

MT-besluit gemeente Aalten

Zaakkenmerk/Onderwerp	Z/23/144116/Startnotitie mobiliteitsplan
Verantwoordelijk organisatieonderdeel	A6 Team Openbare Ruimte
Zaakkenmerk/Documentkenmerk	Z/23/144116/D-505534
Vertrouwelijkheid	Openbaar

Toelichting voorstel

Samenvatting	Portefeuillehouder: Erik Groters Het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2010-2020 van de gemeente Aalten is vastgesteld in 2010. Inmiddels is het toe aan een actualisatie. Het geeft onvoldoende antwoord op de mobiliteitsvraagstukken en ambities waar we als gemeente zijnde voor staan. Er wordt nieuw mobiliteitsbeleid opgesteld. Dit mobiliteitsbeleid bestaat uit een visie op de toekomst en een uitvoeringsplan. In deze startnotitie lichten we het plan van aanpak toe om tot een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente Aalten te komen. We beschrijven de verschillende fasen van het project en het bijbehorende participatieproces. Ook worden bestaande beleidskaders en bijbehorende opgaves uiteengezet die relevant zijn voor het nieuwe mobiliteitsbeleid. Aan het einde van de startnotitie omschrijven we de ambitielijnen die gaan landen in het mobiliteitsplan. Met de startnotitie identificeren we de belangrijkste thema's en de inhoud van de startnotitie vormt de basis voor het mobiliteitsplan dat wordt ontwikkeld.
Voorgestelde beslispunten	1. Instemmen met de startnotitie 2. De startnotitie ter kennisgeving aanbieden aan de raad
Besluit	Akkoord.
Inleiding	Er wordt een toekomstgericht mobiliteitsplan opgesteld welke geïntegreerd kan worden met de omgevingsvisie. Het mobiliteitsplan geeft op hoofdlijnen onze doelstelling en ambities aan op het gebied van mobiliteit. Deze wordt opgesteld met een doorkijk tot 2040. Hieruit wordt vervolgens een uitvoeringsplan opgesteld met concrete maatregelen. Met het nieuwe mobiliteitsplan wil de gemeente Aalten stappen zetten richting een toe-komstbestendig, toegankelijk en veilig mobiliteitssysteem dat bijdraagt aan de verduurzamingsopgaves en bereikbaarheid van de gemeente. In het traject is ruim aandacht voor de wensen van bewoners, ondernemers en bestuurders zodat we komen tot een breed gedragen mobiliteitsplan. Het nieuwe beleid moet daarnaast goed aansluiten bij bestaande en nieuwe beleidskaders, zoals de omgevingsvisie.

Argumenten

1. Mobiliteitsplan zoekt aansluiting bij ontwikkelingen.

Het huidige GVVP is gedateerd. Een nieuw mobiliteitsplan biedt de komende jaren houvast bij ruimtelijke ontwikkelingen, veiligheidsvraagstukken, bereikbaarheidsknelpunten en de leefbaarheid binnen de gemeente Aalten.

De mobiliteitvisie geeft op hoofdlijnen onze doelstelling en ambities aan op het gebied van mobiliteit en zoekt daarmee aansluiting bij het uitvoeringsprogramma 2022 – 2026 van de gemeenteraad. Hoe gaan we om met verkeersveiligheid? Hoe gaan we om met het parkeren binnen de gemeente? Waar zetten we als gemeente Aalten zijnde op in ten aanzien van mobiliteit en waarom? Hoe garanderen we de leefbaarheid in relatie tot mobiliteit? Antwoorden hierop worden in het mobiliteitsplan gegeven. Het mobiliteitsplan wordt opgesteld met een doorkijk tot 2035. Uit deze visievorming wordt vervolgens een uitvoeringsprogramma opgesteld. Hierin worden concrete maatregelen opgenomen die er de komende jaren voor zorgen dat onze gemeente veilig, bereikbaar en leefbaar blijft voor iedereen.

Het strategisch verkeersplan (SVP 2030) krijgt een plek in het nieuwe beleidsplan. Met het SPV wordt landelijk een nieuwe impuls gegeven aan verkeersveiligheidsbeleid. Er wordt ingezet op een risicogestuurde en integrale aanpak. Ook recent opgeleverde beleidsdocumenten worden geïntegreerd in het nieuwe mobiliteitsplan.

2. STOMP-principe

Om de gemeente in de toekomst bereikbaar te houden en tegelijkertijd in te zetten op duurzaam vervoer, verkeersveiligheid en toegankelijkheid voor iedereen moeten we een bepaald ambitieniveau vaststellen in het nieuwe mobiliteitsplan. Op dit moment speelt de auto een belangrijke rol in de gemeente, maar om toekomstige ambities te halen zal dit gedeeltelijk moeten veranderen. De druk op de openbare ruimte neemt toe en met de SDG's spreekt de gemeente een duidelijke ambitie richting verduurzaming uit.

Als auto's een minder dominante plek innemen, ontstaat er meer ruimte voor alternatieve vervoersmiddelen, aangenaam verblijven en natuur. We volgen hierbij het STOMP-principe en zetten in op slim reizen. Daarnaast beseffen we dat in het landelijk gebied en de kleine kernen de auto een belangrijke rol zal houden om bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen. We kijken goed naar de reis van deur tot deur en naar het gedrag en de behoeften van reizigers.

Kanttekeningen

1. Visie op hoofdlijnen

Bij het opstellen van het mobiliteitsplan wordt een visie op hoofdlijnen opgesteld met aandacht voor belangrijke thema's in de gemeente Aalten. Bij het analyseren en inventariseren van mobiliteit in onze gemeente wordt getracht om de hoofdlijnen te bewaken bij het vormen van een toekomstbestendige visie. Concrete maatregelen krijgen een plek in het uitvoeringsprogramma. Dit heeft tot gevolg dat er mogelijk projectvoorstellen worden ingediend voor bepaalde locaties of belangrijke thema's. De extra middelen worden via concrete voorstellen aan het college/raad voorgelegd.

2. Conflicterende uitgangspunten klankbordgroep/inwoners

Er wordt een klankbordgroep ingericht om belangrijke stakeholders te

betrekken bij het mobiliteitsplan. Ook worden bewoners bevroegd via een online portaal en via een tweetal marktkraampjes op de lokale markten. Het verschil in belangen tussen partijen moet goed worden afgewogen en onderbouwd in de visievorming. We blijven met bewoners en klankbordgroepleden in gesprek om te kijken naar mogelijke oplossingen die een plek krijgen in het uitvoeringsprogramma en daarmee een visie op te stellen voor de gehele gemeente Aalten.

Overleg gevoerd met

Afdeling/team: Ruimte, team openbare ruimte
Persoon: Gertjan Sikking
Overlegpunten: bestuurlijk traject

Vervolgstappen en planning

Vervolgstappen en planning

- Vaststellen startnotitie gemeenteraad; 22 april
- Opstellen mobiliteitsvisie, juni – september
- Opstellen uitvoeringsprogramma, september – november
- Afronden en bestuurlijk traject, december – maart (2025)

Participatie

Mobycon ondersteund de gemeente Aalten bij het opstellen van het nieuwe mobiliteitsplan. Een belangrijk en kenmerkend onderdeel van Mobycon is de 'Mobycon Participatiefabriek': hun eigen doelgroepsgerichte participatieaanpak die zorgt voor een standaard structuur én ruimte voor nieuwe vormen van samenwerking met de samenleving en interne stakeholders. Deze aanpak is bij uitstek geschikt voor het waarborgen van integraliteit en het opzoeken van raakvlakken met andere beleidsvelden en ambities van de gemeente.

Deze doelgroepgerichte benadering stelt ons in staat om integraliteit te waarborgen en raakvlakken te vinden met andere beleidsvelden en ambities van de gemeente. Door interne en externe stakeholders op het juiste moment te betrekken, streven we naar een inclusief samenwerkingsproces waarbij alle betrokken partijen een bijdrage leveren aan het ontwikkelen van visies, strategieën en uitvoeringsagenda's. Ons doel is om alle belanghebbenden volledig te betrekken zonder dubbele bevragingen, waarbij we onze aanpak afstemmen op de nota burgerparticipatie.

Communicatie

We betrekken veel verschillende partijen en personen. Goede communicatie is daarom erg belangrijk. Dit onder andere om te informeren over het proces, wie wanneer betrokken wordt en wat er wordt gedaan met de opgehaalde input. Ook uitnodigingen om mee te denken moeten een duidelijke boodschap hebben en voor de juiste doelgroepen worden geschreven. Per fase kijken we hoe we deze communicatie het beste kunnen inrichten en welke middelen worden ingezet. Voor het formuleren van de juiste boodschap maken we onderscheid tussen interne en externe stakeholders.

Voor de externe stakeholders, specifiek de bewoners en bezoekers, proberen we zoveel mogelijk verschillende communicatiekanalen te gebruiken om zo een zo breed mogelijk publiek te bereiken. Op deze manier hopen we een zo divers mogelijke afspiegeling van de bevolking in de participatie te betrekken.

