

Nieuwe Veerstal & Mallegatbrug Tussenstand ontwerpfase

07-05-2025



INHOUD:

1. Proces tot nu toe
2. Vervanging Mallegatbrug
3. Toekomstbeeld Nieuwe Veerstal

Proces tot nu toe

- Pilot Nieuwe Veerstal in VCP 2021 tranche 1
 - Testen of een autoluwe Nieuwe Veerstal kon.
 - Na succesvolle pilot: inrichting volgens shared space principe met toegang alleen door ontheffingshouders
- Pilot uitgevoerd maart 2022, met evaluatie:
 - Verkeer tijdens pilot vooral naar ZWR en Singels, Kleiwegplein kon extra verkeersdruk niet goed aan met hinder op singels tot gevolg
 - Randvoorwaarden autoluwe Nieuwe Veerstal: Kleiwegplein, singels en rotondes Zuidwestelijke Randweg
 - Herinrichtingsmogelijkheden zonder autoluw-regime



Proces tot nu toe

- Evaluatie geleid tot raadsbesluit 19 okt 2022:
 - *Het autoluw maken van de Nieuwe Veerstal uit te stellen ten gunste van een mogelijke “tussenfase” met een herinrichting die tot doel heeft de verkeersintensiteit op de Veerstalroute iets te verminderen, en meer ruimte te geven aan voetgangers, fietsers en groen en toch alle verkeer mogelijk blijft.*
 - *Verkenning naar de mogelijkheden van een “tussentijdse” herinrichting (...) en niet te wachten op alle randvoorwaarden*
 - *De participatie voor te zetten en stakeholders blijven betrekken bij de planvorming en ideeën rond de Nieuwe Veerstal*
- *Motie Pilot autoluwe Nieuwe Veerstal*
 - *Ging met name over versnelling van het VCP, om zo in 2030 al naar een autoluwe Nieuwe Veerstal te komen.*



Proces tot nu toe

- Raadsmemo mogelijkheden autoluwe Nieuwe Veerstal
 - Verkeerskundig verkenning van inrichtingsmogelijkheden
 - (...) Door middel van ontwerp sessies komt de gemeente tot een gedragen ontwerp. Gedurende het proces zal de gemeenteraad van de gemeente Gouda geïnformeerd en betrokken moeten worden om belangrijke keuzes voor te leggen om zo sturing te geven aan het proces. Dit is in lijn met het besluit van de raad. Als het herinrichtingsplan en bijbehorende kosten inzichtelijk zijn, volgt een raadsvoorstel om mogelijk geld beschikbaar te stellen voor de inrichting van de Nieuwe Veerstal.



Proces tot nu toe

- Opdracht aan BVR voor opstellen schetsontwerp toekomstige situatie en een “basisvariant”
 - met brede participatietraject om alle ideeën te inventariseren
 - Basisvariant met een aantal modules om te komen tot een gewenst autoluw eindbeeld.
 - Basisvariant is de “tussenvariant”: geen beperking voor verkeer.





Vervangen Mallegatbrug

Gemeente gouda

Uitgangspunten nieuwe Mallegatbrug

- Verbinden
- Ruimte geven aan de mallegatsluis
- Respect voor monumentale omgeving



Ontwerpkeuzes

- Iets verhogen van het dek
- Afstand houden tot monumentale sluis
- Prettige onderdoorgangen realiseren



bouwstenen

- Alignement
- Brugdek
- Steunpunten
- Landhoofden
- Onderdoorgangen



3D-model



3D-model



3D-model



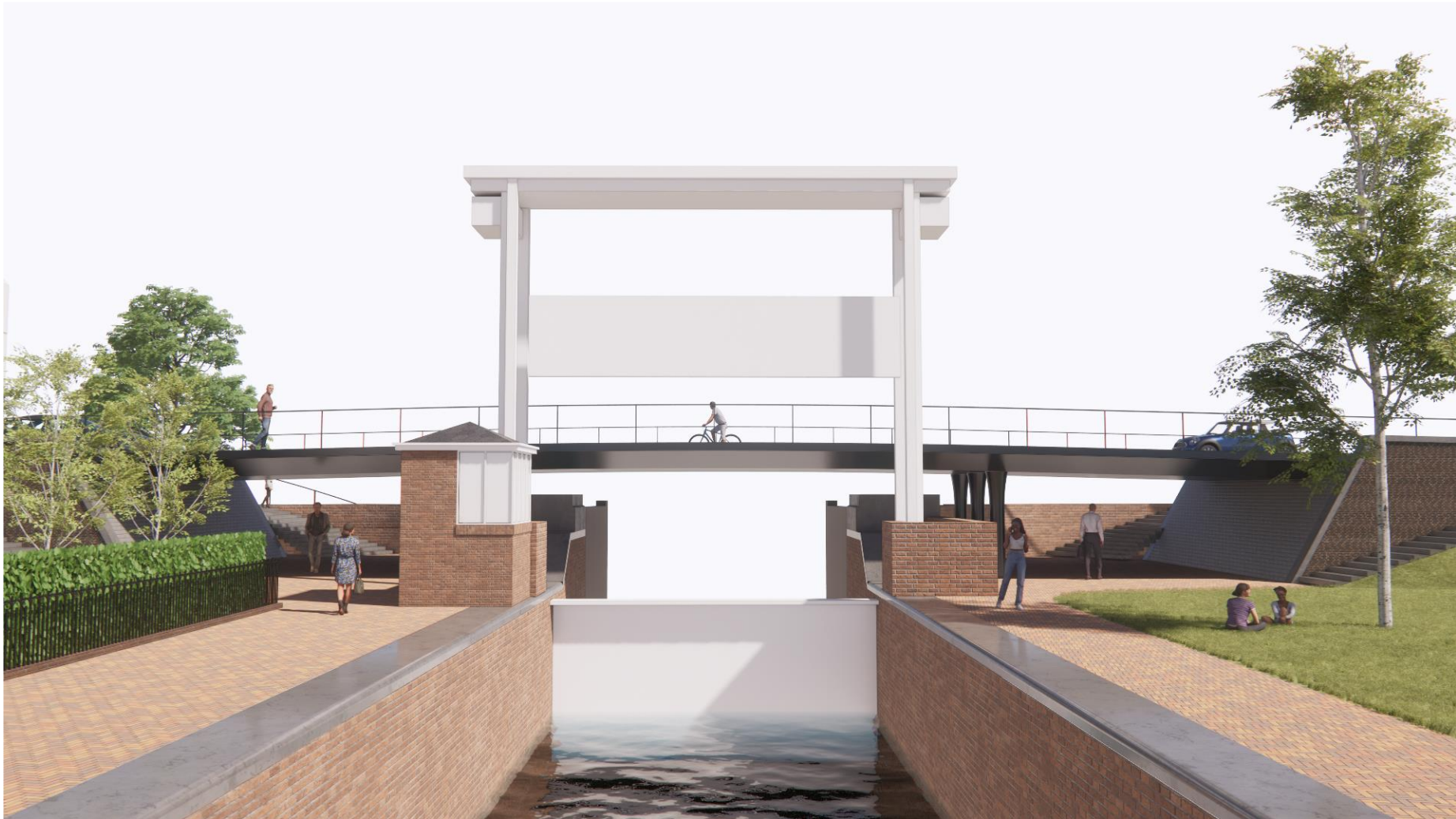
3D-model



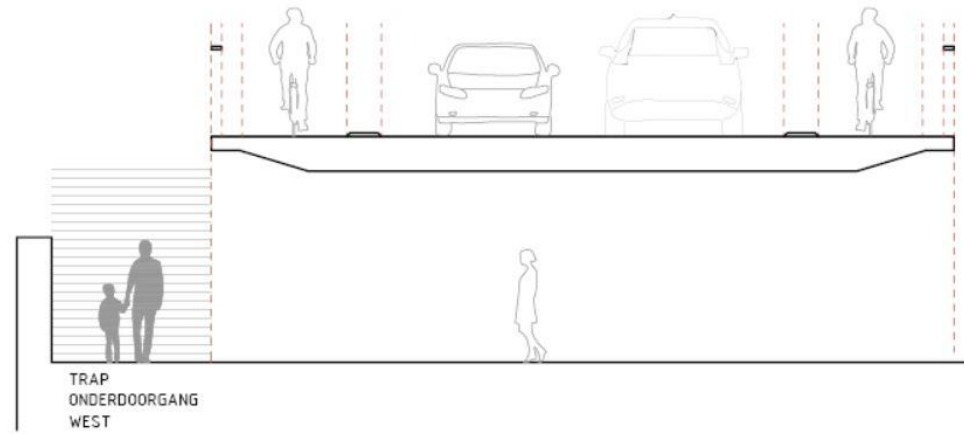
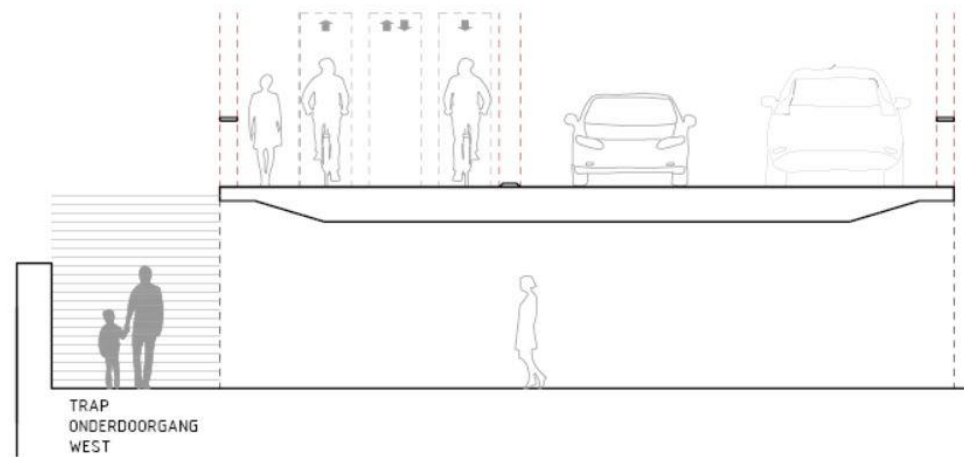
Hoogte huidig alignment



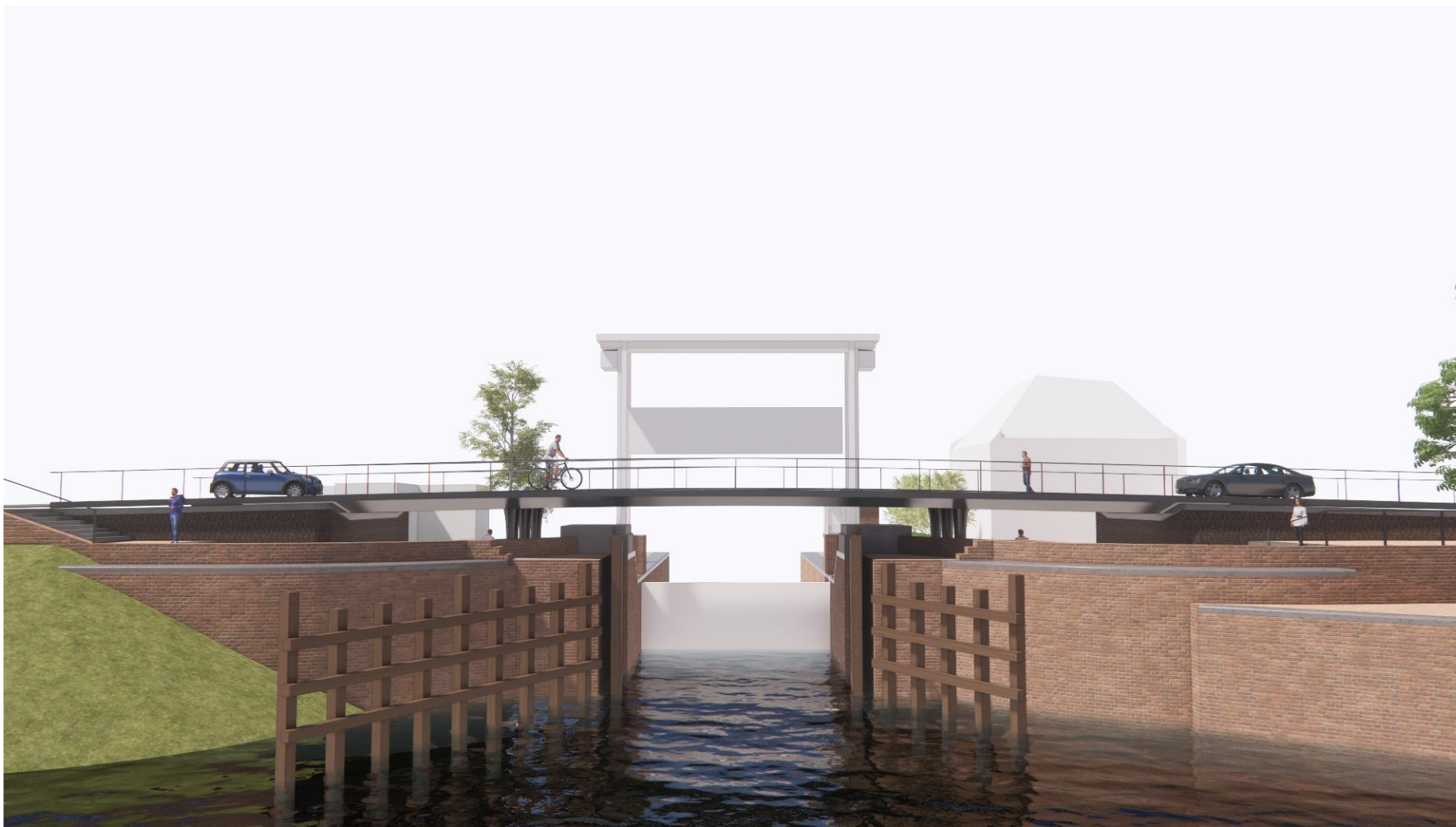
Hoogte huidig alignment + 0,5 meter



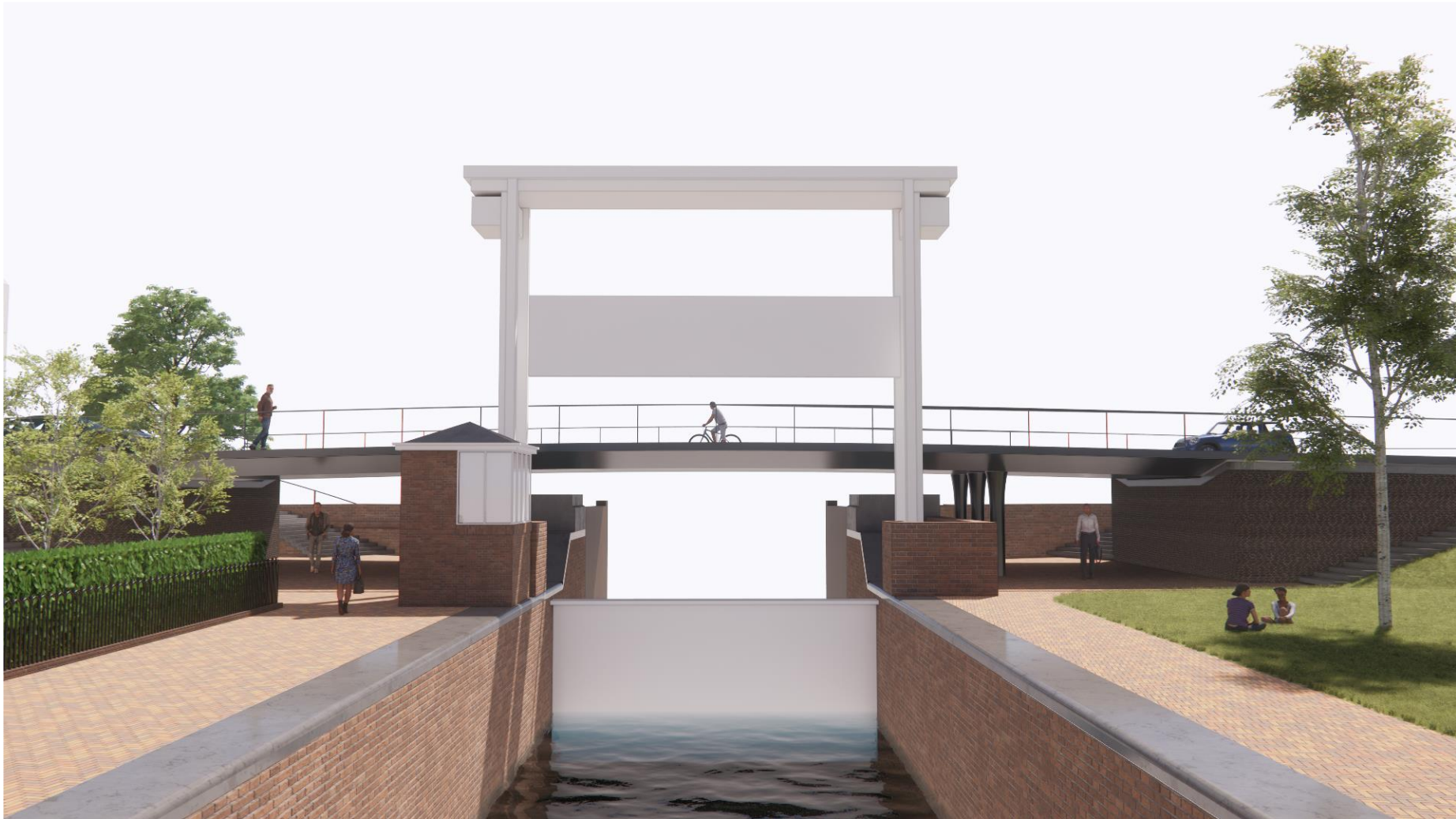
Dekdoorsnede



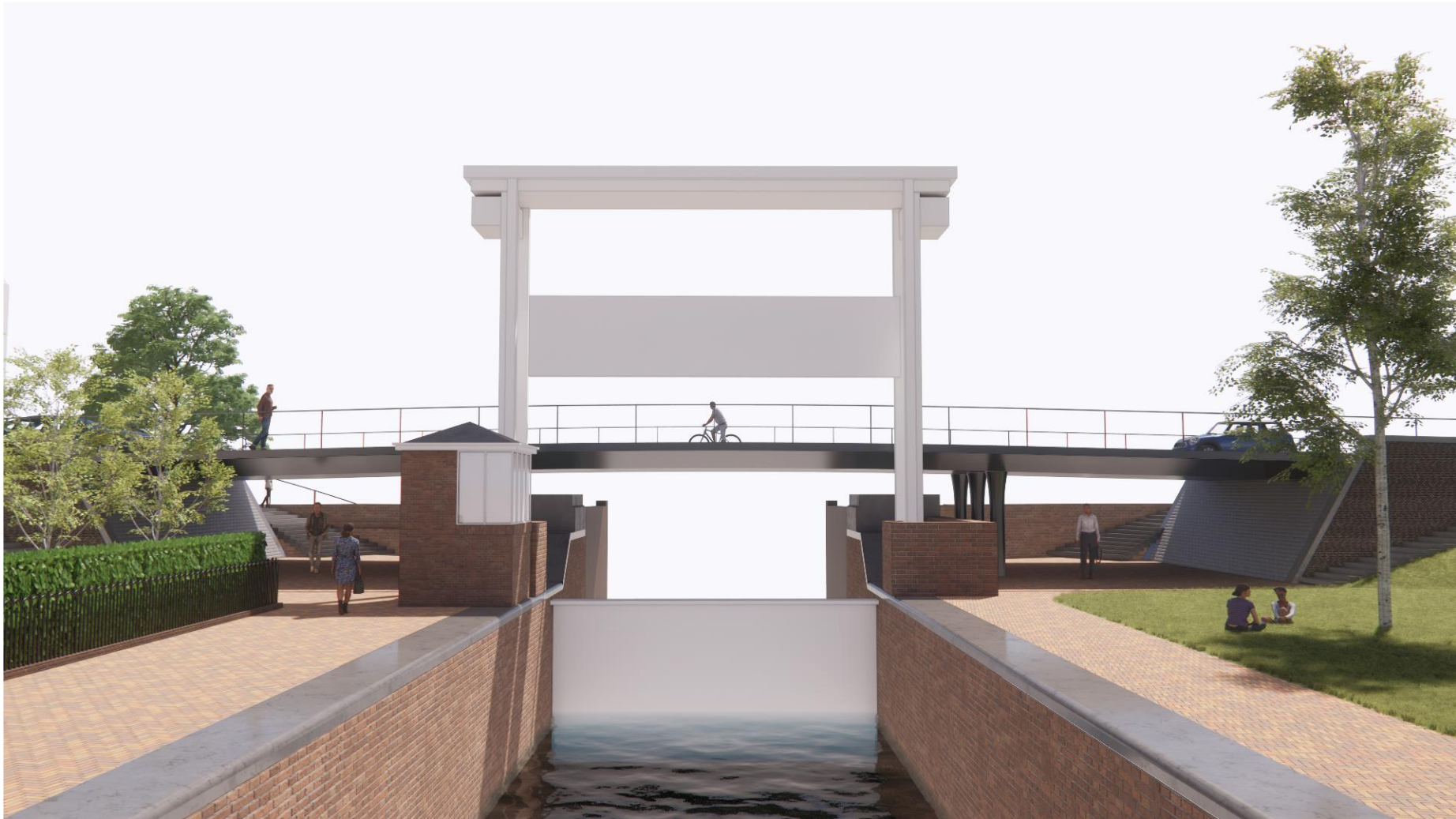
Steunpunten



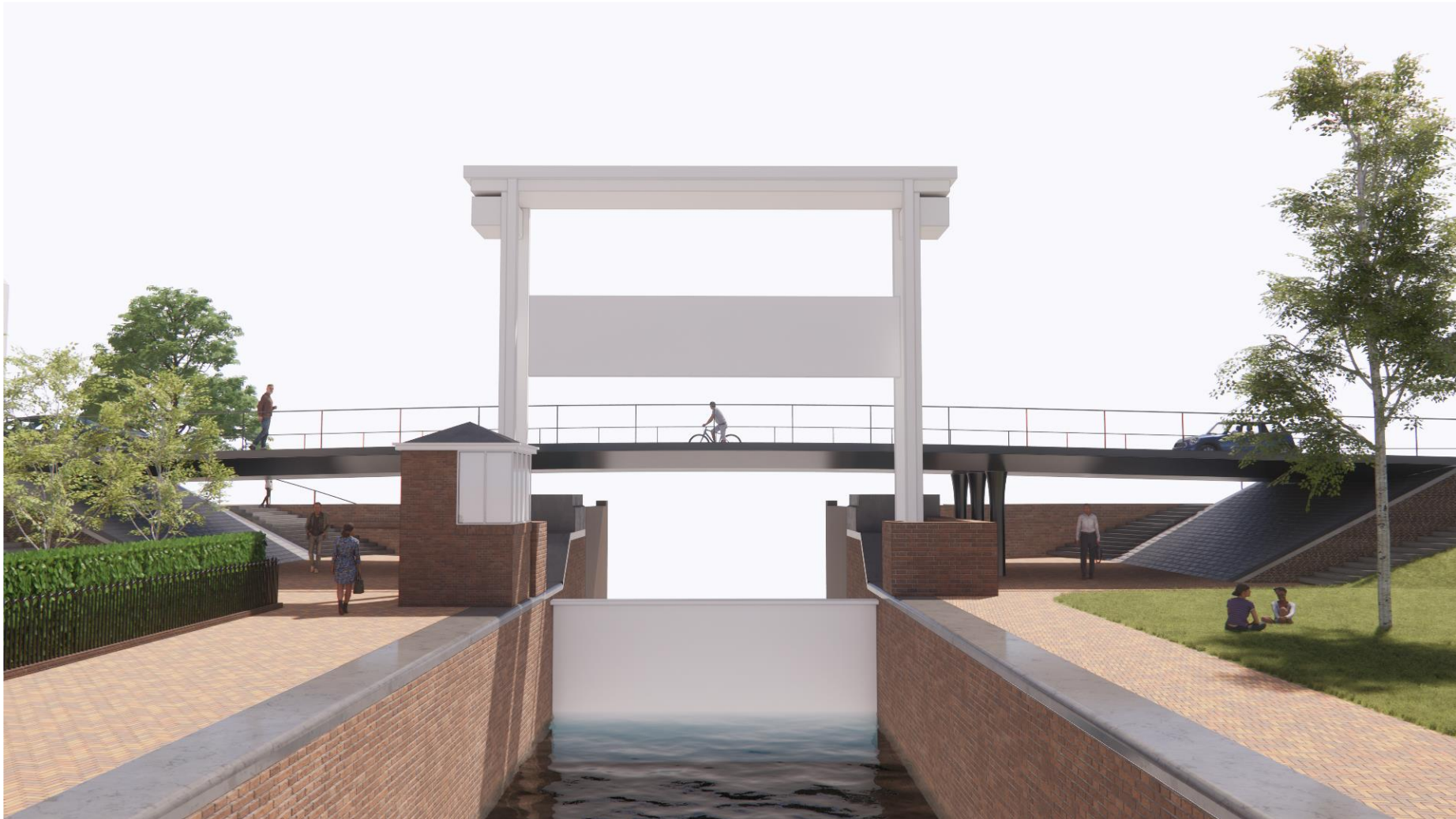
Landhoofden variant 1



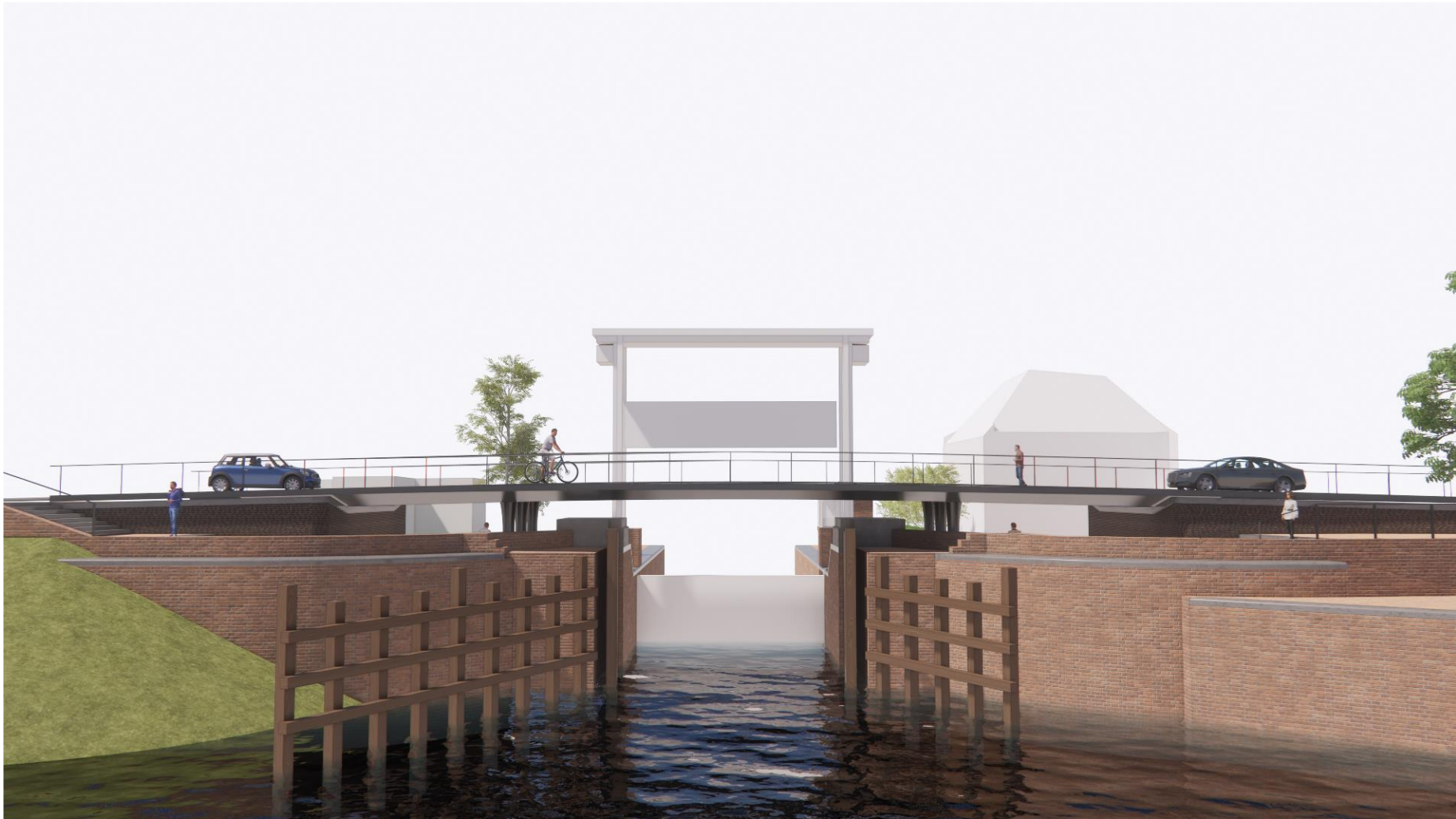
Landhoofden variant 2



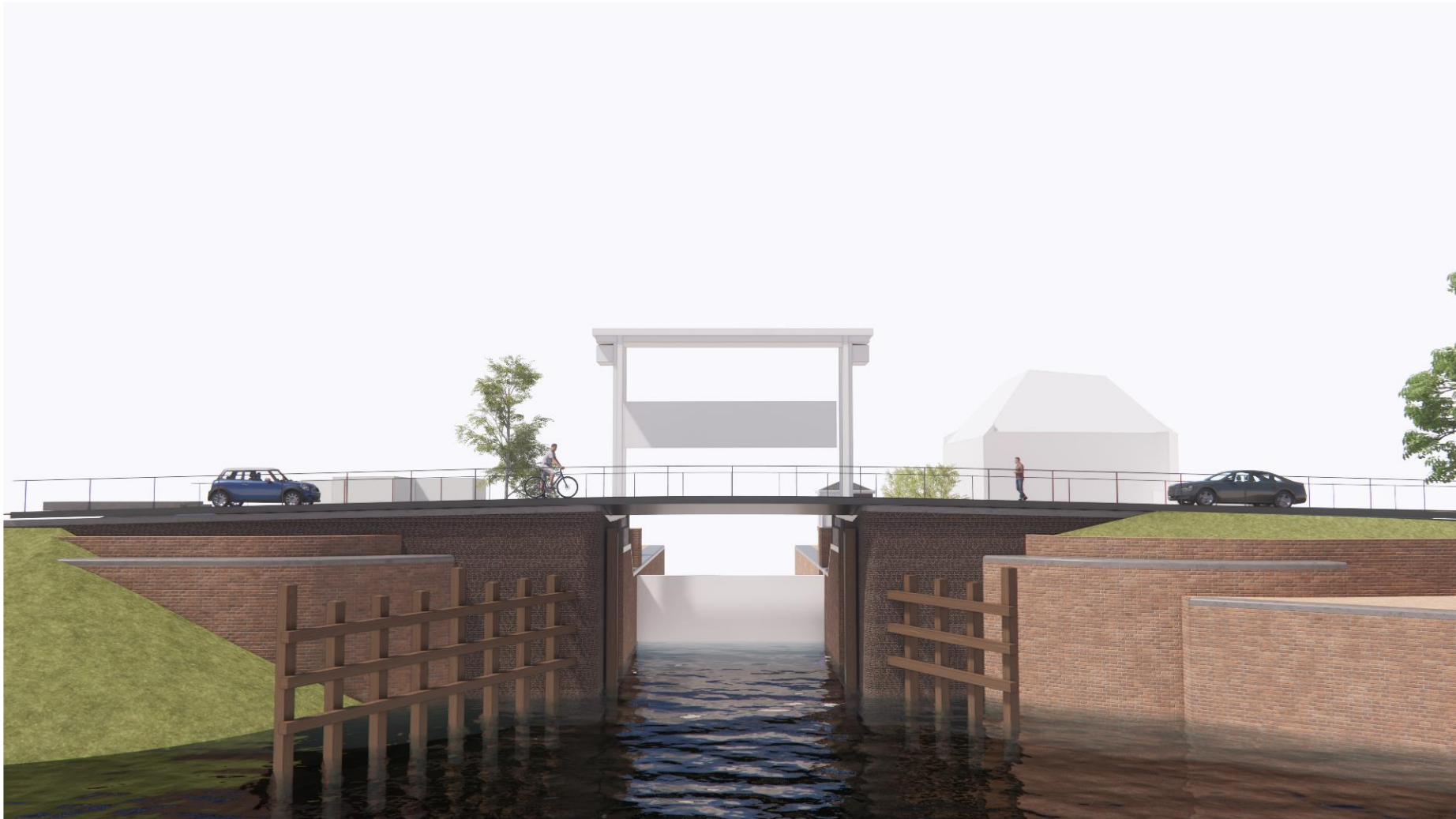
Landhoofden variant 3



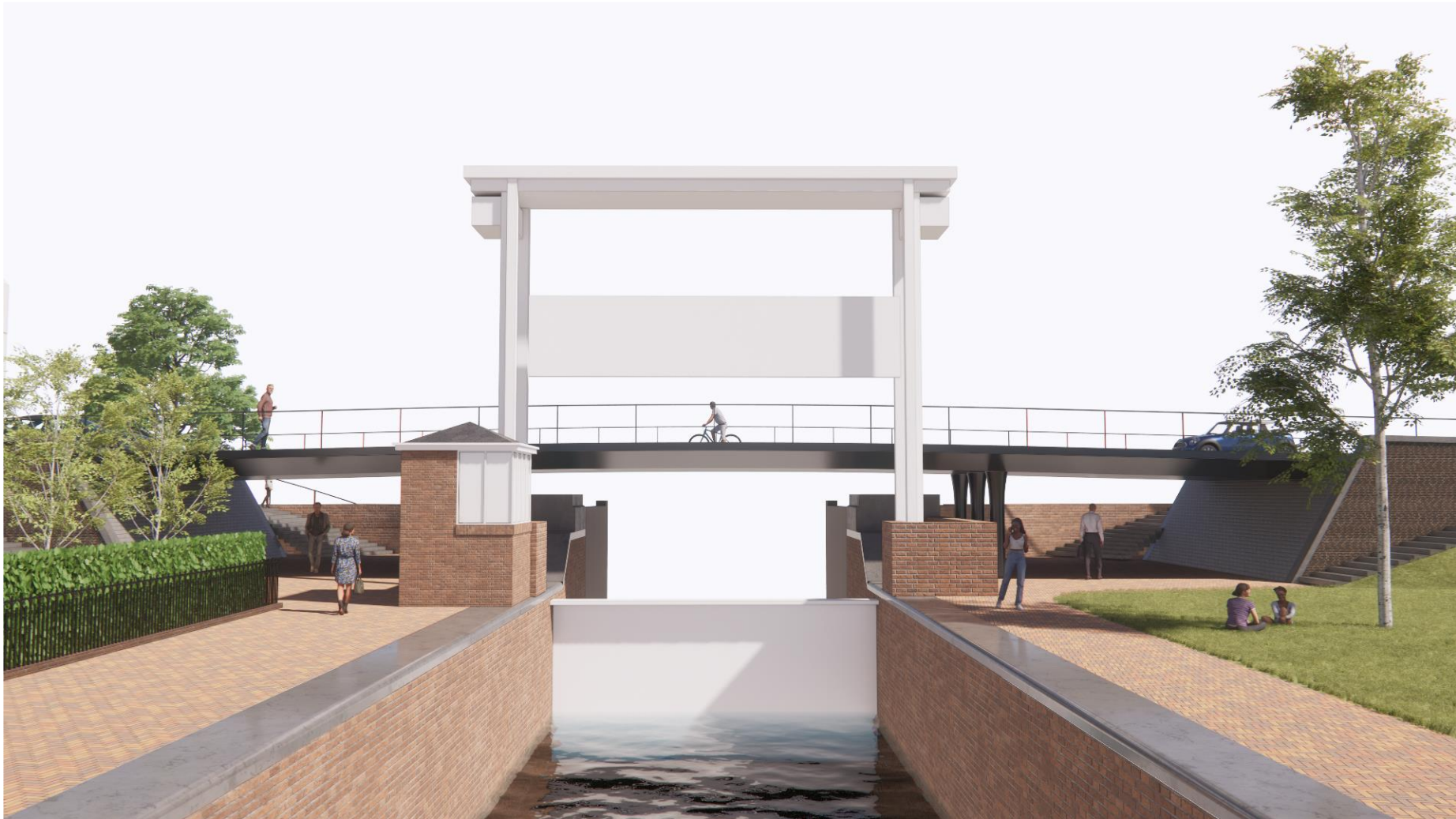
Afsluiten onderdoorgang open



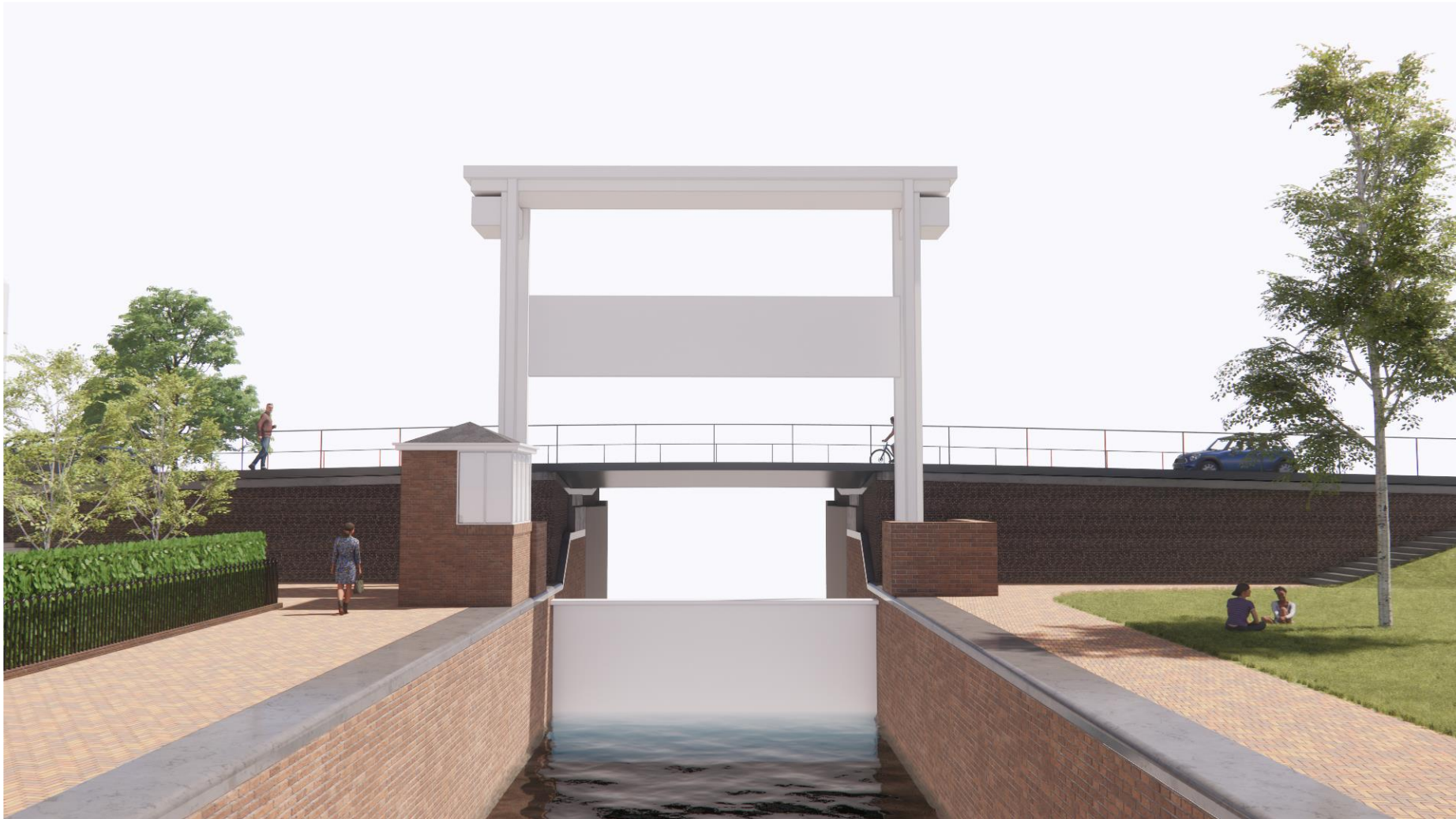
Afsluiten onderdoorgang dicht



Afsluiten onderdoorgang open



Afsluiten onderdoorgang dicht



Verlichting





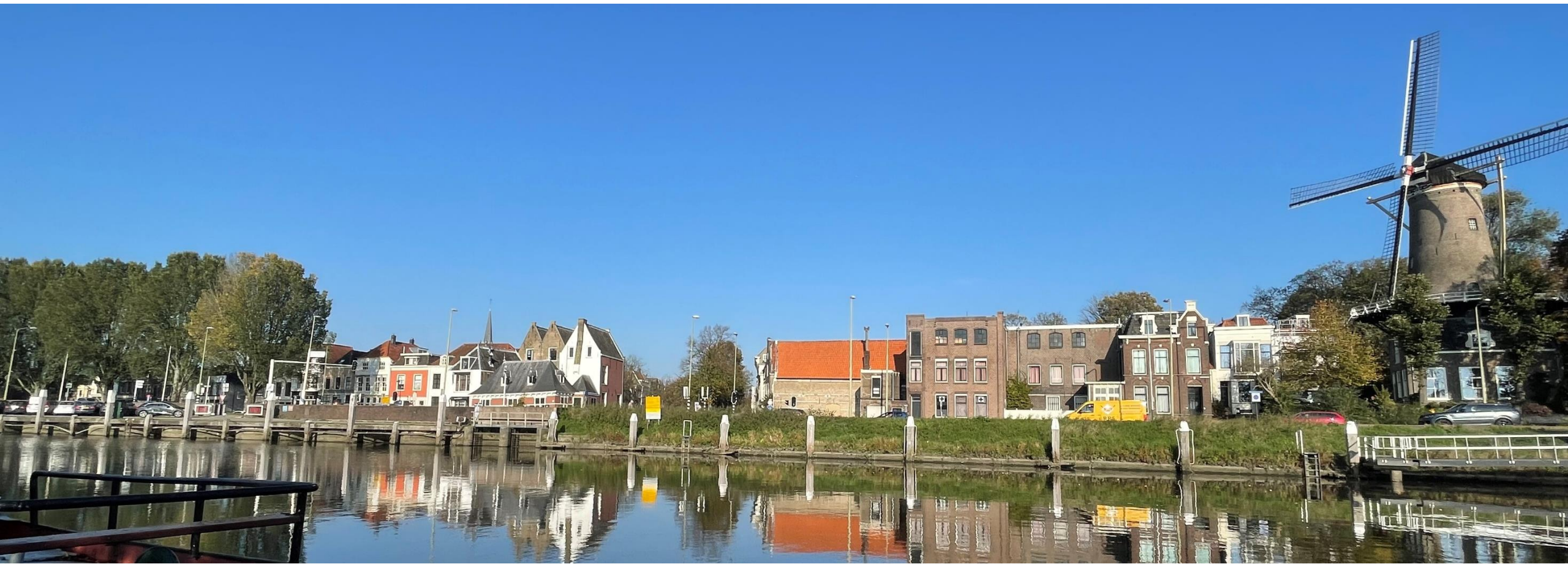


ipv Delft creatieve ingenieurs

Oude Delft 39
2611 BB Delft
015 750 25 75
info@ipvdelft.nl
www.ipvdelft.nl



Ontwerpfase Nieuwe Veerstal



Project herinrichting Nieuwe Veerstal

Aanleiding

- **Mallegatbrug** vervangen in 2027
- **Wegfundering Nieuwe Veerstal 2027**

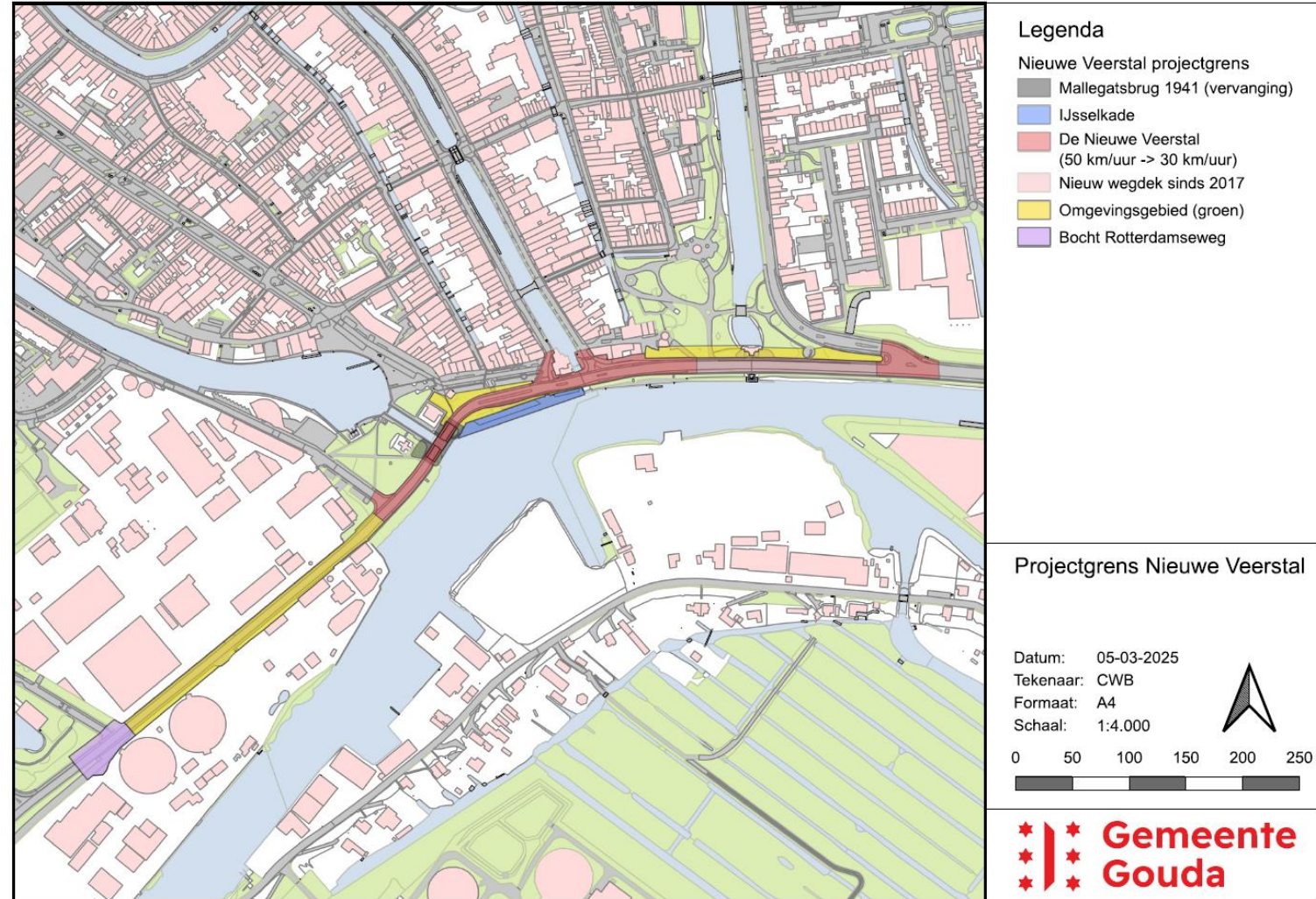
Diverse wensen en ontwikkelingen in omgeving Veerstal

Doel

Gemeenteraad: maak herinrichtingsplan 30 km/u. Mogelijk op lange termijn autoluw.
(College juni 2023)

Project

1 juli 2024 – eind juli 2025: BVR en Trafique + Goudappel. Eerst visie (Toekomstbeeld) - dan ontwerp-uitwerking



Projectaanpak

Definitiefase

- **Juni-okt:** Inventarisatie, analyses, gespreksronde met belangenorganisaties, bedrijven, beleidmakers, bewoners (15 oktober)
- **Nov-dec:** Schetsen wenkend toekomstbeeld, schetsen hoe het kan

Ontwerpfase

- **Januari - zomer:** ontwerpproces, terugkoppeling/consultatie betrokkenen (april), AOK, Raadscommissie 7 mei (Toekomstbeeld, basisontwerp voor 30 km/u + extra modules)
- **Zomer 2025:** Definitief Toekomstbeeld + inrichtingsplan 30 km/u

Verkeerscirculatieplan: binnenstad verbinden aan de Hollandse IJssel



Participatie 2024: wie hebben we gesproken?

- Wijkteam Korte Akkeren
- Stichting Beheer en behoud van het IJsselhuis & Stichting Vrienden van het IJsselhuis
- Watergilde
- Initiatiefgroep Raambuurt
- Sterk aan de IJssel
- SBG (Samenwerking Binnenstadondernemers Gouda) & Gouda Onderneemt
- Aangrenzende bedrijven Cargill en Compaxo
- Platform binnenstad en haar randen
- Museumhaven
- Hoogheemraadschap van Rijnland
- Goudasfalt
- Rijkswaterstaat, Provincie volgen mogelijk nog



Randvoorwaarden



Mogelijkheden



Vervolgpunten



Toekomstbeeld Nieuwe Veerstal

Gehoord

Betrekken inwoners en stakeholders

Balans zoeken

Betere verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Meer verblijfskwaliteit

Betrokkenheid binnenstad - Veerstal

Vaak genoemd

(5x) Afstemmen fasering Nieuwe Veerstal op voortgang VCP

Maak een plan voor de Veerstal en benoem de stappen en randvoorwaarden

Faseerbaarheid en aansluiting contextuele projecten Nieuwe Veerstal

(5x) 30 km/u op Nieuwe Veerstal is mogelijk als alternatieven goed functioneren

(3x) IJsselkade geen reuring, maar rust en verblijfskwaliteit

(3x) Introduceren uitzichtpunt en podium IJselfront

(3x) Positionering van het palet Goudse binnenstad-activering Hollandse IJssel-Goudasfalt

(2x) Zachte groen-blauwe uitstraling, koppeling met water versterken

(2x) Parkeeroplossing voor IJsselkadeparkeren bij Cargill/Olevaerskade/ Buurtje

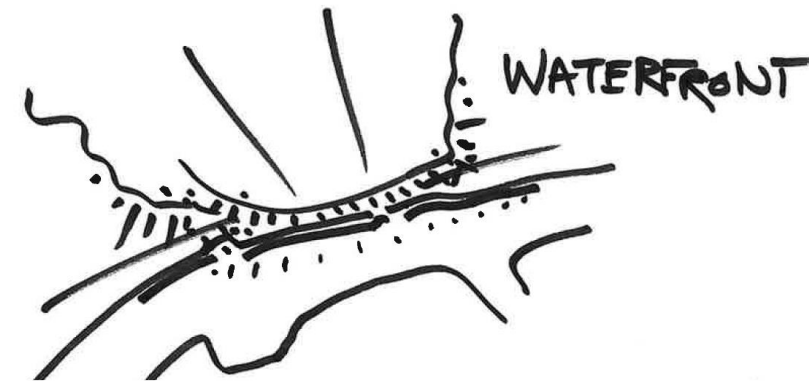
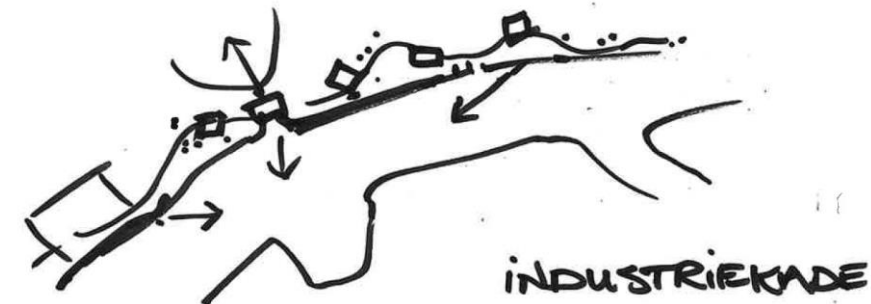
(2x) Nieuwe Veerstal moet voor auto toegang bieden naar de binnenstad

(2x) Ruimte houden voor mogelijkheden op Goudasfalt



Schetsverkenning

- A. **Ijsselsprong:** de IJssel wordt in dit model centraal gesteld, beide oevers richten zich op een actief gebruik van het water, drukte gaat van de Veerstal af en meer naar het zuiden
- B. **Waterfront:** De Binnenstad eindigt in dit model aan de Nieuwe Veerstal: een levendige promenade met reuring aan de IJssel
- C. **Industriekade:** de geschiedenis wordt in dit model gevierd met mooie en stoere plekken en uitzichtpunten op het handelsverleden



Lange termijn Toekomstbeeld

Aantrekkelijke ruimte waar verkeer en verblijf beter in balans zijn. Hollandsche IJssel centraal en de Binnenstad weer aan de Hollandsche IJssel. Levendige IJsselkade en beweging over het water. Zuidelijke deel van de binnenstad wordt daarmee levendiger.

Vier inrichtingsopgaven:

1. Omgeving Mallegatbrug en IJsseloevers ter weerszijden;
2. Oversteek Peperstraat en toegang/inrichting IJsselkade;
3. Tolhuis en omgeving;
4. Molen 't Slot en omgeving.

Principes:

- Goede balans bereikbaarheid - verblijfskwaliteit
- Groen en klimaatbestendig
- Historie van Gouda beleefbaar



Voorstel IJsselkade: Meer ruimte voor verblijven en groen



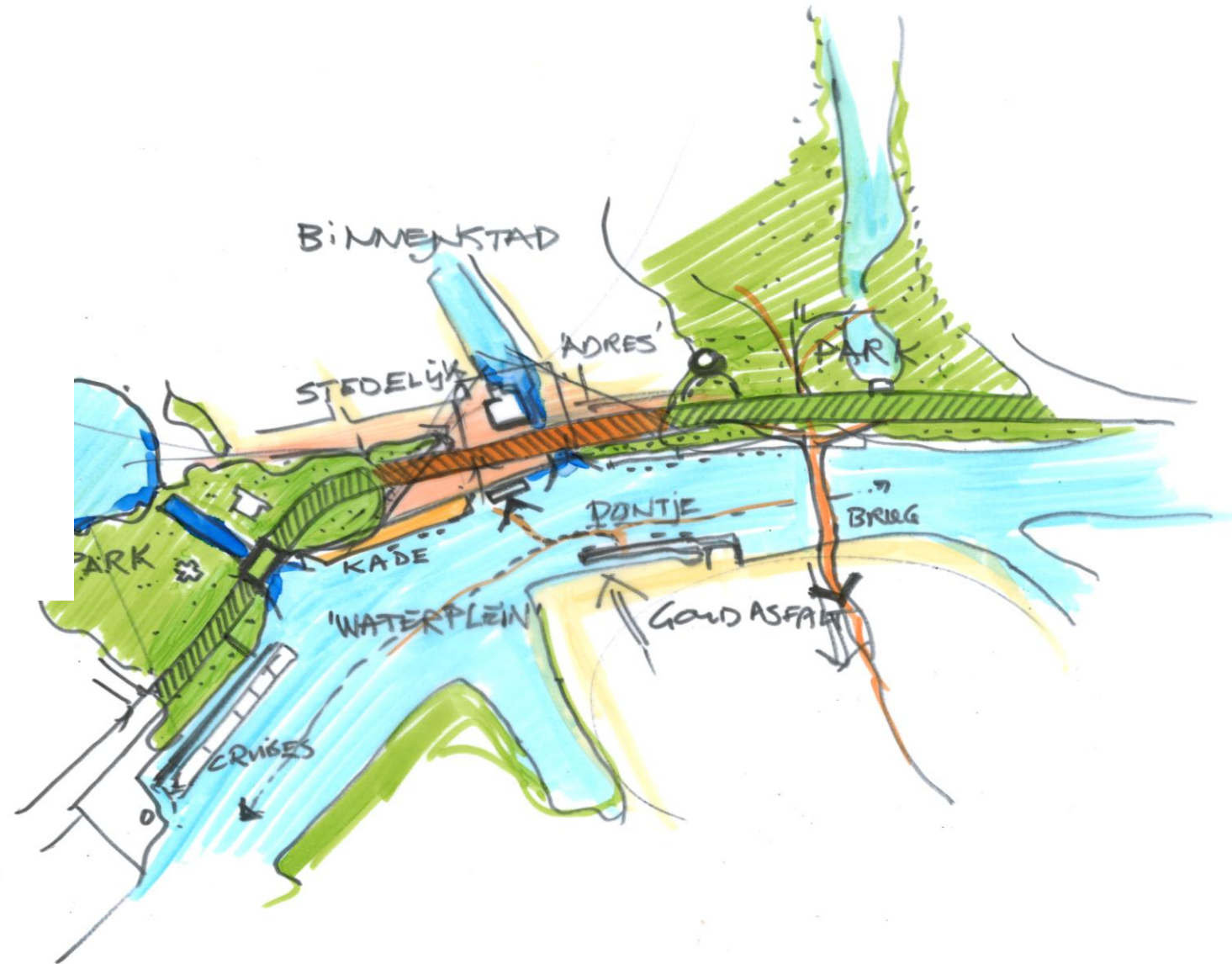
Lange termijn Toekomstbeeld

De Nieuwe Veerstal varieert met de omgeving

- Park
- Plein
- Waterkant

Beweging van de stad naar de overkant (brug)

Beweging van overkant naar de stad (pont)



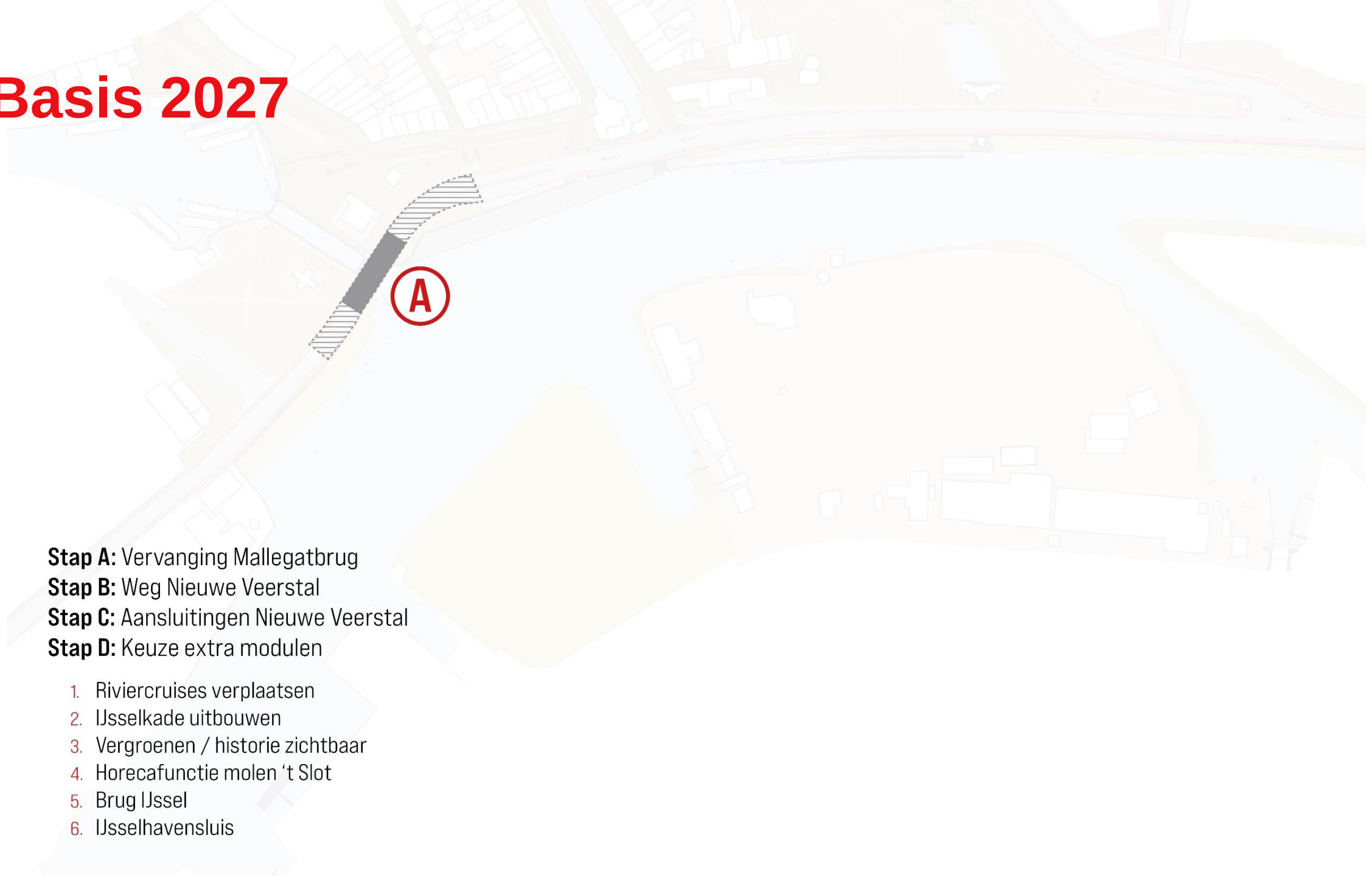


Basis inrichting 30 km/u (2027)

Modules (toekomst)



Basis 2027

A map of a river area, likely the IJssel river. The map shows a river flowing from the top right towards the bottom left. On the left bank, there is a residential area with several buildings. A red circle with the letter 'A' is placed on the riverbank, indicating a specific location. A hatched area is also visible on the left bank, near the river. The map is color-coded with yellow for land and light blue for water.

A

Stap A: Vervanging Mallegatbrug

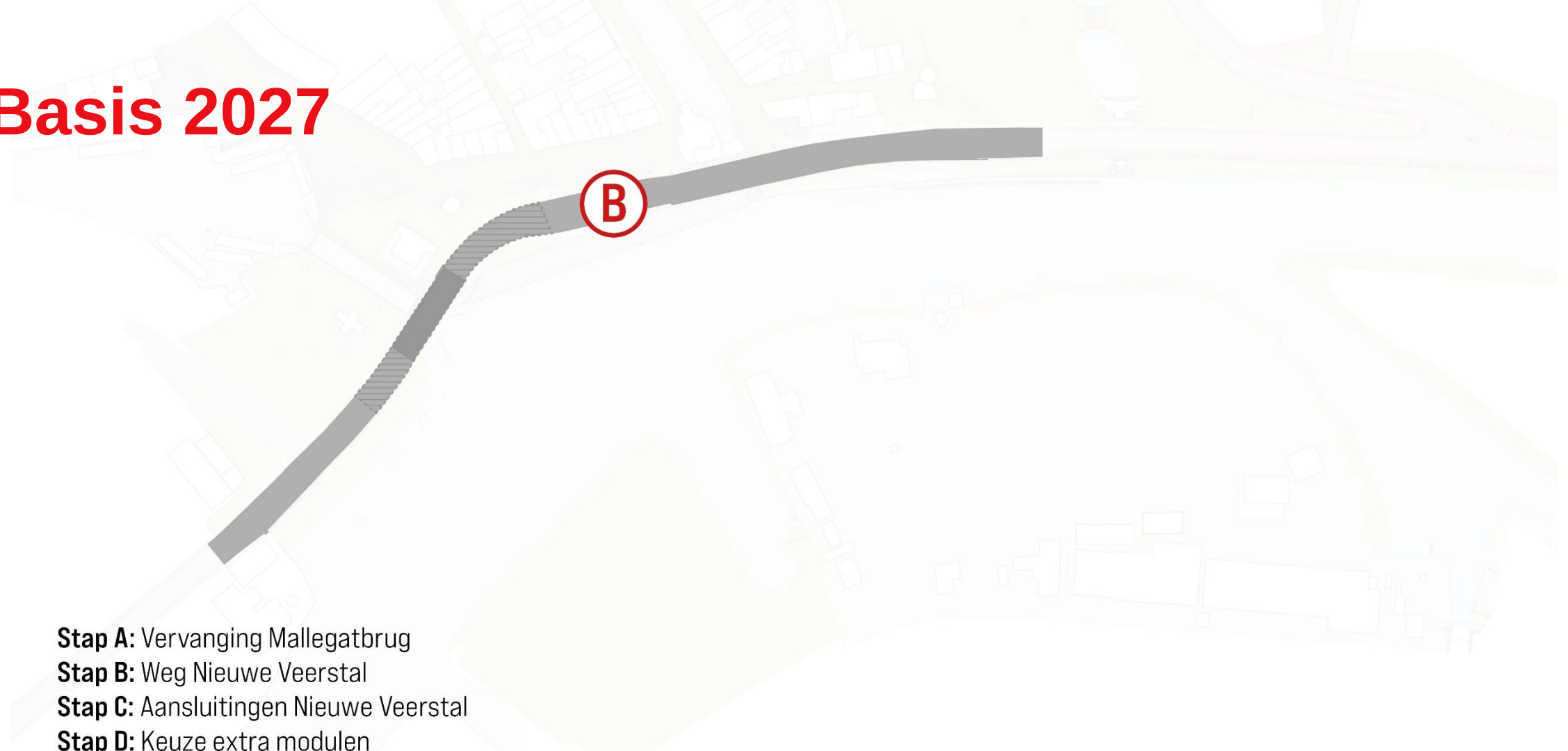
Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis

Basis 2027



A map showing a proposed canal route. A thick grey line represents the canal, starting from the bottom left and curving towards the top right. A red circle with the letter 'B' is placed on the canal. The background is a light yellow map with various shapes representing buildings and land. A red line runs horizontally across the top right of the map.

B

Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis

Basis 2027



C

Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis

Basisinrichting 30 km/u (2027)

De vernieuwde Mallegatbrug met onderdoorgang/aansluiting op IJsselkade
Wegprofiel met 2 fietspaden, elementverharding, oversteekmogelijkheden
Herinrichting IJsselkade als aantrekkelijke plek en wandelroute
Openbare ruimte en verkeersruimte in directe omgeving Tolhuis
(verkeerskundige voorwaarden: keerlus bij Rotterdamsedijk + goede aansluiting op Fluwelensingel)

Modules Toekomst

D.1

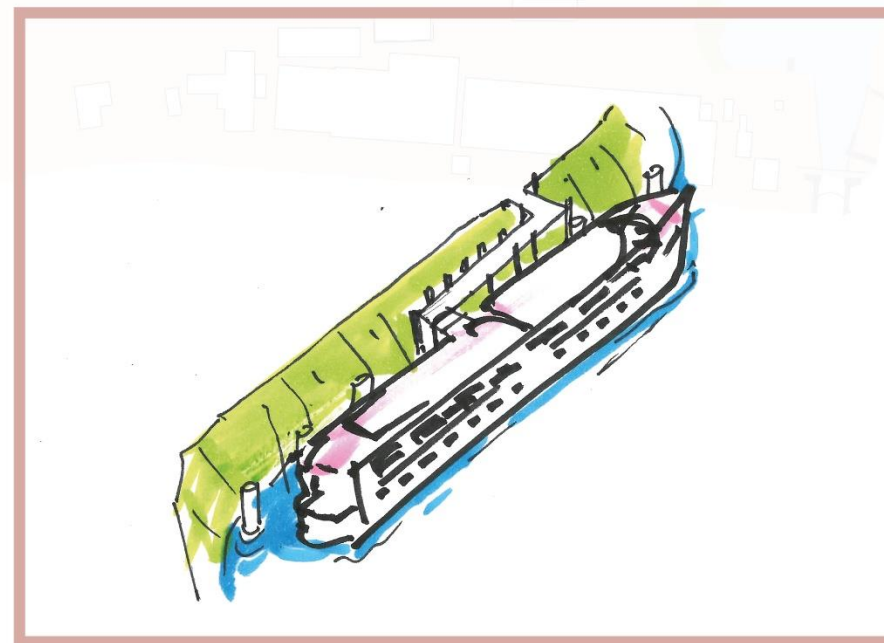
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

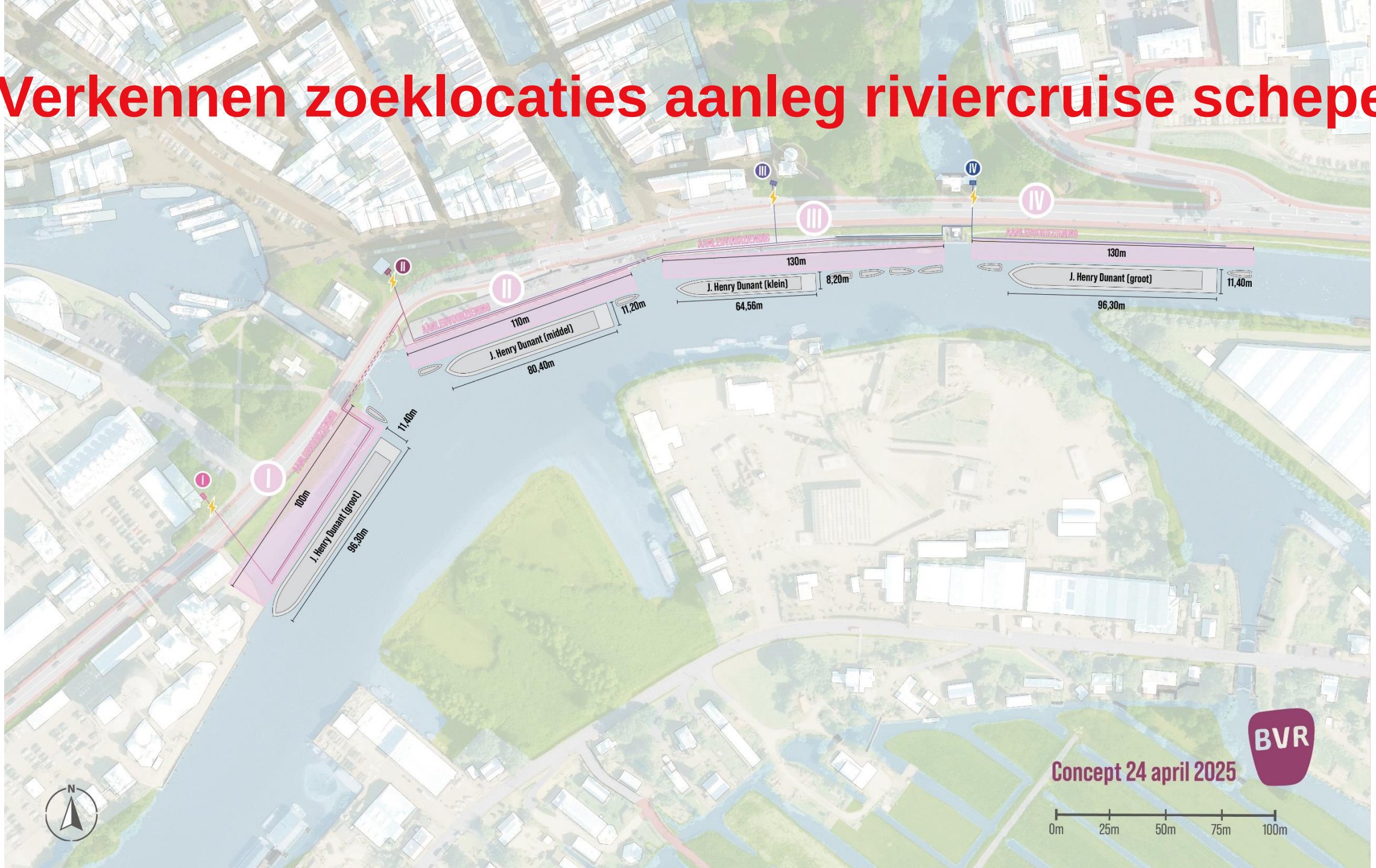
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

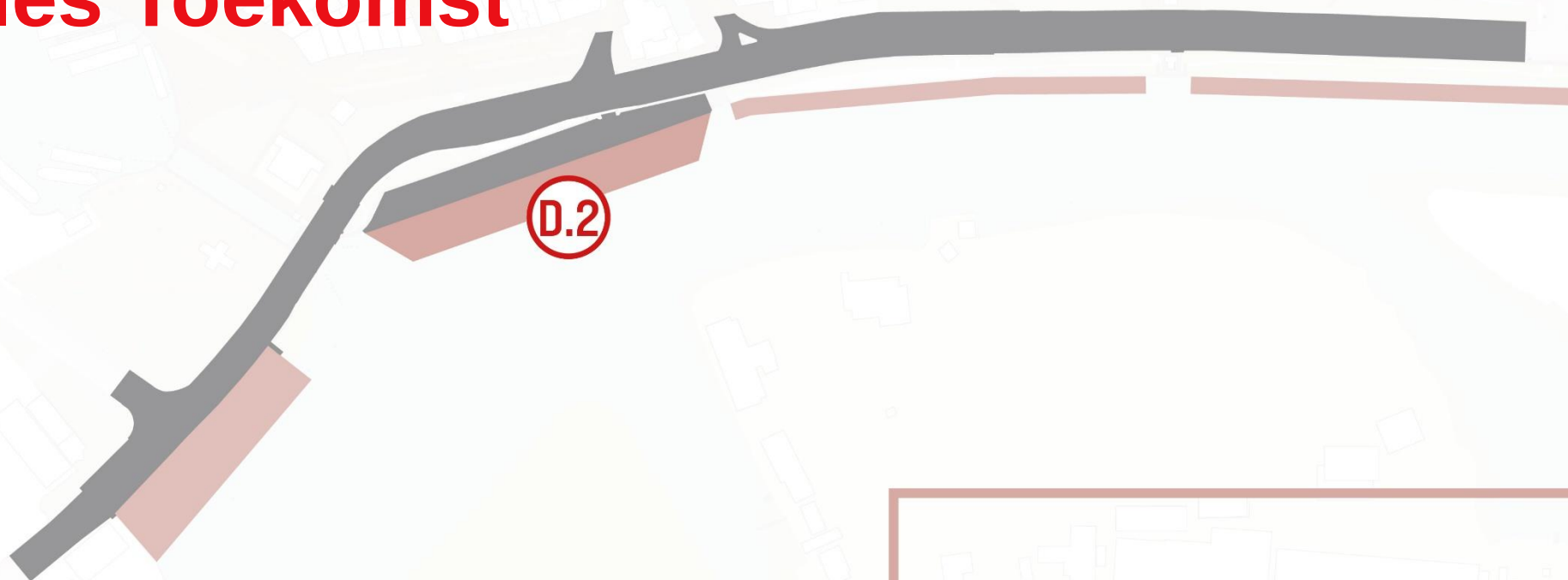
1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Verkennen zoeklocaties aanleg riviercruise schepen



Modules Toekomst



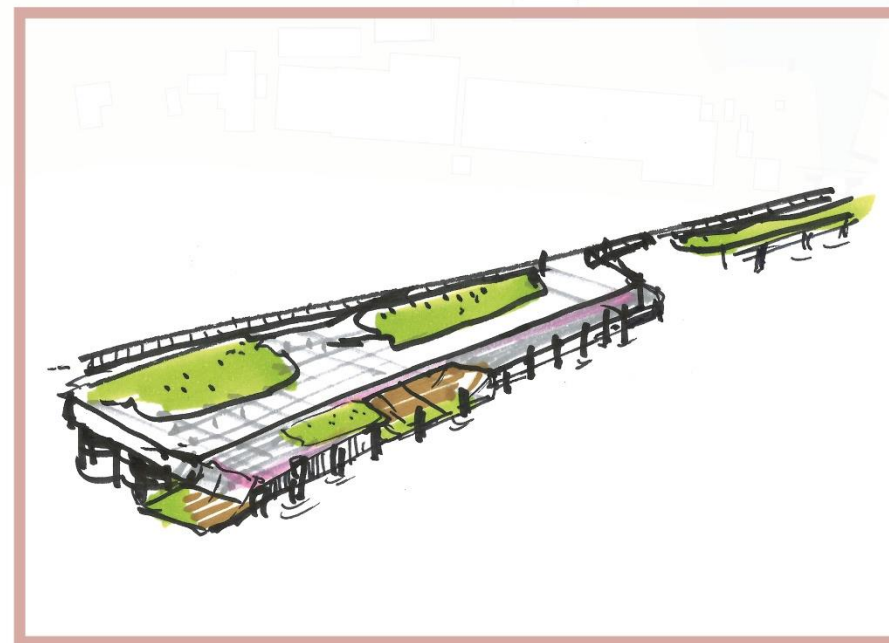
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

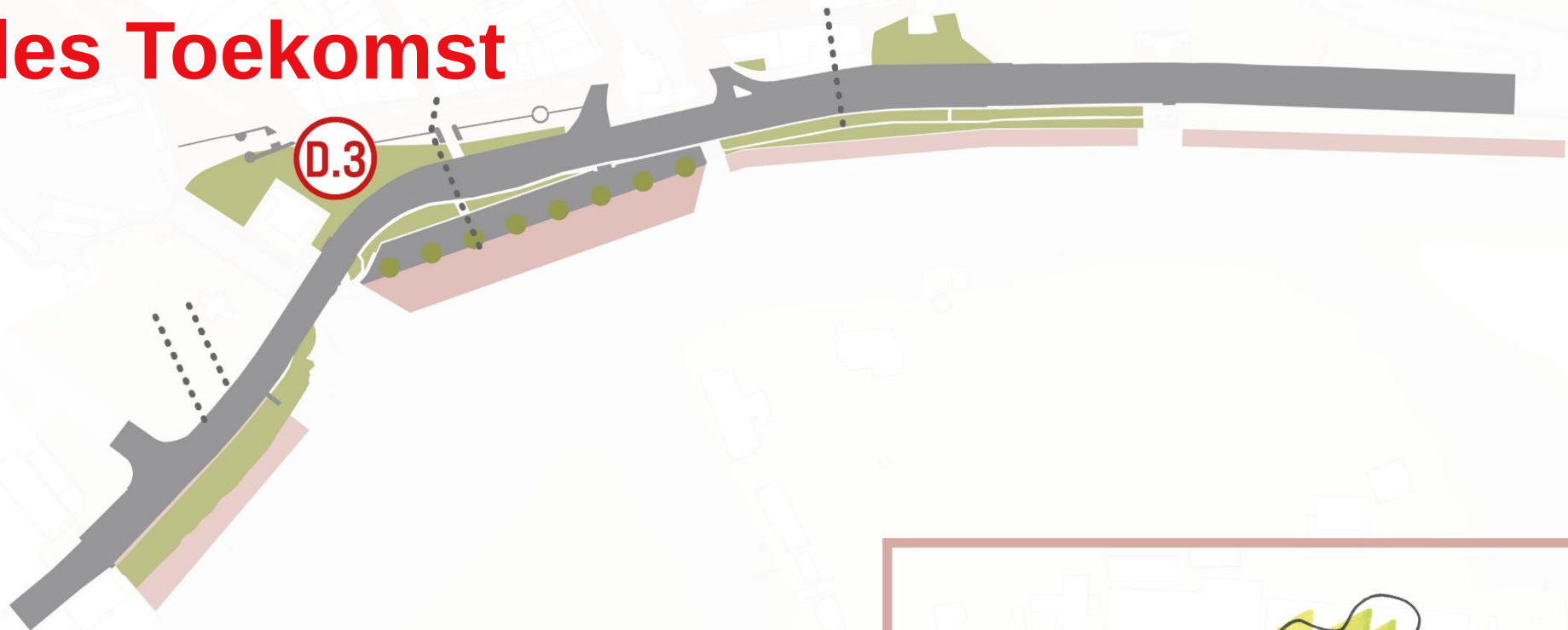
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

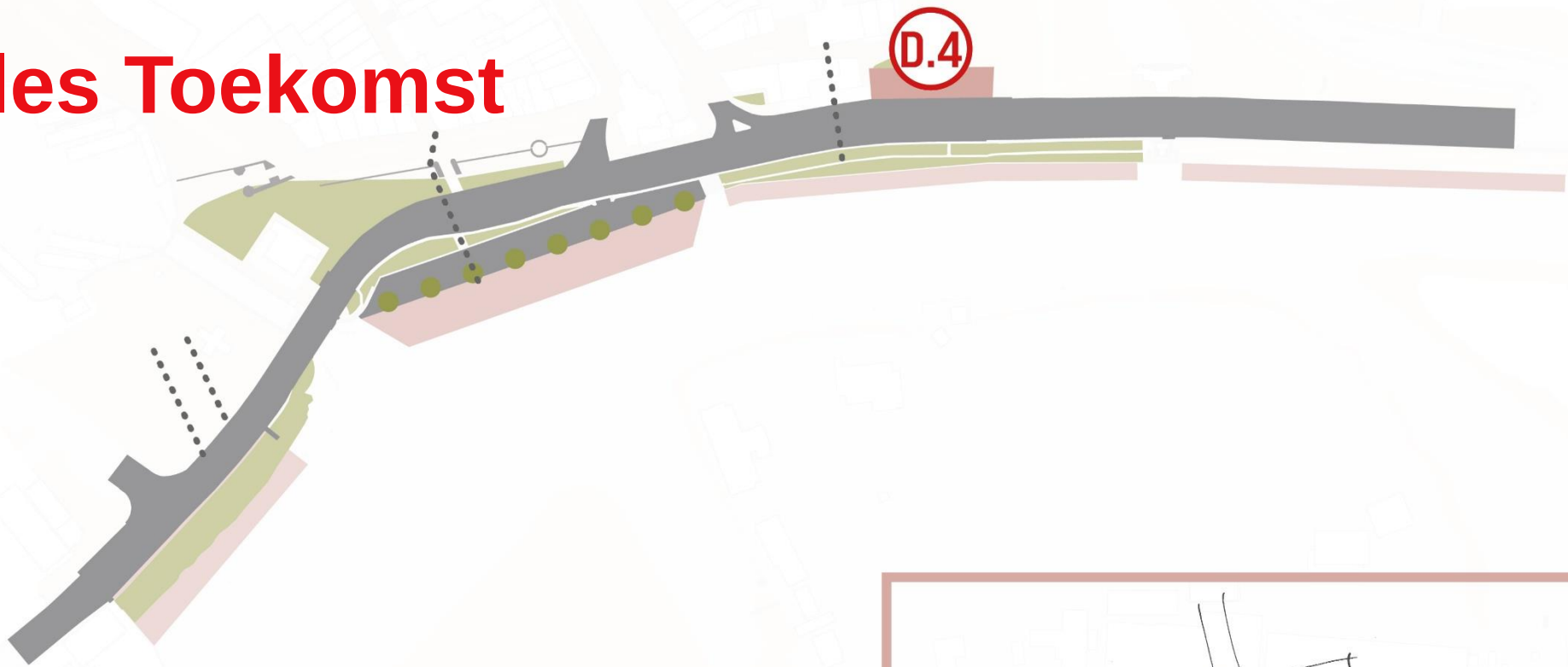
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

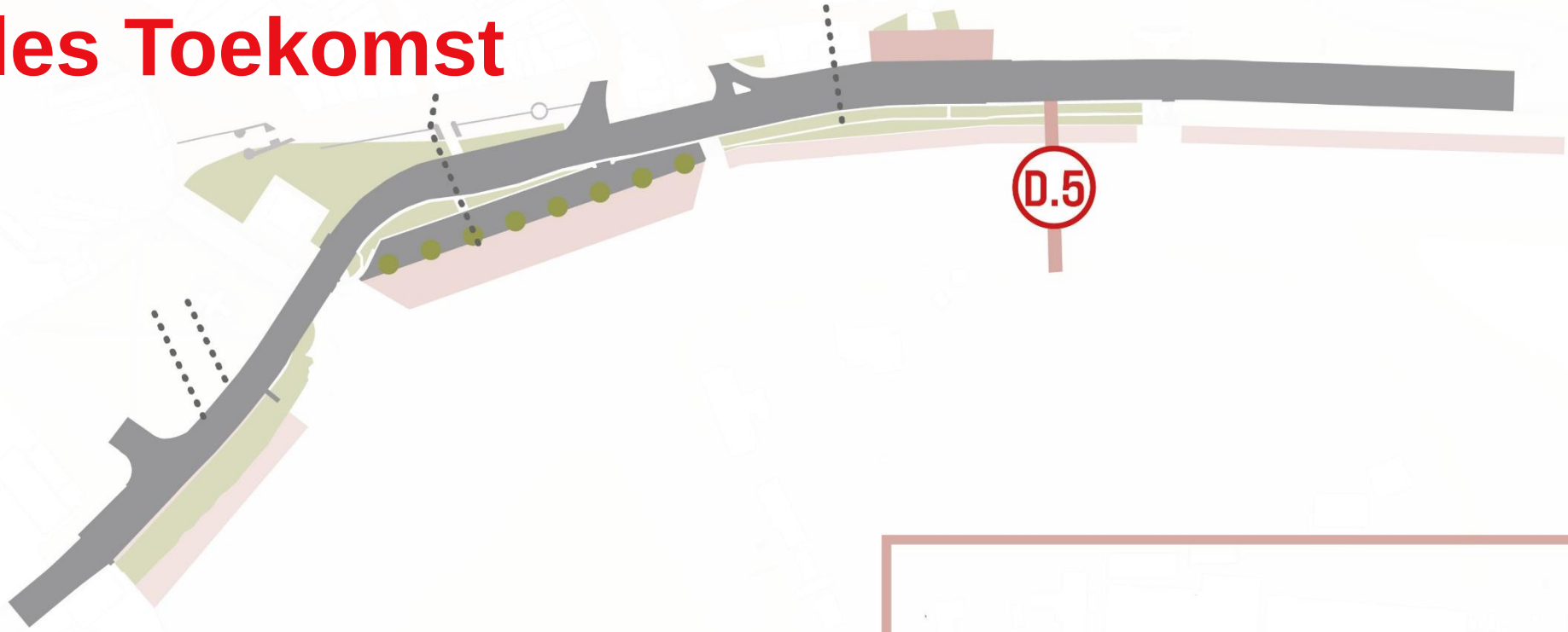
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



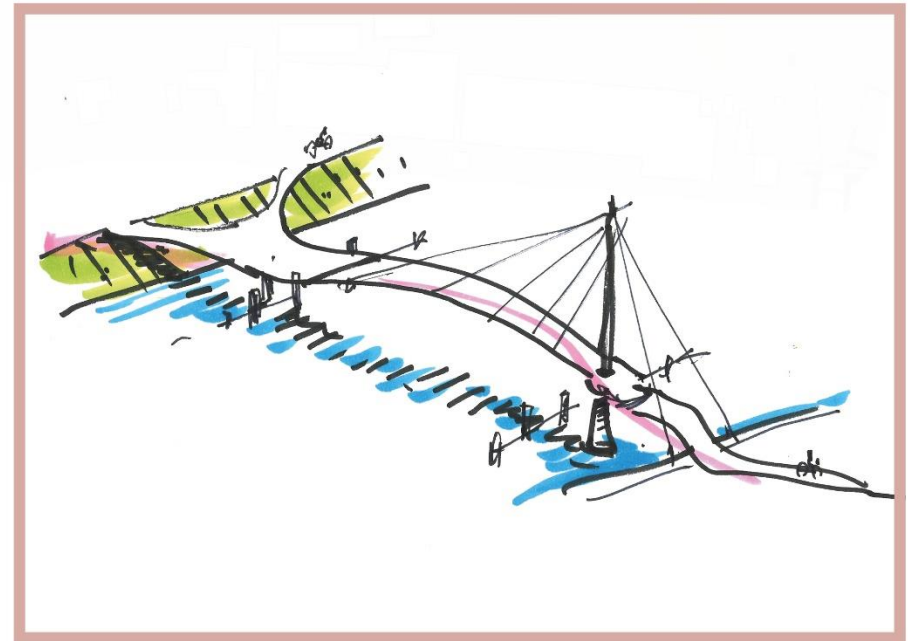
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

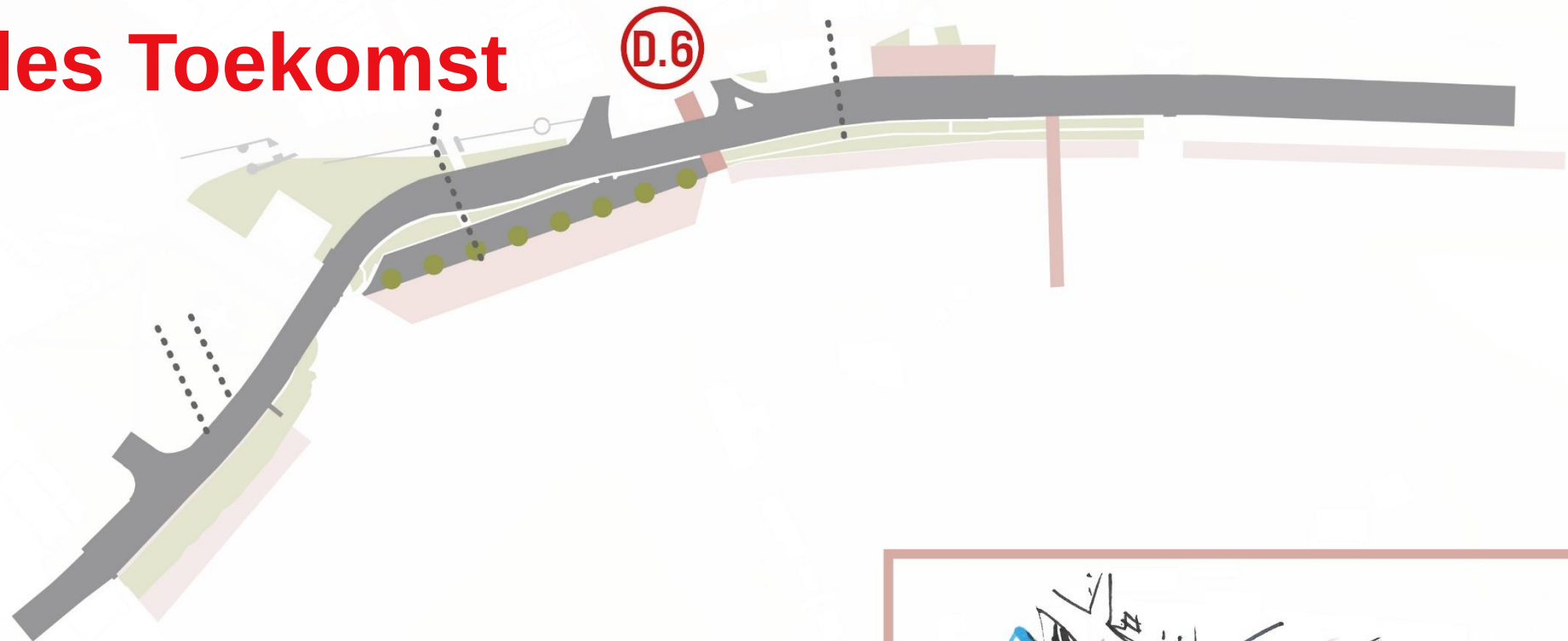
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



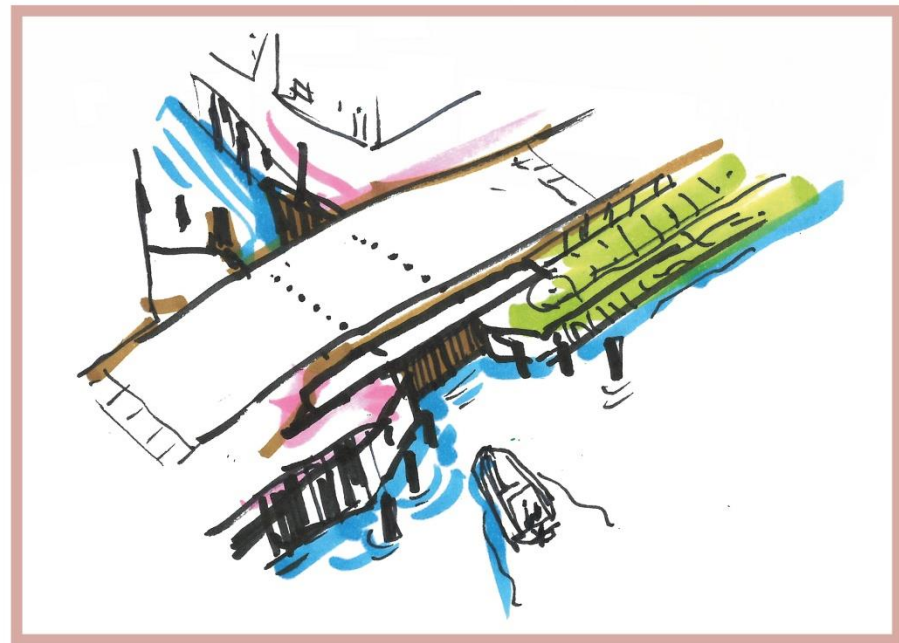
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

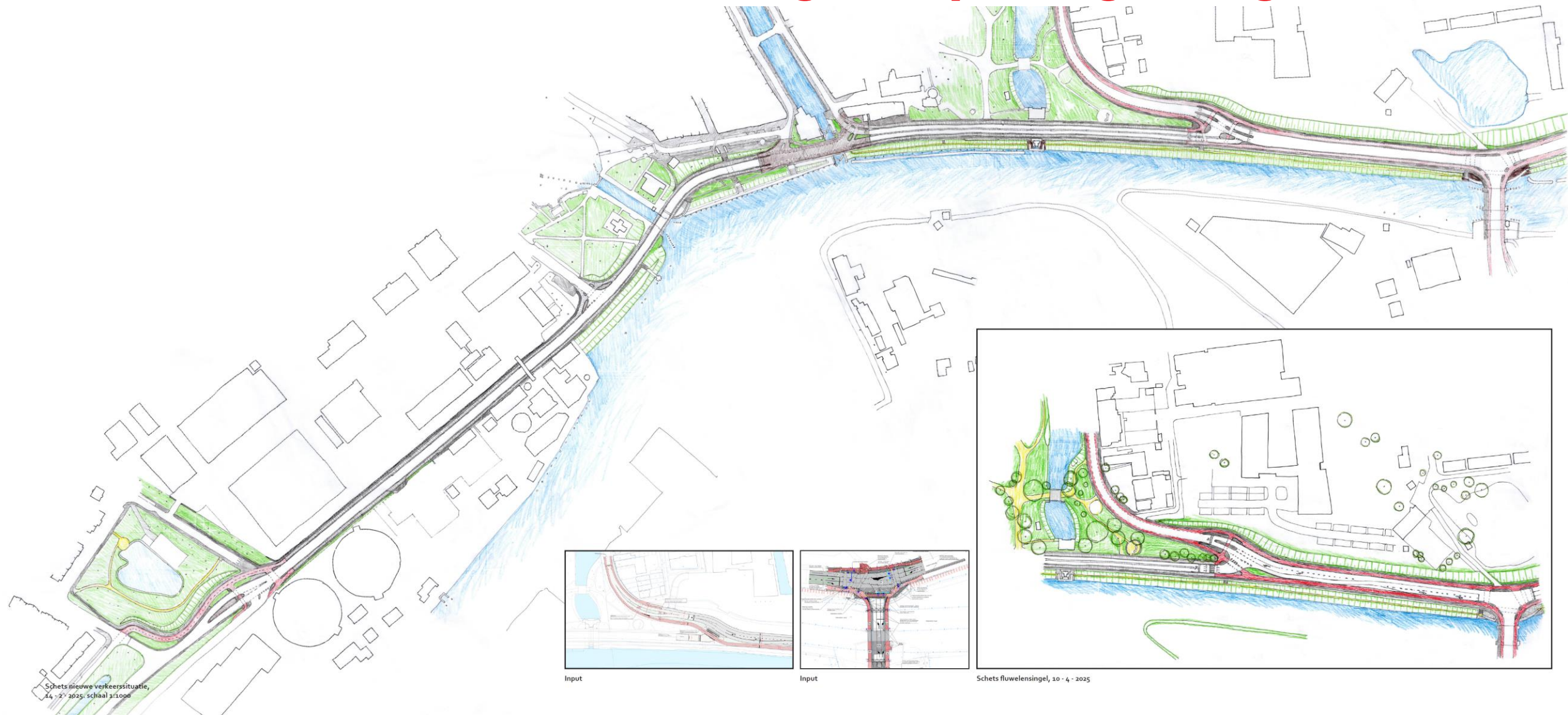
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



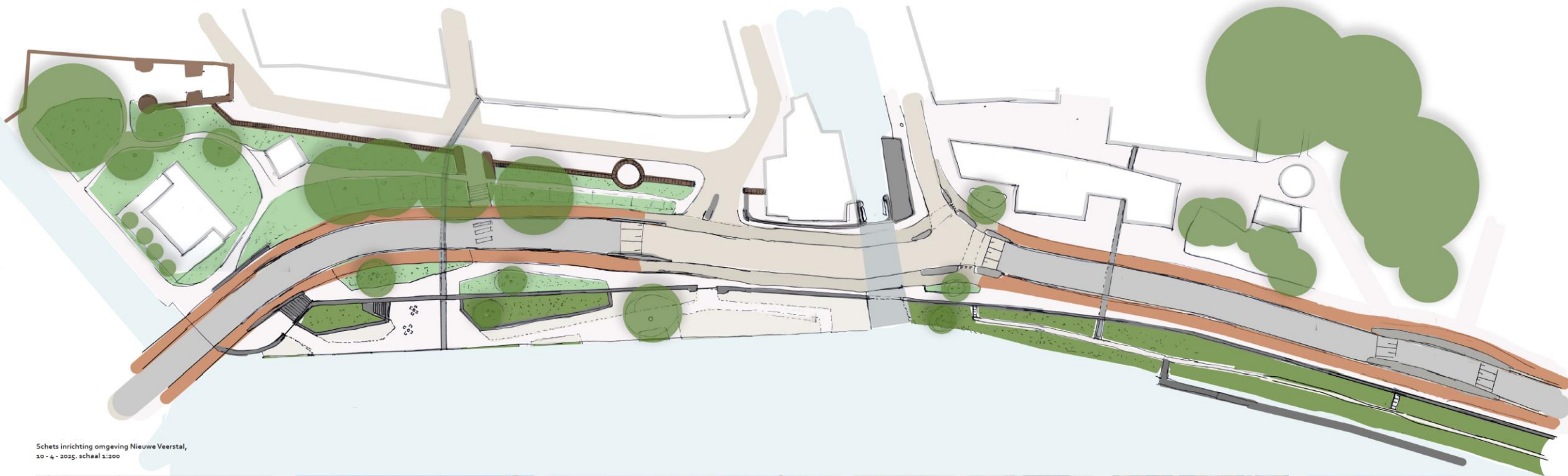
Schets verkeer, aansluitingen op omgeving



Schetsuitwerking 2027

BASIS

wegprofiel met fietspaden, ijsselkade herinrichten, aansluiting mallegatbrug, plateau tolhuis, struinpad verlengen, stadsmuur en poort verduidelijken, volmolens aanduiding herkenbaarder maken, aanduiding toekomstige havensluis, parkomgeving creëren binnendijks.



Schets inrichting omgeving Nieuwe Veerstal,
10 - 4 - 2025, schaal 1:200



Stadspoorten en stadsmuur



Deur in de kade



Ijsselkade herinrichting



Ijsselkade herinrichting



Volmolens aanduiding



Struinpad

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE

vaste kade toevoegen bij ijsselkade, schepen kunnen blijven aanmeren, plek voor vaste horeca, drijvend groen, plek om water te bereiken, passantenhaven uitbreiden



Drijvend groen



Trappertij aan het water

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE + MOLEN EN BRUG

langzaamverkeersbrug voor fietsers en voetgangers naar Goudasfalt, aansluiten op Houtmantsplantsoen, mogelijkheid tot nieuwe inrichting bij Molen als entree



Vlietbrug

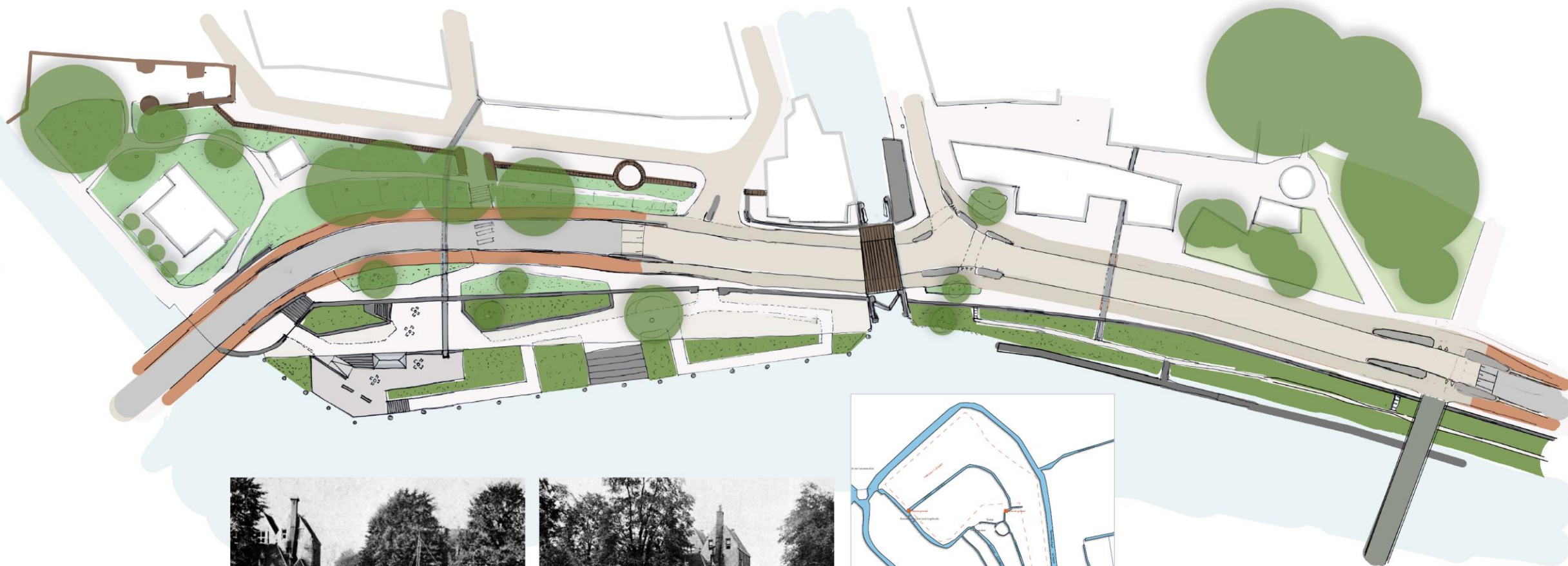


Omgeving molen

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE + MOLEN EN BRUG + IJSSELHAVENSLUIS

keersluis, in gebruik nemen van donkere sluis



Keersluis open



Keersluis dicht

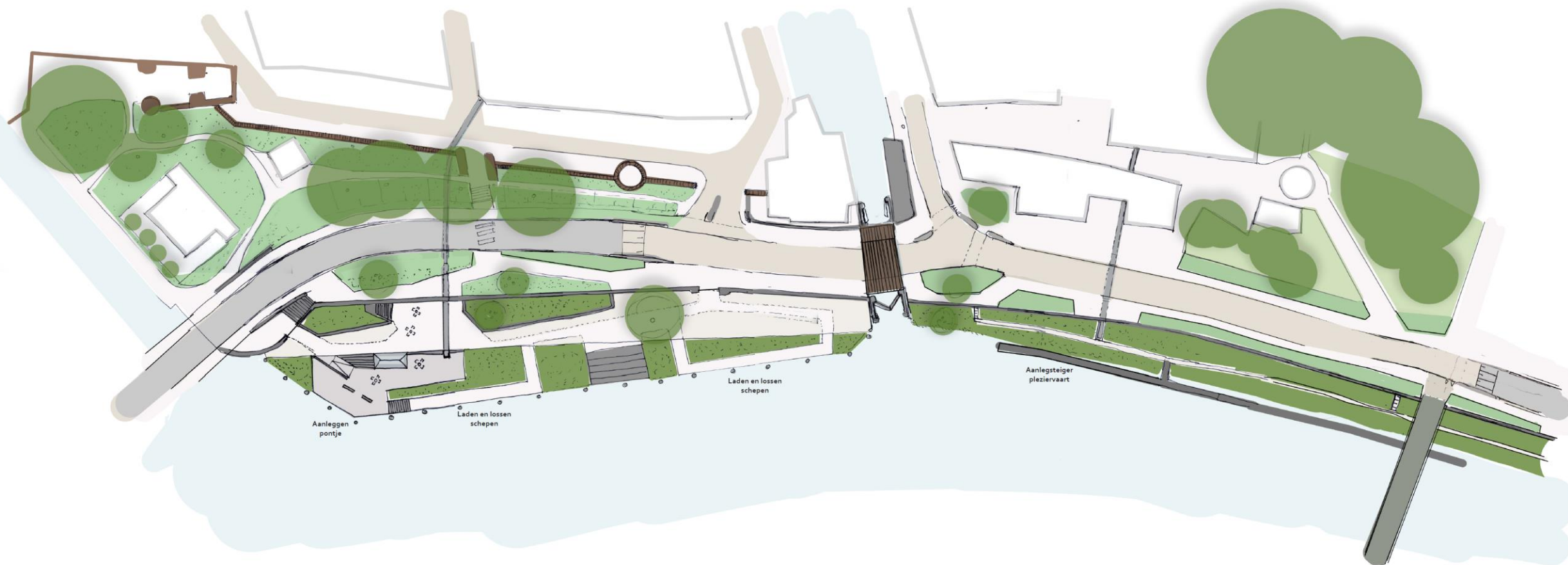


waterkaart huidige situatie

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE + MOLEN EN BRUG + IJSSELHAVENSLUIS + AUTOLUW

Fietspaden kunnen omgevormd worden tot nieuwe inrichting, passend bij de omgeving



Vervolg traject

Mobiliteitsadvies Goudappel

22 april Stakeholders

7 mei Raadscommissie (presentatie tussenstand)

Juli 2025: Afronding Ontwerp

Aug 2025: Opstellen calculatie

Sept 2025: Vaststellen in de Raad (presentatie eindproduct visie + beide ontwerpen)

Uitwerking VO Toekomstbeeld en basisinrichting 2027

