Annotaties AB Holland Rijnland

Datum: woensdag 22 maart 2023
Tijd: 20.00
Locatie: Gemeentehuis Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW Katwijk

Vergaderstukken:
https://ris2.ibabs.eu/Agenda/Details/hollandrijnland/ce1d6f4d-4008-46c0-aa5a-6f6487cd0158

Ter voorbereiding op de AB-vergadering van Holland Rijnland van 22 maart 2023 volgen hieronder, aan de hand van de agenda, de ambtelijke annotaties voor de agendapunten ter bespreking of ter besluitvorming.

1. Opening en vaststelling agenda

Beslispunt
De agenda vast te stellen

2. Verslag Algemeen Bestuur

Beslispunt
Het verslag van de vergadering van het Algemeen Bestuur van 21 december 2022 vast te stellen

Bijlagen
02. Besluitenlijst_Vertrouwelijk_HRL_Algemeen_Bestuur_21_december_2022

3. Mededelingen/ Ingekomen stukken/ Binnengekomen uitnodigingen/ Uitgegane stukken/ Verslagen

Bijlagen
03 Overzicht mededelingen en ingekomen stukken
03a Planning bestuursopdracht Wonen
03b Brief AB-leden_Werkgroep evaluatie GR

4. Input AB voor Regionale investeringsagenda Holland Rijnland

Essentie voorstel	Gelet op het bovenstaande nodigen we u graag uit: wat is voor uw gemeente van belang om op te nemen in de regionale investeringsagenda? 1. Welke prioritaire opgaven ziet u in uw gemeente, subregio en/of in de regio? 2. Op welke onderdelen heeft een regionale investeringsstrategie voor u meerwaarde?
Overweging Voorschoten	1. De prioritaire opgaven die mogelijk in aanmerking komen zijn in de bijgevoegde memo opgenomen. Dit is een bespreekstuk die helpt om na te denken over grote opgaven in Voorschoten die alleen met regionale investeringen kunnen worden gerealiseerd.

	2. De regionale investeringsstrategie heeft meerwaarde wanneer deze de verschillende gemeenten in staat stelt om hun opgaven te bundelen en voorstellen te ontwikkelen die aansluiten bij de ambities van zowel Provincie Zuid-Holland als het Rijk. Hierin zit ook een opgave voor HRL om in beeld te brengen en te houden in hoeverre de ambities van de gemeenten met elkaar te combineren zijn en hoe deze aansluiten bij de ambities van de hogere overheden. Voor Voorschoten zijn investeringen voor de OV-infrastructuur en de groene ruimte (groenfonds) het meest relevant
Opmerkingen	
Zit de Leidse regio op een lijn?	In uw AB-vooroverleg Leidse regio kunt u nog een gezamenlijk standpunt of inbreng bepalen
Advies	Instemmen met de beslispunten

5. Rondvlaag en sluiting

Gemeente Voorschoten

MEMO

Datum: woensdag 8 maart 2023
Aan: AB-leden Holland Rijnland
Van: Cornelis van Haaften
Cc:
Onderwerp: Contouren Voorschotense ambities investeringsagenda

NB, onderstaande betreft een bespreekstuk, er zijn in het college of de raad nog geen afspraken gemaakt over opgaven in Voorschoten die mogelijk in aanmerking komen voor regionale investeringen. Deze bespreking in het AB heeft een informerend karakter. De besluitvorming over de eigen ambities en de investeringsagenda volgen later in 2023.

Aanleiding
Voor de Algemeen Bestuursvergadering van 22 maart 2023 staat input voor de regionale investeringsagenda van Holland Rijnland geagendeerd. Voorschoten valt binnen de subregio Stedelijke As, waar twee ambtelijke werkateliers zijn gepland in maart en april waarbij ambtelijk de voorbereidingen worden gedaan voor het formuleren van regionale opgaven. Deze werkateliers moeten leiden tot een definitieve Agenda. Voor Voorschoten is de Agenda Westflank Stedelijke As relevant. In deze agenda worden vanuit de opgaven projecten geformuleerd die in aanmerking komen voor regionale investeringen.

Gelijktijdig met de ambtelijke voorbereidingen wordt al aan de AB-leden gevraagd om tijdens de AB-vergadering de prioritaire opgaven in de gemeente, subregio of regio te delen, inclusief de vraag op welke onderdelen de regionale investeringsstrategie meerwaarde heeft voor Voorschoten.

Op 15 februari 2023 is een informatieavond over Holland Rijnland met de commissieleden van WRG belegd. Tijdens deze avond is al een eerste schets gedeeld over de Voorschotense ambities in relatie tot de regionale investeringsagenda.

Investeringskansen
Door aandacht te vragen voor een of twee grote investeringsopgaven met een regionaal belang kunnen we vanuit Voorschoten bijdragen aan de grote opgaven in de regio. Ook helpt dit om een helder verhaal met medeoverheden te kunnen delen in een speelveld waarbij verschillende gemeenten aandacht vragen voor hun ambities.

We zitten nog in het proces van kiezen welk verhaal we willen uitdragen. Als vervolg op de informatieavond volgt onderstaand een voorzet voor projecten op Voorschotens grondgebied die enkel door intensieve regionale samenwerking en financiering kunnen worden gerealiseerd.

Binnen het raamwerk van een kwalitatief hoogwaardig groen woondorp hebben we plannen om ongeveer 1.000 woningen te ontwikkelen. Dit is alleen mogelijk wanneer we gelijktijdig zorgen dat onze infrastructuren, zoals de energievoorziening en mobiliteit en recreatieve mogelijkheden op orde zijn.

De grootste ontwikkelkans met bijbehorende financieringsopgave voor Voorschoten is de ontwikkeling van de twee stations. De versterking van de spoorinfrastructuur op de Oude Lijn past binnen de ontwikkelingen van dit spoor tussen Leiden en Dordrecht. Op dit moment is er nog geen geld gereserveerd voor de tussenliggende stations, terwijl er vanuit de hogere overheden al 1 miljard beschikbaar is gesteld voor dit spoor en de grote stations. De stedelijke as van Holland Rijnland loopt van Katwijk naar Alphen aan den Rijn. Op deze verstedelijkingsas wordt ook ingezet op de versterking van de spoorinfrastructuur. Een van de ideeën is het ontwikkelen van een lightrail verbinding naar Katwijk en de ontwikkeling van een station Hazerswoude. Het verbreden van de OV-ontwikkelingen in de regio waarbij naast de

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | **T** 14071 | **E** gemeente@voorschoten.nl | www.voorschoten.nl

oost-westverbinding ook wordt gewerkt aan de versterking van de Oude Lijn is voor Voorschoten essentieel.

Met het ontwikkelen van de stations werkt Voorschoten aan de noodzakelijke verbeteringen in de ontsluiting van het dorp. Door de woningbouwontwikkelingen neemt de druk op het wegennet en het OV toe.

Door de twee stations als knooppunten te ontwikkelen ontstaat de mogelijkheid om in de toekomst woningen in de buurt van de treinstations te ontwikkelen. De infrastructuurimpuls maakt het mogelijk om in de buurt van beide stations in de toekomst te zoeken naar woningbouwlocaties. Versterking van station Voorschoten verbetert de bereikbaarheid van bedrijventerrein Dobbewijk. Hierdoor kan de herontwikkeling van station Voorschoten oplossingen bieden voor het woningbouwvraagstuk, het versterken van de economie en tegelijkertijd zorgen dat de verbinding tussen Voorschoten enerzijds en het landelijk gebied anderzijds kwalitatief hoogwaardig wordt. Voorschoten bouwt met bovenstaande punten aan de ontwikkeling van de brede welvaart in de gemeente, waarbij de brede welvaart een effect is van de ontwikkeling, waarbij aandacht is voor onder andere gezondheid, milieu en de leefomgeving. Door deze stapeling van opgaven rond de stations kan een sterke en concrete opgave ontwikkeld worden die bijdraagt aan de versterking van Voorschoten als kwalitatief hoogwaardig groen woondorp.

Kortom:

- De stations als dragers voor ontwikkelingen in Voorschoten; deze kunnen enkel door middel van cofinanciering en regionale investeringen worden doorontwikkeld
- In de omgeving van de stations werken aan de gestapelde ruimtelijke ambities:
    - economische ontwikkelingen in de Dobbewijk en het centrum
    - woningbouw mogelijk maken door OV-ontsluiting te verbeteren en daarmee het wegennet niet over te belasten
    - de verbindingen tussen de stations en de omgeving verbeteren, waaronder de recreatieve verbindingen naar het centrum de groene omgeving
    - zoekgebieden voor energieoplossingen