Wognum, Hoornseweg, 29 mei 2024

Statement namens de bewoners van de Hoornseweg in gemeente Medemblik

De bewoners van de Hoornseweg hebben op 27 mei j.l. kennisgenomen van het recente verleden en de actualiteit op en aan de Hoornseweg.
In een bijeenkomst met 25 bewoners van 18 woningen aan de Hoornseweg is gesproken met elkaar over ontwikkelingen op en aan de Hoornseweg .
Daarbij zijn de uitkomsten van alle onderzoeken die gedaan zijn tot nu toe besproken en toegelicht op hun consequenties.
De twee onderzoeken van BuroScope hebben deels richting gegeven aan de onmogelijkheden, maar ook de mogelijkheden om de situatie op en aan de Hoornseweg zodanig te verbeteren dat gesproken kan worden van een duurzaam veilige route voor de gebruikers en een optimaal leefbare woonomgeving voor de bewoners.

Het doel is om conform DV3 systematisch te werken aan maximale verkeersveiligheid voor iedereen, met een slachtoffervrij verkeerssysteem als ultieme ambitie. Anders gezegd: iedere verkeersdeelnemer, van schoolgaand kind, de forens en de zakelijke rijder tot de actieve oudere, komt weer veilig thuis.

Met enige spanning is gewacht op de uitkomsten van het onderzoek dat Goudappel Coffeng in opdracht van Gemeente Medemblik heeft uitgevoerd.
Tot onze verrassing zijn de uitkomsten van dat onderzoek op de middag voor onze bijeenkomst aan ons bekend geworden.

Opnieuw wordt, en nu minutieus, uitgewerkt hoe de feitelijke situatie is.
En hoe daar verbetering in te realiseren. Niet via quick wins, maar door de route uit te stippelen naar een structurele aanpak.
Puntsgewijs worden alle opties gelicht, uitgewerkt en van conclusies op effect beoordeeld.
De resultaten weergegeven in de Wegenscan laten zien dat het zuidelijk deel van de Hoornseweg op vele aspecten de maximale toelaatbaarheid overschrijdt. Breng de daarbij genoemde kengetallen in verband met de prognose dat de verkeersintensiteit in de toekomst van 8000 oploopt naar 10400.
Ook aspecten die kenmerkend zijn voor de leefbaarheid worden benoemd in de Wegenscan. Het betreft voetgangersvoorzieningen en sociale interactie: deze aspecten zijn dieprood gekleurd weergegeven.

De uitkomst is voor ons niet verrassend. Het onderzoek van BuroScope is een eerste aanzet geweest. Het onderzoek van Goudappel Coffeng is een bevestiging dat tot in de puntjes gedetailleerd is beschreven.

De voorkeur wordt uitgesproken voor een nieuwe gebiedsontsluitingsweg, een tracé dat de rotonde Oosteinderweg/Hoornseweg verbindt met de rotonde A7/Zwaagdijk/Westfrisiaweg. Het is een optie welke al door BuroScope is geduid, maar nu genuanceerder op de kaart staat aangegeven. Daarnaast wordt de Hoornseweg afgeschaald naar erftoegangsweg, en als zodanig ook ingericht. De stoep, een wens die al heel lang bestaat, kan in vervulling gaan.
U begrijpt wellicht dat de bewoners hier een goed gevoel bij krijgen.

Wij verwachten van de gemeenteraad dat zij op 20 juni 2024 het besluit neemt Burgemeester en Wethouders op te dragen om de opties gebiedsontsluitingsweg ten oosten van de Hoornseweg zoals door Goudappel Coffeng beschreven verder uit te werken.

Wij verwachten van u , raad en raadsfracties, dat u raadsbreed met de uitkomsten van het onderzoek van Goudappel Coffeng inde hand zonder dralen aan de slag gaat om conform Duurzaam Veilig(DV3) de voorstellen voor een structurele aanpak van de Hoornseweg concreet te maken en uit te voeren.

Het is aan u om zorg te dragen voor een tijdige en volledige openheid van zaken richting de bewoners van de Hoornseweg, mede door ons te betrekken bij verdere ontwikkelingen.

Dank voor uw aandacht voor dit moment.