

**Schriftelijke vragen ex artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Leidschendam-Voorburg 2024.**

**Datum:** 10-11-2025

**Steller:** Marien van Wijk

**Onderwerp:** Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord noord

Naar aanleiding van het Concept Ontheffingenbeleid parkeerschijfzone Voorburg-Noord noord (zie: <https://www.lv.nl/file/concept-ontheffingenbeleid-parkeerschijfzone-voorburg-noord-noord>, hierna: Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord) stellen Marien van Wijk en Quinte Stout namens het CDA de volgende vragen.

Het aantal parkeerontheffingen in Voorburg-Noord wordt in artikel 4.2 van het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord gemaximeerd op 800.

1. Waarom wordt het aantal parkeerontheffingen gemaximeerd op 800?
2. Waar is het maximumaantal van 800 op gebaseerd?
3. Hoeveel parkeerontheffingen zijn er momenteel uitgegeven in Voorburg-Noord noord?

Op basis van artikel 5.3 van het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord wordt per adres (dat niet over een parkeerplaats op eigen terrein beschikt) maximaal één parkeerontheffing voor bewoners verleend.

4. Waarom wordt er slechts maximaal één parkeerontheffing per adres verleend?
5. Waarom is er niet voor gekozen om de tweede parkeerontheffing duurder te maken in plaats van onmogelijk maken, zodat inwoners die het echt nodig hebben (bijvoorbeeld afhankelijk zijn van de auto voor woon-werkverkeer) wel de optie hebben een tweede parkeerontheffing te krijgen?

Op basis van het overgangsrecht (artikel 13.1) behouden bewoners de eerste en tweede parkeerontheffing die zijn verleend vóór de inwerkingtreding van het nieuwe Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord. Deze parkeerontheffing kan worden verlengd, maar moet dan wel worden verlengd voordat de geldigheidsduur van de parkeerontheffing is afgelopen. Bewoners maken zich zorgen dat zij een parkeerontheffing verliezen als zij (net) te laat zijn met het verlengen van deze parkeerontheffing.

6. Klopt het dat een inwoner die net te laat is met het verlengen van een parkeerontheffing die is verleend vóór het nieuwe Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord de parkeerontheffing kan kwijtraken?

Het urensaldo voor bezoekers is in het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord 400 uur per jaar. In het Concept Ontheffingenbeleid Voorburg West bedraagt het urensaldo voor de bezoekersontheffing 800 uur (artikel 4.2). Zie:

<https://lv.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/c08f7f14-7a27-414c-8a94-bed87c310b2c?documentId=6b69604a-924f-4ad0-8ee2-3480acafee20>

7. Waarom is in Voorburg-Noord gekozen voor een urensaldo voor de bezoekersontheffing van 400 uur per jaar?

8. Waarom is er niet gekozen voor 800 uur, zoals in het Concept Ontheffingenbeleid Voorburg West?

Op basis van het concept verkeersbesluit voor het aanpassen van de venstertijden van de parkeerschijfzones in Voorburg Noord (1 uur) (zie:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-431879.pdf>) worden de venstertijden van de parkeerschijfzone Voorburg-Noord verruimd naar maandag tot en met zondag, 8:00-24.00 uur.

9. Waarom wordt niet eerst het effect van deze verruiming van de venstertijden geëvalueerd voordat het Ontheffingenbeleid in Voorburg-Noord wordt gewijzigd?
10. Wanneer en op welke wijze zal besluitvorming over het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord plaatsvinden? Wordt dit besluit door het college genomen of aan de gemeenteraad voorgelegd?