Geachte leden van de gemeenteraad en andere belangstellenden

Ik ben Nardy Kip en ik sta hier namens mijn gezin en de bewoners van de Vossenhol. Wij zijn heel erg blij dat de gemeente iets wil doen aan de veiligheid op de Vossenhol, want ik merk elke dag hoe moeilijk het is om veilig de straat over te steken en hoeveel onveilige situaties er zijn op deze bochtige weg. Maar in het huidige plan hebben wij geen vertrouwen en wij denken dat het een verslechtering zal zijn de veiligheid en leefbaarheid van de Vossenhol en heel Bemmel.

Ik ben me ervan bewust dat het gaat om een bestemmingsplan en niet het weg-ontwerp, maar met vaststellen van dit plan mag er wel onteigent worden. Ik steek elke dag over met mijn kinderen en door de bochten zien wij aankomend verkeer bijna niet en steken wij, op goed geluk, rennend over. Het gebeurd vaak dat er een auto de bocht door komt en boven op de rem moet voor ons, omdat wij nog niet over zijn. En met dit plan zal de straat 2x zo breed zijn, zullen wij dus 2x zo hard moeten rennen naar de overkant….. en wij zijn niet de enige

Alle bewoners van het Vossenhol hebben grote zorgen dat met dit plan de veiligheid slechter gaat worden, wat u kunt lezen in al die zienswijzen. Een aantal zorgen:

- De weg wordt 2x zo breed
  - Oversteken is niet veilig
  - automobilist krijgt meer ruimte om nog harder te rijden
- geplande Fietspaden voldoen niet aan de huidige CROW standaarden voor fietsers veiligheid
- Er zijn geen bewijzen of analyses geleverd met dat fietsersveiligheid ten goede komt in dit plan
- Voetgangers komen in het gevaar doordat de stoep gelijkvloers ligt met het verhoogde fietspad
- En die verhoogde fietspaden met rechte rand zijn gevaarlijk en waar is wel bewijs voor.
- Verschillende standaarden worden gehanteerd voor Lingewaard en Nijmegen, want in Nijmegen mogen er 6000 auto;s per etmaal over een 30km weg en hanteert Lingewaard een lager getal als reden voor behoud van de 50km snelheid.
  En zo zijn er nog veel meer zorgen

Daarnaast voelen we ons niet gehoord of niet serieus genomen gedurende de procedure

- Het plan lag al grotendeels vast voordat de communicatie begon
- Er zijn procedurele fouten gemaakt ten nadele van bewoners
- In de reactienota mist de onderbouwing en diepgang. Daarnaast zijn er heel vaak antwoorden gekopieerd en geplakt en spreken antwoorden elkaar zelfs tegen.
- Daarnaast voelen Bewoners zich geïntimideerd door de aankoop strategie van het college, die al voor het plan ter inzage lag, is begonnen.

Daarom willen we vragen aan de gemeenteraad om dit plan af te keuren en het college te vragen eerst om tafel te gaan met bewoners en om te gaan voor leefbaarheid en veiligheid van Bemmel en de Vossenhol en wij kunnen samen een aangepast plan in te dienen, wat mogelijk zelfs sneller te realiseren is, dan Nu door te stomen met dit plan waar de bewoners van de Vossenhol niet achter staan.

Want de oplossing is er al, er ligt een plan en een analyse van Veilig Verkeer Nederland wat laten zien dat met de huidige weg een veilig 30km ontwerp mogelijk is.