

Opdracht BuroScope

Vervolgonderzoek verkeerssituatie Hoornseweg te Wognum

Opdrachtgever

Gemeente Medemblik in samenwerking met Hoogheemraadschap Hollands-Noorderkwartier
d.d. 21 oktober 2022

Toelichting

Op 21 september jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (Ron van Vliet, Daniel Jonkhout), de gemeente Medemblik (Hans Kuivenhoven bij afwezigheid van Britt Tesselaar) en Bart Visser van BuroScope. In dat gesprek werd de eerder door BuroScope opgestelde quickscan, "Quickscan principeprofiel verkeersinrichting Hoornseweg, d.d. 15-11-2021" besproken.

Plangebied

Het plangebied betreft de Hoornseweg vanaf de rotonde met de N307 Westfrisiaweg tot de aansluiting met de rotonde van de Oosteinderweg. In onderstaande afbeelding 1 is deze plangrens weergegeven die loopt vanaf de bebouwde komgrens van Wognum (gemeente Medemblik) tot aan de rotonde.



Figuur 1: Overzicht projectgebied

In het gesprek kwam ter sprake dat het weggedeelte van de Hoornseweg als in bovenstaand figuur getoond per 1-1- 2023 in beheer over gaat van het HHNK naar de gemeente Medemblik. Tevens werd het gestelde besproken in de memo van november vorig jaar. Daarnaast werd door zowel het HHNK als de gemeente Medemblik de wens geuit een verdiepingsslag te maken aangaande de mogelijke oplossingen voor de verkeerskundige problematiek op de Hoornseweg. In het overleg werden 3 mogelijke oplossingsrichtingen/varianten gezien die dienen te worden onderzocht:

Variant 1

De mogelijkheden onderzoeken voor een alternatief voor de Hoornseweg waarbij een alternatief tracé tot de mogelijkheden behoort;

Variant 2

Afwaarderen van de Hoornseweg in verkeerstechnische zin. De weg dusdanig reconstrueren dat verkeersstromen de Hoornseweg geforceerd gaan mijden;

Variant 3

Het ingrijpend reconstrueren (profiel verbreden) van de Hoornseweg (met name het zuidelijk deel) om een veiliger verkeerssituatie te creëren.

Stap 1: Verkeerskundig onderzoek en ontwerp

Om inzicht te krijgen in de verkeerskundige kansen en gevolgen van de drie op te stellen varianten worden de volgende werkzaamheden opgezet.

Stap 1.1 Analyse huidige verkeerskundige situatie

Om de kansen en beperkingen van de verkeerskundige varianten te beoordelen dient inzicht verkregen te worden in de huidige verkeerskundige situatie. Deels is deze verkeerskundige analyse opgezet in de memo van BuroScope van 09-11-2021. In deze memo zijn een aantal verkeerskundige onderdelen nog niet of onvoldoende onderbouwd. In samenspraak met de gemeente worden deze aanvullend beantwoord.

Wanneer aanvullend onderzoek nodig is zal dit met opdrachtgever afgestemd worden en vallen de onderzoekskosten buiten deze offerte.

Inventarisatie en bezoek plangebied

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeerssituatie wordt er een bezoek gebracht aan het plangebied en een verkeerskundige scan gemaakt van de huidige situatie. Hierbij worden tijdens het bezoek belangrijke kenmerken of inrichtingselementen beschouwd.

Intensiteiten fietsverkeer

Voor een goede afweging in de verkeerskundige varianten en ontwerpkeuzes is inzicht nodig in de huidige intensiteiten van het fietsverkeer. We gaan ervanuit dat de fietsintensiteiten bij de opdrachtgever aanwezig zijn en beschikbaar worden gesteld.

Verkeersgebruik (optioneel)

Het inzichtelijk maken van het verkeersgebruik van de Hoornseweg door middel van een analyse middels (selected link) van het aanwezig verkeersprognosemodel. Hiermee kunnen herkomst en bestemmingen van het aanwezige verkeersgebruik op de Hoornseweg worden ingeschat. Wanneer dit verkeersprognosemodel niet aanwezig is zal er, in overleg met de opdrachtgever, middels een “expert judgement” inzicht gekregen worden in het gebruik en routekeuze.

Verkeersveiligheid

Een ongevalanalyse van het plangebied om inzicht te krijgen in de ernst, vorm en toedracht van ongevallen in het plangebied. Hierbij dient de opdrachtgever toegang te verlenen tot de data van Viastat online om deze gegevens op te vragen.

Toekomstige ontwikkelingen

Inzicht in de (mogelijke) toekomstige ontwikkelingen in en om het plangebied die invloed kunnen hebben op de verkeerskundige situatie van de infrastructuur. Door de opdrachtgever zullen relevante ontwikkelingen aangegeven worden zodat deze in de rapportage opgenomen kunnen worden en meegewogen worden in de variantenstudie.

De analyse van de verkeerskundige situatie wordt opgenomen in de rapportage van de variantenstudie.

Stap 1.2 Opstellen PVE programma van eisen per variant

Ten behoeve van de 3 verkeerskundige varianten wordt een kort en bondig programma van eisen opgesteld (PVE). Dit programma van eisen zal in concept met de opdrachtgever besproken worden en zal als basis gaan dienen voor de verkeerskundige principe profiel en ontwerpen van de 3 varianten.

Stap 1.3 Opzet verkeerskundige ontwerpen en principes 3 varianten

Op basis van de 3 varianten worden de volgende werkzaamheden opgezet:

Opzet verkeerskundig principeprofiel per variant.

Dit profiel wordt onderbouwd op basis van de richtlijnen/kenmerken vanuit Duurzaam Veilig en de richtlijnen vanuit het CROW ASVV.

Opstellen ruimtelijk verkeerskundig schetsontwerp per variant.

Op basis van de profielen en uitgangspunten wordt er voor de drie varianten een verkeerskundig schetsontwerp opgesteld om de ruimtelijke inpassing van de varianten te beoordelen. Tevens dienen deze schetsontwerpen om de effecten op de omgeving inzichtelijk te maken en om een eerste kostenraming op te kunnen stellen.

Stap 2: Civieltechnische invulling per variant

Per variant zal een voorstel worden gedaan hoe deze civieltechnisch in te vullen. Bij deze invulling zal worden gekeken naar de haalbaarheid en de effecten van keuzes. Aspecten die mee worden genomen in de beschouwingen van de invulling zijn bodemgesteldheid, kabels en leidingen (ondergrondse infrastructuur), waterstructuur en groenstructuur. De effecten van de voorgestelde invulling zullen worden beschreven.

Stap 3: Kostenraming per variant

Per (deel)variant zal een kostenraming worden opgesteld in overleg met de opdrachtgever en op basis van relevantie.

Stap 4: Afwegingskader

De 3 varianten worden afgewogen op basis van een afwegingskader. Hierbij worden de varianten tenminste op een de onderstaande criteria beoordeeld:

- Verkeersveiligheid (duurzaam veilig)
- Logica verkeersoplossing
- Effecten verkeersstructuur
- Planologisch (op quickscan niveau)
- Kostenoplossing (voor relevant bevonden varianten vanuit stap 3)
- Inpasbaarheid verkeersoplossing (effect op huidige situatie)

Rapportage

Bovenstaande producten worden in een bondige en beeldende rapportage samengevoegd. Deze rapportage wordt eenmalig in concept aan de opdrachtgever aangeboden waarna deze definitief wordt gemaakt.

Overleg

De volgende overleggen zijn in het kader van de werkzaamheden opgenomen in deze offerte:

- Startoverleg met de opdrachtgever (1x);
- Overleg concept PVE;
- Overleg concept rapportage en 3 varianten.

Overige overleggen en werkzaamheden zullen volgens de in de offerte genoemde tarieven met u worden verrekend.

Uitgangspunten

In bijgeleverde aanbieding wordt ervan uitgegaan dat de benodigde ontwerpen en tekeningen eenmalig in concept worden aangeleverd. Na goedkeuring of verwerking van opmerkingen door de opdrachtgever worden de producten definitief gemaakt.

De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van tekenwerk en advies ligt bij de opdrachtgever die de ontwerp en tekenwerkzaamheden goedkeurt.

We verzoeken de opdrachtgever de volgende zaken bij opdracht aan ons aan te leveren:

- Fietsintensiteiten van het wegtracé;
- Meest recente verkeerstellingen met voertuigclassificatie;
- Verkeersmodelgegevens en selected link (mits aanwezig);
- Inlog Viastat online t.b.v. ongevallen analyse plangebied;
- Overzicht ontwikkelingen in en om het plangebied.