,9	1,6	11,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	5,0	3,1	0,1	10,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,3	2,6	-1,6	8,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,5	-7,8	2,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,1	-5,7	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,6	33,3	52,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,2	--	--	50,2
14	Houtversnipperaar	1,00	48,6	--	--	48,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,3	31,6	27,4	37,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,5	22,3	34,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,0	27,2	18,1	32,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,8	26,2	18,9	31,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,6	13,9	9,7	19,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,3	12,7	8,4	18,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,2	11,6	7,3	17,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,5	9,9	5,6	15,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,0	8,2	5,1	15,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	40,8	38,9	32,2	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,4	--	--	35,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,3	28,6	24,4	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,7	27,0	22,8	32,8
14	Houtversnipperaar	1,00	32,3	--	--	32,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	27,4	26,8	19,5	31,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,7	18,5	30,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	18,4	24,8	20,5	30,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,0	24,2	15,2	29,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,0	17,4	13,1	23,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,7	8,3	6,4	16,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,3	7,7	3,4	13,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,4	5,5	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,4	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,4	-2,3	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,7	-14,0	-4,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	42,6	40,3	33,6	45,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,2	--	--	38,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,3	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,4	28,7	24,4	34,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,6	29,0	21,7	34,0
14	Houtversnipperaar	1,00	32,8	--	--	32,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,7	27,1	19,8	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,4	26,6	17,5	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,3	16,7	12,4	22,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,1	--	--	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,7	13,1	8,8	18,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,5	10,1	8,2	18,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,0	9,3	5,1	15,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,8	8,1	3,9	13,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,3	-14,6	-4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	40,7	39,0	33,2	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,4	31,8	27,5	37,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	30,9	--	35,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,2	--	--	35,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
14	Houtversnipperaar	1,00	32,9	--	--	32,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,3	27,7	20,4	32,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,7	24,9	15,9	29,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,0	21,3	14,1	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,6	18,8	9,8	23,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,7	17,0	12,8	22,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	15,7	15,1	10,8	20,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,7	--	--	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,3	10,7	6,5	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,4	8,0	6,2	16,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,2	7,6	3,3	13,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,6	4,7	1,7	11,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,6	5,9	1,7	11,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,3	4,7	0,4	10,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,7	-4,4	-8,6	1,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,5	-13,8	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	41,5	40,4	34,5	45,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,2	32,6	28,3	38,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,6	22,3	34,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	34,2	--	--	34,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,8	--	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,9	27,1	18,0	32,1
14	Houtversnipperaar	1,00	31,0	--	--	31,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,0	25,4	18,1	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,6	22,8	13,8	27,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,5	--	--	23,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,8	17,2	12,9	22,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,1	10,7	8,9	18,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,8	10,2	5,9	15,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,2	7,3	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,0	8,4	4,1	14,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,4	12,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,6	-2,0	-6,3	3,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,2	-13,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	25,9	25,7	18,0	30,7
12_B	Kavel 63	5,00	30,8	30,5	22,9	35,5
13a_A	Kavel 62	1,50	26,4	26,1	18,5	31,1
13a_B	Kavel 62	5,00	31,7	31,4	23,8	36,4
14_A	Kavel 61	1,50	28,0	27,7	20,1	32,7
14_B	Kavel 61	5,00	30,3	30,0	22,3	35,0
15_A	Kavel 60	1,50	25,6	25,3	17,6	30,3
15_B	Kavel 60	5,00	30,4	30,1	22,5	35,1
16_A	Kavel 59	1,50	28,4	28,1	20,5	33,1
16_B	Kavel 59	5,00	32,0	31,6	24,0	36,6
17_A	Kavel 24	1,50	28,7	28,4	20,8	33,4
17_B	Kavel 24	5,00	29,8	29,5	21,9	34,5
18_A	Kavel 23	1,50	30,4	30,1	22,5	35,1
18_B	Kavel 23	5,00	31,8	31,5	23,9	36,5
19_A	Kavel 22	1,50	29,6	29,3	21,7	34,3
19_B	Kavel 22	5,00	32,1	31,8	24,2	36,8
20_A	Kavel 21	1,50	19,5	19,3	11,7	24,3
20_B	Kavel 21	5,00	31,1	30,8	23,2	35,8
21_A	Kavel 20	1,50	19,5	19,2	11,6	24,2
21_B	Kavel 20	5,00	32,7	32,3	24,7	37,3
22_A	Kavel 19	1,50	29,3	29,0	21,4	34,0
22_B	Kavel 19	5,00	32,6	32,2	24,6	37,2
23_A	Kavel 67	1,50	27,1	26,8	19,2	31,8
23_B	Kavel 67	5,00	27,9	27,6	20,0	32,6
24_A	Kavel 68	1,50	26,7	26,4	18,8	31,4
24_B	Kavel 68	5,00	27,7	27,4	19,7	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	25,9	25,7	18,0	30,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	22,6	22,0	14,7	27,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,5	21,6	12,6	26,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	13,6	13,7	4,7	18,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	12,7	12,0	7,8	17,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	13,4	12,7	5,5	17,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	7,0	4,9	2,7	12,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	4,6	4,0	-0,3	9,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,0	-2,1	-4,3	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	30,8	30,5	22,9	35,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,3	27,6	20,4	32,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,0	26,1	17,1	31,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,5	15,7	6,7	20,7
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	15,6	15,0	7,7	20,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,2	8,1	5,9	15,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	6,7	6,1	1,8	11,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,0	-1,1	-3,3	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	26,4	26,1	18,5	31,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	20,2	20,4	11,4	25,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	20,9	20,3	13,0	25,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	20,3	19,6	12,4	24,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	18,8	19,0	9,9	24,0
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	11,3	10,7	6,4	16,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,0	4,0	1,7	11,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	3,7	1,6	-0,7	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	31,7	31,4	23,8	36,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,5	27,9	20,6	32,9
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,0	26,2	17,2	31,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	22,3	21,7	14,4	26,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	20,8	20,9	11,9	25,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	12,3	11,7	7,5	17,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,6	8,5	6,3	16,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,7	2,6	0,4	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	28,0	27,7	20,1	32,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	24,2	23,6	16,3	28,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,1	22,3	13,3	27,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	19,9	19,3	12,0	24,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	18,4	18,6	9,6	23,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,6	13,0	8,8	18,8
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	9,6	9,0	4,7	14,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	7,6	5,5	3,3	13,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	3,6	1,5	-0,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	30,3	30,0	22,3	35,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,2	25,5	18,3	30,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,3	24,5	15,5	29,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	22,7	22,1	14,9	27,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,0	21,2	12,2	26,2
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,7	15,1	10,8	20,8
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	12,5	11,9	7,6	17,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,9	6,8	4,6	14,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,1	3,0	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	25,6	25,3	17,6	30,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	22,0	21,3	14,1	26,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,0	21,2	12,2	26,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	14,2	14,3	5,3	19,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	14,1	13,5	6,2	18,5
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,9	4,8	2,6	12,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	5,2	4,6	0,3	10,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,4	-1,7	-3,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	30,4	30,1	22,5	35,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	27,3	26,7	19,5	31,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	25,2	25,4	16,4	30,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	19,2	18,6	11,4	23,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	18,3	18,4	9,4	23,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,6	7,5	5,3	15,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	9,8	9,2	4,9	14,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	2,9	0,8	-1,4	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	28,4	28,1	20,5	33,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	23,4	22,8	15,5	27,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,2	22,4	13,3	27,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	22,0	21,4	14,1	26,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	20,2	20,4	11,4	25,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,5	12,9	8,6	18,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	11,6	11,0	6,7	16,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	7,5	5,4	3,2	13,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,1	3,0	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	32,0	31,6	24,0	36,6
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,5	27,8	20,6	32,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,1	26,3	17,3	31,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,3	22,7	15,4	27,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,6	21,8	12,7	26,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	13,1	12,5	8,2	18,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,5	8,4	6,2	16,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,6	3,5	1,3	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	28,7	28,4	20,8	33,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,9	25,3	18,0	30,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,0	24,2	15,1	29,2
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	14,1	14,3	5,2	19,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	14,0	13,4	6,2	18,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,0	6,9	4,7	14,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	5,1	4,5	0,2	10,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,7	-1,4	-3,6	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	29,8	29,5	21,9	34,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,7	26,1	18,9	31,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	25,0	25,2	16,1	30,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	17,2	17,3	8,3	22,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	17,9	17,3	10,0	22,3
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	16,4	15,7	11,5	21,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,4	7,3	5,1	15,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	8,4	7,8	3,5	13,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	2,0	-0,1	-2,3	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	30,4	30,1	22,5	35,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,0	27,4	20,1	32,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	25,6	25,8	16,7	30,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,2	16,6	12,3	22,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	12,6	12,7	3,7	17,7
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	12,0	11,4	4,1	16,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,7	8,6	6,4	16,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	3,3	2,7	-1,6	8,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	-0,8	-2,9	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	31,8	31,5	23,9	36,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	29,2	28,6	21,3	33,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	27,0	27,1	18,1	32,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	18,6	18,0	13,7	23,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	16,6	16,7	7,7	21,7
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	16,8	16,2	9,0	21,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	11,2	9,1	6,9	16,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	7,4	6,7	2,5	12,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,4	-0,7	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	29,6	29,3	21,7	34,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,1	25,4	18,2	30,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	23,9	24,1	15,1	29,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	20,6	20,0	12,7	25,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	19,4	19,6	10,5	24,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	10,5	9,8	5,6	15,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,0	6,9	4,7	14,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	3,7	1,7	-0,6	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	32,1	31,8	24,2	36,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,7	28,1	20,8	33,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,3	26,4	17,4	31,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,3	22,7	15,4	27,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,7	21,9	12,9	26,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	13,0	12,4	8,1	18,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,5	8,4	6,2	16,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,2	3,1	0,9	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	19,5	19,3	11,7	24,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	14,7	14,9	5,9	19,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	14,4	13,8	6,5	18,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	11,3	11,5	2,4	16,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	10,5	9,9	2,6	14,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	5,8	5,1	0,9	10,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	2,4	0,4	-1,9	8,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	2,3	1,7	-2,5	7,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	-1,7	-3,8	-6,0	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	31,1	30,8	23,2	35,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,6	28,0	20,7	33,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,2	26,4	17,4	31,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,6	15,8	6,8	20,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	15,7	15,1	7,8	20,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,1	8,1	5,8	15,8
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	6,6	6,0	1,7	11,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,7	-1,4	-3,6	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	19,5	19,2	11,6	24,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	14,8	15,0	6,0	20,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	14,5	13,9	6,6	18,9
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	10,7	10,9	1,9	15,9
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	10,3	9,6	2,4	14,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	5,7	5,1	0,9	10,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	2,5	0,5	-1,8	8,2
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	1,8	1,2	-3,1	7,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	-1,7	-3,8	-6,1	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	32,7	32,3	24,7	37,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	29,5	28,8	21,6	33,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,8	27,0	18,0	32,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,6	23,0	15,8	28,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,6	21,8	12,7	26,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	18,5	17,9	13,7	23,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	12,9	12,3	8,0	18,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,9	8,8	6,6	16,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,6	2,5	0,3	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	29,3	29,0	21,4	34,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,7	25,1	17,9	30,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	23,7	23,9	14,9	28,9
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	20,5	19,9	12,6	24,9
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	19,0	19,1	10,1	24,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,0	14,4	10,1	20,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	10,5	9,9	5,6	15,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,7	6,6	4,4	14,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,2	2,1	-0,1	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	32,6	32,2	24,6	37,2
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	29,2	28,6	21,3	33,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,8	27,0	18,0	32,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,7	23,1	15,9	28,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,7	21,9	12,9	26,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	18,4	17,8	13,6	23,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	13,1	12,5	8,3	18,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,9	8,8	6,6	16,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,8	2,7	0,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	27,1	26,8	19,2	31,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	23,9	23,3	16,0	28,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,6	21,8	12,8	26,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	17,3	16,7	9,4	21,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,6	15,8	6,8	20,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,3	12,7	8,4	18,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,6	4,6	2,3	12,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	7,2	6,5	2,3	12,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,3	-0,8	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	27,9	27,6	20,0	32,6
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	24,7	24,0	16,8	29,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,6	22,8	13,8	27,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	18,1	17,5	10,2	22,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	16,5	16,7	7,7	21,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	14,2	13,5	9,3	19,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	8,1	7,4	3,2	13,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,4	4,4	2,1	12,1
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,1	-1,0	-3,2	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	26,7	26,4	18,8	31,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	23,4	22,8	15,5	27,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,2	21,4	12,4	26,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	16,9	16,3	9,0	21,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,4	15,5	6,5	20,5
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	12,9	12,3	8,0	18,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	6,9	6,3	2,0	12,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,3	4,2	2,0	12,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,9	-1,2	-3,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	27,7	27,4	19,7	32,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	24,3	23,7	16,4	28,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,3	22,4	13,4	27,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	18,1	17,5	10,2	22,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	16,7	16,8	7,8	21,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,8	13,2	9,0	19,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	8,2	7,5	3,3	13,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,3	4,2	2,0	12,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,0	-1,1	-3,3	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	48,6	48,6	48,6
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
15_A	Kavel 60	1,50	50,7	49,7	49,7
16_A	Kavel 59	1,50	48,9	48,9	48,9
17_A	Kavel 24	1,50	48,4	48,4	48,4
18_A	Kavel 23	1,50	47,5	47,5	47,5
19_A	Kavel 22	1,50	46,2	46,2	46,2
20_A	Kavel 21	1,50	46,0	46,0	46,0
21_A	Kavel 20	1,50	39,7	39,7	39,7
22_A	Kavel 19	1,50	39,3	39,3	39,3
23_A	Kavel 67	1,50	41,8	41,8	41,8
24_A	Kavel 68	1,50	42,6	42,6	42,6
12_B	Kavel 63	5,00	50,9	50,9	50,9
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4
14_B	Kavel 61	5,00	52,6	51,8	51,8
15_B	Kavel 60	5,00	51,4	51,4	51,4
16_B	Kavel 59	5,00	51,1	51,1	51,1
17_B	Kavel 24	5,00	50,6	50,6	50,6
18_B	Kavel 23	5,00	45,8	45,8	45,8
19_B	Kavel 22	5,00	47,9	47,9	47,9
20_B	Kavel 21	5,00	47,5	47,5	47,5
21_B	Kavel 20	5,00	42,8	42,8	42,8
22_B	Kavel 19	5,00	42,4	42,4	42,4
23_B	Kavel 67	5,00	43,8	43,8	43,8
24_B	Kavel 68	5,00	44,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,2	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,2	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,8	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	50,7	49,7	49,7
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	50,7	--	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	56,3	56,3	56,3
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
19_A	Kavel 22	1,50	53,1	53,1	53,1
19_B	Kavel 22	5,00	55,3	55,3	55,3
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
21_B	Kavel 20	5,00	50,5	50,5	50,5
22_A	Kavel 19	1,50	45,9	45,9	45,9
22_B	Kavel 19	5,00	51,1	51,1	51,1
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,7	57,7	57,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,3	55,3	55,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,9	52,9	52,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,6	52,6	52,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	40,9	40,9	40,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,2	57,2	57,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,7	48,7	48,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,3	43,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,6	58,6	58,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,2	54,2	54,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,2	51,2	51,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,3	50,3	50,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,9	49,9	49,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,0	48,0	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	53,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,7	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,7	56,7	56,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,9	52,9	52,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,4	52,4	52,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,6	50,6	50,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,5	46,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,2	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,2	59,2	59,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,7	54,7	54,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,7	45,7	45,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,4	42,4	42,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,5	48,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	46,1	46,1	46,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,0	43,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,8	42,8	42,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,7	42,7	42,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,0	34,0	34,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,8	41,8	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	50,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,5	51,5	51,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,0	47,0	47,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,5	46,5	46,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,1	46,1	46,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,2	46,2	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	51,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,4	59,4	59,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	46,4	46,4	46,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	60,6	60,6	60,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	54,3	54,3	54,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,3	52,3	52,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,8	49,8	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,6	60,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,1	55,1	55,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,1	50,1	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,2	41,2	41,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,8	40,8	40,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,4	42,4	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,5	49,5	49,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,7	47,7	47,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,5	45,5	45,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,6	43,6	43,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,5	44,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,9	50,9	50,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,0	47,0	47,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,7	45,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	45,2	45,2	45,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,4	44,4	44,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	44,3	44,3	44,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,0	33,0	33,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,6	48,6	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	37,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,8	49,8	49,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,6	49,6	49,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,5	49,5	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,0	48,0	48,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,6	50,6	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	53,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,1	40,1	40,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,4	33,4	33,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	36,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	55,3	55,3	55,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,3	55,3	55,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,5	46,5	46,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,9	50,9	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,3	45,3	45,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,9	44,9	44,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,9	41,9	41,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	41,9	41,9	41,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,6	39,6	39,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	35,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,0	55,0	55,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,6	50,6	50,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,1	48,1	48,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,1	46,1	46,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	41,7	41,7	41,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	36,3	36,3	36,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,7	44,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	47,8	47,8	47,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	43,4	43,4	43,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,8	39,8	39,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,6	38,6	38,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	35,4	35,4	35,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,2	35,2	35,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	34,9	34,9	34,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,9	26,9	26,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,3	37,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	50,5	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,3	46,3	46,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,1	45,1	45,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	45,9	45,9	45,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	45,9	45,9	45,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,7	41,7	41,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	41,4	41,4	41,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,9	39,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,7	37,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	36,3	36,3	36,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	36,3	36,3	36,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,1	28,1	28,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,5	41,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,2	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	51,1	51,1	51,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,6	46,6	46,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,6	46,6	46,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,4	45,4	45,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,5	37,5	37,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,8	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,7	46,7	46,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,3	43,3	43,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,2	43,2	43,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,3	31,3	31,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,7	43,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	40,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,9	45,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,6	44,6	44,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,6	44,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,5	35,5	35,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,0	50,0	50,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,9	45,9	45,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	45,6	45,6	45,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,2	34,2	34,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,8	49,8	49,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,4	46,4	46,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,9	43,9	43,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,8	43,8	43,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,1	35,1	35,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,7	42,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS - directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	56,3	56,3	56,3
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	53,1	53,1
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	55,3	55,3
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	50,5	50,5
22_A	Kavel 19	1,50	48,2	45,9	45,9
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	51,1	51,1
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,7	57,7	57,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,3	55,3	55,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,9	52,9	52,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,6	52,6	52,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	40,9	40,9	40,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,2	57,2	57,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,7	48,7	48,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,3	43,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,6	58,6	58,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,2	54,2	54,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,2	51,2	51,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,3	50,3	50,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,9	49,9	49,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,0	48,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	52,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	53,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,7	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,7	56,7	56,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,9	52,9	52,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,4	52,4	52,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,6	50,6	50,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,5	46,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	43,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,6	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,2	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,2	59,2	59,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,7	54,7	54,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,7	45,7	45,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,4	42,4	42,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,5	48,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,5	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	46,1	46,1	46,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,0	43,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,8	42,8	42,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,7	42,7	42,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,0	34,0	34,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,8	41,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,6	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	50,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,5	51,5	51,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,0	47,0	47,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,5	46,5	46,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,1	46,1	46,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,2	46,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,3	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	51,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,4	59,4	59,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	46,4	46,4	46,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,6	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	60,6	60,6	60,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	54,3	54,3	54,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,3	52,3	52,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,8	49,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	53,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,6	60,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,1	55,1	55,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,1	50,1	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,2	41,2	41,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,8	40,8	40,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,4	42,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,2	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,5	49,5	49,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,7	47,7	47,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,5	45,5	45,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,6	43,6	43,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,5	44,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,9	50,9	50,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,0	47,0	47,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,7	45,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	45,2	45,2	45,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,4	44,4	44,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	44,3	44,3	44,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,0	33,0	33,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,6	48,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	61,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	37,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,8	49,8	49,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,6	49,6	49,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,5	49,5	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,0	48,0	48,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,6	50,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,8	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,1	40,1	40,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,4	33,4	33,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	36,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	55,3	55,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,3	55,3	55,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,5	46,5	46,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,9	50,9	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,6	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,3	45,3	45,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,9	44,9	44,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,9	41,9	41,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	41,9	41,9	41,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,6	39,6	39,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	35,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,0	55,0	55,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,6	50,6	50,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,1	48,1	48,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,1	46,1	46,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	41,7	41,7	41,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	36,3	36,3	36,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,7	44,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	54,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,1	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	47,8	47,8	47,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	43,4	43,4	43,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,8	39,8	39,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,6	38,6	38,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	35,4	35,4	35,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,2	35,2	35,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	34,9	34,9	34,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,9	26,9	26,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,3	37,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,7	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,3	46,3	46,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,1	45,1	45,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	63,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,8	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	48,2	45,9	45,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	45,9	45,9	45,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,7	41,7	41,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	41,4	41,4	41,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,9	39,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,7	37,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	36,3	36,3	36,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	36,3	36,3	36,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,1	28,1	28,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,5	41,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,2	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	51,1	51,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,6	46,6	46,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,6	46,6	46,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,4	45,4	45,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,5	37,5	37,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,4	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,8	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,7	46,7	46,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,3	43,3	43,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,2	43,2	43,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,3	31,3	31,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,7	43,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,5	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	40,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,9	45,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,6	44,6	44,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,6	44,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,5	35,5	35,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,0	50,0	50,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,9	45,9	45,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	45,6	45,6	45,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,2	34,2	34,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,8	49,8	49,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,4	46,4	46,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,9	43,9	43,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,8	43,8	43,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,1	35,1	35,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,7	42,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	45,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Kavel 63	1,50	33,54	31,03	25,31	34,67
12_B	Kavel 63	5,00	34,09	31,58	25,85	35,21
13a_A	Kavel 62	1,50	33,13	30,62	24,91	34,26
13a_B	Kavel 62	5,00	33,64	31,12	25,39	34,76
14_A	Kavel 61	1,50	33,62	31,12	25,41	34,76
14_B	Kavel 61	5,00	34,21	31,69	25,97	35,33
15_A	Kavel 60	1,50	32,40	29,90	24,19	33,54
15_B	Kavel 60	5,00	32,92	30,41	24,68	34,04
16_A	Kavel 59	1,50	32,88	30,37	24,66	34,01
16_B	Kavel 59	5,00	33,49	30,97	25,25	34,61
17_A	Kavel 24	1,50	31,77	29,26	23,55	32,90
17_B	Kavel 24	5,00	32,39	29,87	24,15	33,51
18_A	Kavel 23	1,50	30,41	27,89	22,18	31,54
18_B	Kavel 23	5,00	30,96	28,43	22,71	32,08
19_A	Kavel 22	1,50	31,33	28,82	23,10	32,46
19_B	Kavel 22	5,00	32,13	29,61	23,88	33,25
20_A	Kavel 21	1,50	28,80	26,28	20,56	29,92
20_B	Kavel 21	5,00	29,45	26,93	21,20	30,57
21_A	Kavel 20	1,50	27,77	25,26	19,54	28,90
21_B	Kavel 20	5,00	28,46	25,94	20,20	29,57
22_A	Kavel 19	1,50	29,50	26,99	21,26	30,62
22_B	Kavel 19	5,00	30,55	28,04	22,30	31,67
23_A	Kavel 67	1,50	36,74	34,23	28,50	37,86
23_B	Kavel 67	5,00	38,73	36,21	30,48	39,85
24_A	Kavel 68	1,50	41,95	39,45	33,75	43,09
24_B	Kavel 68	5,00	44,05	41,54	35,83	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Kavel 63	1,50	44,59	42,44	34,19	45,10
12_B	Kavel 63	5,00	46,30	44,16	35,90	46,82
13a_A	Kavel 62	1,50	44,59	42,44	34,19	45,10
13a_B	Kavel 62	5,00	46,31	44,15	35,90	46,82
14_A	Kavel 61	1,50	44,08	41,94	33,69	44,60
14_B	Kavel 61	5,00	45,77	43,63	35,37	46,29
15_A	Kavel 60	1,50	43,17	41,03	32,78	43,69
15_B	Kavel 60	5,00	45,00	42,85	34,59	45,51
16_A	Kavel 59	1,50	42,65	40,50	32,24	43,16
16_B	Kavel 59	5,00	44,40	42,24	33,97	44,90
17_A	Kavel 24	1,50	41,51	39,35	31,08	42,01
17_B	Kavel 24	5,00	43,36	41,20	32,92	43,86
18_A	Kavel 23	1,50	42,55	40,39	32,10	43,05
18_B	Kavel 23	5,00	44,37	42,21	33,91	44,86
19_A	Kavel 22	1,50	40,70	38,54	30,23	41,19
19_B	Kavel 22	5,00	42,78	40,62	32,29	43,27
20_A	Kavel 21	1,50	30,95	28,79	20,53	31,45
20_B	Kavel 21	5,00	31,44	29,28	21,01	31,94
21_A	Kavel 20	1,50	30,07	27,92	19,67	30,58
21_B	Kavel 20	5,00	30,51	28,36	20,09	31,02
22_A	Kavel 19	1,50	37,84	35,63	27,20	38,27
22_B	Kavel 19	5,00	39,59	37,38	28,91	40,01
23_A	Kavel 67	1,50	32,12	29,97	21,72	32,63
23_B	Kavel 67	5,00	32,42	30,27	22,00	32,93
24_A	Kavel 68	1,50	32,20	30,06	21,80	32,72
24_B	Kavel 68	5,00	32,44	30,29	22,02	32,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vriezendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Kavel 63	1,50	36,37	34,00	25,96	36,82
12_B	Kavel 63	5,00	38,86	36,49	28,44	39,31
13a_A	Kavel 62	1,50	36,33	33,96	25,92	36,78
13a_B	Kavel 62	5,00	38,78	36,40	28,35	39,22
14_A	Kavel 61	1,50	38,68	36,31	28,28	39,13
14_B	Kavel 61	5,00	40,01	37,64	29,59	40,46
15_A	Kavel 60	1,50	36,24	33,87	25,84	36,69
15_B	Kavel 60	5,00	38,61	36,24	28,19	39,06
16_A	Kavel 59	1,50	37,61	35,24	27,20	38,06
16_B	Kavel 59	5,00	39,77	37,40	29,34	40,21
17_A	Kavel 24	1,50	39,03	36,66	28,62	39,48
17_B	Kavel 24	5,00	40,79	38,41	30,37	41,23
18_A	Kavel 23	1,50	40,21	37,84	29,80	40,66
18_B	Kavel 23	5,00	42,15	39,78	31,75	42,60
19_A	Kavel 22	1,50	38,70	36,33	28,29	39,15
19_B	Kavel 22	5,00	41,74	39,37	31,34	42,19
20_A	Kavel 21	1,50	29,67	27,30	19,29	30,13
20_B	Kavel 21	5,00	31,06	28,69	20,66	31,51
21_A	Kavel 20	1,50	30,85	28,49	20,49	31,31
21_B	Kavel 20	5,00	32,15	29,78	21,75	32,60
22_A	Kavel 19	1,50	42,39	40,03	32,04	42,86
22_B	Kavel 19	5,00	43,54	41,17	33,15	43,99
23_A	Kavel 67	1,50	30,50	28,11	19,96	30,91
23_B	Kavel 67	5,00	33,73	31,34	23,22	34,15
24_A	Kavel 68	1,50	30,88	28,50	20,37	31,30
24_B	Kavel 68	5,00	33,60	31,22	23,10	34,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zomerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Kavel 63	1,50	25,89	23,55	15,75	26,42
12_B	Kavel 63	5,00	26,23	23,88	16,06	26,75
13a_A	Kavel 62	1,50	25,40	23,06	15,27	25,93
13a_B	Kavel 62	5,00	25,76	23,41	15,59	26,28
14_A	Kavel 61	1,50	26,87	24,53	16,76	27,41
14_B	Kavel 61	5,00	27,26	24,92	17,11	27,79
15_A	Kavel 60	1,50	25,17	22,84	15,05	25,71
15_B	Kavel 60	5,00	25,49	23,15	15,33	26,02
16_A	Kavel 59	1,50	23,60	21,26	13,47	24,13
16_B	Kavel 59	5,00	24,09	21,74	13,92	24,61
17_A	Kavel 24	1,50	21,75	19,41	11,60	22,28
17_B	Kavel 24	5,00	23,02	20,67	12,85	23,54
18_A	Kavel 23	1,50	21,52	19,19	11,39	22,06
18_B	Kavel 23	5,00	23,02	20,69	12,88	23,55
19_A	Kavel 22	1,50	18,69	16,35	8,52	19,21
19_B	Kavel 22	5,00	20,76	18,41	10,57	21,27
20_A	Kavel 21	1,50	18,16	15,85	8,05	18,71
20_B	Kavel 21	5,00	19,44	17,12	9,30	19,98
21_A	Kavel 20	1,50	16,76	14,43	6,62	17,29
21_B	Kavel 20	5,00	18,44	16,10	8,28	18,97
22_A	Kavel 19	1,50	21,37	19,04	11,26	21,91
22_B	Kavel 19	5,00	22,15	19,81	12,01	22,68
23_A	Kavel 67	1,50	16,03	13,66	5,66	16,49
23_B	Kavel 67	5,00	17,83	15,46	7,45	18,29
24_A	Kavel 68	1,50	17,30	14,93	6,98	17,77
24_B	Kavel 68	5,00	19,02	16,66	8,67	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaai tbv cumulatie V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Kavel 63	1,50	45,54	43,33	35,31	46,08
12_B	Kavel 63	5,00	47,27	45,07	37,00	47,80
13a_A	Kavel 62	1,50	45,50	43,30	35,26	46,04
13a_B	Kavel 62	5,00	47,24	45,04	36,96	47,77
14_A	Kavel 61	1,50	45,53	43,32	35,32	46,08
14_B	Kavel 61	5,00	47,07	44,86	36,81	47,60
15_A	Kavel 60	1,50	44,32	42,12	34,10	44,87
15_B	Kavel 60	5,00	46,15	43,95	35,87	46,68
16_A	Kavel 59	1,50	44,21	41,98	34,00	44,75
16_B	Kavel 59	5,00	45,96	43,74	35,70	46,49
17_A	Kavel 24	1,50	43,76	41,51	33,52	44,29
17_B	Kavel 24	5,00	45,52	43,27	35,22	46,03
18_A	Kavel 23	1,50	44,73	42,48	34,40	45,23
18_B	Kavel 23	5,00	46,56	44,31	36,19	47,05
19_A	Kavel 22	1,50	43,14	40,88	32,88	43,66
19_B	Kavel 22	5,00	45,52	43,25	35,20	46,02
20_A	Kavel 21	1,50	34,76	32,45	25,03	35,42
20_B	Kavel 21	5,00	35,61	33,29	25,83	36,25
21_A	Kavel 20	1,50	34,59	32,28	24,76	35,22
21_B	Kavel 20	5,00	35,49	33,16	25,60	36,10
22_A	Kavel 19	1,50	43,88	41,56	33,56	44,37
22_B	Kavel 19	5,00	45,18	42,86	34,81	45,65
23_A	Kavel 67	1,50	38,76	36,34	29,82	39,65
23_B	Kavel 67	5,00	40,66	38,22	31,73	41,55
24_A	Kavel 68	1,50	42,69	40,24	34,21	43,74
24_B	Kavel 68	5,00	44,70	42,22	36,23	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8 RESULTATEN GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

Huidige situatie

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaard en de maximaal te ontheffen waarde
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	Dorpsstraat	Schapendijk	Vriezendijk	Zomerweg	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Reimink directe hinder	Reimink indirecte hinder	totaal gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
12_A	Kavel 63	1,5	34,67	45,10	36,82	26,42	46,08	44,9	30,7	49,1
12_B	Kavel 63	5,0	35,21	46,82	39,31	26,75	47,80	48,7	35,5	52,0
13a_A	Kavel 62	1,5	34,26	45,10	36,78	25,93	46,04	49,4	31,1	51,8
13a_B	Kavel 62	5,0	34,76	46,82	39,22	26,28	47,77	52,5	36,4	54,6
14_A	Kavel 61	1,5	34,76	44,60	39,13	27,41	46,08	50,3	32,7	52,5
14_B	Kavel 61	5,0	35,33	46,29	40,46	27,79	47,60	52,1	35,0	54,2
15_A	Kavel 60	1,5	33,54	43,69	36,69	25,71	44,87	45,6	30,3	48,9
15_B	Kavel 60	5,0	34,04	45,51	39,06	26,02	46,68	48,7	35,1	51,6
16_A	Kavel 59	1,5	34,01	43,16	38,06	24,13	44,75	48,9	33,1	51,1
16_B	Kavel 59	5,0	34,61	44,90	40,21	24,61	46,49	52,7	36,6	54,5
17_A	Kavel 24	1,5	32,90	42,01	39,48	22,28	44,29	44,5	33,4	48,1
17_B	Kavel 24	5,0	33,51	43,86	41,23	23,54	46,03	47,9	34,5	50,8
18_A	Kavel 23	1,5	31,54	43,05	40,66	22,06	45,23	43,9	35,1	48,3
18_B	Kavel 23	5,0	32,08	44,86	42,60	23,55	47,05	46,4	36,5	50,4
19_A	Kavel 22	1,5	32,46	41,19	39,15	19,21	43,66	46,8	34,3	49,4
19_B	Kavel 22	5,0	33,25	43,27	42,19	21,27	46,02	50,0	36,8	52,3
20_A	Kavel 21	1,5	29,92	31,45	30,13	18,71	35,42	41,7	24,3	43,5
20_B	Kavel 21	5,0	30,57	31,94	31,51	19,98	36,25	45,4	35,8	47,1
21_A	Kavel 20	1,5	28,90	30,58	31,31	17,29	35,22	38,6	24,2	41,0
21_B	Kavel 20	5,0	29,57	31,02	32,60	18,97	36,10	45,6	37,3	47,4
22_A	Kavel 19	1,5	30,62	38,27	42,86	21,91	44,37	40,3	34,0	46,4
22_B	Kavel 19	5,0	31,67	40,01	43,99	22,68	45,65	46,1	37,2	49,7
23_A	Kavel 67	1,5	37,86	32,63	30,91	16,49	39,65	43,5	31,8	45,9
23_B	Kavel 67	5,0	39,85	32,93	34,15	18,29	41,55	45,0	32,6	47,5
24_A	Kavel 68	1,5	43,09	32,72	31,30	17,77	43,74	43,0	31,4	47,0
24_B	Kavel 68	5,0	45,18	32,95	34,02	19,49	45,74	44,6	32,4	48,8

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

Huidige situatie

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaard en de maximaal te ontheffen waarde
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	Dorpsstraat	Schapendijk	Vriezendijk	Zomerweg	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Reimink directe hinder	Reimink indirecte hinder	totaal gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
12_A	Kavel 63	1,5	34,67	45,10	36,82	26,42	46,08	45,9	30,7	49,6
12_B	Kavel 63	5,0	35,21	46,82	39,31	26,75	47,80	49,5	35,5	52,5
13a_A	Kavel 62	1,5	34,26	45,10	36,78	25,93	46,04	50,9	31,1	52,9
13a_B	Kavel 62	5,0	34,76	46,82	39,22	26,28	47,77	53,8	36,4	55,6
14_A	Kavel 61	1,5	34,76	44,60	39,13	27,41	46,08	50,9	32,7	53,0
14_B	Kavel 61	5,0	35,33	46,29	40,46	27,79	47,60	52,7	35,0	54,7
15_A	Kavel 60	1,5	33,54	43,69	36,69	25,71	44,87	47,1	30,3	49,8
15_B	Kavel 60	5,0	34,04	45,51	39,06	26,02	46,68	49,9	35,1	52,4
16_A	Kavel 59	1,5	34,01	43,16	38,06	24,13	44,75	49,9	33,1	51,9
16_B	Kavel 59	5,0	34,61	44,90	40,21	24,61	46,49	53,4	36,6	55,1
17_A	Kavel 24	1,5	32,90	42,01	39,48	22,28	44,29	47,3	33,4	49,9
17_B	Kavel 24	5,0	33,51	43,86	41,23	23,54	46,03	50,1	34,5	52,3
18_A	Kavel 23	1,5	31,54	43,05	40,66	22,06	45,23	46,1	35,1	49,4
18_B	Kavel 23	5,0	32,08	44,86	42,60	23,55	47,05	47,4	36,5	50,9
19_A	Kavel 22	1,5	32,46	41,19	39,15	19,21	43,66	47,3	34,3	49,7
19_B	Kavel 22	5,0	33,25	43,27	42,19	21,27	46,02	50,3	36,8	52,5
20_A	Kavel 21	1,5	29,92	31,45	30,13	18,71	35,42	44,1	24,3	45,6
20_B	Kavel 21	5,0	30,57	31,94	31,51	19,98	36,25	47,0	35,8	48,5
21_A	Kavel 20	1,5	28,90	30,58	31,31	17,29	35,22	39,9	24,2	42,0
21_B	Kavel 20	5,0	29,57	31,02	32,60	18,97	36,10	46,2	37,3	47,9
22_A	Kavel 19	1,5	30,62	38,27	42,86	21,91	44,37	41,2	34,0	46,7
22_B	Kavel 19	5,0	31,67	40,01	43,99	22,68	45,65	46,6	37,2	50,0
23_A	Kavel 67	1,5	37,86	32,63	30,91	16,49	39,65	43,9	31,8	46,2
23_B	Kavel 67	5,0	39,85	32,93	34,15	18,29	41,55	45,3	32,6	47,7
24_A	Kavel 68	1,5	43,09	32,72	31,30	17,77	43,74	44,0	31,4	47,5
24_B	Kavel 68	5,0	45,18	32,95	34,02	19,49	45,74	45,4	32,4	49,2

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN

Bijlage 9 Onderzoek geluid loonbedrijf (Activiteitenbesluit)

AKOESTISCH ONDERZOEK LOONBEDRIJF REIMINK TE DEN HAM

Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

AKOESTISCH ONDERZOEK LOONBEDRIJF REIMINK TE DEN HAM

Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit

Rapportnummer:	20-07563.R03.V02
Status:	Definitief
Datum:	14 juli 2021

In opdracht van: Gemeente Twenterand
Manitobaplein 1
7671 GS Vriezenveen
Contactpersoon: [redacted]

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.

Postbus 140	7450 AC Holten
Ondernemersweg 3	7451 PK Holten
Contactpersoon:	Ing. R. Schram
Telefoon:	085 – 822 99 00
Internet:	www.alcedo.nl
E-mail:	[redacted]

© Alcedo B.V.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Bedrijfsactiviteiten	5
2.3	Reguliere bedrijfssituatie	6
2.3.1	Werktijden	6
2.3.2	Geluidsuitstralende gebouwen - werkplaats	6
2.3.3	Stationaire geluidsbronnen	7
2.3.4	Mobiele bronnen	7
2.4	Incidentele bedrijfssituatie	8
2.5	Geluidsvoorschriften	8
2.6	Indirecte hinder	9
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	10
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	10
3.2	Geluidsmetingen	10
3.3	Geluidsbronnen	11
3.3.1	Geluid uitstralende gebouwdelen	11
3.3.2	Stationaire geluidsbronnen	11
3.3.3	Mobiele geluidsbronnen	12
3.3.4	Inrichtingsgebonden verkeer	12
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	14
4.1	Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink	14
4.2	Berekeningsresultaten reguliere bedrijfssituatie	15
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	16
4.3	Berekeningsresultaten incidentele bedrijfssituatie	17
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	17
4.4	Inrichtingsgebonden verkeer	18
5	MAATREGELEN	19
5.1	Aanleiding	19
5.2	Bronmaatregelen	19
5.3	Overdrachtsmaatregelen - geluidschermen	19
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	21

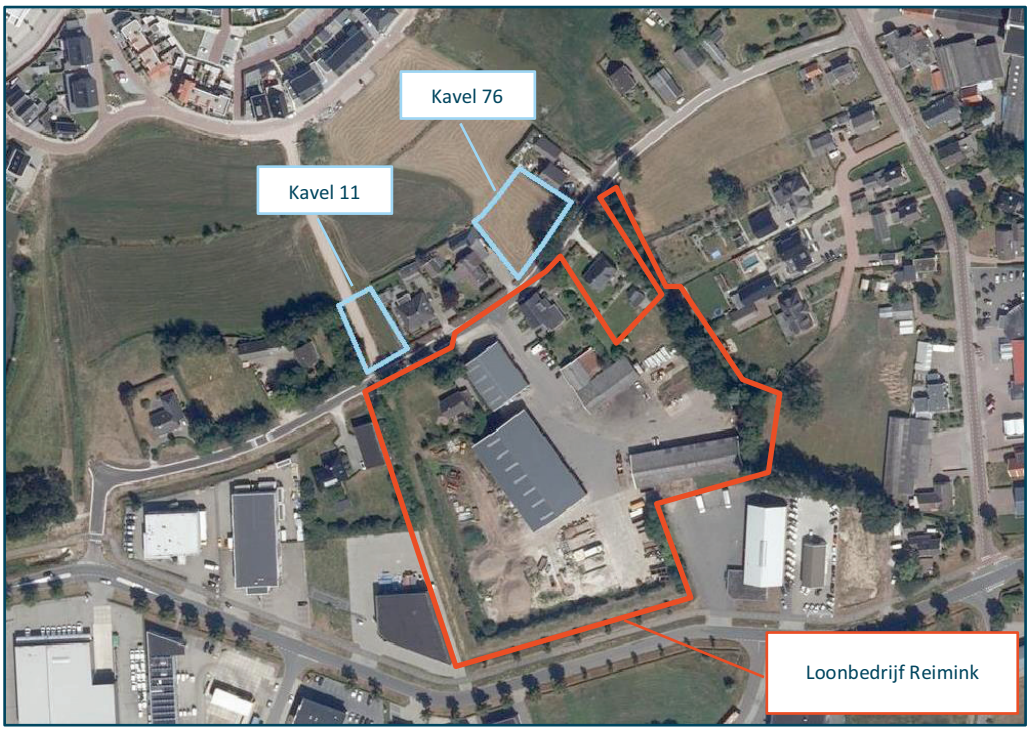
Bijlagen

Bijlage 1 figuren rekenmodel
Bijlage 2 berekening van bronsterktes
Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4 rekenresultaten
Bijlage 5 rekenresultaten na maatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Twenterand heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai en indirecte hinder van het inrichtingsgebonden verkeer vanwege Loonbedrijf Reimink uitgevoerd. Het betreft een onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit naar de geluidsbelasting op de gevels van de bestaande woningen rondom Reimink. Aanleiding voor het onderzoek is de ingekomen zienswijze van Loonbedrijf Reimink (verder genoemd Reimink).

In de volgende figuur is Loonbedrijf Reimink en de directe omgeving weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1 Luchtfoto van de onderzoekslocatie en omgeving

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus vanwege Reimink op basis van de feitelijke activiteiten ter plaatse van de bestaande woningen en de kavels 11 en 76 aan de Schapendijk. Voor kavel 11 is sprake van een directe bouwtitel voor woningbouw. Bij kavel 76 is sprake van een uit te werken woonbestemming, hier geldt een bouwverbod zolang het bestemmingsplan voor dit perceel niet is uitgewerkt.

2 UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 20 juni 2020 bij Reimink;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl);
- Ontvangen informatie van de gemeente Twenterand;
- Kadastrale perceelgrenzen;
- Akoestisch onderzoek van NAA met rapporttitel 'Onderzoek geluidstechnische aspecten bestemmingsplan Zuidmaten in Den Ham, beoordeling Loonbedrijf Reimink op plangebied', kenmerk 6113/NAA/hw/ft/1 en datum 20 juni 2019;
- Akoestisch rekenmodel behorende bij het bovengenoemde akoestisch onderzoek van NAA;
- Specificatie bij melding Barim Schapendijk 3 te Den Ham, d.d. 1 februari 2020, kenmerk ORI 33086, opgesteld door Cumela advies;
- Geluidsmetingen ter plaatse;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Bedrijfsactiviteiten

Reimink is een loonbedrijf met een uitgebreid dienstenpakket op het gebied van agrarisch loonwerk, grondverzet, groenvoorziening en transport. Het bedrijf beschikt hiervoor over een breed scala aan (agrarische) voertuigen en agrarische machines. Deze voertuigen worden voornamelijk op een projectlocatie ingezet voor de ingehuurde werkzaamheden van Reimink. Op het bedrijfsperceel bevinden zich 3 loodsen voor de stalling van het materieel, een werkplaats, een afspuitplaats met hogedrukspuit en een diesel tankplaats. Daarnaast is er een open terrein voor de opslag van onder meer grond en groen materiaal (groenafval, beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.). Ook is er een kantoorruimte en een kantine en kleed- en wasruimte voor de werknemers en de bedrijfswoning met bijgebouwen.

De akoestisch relevante activiteiten betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg in de directe nabijheid van het bedrijf, het aan- en afkoppelen van materieel, de afspuitplaats en de werkzaamheden op het open terrein. Dit laatste betreft onder meer het zeven van grond, het versnipperen van hout, de op- en overslag van diverse stoffen en het stallen van containers, bakken en kratten.

Binnen de inrichting vinden in de huidige situatie de volgende relevante activiteiten plaats:

- Stalling van materieel waaronder landbouwtractoren (waaronder rupsuitvoering), motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, hakselaar, veldspuit, graafmachines/shovels, vrachtwagens, containers en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren van loonwerk, verhuur, cultuurtechnische werken en grondverzet, hovenier-/groenvoorziening, transport en sloopwerken, en dergelijke;
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan het eigen materieel in de werkplaats en op het buitenterrein direct voor de werkplaats. Volgens opgave van Reimink is sprake van onder meer slijpen en metaalbewerking en diverse werkzaamheden waaronder 'algemeen sleutelen';
- Op-/overslag en bewerken van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen, welke vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal (eigen werken), afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuingrond, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin (steenachtig materiaal), et cetera;
- Opslag van groenafval, afkomstig van eigen werken / bedrijf, alsmede het incidenteel versnipperen / shredderen van groenafval;
- Opslag van beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, et cetera;
- Reinigen van eigen materieel (wasplaats met hogedrukspuit);
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Uitvoeren reparaties/onderhoud/constructie aan materieel / materialen in werkplaats;
- Manoeuvreren, aan- en afkoppelen, stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, en dergelijke;
- Op-/overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / et cetera;
- Het incidenteel zeven van grond.

2.3 Reguliere bedrijfssituatie

Voor de beschouwde gemiddelde bedrijfssituatie zoals deze zich op een reguliere werkdag voordoet, is uitgegaan van de huidige situatie waarbij Reimink volledig in bedrijf is. De beschouwde dag bestaat uit de hierna beschreven activiteiten.

2.3.1 Werktijden

De volgende werktijden worden gehanteerd binnen het bedrijf:

- Maandag t/m vrijdag 05.00 tot 01.00;
- Zaterdag 07.00 tot 17.00 uur;
- Zondag: alleen bij calamiteit.

2.3.2 Geluidsuitstralende gebouwen - werkplaats

Op het bedrijfsterrein bevindt zich een werkplaats voor het verrichten van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het eigen materieel van Reimink. In de onder punt 2.1 genoemde notitie '*Specificatie bij melding Barim'* opgesteld door Cumela is aangegeven dat in de werkplaats sprake is van slijpen en metaalbewerking en diverse werkzaamheden waaronder 'algemeen sleutelen'. Er wordt een binnenniveau van 90 dB(A) aangegeven en een

tijdsduur van 9 uur in de dagperiode en 0,5 uur in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In de notitie wordt in toelichting beschreven dat in de werkplaats gemiddeld gedurende 10 uur werkzaamheden plaatsvinden. Een groot deel van de werkzaamheden zijn niet geluidsrelevant (zoals vervangen onderdeel en het 'algemeen sleutelen').

Voor de berekeningen wordt een binnenniveau in de werkplaats van 90 dB(A) aangenomen gedurende een tijdsduur van 4 uur in de dagperiode en 0,5 in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Hierbij zijn de schuifdeuren in gevel aan de zuidzijde van de werkplaats gedurende 4 uur in de dagperiode geopend. In de avond- en nachtperiode zijn deze deuren gesloten. Verder vindt relevante geluidsuitstraling plaats via de ramen aan de zuidzijde en de gesloten overheaddeur aan de westzijde.

Op het buitenterrein ten zuiden van de werkplaats, voor de schuifdeuren, vinden reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaats aan materieel dat niet naar binnen kan worden gereden. Op deze locatie op het buitenterrein kan mogelijk ook het proefdraaien van materieel plaatsvinden. Dit betreft allen 'niet vast opgestelde installaties' die, ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn uitgesloten van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit. De optredende maximale geluidsniveaus dienen wel te worden beoordeeld. Hiervoor wordt uitgegaan van het maximale geluidsniveau vanwege het slijpen van metaal (bronsterkte 115 dB(A)) in de dag- avond- en nachtperiode en het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 120 dB(A)) in de dag- avond- en nachtperiode.

2.3.3 Stationaire geluidsbronnen

Op het buitenterrein worden de volgende stationaire geluidsbronnen met vaste opstelling onderscheiden:

- Afspuitplaats met hoge druk spuit. Effectieve bedrijfsduur: 2 uur in de dagperiode, en 0,25 uur in respectievelijk de avond- en nachtperiode.

De overige geluidsbronnen betreffen activiteiten en installaties zonder vaste opstelling. Deze worden niet meegewogen bij de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit (zie toelichting onder hoofdstuk 2.5).

2.3.4 Mobiele bronnen

De mobiele bronnen betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg rijdend van en naar het bedrijf. Voor de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit kunnen de mobiele bronnen op het buitenterrein buiten beschouwing gelaten worden (zie toelichting onder hoofdstuk 2.5). De mobiel bronnen zijn wel relevant voor de beoordeling van het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf).

In de volgende tabel zijn de aantallen voertuigbewegingen van de verschillende type voertuigen die van en naar het bedrijf rijden samengevat.

Tabel 1 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron	Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode (1 voertuig = 2 bewegingen)		
Type voertuig	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
Personenauto's/ bedrijfsauto's	70	10	16
Zware vrachtwagens	10	2	2
Tractoren/ agrarische voertuigen	50	12	4
Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid (graafmachines, shovels, hakselaars, veldspuit, zelfrijdend mestvoertuig (Terra Gator)	40	8	4
Toeleveranciers	10	2	2

2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de reguliere bedrijfssituatie is er ook een incidentele situatie te onderscheiden die slechts enkele dagen per jaar voorkomt. Deze bedrijfssituatie en bestaat uit de activiteiten van de representatieve situatie aangevuld met de volgende activiteiten:

- Voor het versnipperen van snoeihout beschikt Reimink over een mechanische versnipperaar. Deze machine wordt voornamelijk op locatie ingezet bij de uitvoering van snoeiwerkzaamheden in het snoeiseizoen. Bij kleinschalige snoeiwerkzaamheden op locatie wordt het snoeihout meegenomen naar de bedrijfslocatie van Reimink aan de Schapendijk en opgeslagen op het achter terrein. Aan het einde van het snoeiseizoen is de versnipperaar 1 of 2 dagen gedurende 4 uur per dag in bedrijf voor het versnipperen van het op het achter terrein verzamelde snoeihout. Dit vindt plaats op een moment in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.
- Eenmaal per jaar wordt een grotere grondzeef gehuurd voor het zeven van grond. Dit vindt plaats op het achter terrein. Hierbij is de grondzeef 1 à 3 werkdagen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende 8 uur effectief in bedrijf.

Voor activiteiten geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen.

2.5 Geluidsvoorschriften

Reimink is melding plichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). Binnen het bedrijf worden in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden verricht. Er is geen sprake van een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

Volgens artikel 2.17, lid 5 zijn de in de volgende tabel genoemde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden van toepassing.

Tabel 2 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

	Grenswaarde op de gevels van gevoelige gebouwen [dB(A)]		
	dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door vast opgestelde installaties ($L_{Ar,LT}$)	45	40	35
Maximaal geluidsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen en werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting (L_{Amax})	70	65	60

In de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur zijn de grenswaarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Ook indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting, stemgeluid, geluid in tuinen en erven en cumulatie van verschillende geluidsbronnen zijn geen onderdeel van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

2.6 Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3 AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de mobiele en stationaire geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”, te weten Methode II.2: Geconcentreerde bronmethode.

De bronsterktes van de geluidsbronnen waaraan geen metingen verricht konden worden, zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoek aan gelijkwaardige activiteiten. Ook is gebruik gemaakt van de gegevens van het onder punt 2.1 genoemde akoestisch onderzoek van NAA .

3.2 Geluidsmetingen

Op donderdag 11 juni 2020 zijn geluidsmetingen uitgevoerd op het buitenterrein van Reimink. In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3 Gebruikte meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabrikaat	Type
Real time analyzer	Rion	NA-52
Microfoon	Rion	UC-59
Voorversterker	Rion	NH-23
Akoestische calibrator	Rion	NC-74

In de volgende tabel zijn de weersomstandigheden tijdens de metingen samengevat.

Tabel 4 Weersomstandigheden tijdens de metingen

Parameter	Waarde
Temperatuur [°C] (gemiddelde)	19,8
Windsnelheid [m/s op 10 meter boven maaiveld]	2,2
Windrichting	Oost-Noord-Oost
Relatieve vochtigheid [%]	84
Bewolking [8e delen]	0/8 (geen bewolking)

NB. De gegevens zijn ontleend aan registraties van het KNMI, meetstation Heino.

In bijlage 3 zijn de resultaten van de geluidsmetingen en de berekeningen van de bronsterktes opgenomen.

3.3 Geluidsbronnen

3.3.1 Geluid uitstralende gebouwdelen

De bronsterktes van de geluid uitstralende gebouwdelen van de werkplaats zijn bepaald op basis van de opgave van activiteiten en geluidsniveaus beschreven in de onder punt 2.1 genoemde notitie '*Specificatie bij melding Barim'* opgesteld door Cumela. Voor de geluidsisolatiewaarden van de gesloten ramen en deuren uitgegaan van enkel glas. Voor de geluidsisolatiewaarden van de gesloten overheaddeur is uitgegaan van een standaard overhead deur.

Tabel 5 Geluid uitstralende gebouwdelen

Geluidsbron		Bronsterkte (L_W) [dB(A)]		Bedrijfstijden in uren		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	81	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	--[1)]	--	0,5	0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	--[1)]	--	0,5	0,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	76	--[1)]	4,0	0,5	0,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	76	--[1)]	4,0	0,5	0,5

1) Niet relevant ten opzichte van andere piekbronnen;

3.3.2 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder punt 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 6 Stationaire geluidsbronnen huidige situatie

Geluidsbron		Bronsterkte (L_W) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
Representatieve bedrijfssituatie						
10	Reinigen wasplaats/ hoge druk spuit	104[1)]	107[1)]	2,0	0,25	0,25
WP10	Slijpen -L_{Amax}	--[3)]	115[4)]	Ja	Ja	Ja
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	--[3)]	120[2)]	Ja	Ja	Ja
Incidentele bedrijfssituatie						
14	Versnipperen groenmateriaal	--[3)]	120[1),2)]	4,0	--	--
15	Grondzeefinstallatie inhuur	--[3)]	115[1), 2)]	8,0	--	--

1) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);
2) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse d.d. 11 juni 2020;

3) Het betreft een mobiele activiteit of een mobiele installatie die op verschillende posities op het buitenterrein geïnstalleerd kan worden en (t.a.v. de incidentele bedrijfssituatie) met een tijdelijk karakter van gebruik (incidenteel, slechts enkele dagen per jaar). Het betreft geen vast opgestelde installaties of toestellen. Om die reden is beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau volgens Activiteitenbesluit niet aan de orde. Het maximale geluidsniveau vanwege de mobiele installaties dient wel te worden meegenomen in de beoordeling;
4) Ervaringscijfer;

3.3.3 Mobiele geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder punt 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. Voor het achteruit rijden van de vrachtwagens is een rijsnelheid van 5 km/uur gehanteerd.

Tabel 7 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte[1] (L_W) [dB(A)]		Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
01	Rijroute personenauto's	--[5]	93[1]	--[5]	6	8
02	Rijroute bestelauto's	--[5]	98[1]	--[5]	4	7
03a	Rijroute zware vrachtwagens - aankomst	--[5]	106[1]	--[5]	1	1
03b	Rijroute zware vrachtwagens -aankomst achteruit	--[5]	106[1]	--[5]	1	1
03c	Rijroute zware vrachtwagens -vertrek	--[5]	106[1]	--[5]	1	1
06a	Rijroute tractoren – vertrek	--[5]	107[3]	--[5]	6	2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	--[5]	107[3]	--[5]	6	2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel -vertrek	--[5]	112[3]	--[5]	4	2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	--[5]	112[3]	--[5]	4	2
08	Toeleveranciers/ derden (zware vrachtwagens)	--[5]	106[1]	--[5]	2	2
09	Heftruck op buitenterrein	--[5]	106[1]	--[5]	0,25	--
11	Laden/lossen m.b.v. Shovel	--[5]	108[1]	--[5]	0,5	--

1) Ervaringscijfer;
2) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);
3) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse;
4) Achteruitrijdsignalering;
5) In het kader van het Activiteitenbesluit is de deelbijdrage van mobiele bronnen binnen de inrichting op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uitgesloten van de beoordeling. Het maximale geluidsniveau vanwege de mobiele bronnen in de avond- en nachtperiode dient wel te worden meegenomen in de beoordeling.

3.3.4 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2 figuur 3.

Het inrichtingsgebonden verkeer betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar het bedrijf rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat 50% van de voertuigen via het oostelijke deel van de Schapendijk de inrichting bezoekt of verlaat en 50% in westelijke richting.

De bronsterkte van de agrarische voertuigen is bepaald op basis van geluidsmetingen ter plaatse. Er zijn veel verschillende agrarische voertuigen aanwezig binnen het bedrijf en het gebruik van ieder type kan per dag verschillen. Daarom is voor de berekeningen uitgegaan van de voertuigcombinatie met de, bij een passage, hoogst gemeten bronsterkte. Dit is een worst case benadering. In werkelijkheid zal een deel van de komende en gaande agrarische voertuigen een lagere bronsterkte hebben.

Voor de overige te onderscheiden voertuigen is voor de bronsterkte uitgegaan van standaard kentallen op basis ervaringscijfers.

Voor alle voertuigen is een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

Tabel 8 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron sterkte[1] (L_W) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode					
			Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
Bronnr.	Omschrijving		heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Lichte motorvoertuigen richting oost	90[1]	18	17	3	2	4	4
101	Zware vrachtwagens richting oost	104[3]	5	5	1	1	1	1
102	Agrarische voertuigen richting oost	108[2]	13	12	3	3	1	1
103	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting oost	112[3]	10	10	2	2	1	1
104	Lichte motorvoertuigen richting west	90[1]	17	18	2	3	4	4
105	Zware vrachtwagens richting west	104[3]	5	5	1	1	1	1
106	Agrarische voertuigen richting west	108[2]	12	13	3	3	1	1
107	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting oost	112[3]	10	10	2	2	1	1

1) Ervaringscijfer;
2) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse;
3) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1).

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink

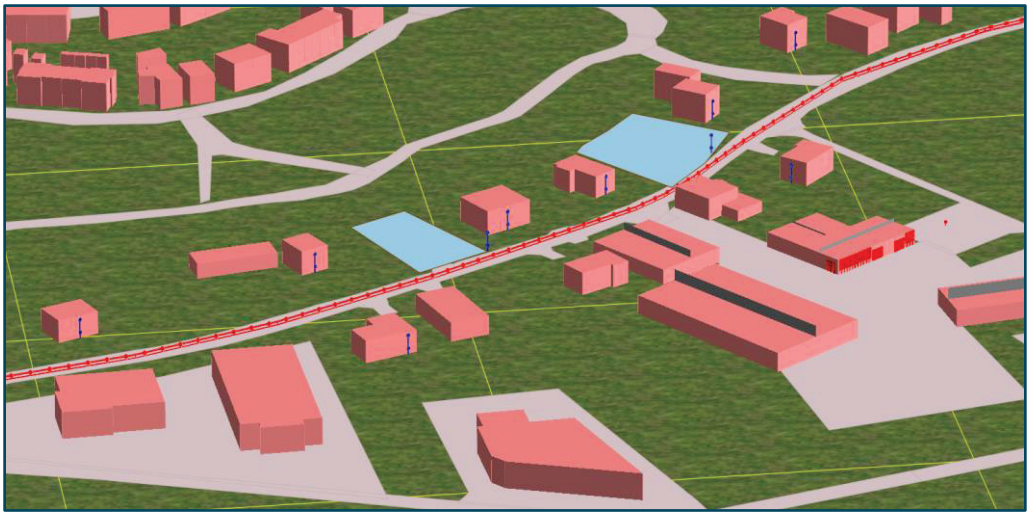
Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het bedrijfsperceel van Reimink en ter plaatse van de omliggende wegen is een harde bodem (bodemfactor 0,0) gehanteerd. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

Aan de gevels van de woningen zijn rekenpunten gekoppeld. Het rekenpunt van kavel 76 bevindt zich op de kavelgrens parallel aan de Schapendijk. Hierbij dient voor het rekenpunt op de zuidelijke grens van het kavel een afstand van circa 25 meter ten opzichte van de westelijke kavelgrens in acht te worden genomen. Het rekenpunt van kavel 11 bevindt zich in de meest zuidoostelijke hoek van kavel 11. (zie ook bijlage 1 figuren van het rekenmodel, ligging van rekenpunten. De gehanteerde rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{e} verdieping van de woningen. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 2 Impressie rekenmodel industrielawaai vanwege Reimink – huidige situatie

In bijlage 1 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

4.2 Berekeningsresultaten reguliere bedrijfssituatie

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus voor de reguliere bedrijfssituatie in de huidige situatie gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 4.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen die beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 9 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01b	Schapendijk 1	48	45	48	40	44	35
02	Schapendijk 4	34	45	34	40	30	35
03	Schapendijk 4a	39	45	38	40	34	35
04	Schapendijk 6	28	45	29	40	25	35
05	Schapendijk 7	26	45	29	40	25	35
06	Schapendijk 8	28	45	27	40	22	35
07	Zomerweg 8d	51	45	50	40	45	35
08	Zomerweg 20	23	45	< 20	40	< 20	35
09	Zomerweg 21	32	45	30	40	26	35
30	Schapendijk 2	41	45	40	40	35	35
31	Schapendijk 2a	36	45	36	40	32	35

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
10	Kavel 76 – kavelgrens	37	45	39	40	35	35
11	Kavel 11 – kavelgrens	37	45	38	40	34	35

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat met uitzondering van de Schapendijk 1 en Zomerweg 8d overal wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Op de gevels van de woning aan de Schapendijk 1 bedraagt de overschrijding respectievelijk 3 dB, 8 dB en 9 dB in respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Op de gevels van de woning aan de Zomerweg 8d is dit 6 dB, 10 dB en 10 dB in respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van de wasplaats met hogedrukspuit (bron nr. 10).

In de dagperiode zijn de geluidsuitstralende gebouwdelen van de werkplaats medebepalend voor de overschrijdingen op de gevels van de woning aan de Schapendijk 1.

De overschrijdingen zijn grijs gemarkeerd in de tabel.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 10 Maximale geluidsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01b	Schapendijk 1	59	70	72	65	72	60
02	Schapendijk 4	50	70	77	65	77	60
03	Schapendijk 4a	50	70	72	65	72	60
04	Schapendijk 6	48	70	63	65	63	60
05	Schapendijk 7	57	70	62	65	62	60
06	Schapendijk 8	44	70	56	65	56	60
07	Zomerweg 8d	72	70	75	65	75	60
08	Zomerweg 20	45	70	52	65	52	60
09	Zomerweg 21	49	70	52	65	52	60
10	Kavel 76 – kavelgrens	52	70	70	65	70	60
11	Kavel 11 – kavelgrens	50	70	72	65	72	60

In de dagperiode is sprake van een overschrijding van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit op beoordelingspunt 07. Het betreft de achtergevel van de woning aan de Zomerweg 8d. De overschrijding wordt veroorzaakt door het proefdraaien van een agrarisch voertuig op het buitenterrein ter plaatse van de werkplaats (Bron nr. WP11).

In de avond- en nachtperiode is op meerdere beoordelingspunten sprake van overschrijding van de grenswaarden. Dit wordt veroorzaakt door de piekgeluiden vanwege de rijroutes van het zelfrijdend materieel (Bron nr. 07a en 07b) en de rijroutes van tractoren en vrachtauto's (bron nr. 06a, 06b, 08, 3a en 3c). In de avond- en nachtperiode is ook het proefdraaien van een agrarisch voertuig (Bron nr. WP11) en het slijpen (Bron nr. WP10) op het buitenterrein ter plaatse van de werkplaats relevant.

Ter plaatse van de rekenpunten 01 (Schapendijk 1) en 07 (Zomerweg 8d) leidt ook het gebruik van de wasplaats met hogedrukspuit tot overschrijdingen.

Alle overschrijdingen zijn grijs gemarkeerd in de tabel.

4.3 Berekeningsresultaten incidentele bedrijfssituatie

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voor activiteiten van de incidentele bedrijfssituatie, het versnipperen van snoeihout en het zeven van grond, geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen. De deelbijdrage van deze activiteiten op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vallen daarom buiten de beoordeling van het Activiteitenbesluit. De toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is daarom gelijk aan de reguliere bedrijfssituatie.

4.3.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 11 Maximale geluidsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01b	Schapendijk 1	59	70	72	65	72	60
02	Schapendijk 4	50	70	77	65	77	60
03	Schapendijk 4a	54	70	72	65	72	60
04	Schapendijk 6	62	70	63	65	63	60
05	Schapendijk 7	69	70	62	65	62	60
06	Schapendijk 8	61	70	56	65	56	60
07	Zomerweg 8d	72	70	75	65	70	60
08	Zomerweg 20	45	70	52	65	52	60
09	Zomerweg 21	59	70	52	65	50	60
10	Kavel 76 – kavelgrens	52	70	70	65	70	60
11	Kavel 11 – kavelgrens	66	70	72	65	72	60

De incidentele bedrijfssituatie wijkt alleen gedurende de dagperiode af van de reguliere bedrijfssituatie. De waarden voor het maximale geluidsniveaus gedurende de avond- en nachtperiode zijn gelijk aan de reguliere bedrijfssituatie.

De hoogste waarde van het maximale geluidsniveau gedurende de dagperiode is gelijk aan de reguliere bedrijfssituatie en wordt veroorzaakt door het proefdraaien op het buitenterrein ter plaatse van de werkplaats. Op de aantal beoordelingspunten worden hogere maximale geluidsniveaus berekend dan in de reguliere bedrijfssituatie. Dit wordt veroorzaakt door het gebruik van de houtversnipperaar en de grondzeefinstallatie. Dit leidt echter niet tot overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De overschrijdingen zijn grijs gemarkeerd in de tabel.

4.4 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 12 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelings-punt	Omschrijving	Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01a	Schapendijk 1	51	50	51	45	44	40
02	Schapendijk 4	54	50	54	45	47	40
03	Schapendijk 4a	54	50	54	45	47	40
04	Schapendijk 6	51	50	52	45	44	40
05	Schapendijk 7	51	50	51	45	44	40
06	Schapendijk 8	52	50	52	45	45	40
07	Zomerweg 8d	39	50	40	45	33	40
08	Zomerweg 20	< 20	50	< 20	45	< 20	40
09	Zomerweg 21	23	50	25	45	< 20	40
10	Kavel 76 – kavelgrens	60	50	58	45	51	40
11	Kavel 11 – kavelgrens	60	50	58	45	51	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijdingen treden op ter plaatse van de gevels van de woningen en de kavels 76 en 11 aan de Schapendijk (grijs gemarkeerd in de tabel). Wel wordt overal voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

5 MAATREGELEN

5.1 Aanleiding

In hoofdstuk 4 is vastgesteld dat in de huidige situatie niet wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Naar aanleiding hiervan zijn de mogelijke maatregelen beschouwd.

5.2 Bronmaatregelen

De maatgevende geluidsbron voor de overschrijdingen in de dag- avond- en nachtperiode is de wasplaats. In de dagperiode dragen ook de geluidsuitstralende gebouwdelen van de werkplaats bij aan de overschrijdingen. Dit betreft de openstaande deuren in de westgevel van de werkplaats.

De overschrijdingen vanwege de wasplaats worden veroorzaakt door het met hoge druk spuiten van water op de harde oppervlakken van het materieel. De harde waterstraal is noodzakelijk om het vuil te kunnen verwijderen. Het is niet mogelijk om hier bronmaatregelen aan te treffen.

Een mogelijke maatregel is het gebruik van de wasplaats te beperken tot de dagperiode. De overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de woningen aan de Schapendijk 1 en de Zomerweg 8d worden daarmee weggenomen.

Een mogelijke maatregel ten behoeve van de geluidsuitstraling vanwege werkplaats is het sluiten van de deuren tijdens het verrichten van werkzaamheden met gereedschappen en machines waarbij hoge geluidsniveaus optreden in de werkplaats.

De maximale geluidsniveaus vanwege proefdraaien, slijpen en het gebruik van de wasplaats kunnen worden beperkt door deze activiteiten alleen uit te voeren gedurende de dagperiode.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van geluidsschermen ter plaatse van de wasplaats kan effectief zijn voor het reduceren van de geluidsbelasting in de richting van woningen aan de Schapendijk 1 en de Zomerweg 8d.

De overschrijdingen van grenswaarden vanwege de hoge drukspuit treden op in de dag-, avond- en nachtperiode.

In de avond- en nachtperiode vindt toetsing plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (1^{e} verdieping van een woning). Voor het reduceren van de geluidsbelasting op een beoordelingshoogte van 5,0 meter dient een scherm tenminste 4,0 tot 5,0 meter hoog te zijn.

Dergelijk hoge schermen stuiten zeer waarschijnlijk op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard en zijn om die reden niet nader onderzocht.

Voor de dagperiode (beoordelingshoogte 1,5 meter) is het mogelijk om de geluidsuitstraling van de wasplaats met hogedrukspuit af te schermen met een lager scherm. Op basis van een indicatieve berekening is bij een scherm met een hoogte van 2,5 meter op korte afstand van de wasplaats sprake van een reductie van 7 dB ter plaatse van de gevels van de woning aan de Schapendijk 1 en 11 dB ter plaatse van de woning aan de Zomerweg 8d. Hiermee worden de overschrijdingen in de dagperiode op de gevels van deze woningen weggenomen. De rekenresultaten bij toepassing van het beschreven scherm zijn opgenomen in bijlage 5.

De overschrijdingen van de grenswaarden van de maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het proefdraaien van een agrarisch voertuig op het buitenterrein ter plaatse van de werkplaats (Bron nr. WP11).

In de avond- en nachtperiode is op meerdere beoordelingspunten sprake van overschrijding van de grenswaarden. Dit wordt veroorzaakt door de piekgeluiden vanwege de rijroutes van het zelfrijdend materieel (Bron nr. 07a en 07b) en de rijroutes van tractoren en vrachtauto's (bron nr. 06a, 06b, 08, 3a en 3c). In de avondperiode is ook het proefdraaien van een agrarisch voertuig op het buitenterrein ter plaatse van de werkplaats (Bron nr. WP11) relevant. Ter plaatse van de rekenpunten 01 (Schapendijk 1) en 07 (Zomerweg 8d) leidt ook het gebruik van de wasplaats met hogedrukspuit tot overschrijdingen.

De piekgeluiden op het buitenterrein in de avond- en nachtperiode in de richting van de woningen zouden kunnen worden afgeschermd doormiddel van voorzieningen (schermen) op de terreingrens. Voor de avond- en nachtperiode geldt een beoordelingshoogte van 5,0 meter ter plaatse van de 1^{e} verdiepingen van de woningen.
Om de invallende geluidsniveaus op de gevels van de verdiepingen van de woningen af te schermen zouden dergelijke schermen aanzienlijk moeten zijn. Ter indicatie, een schermhoogte van 10,0 meter is nog niet voldoende om de overschrijding ter plaatse van de woning aan de Zomerweg 8d geheel weg te nemen. Het toepassen van geluidsschermen ter plaatse van de Schapendijk is praktisch niet uitvoerbaar omdat hier de toegang tot het bedrijf wordt geblokkeerd.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Twenterand heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai vanwege Loonbedrijf Reimink uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de ingekomen zienswijze van Loonbedrijf Reimink (verder genoemd Reimink).

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus vanwege Reimink op basis van de feitelijke activiteiten op de gevels van de bestaande woningen. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

Bij de beoordeling volgens het Activiteitenbesluit wordt alleen rekening gehouden met de vast opgestelde installaties. Het geluid van mobiele installaties, zoals een versnipperaar of voertuig op het buitenterrein, wordt volgens het Activiteitenbesluit niet beoordeeld.

De indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), is beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Op de gevels van de woningen aan de Schapendijk 1 en de Zomerweg 8d wordt niet voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijdingen treden op in de dag- avond- en nachtperiode en worden veroorzaakt door de wasplaats met hogedrukspuit. In de dagperiode dragen ook de geluidsuitstralende gebouwdelen van de werkplaats bij aan de overschrijdingen. Dit betreft de openstaande deuren in de westgevel van de werkplaats.

Maximale geluidsniveaus

In de dagperiode is sprake van een overschrijding van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit op de achtergevel van de woning aan de Zomerweg 8d. De overschrijding wordt veroorzaakt door het proefdraaien van een agrarisch voertuig op het buitenterrein ter plaatse van de werkplaats (Bron nr. WP11).

In de avond- en nachtperiode is op meerdere beoordelingspunten sprake van overschrijding van de grenswaarden. Dit wordt veroorzaakt door de piekgeluiden vanwege de rijroutes van het zelfrijdend materieel (Bron nr. 07a en 07b) en de rijroutes van tractoren en vrachtauto’s (bron nr. 06a, 06b, 08, 3a en 3c). In de avond- en nachtperiode is ook het proefdraaien van een agrarisch voertuig (Bron nr. WP11) en het slijpen (Bron nr. WP10) op het buitenterrein ter plaatse van de werkplaats relevant.

Ter plaatse van de rekenpunten 01 (Schapendijk 1) en 07 (Zomerweg 8d) leidt ook het gebruik van de wasplaats met hogedrukspuit tot overschrijdingen.

In de incidentele bedrijfssituatie is gedurende de dagperiode op de gevels van meerdere woningen aan de Schapendijk, de Zomerweg en de Kavels sprake van hogere maximale

geluidsniveaus. Dit wordt veroorzaakt door het gebruik van de mobiele houtversnipperaar en de mobiele grondzeef. Dit leidt echter niet tot overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Maatregelen

Mogelijke geluidsreducerende maatregelen kunnen gevonden worden in het beperken van het gebruik van de wasplaats met hogedrukspuit tot de dagperiode. Hiermee worden de overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (avond- en nachtperiode) en het maximale geluidsniveau (nachtperiode) weggenomen.

Door middel van een geluidscherm rondom (aan 3 zijden) de wasplaats met een schermhoogte van 2,5 meter worden de overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode weggenomen.

Een mogelijke maatregel ten behoeve van de geluidsuitstraling vanwege werkplaats is het sluiten van de deuren tijdens het verrichten van werkzaamheden met gereedschappen en machines waarbij hoge geluidsniveaus optreden in de werkplaats.

De maximale geluidsniveaus vanwege proefdraaien, slijpen en het gebruik van de wasplaats kunnen worden beperkt door deze activiteiten alleen uit te voeren gedurende de dagperiode.

Voor overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode zijn draconische afschermende maatregelen noodzakelijk, hierbij dient gedacht te worden aan schermhoogten van circa 10 meter. Ter plaatse van de Schapendijk is het niet mogelijk om een scherm te plaatsen omdat hiermee de toegang tot het terrein wordt geblokkeerd.

Conclusie

Met maatregelen kan worden voldaan aan de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus blijft sprake van overschrijdingen van de grenswaarden.

Indirect hinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde. Wel wordt overal voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

BIJLAGE 1 FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Industrielawaai - IL, [Activiteitenbesluit - IL01 - huidige situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 | Huidige situatie - Overzicht rekenmodel



Industrielawaai - IL, [Activiteitenbesluit - IL01 - huidige situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 | Identificatie van beoordelingspunten



Figuur 3 | Huidige situatie - Ligging van stationaire bronnen



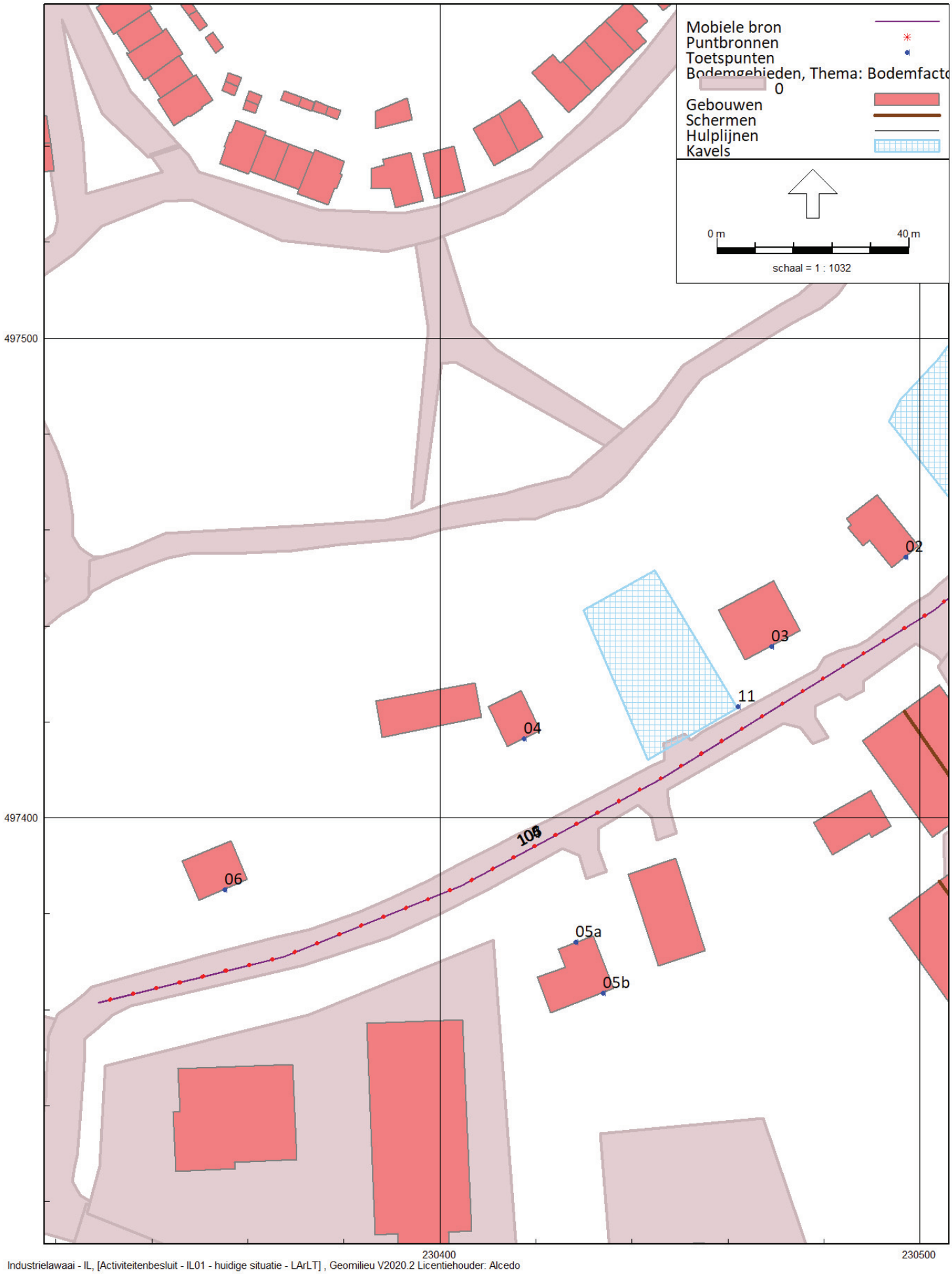
Figuur 4 | Huidige situatie - Ligging van lijnbronnen en mobiele bronnen en puntbronnen piekgeluiden (LAmax)



Figuur 5 | Huidige situatie - Ligging van puntbronnen piekgeluiden (LAmax)



Figuur 6 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting oost

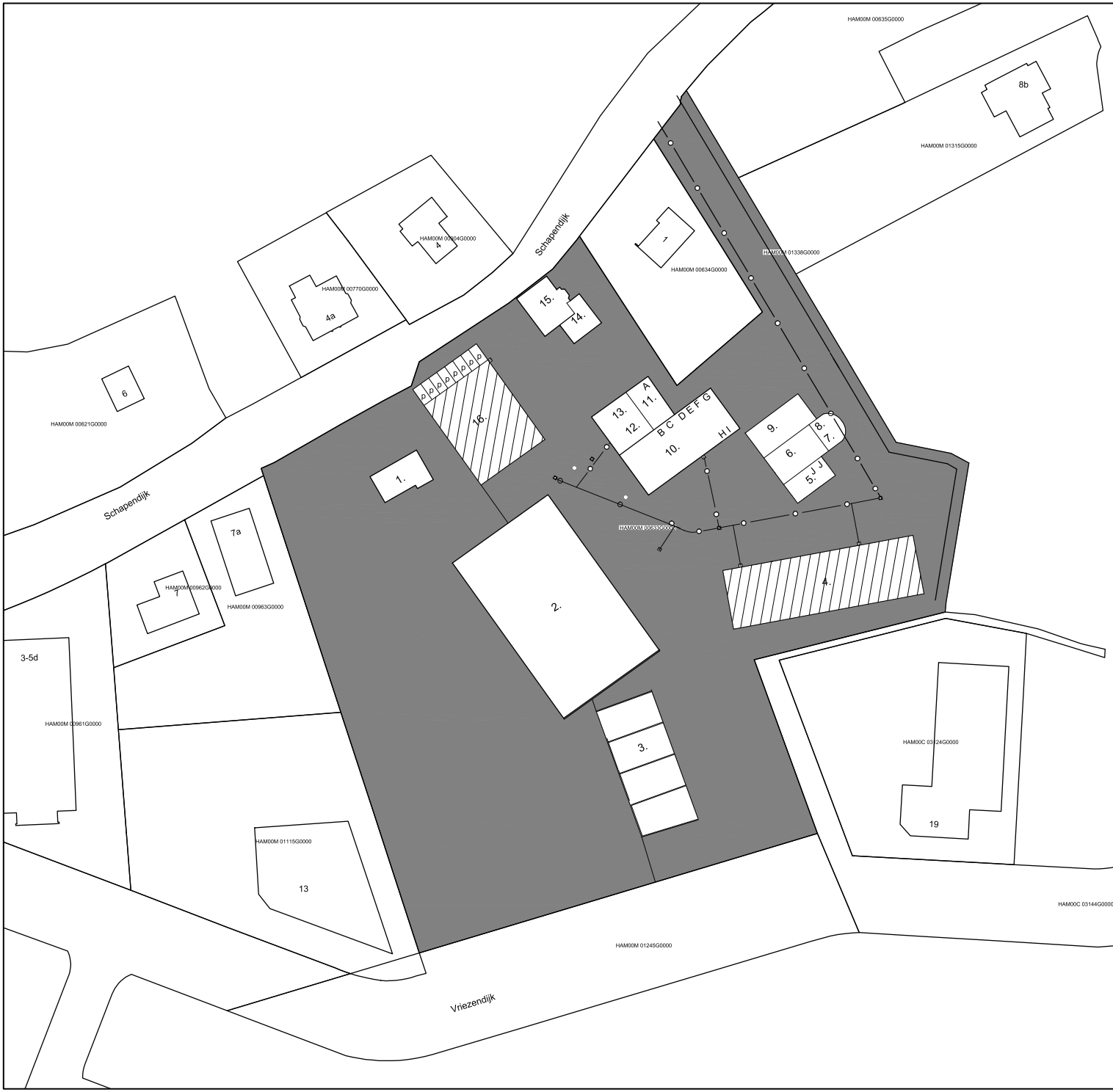


Figuur 7 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting west



Industrielawaai - IL, [Activiteitenbesluit - IL01 - huidige situatie - LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 | Huidige situatie - Ligging van bodemvlakken



A.	Lucht compressor 300 l. drukvat 0,5 MPA 2,6 KW
B.	Oliekachel ventilator / pomp 1,32 KW
C.	Zaagmachine 1,125 KW
D.	Boormachine 0,25 KW
E.	Boormachine 0,375 KW
F.	Spoelmachine 0,15 KW
G.	Slijpmachine 1,5 KW
H.	Draaibank 4 KW
I.	Vloeistofdichte afspuitplaats
J.	Dieselpomp 0,25 KW

1.	Bedrijfswoning schapendijk 5	109 M2
2.	Loods 30x50m	1470 M2
3.	Div. depots	
4.	Loods 15x50m	765 M2
5.	Vloeistofdichte tankplaats	72 M2
6.	Diesel voorraad tank ondergronds	26 M3
7.	Slipvangput	3 M3
8.	Olieafscheider	3 L./sec.
9.	Vloeistofdichte afspuitplaats	9 M3
10.	Werkplaats	327 M2
11.	Magazijn	100 M2
12.	Olie opslagplaats	Tot. 8 M3
13.	Kantine	112 M2
14.	Kantoor	66 M2
15.	Woonhuis	120 M2
16.	Opslag machines 20x25m	500 M2

Werk: Situatie 2020

Opdrachtgever: Loonbedrijf Reimink
Schapendijk 3
7683 PK Den Ham

Schaal:

Datum : 08-06-2020
Getekend: R.Bartels
Gezien :

Wijziging: A: B: C:

Projectcode: .. 2020

Blad:

Code: UT

Exel Lemele Bouw b.v.
Lemelerweg 38
8148 PC Lemele
Tel. 0572-331446
E-mail:info@exel-lemele.nl

op deze tekening is het auteursrecht van toepassing

EXEL'S AANNEMINGSBEDRIJF LEMELE B.V.

T:\Data oude server\PC DRAFT J-schijf\TEK\01 - Exel\06 - Utiliteitsbouw\Reimink - Den Ham\Situatie 2020 8-6-2020.dwg

BIJLAGE 2 BEREKENING VAN BRONSTERKTES

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving	32 Rupstrekker passage buitenterrein				
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	38	63,3	62	67,8	73,5	78,6	79,5	78,8	74	84,7	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	59,9	85,2	87,9	93,7	99,4	104,5	105,5	104,8	100,4	110,7	dB(A)

Bronomschrijving	33 Rupstrekker passage openbare weg				
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	39,3	50,3	64	74,7	77,6	81,6	80	74,8	68,9	85,7	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	61,2	72,2	89,9	100,6	103,5	107,5	106,0	100,8	95,3	111,7	dB(A)

Bronomschrijving	32 Rupstrekker passage buitenterrein Lmax				
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	41	66,4	66	68,7	75,5	80	80,4	80,2	76,7	86,2	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	62,9	88,3	91,9	94,6	101,4	105,9	106,4	106,2	103,1	112,1	dB(A)

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p											dB(A)
D_{geo}											dB
D_{lucht}											dB
D_{bodem} brongebied											dB
D_{bodem} middengebied											dB
D_{bodem} ontvangergebied											dB
L_{WR}											dB(A)

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving		40 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) buitenterrein			
Meetafstand R (horiz.)	9,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	32,9	50	59,9	64,7	70,2	72,8	70,8	62,6	55,1	76,8	dB(A)
D_{geo}	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	57,0	74,1	88,0	92,8	98,3	100,9	98,9	90,9	83,8	104,9	dB(A)

Bronomschrijving		41 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) openbare weg			
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	42,1	62,3	67,1	75,6	77,5	76,5	76,1	68	59,7	82,8	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	64,0	84,2	93,0	101,5	103,4	102,4	102,1	94,0	86,1	108,8	dB(A)

Bronomschrijving		40 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) buitenterrein Lmax			
Meetafstand R (horiz.)	9,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	36,3	54,3	62,9	66,7	72,3	74,3	72,2	64,1	56,5	78,5	dB(A)
D_{geo}	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	60,4	78,4	91,0	94,8	100,4	102,4	100,3	92,4	85,2	106,6	dB(A)

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p											dB(A)
D_{geo}											dB
D_{lucht}											dB
D_{bodem} brongebied											dB
D_{bodem} middengebied											dB
D_{bodem} ontvangergebied											dB
L_{WR}											dB(A)

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving		10 houtversnipperaar					
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,00 m	Ontvangerhoogte h_o	1,90 m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	30,8	64,8	71,8	74	77,9	80,9	80,1	77,6	72,8	86,1	dB(A)
D_{geo}	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	52,8	86,8	97,8	100,0	103,9	106,9	106,1	103,7	99,2	112,1	dB(A)

Bronomschrijving		10 houtversnipperaar Lmax					
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,00 m	Ontvangerhoogte h_o	1,90 m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	39,9	73,9	80,9	83,1	87	90	89,2	86,7	81,9	95,2	dB(A)
D_{geo}	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	61,9	95,9	106,9	109,1	113,0	116,0	115,2	112,8	108,3	121,2	dB(A)

Bronomschrijving		24 proefdraaien hakselaar LAmax					
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	35,5	54	79,3	82	87,3	88,1	87,8	83,6	72,9	93,6	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	57,4	75,9	105,2	107,9	113,2	114,0	113,8	109,6	99,3	119,5	dB(A)

Bronomschrijving		25 proefdraaien hakselaar					
Meetafstand R (horiz.)	12,00 m	Bronhoogte h_b	1,5 m	Ontvangerhoogte h_o	2 m		

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	34,3	61	61,4	70	75,4	78,6	76,8	70,5	63,7	82,6	dB(A)
D_{geo}	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,8		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	60,9	87,6	92,0	100,6	106,0	109,2	107,5	101,3	95,1	113,2	dB(A)

BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	IL01 - huidige situatie - LArLT
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	RobertS op 10-6-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 14-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,55	35,63	37,85	30	5,00	60,00	79,00	76,00
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,50	35,59	37,81	30	5,00	60,00	79,00	76,00
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,98	39,60	43,86	30	5,00	74,50	80,50	87,20
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,95	39,57	43,83	30	5,00	74,50	80,50	87,20
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	35,00	34,83	43,86	30	5,00	64,20	86,00	96,60
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	34,96	34,79	43,83	30	5,00	64,20	86,00	96,60
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,94	36,56	43,83	30	5,00	61,20	72,20	89,90
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,96	36,58	43,85	30	5,00	61,20	72,20	89,90

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
104	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
101	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
105	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
102	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
106	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
107	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
103	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	49,60	59,50	83,80	100,80	97,40	90,90

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
10	93,10	92,50	89,90	103,76	Activiteitenbesluit

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	TypeLw	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	Relatief	False	3,0	3,9989	0,5002	0,5001	5,12	7,78	12,04	36,78	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Relatief	False	3,0	3,9989	--	--	5,12	--	--	38,87	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Relatief	False	3,0	3,9989	--	--	5,12	--	--	38,84	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Relatief	False	3,0	--	0,5002	0,5001	--	7,78	12,04	32,16	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Relatief	False	3,0	--	0,5002	0,5001	--	7,78	12,04	32,00	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	Relatief	False	3,0	3,9989	0,5002	0,5001	5,12	7,78	12,04	31,49	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	Relatief	False	3,0	3,9989	0,5002	0,5001	5,12	7,78	12,04	28,11	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
WP3	76,68	71,98	60,98	80,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,78	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68
WP1a	91,57	86,97	75,97	95,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,87	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47
WP2a	91,54	86,94	75,94	95,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,84	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44
WP1a	72,06	67,36	56,36	76,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,16	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06
WP2b	71,90	67,20	56,20	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90
WP4	71,39	66,69	55,69	75,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,49	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39
WP5	71,31	66,21	55,21	76,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,11	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WP3	76,68	71,98	60,98	80,96
WP1a	91,57	86,97	75,97	95,70
WP2a	91,54	86,94	75,94	95,67
WP1a	72,06	67,36	56,36	76,34
WP2b	71,90	67,20	56,20	76,18
WP4	71,39	66,69	55,69	75,67
WP5	71,31	66,21	55,21	76,44

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01b	Schapendijk 1 - zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01a	Schapendijk 1 - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Schapendijk 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Schapendijk 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Kavel 76 - kavelgrens	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Kavel 11 - Kavelgrens	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Schapendijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05b	Schapendijk 7 - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Zomerweg 8d	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05a	Schapendijk 7 - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Schapendijk 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Zomerweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Zomerweg 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Schapendijk 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Schapendijk 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
	3,15m (L/R)	0,00
2	3,15m (L/R)	0,00
3	3,15m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	wegdekverharding	0,00
b	wegdekverharding	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	--	0,2501	--	75,10	85,60	88,30	88,60	103,10	98,10	99,40	93,10	83,20	105,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	--	0,5002	--	85,90	94,20	95,90	101,80	104,80	99,00	95,20	90,20	71,80	108,10

Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
09	mobiele bronnen
11	mobiele bronnen

Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	--	6	8	--	30,22	33,23	10	5,00	63,00	82,00
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	--	4	7	--	31,83	33,65	10	5,00	63,00	81,00
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	--	1	1	--	37,89	42,15	10	5,00	76,00	85,90
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	--	1	1	--	34,99	39,25	5	5,00	59,00	71,00
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	--	1	1	--	37,90	42,16	10	5,00	76,00	85,90
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	--	5	2	--	30,89	39,13	10	5,00	60,40	78,40
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	--	6	2	--	30,20	39,23	10	5,00	60,40	78,40
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	--	1	2	--	37,86	39,11	10	5,00	76,00	85,90
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	--	4	2	--	31,77	39,04	10	5,00	62,90	88,30
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	--	4	2	--	31,96	39,23	10	5,00	62,90	88,30

Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	mobiele bronnen
02	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	mobiele bronnen
03c	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	mobiele bronnen
03b	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	mobiele bronnen
03a	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	mobiele bronnen
06b	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	mobiele bronnen
06a	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	mobiele bronnen
08	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	mobiele bronnen
07b	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	mobiele bronnen
07a	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	mobiele bronnen

Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	6,9975	--	--	2,69	--	--	61,90	95,90	106,90	109,10
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	60,80	82,10	94,10	100,40
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	52,60	62,50	86,80	103,80
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	<-->	Normale puntbron	--	0,5002	0,5001	--	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00	93,00
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	66,70	70,50	74,30	86,20
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	67,90	94,60	99,00	107,60

Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
Activiteitenbesluit - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink juni 2021 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	113,00	116,00	115,20	112,80	108,30	121,21	IBS - directe hinder
15	107,10	110,60	109,40	103,00	83,50	114,58	IBS - directe hinder
10	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit
12a	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	Activiteitenbesluit
WP10	89,50	95,40	103,90	112,50	109,60	114,75	Activiteitenbesluit
WP11	113,00	116,20	114,50	108,30	102,10	120,21	Activiteitenbesluit

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_A	Schapendijk 1 - voorgevel	1,50	30,0	27,2	23,0	33,0
01a_B	Schapendijk 1 - voorgevel	5,00	34,9	32,1	27,9	37,9
01b_A	Schapendijk 1 - zijgevel	1,50	47,5	44,8	40,5	50,5
01b_B	Schapendijk 1 - zijgevel	5,00	51,2	48,5	44,2	54,2
02_A	Schapendijk 4	1,50	33,6	30,3	26,0	36,0
02_B	Schapendijk 4	5,00	37,2	34,0	29,8	39,8
03_A	Schapendijk 4a	1,50	39,2	36,4	32,1	42,1
03_B	Schapendijk 4a	5,00	41,2	38,4	34,2	44,2
04_A	Schapendijk 6	1,50	27,9	24,6	20,4	30,4
04_B	Schapendijk 6	5,00	32,4	29,4	25,2	35,2
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	22,3	18,9	14,7	24,7
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	31,8	29,0	24,7	34,7
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	26,3	22,5	18,3	28,3
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	29,0	25,4	21,2	31,2
06_A	Schapendijk 8	1,50	27,5	24,2	20,0	30,0
06_B	Schapendijk 8	5,00	29,9	26,8	22,5	32,5
07_A	Zomerweg 8d	1,50	51,4	45,4	41,2	51,4
07_B	Zomerweg 8d	5,00	54,7	49,7	45,4	55,4
08_A	Zomerweg 20	1,50	23,4	18,0	13,8	23,8
08_B	Zomerweg 20	5,00	24,5	19,2	14,9	24,9
09_A	Zomerweg 21	1,50	32,2	29,2	24,9	34,9
09_B	Zomerweg 21	5,00	33,1	29,8	25,6	35,6
10_A	Kavel 76 - kavelgrens	1,50	37,0	33,9	29,6	39,6
10_B	Kavel 76 - kavelgrens	5,00	42,0	39,2	34,9	44,9
11_A	Kavel 11 - Kavelgrens	1,50	37,4	34,5	30,2	40,2
11_B	Kavel 11 - Kavelgrens	5,00	40,6	37,8	33,5	43,5
30_A	Schapendijk 2	1,50	40,8	37,6	33,3	43,3
30_B	Schapendijk 2	5,00	42,6	39,5	35,3	45,3
31_A	Schapendijk 2a	1,50	36,2	33,2	29,0	39,0
31_B	Schapendijk 2a	5,00	38,9	36,0	31,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01b_A - Schapendijk 1 - zijgevel
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01b_A	Schapendijk 1 - zijgevel	1,50	47,5	44,8	40,5	50,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	47,4	44,8	40,5	50,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	28,1	--	--	28,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	26,8	--	--	26,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,5	18,8	14,6	24,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	14,2	11,5	7,3	17,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	13,8	11,2	6,9	16,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	6,2	2,0	12,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	5,3	1,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01b_B - Schapendijk 1 - zijgevel
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01b_B	Schapendijk 1 - zijgevel	5,00	51,2	48,5	44,2	54,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,1	48,5	44,2	54,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	29,8	--	--	29,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	29,1	--	--	29,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,1	21,4	17,2	27,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	17,9	15,3	11,0	21,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	17,3	14,6	10,4	20,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	8,4	4,1	14,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	7,9	3,6	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zomerweg 8d
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Zomerweg 8d	1,50	51,4	45,4	41,2	51,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	48,0	45,3	41,0	51,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	46,0	--	--	46,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	45,4	--	--	45,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	29,6	27,0	22,7	32,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	23,9	19,6	29,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	26,4	23,8	19,5	29,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	23,4	19,1	29,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,4	14,7	10,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zomerweg 8d
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Zomerweg 8d	5,00	54,7	49,7	45,4	55,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,2	49,6	45,3	55,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	48,3	--	--	48,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	47,4	--	--	47,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	31,9	29,2	25,0	35,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	28,9	26,2	22,0	32,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	26,2	22,0	32,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	25,5	21,2	31,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,9	16,3	12,0	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kavel 76 - kavelgrens
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Kavel 76 - kavelgrens	1,50	37,0	33,9	29,6	39,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,5	33,9	29,6	39,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	24,6	--	--	24,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,5	--	--	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,6	7,0	2,7	12,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,6	4,0	-0,3	9,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	3,1	-1,2	8,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	1,2	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kavel 76 - kavelgrens
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Kavel 76 - kavelgrens	5,00	42,0	39,2	34,9	44,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,8	39,2	34,9	44,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	25,7	--	--	25,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	24,7	--	--	24,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,3	12,6	8,4	18,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	12,5	9,9	5,6	15,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,1	6,4	2,1	12,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	4,3	0,1	10,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	3,4	-0,8	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kavel 11 - Kavelgrens
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Kavel 11 - Kavelgrens	1,50	37,4	34,5	30,2	40,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	37,1	34,5	30,2	40,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,3	--	--	22,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,8	--	--	21,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	13,2	10,5	6,3	16,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,6	6,0	1,7	11,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,5	-3,8	6,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,8	0,2	-4,1	5,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,3	-4,5	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kavel 11 - Kavelgrens
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Kavel 11 - Kavelgrens	5,00	40,6	37,8	33,5	43,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,4	37,7	33,5	43,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	24,5	--	--	24,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	24,2	--	--	24,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	19,0	16,3	12,1	22,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,1	8,4	4,2	14,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,0	6,3	2,1	12,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	2,8	-1,5	8,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	2,6	-1,7	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Schapendijk 1 - voorgevel	1,50	41,0	57,5	57,5
01a_B	Schapendijk 1 - voorgevel	5,00	45,9	60,9	60,9
01b_A	Schapendijk 1 - zijgevel	1,50	58,6	68,9	68,9
01b_B	Schapendijk 1 - zijgevel	5,00	62,2	71,6	71,6
02_A	Schapendijk 4	1,50	49,8	77,3	77,3
02_B	Schapendijk 4	5,00	52,4	77,1	77,1
03_A	Schapendijk 4a	1,50	50,2	70,1	70,1
03_B	Schapendijk 4a	5,00	53,7	71,5	71,5
04_A	Schapendijk 6	1,50	47,9	61,0	61,0
04_B	Schapendijk 6	5,00	49,3	62,8	62,8
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	47,5	56,0	56,0
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	48,9	62,0	62,0
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	57,2	57,9	57,9
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	59,2	59,8	59,8
06_A	Schapendijk 8	1,50	44,1	56,6	56,6
06_B	Schapendijk 8	5,00	45,5	56,1	56,1
07_A	Zomerweg 8d	1,50	72,3	72,3	72,3
07_B	Zomerweg 8d	5,00	75,0	75,0	75,0
08_A	Zomerweg 20	1,50	45,0	51,8	51,8
08_B	Zomerweg 20	5,00	45,4	52,3	52,3
09_A	Zomerweg 21	1,50	49,2	49,2	49,2
09_B	Zomerweg 21	5,00	51,8	51,8	51,8
10_A	Kavel 76 - kavelgrens	1,50	51,7	68,3	68,3
10_B	Kavel 76 - kavelgrens	5,00	55,0	69,9	69,9
11_A	Kavel 11 - Kavelgrens	1,50	50,5	70,3	70,3
11_B	Kavel 11 - Kavelgrens	5,00	54,9	72,2	72,2
30_A	Schapendijk 2	1,50	60,0	60,0	60,0
30_B	Schapendijk 2	5,00	61,1	61,1	61,1
31_A	Schapendijk 2a	1,50	47,9	63,1	63,1
31_B	Schapendijk 2a	5,00	49,9	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS - directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Schapendijk 1 - voorgevel	1,50	41,0	57,5	57,5
01a_B	Schapendijk 1 - voorgevel	5,00	45,9	60,9	60,9
01b_A	Schapendijk 1 - zijgevel	1,50	58,6	68,9	68,9
01b_B	Schapendijk 1 - zijgevel	5,00	62,2	71,6	71,6
02_A	Schapendijk 4	1,50	49,8	77,3	77,3
02_B	Schapendijk 4	5,00	52,8	77,1	77,1
03_A	Schapendijk 4a	1,50	53,7	70,1	70,1
03_B	Schapendijk 4a	5,00	56,9	71,5	71,5
04_A	Schapendijk 6	1,50	61,9	61,0	61,0
04_B	Schapendijk 6	5,00	65,6	62,8	62,8
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	50,5	56,0	56,0
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	53,4	62,0	62,0
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	69,3	57,9	57,9
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	71,0	59,8	59,8
06_A	Schapendijk 8	1,50	61,1	56,6	56,6
06_B	Schapendijk 8	5,00	62,9	56,1	56,1
07_A	Zomerweg 8d	1,50	72,3	72,3	72,3
07_B	Zomerweg 8d	5,00	75,0	75,0	75,0
08_A	Zomerweg 20	1,50	45,0	51,8	51,8
08_B	Zomerweg 20	5,00	46,9	52,3	52,3
09_A	Zomerweg 21	1,50	58,6	49,2	49,2
09_B	Zomerweg 21	5,00	61,0	51,8	51,8
10_A	Kavel 76 - kavelgrens	1,50	51,7	68,3	68,3
10_B	Kavel 76 - kavelgrens	5,00	55,0	69,9	69,9
11_A	Kavel 11 - Kavelgrens	1,50	66,5	70,3	70,3
11_B	Kavel 11 - Kavelgrens	5,00	65,5	72,2	72,2
30_A	Schapendijk 2	1,50	60,0	60,0	60,0
30_B	Schapendijk 2	5,00	61,1	61,1	61,1
31_A	Schapendijk 2a	1,50	47,9	63,1	63,1
31_B	Schapendijk 2a	5,00	49,9	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01b_A - Schapendijk 1 - zijgevel
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01b_A	Schapendijk 1 - zijgevel	1,50	58,6	68,9	68,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	68,9	68,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	67,6	67,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	63,4	63,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	62,7	62,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	62,7	62,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	61,5	61,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	61,3	61,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	61,1	61,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	58,6	58,6	58,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	58,5	58,5	58,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	54,6	54,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	50,3	50,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	48,7	48,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	46,8	46,8	46,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	52,6	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	45,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,6	68,9	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01b_B - Schapendijk 1 - zijgevel
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01b_B	Schapendijk 1 - zijgevel	5,00	62,2	71,6	71,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	71,6	71,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	71,6	71,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	66,3	66,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	66,0	66,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	65,9	65,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	65,9	65,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	65,4	65,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	64,7	64,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	62,2	62,2	62,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	62,1	62,1	62,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	58,5	58,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	58,0	58,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	53,5	53,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	49,6	49,6	49,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	57,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	51,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	52,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,2	71,6	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zomerweg 8d
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Zomerweg 8d	1,50	72,3	72,3	72,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	72,3	72,3	72,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	67,3	67,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	66,0	66,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	65,6	65,6	65,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	61,8	61,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	61,6	61,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	59,7	59,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	59,6	59,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	59,1	59,1	59,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	58,0	58,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	57,4	57,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	55,6	55,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	51,7	51,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	41,2	41,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	55,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	49,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	59,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	55,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zomerweg 8d
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Zomerweg 8d	5,00	75,0	75,0	75,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	75,0	75,0	75,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	69,9	69,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	68,6	68,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	67,6	67,6	67,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	64,7	64,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	63,4	63,4	63,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	62,8	62,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	62,6	62,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	62,5	62,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	59,5	59,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	58,8	58,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	57,5	57,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	54,1	54,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	42,1	42,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	58,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	51,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	58,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,0	75,0	75,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kavel 76 - kavelgrens
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Kavel 76 - kavelgrens	1,50	51,7	68,3	68,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	68,3	68,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	68,2	68,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	62,9	62,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	62,9	62,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	62,2	62,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	62,2	62,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	58,8	58,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	54,0	54,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,7	51,7	51,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	50,0	50,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	49,4	49,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	47,7	47,7	47,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	41,8	41,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	47,0	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	44,9	--
14	Houtversnipperaar	1,00	42,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	39,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,7	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kavel 76 - kavelgrens
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Kavel 76 - kavelgrens	5,00	55,0	69,9	69,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	69,9	69,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	69,9	69,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	64,7	64,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	64,7	64,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	64,5	64,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	64,5	64,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	64,4	64,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	60,7	60,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	56,4	56,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	56,4	56,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	55,0	55,0	55,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,0	53,0	53,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	51,7	51,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	42,9	42,9	42,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	51,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	49,1	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	44,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	69,9	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kavel 11 - Kavelgrens
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Kavel 11 - Kavelgrens	1,50	66,5	70,3	70,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	70,3	70,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	70,2	70,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	64,9	64,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	64,9	64,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	63,9	63,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	63,9	63,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	63,9	63,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	55,7	55,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	53,4	53,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	51,1	51,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,5	50,5	50,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	48,3	48,3	48,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	45,3	45,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	40,9	40,9	40,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	44,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	51,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	66,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	60,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,5	70,3	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kavel 11 - Kavelgrens
Groep: IBS - directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Kavel 11 - Kavelgrens	5,00	65,5	72,2	72,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	--	72,2	72,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	--	72,1	72,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	--	66,9	66,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	--	66,9	66,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	--	66,4	66,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	--	66,4	66,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	--	66,4	66,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	--	59,6	59,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	--	58,4	58,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	54,9	54,9	54,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	--	53,8	53,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,5	51,5	51,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	--	50,5	50,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	42,0	42,0	42,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	--	49,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	--	51,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	65,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	59,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,5	72,2	72,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_A	Schapendijk 1 - voorgevel	1,50	50,8	50,4	42,9	55,4
01a_B	Schapendijk 1 - voorgevel	5,00	51,7	51,4	43,8	56,4
01b_A	Schapendijk 1 - zijgevel	1,50	47,2	46,9	39,3	51,9
01b_B	Schapendijk 1 - zijgevel	5,00	48,1	47,7	40,2	52,7
02_A	Schapendijk 4	1,50	54,5	54,2	46,6	59,2
02_B	Schapendijk 4	5,00	54,9	54,5	46,9	59,5
03_A	Schapendijk 4a	1,50	54,5	54,2	46,6	59,2
03_B	Schapendijk 4a	5,00	54,8	54,5	46,9	59,5
04_A	Schapendijk 6	1,50	50,8	50,4	42,8	55,4
04_B	Schapendijk 6	5,00	51,8	51,5	43,9	56,5
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	50,6	50,3	42,7	55,3
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	51,8	51,5	43,9	56,5
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	31,9	31,6	24,0	36,6
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	33,3	33,0	25,4	38,0
06_A	Schapendijk 8	1,50	52,2	51,9	44,3	56,9
06_B	Schapendijk 8	5,00	52,7	52,3	44,8	57,3
07_A	Zomerweg 8d	1,50	38,6	38,3	30,7	43,3
07_B	Zomerweg 8d	5,00	40,4	40,1	32,5	45,1
10_A	Kavel 76 - kavelgrens	1,50	60,0	59,7	52,1	64,7
10_B	Kavel 76 - kavelgrens	5,00	58,7	58,4	50,8	63,4
11_A	Kavel 11 - Kavelgrens	1,50	60,0	59,6	52,0	64,6
11_B	Kavel 11 - Kavelgrens	5,00	58,8	58,5	50,9	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5 REKENRESULTATEN NA MAATREGELEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01b - huidige situatie - LArLT - maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01b_B	Schapendijk 1 - zijgevel	5,00	46,5	43,8	39,5	49,5
07_B	Zomerweg 8d	5,00	42,9	40,2	36,0	46,0
03_B	Schapendijk 4a	5,00	41,8	39,1	34,8	44,8
01b_A	Schapendijk 1 - zijgevel	1,50	40,3	37,7	33,4	43,4
11_B	Kavel 11 - Kavelgrens	5,00	40,3	37,6	33,3	43,3
03_A	Schapendijk 4a	1,50	39,9	37,2	33,0	43,0
10_B	Kavel 76 - kavelgrens	5,00	37,6	35,0	30,7	40,7
07_A	Zomerweg 8d	1,50	37,3	34,6	30,4	40,4
11_A	Kavel 11 - Kavelgrens	1,50	37,1	34,4	30,2	40,2
02_B	Schapendijk 4	5,00	36,1	33,4	29,2	39,2
10_A	Kavel 76 - kavelgrens	1,50	31,9	29,2	24,9	34,9
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	31,2	28,5	24,3	34,3
02_A	Schapendijk 4	1,50	31,2	28,5	24,2	34,2
01a_B	Schapendijk 1 - voorgevel	5,00	30,7	28,1	23,8	33,8
04_B	Schapendijk 6	5,00	29,5	26,9	22,6	32,6
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	28,6	25,9	21,7	31,7
09_B	Zomerweg 21	5,00	28,1	25,4	21,2	31,2
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	27,4	24,8	20,5	30,5
04_A	Schapendijk 6	1,50	27,0	24,4	20,1	30,1
01a_A	Schapendijk 1 - voorgevel	1,50	26,8	24,2	19,9	29,9
06_B	Schapendijk 8	5,00	26,6	24,0	19,7	29,7
09_A	Zomerweg 21	1,50	25,9	23,2	19,0	29,0
06_A	Schapendijk 8	1,50	24,0	21,3	17,1	27,1
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	19,4	16,7	12,5	22,5
08_B	Zomerweg 20	5,00	16,4	13,7	9,5	19,5
08_A	Zomerweg 20	1,50	15,2	12,6	8,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN

Bijlage 10 Onderzoek loonbedrijf (aanvulling)

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Alcedo B.V.
Ondernemersweg 3, 7451 PK Holten
Postbus 140, 7450 AC Holten
085 - 822 99 00
info@alcedo
www.alcedo.nl

BTW: NL 8109.43.694.B01
KvK: 08108022

NOTITIE

Datum:	21 juni 2021
Ons kenmerk:	20-07563.N04.V01
Project:	Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham
Betreft:	Reactie op opmerkingen Cumela 7 mei 2021
Ten behoeve van:	Gemeente Twenterand
Ter attentie van:	de heer G. Broekhuis
Opgesteld door:	ing. R. Schram

In deze notitie is per onderdeel onze reactie op de notitie ‘Reactie(s) op onderzoeken i.r.t. Bp Zuidmaten-Oost woongebied te Den Ham; rapporten ALCEDO – februari 2021’, van 7 mei 2021 opgesteld door Cumela.

A. MILIEUZONERINGSONDERZOEK

1 Inleiding;
2de alinea: eveneens benoemen dat ‘2e herziening’ onderdeel uitmaakt van het totale plangebied Zuidmaten-Oost.

Reactie: Gevraagde toevoeging wordt niet doorgevoerd. Het onderzoek heeft alleen betrekkring op het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening".

4.1 Algemene beschrijving
Er zijn 3 loodsen aanwezig; In werkplaats vindt onderhoud, reparatie, constructiewerkzaamheden plaats (w.o. lassen, slijpen, hameren (ijzer/ijzer), constructie, mechanisatie, engineering, etc.)

Reactie: Klopt, dit wordt middels een tekstuele wijziging aangepast in het rapport.

4.2 Bevindingen bedrijfsbezoek
De activiteiten genoemd onder ‘5’ vinden al plaats. De nieuwe voorziening (wasplaats) is nog niet volledig aanwezig.

Reactie: De beschrijving in de notitie van Alcedo is in overeenstemming met het verslag van het bedrijfsbezoek en de notitie ‘Specificatie bij melding Barim .Schapendijk 3 Den Ham., d.d. 21 februari 2020.

Voor de toekomstige situatie wordt rekening gehouden met de uitbreiding van de huidige wasplaats met een extra wasplaats etc…

4.3.1 Huidige activiteiten (en 4.3.2)
Gezien het brede scala aan activiteiten zijn deze op grond van de SBI-codering – naast de genoemde in het rapport – ook aan te merken als:
- 024 Dienstverlening aan bosbouw (w.o. opslag groenmaterieel) 3.1 50 mtr
- 4312 Grondverzet (aannemers-/bouwbedr. algemeen b.o. > 2.000 m2) 3.2 100 mtr
- 773 Verhuur van machines / werktuigen 3.1 50 mtr
- 8130 Landschapsverzorging / cultuurtechnische werken 3.1 50 mtr
- 46735 Groothandel in zand en grind > b.o. 200 m2 3.2 100 mtr

Opgemerkt wordt dat activiteiten als 'zeven van grond' gelieerd zijn c.q. kunnen worden aan code 46735.

De werkzaamheden in de werkplaats zijn, gezien de aard / omvang van de werken (vaste monteurs), redelijkerwijs tevens te rubriceren in de categorie: - 251.3 Constructiewerkplaats 3.2 50 mtr

T.a.v. de aanduiding 'autowasserijen' zij opgemerkt dat het daarbij met name gaat om lichte bronnen (voertuigen) en een overdekte wasplaats / wasserij. Bij Reimink is sprake van zware bronnen en is de wasplaats (huidig en toekomstig) NIET overdekt ! Feitelijk is dit een wezenlijk onderscheid.

Deze rubrieken dienen te worden opgenomen in het onderzoek.

Reactie: De in de notitie genoemde activiteiten zijn in overeenstemming met het verslag van het bedrijfsbezoek van de gemeente Twenterand. Wij zijn uitgegaan van dit door Reimink goedgekeurde verslag.

Aan de hand van de in het huidige bestemmingsplan genoemde SBI's wordend de activiteiten in de notitie gecontroleerd en daar waar nodig aangevuld.

Het 'zeven van grond' is het bewerken van grond, dit is wat anders handel in grond en om die reden niet onder 46735 te scharen.

2de alinea: de bedrijfsoppervlakte bedraagt circa 17.000 m2;

Reactie: Tekstuele aanpassing na controle.

5 Samenvatting en conclusie

Zie bovenstaande; de indeling van de activiteiten en sbi-codes is niet volledig;

Reactie: Herhaling.

B. AKOESTISCH ONDERZOEK I.H.K.V. HET ACTIVITEITENBESLUIT

Paragraaf / bladzijde:
1 / 5 : onderzoek richt zich op bestaande woningen: Schapendijk 2 en 2a is niet meegenomen;

Reactie: De woningen aan de Schapendijk 1 en 4 zijn maatgevend, om die reden zijn de nummers 2 en 2a weggelaten. De woningen zullen worden toegevoegd aan het rekenmodel. De resultaten worden opgenomen in de bijlage met rekenresultaten.

2.2 / 6 : Op het perceel zijn drie gebouwen / loodsen aanwezig alsmede de bedrijfswoning met bijgebouwen;
Reactie: Klopt, dit wordt middels een tekstuele wijziging aangepast in het rapport.

2.3.2 / 6 : Uitgangspunten wijzigen / niet volledig / veel vaste-, dagelijkse bronnen, handelingen, activiteiten zijn niet meegenomen:
- de wasplaats is gemiddeld een 0,5 u in de avond / nacht in gebruik (dit aanpassen t.a.v. uitgangspunten);
- veel 'vaste bronnen / milieubelastende activiteiten' zijn niet opgenomen, waaronder:
 * heftruck op terrein'
 * werkplaats (10 u/ dag); incl. compressor, luchthamer, metaalbewerking (ijzer/ ijzer), slijpen, boren, etc. etc (ook met open deur of in buiten omdat grote machines niet naar binnen kunnen);
 * Logistiek / manoeuvreren op terrein (let op; achteruitrijsignalering !!!);
 * aan- en afkoppelen materieel, containers, hulpstukken, etc.
 * aftanken voertuigen, etc.
 * laden / lossen voertuigen en handelingen met shovel op terrein;
 * etc.

Reactie:
Bedrijfstijd van de wasplaats is toegepast volgens opgave van Reimink/ Cumela. Hier staat vermeld 2 uur in de dagperiode en 15 minuten in respectievelijk de avond- en nachtperiode.

Op de gevels van de woning aan de Schapendijk 1 en de Schapendijk 8d is sprake van overschrijdingen van de grenswaarden in respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van de wasplaats met hogedrukspuit (bron nr. 10).

Een mogelijke maatregel is het gebruik van de wasplaats te beperken tot de dagperiode. De overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de woningen aan de Schapendijk 1 en de Zomerweg 8d worden daarmee weggenomen.

Het verder uitbreiden van de bedrijfstijden in de avond- en nachtperiode leidt tot grotere overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Met uitzondering van de werkplaats betreft dit allen mobiele bronnen. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden alleen de vast opgestelde installaties en toestellen beoordeeld. Om die reden zijn deze bronnen niet meegenomen.

Ook het maximale geluidsniveaus veroorzaakt door laad- en losactiviteiten alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid in de dagperiode is uitgesloten van de beoordeling.

Dit geldt echter niet voor de avond- en nachtperiode. Hier dienen de maximale geluidsbronnen vanwege alle activiteiten te worden beschouwd.

De volgende items worden toegevoegd aan het rekenmodel en rapport:
- Geluidsuitstraling vanwege activiteiten in en rondom de werkplaats voor zover ze vallen onder het regime van het Activiteitenbesluit;
- Maximale geluidsniveaus vanwege mobiele bronnen in de avond- en nachtperiode.

2.4 / 7: Versnipperen van snoeihout en zeven van grond zijn als incidentele situatie meegenomen. Zowel op grond van het Activiteitenbesluit alsmede feitelijk is tijdens deze handelingen sprake van een ‘vaste / stationaire’ bron. Beoordeling is derhalve opportuun.

Reactie: Dit zijn mobiele installaties met verschillende posities op het buitenterrein en een tijdelijk karakter van gebruik (incidenteel, slechts enkele dagen per jaar). Het betreft geen vast opgestelde installaties of toestellen. Dus beoordeling volgens Activiteitenbesluit is niet aan de orde.

2.5 / 8: De ‘uitzonderingssituaties’ zijn erg summier omschreven. Het activiteitenbesluit (artikel 2.17) geeft meerdere uitzonderingsbepalingen. Voor een vrachtwagen (zware bron) geldt de uitzondering niet.

Reactie: Zware vrachtwagens zijn geen vast opgestelde installaties. Daarmee is toetsing aan het $L_{Ar,LT}$ niet aan de orde. Ook vallen deze onder de uitzonderingsregels voor $L_{A,max}$ omdat dit een voertuig met een beperkte rijsnelheid is. Wijzigingen op dit punt zijn niet aan de orde.

3.3 / 8:
Hoe is in zijn algemeenheid rekening gehouden met optrekken en afremmen t.h.v. bedrijfsentree ?

Reactie:
De bronsterktes van het op de openbare weg (Schapendijk) passerende materieel zijn vastgesteld door middel van geluidsmetingen ter plaatse.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder (verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg) gelden geen grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus vanwege optrekken en afremmen. Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening is rekening gehouden met de maximale geluidsniveaus ten gevolge van optrekken en afremmen ter hoogte van (juist binnen) de inrichtingsgrens.

3.3.1 en 3.3.2 / 10:
T.a.v. de voetnoten van tabel 5 en 6 zij opgemerkt dat de deelbijdrage van mobiele bronnen, anders dan tractoren en MMBS, wél meegenomen dienen te worden.

Reactie:
Activiteitenbesluit, Artikel 2.17, lid 5c:

"de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines;"

De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. Voor het achteruitrijden van de vrachtwagens is uitgegaan van een rijsnelheid van 5 km/uur. Op basis hiervan zijn alle mobiele bronnen uitgesloten van de beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

4.2.1 / 14:
Uitkomsten van Tabel 7 worden betwist.
Cumela begeleidt / adviseert veel leden (lees: cumelabedrijven) i.r.t. het (laten) opstellen van een akoestisch onderzoek bij type B en / of type C -bedrijven. De in tabel 7 weergegeven resultaten worden als erg 'rooskleurig' beoordeeld;
Reactie: De activiteiten ter plaatse van de werkplaats zullen worden toegevoegd. Hierbij wordt uitgegaan van de opgave van activiteiten volgens de notitie van Cumela 'Specificatie bij melding Barim .Schapendijk 3 Den Ham., d.d. 21 februari 2020.

In deze notitie is aangegeven dat in de werkplaats sprake is van slijpen en metaalbewerking en diverse werkzaamheden waaronder 'algemeen sleutelen'. Er wordt een binnenniveau van 90 dB(A) aangegeven en een tijdsduur van 9 uur in de dagperiode en 0,5 uur in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In de toelichting wordt beschreven dat in de werkplaats gemiddeld gedurende 10 uur werkzaamheden plaatsvinden. Een groot deel van de werkzaamheden zijn niet geluidsrelevant (zoals vervangen onderdeel en het 'algemeen sleutelen').

Voor de berekeningen wordt een binnenniveau in de werkplaats van 90 dB(A) aangenomen gedurende een tijdsduur van 4 uur in de dagperiode en 0,5 in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Hierbij zijn de schuifdeuren in gevel aan de zuidzijde van de werkplaats gedurende 4 uur in de dagperiode geopend. In de avond- en nachtperiode zijn deze deuren gesloten. Verder vindt relevante geluidsuitstraling plaats via de ramen aan de zuidzijde en de gesloten overheaddeur aan de westzijde.

Een testberekening toont aan dat het toevoegen van geluidsbronnen vanwege de activiteiten in de werkplaats leidt tot hogere overschrijdingen bij de bestaande woningen aan de Schapendijk 1 en Zomerweg 8d. Dit betreft de dag- avond- en nachtperiode. Er is geen sprake van nieuwe overschrijdingen bij de andere beoordeelde woningen.

Op het buitenterrein ten zuiden van de werkplaats, voor de schuifdeuren, vinden reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaats aan materieel dat niet naar binnen kan worden gereden. Op deze locatie op het buitenterrein kan mogelijk ook het proefdraaien van materieel plaatsvinden. Dit betreft allen 'niet vast opgestelde installaties' die, ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn uitgesloten van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit. De eventuele optredende maximale geluidsniveaus dienen wel te worden beoordeeld. Hiervoor wordt uitgegaan van het maximale geluidsniveau vanwege het slijpen van metaal (bronsterkte 115 dB(A)). Er wordt vanuit gegaan dit plaats kan vinden in de dag- avond- en nachtperiode. Een testberekening toont aan dat deze activiteit niet maatgevend is ten opzichte van de andere aanwezige piekbronnen. Het toevoegen van de geluidsbron leidt niet tot andere resultaten.

Bij Inleiding is aangegeven dat het ook gaat om bestaande woningen. Waarom is Schapendijk 2a en 2 derhalve niet meegenomen ? Deze liggen op zeer nabije afstand (binnen 50 meter zone) én nabij deze woningen is ook een deel van de feitelijke meting uitgevoerd.

Reactie: Herhaling. De woningen aan de Schapendijk 1 en 4 zijn maatgevend, om die reden zijn de nummers 2 en 2a weggelaten. De woningen zullen worden toegevoegd aan het rekenmodel. De resultaten worden opgenomen in de bijlage met rekenresultaten.

4.2.2 / 15:
Uitkomsten van Tabel 8 worden betwist.
Cumela begeleidt / adviseert veel leden (lees: cumelabedrijven) i.r.t. het (laten) opstellen van een akoestisch onderzoek bij type B en / of type C -bedrijven. De in tabel 8 weergegeven resultaten worden als erg 'rooskleurig' beoordeeld;

In dit verband is ook een vergelijking met het rapport van NAA van 20 juni 2019 relevant. Met in achtneming van de mobiele bronnen en nagenoeg dezelfde uitgangspunten zijn de berekende uitkomsten op de diverse beoordelingspunten in onderhavig rapport per saldo van circa 6 dB(A) tot ruim 30 dB(A) lager !?

Dit is niet realistisch. De conclusie is dienaangaande ook niet juist.

Reactie: De maximale geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode dienen te worden gecorrigeerd omdat de piekgeluiden vanwege de mobiele bronnen hier ontbreken. Het toevoegen van de piekgeluiden vanwege de mobiele bronnen leidt tot overschrijdingen in de avond- en nachtperiode bij de bestaande woningen.

Reimink ziet ook graag de reactie van de OD Twente op dit punt.

4.3 / 15:
- zie opmerkingen bij 2.4, 4.2.1 en 4.2.2

Reactie: Herhaling. De maximale geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode dienen te worden gecorrigeerd omdat de bijdragen vanwege de mobiele bronnen hier ontbreken.

4.4 / tabel 16:

- De uitkomsten bij beoordelingspunt 10 en 11 in Tabel 10 zijn niet grijs gearceerd. De overschrijding op de kavelgrenzen (nieuwe situatie) is aanzienlijk.

Reactie: De grijze markering ontbreekt bij deze beoordelingspunten en zal worden opgenomen in de tabel. Op de kavelgrens wordt nog steeds voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Op de gevels van de nieuw te bouwen woningen zal de geluidbelasting gelijkwaardig zijn aan de geluidsbelasting op de gevels van de bestaande woningen aan de Schapendijk.

5 / 17:
Zoals voormeld worden de uitgangspunten en de uitkomsten (zie o.a. tabel 7 en 8) betwist. Derhalve kan Reimink zich ook niet verenigen met de gestelde maatregelen.

Reactie: Ook na toevoeging van de piekgeluiden vanwege de mobiele bronnen in de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen vanwege de wasplaats. Deze overschrijdingen zijn wel minder hoog dan de overschrijdingen vanwege de toevoegde piekgeluiden.

6 / 18:
Zie op-/aanmerkingen c.q. reacties bovenstaand.
Dit zal dienaangaande ook leiden tot andere samenvatting en conclusies.

Reactie: De benodigde aanvullingen ten aanzien van de werkplaats en de maximale geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode zullen leiden tot andere conclusies. Een eerste indicatieve berekening toont aan dat vanwege het wijzigen en toevoegen van geluidsbronnen sprake is van overschrijdingen in de avond- en nachtperiode vanwege de piekgeluiden van mobiele bronnen.

6 / 19:
Conclusie is niet ordentelijk geformuleerd.
Op een aantal gevels van bestaande woningen wordt voldaan. Op andere gevels én op de kavelgrenzen van de nieuw te realiseren woningen (waaronder kavel 11 en 76) wordt niet aan de voorkeursgrenswaarden voldaan.

Reactie: De conclusies ten aanzien van indirecte hinder ter plaatse van de kavelgrenzen zullen worden toegevoegd.

C AKOESTISCH ONDERZOEK I.R.T. BP

Paragraaf / pagina:

2.1 / 6 : info over vigerende bestemmingsplan voor locatie Schapendijk 3 ontbreekt;

Reactie: Zal worden toegevoegd aan paragraaf 2.1.

2.2. / 6 – 7: zie opmerkingen aangaande ‘bedrijfsactiviteiten’ bij voormelde rapporten;

De volgende items worden toegevoegd aan het rekenmodel en rapport:
- Geluidsuitstraling vanwege activiteiten in en rondom de werkplaats voor zover ze vallen onder het regime van het Activiteitenbesluit;
- Maximale geluidsniveaus vanwege mobiele bronnen in de avond- en nachtperiode.

2.3.2 / 8: Hier worden de stationaire (vaste) bronnen wel meegenomen !? (zie opmerking 'rapport B').

Reactie: In het kader van de beoordeling goede RO worden alle bronnen meegenomen. Ten aanzien van het Activiteitenbesluit betreft het alleen de vast opgestelde installaties en toestellen (t.a.v. langtijdgemiddelde beoordelingsniveau).

2.4 / 8 : In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het niet relevant of activiteiten al dan niet vast zouden zijn opgesteld. Alles dient in beeld te worden gebracht en nader te worden beschouwd.

Reactie: Klopt, dit is ook het uitgangspunt van het onderzoek.

2.8 / 11:
Figuur 3 omvat niet de vigerende bestemming / planologische situatie van de locatie Schapendijk 3 e.o. Geopteerd wordt om ook voor de locatie Schapendijk 3 de vigerende verbeelding op te nemen.

Reactie: Er wordt een extra figuur in het rapport opgenomen met de vigerende verbeelding van de locatie Schapenweg 3.

Gesteld wordt dat sprake is van een 'gemengd gebied'. Dit wordt betwist (zie ook zienswijze d.d. 23 december 2019 i.r.t. het ontwerpbestemmingsplan Zuidmaten-Oost). Gezien het plangebied is sprake van een rustige woonwijk. Toetsing aan andere normstelling is opportuun (incl. doorvertaling in volledige rapport).

Reactie: Dit zal nader worden onderbouwd. De 1e lijnsbebouwing aan de zuidzijde van het plan, achter de bestaande woningen van de Schapendijk, bevinden zich binnen het invloedsgebied van de Schapendijk en Reimink. Dit deel van het plan is aan te merken als 'gemengd gebied'. De woningen achter de 1e lijnsbebouwing bevinden zich op grotere afstand, dit deel van het plan is aan te merken als 'rustige woonwijk'.

2.10 / 14:
Qua geluidvoorschriften wordt gerefereerd aan het feit dat Reimink onder het Activiteitenbesluit valt. Dit is relevant voor het milieuspoor maar niet voor het ruimtelijke spoor.

In het kader van het ruimtelijk spoor dient een ander toetsingskader én periodeverdeling van het etmaal aangehouden te worden. Dit dient aangepast te worden én te worden doorgevoerd in het gehele rapport.

Reactie: Dit wordt benoemd onder punt 2.10 van het rapport. Voor het afwijken van de periode verdeling ten behoeve van de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening is niet direct een aanleiding. Het gaat immers om een landbouw gerelateerd bedrijf. Het Activiteitenbesluit maakt daarvoor ook geen onderscheid in de ligging van het bedrijf. Bij de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is daarbij aangesloten.

De 'uitzonderingen' in relatie tot artikel 2.17 zijn in dit kader ook niet relevant om te noemen. Belangrijker is om alle bronnen (zie reeds voormeld maar ook dichtslaande deuren, achteruitrijsignalering, metaalbewerking, etc. mee te nemen).

Reactie: Achteruitrijdsignalering is meegenomen. Dichtslaande portieren zijn ondergeschikt aan andere aanwezige piekgeluiden.

3.3.1 / 17:
In Tabel 5 de bedrijfsduur van wasplaats (bron 10) wijzigen in 0,5u avond en 0,5u nacht.

Reactie: De bedrijfsduur van de wasplaats is volgens opgave van Reimink/ Cumula. Een uitbreiding van de bedrijfsduur leidt tot verdere overschrijdingen van de grenswaarden Activiteitenbesluit bij de bestaande woningen. Zie de nadere toelichting onder B.

3.3.2 / 18;
Bron 03b de gemiddelde waarde is hoger dan de maximale waarde !?

Reactie: Dit betreft een tekstuele aanpassing. De in het rekenmodel gehanteerde maximale waarde bedraagt 112 dB(A), gelijk aan de bronnen 07a en 07b. De aanpassing heeft geen invloed op de resultaten.

3.3.3 / 18;
In hoeverre is rekening gehouden met optrekken / afremmen van materieel ? (zie ook 3.3.1 en 3.3.2)

Reactie:
De bronsterktes van het op de openbare weg (Schapendijk) passerende materieel zijn vastgesteld door middel van geluidsmetingen ter plaatse.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder (verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg) gelden geen grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus vanwege optrekken en afremmen. Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening is rekening gehouden met de maximale geluidsniveaus ten gevolge van optrekken en afremmen ter hoogte van (juist binnen) de inrichtingsgrens.

Hoofdstuk 4 (in totaliteit);
- zie opmerkingen t.a.v. onjuiste toepassing:
 * toetsingskader gebied;
 * periodeverdeling;
 * normstelling

Reactie: Dit wordt aangepast. Zie ook de nadere toelichting onder B.

* kavel 11 én 76 ? (zijn wel relevant i.r.t. bescherming rechten Reimink en te ` ontwikkelingen woningen);
Reactie: Dit is niet juist. Deze kavels, gelegen tussen de bestaande woningen aan de Schapendijk, zijn al bestemd voor wonen maar nog niet bebouwd. Op enig moment kan ook daadwerkelijk een woning worden gebouwd op het perceel. Toetsing vindt daarom plaats op de kavelgrenzen in het kader van het Activiteitenbesluit. De kavels 11 en 76 zijn geen onderdeel van het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening".

* betrekken alle bronnen / activiteiten i.h.k.v. goede ruimtelijke ordening / aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Reactie: Alle in het onderzoek genoemde geluidsbronnen zijn beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De eerder beschreven ontbrekende geluidsbronnen zullen hieraan worden toegevoegd. Een testberekening toont aan dat deze wijziging niet leidt tot andere conclusies ten aanzien van de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening ter plaatse van de nieuwe woningen.

Ten aanzien van de toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is wel sprake van nieuwe overschrijdingen ter plaatse van de nieuwe woningen. Deze overschrijdingen treden op in de avond- en nachtperiode en zijn gelijk aan de geconstateerde overschrijdingen van de grenswaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Na het oplossen van de overschrijdingen van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit ter plaatse van de bestaande woningen zullen ook de overschrijdingen ter plaatse van de achterliggende nieuwe woningen zijn weggenomen.

Inhoudelijk:
-Duiding van grijze vlakken irt berekend getal en de geluidsniveaus tussen haakjes. tabel 9 ?
- 4.3.2: Toetsing van ‘vast opgestelde installaties / bronnen’ is onvolledig;

Reactie: Dit is al eerder opgemerkt en op gereageerd.

Op alle rapporten in het geheel, maar op dit onderdeel in het bijzonder, wordt het recht voorbehouden om (al dan niet na wijziging(en)) een nadere- of aanvullende specifiekere reactie kenbaar te maken.

Hoofdstuk 5 (in totaliteit);
- zie opmerkingen t.a.v. hoofdstuk 4

Reactie: Dit is al eerder opgemerkt en op gereageerd.

- 5.3.3 / 36 : voor avond – en nachtperiode is een beoordelingshoogte van 5,0 meter relevant. In het kader van belevingswaarde en reden / oorzaak voor feitelijke hinder van geluidsinvloeden dient dit in acht genomen te worden. Is er nog sprake van aanvaardbaar woon- en leefgenot ? Zo ja, hoe wordt dit geborgd ?

Reactie: De beschreven maatregelen zijn gedimensioneerd ten behoeve van het waarborgen van een goed woon- en leefklimaat in de buitenruimte van de woningen. De buitenruimte (tuin) bevindt zich op maaiveldniveau. Om die reden is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Alleen in de situatie van woningblokken met woningen op meerdere bouwlagen is beoordeling van de buitenruimte op een beoordelingshoogte van 5,0 meter of meer (1,5 meter boven het vloeroppervlak van iedere bouwlaag) aan de orde.

-Het is legitiem ook nog / reeds te toetsen op kavel 11 en 76 !(zeker omdat ook getoetst wordt op onder andere kavel 19 t/m 24, 59 t/m 63 en 67, 68).

Reactie: Dit is al eerder opgemerkt en op gereageerd.

Bijlage 11 Onderzoek geluid hanengekraai

BESTEMMINGSPLAN "ZUIDMATEN-OOST WOONGEBIED, 2E HERZIENING" TE DEN HAM

Akoestisch onderzoek kraaiende hanen van [redacted]

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

BESTEMMINGSPLAN "ZUIDMATEN-OOST WOONGEBIED, 2E HERZIENING" TE DEN HAM

Akoestisch onderzoek kraaiende hanen van [redacted]

Rapportnummer:	20-07563.R01.V02
Status:	Definitief
Datum:	17 november 2020

In opdracht van: Gemeente Twenterand
Manitobaplein 1
7671 GS Vriezenveen
Contactpersoon: [redacted]

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.

Postbus 140	7450 AC Holten
Ondernemersweg 3	7451 PK Holten
Contactpersoon:	Ing. R. Schram
Telefoon:	085 – 822 99 00
Internet:	www.alcedo.nl
E-mail:	Robert.scham@alcedo.nl

© Alcedo B.V.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN ONDERZOEKSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Beschrijving van de situatie	4
2.3	Geluidsbeleid gemeente Twenterand	5
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	7
3.1	Emissiespectrum en geluidsbronvermogen	7
3.2	Uitgangspunten voor de berekeningen	7
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	8
4.1	Gehanteerde rekenmethode	8
4.2	Berekeningsresultaten	9
4.2.1	Maximale geluidsniveaus	**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
5	CONCLUSIE	10

Bijlagen

Bijlage 1 figuren
Bijlage 2 invoergegevens
Bijlage 3 resultaten

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Twenterand heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar het geluid van kraaiende hanen uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" (verder genoemd woongebied Zuidmaten-Oost) te Den Ham. Aanleiding voor het onderzoek is de ingekomen zienswijze van [redacted] (verder genoemd [redacted] wonend aan de Dorpsstraat 30 in de Den Ham.

De woning van [redacted] is gelegen aan de Dorpsstraat 30. Ten zuiden van [redacted] is het woongebied Zuidmaten-Oost gelegen. De gemeente Twenterand is voornemens om binnen dit te wijzigen bestemmingsplan nieuwe woningen te realiseren. [redacted] heeft een zienswijze ingediend in verband met mogelijk te verwachten klachten van toekomstige bewoners ten aanzien zien van de hobby van [redacted] het houden en fokken van sierkippen en de voor de fok daarvoor benodigde (kraaiende) hanen.

De volgende figuur betreft een uitsnede van de bestemmingsplankaart van woongebied Zuidmaten-Oost. Weergegeven zijn het perceel van [redacted] aan de Dorpsstraat 30 en de op korte afstand gelegen nieuwe woonpercelen aan de noordzijde van het bestemmingsplan Zuidmaten-Oost.



Figuur 1 Luchtfoto van de onderzoek locatie en naastgelegen bedrijven

Het onderzoek geeft inzicht in de maximale geluidsniveaus vanwege een kraaiende hanen van [redacted] ter plaatse van de nieuwe woonpercelen.

2 UITGANGSPUNTEN EN ONDERZOEKSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

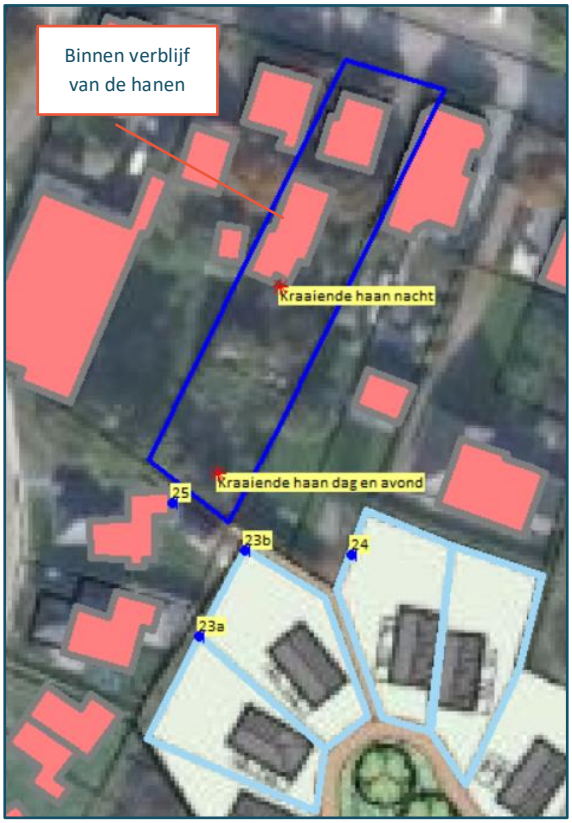
- Notitie van Agrifirm Exlan met titel 'Aanvulling akoestisch onderzoek Heensrdijk 16a, De Heen' van 28 november 2012;
- Notitie 'geluidshinder bij dierengeluid (standpunt nsg)-v1a', kenmerk 20190814;
- Literatuurgegevens;
- Kaartmateriaal.

2.2 Beschrijving van de situatie

De hobby van [redacted] betreft het houden en fokken van sierkippen en de voor de fok daarvoor benodigde (kraaiende) hanen. Op basis van de onder punt 2.1 genoemde onderzoeksgegevens zijn de uitgangspunten voor het houden van de hanen en het kraaien van de hanen gedurende het etmaal zijn bepaald:

- Het verblijf van de hanen bevindt zich in een van de bijgebouwen op het perceel;
- De hanen kraaien vanaf zonsopgang tot het moment dat de hanen weer op stok gaan. In de zomerperiode is dit tussen 05.00 uur in de ochtend tot 22.00 uur 's avonds;
- De hanen zitten in hun verblijf in de periode van 22.00 in de avond tot 08.00 uur in ochtend. Mogelijk kunnen de hanen in de tussenliggende periode vrij rondscharrelen over het perceel;
- Er is geen informatie over de bouwkundige constructie van het nachtverblijf. Als worst case benadering wordt er vanuit gegaan dat deze niet zorgt voor een wezenlijke geluidsreductie;
- De maximale bronsterkte van een kraaiende haan bedraagt 100 dB(A) (L_{Amax});
- De totale duur dat daadwerkelijk wordt gekraaid door de haan is vrij beperkt. Bepalend voor de hinderbeleving is daarom niet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, maar de kortstondige pieken – de zogenaamde maximale geluidsniveaus. Het onderzoek richt zich daarom op deze maximale geluidsniveaus.

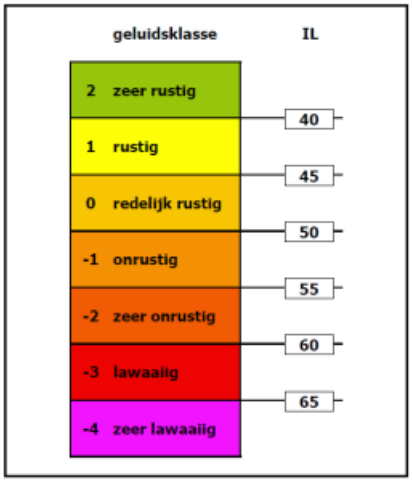
In de volgende figuur is het perceel van [redacted] weergegeven op een uitsnede van de bestemmingsplankaart. Aangegeven is het gebouw waarvan wordt aangenomen dat dit het verblijf van de hanen is en de posities van een kraaiende haan in de nachtperiode en in de dag- en avondperiode. Ook zijn de rekenpunten op de meest nabijgelegen nieuwe woningen weergegeven.



Figuur 2 Schematische weergaven van de situatie[redacted]

2.3 Geluidsbeleid gemeente Twenterand

Voor de beoordeling van de geluidsniveaus vanwege kraaiende hanen is geen eenduidige regelgeving beschikbaar. Daarom is hiervoor aangesloten op het geluidsbeleid van de gemeente Twenterand. De gemeente Twenterand heeft een eigen geluidsbeleid conform het rapport M.2006.0718.06.R001 “Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Twenterand Nota geluidsbeleid” van 17 januari 2008. In dit rapport zijn ambitiewaarden voor verschillende gebiedstyperingen opgenomen. Deze zijn als volgt aangegeven.



gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	bedrijven	
Natuur	zeer rustig	zeer rustig
Landbouw / buitengebied	rustig	redelijk rustig
Woongebied	rustig	redelijk rustig
Centrum	redelijk rustig	onrustig
Gemengd gebied	redelijk rustig	redelijk rustig
Bedrijventerrein	redelijk rustig	lawaaiig

Figuur 9: ambitietabel industrielawaai

Figuur 3 Ambitieswaarden geluidsbeleid gemeente Twenterand

Het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost" is aangeduid als woongebied. Hiervoor gelden de ambitiewaarden rustig tot redelijk rustig, ofwel tussen de 40 en 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de maximale geluidsniveau (piekgeluiden) is uitgegaan van ambitiewaarden 20 dB hoger dan de etmaalwaarden. Dit resulteert in ambitiewaarden voor de maximale geluidsniveaus tussen de 60 en 70 dB(A) etmaalwaarde. De bovengrens van deze ambitiewaarden (70 dB(A) etmaalwaarde) komt overeen met de grenswaarde die ook in het Activiteitenbesluit is gehanteerd.

3 AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1 Emissiespectrum en bronsterkte

Het emissiespectrum en de bronsterkte van een kraaiende haan is bepaald aan de hand van de onderzoeksgegevens genoemd onder punt 2.1. In de volgende tabel is het gehanteerde emissiespectrum en geluidsbronvermogen van een kraaiende haan opgenomen.

Tabel 1 Emissiespectrum en maximale bronsterkte van een kraaiende haan.

Bron	Bronsterkte L_{Wr} in dB per oktaafband in Hz								Totaal
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
Kraaiende Haan	62,8	85,8	83,8	91,8	96,8	93,8	87,8	78,8	100

3.2 Uitgangspunten voor de berekeningen

In de volgende tabel zijn de bronsterktes en de momenten van optreden gedurende de etmaalperioden samengevat.

Tabel 2 Akoestische uitgangspunten kraaiende hanen

Geluidsbron		Bronsterkte (L_W) [dB(A)]	Momenten van kraaien		
Bronnr.	Omschrijving	Maximaal	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
01mx	Kraaiende haan nacht	100	Nee	Nee	Ja
02mx	Kraaiende haan dag en avond	100	Ja	Ja	Nee

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het bedrijfsperceel van Reimink en ter plaatse van de omliggende wegen is een harde bodem (bodemfactor 0,0)gehanteerd. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

Aan de gevels van de bestaande en nieuwe woningen zijn rekenpunten gekoppeld. De gehanteerde rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{e} verdieping van de bestaande en nieuwe woningen. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel

In bijlage 1 is een figuur van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Berekeningsresultaten

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 4.

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 3 Maximale geluidsniveaus kraaiende hanen [redacted]

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	Toets[1]	berek.	Toets[1]	berek.	Toets[1]
23a	Kavel 66	60	60-70	61	55-65	56	50-60
23b	Kavel 67	69	60-70	68	55-65	59	50-60
23c	Kavel 67 – 5 meter van de kavelgrens	64	60-70	64	55-65	58	50-60
24	Kavel 68	62	60-70	63	55-65	57	50-60
25	Bestaande woning Roelofsbrink 40	71	60-70	70	55-65	59	50-60

1) In het gemeentelijk geluidsbeleid zijn ambitiewaarden opgenomen voor verschillende gebiedstyperingen. Voor het gebiedstypering 'woongebied' gelden de ambitiewaarden rustig tot redelijk rustig, ofwel tussen de 60 en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau.

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidsniveaus in de dag- en nachtperiode op de kavelgrenzen voldoen aan de ambitiewaarden voor de gebiedstypering 'woongebied'. In de avondperiode is sprake van overschrijdingen van de ambitiewaarde. Dit betreft beoordelingspunt 23b op de uiterste noordelijke grens van kavel 67. Op het kavel zelf, op enige afstand van de kavelgrens (beoordelingspunt 23c, circa 5 meter van de kavelgrens) wordt wel voldaan aan de ambitiewaarde van 55 tot 65 dB(A) voor de avondperiode.

Er is echter ook sprake van bestaande woningen. Deze bestaande woningen liggen op kortere afstand dan de nieuwe woningen. Bij de bestaande woning aan de Roelofsbrink 40 bedraagt het geluidsniveau als gevolg van de kraaiende hanen 71 dB(A) in de dagperiode en 70 dB(A) in de avondperiode.

5 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Twenterand heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai ten behoeve van bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham.

[redacted] heeft een zienswijze ingediend in verband met mogelijk te verwachten klachten van toekomstige bewoners in het plangebied ten aanzien zien van de hobby van [redacted] Het houden en fokken van sierkippen en de voor de fok daarvoor benodigde (kraaiende) hanen.

Op basis van akoestisch onderzoek bedragen de maximale geluidsniveaus vanwege de kraaiende hanen ten hoogste 69, 68 en 59 dB(A) in respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Het betreft de kavelgrenzen van de meest nabijgelegen kavels 66, 67 en 68.

Met uitzondering van kavel 67 voldoen de berekende geluidsniveaus aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde ambitiewaarden voor de gebiedstypering ‘woonomgeving’. Op het kavel zelf, op enige afstand van de kavelgrens (circa 8 tot 10 meter) wordt wel voldaan aan de ambitiewaarde van 55 tot 65 dB(A) voor de avondperiode. De nieuwe woningen zijn hiermee akoestisch inpasbaar ten opzichte van de hobbymatige activiteiten van de heer [redacted]

Opgemerkt wordt dat de berekende geluidsniveaus optreden ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Er is echter ook sprake van bestaande woningen. Deze bestaande woningen liggen op kortere afstand dan de nieuwe woningen. Bij de bestaande woningen zijn de geluidsniveaus daarom hoger zijn dan bij de nieuwe woningen.

BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

BIJLAGE 3 RESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN