Verslag raadscommissie

Woensdag 08-06-2022

Aanwezig

Voorzitter	De heer N.C.B. Ran
Raadsleden	Mevrouw M.E. van der Werf, de heer C. Hoogerheide, de heer F. Oosterhof (Texels Belang), mevrouw A.P. Visser-Veltkamp, de heer E. Hercules, de heer N. Lely (PvdA pro Texel), de heer F. Zegel, mevrouw J. Dros, (GroenLinks), de heer A. Huisman (VVD), de heer N. Rutten, mevrouw V.C. Koot (CDA), mevrouw A.A.M. van de Wetering (D66), de heer E.P. Kooiman (Hart voor Texel)
Commissieleden	De heer G.W. Berger (GroenLinks), de heer J.J. Schuiringa, de heer J. Albers (VVD), de heer M.H.M. van Troost (CDA), de heer E. Polderman (Hart voor Texel)
Raadsgriffier	Mevrouw M. de Porto
Verslag	Mevrouw H.D.M. Zandee-van Heerwaarden
College	Burgemeester M.C. Uitdehaag, wethouders de heer C.J. Hooijschuur, de heer R. van de Belt, de heer H. Kieft
Ambtelijk	Mevrouw M. Lubach
Insprekers	Bij punt 4 mevrouw W. Rodenburg (Partij voor de Bomen op Texel)

Afwezig met kennisgeving

de heer H.J.F.M. Soyer (GroenLinks)

1. Opening en mededelingen

De VOORZITTER opent de vergadering en heet allen welkom. In een raadscommissie is het niet gebruikelijk dat het college aan tafel zit, maar i.v.m. de perspectiefnota is een uitzondering gemaakt.

Mededeling wethouder HOOIJSCHUUR: vandaag mocht ik op mijn eerste dag als wethouder de primeur meemaken dat de helft van de Postweg is opgeleverd. Van Bos Kalis kregen de omwonenden -i.v.m. de vele overlast- een barbecue aangeboden. Dank aan iedereen die hieraan meegewerkt heeft. De grootschalige opkomst is een goed teken van geslaagde burgerparticipatie.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Vaststelling verslag raadscommissievergadering 10 mei 2022

Er zijn geen voorstellen tot wijziging ontvangen. *Verslag wordt vastgesteld.*

4. Publieksrondvraag

Mevrouw W. RODENBURG spreekt in namens de Partij voor de Bomen op Texel. Haar volledige tekst: *Er is mij gevraagd een pleidooi te houden met als speerpunt herplantingsplicht van gekapte bomen op Texel. Waarom een boom belangrijk is voor mens en dier hoef ik u waarschijnlijk niet uit te leggen. Maar wat vele inwoners van Texel niet weten is dat Texel in een unieke positie zit. Als ik den Burg inrijd valt mij gelijk het bord 'Texel zoemt, een bij-vriendelijke gemeente' op. Mijn hart maakt elke keer een sprongetje want op Texel, en dat is meer dan uniek, woont de zwarte bij. De enige zwarte bij in heel Europa die nog niet besmet is met een mijt die alle bijenvolken ziek maakt en doodt, de Varroamijt. Een soort vogelgriep maar dan bij bijen. Wij mensen hebben bijen nodig om voort te bestaan, niet voor de honing maar wel voor de bestuiving van bloemen en planten. Het fruit dat bijvoorbeeld van de Betuwe afkomt, wordt bestoven door bijen, honderden bijenkasten worden daar neergezet. En wij vinden dat weer terug bij de Jumbo. Helaas een zeer somber toekomstbeeld voor Europa, en alleen Texel biedt de oplossing. Een kolonie*

bijen die de mijt kan weerstaan. Wij zijn uniek, dat eerste eilandje in de Waddenzee. Straks heeft Europa onze bijenkoloniën nodig om eten voor de Europeanen te laten groeien. Dat is waanzinnig als je daar over nadenkt. Een bij moet eten, net als wij. Een bij heeft een bloem maar nog liever bloesem nodig om te eten. En daar hebben we bomen voor nodig, heel veel bomen. Natuurlijk is het fantastisch dat rond de weilanden op diverse plekken een bijensnelweg is aangelegd, overigens ook een zeer mooi gezicht, maar het is niet voldoende.
Texel heeft de reputatie weinig of geen hout te hebben. Zo zijn ook ooit de tuinwallen ontstaan. Bomen zijn op Texel altijd al een schaars goed geweest. Gelukkig is er een familie die het voedselbos
in Oudeschild heeft bedacht. Een schitterend initiatief begonnen in 1994. 25 jaar later gingen de deuren open. Het duurt dus 25 jaar om zo'n project te verwezenlijken. Een boom omzagen duurt 5 minuten.
De Dennen, opgericht rond 1900, wordt nu voor een deel gekapt. Dit niet voor een mooi hotel maar omdat er loofbomen moeten gaan groeien. Een veelzijdig bos is natuurlijk wel om toe te juichen. Duizenden bomen gaan om, maar het duurt nog jaren voordat die gaten zijn opgevuld.
Texel heeft 286 bomen op de bomenlijst 2017 staan. Daarvan 14 fruit/notenbomen. Dit geldt dus voor HEEL Texel. Even ter indicatie, gemeente Vlieland heeft 242 bomen op de lijst staan waarvan 19/fruit- en notenbomen. Wellicht iets om even stil bij te staan. De bomenlijst bevat de bomen waar
de gemeente zorg voor draagt.
In den Burg heeft een enorme kap plaatsgevonden en als het aan de architecten ligt zullen dat er nog veel meer zijn. Een nieuwe boom tekenen, verplaatst op een vel papier, is niet het echte leven.
Die jonge aanplant heeft nog minimaal 25-75 jaar nodig om weer een grote boom te worden. Kijk eens naar de Bernardlaan, allemaal kleine boompjes, de paar echte grote staan bij particulieren in de tuin. De Groeneplaats, ooit een mooi dorpsplein, is nu praktisch voor de markt, maar een veldslag voor de natuur. Eén 25-jarige boom is teruggeplaatst en dat is voorlopig nog een kleintje. Een bij vliegt voor de nectar 250 meter tot 3 km van de korf af. En als je hierover nadenkt kom je tot de conclusie dat de gemeente Texel nog maar een heel klein gedeelte bomen heeft voor de bijen. In 1900 waren er 90 imkers, nu nog 15 die gezamenlijk goed zijn voor 200-250 volken.
Wij hopen dat de bestuurders van Texel zich realiseren hoe enorm belangrijk herplanting is voor mens en dier. En dan niet alleen herplanting, maar zet groenstroken, plantsoenen, bermen, enz. vol
met bomen en het liefst fruitbomen of notenbomen.
Je kan niet zomaar een onderdeel uit een voedselketen weghalen. Dit heeft grote gevolgen op de lange duur. Wij op dit moment gaan hier geen last van krijgen. Maar zoals ik u al zei, het duurt minimaal 25 jaar tot 75 jaar voor een boom volwassen is. Onze opa's en oma's, vaders en moeders hebben op de boomplantdagen bomen neergezet in o.a. den Burg, al in 1957. En wat doen wij, we kappen ze om omdat het niet in het plaatje past, of het verkeerd staat op een tekening. Omdat we niet willen meedenken.
Graag wil ik dit pleidooi afsluiten met de woorden van Wim Sonneveld: "Toen ik langs het tuinpad van m'n vader, de hoge bomen nog zag staan, Ik was een kind, hoe kon ik weten, Dat dat voorgoed voorbij zou gaan".
Hartelijk dank voor uw aandacht namens de partij voor de bomen op Texel

Vragen

toezegging

Raadslid VAN DE WETERING weet dat mensen van de Partij voor de Bomen regelmatig contact hebben binnen de gemeente. Ze vraagt of zij een beeld hebben hoeveel bomen nog terug geplant moeten worden. Mevrouw RODENBURG zal dat navragen en terugkoppelen. Eigenlijk zou voor een gekapte boom een veelvoud terug geplant moeten worden, stelt ze wel, want een boom moet natuurlijk veel jaren groeien.
Raadslid VAN DE WETERING vraagt of ze met hun pleidooi doelen op zelf voedselbossen maken, of alleen in bestaande voedselbossen bomen bij planten. Mevrouw RODENBURG denkt dat beide erg mooi zou zijn, en de gemeente kan dat evt. steunen, maar ook bijv. in bermen en plantsoenen notenbomen planten. Zowel gemeente als inwoners hebben er dan ook plezier van.

5. Informatie vanuit het college over gemeenschappelijke regelingen (zoals HVC, GGD en Omgevingsdienst)

Er is geen informatie vanuit het college over gemeenschappelijke regelingen, maar raadscommissielid SCHUIRINGA wil de nieuwe bestuurders graag op de hoogte brengen van het fenomeen wat bij HVC aan de orde is. De verbrandingsovens moeten ze namelijk binnen 5 jaar volledig afschrijven, en dat versneld afschrijven betekent extra kosten voor de gemeenten. Hij roept op hier attent op te zijn en ons niet te laten verrassen.

Toezegging Wethouder KIEFT zal dit punt zeker meenemen volgende week woensdag, als ze met een aantal bestuurders daar bijeenkomen. Raadslid SCHUIRINGA raadt aan ook goed na te denken over de biomassaverbranding die HVC doet, samen met de centrale die heel Amsterdam-west van energie moet voorzien, maar daarvoor geen vergunning heeft.

Toezegging Wethouder KIEFT neemt dit ook mee.

6. Informatie vanuit de burgemeester over Openbare Orde, Veiligheid

Burgemeester UITDEHAAG heeft gisteren (raadscommissie 7-6-2022) al mededeling gedaan over de ontwikkelingen in de Veiligheidsregio m.b.t. brandweerposten.

7. Ontwerp-Perspectiefnota 2023

De VOORZITTER geeft aan dat bij dit agendapunt wisselen van sprekers per fractie is toegestaan.

Advies audit commissie Raadslid VISSER, voorzitter van de auditcommissie, licht hun advies toe: op 23-5-2022 hebben zij de perspectiefnota doorgesproken. Ze vinden het een goede nota, maar toch vragen sommige dingen om meer toelichting. Meer linkjes naar relevante stukken zien ze graag, en extra toelichting met doorzicht naar de jaren na 2023.
Bij enkele programma's vragen ze aan te geven wat onder 'overig' wordt verstaan.
Verder vragen ze extra aandacht voor herindeling van de programma's, omdat programma 2 zwaarder is, en sommige kosten nu over meerdere programma's verdeeld zijn. Ze hopen eigenlijk in de eerstvolgende raad hierover al een besluit te kunnen nemen.

vragen

Raadslid VAN DE WETERING leest dat aan infrastructuur minder is uitgegeven €800.000. Ze ontvangt graag toelichting of het minder heeft gekost, of dat minder is uitgevoerd.
Burgemeester UITDEHAAG neemt het woord namens portefeuillehouder HOOIJSCHUUR. Er is al met Gemeentewerken over gesproken. In principe is alles wat vorig jaar is bedacht wel gestart, maar soms nog niet volledig uitgevoerd in dat jaar. Hij zegt nadere reactie

toezegging toe voor de raad van 22-6-2022.
Raadscommissielid SCHUIRINGA is verbaasd dat er kennelijk geen warme overdracht is geweest van de vorige naar de huidige wethouders. Burgemeester UITDEHAAG antwoordt dat er wel degelijk overdracht van dossiers is geweest. Om dat vandaag allemaal tot je te nemen is wel wat erg veel, geeft hij aan.
Raadslid VISSER wijst op blz.12 naar Algemene Reserve in meerjarenperspectief. Bij het

toezegging rekeningsaldo staat 2022. De VOORZITTER bevestigt dat daar 2021 moet staan.
Raadscommissielid SCHUIRINGA valt op dat op blz.13 al voorschotten zijn genomen voor de begrotingen van 2024, '25 en '26, die allemaal in één keer begroting 2023 belasten. Het lijkt hem goed dit te veranderen. Wethouder HOOIJSCHUUR legt uit dat ze bij programma Groen hetzelfde doen. Het geld uitgeven smeren ze over meerdere jaren uit. Je gaat een traject in, wat je niet na een jaar kunt stoppen. Het is wel degelijk elk jaar de raad toestemming te vragen of ze dat geld kunnen uitgeven. Raadscommissielid SCHUIRINGA kan zich dat voorstellen, maar ziet niet waarom je dat helemaal op 2023 zou verrekenen. Wethouder HOOIJSCHUUR herhaalt dat ze deze 2 punten hetzelfde behandelen.

Raadslid KOOT meldt dat hun schriftelijke vragen afdoende zijn beantwoord. Bij Programma 1 heeft ze nog wel een aandachtspuntje.
Raadslid SCHUIRINGA vindt dat op blz.15 bij vervangingsinvesteringen wel heel erg wordt ‘gezweefd’, met bedragen door elkaar heen. Het ene gaat over het totaal en het andere over verhoging, stipt hij aan.
Bij blz.17, de inkomsten van Rijkswaterstaat in bestemmingsreserve have, merkt hij op dat dit inzetten als aftrekpost van de totale reserve niet helemaal terecht is.
Raadslid VAN DE WETERING leest in punt 10 blz.16 dat ‘I-pads vervangen zouden kunnen worden’. Misschien moet dat anders geformuleerd worden. Raadsgriffier DE PORTO beaamt dat de formulering wat onhandig is. Er moet vervangen worden, maar er wordt onderzocht wordt of I-pads nog wel het meest handig zijn.
Raadslid ZEGEL meent dat vervanging I-pads van raad en commissie in 2024 op de rol staat. Raadsgriffier DE PORTO verduidelijkt dat het al eerder op de begroting is gezet, om dat zij het moeten onderzoeken en testen.
Raadslid VAN DE WETERING kreeg op de schriftelijke vraag over softwarepakketten ICT vroegtijdig vervangen omdat ze niet meer ondersteund worden als antwoord dat het voorstel is die kosten samen te delen. Ze wil graag toezegging dat hier een keer op terug gekomen wordt. Burgemeester UITDEHAAG legt uit dat ze die zaken vaak Europees moeten aanbesteden. Als eiland zijn er ook nogal wat uitdagingen met leveranciers en
Toezegging service van de overkant. Hij doet graag de toezegging hier een keer op terug te komen. Hij denkt ook dat het goed is in breder verband hier eens discussie over voeren, en ook met de andere Waddeneilanden en met VNG.

Programma 1 Raadslid KOOT raakt bij de voorstellen voor de digitale voortgang het overzicht wat kwijt. Wat gaat er allemaal met door-ontwikkelen ICT e.d. gebeuren, en zou dit niet beter onder één budget ICT kunnen vallen? Met een programma hoeveel we daar jaarlijks voor uit willen trekken is dat beter meer financieel onder controle te houden, meent ze.
Raadslid HERCULES heeft dezelfde constatering. Er zijn 4 of 5 voorstellen betreffende ICT. Nu zijn het allemaal ‘losse flodders’. Misschien helpt één budget niet meteen, maar het ontbreekt aan een duidelijk plan, hoe we digitaal verder gaan ontwikkelen qua bedrijfsprocessen en dienstverlening, stelt hij. Hij vraagt of de andere fracties die mening delen. Raadslid VAN DE WETERING zou eigenlijk ook zo’n overzicht willen hebben, want ICT heeft elk jaar best een grote impact.
toezegging Burgemeester UITDEHAAG begrijpt deze vragen goed en zegt toe de suggesties op te volgen. Wel heeft hij enkele opmerkingen. Ten eerste, in 2009 is bij de bouw van het nieuwe gemeentehuis alles compleet nieuw aangelegd. De wereld van de IT verandert snel, en in 2016 kwamen de eerste signalen dat vervanging nodig was. In 2020 is de hele basis van de hardware vervangen en beter beveiligd. En beheersmatig is een grote slag gemaakt. Als het gaat over de ambities, en daarnaast gelegd wat het rijk allemaal eist, zoals de nieuwe omgevingswet, dan moet je daar allemaal op voorbereid zijn. Dat soort dingen worden herhaaldelijk uitgesteld, dus vraag is of je daarop vooruit moet lopen. Hier is een hele goede discussie over te voeren, want er is eigenlijk geen proces meer zonder IT. Het lijkt de portefeuillehouder goed dit alles eens met de raad te bespreken.
Raadslid KOOT snapt dat het college om beleidsruimte vraagt, maar aan de andere kant is het belangrijk te zorgen voor een plan, want nu moet er steeds vaker ‘ad hoc’ iets gebeuren. Een voorbeeld is het antwoord op vragen over hybride werken: u bent ermee bezig. Graag zou ze een plan zien waar we naar toe gaan. Burgemeester UITDEHAAG gaat graag zo’n plan maken, in een poging de raad er meer grip op te geven, maar het zal een uitdaging zijn, want het gaat om steeds meer processen, en de dynamiek van de samenleving gaat steeds sneller.
Raadslid HOOGERHEIDE beaamt dat het bijna niet bij te houden is. Het lijkt hem goed een RIA te organiseren om de raad goed bij te praten. Burgemeester UITDEHAAG zegt dat ze bezig zijn met actualisatie van het beleidsplan, omdat het dit jaar afloopt. Het lijkt
toezegging hem prima de raad bij die voorbereidingen te betrekken. Dat zegt hij graag toe. Raadslid HERCULES hoort graag iets scherper wanneer daar zicht op is. Burgemeester UITDEHAAG

heeft de ambitie dit document eind 2022, begin 2023 in de raad aan te bieden. De RIA kan dan tweede helft 2022 plaatsvinden.
Raadscommissielid SCHUIRINGA vindt gezamenlijke inkoop met andere gemeentes fantastisch. Hij denkt dat daaraan meer bekendheid moet worden gegeven, en sluit zich bij de vorige sprekers aan, dat daar ook een plan aan ten grondslag moet liggen, en geen ad hoc beslissingen.
Raadslid KOOT is wat terughoudend om uitwisseling met de raad te houden over wat we willen met ICT. Er is waarschijnlijk een groot kennisverschil. Wel vindt ze heel belangrijk dat het college hen meeneemt in de planvorming. Raadslid HOOGERHEIDE vroeg ook niet om kennisuitwisseling.
Raadscommissielid ALBERS denkt dat ze inderdaad op zoek zijn naar de 'IT road map'. Een RIA lijkt hem daarvoor uitstekend, dus de VVD ondersteunt dit voornemen.

Raadslid VAN DE WETERING hoort graag hoeveel geld er al aan het archief is uitgegeven. Bij de bouw van dit gemeentehuis wilden we nog persé een eigen archief, maar uiteindelijk ging het toch naar Alkmaar. Ze vindt wat vreemd dat we nu toch zelf gaan digitaliseren, om minder kosten in Alkmaar te maken. Burgemeester UITDEHAAG snapt die verwondering, maar alle gemeentes betalen voor specifieke handelingen om iets uit het archief op te vragen. In de huidige situatie zouden we, als er inspectie van de provincie zou komen, een eigen digitaal archief van deze omvang nooit meer hebben kunnen waarmaken, en diep in de rode cijfers belanden. Op dit moment is de inspecteur over Texel redelijk tevreden. Raadslid VAN DE WETERING ziet in het inspectierapport toch nog een aantal dingen op 'oranje' staan. Haar vraag was of we nog meer dingen zelf gaan digitaliseren –zoals bouwvergunningen- om kosten te besparen. Burgemeester
Toezegging UITDEHAAG meent dat er nog een tranche aankomt, maar komt daar nog op terug.
Raadslid HOOGERHEIDE voegt toe dat overdracht naar Schagen destijds niet doorging. Het archief bleef toen nog op Texel, maar we konden er later echt niet meer onderuit dat het naar Alkmaar moest gaan. Hij weet uit ervaring dat dit goed werkt. Inventariseren en digitaliseren van het bouwarchief is heel belangrijk, stelt hij. Hij complimenteert het college dat dit gebeurt.
Raadscommissielid SCHUIRINGA constateert, als het digitaliseren helemaal klaar is, dat er dan een mooie archiefruimte overblijft. Dat lijkt hem wel iets voor de Historische Vereniging. Burgemeester UITDEHAAG beaamt dat er ruimte over is, en ziet hier wel een duidelijke relatie met IT. Hij kan meedelen dat er een verkenning in de steigers staat van de gemeentelijke gebouwen, nu hybride dienstverlening meer aan de orde is.
Raadslid HERCULES zegt in reactie op mevrouw Koot dat er €25.000 is uitgetrokken voor een plan. Hij hoopt dat de andere fracties met hem eens zijn dat ze tot die tijd niet meteen structureel budget moeten uitgeven. Burgemeester UITDEHAAG komt hier
toezegging schriftelijk op terug. Het kan zijn dat er toch ergens frictiekosten ontstaan. En dus ook op het onderwerp ICT en structurele kosten. Ze hebben nu eenmaal de plicht dit te melden, en als een plan eerder klaar is, hoeft dat uiteraard niet te wachten, benadrukt hij.

Raadslid VAN DE WETERING las in het antwoord over weer open stellen van de balie wel argumenten om daar terughoudend mee te zijn, maar geen concrete kosten. Ze vraagt indicatie wat het bijv. kost om een dag of 2 de balie wél vrij open te stellen, als huis van
toezegging de gemeente. Burgemeester UITDEHAAG zegt toe dat te beantwoorden, maar waarschuwt alvast dat misschien de juiste mensen daar niet voor beschikbaar zijn.
Raadscommissielid SCHUIRINGA leest bij hybride werken voor 2023 en volgende jaren een structureel bedrag. Het lijkt nu dat de €75.000 daar nog bovenop komt. Burgemeester
toezegging UITDEHAAG zegt toe dit voor de raad duidelijker aan te geven. Het zal zijn: volgend jaar een incidenteel bedrag en daarna structureel.

Programma 4 Raadscommissielid POLDERMAN is inmiddels aangeschoven. Hij merkt op dat uit de resultaten van VVV kennisplatform komt dat 94,46% van de gasten voor het strand komt.

Maar het opknappen van de parkeerterreinen bij de strandslagen dreigt een plan van zeer lange adem te worden, één per jaar. Drie van die parkeerplaatsen staan al jaren na regenval onder water, met veel kuilen en gaten. En bij het terrein aan de Nikadel, voor de strandbezoekers bij De Koog, kan hij alleen maar zeggen: 'succes met je rollator'. Jaren wachten op verbetering vindt Hart voor Texel onacceptabel. Er wordt notabene parkeergeld voor gevraagd en toeristenbelasting voor geheven. Ze zullen dan ook een motie voorbereiden ter versnelling, kondigt hij aan.

toezegging Burgemeester UITDEHAAG wijst op de Kustvisie die in juli op de rol staat. De duinen in het hele gebied moeten namelijk hoger gaan worden, voor de veiligheid. Dat betekent beheersmatig ook iets voor de parkeerplaatsen. Er zal iets slims verzonnen moeten worden om die met de duinen mee te laten groeien. Raadscommissielid POLDERMAN dringt aan de terreinen die er het slechts aan toe zijn toch in één jaar af te handelen. Raadscommissielid SCHUIRINGA denkt dat de burgemeester in zijn antwoord doelt op de Deltahoogte van de strandovergangen (daarover kwam hetzelfde antwoord). Waar de heer Polderman het over heeft betreft in zijn ogen normaal onderhoud van de parkeerterreinen. Tevens wijst de heer Schuiringa er nog op dat achter de duinenrij nog de 'superkering' zit.
Burgemeester UITDEHAAG verduidelijkt dat het document wat hij zojuist aankondigde over de *gehele* duinenrij gaat die omhoog moet, een veel breder stuk dan waar de heer Schuiringa het over heeft. Raadscommissielid SCHUIRINGA merkt op dat deze discussie al jarenlang aan de gang is, of de strandovergangen ook wel op Deltahoogte zijn. Toen is de hele zandige kustvisie tot stand gekomen. Hij komt er later wel op terug. Hij leest ook dat komende winter paal 15 wordt aangepakt, en in 2023 paal 28. Dit voor alle duidelijkheid.

Programma 6 Raadscommissielid SCHUIRINGA leest op blz.36 een voorstel voor beheerplan speeltuinen aanpassen. Het lijkt de VVD beter die €50.000 voor het grootste deel te gebruiken om de bestaande speeltoestellen op te knappen, en het plan alleen maar simpel bij te houden. Raadslid VAN DE WETERING heeft er moeite mee dat elke keer weer geld wordt gevraagd voor beheerplannen maken, terwijl dat volgens D66 gewoon bij het werk hoort. Ze vindt wel dat actualisatie van het plan nodig is, maar is met de heer Schuiringa eens dat er meer geld naar de toestellen mag.

Programma 7 Raadslid HERCULES vraagt of investeringsvoorstel 707 (huisvuil) niet ook onder de afvalstoffenheffing moet vallen. Ook op dit gebied zien ze een aantal investeringen, zoals aanschaf pick-up, rolbezem, enz. dat ze graag in een plan zouden zien voor beheer en verduurzaming van het wagenpark. Hij hoopt eigenlijk dat er zoiets is. Burgemeester
Toezegging UITDEHAAG beaamt dat voorstel 707 bij de afvalstoffenheffing past. Wethouder KIEFT
Toezegging zegt dat er al wordt gewerkt aan een nieuw afvalstoffenplan. Hij neemt de opmerking van de heer Hercules mee als daarin geïnvesteerd moet worden.
Raadscommissielid SCHUIRINGA leest verhoging van de investering in het wagenpark. 40% in een jaar erbij vindt hij nogal veel.
Over de ondergrondse containers zijn we al jaren bezig. Ze liggen zelfs al klaar, maar in de dorpen zijn ze nog steeds niet geplaatst. Met iedere keer weer uitstel is hij niet zo blij. En het lijkt hem dat dit gewoon bij de infrastructurele werken t.b.v. nieuwbouw hoort. Alvast containers aanschaffen voor kale bouwplekken vindt hij wat voorbarig.
Burgemeester UITDEHAAG wijst op de prijsverhogingen van staal en andere materialen en het tekort aan arbeid. We staan ervoor dat de hele industrie fors duurder is geworden, benadrukt hij. Commissielid SCHUIRINGA stelt dat de prijsverhogingen algemeen tussen 15 en 20% zitten, dus geen 40%. Burgemeester UITDEHAAG vindt vervelend dat de heer Schuiringa zijn informatie in twijfel trekt. Commissielid SCHUIRINGA zegt daarop dat ze als raad zijn aangesteld om kaders te benoemen en de uitvoering te controleren. Als hij zo'n percentage zeker weet, mag hij dat toch zeggen. En als de burgemeester vertelt dat bij meerdere leveranciers prijsopgaaf is gevraagd, en dat dit de uitkomst is, dan klinkt

het geloofwaardiger. Burgemeester UITDEHAAG gaat discussie over vervanging van het wagenpark graag aan, maar roept op erop te vertrouwen dat hij de waarheid spreekt. Raadslid VAN DE WETERING vertrouwt wel op de bedragen, maar hoop toch echt dat een rolbezem e.d. in het reguliere vervangingsprogramma zitten. En misschien valt toch leasen van bepaald groot materieel te overwegen.
Raadslid HERCULES reageert richting wethouder Kieft, dat er dit jaar dan wel een *grondstoffen*plan (niet afvalstoffen) komt, maar dat zijn vraag was of er een plan is over het gehele wagenpark en de verduurzaming daarvan. De raad krijgt steeds 'losse flodders', vindt hij. De vraag van D66 vindt hij dan ook terecht. In ieder geval bij elkaar gaan zitten om na te denken over een plan voor de bedrijfswagens is wat hem betreft een vraag aan het hele college. Wethouder KIEFT vindt dit een heel verstandige
Toezegging opmerking. Ze gaan proberen dat te doen, zegt hij toe.
Raadslid KOOT reageert op D66 over materieel leasen. Dit lijkt haar 'lood om oud ijzer'. Ze laat zich graag overtuigen, maar probeer niet het wiel opnieuw uit te vinden, waarschuwt ze. Raadslid KOOIMAN weet uit ervaring dat de wagens hier specifiek zijn uitgerust, hier heel veel kennis voor aanwezig is, en zo lang mogelijk blijven rijden. Als lease voordeliger zou zijn, waren ze daar al veel eerder mee gekomen.

Raadslid OOSTERHOF ziet bij voorstel 302 een bedrag voor onderhoud toegevoegd. Waarom is dat bij andere voertuigen niet ingecalculeerd, vraagt hij. Burgemeester
toezegging UITDEHAAG belooft schriftelijk antwoord.

Programma 8 Raadslid SCHUIRINGA legt voorstel 805 herinrichting De Ruyterstraat en voorstel 806 Wilhelminalaan herinrichten naast elkaar. Het valt hem op dat alleen bij de Wilhelminalaan de kosten 3 ton hoger worden begroot, omdat er rioolaanleg bij komt. Vraag is of dat bij De Ruyterstraat niet hoeft. Burgemeester UITDEHAAG begrijpt de
Toezegging verwondering en gaat dit na. Raadscommissielid SCHUIRINGA neemt aan dat zo'n bedrag uit het riool-egalisatiefonds komt.

Raadslid HERCULES telt bij posten 801 en 804 totaal €1,7 miljoen aan bermverharding. De noodzaak zou voortkomen door het veelvuldig uitrijden van de bermen door agrarisch verkeer. Als dit zo duidelijk de oorzaak is, heeft het college dan weleens overleg met die sector, wil hij weten. Zo niet, dan lijkt hem dit wel wenselijk.
Raadslid HERCULES ziet bij voorstel 806, herinrichting Wilhelminalaan dat de totale kosten fors hoger uitkomen dan in het beheersplan. Vraag komt dan op hoe dit zit bij de andere posten en projecten in het beheersplan. Is dat totaal dan niet fors hoger, hoort
toezegging hij graag. Wethouder HOOIJSCHUUR komt met schriftelijk antwoord.
Raadslid KOOT heeft wat moeite met hoe de heer Hercules het uitrijden van de bermen door agrarisch verkeer doet voorkomen. Landbouwverkeer komt steeds vaker ander verkeer tegen. Men moet vaak uitwijken voor steeds grotere auto's en campers. De insinuatie dat alleen de agrarische sector schuld heeft aan kapotte bermen vindt ze onterecht. De VOORZITTER wijst mevrouw Koot erop dat die quote letterlijk uit het collegevoorstel 801 kwam. Raadslid KOOT heeft in ieder geval moeite met overleg met LTO hierover, alsof zij er iets aan kunnen doen. Dat bermen worden uitgereden komt gewoon door al die ontmoetingen met verkeer op onze binnenwegen, stelt ze. Raadslid KOOT denkt dat de sector bij zo'n grote investering misschien ideeën heeft. Hij wil alleen maar op zoek naar oplossingen die misschien geld kunnen besparen. Raadslid VAN DE WETERING vult nog aan dat ook de landbouwvoertuigen steeds groter zijn geworden. En vroeger repareerden boeren ook zelf bermen, als ze iets kapot reden. Het is zaak met z'n allen te zoeken naar goede oplossingen, is ze eens met de PvdA.
Bij het voorstel over de Wilhelminalaan (806) vraagt raadslid VAN DE WETERING aandacht voor de bevoorrading van Aldi en AH. Dat zal lastig zijn als de straat open gaat. Tevens wijst ze op schademeldingen aan woningen langs de Wilhelminalaan door zwaar verkeer, met name bij de verhoogde kruisingen. Ze hoort graag of hier in het budget rekening mee wordt gehouden, want dat zware verkeer zal blijven. Burgemeester UITDEHAAG

antwoordt dat ze in ieder geval een nulmeting doen voor ze beginnen. Raadslid VAN DE WETERING bedoelt dat bij ondergrond en inrichting rekening gehouden moet worden met het vele vrachtverkeer. Burgemeester UITDEHAAG kan dit bevestigen. Datzelfde is ook bij Postweg en Nieuwlanderweg gebeurd. Daar zijn normen voor, dus daar hou je
toezegging rekening mee, stelt hij. Zeker wegen uit de vijftiger/zestiger jaren krijgen een andere fundatie.
Raadscommissielid SCHUIRINGA brengt n.a.v. de genoemde nulmetingen in dat met de grondverplaatsing vanuit Waalenburg naar de opslag aan de Rozendijk dat hele traject kapot is gereden. Is hier ook een nulmeting gedaan, en wie betaalt de schade?
toezegging Burgemeester UITDEHAAG zegt schriftelijk antwoord toe.
Over de Wilhelminalaan denkt raadslid HERCULES te weten dat die 10 of 15 jaar geleden nog opnieuw bestraat is. Dat is vrij kort geleden, dus misschien moeten ze toch op een andere manier naar dit voorstel kijken, legt hij voor.

motie **Hart voor Texel, D66 en VVD: "Twee extra fietspaden naar Den Hoorn en De Cocksdorp"**

toelichting Raadslid KOOIMAN verwijst naar het TTP, waarin we willen stimuleren de auto bij de accommodatie te laten staan, en vaker de fiets te pakken. Met de motie stellen ze daarom voor 2 extra fietspaden aan te leggen. Die intentie lag er al langer, en het is ook al lang een wens van de dorpscommissies. Hij is blij dat de huidige coalitie zegt werk te willen maken van fietspaden. Bruto zal circa €2 miljoen nodig zijn, maar met allerlei subsidies, zijn voor 7 à 8 ton twee prachtige fietspaden te maken, rekent hij voor.
Raadslid VAN DE WETERING wijst erop dat ze over deze paden 8 jaar geleden ook al spraken. Ze meent dat er toen al voorwerk is gedaan. Wethouder HOOIJSCHUUR bevestigt dit. Dat is ook meegenomen in het coalitieakkoord. Wel wil ze nu eerst
toezegging afmaken waar ze mee bezig zijn. Daarna gaan ze hier zeker mee aan de slag.
Raadscommissielid ALBERS zegt dat de VVD deze motie voor 200% ondersteunt, en pleit voor zo spoedig mogelijk uitvoeren.

Vragen/reacties

Raadslid LELY meldt dat de PvdA zich nog beraadt. Er is onderling afgesproken eerst de opknapdingen en de parkeerplaatsen te doen. Hijzelf wandelt nogal eens lang het Eierlandse Kanaal. Dat is een prachtig stil wandelpad, waarvan hij zou zeggen: vindt u het niet zonde als hier een rustig wandelpad verdwijnt. Hij vraagt men daar nog eens over na wil denken. Het door de heer Kooiman genoemde bedrag lijkt hem overigens wat laag.
Raadslid KOOIMAN denkt dat een fiets- en wandelpad langs het kanaal elkaar niet in de weg hoeven te zitten. Dat is trouwens meer een kwestie van uitvoering. Het gaat raadslid LELY erom of je een totaal andere sfeer wilt creëren, waar je nu nog niemand ziet.
Raadslid KOOT meldt dat het CDA zich nog beraadt. Ze herkent de argumenten van de heer Lely en merkt op dat we als eiland ook enorm ons best doen voor behoud van de weidevogels. Het mogelijke effect van fietspaden door zulke rustige gebieden moet wel meegewogen worden. Commissielid ALBERS denkt dat het goed is de 2 projecten te scheiden. Hij weet uit ervaring dat er op het verlengde van de Redoute weinig gelopen wordt. Voor Eierland zal het anders zijn, maar hij denkt dat het prima met wandelen te combineren is. Raadslid KOOIMAN benadrukt dat het er nu alleen om gaat of de raad er geld voor beschikbaar wil stellen. Bij de uitvoering komt uiteraard onderzoek van gevolgen voor flora en fauna aan de orde. Raadslid ZEGEL vraagt daarbij tevens aandacht of je dan op die fietspaden ook snorfietsen en ander gemotoriseerd vervoer wilt toestaan.
Raadslid VAN DE WETERING stelt dat we toch allemaal de natuur willen kunnen beleven en daar bewust van zijn, maar daarom wel iedereen uit de auto moeten zien te krijgen. Extra fietspaden zijn dan juist belangrijk, stelt ze. Ook begrijpt ze niet zo goed de invloed van fietspaden op de natuur; lieuwen broeden gewoon langs het pad, weet ze.

Raadslid LELY heeft niets tegen de ambitie, maar geeft wel mee dat je er nu gewoon door de landerijen en de schapen loopt.
Raadslid ZEGEL wil toch graag ruimte om met elkaar in gesprek te gaan óf en wat we willen doen. Raadslid VAN DE WETERING biedt daartoe alle ruimte. Tot nu toe hoorde ze alleen maar argumenten waarom je het niet zou moeten doen. Raadslid ZEGEL geeft aan dat GroenLinks zich nog beraadt.
Ook raadslid HOOGERHEIDE zegt dat Texels Belang zich nog beraadt.
Raadscommissielid ALBERS geeft nog mee dat er 10 jaar geleden al een plan lag.
Raadslid KOOIMAN weet uit zijn vorige functie dat de Zanddijk binnen de regeling kleine infrastructuur viel, waarvoor subsidie van €750.000 werd ontvangen. De eigen bijdrage van de gemeente zou niet zo hoog zijn. Voor uitkering van die subsidie is wel accountantscontrole nodig. Dit zou binnenkort moeten gebeuren; 1 augustus loopt de
toezegging termijn af. Wethouder HOOIJSCHUUR komt hierop terug.

amendement **D66 en VVD: "Verdubbelen graskeien-budget"**
toelichting Raadslid VAN DE WETERING licht toe dat ze een inhaalslag willen maken met het aanleggen van graskeien in de bermen. Ze hebben hier al vaker aandacht voor gevraagd. Intensivering geeft verhoging van de verkeersveiligheid en verlaging van onderhoudskosten aan wegen in de toekomst
Raadscommissielid SCHUIRINGA geeft aan dat de Watermolenweg in veel betere conditie blijkt te blijven, doordat aan beide kanten graskeien zijn gelegd. De bermen worden ook minder snel kapot gereden.

Vragen/reacties

Raadslid VISSER vraagt, als er straks meer budget is, of ze dan van het college welke volgorde wordt gehanteerd. Of wensen de indieners ook wijziging van de volgorde?
Raadslid ZEGEL had dezelfde vraag. Raadslid VAN DE WETERING antwoordt dat dit uitvoering door het college is.
Raadslid HOOGERHEIDE sprak met de aannemer die de eerste fase van de Postweg opleverde. Hij vreest dat de aannemer geen tijd heeft voor deze versnelling en vraagt zich af of we zomaar een inhaalslag kunnen maken. Raadslid VAN DE WETERING maakt hem duidelijk dat er al eerder versnelling plaatsvond. Dat was gestopt, maar dat willen de indieners nu nog een keer. Raadscommissielid SCHUIRINGA vult aan dat er zoveel klachten zijn over de bermen, en dat die steeds pas later opgepakt worden. Kijk o.a. naar de Rommelpot. En Gemeentewerken hoeft het niet zelf te doen, dat doet gewoon een aannemer. Burgemeester UITDEHAAG weet in ieder geval dat herstel van de
toezegging Rommelpot al op een andere manier aan de raad zal worden gepresenteerd.
Raadslid VISSER hoort graag of dit versnellen slechts een kwestie van budget is. Of zitten er ook andere knelpunten aan?. Wethouder HOOIJSCHUUR bevestigt dat er een probleem zit in het personeel en de aannemers. Daarom raadt het college aan gewoon door te gaan met het huidige graskeienprogramma. Hij ontraadt dus dit voorstel aan te nemen.
Raadslid VAN DE WETERING wijst op wat de heer Schuiringa ook al noemde: vorige keer is de versnelling niet door Gemeentewerken zelf gedaan, maar is die uitbesteed.
Wethouder HOOIJSCHUUR zegt dat Gemeentewerken wel zelf voorwerk moet doen, en daar zijn geen mensen voor. Raadslid VAN DE WETERING en commissielid SCHUIRINGA menen dat het werk volledig uitbesteed kan worden. Het gaat om verkeersveiligheid en langdurig behoud van goede wegen.

Raadslid VISSER vraagt schriftelijke reactie van het college op amendement én motie.
toezegging Wethouder HOOIJSCHUUR zegt dit toe. Raadslid KOOIMAN attendeert erop dat de wethouder al heeft gezegd geen moeite te hebben met uitvoering van de fietspaden-motie. De VOORZITTER beaamt dat die toezegging is gedaan.

8. Ontwerpbegroting De Waddeneilanden

De VOORZITTER leest de toelichting voor.

Raadslid HERCULES was ooit niet zo voor de Waddensamenwerking, maar ziet nu wel dat de eilanden veel problematiek en doelen delen, o.a. het streven naar duurzaamheid. In deze begroting is daar ook extra aandacht voor, via de 'regio-deal'. Verzoek is dan ook om alles op alles te zetten om die deal op poten te zetten. Hij ziet wel dreiging dat in Noord-Holland de indruk kan ontstaan dat Texel 'van 2 walletjes zou eten'.
Raadscommissielid BERGER vindt in de Waddensamenwerking bundeling van krachten op zich nuttig en noodzakelijk, maar heeft bedenkingen bij de begroting, met name over de forse, gezien de beperkte organisatie. GroenLinks zou graag gemonitord zien wat daar nu precies uitkomt. Ook leeft bij hen de vraag of dit project onderdeel is van het onderzoek naar strategisch regionale samenwerking. Het nut daarvan wordt tegen het licht gehouden, heeft hij begrepen. Als dat zo is zien zij die uitkomsten graag tegemoet.
Burgemeester UITDEHAAG is met de heer Hercules eens dat het goed is om in de regio, de Noordkop en de Wadden te kijken wat de positie van Texel is en hoe daarmee op te gaan. De kans om helemaal ergens mee te stoppen is nul, want er zijn altijd wel onderwerpen waarop de Wadden elkaar nodig hebben, en er worden ook altijd wel dingen van ons verwacht, o.a. door het Rijk. Voor wat de regiodeal betreft: de vraagstukken op de 5 eilanden zijn tegelijkertijd enorm vergelijkbaar, en verschillend van de rest van het land. Die gaan we niet zomaar oplossen. Daarom is er dit jaar een extra bedrag voor gereser-veerd, om via de regiodeal extra geld van rijk en provincie te krijgen. Daarover moeten we uiteraard verantwoording afleggen. Als die deal er komt, zegt het AB, dan betekent dat ook wel weer een hoop administratie. De hoogte van de bijdrage heeft daarmee te maken. Inschatting is dat die extra kosten nodig zijn om het organisatorisch van de grond te krijgen. Wat je als gemeenten ervoor terugkrijgt is echter vele malen groter, het is te zien als een soort multiplier. Mocht de regiodeal niet van de grond komen, of er komt een andere constructie, dan zijn die bedragen ook niet nodig, legt de burgemeester uit.
Raadslid RUTTEN weet dat er in het verleden op het Waddenkantoor nogal wat 'reuring' was, en veel verloop. Hij vraagt of er nu wel vertrouwen is in de continuïteit. Ook is hij benieuwd hoe effectief de Waddentoets is. Het CDA ziet daarover graag bij de jaarreke-ning of tussendoor eens een rapportage. Burgemeester UITDEHAAG antwoordt dat er net een nieuwe directeur is aangesteld, waar hij wel vertrouwen in heeft, en ook in de medewerkers. Dat was afgelopen jaren niet altijd een stabiele factor, erkent hij. En als 5 eilanden moeten we er alert op zijn samen helderder instructies te geven. Met de Waddentoets heeft ook de 2e Kamer zich bemoeid (o.a. over brandweerwagens). Meer regels tegen het licht houden is moeilijker, maar er valt zeker meer aan de voorkant te toetsen, stelt de portefeuillehouder.
Raadslid RUTTEN vindt in het algemeen dat een mooi helder stuk voorligt, en mooi op tijd. Het CDA staat dus nu wat vriendelijker ten opzichte van de samenwerking, geeft hij aan. Raadslid VAN DE WETERING sluit zich hierbij aan.

conclusie *Dit agendapunt gaat als hamerstuk naar de raad van 22 juni 2022.*

9. Zienswijze op de jaarstukken 2021 en begroting 2023 Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN)

Raadscommissielid VAN TROOST vraagt bij het integraal plan voor opleidings- en oefenlocaties of Defensie en offshore-industrie daarin zijn meegenomen. Defensie heeft
toezegging namelijk prachtige oefenlocaties. Burgemeester UITDEHAAG zegt antwoord toe.

conclusie *Dit agendapunt gaat als hamerstuk naar de raad van 22 juni 2022.*

10. **Zienswijze op de jaarstukken 2021 en begroting 2023 Regionaal Historisch Centrum Alkmaar (RHCA)**

conclusie *Dit agendapunt gaat als hamerstuk naar de raad van 22 juni 2022.*

11. **Zienswijze op de jaarstukken 2021 en begroting 2023 Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD)**

conclusie *Dit agendapunt gaat als hamerstuk naar de raad van 22 juni 2022.*

12. **Zienswijze op de jaarstukken 2021 en begroting 2023 GGD HN**

Raadsrapporteur de heer SCHUIRINGA heeft advies, samen met raadslid Dros, met de ambtelijke ondersteuning en wethouder doorgesproken en ingediend.
Raadslid VISSER vraagt om een link naar het in bijlage 3 genoemde populaire jaarverslag.
toezegging Raadsgriffier DE PORTO gaat dat bij de GGD op vragen.

13. **Aankondiging moties en initiatiefvoorstellen**

Raadslid KOOIMAN kondigt namens Hart voor Texel 2 moties aan: bij punt 7 besproken motie over 2 fietspaden, en ook een motie over de strandslagen.

14. **Overzicht brieven aan de raad, Raadsinformatiebrieven en de Lange Termijn Planning en eventuele 'schoten voor de boeg**

Geen.

15. **Rondvraag**

Geen.

16. **Sluiting**

De VOORZITTER dankt allen voor hun inbreng. Hij sluit de vergadering om 21.45 uur.

Afkortingen

Ria = raadsinformatieavond, rkc = rekenkamercommissie

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadscommissievergadering van 29 juni 2022,

De griffier,

