

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: VREDEVELDSETUNNEN
DATUM: 19 SEPTEMBER 2025
INGEDIEND DOOR: PAUL VD KOLK EN WILLARD
BOUWMEESTER (GL EN PVDA)

VRAAG

Geachte College van B&W,

Vanuit de Assen-Oost bereiken onze fractie(s) van GroenLinks en PvdA klachten over de verkeersveiligheid van de fietstunnel aan de Vredeveldseweg. Een veel gehoorde klacht is dat er op het kruispunt niet tot nauwelijks overzicht is op het moment dat je de tunnel in of uit wilt fietsen aan de kant van de Vredeveldseweg. Dit leidt met grote regelmaat tot bijna-botsingen en zelfs daadwerkelijke aanrijdingen tussen fietsers. Gelukkig nog zonder botbreuken maar wel met schaafplekken en schade aan fietsen.

Naar aanleiding van deze klachten zijn we zelf gaan kijken bij de fietstunnel. Wat ons opvalt is dat met name het hek rondom de tunnelbak het zicht ontnemt. Met name als je de tunnel uitkomt, omdat je verkeer pas op het laatste moment ziet en zij jou ook pas dan opmerken. Enkele maanden geleden zijn de bosjes gesnoeid langs de tunnelbak. Echter is het zicht ondanks dat nog altijd erg beperkt. Deze fietstunnel is bovendien een belangrijke doorfietsroute voor scholieren, onder meer naar het Terra College in Assen-Oost en richting andere middelbare scholen in de stad. Juist daarom vinden wij het belangrijk dat hier een veilige verkeerssituatie ontstaat.

We hebben daarom ook de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met de klachten over de verkeers(on)veiligheid bij de fietstunnel aan de Vredeveldseweg, specifiek over het gebrek aan overzicht bij het in- en uitfietsen?
2. Worden er bij de gemeente meldingen geregistreerd van (bijna)ongelukken op deze locatie? Zo ja, hoeveel de afgelopen twee jaar?
3. De hekken rondom de tunnelbak (zie foto's) ontnemen volgens omwonenden en gebruikers het zicht. Is het college het met ons eens dat dit de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt?
4. Is het college bereid te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om het zicht bij de tunnel te verbeteren, bijvoorbeeld door aanpassing van de hekwerken, een alternatieve inrichting en/of parkeerverbod langs de zijde van de tunnel?
5. Is het college bereid om de verkeersveiligheid bij deze fietstunnel te onderzoeken en aan te pakken, waaronder het (deels) weghalen van het hekwerk rondom de tunnelbak? En zo ja, op welk termijn kunnen we de resultaten en aanpassingen verwachten?
6. Zijn er al in bredere zin plannen om de verkeersveiligheid van fietstunnels in Assen te monitoren en waar nodig aan te passen?

Bijlage: Foto's Vredeveldseweg-fietstunnel





