Bundel van de Raadsplein besluitvormend van 26 mei 2014

1 Mededelingen

Korte terugblik besluitvorming 26 mei

2014-05-26 Getekende presentielijst raad

2 In memoriam

3 Vaststelling agenda

4 Bekrachtiging geheimhouding

5 Mondelinge vragen te stellen door raadsleden

Mondelinge vragen CU- evaluatie evenementenbeleid

6 Ingekomen stukken

2014-05-26 Getekende lijst ingekomen stukken

6.a Informatienota's voor de raad / ter kennisname

6.a.1Stand van zaken N340

Informatienota raad stand van zaken N340

Voorstel GS Overijssel n.a.v.ingediende motie bezuiniging N340

6.a.2Resultaten op het gebied van bereikbaarheid en Beter Benutten

Informatienota Resultaten op het gebied van bereikbaarheid en Beter Benutten

6.b1 Diversen / ter kennisgeving aannemen / Lijst ingekomen stukken

1. Gemeenteraad Oostzaan- Bezuinigingen chronisch zieken en gehandicapten

2. Deel 1 Raad van State - Beëindiging beroep bestemmingsplan Voorst

2. Deel 2 Raad van State - Beëindiging beroep bestemmingsplan Voorst

3. Inspectie SWZ - Rapportage Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid

6.b2 Diversen / ter afdoening in handen stellen van het College

2. Dhr. J.A.Wenderich - De afhandeling van zijn zaak

6.b3 Diversen / ter advies in handen stellen van het College

1. deel 1 Veiligheidsregio IJsselland - uitnodiging kenbaar maken zienswijzen risicoprofiel en beleidsplan

1. deel 2 Veiligheidsregio IJsselland - uitnodiging kenbaar maken zienswijzen risicoprofiel en beleidsplan

6.c Beantwoording artikel 45 vragen / ter kennisgeving aannemen

6.c.1Beantwoording artikel 45 vragen SP over het verval van de Horstmanhoeve

informatienota beantwoording artikel 45 vragen SP over het verval van de Horstmanhoeve

7 A-onderwerpen

8 Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ)

Beslisnota Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ)

Verzoek bestuur SVZZ

SVZZ verslag bestuur

2014-05-26 Raadsbesluit Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle SVZZ

9 Verordening paracommercie gemeente Zwolle

Beslisnota verordening paracommercie gemeente Zwolle

Bijlage 1 Verordening paracommercie gemeente Zwolle

Bijlage 2 Toelichting op de verordening paracommercie gemeente Zwolle

Bijlage 3 Reactie KHN afdeling Zwolle

Agendaverzoek VVD en CU- Verordening paracommercie gemeente Zwolle

Korte terugblik info-debat 12 mei

10 Bestemmingsplan Prinsenpoort

AANGEPASTE beslisnota bestemmingsplan Prinsenpoort

Bijlage 1 wijzigingsnota

Bijlage 2a bp Prinsenpoort verbeelding

Bijlage 2b bp Prinsenpoort regels

Bijlage 2c bp Prinsenpoort toelichting

Bijlage 3 ingediende zienswijze

Collegememo verzoek agendapunt Prinsenpoort te schrappen

2014-05-26 Raadsbesluit Bestemmingsplan Prinsenpoort

11 Raadsvoorstel begroting 2015 veiligheidsregio IJsselland

Beslisnota concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland

Bijlage 1a concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland

bijlage 1b brief veiligheidsregio - concept-begroting 2015

2014-05-26 Raadsbesluit concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland

12 Vaststelling Reglement van Orde Raadsplein 2014

Beslisnota Reglement van Orde Raadsplein 2014

Reglement van Orde Raadsplein 2014

Toelichting Reglement van Orde Raadsplein 2014

Beslisnota Werkwijze raad 2014 - 2018

Overdrachtsdocument nieuwe raad

2014-05-26 Raadsbesluit Reglement van Orde Raadsplein 2014

13 Moties Vreemd aan de orde van de dag

Motie vreemd GL- gentechvrij Zwolle

14 Bespreking coalitieakkoord 2014 - 2018

Coalitieakkoord 2014-2018

14-1 Motie SP- doelstelling woningbouw

14-2 Motie SP- gemeentelijk bouwen

14-3 Motie SP- leegstandsverordening

14-4 Motie SP- sociaal domein

14-5 Motie SP- armoedebestrijding onder kinderen

14-6 Motie GL- verkenning buurtbegrotingen

15 Verkiezing wethouders en installatie wethouders

Beslisnota benoeming wethouders

2014-05-26 Raadsbesluit Benoeming wethouders

16 Onderzoek geloofsbrieven

17 Installatie raadsleden

beslisnota Beëdiging nieuwe raadsleden

2014-05-26 Raadsbesluit Beëdiging nieuwe raadsleden

18 Benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies

Beslisnota benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies

19 Sluiting

Openbare besluitenlijst Raadsplein besluitvormend

Vergadering d.d.	**:**	26 mei 2014
Locatie	**:**	Raadzaal
Aanvang	**:**	19.30
Eindtijd	**:**	20.00
Voorzitter	**:**	Drs. H.J. Meijer
Griffier/secretaris	**:**	Drs. A.B.M. ten Have

Aanwezige leden	**:**	Vedelaar, N. , Meijerink, E.G., Slijkhuis, J.A., Wolthof, P.A.L., Mussche, F., Heer, R. de, Vegte - Poot, A. van der , Wijnen, J.C.G., Kooij, G.A. van der, Campen, A.A.H. van, Compagner, J. , Veen, M.G. van der , Vilsteren, H.T.M. van , Rots, D.G. , Willigen, M.W.J. van , Mulder, R. , Looijenga, J., Elshof-Rook, G.J., Vries, J. de , Bos, J.A., Boer, J.W. de, Brink, J.E., Paauw, S.N.C., Bruggen, K.T. van, Schippers, H., Oldengarm, H.S., Dam, O.J. van, Siderius, T.E., Drost, S.N., Futselaar, F.W., Feddema, M.E., Geerling, B.J., Rijke, P.A.C.J.M.J., Harten, M.A.R. van, Moshaver, B., Dogger, W., Jurgens, B., Yildirim, C,
Afwezige leden	**:**	Ben Ali Ahlaq, Y.,

1. Mededelingen
   Er is bericht van verhindering van de heer Ben Ali Ahlaq
2. In memoriam
   De voorzitter spreekt het In Memoriam uit naar aanleiding van het overlijden van Rob ten Pas, medewerker van de eenheid Ontwikkeling van de gemeente Zwolle.
3. Vaststelling agenda
   Met de voorliggende agenda wordt ingestemd.
4. Bekrachtiging geheimhouding
   Er zijn geen stukken voorgedragen voor bekrachtiging geheimhouding.
5. Mondelinge vragen te stellen door raadsleden
   Vragen van de fractie van de ChristenUnie over de evaluatie van het evenementenbeleid. Wethouder De Heer antwoordt dat hij ook de Stentorenquete en de gesprekken met inwoners en organisatoren zal betrekken bij het onderzoek. Ook zal hij aandacht schenken aan het aspect communicatie. Lastiger wordt het om ook het type festivals te betrekken. Wel zal in het onderzoek worden ingegaan op de verschillen tussen ervaren en gemeten geluidsbelasting. Ook een verdere spreiding over het jaar zal aan de orde komen.
   De gesprekken met betrokkenen worden z.s.m. gepland, maar deze zullen waarschijnlijk niet meer voor de zomer, maar meteen na de zomer plaatsvinden.
6. Ingekomen stukken
   De lijst ingekomen stukken, inclusief de voorgestelde wijze van afdoening, wordt vastgesteld.
7. A-onderwerpen
8. Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ)
   Met algemene stemmen aangenomen.
9. Verordening paracommercie gemeente Zwolle
   Aangehouden tot 16 juni.
   Tussentijds vindt nader overleg plaats over het amendement van D66, ChristenUnie, VVD en Swollwacht.

10. Bestemmingsplan Prinsenpoort
Met algemene stemmen aangenomen.

11. Raadsvoorstel begroting 2015 veiligheidsregio IJsselland
Met algemene stemmen aangenomen.

12. Vaststelling Reglement van Orde Raadsplein 2014
Met algemene stemmen aangenomen.

13. Moties Vreemd aan de orde van de dag
Motie 13/1 van GroenLinks, waarbij het college wordt verzocht in overleg met inwoners een voorstel uit te werken (met de consequenties) om Zwolle op een verantwoorde wijze met gentechnologie te laten omgaan.
De motie wordt met algemene stemmen aangenomen.

14. Bespreking coalitieakkoord 2014 - 2018
Er wordt een toelichting op het proces gegeven door de (in)formateur dhr. Sietsma.
Vervolgens wordt het akkoord inhoudelijk toegelicht door de fractievoorzitters van de beoogde coalitiepartijen en geven daarna de fractievoorzitters van de oppositiepartijen hun reactie.
Door de SP en GroenLinks worden moties ingediend.
Motie 14-1, waarbij het college wordt verzocht een harde norm in het coalitieakkoord op te nemen van netto minimaal 400 extra sociale huurwoningen in de komende collegeperiode.
De SP en Swollwacht stemmen voor de motie, de overige fracties stemmen tegen. De motie is verworpen.
Motie 14-2, waarbij het college wordt verzocht om verschillende scenario's van de mogelijkheden en financiële onderbouwing van gemeentelijke woningbouw te onderzoeken en de gemeenteraad voor 1 januari 2015 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.
De motie wordt met algemene stemmen aangenomen.
Motie 14-3, waarbij het college wordt verzocht om te komen met voorstellen om door middel van leegstandsverordeningen leegstand tegen te gaan.
De fracties van SP, CDA en GroenLinks stemmen voor de motie, de overige fracties stemmen tegen. De motie is verworpen.
Motie 14-4, waarbij het college wordt verzocht de bezuinigingen van 13 miljoen meer te spreiden over de diverse programma's, zodat er minder druk ontstaat op de toch al zware taak van de gemeente met betrekking tot het sociaal domein.
De fractie van de SP stemt voor deze motie, de overige fracties stemmen tegen. De motie is verworpen.
Motie 14-5, waarbij het college wordt verzocht in het coalitieprogramma € 3 ton vrij te spelen voor de bestrijding van armoede onder kinderen onder andere door verhoging van de langdurigheidstoeslag in 2015.
De fracties van SP, Swollwacht en GroenLinks stemmen voor de motie, de overige fracties stemmen tegen. De motie is verworpen.
Motie 14-6, waarbij het college wordt opgeroepen bij de uitwerking van de agenda's uit het coalitieakkoord te verkennen of instrumenten als buurtbegrotingen en budgetmonitoring een bijdrage kunnen leveren aan de gewenste betrokkenheid van inwoners bij het bestuur van de stad.
De fractie van de SP stemt tegen de motie, de overige fracties stemmen voor. De motie is aangenomen.
Hierna wordt het coalitieakkoord 2014-2018 ondertekend door mevr. Rots namens de ChristenUnie, mevr. Meijerink namens de PvdA, mevr. Paauw namens D66 en mevr. Van der Vegte namens de VVD.

15. Verkiezing wethouders en installatie wethouders
De voorgestelde kandidaten (de heren Van As en Anker namens de ChristenUnie, mevr. Vedelaar namens de PvdA, dhr. Brink namens D66 en dhr. De Heer namens de VVD) worden door de raad benoemd tot wethouder van de gemeente Zwolle.
Zij aanvaarden allen hun benoeming en worden vervolgens door het afleggen van de eed of de belofte beëdigd.
De raad besluit tevens dhr. Anker ontheffing te verlenen voor een jaar van het vereiste van ingezetenschap.

16. Onderzoek geloofsbrieven
De Commissie Onderzoek Geloofsbrieven, bestaande uit de raadsleden Rijke, Van Campen en Compagner, heeft de geloofsbrieven van de drie nieuw te installeren raadsleden, te weten mevr. Michies van de PvdA, dhr. Cetin van D66 en dhr. Willegers van de VVD onderzocht en in orde bevonden. De raad stemt hier mee in.

17. Installatie raadsleden
Door het afleggen van de belofte worden mevr. Michies en de heren Cetin en Willegers geïnstalleerd als lid van de raad van de gemeente Zwolle.

18. Benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies
De raad benoemt
Dhr. Wijnen tot vice-voorzitter van de raad
-tot lid van de agendacommissie:
Dhr. Wijnen, dhr. Van Willigen, dhr. Schippers, dhr. Mussche en mevr. Siderius
-tot lid van het Afstemmingscomite:
Dhr. Van der Veen, dhr. Futselaar, dhr. Van Dam en dhr. Looijenga.
-tot lid van de Rekenkamercommissie:
Dhr. Ben Ali, dhr. De Vries, dhr. Dogger, dhr. Van Dam, dhr. Van Harten en dhr. Groen (extern lid)
-tot lid van de Werkgeverscommissie:
Dhr. Wijnen, dhr. Slijkhuis, dhr. Mulder en dhr. Dogger.

19. Sluiting
De voorzitter sluit de vergadering om 23.10 uur

PRESENTIELIJST van de Raad **Vergadering d.d. 26 mei 2014**

	Naam	Handtekening		Naam	Handtekening
1	Ben Ali Ahlaq, dhr. Y.		24	Oldengarm, dhr. H.S.	
2	Boer, dhr. J.W. de		25	Paauw, mw. S.N.C.	
3	Bos, dhr. J.A.		26	Rijke, dhr. P.	
4	Brink, dhr. J.E.		27	Rots, mw. D.G.	
5	Bruggen, mw. K.T. van		28	Schippers, dhr. H.	
6	Campen, dhr. A.A.H. van		29	Siderius, mw. T.E.	
7	Compagner, mw. J.		30	Slijkhuis, dhr. J.A.	
8	Dam, dhr. O.J. van		31	Vedelaar, mw. N.	
9	Dogger, dhr. W.		32	Veen, dhr. M.G. van der	
10	Drost, mw. S.N.		33	Vegte-Poot, mw. A. van der	
11	Elshof-Rook, mw. G.J		34	Vilsteren, dhr. H.T.M. van	
12	Feddema, mw. M.E		35	Vries, dhr. J. de	
13	Futselaar, dhr. F.W		36	Wijnen, dhr. J.C.G.	
14	Geerling, dhr. B.J.		37	Willigen, dhr. M.W.J. van	
15	Harten, dhr. M.A.R. van		38	Wolthof, mw. P.A.L.	
16	Heer, dhr. R.E. de		39	Yildirim, dhr. C.	
17	Jurgens, mw. B.				
18	Kooij, dhr. G.A. van der				
19	Looijenga, dhr. J.				
20	Meijerink, mw. E.G.				
21	Moshaver, dhr. B.				
22	Mulder, dhr. R.				
23	Mussche, dhr. F.				

ChristenUnie

Mondelinge vragen

Op de gemeentelijke website en in de lokale media heeft u onlangs aangegeven het evenementenbeleid te willen evalueren. Wij zijn blij dat u de signalen van geluidsoverlast serieus onderzoekt en in samenspraak met organisatoren naar een balans zoekt tussen de wensen van feestvierders en rust voor omwonenden. Ook de Stentor voert momenteel een enquête uit naar ervaringen in de stad.

In de media vallen zeer uiteenlopende geluiden te vernemen. Een rode draad in de overlast betreft de zware, repeterende basgeluiden. Door anderen worden grote evenementen gezien als een voorwaarde voor een trotse grote stad. Door de scherpe bewoordingen over en weer wordt begrip niet gestimuleerd. Dit evenementenbeleid is door de vorige raad opgesteld waarbij een juist verwachtingsmanagement werd benoemd als een belangrijke voorwaarde voor begrip. Goede voorbeelden zijn daarbij benoemd.

De fractie van de ChristenUnie stelt de wethouder daarom de volgende vragen:

1. Betrekt u in het onderzoek ook de enquête van de Stentor en/of gesprekken met inwoners en organisatoren?
2. Wilt u in uw aanbevelingen buiten de normatieve kaders zoals geluidsnormen en eindtijden, ook aandacht besteden aan type festivals, doelgroepen en de communicatie?
3. Wanneer verwacht u het onderzoek aan de raad te kunnen presenteren?
4. Veel inwoners ervaren de (bas)geluiden als -te- hard, terwijl de gemeente aangeeft dat er niet meer geluid wordt geproduceerd dan toegestaan in de normen. Hoe wilt u omgaan met dit verschil tussen de ervaren en gemeten werkelijkheid?

Michiel van Willigen

ARCHIEF EXEMPLAAR

Bestuursorgaan : Besluitvormingsronde Raadsplein
Onderwerp : Lijst ingekomen stukken
Raadsplein : 26-05-2014

CONFORM BESLOTEN

Aan de raad,

Wij delen u mede, dat de volgende stukken zijn binnengekomen:

Nr.	Kenmerk	Onderwerp en voorgestelde behandeling	B&W datum
	A	**Informatienota's voor de raad / ter kennisname**	
1.	GR.14-075	Stand van zaken N340	08-05-2014
2.	GR.14-076	Resultaten op het gebied van bereikbaarheid en Beter Benutten	08-05-2014

Nr.	Onderwerp + voorgestelde behandeling	Datum
B1	**Diversen / ter kennisgeving aannemen**	
1.	Gemeenteraad Oostzaan- Bezuinigingen chronisch zieken en gehandicapten	06-05-2014
2.	Raad van State - Beëindiging beroep bestemmingsplan Voorst	08-05-2014
3.	Inspectie SWZ - Rapportage Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid	08-05-2014
B2	**Diversen / ter afdoening in handen stellen van het College**	
1.	Brief Dhr Baarslag - Gevolgen participatiewet voor SW-medewerkers **(brief is niet openbaar)**	14-05-2014
2.	Dhr. J.A.Wenderich - De afhandeling van zijn zaak	13-05-2014
B3	**Diversen / ter advies in handen stellen van het College**	
1.	Veiligheidsregio IJsselland- uitnodiging kenbaar maken zienswijzen risicoprofiel en beleidsplan	06-05-2014

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014

de voorzitter, H.J. Meijer

de griffier, A.B.M. ten Have

Nr.	Onderwerp	B&W datum
C	**Beantwoording artikel 45 vragen / ter kennisgeving aannemen**	
1	Beantwoording artikel 45 vragen van de fractie SP over het verval van de Horstmanhoeve	13-05-2014

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Stand van zaken N340
portefeuillehouder	Rene de Heer
informant	Scheper, MW (Michiel) 2193
eenheid/afdeling	Expertisecentrum ECP
bijlagen	Voorstel: Informatienota raad stand van zaken N340.docx Bijlage: Voorstel GS Overijssel n.a.v.pdf

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de stand van zaken N340

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 29 april 2014

Ons kenmerk

Onderwerp	Stand van zaken N340
Versienummer	1
Portefeuillehouder	René de Heer
Informant	M. Scheper
Eenheid/Afdeling	Expertisecentrum
Telefoon	2193
Email	m.scheper@zwolle.nl
Bijlagen	Voorstel GS Overijssel n.a.v. ingediende motie bezuiniging N340

Wij stellen u voor kennis te nemen van: stand van zaken rondom de N340

Datum 29 april 2014

Ons kenmerk

Inleiding

Voor de kerst in 2013 hebben Provinciale Staten Overijssel een motie aangenomen over het versoberd aanleggen van de N340. Naar aanleiding daarvan heeft het college van Gedeputeerde Staten een voorstel gedaan om de N340 aan te leggen met een bezuiniging van 100 miljoen euro. Woensdag 23 april 2014 is er een definitief voorstel van Gedeputeerde Staten aangenomen naar aanleiding van de ingediende motie. In dit voorstel wordt u geïnformeerd over de consequenties van het voorstel en wordt ingegaan op de impact hiervan.

Bereikbaarheid is één van de ambities van onze stad en de regio Zwolle. De aanleg van de N340 draagt hier in een belangrijke mate aan bij. Deze boodschap hebben wij meerdere keren, net als andere partijen, onder de aandacht van zowel GS en PS gebracht. Naar aanleiding van de aangenomen motie heeft GS een voorstel gedaan waarmee zij binnen de gestelde kaders uitvoering geeft aan de motie.

Kernboodschap

Onderstaand worden de belangrijkste onderwerpen belicht die voor Zwolle van belang zijn.

a) De aanleg van de knoop A28/N340 is onverminderd belangrijk voor GS. Deze blijft gehandhaafd conform de kaders van het PIP. De start van de aanleg van het nieuwe tracé is nog niet gepland. Mede vanwege een nog te doorlopen aanbesteding en het nog niet beschikken over alle benodigde grond.
b) Het afwaarderen van de Hessenweg tot aan de Ankummerdijk, inclusief een ongelijkvloerse fietskruising ter plaatse van de spoorverbinding Zwolle-Meppel. Dit is van groot belang voor de doorstroming én de veiligheid.
c) De aanleg van een viaduct in het nieuwe tracé blijft overeind.
d) Er wordt een nieuw tracé N340 vanaf de A28 tot aan de Ankummerdijk (gemeente Dalfsen) aangelegd. Dit wordt een 2x2 rijbaan met 80 km/u. Voor wat betreft de Ankummerdijk tot aan de Koesteeg in Dalfsen wordt het bestaande tracé benut (1*1 rijbaan).

Veilig, Leefbaar en Doorstroming (VLD-pakket)

Naast bovenstaande aanpassingen zal een zogenaamd VLD-pakket worden gerealiseerd. Dit betreft een aanvullend budget om de N340/N377 veiliger en leefbaarder te maken, evenals de doorstroming te bevorderen. Hiervoor komt een bedrag van 5 tot 7 miljoen beschikbaar.
De knelpunten die hiermee kunnen worden aangepakt zijn voornamelijk gelegen in de gemeenten Dalfsen en Ommen-Hardenberg. Dit pakket wordt de komende maanden nader uitgewerkt met gemeenten, belanghebbenden en omwonenden / belangengroepen.

Vervolg

Nu er duidelijkheid is rondom de versoberde uitvoering van de N340 kunnen de aanleg en de aanpassingen weer worden hervat. In eerste instantie worden de aanbestedingen weer her- of gestart en zal de grondverwerving (onder verantwoordelijkheid van de provincie) worden afgerond. Daarnaast zullen de voorbereidingen voor de infrastructurele werkzaamheden worden hervat (o.a. fietstunnel, viaduct).

Datum 29 april 2014

Ons kenmerk

In 2014 worden reeds voorbereidende werkzaamheden voorzien (o.a. het verhogen van de hoogspanningsmasten bij het spoor). De start van de grote infrastructurele werkzaamheden (o.a. aanleg nieuw tracé) is niet voorzien voor 2014, wellicht voor 2015. De aanpassing van de knoop A28/N340 heeft daarbij prioriteit. Wanneer er meer zicht is op een concrete planning zullen wij u nader informeren.

Communicatie
Met omwonenden, grondeigenaren, belangengroepen en partners zal primair door en onder verantwoordelijkheid van de provincie worden gecommuniceerd. Het behartigen van het Zwolse belang op bijvoorbeeld het gebied van bereikbaarheid voor bewoners en ondernemers zal door de gemeente Zwolle ook nadrukkelijk kenbaar worden gemaakt bij de provincie. De eerste afspraken hiervoor zijn reeds gemaakt.

Openbaarheid
Openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Statenvoorstel nr. PS/2014/248

Datum	GS-kenmerk	Inlichtingen bij
18.03.2014	***2014/0074573***	Dhr. J. Schuring, telefoon 038 499 87 75 e-mail j.schuring@overijssel.nl

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
N340/N48 en N377: aanpak na heroverweging

Bijlagen
I. Ontwerpbesluit nr. PS/2014/248 (bijgevoegd)

Samenvatting van het voorgestelde besluit

Op 11 december 2013 heeft u een motie aangenomen om de projecten N340/N48 en N377 te heroverwegen. Via onze brief van 21 januari 2014 bent u geïnformeerd over de mogelijkheden en alternatieven voor het vervolg. In uw vergadering van 19 februari 2014 heeft u een motie aangenomen waarin u richting geeft aan de nadere uitwerking van het project. Hierbij heeft u een budgettair kader aangegeven van €160 miljoen, evenals een uitspraak over de inrichting van de wegen ('duurzaam veiliger met 80 km/uur DV als richtlijn', met criteria veiligheid, leefbaarheid en doorstroming, passend binnen PIP).

Op basis van de aangegeven richting hebben we een verbeterpakket opgesteld waarin belangrijke knelpunten aangepakt worden. Op hoofdlijnen beschreven: met een nieuw tracé (2x2, 80 km/uur) worden een nieuwe aansluiting tussen N340 en A28 en een ongelijkvloerse kruising met het spoor gerealiseerd. Ten oosten van de kruising N340-Koesteeg/Dedemsweg wordt de weg veiliger gemaakt door de aanpak van kruisingen, erfaansluitingen en oversteken. Bij Ommen wordt gezocht naar een effectieve verbetering van de aansluitingen. Op de N377 wordt in Balkbrug een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd.

Gezien het budgettair kader is op voorhand niet vast te stellen of het mogelijk is om meer maatregelen te realiseren. Onder andere met een innovatieve marktbenadering zal maximaal gepoogd worden om zo veel mogelijk maatregelen binnen het genoemde bedrag te realiseren. In overleg met de belangrijkste stakeholders, wordt een optimalisatie-pakket met maatregelen samengesteld en geprioriteerd.

De maatregelen uit het verbeterpakket hebben positieve effecten op het verkeersnetwerk, de intensiteiten, reistijden, leefbaarheid en veiligheid.

De wijzigingen in het project hebben gevolgen voor de grondverwerving en onteigening. Aandacht zal hierbij besteed (blijven) worden aan een passende afhandeling richting grondeigenaren. Voor een aanzienlijk deel van het nieuwe tracé zal een nieuw onteigeningsverzoek aan u voorgelegd worden.
De risico's behorende bij de verkoop van niet-benodigde gronden en opstallen en de

provincie verijssel

daarbij noodzakelijke afboekingen komen ten laste van het vrijvallende budget van € 100 miljoen. Dit wordt geëffectueerd in de Perspectiefnota 2015.

Voor zover mogelijk wordt gebruik gemaakt van een innovatieve aanbestedings-vorm en integrale contractvorming. Verwacht wordt dat de uitvoering in 2015 (Balkbrug) en 2016 (N340) kan starten. De laatste oplevering van het project wordt in 2019 verwacht.

Wij stellen voor dat u instemt met de voorliggende uitwerking van het project. Het projectbudget kan hiermee afgeraamd worden naar € 160 miljoen.

Inleiding en probleemstelling

In de PS vergadering van 11 december 2013 is de motie Nijhof c.s. aangenomen die grote impact heeft op de projecten N340/N48 en N377. Middels een brief bent u 21 januari 2014 geïnformeerd over de consequenties van het aannemen van deze motie en over de mogelijkheden en alternatieven die er zijn voor het vervolg (2014/0014490, PS/2014/66, 'brief'). In de PS vergadering van 19 februari 2014 is een motie aangenomen waarin PS richting geeft aan de nadere uitwerking van de projecten N340/N48 en N377 (motie J.Nijhof c.s Heroverweging investering N340/N377 (M1).

Overwegingen

Uitwerking Statenvoorstel.
Bij de uitwerking van dit Statenvoorstel hebben wij ons gebaseerd op de motie Nijhof c.s. (M11) van 11 december 2013, onze brief van 21 januari 2014 met daarin onze interpretatie van die motie, en de motie Nijhof c.s. (M1) van 19 februari 2014.

Zoals in de brief verwoord, hebben wij de motie van 11 december 2013 geïnterpreteerd als opdracht om binnen de kaders van het PIP en de vastgestelde (gemeentelijke) bestemmingsplannen te zoeken naar een oplossing voor de meest genoemde knelpunten en de gevraagde budgettaire versobering. Op basis van deze opdracht hebben wij een basispakket gedefinieerd met maatregelen die een aantal belangrijke knelpunten oplost. Hiernaast is in de brief een aantal bouwstenen opgenomen die aan het basispakket toegevoegd zou kunnen worden.

Bij de behandeling van de brief heeft u aangegeven zich te kunnen vinden in deze uitwerkingsrichting van de brief en heeft u middels de motie Nijhof c.s. van 19 februari 2014 uitgesproken dat;

- N340 en N377 duurzaam veiliger worden ingericht met de CROW categorisering als richtlijn 80 km DV, waarbij de maatschappelijke criteria veiligheid, leefbaarheid en doorstroming als uitgangspunt gelden, en passend binnen het geldende PIP;
- Provinciale Staten middels de motie Pieper heeft uitgesproken dat in Balkbrug een ongelijkvloerse kruising wordt gerealiseerd;
- daarvoor een taakstellend budget van maximaal € 160 miljoen beschikbaar is.

Uitwerking motie
In de motietekst is niet in detail aangegeven wat de exacte maatregelen moeten zijn. Wel hebben verschillende fracties tijdens de bespreking van de motie specifieke aandachtspunten of interpretaties gegeven. Wij hebben bij de uitwerking van dit voorstel zo veel mogelijk recht willen doen aan de meegegeven aandachtspunten. Door de veelheid aan punten voor de N340/N48 en N377 en het feit dat deze nagenoeg allemaal op enigerlei wijze aan de orde zijn gekomen, ligt de nadruk in onze uitwerking op die punten die in de behandeling naar ons idee het meest prominent naar voren kwamen.

Door nagenoeg alle fracties is als aandachtspunt genoemd een 2x2 tracé vanaf de knoop A28 tot de kruising N340-Koesteeg/Dedemsweg (80 km/uur). Hiernaast is door meerderen aandacht gevraagd voor de aansluiting Varsen en voor een adequate afhandeling van omwonenden en eigenaren waarmee gesproken is over grondverwerving.

Het is belangrijk om te constateren dat het budgettaire kader dat meegegeven is in de motie het niet haalbaar maakt om alle aandachtpunten, wensen en mogelijkheden volledig in te willigen. Gezien dit budgettair kader is ook door u gesproken over het maximaal inzetten van de markt om zo veel mogelijk oplossingen te kunnen bieden voor het genoemde budget.

In deze lijn willen wij dan ook kiezen voor een marktbenadering die uitgaat van de budgettaire kaders en waarbij de scope van het project maximaal is, bijvoorbeeld door het toepassen van een aanbesteding met een plafondprijs. Het markteffect is op voorhand niet te bepalen. Dit betekent dat we op dit moment niet exact aan kunnen geven wat de definitieve scope van het project zal zijn en welke maatregelen wél of niet mogelijk zijn.

Om zo veel mogelijk duidelijkheid te creëren over de scope van het project hebben we in beeld gebracht welke maatregelen we, als we uitgaan van bedrijfseconomische ramingen (zonder markteffecten), verwachten te kunnen realiseren voor het genoemde budget. Dit geheel aan maatregelen is opgenomen in het "Verbeterpakket".
Daarnaast bevat dit Statenvoorstel een benaderingswijze waarmee we invulling willen geven aan de mogelijke ruimte die tijdens de marktbenadering ontstaat om meer knelpunten aan te pakken. Dit geheel aan maatregelen maakt deel uit van het "optimalisatiepakket".

Te realiseren scope op basis van bedrijfseconomische ramingen; Verbeterpakket
In de brief van 21 januari 2014 wordt gesproken over het 'basispakket'. Dit hebben we als uitgangspunt gehanteerd voor deze uitwerking. Hiernaast is concreet benoemd dat in Balkbrug een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd dient te worden. Voor zowel de N377 als de N340/N48 wordt in principe 80 km/uur als uitgangspunt gehanteerd. Ook hebben we, doordat deze prominent genoemd is als aandachtspunt en tevens voorkomt uit verkeerskundige analyses, voor het tracé tussen de knoop A28 en de kruising N340-Koesteeg/Dedemsweg een 2x2 80 km/uur tracé opgenomen.
Voor de eveneens regelmatig genoemde aanpak van de aansluiting Varsen stellen wij voor om deze in een iets breder kader te plaatsen, en te zoeken naar effectieve verbeteringen van de aansluiting(en) met Ommen. Achtergrond hierbij is dat uit een globale actualisatie van de prognoses blijkt dat de capaciteit van de huidige aansluiting Varsen nog een behoorlijke periode afdoende zal zijn. Mogelijk zijn bij deze aansluiting met beperkte middelen enkele verbeteringen mogelijk. Maar in plaats van een (grootschaliger) aanpak van de aansluiting Varsen kan het effectiever zijn om bijvoorbeeld weefvakken N48 of de aansluiting Balkerweg aan te passen. Voorgesteld wordt dit als maatregel 'aansluitingen Ommen' op te nemen, en daarmee op een zo goed mogelijke wijze aansluiting te vinden bij het verkeerscirculatieplan van Ommen.

In de motie heeft u aangegeven de N340 en N377 'duurzaam veiliger te willen inrichten met de CROW categorisering als richtlijn 80 km/uur DV, waarbij de maatschappelijke criteria veiligheid, leefbaarheid en doorstroming als uitgangspunt gelden'. Wat de exacte invulling hiervan zal zijn, ligt in dit voorstel voor een deel vast. Het nieuwe tracé (ter verbetering van de aansluiting A28/N340 en het opheffen van de spoorwegovergang) en de ongelijkvloerse kruising Balkbrug, zijn concreet vormgegeven onderdelen van het voorstel die bijdragen aan veiligheid, leefbaarheid en doorstroming.
Naast deze grote(re) infrastructurele werken, bevat het verbeterpakket een aantal kleinere maatregelen die zich toespitsten op het oplossen van knelpunten als kruisingen, huisaansluitingen en doorsteken op de N340 vanaf de kruising N340-Koesteeg/Dedemsweg tot aan de aansluiting Varsen. Deze maatregelen zijn in dit statenvoorstel nog niet uitgewerkt omdat ze in samenspraak met gemeenten en directe belanghebbenden worden uitgewerkt. De maatregelen hebben we in dit voorstel opgenomen onder de noemer van het VLD-pakket (veiliger, leefbaar, doorstroming). Zie punt 7 in de navolgende tabel.

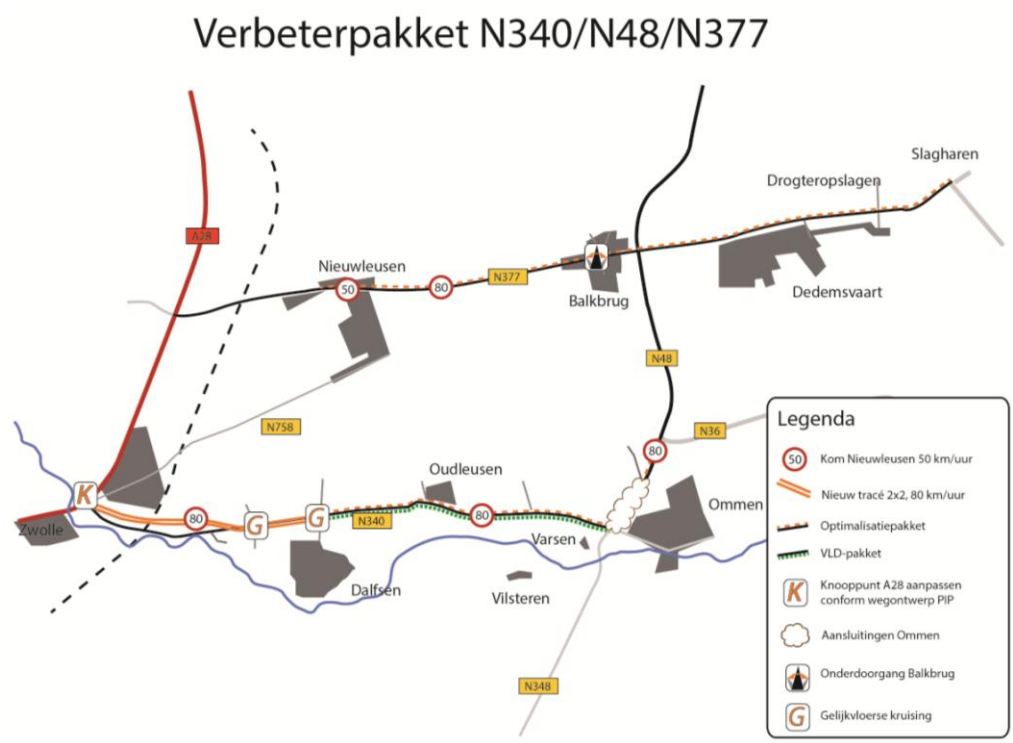
Bovenstaande uitwerking resulteert in de onderstaande tabel met scopebeschrijving van het 'verbeterpakket'.

Verbeterpakket			
	Onderdelen	Kosten	Toelichting / wijziging ten opzichte van basispakket brief 21-01
	N340		
1	Knoop A28 conform wegontwerp PIP.	*€160 mln*[1]	
2	Spoorkruising met viaduct		
3	Tracé voor N340 van A28 tot Koesteeg, 2x2, 80km/uur.		Dwarsprofiel 2x2 rijstroken ipv 2x1, wegprofiel aangepast aan 80 km/uur
4	Ongelijkvloerse kruising De Bese		
5	Gelijkvloerse aansluiting Ankummerdijk met verkeersregelinstallatie (VRI)		
6	Gelijkvloerse aansluiting Koesteeg met VRI		
7	Tracé N340 ten oosten van Koesteeg (tot en met Varsen) veiliger maken.		VLD-pakket (veiliger, leefbaar, doorstroming). Aanpak onveilige kruisingen, oversteken, huisaansluitingen. In combinatie met groot onderhoud op dit wegvak.
8	Afwaarderen Hessenweg van Zwolle tot aan Ankummerdijk, inclusief ongelijkvloerse fietskruising ter plaatse van de spoorverbinding Zwolle-Meppel		
	N48		
9	Aansluitingen Ommen		Op basis van nadere uitwerking meest effectieve aanpak van aansluitingen Ommen (bv: aansluiting Varsen / Balkerweg
10	N48		Varsen – Arriërveld; snelheid 80 km/uur
	N377		
11	A28-Nieuwleusen (rotonde Jagtlusterallee)		Snelheid 100 km/uur handhaven. Knelpunten zijn reeds opgelost.
12	Nieuwleusen - Balkbrug		Snelheid terugbrengen naar 80 km/uur
13	Nieuwleusen, bebouwde kom		Snelheid terugbrengen naar 50 km/uur
14	Balkbrug		Ongelijkvloerse kruising

Tabel 1: Verbeterpakket

[1] Betreft indicatieve raming, marge +/- 20%, prijspeil januari 2014. Bedrag bestaat uit de geraamde bouwkosten, voorbereidingskosten, vastgoedkosten, post onvoorzien, voorziening beheer en onderhoud en reeds gemaakte kosten.

In onderstaande figuur zijn de maatregelen geografisch weergegeven.



Kan meer gerealiseerd worden dan het verbeterpakket?
Naast het pakket maatregelen dat conform de bedrijfseconomische raming gerealiseerd kan worden voor het genoemde budget, bestaat de wens om meer te realiseren. Als door een gunstig markteffect (of eventuele andere besparingen) binnen het budgettair kader ruimte blijft voor de realisatie van meer maatregelen, willen we zo veel mogelijk maatregelen realiseren. Omdat de grootte van een eventueel markteffect niet te bepalen is en we er voor hebben gekozen hier op dit moment nog geen voorschot op te nemen, kunnen we niet aangeven of en welk deel van deze maatregelen gerealiseerd kan worden. Met het "optimalisatie-pakket" willen we de eventueel beschikbare financiële ruimte zo optimaal mogelijk benutten door zo veel mogelijk maatregelen uit het optimalisatie-pakket toe te voegen. We willen dit optimalisatie-pakket vullen met maatregelen die aansluiten bij de in de motie genoemde criteria van veiligheid, leefbaarheid en doorstroming. Hiernavolgend is de voorziene werkwijze verder uiteen gezet.

Optimalisatie-pakket			
	Onderdelen		**Toelichting**
1.	Aanvullingen op het VLD-pakket (veiliger, leefbaar, doorstroming)		Waaronder bijvoorbeeld:
			N340: Tracé Koesteeg/Dedemsweg–Varsen, Veiligheid op parallelwegen, veiligheid fietsers, bermverharding hoofdrijbaan.
			N377: Nieuwleusen, Sluis 4, N48-de Pol, Drogteropslagen, Snelheidregime de Pol-Slagharen verlagen naar 80 km/uur
			N48: eventuele maatregelen in combinatie met "aansluitingen Ommen".

Tabel 2: Optimalisatie-pakket

Werkwijze en beheersing van het optimalisatie-pakket
Het optimalisatie-pakket vergt een nadere toelichting op de volgende aspecten:
a. inhoudelijke afbakening (wat wel, wat niet);
b. proces met belanghebbenden;
c. bestuurlijke verantwoordelijkheidsverdeling.

A. Inhoudelijke afbakening
Het is zaak om vooraf criteria te benoemen bij de inventarisatie van knelpunten en benodigde maatregelen om te voorkomen dat de groslijst van gewenste maatregelen vele malen groter wordt dan past binnen de voorstelbare gunstige marktsituatie. Mogelijk te grote gewekte verwachtingen kunnen dan leiden tot teleurstellingen bij belanghebbenden.

Om die reden worden de volgende toelatingscriteria gehanteerd bij de uitwerking van het optimalisatie-pakket:
1. **Een financieel plafond**. Op basis van de contractraming van het verbeterpakket wordt een inschatting gemaakt van een *redelijkerwijs voorstelbaar* positief markteffect. Het wordt niet zinvol geacht om maatregelen uit te werken die buiten deze marge vallen.
2. **Een aantoonbare en meetbare relatie met de criteria veiligheid, leefbaarheid en doorstroming.** Voor de op te nemen knelpunten moet vooraf sprake zijn van een aantoonbare betekenis in termen van veiligheid (geregistreerde ongevallen of anderszins), doorstroming (capaciteit/intensiteit of anderszins) of leefbaarheid.
3. **Passend binnen het PIP.** In lijn met de motie moeten maatregelen kunnen worden uitgevoerd binnen de planologische kaders van het PIP en/of vigerende bestemmingsplannen.

Deze inhoudelijke criteria maken duidelijk dat er binnen het taakstellende budget geen ruimte is voor werkzaamheden die nog wel waren opgenomen in het oorspronkelijke project met een budget van € 260 miljoen, maar die geen directe relatie hebben met hernieuwde opgave en de genoemde criteria. Als voorbeeld kan gewezen worden op het schrappen van ecoducten over de N340 en de N48 en de inpassingsmaatregelen "Landschap en Leefomgeving".

B. Proces met belanghebbenden
Voor maatwerk is het cruciaal dat belanghebbenden en omwonenden met kennis van de specifieke locatie bij de uitwerking worden betrokken. Deze betrokkenheid is voorzien via de volgende stappen:
- Inventariseren van knelpunten;
  Samen met de inliggende gemeenten wordt een groslijst opgesteld van alle locaties waar sprake is van een (potentieel) knelpunt met betrekking tot de veiligheid, leefbaarheid of doorstroming. Daarbij wordt uitgegaan van de voornoemde toelatingscriteria.
- Indicatieve uitwerking van maatregelen;
  Met de gemeenten, en waar relevant ook met de belangenorganisaties en aanwonenden, zal worden bezien welke maatregelen voorstelbaar zijn bij het aanpakken van genoemde knelpunten. Voor deze maatregelen wordt een indicatieve raming opgesteld.
- Het zetten van de knelpunten en maatregelen in een rangorde van belangrijkheid;
  Als ook de kostenramingen van de uitgewerkte maatregelen beschikbaar zijn, worden de maatregelen binnen het financiële plafond van het optimalisatie-pakket, in volgorde van prioriteit gezet. Deze stap wordt waar mogelijk gebaseerd op de vastgestelde meetbare criteria en wordt gezet met de bestuurders van de betreffende gemeenten. Afhankelijk van de exact te kiezen aanbestedingswijze kunnen de oplossingsrichtingen in samenspraak met de markt worden uitgewerkt tot definitieve ontwerpen.

Ambtelijke afstemming over dit proces met de gemeenten is opgestart en zal waar nodig worden geïntensiveerd. Zodra het mogelijk is en de kaders helder zijn, worden de bewoners en belangenorganisaties betrokken in dit proces.

C. Bestuurlijke verantwoordelijkheidsverdeling

Met de genoemde stapsgewijze uitwerking van het optimalisatie-pakket is het duidelijk dat de finale duidelijkheid over de exacte invulling pas kan ontstaan op het moment dat de aanbesteding van het verbeterpakket en het optimalisatie-pakket achter de rug is. Ook is duidelijk dat het pakket in samenspel met gemeentebestuurders tot stand zal komen. Het gehele proces wordt uitgevoerd onder onze regie en eindverantwoordelijkheid: bij impasses hakken wij de knopen door. Provinciale Staten worden via de gangbare wegen (P&C cyclus en monitor) geïnformeerd over de voortgang van het gehele project N340/N48 en N377.
Een eerste voortgangsbericht kan komend najaar worden voorgelegd.

Effecten van de voorgenomen maatregelen

We hebben een verkeerskundige analyse uitgevoerd naar het oplossend vermogen van het investeringspakket zoals gepresenteerd in dit statenvoorstel.
Omdat de maatregelen zoals bedoeld in het VLD-pakket en het optimalisatie-pakket nog niet uitgewerkt zijn, kunnen deze ook niet op het effect beoordeeld worden. Het accent ligt daarmee op het effect van het verbeterpakket met betrekking tot:

A. het netwerk qua logica en herkenbaarheid;
B. de intensiteiten op de verschillende wegvakken;
C. de reistijden;
D. de veiligheid op/van de tracés.

Samenvattend constateren we dat (in vergelijking met niets doen) de maatregelen een positief effect hebben op de genoemde punten. Ook de leefbaarheid langs het tracé wordt verbeterd door diverse maatregelen zoals bijvoorbeeld de onderdoorgang in Balkbrug en toepassing van geluidsreducerend asfalt.

Voor het bepalen van de effecten is gebruik gemaakt van het verkeersmodel dat voor de planstudie N340 en de N377 is opgesteld. In dit verkeersmodel is op basis van de situatie in 2007 een prognosesituatie voor 2020 opgesteld waarin toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen (zoals geplande woonwijken, bedrijfsterreinen en dergelijke) zijn verwerkt. Kijkend naar recente verkeerstellingen blijkt dat de geprognosticeerde groei de afgelopen jaren (2009-2013) niet is opgetreden.
In 2012 hebben wij onderzoek gedaan naar de 'Mobiliteitsontwikkeling Overijssel' om te bezien hoe de ontwikkeling van Overijssel verloopt in vergelijking tot twee door het Rijk toegepaste ontwikkelscenario's[2]. Deze analyse leverde het inzicht dat het in het verkeersmodel N340 gehanteerde groeiscenario ligt tussen het hoge en lage scenario en daarmee passend is voor de vervoersontwikkelingen in onze provincie.
Het verkeersmodel N340 voorspelt daarmee nog steeds een aannemelijke prognosesituatie. Doordat de ontwikkeling van de regio de afgelopen jaren is gestagneerd zal de geprognosticeerde toekomst situatie voor het jaar 2020 wel later worden bereikt, waarschijnlijk niet eerder dan 2025 -2030. Hierbij past de kanttekening dat de aannames in het verkeersmodel voor wat betreft de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied onzeker zijn. Het verdient daarom aanbeveling om de komende jaren deze ontwikkelingen goed te monitoren.

A. *Effect op netwerk qua logica en herkenbaarheid*

De voorgestelde maatregelen dragen bij aan de functionaliteit van het wegennet.
Er wordt een verschuiving voorzien van de N377 naar de N340 en van de N758 naar de N340. Hoewel dit effect klein is zijn ze beide gunstig voor de verkeersveiligheid. De traverse van Nieuwleusen en Balkbrug worden (enigszins) ontlast. De N340 blijft 80 km/uur, gelijkvloerse aansluitingen (ook op het nieuwe tracé bij Ankummerdijk en Koesteeg/Dedemsweg) passen daarbij en er kan worden volstaan met de handhaving van de bestaande vormgeving. Dit draagt bij aan de herkenbaarheid van het netwerk. Vanuit de analyse wordt voor de N340 aandacht gevraagd voor de clustering van aansluitingen, oversteken en erfaansluitingen. Dit is voorzien met het VLD-pakket.

Wat betreft de verkeersstromen kan worden geconcludeerd dat de doorstroming door het verbeterpakket verbetert ten opzichte van de referentiesituatie (niets doen). Het aantrekkelijker zijn resulteert in een verschuiving van het verkeer van andere routes naar de N340 en het wegvak op de N48 tussen Varsen en Arriërveld.

[2] Het hoge Global Economy (GE) scenario en het lagere Regional Communities (RE) scenario.

*B. **Effect op de intensiteiten op de wegvakken***

De verschuiving van het verkeer heeft ook gevolgen voor de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit. Dit is een graadmeter voor de verkeersafwikkeling in de ochtend- en avondspitsperiode en de kans op filevorming.
Uit de verkeerskundige analyse blijkt dat er binnen het netwerk één wegvak is met een (mogelijk) knelpunt; het wegvak op de N48 tussen Varsen en Arriërveld.

Dit punt wordt dan ook ondervangen in het maatregelenpakket 'Aansluitingen Ommen' waarin in overleg met de gemeente Ommen op het juiste moment de juiste maatregelen worden genomen. Mogelijk zou gedacht kunnen worden aan het realiseren van een soort weefvak op de N48 tussen de aansluiting Varsen en de Balkerweg.

We zien tevens dat door de maatregelen in het verbeterpakket op de meeste wegvakken de doorstroming in de spits verbetert. Deze verbetering is het meest significant op de N340 tussen de knoop A28 en de kruising N340-Koesteeg/Dedemsweg als gevolg van de betere aansluiting op de A28, de ongelijkvloerse kruising met het spoor en de verbreding naar 2x2 rijstroken.

C. Effect op de reistijden

Het verbeterpakket leidt tot een verkorting van de reistijd over het traject A28-N340-Varsen-Arriërveld .met circa 1,5 minuut en een verlenging van de reistijd over het traject . A28-N377-Arriërveld met circa een halve minuut. De gemiddelde reissnelheid over de N340 zal beperkt omhoog gaan en die via de N377 beperkt omlaag.

D. Effect op de verkeersveiligheid

Per saldo wordt van de voorgenomen maatregelen op de N340/N48 en N377 een gunstig effect op de verkeersveiligheid voorzien. Een aantal bestaande knelpunten wordt geheel (knoop A28, spoorkruising, Balkbrug) of gedeeltelijk aangepast. Verkeer wordt bovendien enigszins gebundeld op relatief veilige wegen.
Door de keuze voor 80 km/uur zijn geen grootschalige aanpassingen nodig op de N340. Bestaande kruispunten en profielopbouw voldoen grotendeels, ook voor de verkeersafwikkeling. Er ontstaat voor de weggebruiker een logisch wegbeeld waarin vorm, functie en gebruik in evenwicht zijn.
De voorgestelde aanpassingen in Nieuwleusen (50 km/uur) en Balkbrug (onderdoorgang) zijn belangrijk voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid, maar vergen bij de uitwerking (met name in Nieuwleusen) nadere detaillering qua oversteekbaarheid van de weg.
Naast de voorziene grote structuuraanpassingen is een verbeterslag mogelijk op de rest van het onderhavige wegennet. Overige veiligheidsknelpunten vergen aanpassingen om in de toekomst meer verkeer veilig te kunnen verwerken. Het VLD-pakket en het optimalisatie-pakket moeten hierin voorzien. Het effect is dus op voorhand niet precies aan te geven, maar zal gezien de insteek zeker gunstig zijn.

Grondverwerving

Ten tijde van de heroverweging van het project was het grondverwervingsproces in volle gang. Door de heroverweging is het onzeker welke gronden en opstallen wel en welke niet meer nodig zijn voor de realisatie en is het verwervingsproces opgeschort. U heeft bij uw behandeling van onze brief van 21 januari 2014 aandacht gevraagd voor een zorgvuldige behandeling van de lopende dossiers op het gebied van grondverwerving.

De betrokkenen zijn na het aannemen van de motie in december 2013 geïnformeerd over de opschorting van het grondverwervingsproces. Partijen met wie we ver in het onderhandelings-proces gevorderd waren, zijn persoonlijk benaderd. Een aantal dossiers is in de afgelopen periode afgewikkeld. Bij andere dossiers zullen we, als duidelijk is of de grond en/of opstallen nog benodigd zijn, nader met de eigenaren overleggen over een passende afhandeling.

Een deel van de reeds verworven gronden en opstallen zal bij de nieuwe scope van het project niet meer nodig zijn. Deze gronden en opstallen kunnen van de hand gedaan worden. Aandachtspunt hierbij is dat een deel van deze gronden en opstallen door vaststelling van het PIP een planologische bestemming heeft die niet overeenkomt met de oorspronkelijke bestemming (zoals deze voor de vaststelling van het PIP was). De intentie is om deze bestemming weer aan te passen met een nader te bepalen planologische procedure. Dit kan wel betekenen dat gronden en/of opstallen pas op een later moment verkocht kunnen worden. De intentie om de bestemming aan te passen geldt voor alle gronden en opstallen binnen het PIP waar de bestemming naar aanleiding van de heroverweging aangepast kan worden naar de situatie van voor de vaststelling van het PIP.

Af te boeken kosten
Door de heroverweging zijn er binnen het project veel kosten gemaakt (en deels nog te maken) ten behoeve van de verwerving van gronden en opstallen die straks niet nodig zijn voor de realisatie van de herziene projectscope, maar het resultaat van dit project wel nadelig beperken indien ze allen ten laste van de herziene projectscope worden gebracht. Het heeft vanuit de herziene scope van het project en gelet op het beperkende kader van het taakstellende budget van € 160 miljoen, dan ook de voorkeur om alleen die (gerelateerde) kosten van benodigde gronden en opstallen binnen de projectbegroting te brengen die nodig zijn voor het nieuwe project. Dit zorgt tevens voor meer en snellere duidelijkheid over de beschikbare middelen. De opbrengst van de verkoop van gronden/opstallen die niet meer nodig zijn, is nog onzeker. Hiernaast is het op een aantal locaties nodig of verstandig om de planologische bestemming (terug) te wijzigen voordat tot verkoop overgegaan kan worden. Door de verkoop van betreffende gronden en aanverwante kosten buiten het budget te plaatsen wordt voorkomen dat het resterend budget pas over geruime tijd exact bepaald kan worden (met planningsconsequenties voor het project als mogelijk gevolg).
Voorgesteld wordt om de verkoop van niet-benodigde gronden en opstallen, de daarbij noodzakelijke afboekingen en de bijbehorende risico's buiten het project te plaatsen en ten laste te laten komen van het vrijvallende budget op de N340/N48 en N377. De precieze omvang van deze afboeking is op dit moment nog niet goed te kwantificeren, maar zal qua orde van grootte uitkomen tussen de 3 tot 7 miljoen euro.

Vervolg grondverwerving en onteigening
Op basis van het voorliggende verbeterpakket wordt in beeld gebracht welke gronden nog benodigd zijn voor de realisatie. Op basis hiervan zal het minnelijke verwervingsproces worden voortgezet. Hoewel onze voorkeur uitgaat naar minnelijke verwerving, kunnen we niet uitsluiten dat het noodzakelijk is te onteigenen. Het onteigeningsproces zoals dat in november 2013 ingezet is met het verzoekbesluit (PS/2013/740) zal door de veranderde scope voor een belangrijk deel herzien moeten worden. Hiertoe leggen we zo spoedig mogelijk een nieuw verzoekbesluit aan u voor.
Voor het optimalisatie-pakket is op dit moment niet duidelijk of nog gronden of opstallen verworven moeten worden. Als duidelijk is welke maatregelen gerealiseerd kunnen worden, zal ook hiervoor het minnnelijke verwervingstraject gestart worden. Indien noodzakelijk zal ook hiervoor een onteigeningstraject ingezet worden.

Overeenkomsten en stakeholders
Zoals in de brief van 21 januari 2014 aangegeven, is het nodig om op basis van de nieuw vastgestelde scope de afspraken en overeenkomsten met een aantal stakeholders te herzien. In deze paragraaf zal kort worden ingegaan op de verschillende stakeholders.

Door het voorstel om vast te houden aan het nieuwe tracé tussen de knoop A28 en de aansluiting N340-Koesteeg/Dedemsweg, veranderen de voorziene werkzaamheden voor Gasunie, ProRail en Tennet niet wezenlijk. Hetzelfde geldt voor de afspraken met Waterschap Groot Salland. Bij deze partijen kan voortgeborduurd worden op de reeds gemaakte afspraken. Wel heeft de heroverweging invloed op de planning. Tennet zal een nieuwe aanbestedingsprocedure moeten doorlopen en ook ProRail en Gasunie moeten hun werkzaamheden opnieuw inplannen (rekening houdend met bijvoorbeeld de aanvraag van treinvrije periodes (ProRail) en niet-werkbare periodes in de winter (Gasunie)). In dit statenvoorstel is deze planning nog niet gedetailleerd opgenomen; door de start van de uitvoeringswerkzaamheden niet voor 2016 te plannen, is rekening gehouden met deze vertraging.

Met de gemeente Zwolle kan eveneens voortgeborduurd worden op de reeds gemaakte afspraken en de nog te tekenen overeenkomst. Zwolle heeft aangegeven haar bijdrage (€ 10 miljoen) niet ter discussie te willen stellen. Gezien de voorgestelde scope op Zwols grondgebied, kunnen andere (principe)afspraken ook overeind blijven. Verwachting is dat de overeenkomst snel door beide partijen ondertekend kan worden.

Voor Dalfsen, Ommen, De Wolden en Hardenberg geldt dat (mogelijk) meer wijzigt. Met het oog op het VLD-pakket en optimalisatie-pakket is op dit moment nog niet exact bekend wat de scope zal zijn van het project. Dit betekent dat als duidelijk is wat de definitieve scope van het project is, de afspraken vastgelegd kunnen worden in overeenkomsten.

Voor zover mogelijk zal vastgehouden worden aan reeds gemaakte principeafspraken, maar ook zal maatwerk nodig zijn. We gaan ervan uit dat de gemaakte afspraken met Hardenberg over de bijdrage aan de ongelijkvloerse kruising Balkbrug (€ 1 miljoen) wordt gehandhaafd.

De uitwerking van de uitvoeringsovereenkomst met Rijkswaterstaat met betrekking tot de knoop A28 kan . voortgezet worden. Omdat nog niet zeker is of de aansluiting N377-N48 aangepakt zal worden, moet de reeds met RWS gesloten uitvoeringsovereenkomst hierover mogelijk herzien worden.

Kosten
Om de kosten in te kunnen schatten is een raming opgesteld conform de SSK-systematiek[3]. Voor zover mogelijk is hierbij gebruik gemaakt van de ramingen die reeds beschikbaar waren voor de N340/N48 en N377. Voor onderdelen waar het ontwerp door de heroverweging aangepast is, zijn nieuwe ramingen opgesteld op basis van de beschikbare gegevens en expert judgements.

Naast de reeds gemaakte kosten zijn in de ramingen de bouwkosten, een reservering Beheer en Onderhoud, voorbereidingskosten en vastgoedkosten opgenomen. Conform provinciaal beleid is een risicoreservering van circa 10% opgenomen. De ramingen kennen een onzekerheid van +/- 20% en een prijspeil januari 2014, welke past bij het huidig uitwerkingsniveau van het project.

Op het deel van de N340 vanaf de kruising N340-Koesteeg/Dedemsweg tot aan de aansluiting Varsen zijn geen structurele aanpassingen aan de weg voorzien (anders dan uit het VLD- en optimalisatie-pakket volgen). Deze wegdelen zijn nagenoeg aan het einde van hun levensduur. In de ramingen is een reservering opgenomen voor groot onderhoud van deze wegvakken. De uitvoering van dit groot onderhoud wordt zo veel mogelijk samengevoegd met de uitvoering van het VLD-pakket.

Markteffect
Het genoemde investeringsbedrag is gebaseerd op een bedrijfseconomische raming. Dit is een raming die uitgaat van kostprijzen en een redelijke winst en dekking van aanvaardbare risico's door marktpartijen. Markteffecten zijn hierin niet meegenomen. In de huidige markt is op dit moment door een laag bouwvolume regelmatig sprake van een prijsverlagend markteffect. Of deze trend de komende jaren voort zal zetten is niet met zekerheid te stellen. Het is hierdoor niet goed mogelijk om het markteffect voor het project N340/N48 en N377 nauwkeurig te voorspellen. Zoals eerder beschreven wordt in het marktbenaderingsproces en in optimalisatie-pakket wel ingespeeld op mogelijke markteffecten.

Wijze van marktbenadering; nadere toelichting
Bij de behandeling van de brief van 21 januari 2014 is door u gesproken over het toepassen van innovatieve vormen van marktbenadering om maximaal gebruik te maken van de meerwaarde die marktpartijen kunnen hebben. Net als een aantal andere publieke opdrachtgevers, heeft de provincie ervaring opgedaan met het toepassen van een plafondbedrag, bijvoorbeeld bij de aanbesteding van baggerwerkzaamheden en de bouw van een recreatiesluis in Hardenberg. Ook bij de aanbesteding van het project "Ruimte voor de Rivier IJsseldelta" wordt een plafondbedrag gehanteerd.
Een aanbesteding met een plafondbedrag kan een succesvolle methode zijn om zoveel mogelijk "waar" (werk) voor je geld te krijgen. Door middel van het benoemen van een vast maximum bedrag en (geprioriteerde) wensen/opties naast een hoofdwerk kan een aannemer optimaal worden uitgedaagd om zo veel mogelijk aan te bieden.

Hierbij is het van belang dat de aannemer de kans en de ruimte krijgt om te optimaliseren in zijn aanbieding. Deze ruimte kan worden gevonden in de mate waarin de aannemer bij zijn aanbieding het ontwerp, de fasering, oplossingsrichtingen en dergelijke zelf kan invullen. Dit kan bij uitstek door middel van een aanbesteding met functionele specificaties.

Contracteringsstrategie
Het ligt in de rede om een dergelijke opdracht in één integraal contract aan te besteden (en niet te splitsen in diverse deelcontracten). Bij een grotere scope zijn er meer mogelijkheden om te optimaliseren en is de kans groter om meer (grotere) opties en wensen mogelijk te maken.

[3] SSK: Standaard Systematiek voor Kostenramingen: een uniforme wijze van kostenramen die door veel partijen toegepast wordt voor projecten in de wegenbouw.

Een opdracht die in orde van grootte vergelijkbaar is met het voorziene verbeterpakket, genereert in de huidige markt voldoende concurrentie. Bij een dergelijk contract heeft het MKB minder vanzelfsprekend toegang tot de (hoofd)opdracht. In de uiteindelijke marktbenadering zal beschouwd worden hoe het MKB optimaal toegang kan krijgen tot (delen) van de opdracht. Het is de verwachting dat een aannemer niet de gehele scope (inclusief het optimalisatie-pakket) kan aanbieden binnen de plafondprijs. Daarom moet een keuze kunnen worden gemaakt op basis van een prioritering van de opties en wensen die reeds bij de start van de aanbesteding vastligt.

De wijze waarop de prioritering tot stand komt is beschreven bij het proces rondom het optimalisatie-pakket, wat gebaseerd is op de door u aangegeven criteria Veiligheid, Leefbaarheid en Doorstroming.

Aanbestedingswijze
Als geschikte aanbestedingsvorm zou kunnen worden gedacht aan een procedure waarbij, voordat de aannemer zijn aanbieding definitief opstelt, de interactie tussen de opdrachtgever en aannemer wordt gestimuleerd. Voor aannemers biedt een dergelijke aanbestedingsvorm ruimte voor innovatie en creativiteit. Oplossingsrichtingen, keuzes voor wensen en opties, innovaties, faseringen, planning, risicoverdeling en dergelijke kunnen vooraf met de opdrachtgever worden besproken. Hierdoor is de opdrachtgever in staat om zijn uitvoering maximaal af te stemmen op de markt en is de markt in staat optimaal aan te bieden.

Bepaling plafondbedrag
Bij toepassing van een plafondbedrag kan vanzelfsprekend niet het totale projectbudget gebruikt worden voor de contractering van een aannemer. Een behoorlijk deel van de kosten is immers niet gekoppeld aan het contract met de aannemer. Hierbij moet bijvoorbeeld gedacht worden aan organisatie- en onderzoekskosten, vastgoedkosten, verlegging kabels en leidingen etc..

Hiernaast dient er rekening mee te worden gehouden dat er tijdens bouwprojecten ook na contractering nog onvoorziene gebeurtenissen zijn die kunnen leiden tot extra kosten voor de aannemer. De ervaring leert dat bij prijsdrukkende markteffecten (‘lage’ inschrijvingen) dit effect groter kan zijn dan gemiddeld. Bij het te bepalen plafondbedrag voor de contractering dienen al deze kosten ingeschat te worden.

Plafondbedrag en grondverwerving
Een consequentie van een aanbesteding met een plafondprijs en een vooraf niet exact bekende scope is dat de grondverwerving niet geheel gereed kan zijn op het moment van gunning. Hoewel minnelijke verwerving vanzelfsprekend de voorkeur blijft genieten, moet rekening gehouden worden met onteigening. Deze onteigening is moeilijk als vooraf niet zeker is dat de gronden daadwerkelijk benodigd zijn. Omdat een deel van de verwerving en onteigening mogelijk pas start als de aanbesteding afgerond is, betekent dit dat de uitvoering van (een deel van) het werk pas geruime tijd later kan starten. Dit maakt het noodzakelijk om in een contract voldoende flexibiliteit in te bouwen (qua eindoplevering, fasering, planning, etc.). Ook andere conditionering en voorbereiding is lastiger als de definitieve scope niet zeker is. Ook dit vraag flexibiliteit in de planning.

Communicatie
De heroverweging van de N340/N48 en N377 heeft voor onrust in de omgeving gezorgd. Als u onze voorstellen in dit statenvoorstel hebt aangenomen, kan en zal weer actief met de omgeving gecommuniceerd worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van diverse communicatiemiddelen, zoals de nieuwsbrief, de provinciale website, inloopspreekuur en informatiebijeenkomsten.
De scope van het VLD- en het optimalisatie-pakket zal in samenspraak met gemeenten en direct belanghebbenden ontwikkeld worden. De communicatie daarover zullen wij nader uitwerken.

Planning
Uitgaande van één integrale aanbesteding zoals hierboven beschreven in de marktbenadering, streven we naar het starten van de werkzaamheden in 2015 (starten met Balkbrug) en een eindoplevering van het totale project in 2019. Tussentijds zullen er meerdere deelopleveringen zijn. Door de verwachte aanbestedingsprocedure zijn hier op dit moment geen harde mijlpalen over aan te geven. Werkzaamheden aan de N340 starten naar verwachting in 2016.

Risico's
Conform de nota Risicomanagement (november 2013) zijn de belangrijkste risico's voor onderhavige projecten in beeld gebracht, inclusief beheersmaatregelen om risico's te mitigeren of teniet te doen. In de raming is rekening gehouden met een financiële reservering voor de risico's (onvoorzien) van circa 10%.

Voor dit project worden de volgende risico's specifiek onderkend:

- Grondverwerving (en met name als onteigening noodzakelijk is) vergt mogelijk meer tijd dan gepland. Hierdoor kan mogelijk (een deel van) het project pas later opengesteld worden (na 2019).
- Bij nadere uitwerking kan blijken dat de mogelijkheden om te optimaliseren (op de kosten voor realisatie of van beheer en onderhoud) beperkt zijn door begrenzingen uit het PIP. Tegenvallers in de ontwerpuitwerking kunnen mogelijk moeilijker opgevangen worden.
- De situatie op de markt is onzeker, en zou aan kunnen trekken (waardoor sprake zou kunnen zijn van prijsopdrijvend markteffect).

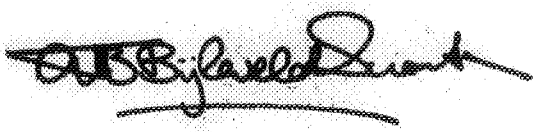
Conclusie

Wij hebben, afgaande op de richting die u aangegeven hebt, het project N340/N48 en N377 opnieuw vormgegeven. Door middel van de door u te nemen besluiten kunnen wij waar nodig overgaan tot de nadere uitwerking en de uitvoering van de voorgestelde maatregelen. Hiermee worden veiligheid, leefbaarheid en doorstroming op en rond de N340/N48 en N377 verbeterd.

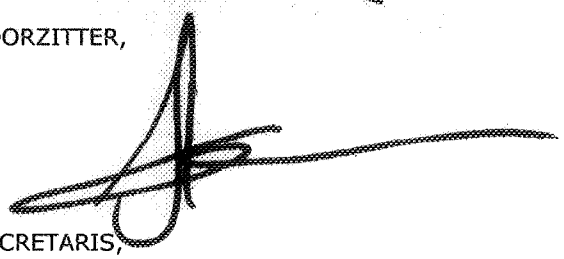
Voorstel

Gelet op het voorgaande stellen wij u voor het besluit te nemen, als in concept in bijlage I verwoord.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



VOORZITTER,



SECRETARIS,

Bijlage I

Ontwerpbesluit nr. PS/2014/248

Provinciale Staten van Overijssel,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 18.03.2014- kenmerk 2014/0074573

overwegende
- de door Provinciale Staten gewenste heroverweging op de N340/N48 en N377;
- de door Provinciale Staten aangenomen moties Nijhof c.s.(M11) van 11 december 2013 en Nijhof c.s. (M1) van 19 februari 2014.

besluiten:
1. in te stemmen met het verbeterpakket conform tabel 1 ten behoeve van de N340/N48 en N377 en de daarin genoemde maatregelen;

2. in te stemmen met de voorgestelde werkwijze en beheersing van het optimalisatie-pakket en de daarbij beschreven bestuurlijke verantwoordelijkheidsverdeling;

3. een plafondbedrag beschikbaar te stellen van € 160 miljoen voor de N340/N48 en N377;

4. de intentie uit te spreken om voor alle gronden en opstallen binnen het PIP waar de bestemming naar aanleiding van de heroverweging aangepast kan worden, de planologische situatie van voor vaststelling van het PIP te herstellen;

5. het projectbudget van de N340/N48 en N377 af te ramen tot het door u beschikbaar gestelde budget zoals genoemd in punt 3 en dit te effectueren in de Perspectiefnota 2015;

6. de risico's behorende bij de verkoop van niet-benodigde gronden en opstallen en de daarbij noodzakelijke afboekingen ten laste te laten komen van het vrijvallende budget en dit te effectueren in de Perspectiefnota 2015.

Zwolle,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

griffier,

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Resultaten op het gebied van bereikbaarheid en Beter Benutten
portefeuillehouder	Rene de Heer
informant	Scheper, MW (Michiel) 2193
eenheid/afdeling	Expertisecentrum ECP
bijlagen	Voorstel: Informatienota Resultaten op het gebied van bereikbaarheid en Beter Benutten.docx

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de resultaten op het gebied van bereikbaarheid en Beter Benutten

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 29 april 2014
Ons kenmerk

Onderwerp	Resultaten op het gebied van bereikbaarheid en Beter Benutten
Versienummer	1
Portefeuillehouder	René de Heer
Informant	Daniël Uenk, Michiel Scheper
Eenheid/Afdeling	Expertisecentrum
Telefoon	3214 / 2193
Email	d.uenk@zwolle.nl / m.scheper@zwolle.nl
Bijlagen	Geen

Wij stellen u voor kennis te nemen van de resultaten van het programma Beter Benutten

Datum 29 april 2014
Ons kenmerk

Inleiding
De stad en regio Zwolle doen het goed op het gebied van gastvrijheid. Zwolle staat zelfs in de top 10 van gastvrije binnensteden; die positie willen we graag behouden en versterken. Zwolle Kampen Netwerkstad (ZKN) heeft daarom de ambitie om een gastvrije regio te creëren; goede bereikbaarheid is daarvoor een randvoorwaarde.

Aan de slag met Beter Benutten
In opdracht van Zwolle Kampen Netwerkstad is vanaf begin 2013 het programma Beter Benutten ontwikkeld en opgestart. Beter Benutten ZKN is één van de twaalf regionale beter benutten projecten. Het programma Beter Benutten richt zich op het beter benutten van de bestaande infrastructuur, om zo de doorstroming van het verkeer, de bereikbaarheid van de regio en het gastvrije imago van de regio te verbeteren. Het focusgebied voor het programma BBZKN is het verkeer rond A28-afslag Zwolle Centrum en de binnenring.

In dit programma staat de reiziger (scholier, forens, bezoeker) centraal en wordt met een vraaggerichte aanpak en samen met een koplopergroep van grote publiekstrekkers, scholen en werkgevers een gezamenlijke ambitie en verantwoordelijkheid op het gebied van bereikbaarheid neergezet. Middels het sturen op de samenhang tussen mobiliteitsmanagement, verkeersmanagement en marketing, wordt via vier programmalijnen gewerkt aan een bereikbare stad en regio:

I. Verkeersmanagement: Het sturen en geleiden van verkeer op de A28, buitenring en binnenring van Zwolle;
II. Meten om te sturen: Het ontwikkelen van een sluitend inwinnetwerk en de inzet van ‘in car-toepassingen;
III. Aantrekkelijke alternatieven: Het ontwikkelen en inzetten van bereikbaarheidsarrangementen;
IV. Mobiliteitsmanagement: Het ontwikkelen van deals om de spits te mijden.

Maatregelen
Het sturen en geleiden van verkeer vindt bijvoorbeeld plaats via het gerealiseerde verkeerverwijssysteem en door het doorlopend inzetten van verkeersmanagementscenario’s. Ook wordt gewerkt aan het inwinnen en ontsluiten (o.a. door de markt) van juiste en actuele informatie die nodig is voor het sturen en geleiden van verkeer. Op deze wijze faciliteren wij onze inwoners en bezoekers om de stad en regio bereikbaar te houden.

Bij de bereikbaarheidsarrangementen gaat het om een aantrekkelijke combinatie van van-deur-tot-deurmaatregelen, geheel toegesneden op een specifieke doelgroep (bijvoorbeeld studenten of forenzen). Ondernemers en werkgevers zijn initiatiefnemers voor deze arrangementen. De overheden hebben een faciliterende rol om de arrangementen tot een succes te maken.

Het unieke van de aanpak in Zwolle Kampen is dat de oplossingen niet zelf worden ontwikkeld maar dat de aanpak erop gericht is om ondernemers, scholen en organisaties zelf effectieve oplossingen en arrangementen te laten ontwikkelen. De bestaande aanpak met koplopers, een bereikbaarheidsarrangeur en een ontwikkelfonds worden daarbij als uitgangspunt genomen.

Datum 29 april 2014

Ons kenmerk

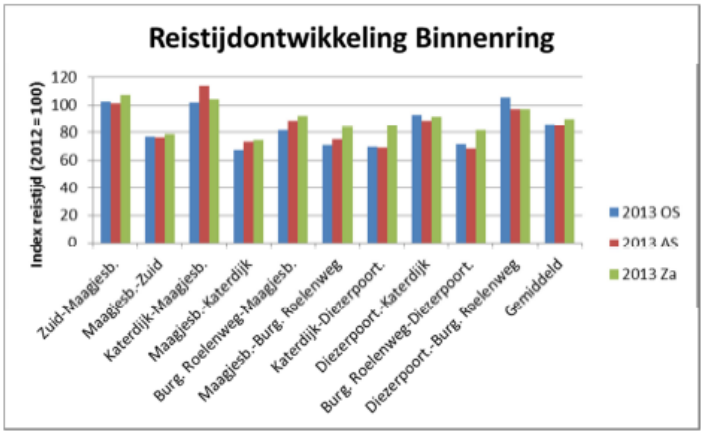
Kernboodschap

De bestaande aanpak om de bereikbaarheid van de stad en de regio te verbeteren is succesvol en zal de komende tijd verder worden versterkt en uitgebreid. De aanpak wordt naar de toekomst toe uitgebreid met de thema's openbaar vervoer en logistiek/goederenvervoer. Verder wordt samengewerkt met zowel gemeenten in de regio's als met andere beter benutten regio's als Twente en Groningen-Assen.

Gezien de ambitie in het programma is er een monitoringsprogramma opgezet om gedurende het programma inzicht te krijgen in de resultaten 'op straat'. De mix van maatregelen welke zijn genomen, geeft een goed en positief beeld over de bereikbaarheid van onze binnenring. In de onderstaande beschouwing wordt hier nader op ingegaan.

Binnenring

De bereikbaarheid van het centrum van Zwolle vinden we belangrijk. Dit is één van de bepalende factoren in het kader van gastvrijheid. Hiervoor is een analyse gedaan van de reistijden op de binnenring. In hoeverre de binnenring doorstroomt bepaald in sterke mate hoe snel een bezoeker bijvoorbeeld bij een parkeergarage is om vervolgens een bezoek te kunnen brengen aan de binnenstad. Maar ook doordeweeks geldt dit voor bijvoorbeeld de bereikbaarheid van kantoren en andere centrumgerelateerde voorzieningen (IJsselhallen, Fundatie e.d.).



Wanneer we 2013 vergelijken met 2012 zien we een overall afname van de reistijd met ca. 15%. Een mooi resultaat welke is gerealiseerd met een breed pakket van maatregelen vanuit het Beter Benutten programma. Een afname van 15% in reistijd kan over het algemeen erg fors worden genoemd. Op een aantal specifieke gedeelten van de binnenring hebben is wel wat toename te zien, maar die kunnen worden verklaard doordat er bijvoorbeeld wegwerkzaamheden werden uitgevoerd. Recent is bijvoorbeeld de reconstructie van de Katerdijk afgerond.

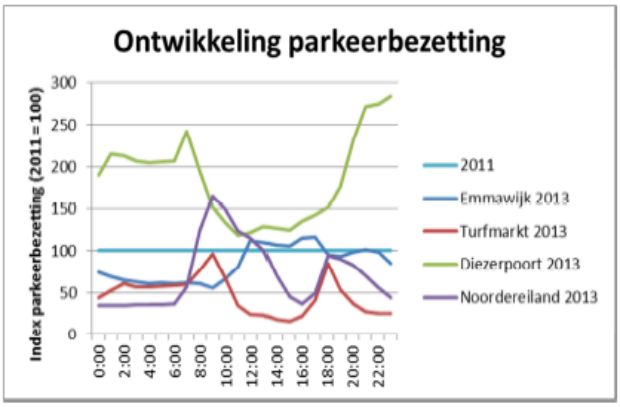
Parkeren

Parkeren is een belangrijke functie voor de aantrekkelijkheid onze binnenstad. Op dit gebied is ook een aantal opvallende ontwikkelingen te signaleren. Hiervoor is 2011 vergeleken met 2013 en dan met name gericht op de drukke feestdagenperiode (oktober - december).

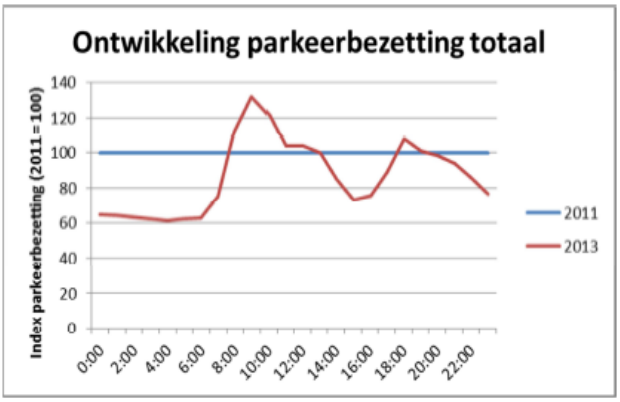
Eind vorig jaar is samen met de ondernemers fors ingezet op het bereikbaarheidsarrangement 'In Zwolle Is Altijd Plaats' met een totaalpakket aan maatregelen van communicatie, marketing (kortingsbonnen, en gratis parkeren voor 11 uur), verkeersmanagement, Minder Hinder Widget, extra aandacht voor de 'rustigere' parkeeraccommodatie en de inzet van gastvrije verkeersregelaars.

Datum 29 april 2014
Ons kenmerk

De totale parkeerbezetting is afgenomen ten opzichte van 2011, maar we zien een duidelijke toename van de parkeergarage die in de regel rustig is, namelijk de Diezerpoortgarage. Hiermee zien we dus dat door een dergelijke campagne het mogelijk is om bezoekers actief te stimuleren om te parkeren waar plek is en hiermee een betere verdeling over de verschillende parkeeraccommodaties te realiseren.



Daarnaast zien we een duidelijke verschuiving in tijdstip dat bezoekers naar de Zwolse binnenstad komen. Een duidelijke piek in de periode voor de middag en een duidelijke afname in de periode na de middag, terwijl het juist in de middag altijd begint vol te lopen op de binnenring en eerste files ontstaan. Een duidelijk voorbeeld hoe een dergelijk bereikbaarheidsarrangement kan bijdragen aan het behalen van de doelstelling om te zorgen voor minder files en betere doorstroming. Puur door het verleiden van de automobilist om zijn/haar gedrag aan te passen.



Vervolg
We zijn tevreden met de resultaten tot nu toe en zullen het lopende programma van 2014 uitvoeren en intensiveren waar nodig en mogelijk. Het programma Beter Benutten krijgt landelijk een vervolg voor de periode 2015 tot en met 2017. Op 6 maart is hiervoor de bereikbaarheidsverklaring tussen Rijk, Zwolle Kampen Netwerkstad en het bedrijfsleven.

Momenteel wordt een vervolgprogramma ontwikkeld. De basis voor het vervolg is gelegd met het huidige programma: een gastvrije regio Zwolle Kampen, waarbij bereikbaarheid een belangrijke doelstelling is.

Het vervolgprogramma richt zich op 10% reistijdwinst en 500 spitsmijdingen op de weg in de regio Zwolle Kampen. Via gebiedsgericht mobiliteitsmanagement, het continueren en doorontwikkelen van Verkeersmanagement, het ontwikkelen van een aanpak om ketenmobiliteit (OV) vorm te geven en een innovatief antwoord op het vraagstuk rondom logistiek over water (in plaats van de weg) zal het vervolgprogramma worden vormgegeven. Voor de zomer wordt u nader geïnformeerd over het vervolgprogramma Beter Benutten.

Openbaarheid
Openbaar

Datum 29 april 2014
Ons kenmerk

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Van: noreply_OVER-gemeenten <noreply@over-gemeenten.nl>
Verzonden: dinsdag 6 mei 2014 14:30
Aan: undisclosed-recipients:
Onderwerp: aan de leden van de gemeenteraad: aangenomen motie bezuinigingen chronisch zieken
Bijlagen: aangenomen Motie vreemd 1 CDA-Bisseling Bezuinigingen chronisch zieken en gehan .pdf; attd4ac.jpg

Geachte mevrouw, mijnheer,

bijgevoegd stuur ik u op verzoek van de leden van de gemeenteraad Oostzaan de motie bezuinigingen chronisch zieken die zij heeft aangenomen. De raad van Oostzaan verzoekt uw gemeenteraad deze motie te steunen. Wilt u zorg dragen voor verzending van deze motie aan de leden van uw gemeenteraad?

Met vriendelijke groet,

OOSTZAAN
OVER GEMEENTEN
WORMERLAND

Dianne van der Breggen
Medewerker Beleid en Regie

075 - 651 21 00

Postadres: Postbus 20, 1530 AA, Wormer

Website: http://www.over-gemeenten.nl
E-mail: antwoord@over-gemeenten.nl

Een OVER-gemeentelijke samenwerking tussen Oostzaan en Wormerland

13

Motie vreemd aan de orde van de dag nr. 1

Bezuinigingen chronisch zieken en gehandicapten

De raad van de gemeente Oostzaan in vergadering bijeen d.d. 10 maart 2014

Gehoord de beraadslaging,

constateert:

- dat ondanks en zelfs door de marktwerking in de gezondheidszorg er absoluut geen sprake is van vermindering van de kosten, eerder een sterke toename;
- dat door de nu al jaren durende recessie ook de chronisch zieken en gehandicapten door de bezuinigingen, o.a. afslanking AWBZ, steeds minder zorg krijgen;
- de gemeente meer zorgtaken krijgt, maar met minder budget;
- het rijksbezuinigingsbeleid weliswaar, door oppositiepartijen gedwongen, is verzacht;

is van mening, dat

de bezuiniging op chronisch zieken en gehandicapten sterk moet worden verminderd, en dat alles in het werk moet worden gesteld, om de leefbaarheid en de zorgverlening van chronisch zieken en gehandicapten op peil te houden;

verzoekt het college,

- dit standpunt over te nemen en alle andere gemeenten op te roepen deze motie te steunen;
- deze motie onder de aandacht te brengen van het Kabinet, de Tweede Kamer en de VNG en aan te dringen de besluiten met betrekking tot de bezuinigingen op chronisch zieken en gehandicapten te herzien;

en gaat over tot de orde van de dag

Teun Flens, CDA

Ria Bisseling, fractie Bisseling

Mede ondertekend door:

GroenLinks	Gemeentebelangen	D66
PvdA	VVD	CDA
Fractie Bisseling		

Aangenomen/verworpen (in te vullen door griffier)

		Voor	Tegen
1	Mw. T.K. Schaafsma- Buys		1
2	Mw. J.G. Lagerwaard		1
3	Mw. R.M. Dral		1
4	R.P. Konijnenburg		1
5	Mw. M.H.J. van der Pol-Gase	1	
6	A.F.B. Ronner	1	
7	A.C. Jongert	1	
8	K.W. Buis	1	
9	E.R. Bloem	1	
10	Mw M.C.J. Bisseling	1	
11	E.J. Taams		1
12	T. Flens	1	
13	J.C. van der Blom		1

aangenomen

7v - 6t.

Griffier

Voorzitter

iendelijke groet,



Dianne van der Breggen
Medewerker Beleid en Regie

075 - 651 21 00

Postadres: Postbus 20, 1530 AA, Wormer

Website: http://www.over-gemeenten.nl
E-mail: antwoord@over-gemeenten.nl

ER-gemeentelijke samenwerking tussen Oostzaan en Wor

post_9-5-2014

Raadsgriffie

Raad van State

Afdeling bestuursrechtspraak

88747

raad van de gemeente Zwolle
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE.

B -post

datum	inlichtingen	uw kenmerk	ons nummer
08 mei 2014	070-4264370		201307701/1

onderwerp
bp. Voorst

Zoals medegedeeld is de behandeling van deze zaak beëindigd in verband met het feit dat het ingestelde beroep is ingetrokken. In verband daarmede ontvangt u hierbij de toegezonden planstukken retour.

Hoogachtend,

de secretaris van de Raad van State,

mr. H.H.C. Visser

post 4-4-2013

3.6.1

Maliebaan 29-33
3581 CC Utrecht
www.bs-advocaten.nl

Postbus 516
3500 AM Utrecht
office@bs-advocaten.nl

BOSSELAAR STRENGERS
advocaten
BIJZONDERNEMEND

Bestemmingsplan reacties

AA
-173

Aangetekend tevens per email: postbus@zwolle.nl
Gemeenteraad van de gemeente Zwolle
T.a.v. de heer G.J. Tromp
Afdeling Ruimtelijke Planvorming
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

B-post

DOCUMENT REGISTRATIE
04 APR 2013

Utrecht	: 3 april 2013		Mr. G. Bosma Advocaat
Inzake	: Stiho/Zwolle II	telefoon direct	: 030 234 72 09
Onze referentie	: 609.0038 mos	fax direct	: 030 234 72 82
Uw referentie	: Ontwerpbestemmingsplan 'Voorst'	e-mail	: g.bosma@bs-advocaten.nl

Geachte Raad,

Bijgaand treft u in bovenvermelde zaak een zienswijze aan met het verzoek dit document in behandeling te nemen.

Met vriendelijke groet,

G. Bosma

Bijlage: 1

2013-04-24

BOSSELAAR
STRENGERS
ADVOCATEN

Gemeenteraad van de
gemeente Zwolle

ZIENSWIJZE

van

1. de besloten vennootschap
   Gasthuisdijk Zwolle B.V.
   gevestigd te Zwolle
   en
2. de besloten vennootschap
   Stiho B.V.
   gevestigd te Nieuwegein;
   en
3. de besloten vennootschap
   De Stiho Groep B.V.
   gevestigd te Nieuwegein;

advocaat-gemachtigde: mr. G. Bosma

inzake

ontwerpbestemmingsplan 'Voorst'

Als gemachtigde van Gasthuisdijk Zwolle B.V., Stiho B.V. en De Stiho Groep B.V. (hierna gezamenlijk in mannelijk enkelvoud aan te duiden als: 'Stiho') treedt op mr. G. Bosma, advocaat ten kantore van Bosselaar en Strengers advocaten te Utrecht, kantoor houdende aan de (3581 CC) Maliebaan nummer 29-33 (postbus 516, 3500 AM Utrecht), met recht van substitutie.

1. Ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan van het onderwerpelijke bestemmingsplan 'Voorst' heeft Stiho bij brief van 30 oktober 2012 haar inspraakreactie ingediend. De reactie van uw gemeente op deze inspraakreactie is weergegeven in paragraaf 8.2 (pagina 169 e.v.) van het bestemmingsplan.

2. Omdat uw gemeente niet geheel aan het gestelde in de inspraakreactie van Stiho is tegemoet gekomen, dient Stiho hierbij haar zienswijze in ten aanzien van een aantal punten uit het ontwerpbestemmingsplan, zoals dat ter inzage is gelegd vanaf 21 februari 2013. Teneinde deze zienswijze zo leesbaar en overzichtelijk mogelijk te houden, handhaaft Stiho de nummering als toegepast in de inspraakreactie en de behandeling van deze inspraakreactie in het bestemmingsplan.

post 4-4-2013
post 9-5-2014

Ad 5.1 Groenstroken

3. Hoewel in het ontwerpbestemmingsplan de in het voorontwerp aanwezige groenstrook aan de rechterzijde van het plangebied ter plaatse van de bestaande kade is komen te vervallen, is de groenstrook aan de linkerzijde van het plangebied ter plaatse van de bestaande weg gehandhaafd. Stiho gaat er vanuit dat voor zover de groenstrook aan de linkerzijde van het plangebied is gehandhaafd, het alleen de bestaande groenstrook betreft, zoals die thans gelegen is aan de linkerzijde van de bestaande weg. Indien en voor zover dit het geval is kan Stiho instemmen met het handhaven van deze groenbestemming.

Ad 5.2 Dubbelbestemming Waterstaat – Waterkering

4. Naar aanleiding van de inspraakreactie van Stiho is op pagina 169 van het ontwerpbestemmingsplan opgenomen dat opname van deze dubbelbestemming op grond van de Keur verplicht is. Deze overweging valt voor Stiho, na bestudering van de Keur, zonder nadere motivering evenwel niet zondermeer te volgen. Stiho verzoekt de gemeenteraad dan ook om inzichtelijk(er) te maken waarom voor de in het plan opgenomen begrenzing is gekozen en hoe dit volgt uit de Keur. Daarnaast verneemt Stiho graag wat in dit verband exact de achterliggende belangen zijn en hoe de afweging van die belangen in relatie tot de belangen van Stiho heeft plaatsgevonden.

5. Verder is op pagina 169 van het ontwerpbestemmingsplan opgenomen dat de kop van Voorst dient als bergingsgebied voor *extreem hoog* water. Dit is naar mening van Stiho onjuist, aangezien deze formulering suggereert dat de kop van Voorst een noodoverloopgebied zou zijn. Een noodoverloopgebied is echter iets anders dan een bergingsgebied. Bergingsgebieden dienen om binnen een watersysteem voldoende ruimte voor de berging van (regen)water te creëren en zijn daarmee een integraal onderdeel van het watersysteem. Noodoverloopgebieden maken geen deel uit van het watersysteem, maar dienen slechts in incidentele noodsituaties een teveel aan water te kunnen bergen.

Ad 5.4 Omvang en situering bouwvlak en bebouwingsgrens

6. Zoals de gemeente Zwolle bekend is, zou Stiho in verband met toekomstige ontwikkelingen graag zien dat het bouwvlak wordt vergroot. Stiho constateert evenwel dat het bouwvlak in het ontwerp-bestemmingsplan nauwelijks is aangepast ten opzichte van het huidige bouwvlak. Aangezien Stiho nog altijd voornemens is om op korte termijn tot een herontwikkeling van het gebied over te gaan, is er naar haar mening vanuit zowel proceseconomisch als financieel opzicht alles aan gelegen om het bouwvlak reeds nu aan te passen aan deze geplande ontwikkeling. Door reeds nu het bouwvlak aan te passen, hoeft hierover in een later stadium geen aparte (vaak tijdrovende) procedure meer gevoerd te worden en kan Stiho de gronden bovendien beter aanbieden in de markt.

7. Stiho begrijpt dat bij het aanpassen van het bouwvlak rekening gehouden dient te worden met de in paragraaf 4.4 (pagina 119 e.v.) van het bestemmingsplan omschreven zichtlijnen Zwolle-IJsselkanaal Zwarte Water. Stiho verzoekt de gemeenteraad dan ook om het bouwvlak in het definitieve

post 4-4-2013

bestemmingsplan zodanig te vergroten dat dit over het gehele perceel van Stiho komt te liggen, met uitzondering van de vrij te houden zone ten behoeve van de scheepvaart op het Zwolle-IJsselkanaal en Zwarte Water, als weergegeven op pagina 121 van het ontwerpbestemmingsplan.

Ad 5.5 Bouw- en gebruiksvoorschriften op plankaart

8. Op pagina 171 van het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen dat de bestemming 'Bedrijf' intern gezoneerd is en het terrein van Stiho onder de interne zone 3 valt. Hoewel wordt *gesteld* dat dit op de plankaart is aangegeven met de code (sb-z3), is deze aanduiding in ieder geval op de digitale verbeelding niet zichtbaar. Hetzelfde geldt voor de gestelde aanduiding van de maximaal toegestane bouwhoogte en bebouwingspercentage. Stiho verzoekt de gemeenteraad deze aanduidingen in het definitieve bestemmingsplan zichtbaar te maken.

Ad. 5.7 Bebouwingspercentage

9. Onder het huidige bestemmingsplan mag Stiho het op haar perceel gelegen bouwblok in theorie geheel vol bouwen. In werkelijkheid zal dit evenwel niet gebeuren, omdat in dat geval niet zal kunnen worden voldaan aan geldende gemeentelijke en nationale wetgeving ten aanzien van bijvoorbeeld brandveiligheid. In het ontwerpbestemmingsplan wordt alvast een voorschot genomen op deze regelgeving, door een (kennelijk willekeurig gekozen) bebouwingspercentage van maximaal 90% toe te staan. Indien Stiho echter een bouwplan in zou dienen waarbij de onderlinge afstand tussen vrijstaande gebouwen en de afstand tot de perceelgrenzen meer dan drie meter bedraagt en het bebouwingspercentage toch boven de 90% uitkomt, dan dient dit naar haar mening mogelijk te zijn, aangezien dit onder het huidige bestemmingsplan ook is toegestaan. Het opnemen van een maximaal bebouwingspercentage van 90% is dan ook een beperkende factor die op grond van de vigerende regelgeving niet hoeft te worden opgenomen, zodat Stiho de gemeenteraad verzoekt het definitieve bestemmingsplan op dit punt aan te passen.

Ad 5.8 Bestaande milieuruimte

10. Hoewel uit de antwoorden op de inspraakreactie weliswaar blijkt dat de huidige milieuvergunning van Stiho binnen de geluidzone van Voorst en binnen de interne milieuzonering valt, volgt dit niet op voorhand uit het bestemmingsplan. Stiho verneemt graag op basis van welke vergunningen / documenten volgens de gemeente sprake is van overeenstemming tussen de milieuvergunning en het bestemmingsplan.

post 4-4-2013
post 9-5-2013

BOSSELAAR STRENGERS

MET VERZOEK

Aan de gemeenteraad om het bestemmingsplan 'Voorst' zodanig gewijzigd vast te stellen dat materieel gezien volledig tegemoet wordt gekomen aan de zienswijze van Stiho dan wel aan de daaraan ten grondslag liggende uitgangspunten, bedoelingen en belangen.

Utrecht, 3 april 2013

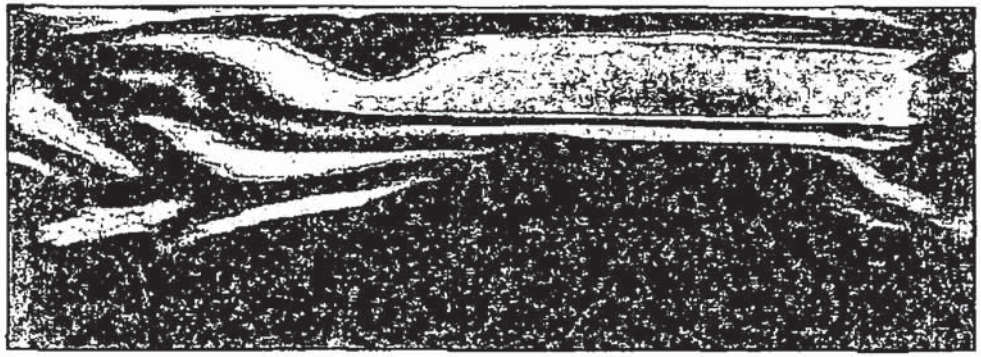
Advocaat-gemachtigde

post 4-4-2013

Maliebaan 29-33
3581 CC Utrecht

3506 AM UTRECHT
03.04.13
POSTBUS 516

TRANSPOST
€00747ct
#FM 37680
NEDERLAND



Frankeermachine 5 (Digitale) Postzegel

R NL Aangetekend

Brief: D-A-1
Pakket: B-P-3

postnl

3SRRDT1978508

post 9-5-2013

3.9

op orde

CONFORM BESLOTEN

Zwolle

ARCHIEF EXEMPLAAR

Datum 18 april 2013
Ons kenmerk EC1303-0113

Besluit

Jaargang 2013
Nummer EC
Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan Voorst

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 18-04-2013

besluit:

1 in te stemmen met de beantwoording van de zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan Voorst, zoals omschreven in de nota van zienswijzen bestemmingsplan Voorst;
2 Het bestemmingsplan Voorst gewijzigd vast te stellen, zoals omschreven in de Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Voorst;
3 het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen in elektronische vorm, als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP09016-0004 met de bijbehorende regels met bijlagen en de verbeelding van dit bestemmingsplan tevens vast te stellen in papieren vorm;
4 geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Voorst vast te stellen;
5 uiterlijk binnen zes weken van dit besluit de vaststelling te publiceren, dan wel eerder dan zes weken indien de reactie van de provincie Overijssel daartoe aanleiding geeft;
6 degenen die een zienswijze omtrent het ontwerpbestemmingsplan Voorst naar voren hebben gebracht van uw besluit in kennis te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 27-05-2013

de voorzitter,

de griffier,

3. E

op orde

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum	18 april 2013
Ons kenmerk	EC1303-0113

Onderwerp	Vaststelling bestemmingsplan Voorst
Versienummer	1
Portefeuillehouder	G.J. Piek
Informant	G.J. Tromp en F.F.J.M. Kroese
Eenheid/Afdeling	ECR en OWR
Telefoon	2430 / 3315
Email	gj.tromp@zwolle.nl / ffjm.kroese@zwolle.nl
Bijlagen	1. gewijzigd ontwerpbestemmingsplan Voorst; 2. zienswijzennota bestemmingsplan Voorst; 3. zienswijzen bestemmingsplan Voorst.

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1 in te stemmen met de beantwoording van de zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan Voorst, zoals omschreven in de nota van zienswijzen bestemmingsplan Voorst;
2 Het bestemmingsplan Voorst gewijzigd vast te stellen, zoals omschreven in de Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Voorst;
3 het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen in elektronische vorm, als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP09016-0004 met de bijbehorende regels met bijlagen en de verbeelding van dit bestemmingsplan tevens vast te stellen in papieren vorm;
4 geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Voorst vast te stellen;
5 uiterlijk binnen zes weken van dit besluit de vaststelling te publiceren, dan wel eerder dan zes weken indien de reactie van de provincie Overijssel daartoe aanleiding geeft;
6 degenen die een zienswijze omtrent het ontwerpbestemmingsplan Voorst naar voren hebben gebracht van uw besluit in kennis te stellen.

op orde

Zwolle

Datum 18 april 2013
Ons kenmerk EC1303-0113

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Dit bestemmingsplan voor bedrijventerrein Voorst is een plan dat is opgesteld in het kader van het project Zwolle op Orde. Voor Voorst gelden momenteel 16 bestemmingsplannen. Het oudste plan stamt uit 1960, het jongste plan uit 2008.

Het ontwerpbestemmingsplan Voorst heeft met ingang van donderdag 21 februari tot en met woensdag 3 april 2013 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen.
Tegen dit plan zijn 7 zienswijzen naar voren gebracht. De zienswijzen zijn daardoor ontvankelijk.

Beoogd effect
Met dit plan wordt een nieuw bestemmingsplan voor bedrijventerrein Voorst vastgesteld.

Argumenten
1 De zienswijzennota behandelt de zienswijzen in het licht van de (beleids)uitgangspunten van het ontwerpbestemmingsplan.
De zienswijzennota gaat in op de individuele zienswijzen. De zienswijzen zijn kort samengevat en vervolgens van gemeentelijk commentaar voorzien. Bij de beoordeling en beantwoording daarvan zijn de uitgangspunten van ontwerpbestemmingsplan Voorst de basis. Vijf zienswijzen geven aanleiding om wijzigingen in het plan aan te brengen. Hiervoor wordt kortheidshalve verwezen naar de bij dit voorstel behorende Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Voorst.

2. Het plan geeft uitvoering aan het project Zwolle op Orde dat erop gericht is voor 1 juli 2013 over actuele bestemmingsplannen te beschikken.
Voor het bedrijventerrein Voorst zijn nu bestemmingsplannen van toepassing, waarvan de voorschriften erg van elkaar verschillen en slecht toe te passen zijn. Het nieuwe plan voorziet weer in een actuele, uniforme, eenvoudige en gestandaardiseerde regeling.

3. Het digitaal vervaardigde plan kan gemakkelijker kunnen worden bijgesteld.

4. Door vaststelling van het plan is het innen van leges voor 10 jaar veilig gesteld.
Op grond van de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening vervalt na 1 juli 2013 het recht om ter zake leges te innen voor plannen die ouder zijn dan 10 jaar. Dit nieuwe plan zal voor 10 jaar na vaststelling recht op inning van leges geven.

5. Het bestemmingsplan Voorst beoogt te voorzien in een actueel juridisch-planologisch toetsingskader, waarbij behoud van de huidige structuur van de wijk het uitgangspunt is.
Op grond van de overgangsregeling van de Wet ruimtelijke ordening vervalt op 1 juli 2013 het planologisch toetsingskader van de plannen, welke voor 1965 zijn vastgesteld. In Voorst gaat het om het uitbreidingsplan Gasthuislanden geldend voor het gebied van Voorst A.

Datum 18 april 2013
Ons kenmerk EC1303-0113

Uitgangspunt bij het bestemmen van het bebouwde en het onbebouwde gedeelte van het bedrijventerrein is het behoud van de bestaande ruimtelijke en functionele structuur en het vastleggen van bestaand (sectoraal) beleid dat van toepassing is voor het bedrijventerrein.

6. Op de bedrijfskavels zal een verdichting worden toegestaan van 75% naar 90%.
Binnen het kader van het behoud van de ruimtelijke structuur zal een verdichting worden toegestaan om een efficiënter ruimtegebruik mogelijk te maken.

7. Ter uitvoering van de hoogbouwvisie van het structuurplan zullen in een nieuwe hoogtezonering grotere hoogten worden toegestaan in het plangebied.
In de nieuwe hoogtezonering wordt uitgegaan van:
1. lage randen van 12 tot 15 meter;
2. tussengebieden van 15 tot 40 meter;
3. een kerngebied van 40 tot 55 meter.
Aansluitend op de horizontale verdichting zal hierdoor een zo efficiënt mogelijk ruimtegebruik mogelijk worden gemaakt.

8 Bij de nieuwe interne milieuzonering is rekening gehouden met het verschillende karakter van de aangrenzende wijken.
Er wordt bij de interne milieuzonering nu rekening mee gehouden dat rond het bedrijventerrein niet alleen rustige woonwijken liggen maar ook minder gevoelige gebieden met een gemengd karakter. Daardoor worden meer bedrijfsactiviteiten mogelijk gemaakt.

9 Cultuurhistorische waarden worden in dit bestemmingsplan niet beschermd met een dubbelbestemming Waarde – Cultuurhistorie.
Door de wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening op 1 januari 2012 moet bij het vaststellen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met cultuurhistorische waarden. Naar de aanwezige waarden is onderzoek gedaan. Hiervan is verslag gedaan in de plantoelichting.
De in het plangebied aanwezige cultuurhistorische waarden zijn echter afgewogen tegen de belangen van de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein Voorst. Deze ontwikkeling is in 2000 afgesproken door de ondertekening door de gemeente van een convenant met de provincie Overijssel, de Ontwikkelingsmaatschappij Oost Nederland NV, de Kamer van Koophandel regio Zwolle en de ondernemersverenigingen Voorst/ Westenholte en Marslanden. Het doel is om gezamenlijk te komen tot de duurzame versterking van de beide bedrijventerreinen Voorst en Marslanden. Deze ontwikkelingen zijn vervolgens in het masterplan voor Voorst verder uitgewerkt. Dit masterplan is op 9 mei 2005 vastgesteld door de raad. Op 17 oktober 2005 is door de convenantpartijen een draagvlakverklaring ondertekend voor de uitvoering van de projecten uit het masterplan.
Een sterk conserverende bestemming van de bouwwerken en terreinen met een hoge cultuurhistorische waarde in combinatie met een toevoeging van een dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie voor een extra bescherming van deze waarden betekent in het kader van dit bestemmingsplan een te grote beperking van de in het convenant beoogde ontwikkelingsmogelijkheden van de bedrijven.

Dit laat de mogelijkheid onverlet om specifieke objecten met een zeer hoge cultuurhistorische waarde te beschermen door aanwijzing tot gemeentelijk beschermd monument. Een voorbeeld hiervan is het pand van IJzerleeuw aan de Gasthuisdijk 15.

Risico's
Er zijn geen noemenswaardige risico's aan het plan verbonden.

Financiën
Er zijn geen kosten voor de gemeente.
Het grotendeels conserverende bestemmingsplan voor Voorst brengt geen extra kosten voor de gemeente met zich mee. Het is niet nodig voor dit bestemmingsplan een exploitatieplan op te stellen.

Communicatie
1. De opmerkingen van de overleginstanties hebben niet tot belangrijke wijzigingen geleid.
Op 16 juli 2012 is het voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening naar 16 instanties verzonden met het verzoek om voor 1 november 2012 te reageren.
Voor details over het vooroverleg wordt verwezen naar hoofdstuk 8 van de toelichting.

2. *De inspraakreacties hebben geleid tot de ontwikkeling van een nieuwe visie op de hoogtezonering en een ruimere interne milieuzonering, waarbij grotere hoogten en meer bedrijfsactiviteiten worden toegestaan.*

Op 13 september 2012 is over het plan overleg gevoerd met het bestuur van de ondernemersvereniging Voorst.
Op 4 oktober 2012 is het plan besproken met de ondernemers tijdens een ledenbijeenkomst van de ondernemersvereniging Voorst.
Op 8 november 2012 is de schriftelijke reactie van de ondernemersvereniging met het bestuur besproken.
Op 23 november 2012 is ten slotte op verzoek van Van Wijhe Verf overleg gevoerd over het voorontwerp.
De inspraakprocedure heeft geleid tot de eerder genoemde nieuwe hoogtezonering en met name in Voorst A een verruiming ten opzichte van het voorontwerp van de nieuwe interne milieuzonering.
Voor verdere details over de inspraakprocedure wordt verwezen naar hoofdstuk 8 van de toelichting.

3. *Het ontwerp van het plan is gedurende zes weken ter inzage gelegd.*

Het ontwerpbestemmingsplan Voorst heeft met ingang van donderdag 21 februari 2012 tot en met woensdag 3 april 2012 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen in het Informatiecentrum van het Stadskantoor. Deze terinzagelegging met de vermelding van de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze bij de gemeenteraad kenbaar te maken is op woensdag 20 februari 2012 gepubliceerd in de Staatscourant en de Peperbus.
Tevens was het ontwerpbestemmingsplan digitaal in te zien op:
http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP09016-0003
De bronbestanden waren beschikbaar via

op orde

Zwolle

Datum 18 april 2013
Ons kenmerk EC1303-0113

http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP09016-/NL.IMRO.0193.BP09016-0003/
Een ieder kon op een computer in het informatiecentrum van het Stadskantoor het digitale plan raadplegen.

Vervolg
Na vaststelling door uw raad zullen degenen die een zienswijze naar voren hebben gebracht op de hoogte worden gesteld van de besluitvorming en zal het bestemmingsplan vervolgens 6 weken ter inzage worden gelegd.

Tegen het vastgestelde bestemmingsplan kan door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Openbaarheid
Het bestemmingsplan is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

drs. H.J. Meijer, burgemeester

drs. O. Dijkstra, secretaris

op orde

Zwolle

Datum 18 april 2013
Ons kenmerk EC1303-0113

Besluit

Jaargang 2013
Nummer EC
Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan Voorst

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d.

besluit:

1 in te stemmen met de beantwoording van de zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan Voorst, zoals omschreven in de nota van zienswijzen bestemmingsplan Voorst;
2 Het bestemmingsplan Voorst gewijzigd vast te stellen, zoals omschreven in de Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Voorst;
3 het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen in elektronische vorm, als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP09016-0004 met de bijbehorende regels met bijlagen en de verbeelding van dit bestemmingsplan tevens vast te stellen in papieren vorm;
4 geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Voorst vast te stellen;
5 uiterlijk binnen zes weken van dit besluit de vaststelling te publiceren, dan wel eerder dan zes weken indien de reactie van de provincie Overijssel daartoe aanleiding geeft;
6 degenen die een zienswijze omtrent het ontwerpbestemmingsplan Voorst naar voren hebben gebracht van uw besluit in kennis te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van

de voorzitter,

de griffier,

ingek. 9-5-2014

3.E.1

Afgewogen

Zwolle

Expertisecentrum
ECR - Ruimtelijke Planvorming

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon (038) 498 23 60
gj.tromp@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Nota van zienswijzen

ontwerpbestemmingsplan Voorst

Opdrachtgever	OWR
Opdrachtnemer	ECR
Datum	17 april 2013

Inhoud

1	**Inleiding**	**3**
2	**Zienswijzen**	**3**
2.1	N.V. Nederlandse Gasunie, Postbus 19, 9700 MA Groningen	3
2.2	J. Lekkerkerker, Paasloostraat 28, 8043 TR Zwolle	4
2.3	Milieuraad Zwolle, Postbus 1582, 8001 BN Zwolle	5
2.4	Van Iersel Luchtman advocaten, namens Sensus B.V, Gasthuisdijk 44, 8041 AG Zwolle	5
2.5	Bosselaar en Strengers advocaten, Maliebaan 29-33 (postbus 516, 3500 AM) Utrecht, namens Gasthuisdijk Zwolle B.V., Stiho B.V. en De Stiho Groep B.V.	8
2.6	V.J.A.M. Maas, Tormentilweg 13, 8042 MH Zwolle.	12
2.7	Tennet BSO B.V., Postbus 718, 6800AS Arnhem.	13

.ost 05-05-2014

1 Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan Voorst heeft met ingang van 21 februari 2013 tot en met 3 april 2013 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen in het informatiecentrum van het stadskantoor aan het Lubeckplein te Zwolle. Deze terinzagelegging met de vermelding van de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze bij de gemeenteraad kenbaar te maken, is op woensdag 20 februari 2013 gepubliceerd in de Staatscourant en in de Peperbus. Tevens was het ontwerpbestemmingsplan digitaal in te zien op de website www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP09016-0003
De bronbestanden waren beschikbaar via
http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP09016-/NL.IMRO.0193.BP09016-0003/

Een ieder kon op een computer in het informatiecentrum het digitale plan raadplegen.
Daarnaast zijn de vooroverleginstanties in kennis gesteld van de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan.

Tegen het ontwerp van het bestemmingsplan Voorst zijn tijdig 6 schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht door. De zienswijzen zijn daarmee ontvankelijk. Alle schriftelijke zienswijzen zijn als bijlage bij het raadsvoorstel gevoegd.

Er zijn geen mondelinge zienswijzen naar voren gebracht.

2 Zienswijzen

Wij hebben de zienswijzen kort samengevat en van commentaar voorzien.

2.1 N.V. Nederlandse Gasunie, Postbus 19, 9700 MA Groningen

Samenvatting zienswijze:

1.
Zoals u bekend is, ligt het Gasontvangststation N-067 (hierna GOS) binnen het plangebied. Naar aanleiding van onze vooroverlegreactie heeft u de opname van het station In het bestemmingsplan aangepast. Echter, uit nadere controle van de verbeelding is gebleken dat de toevoerleidingen en de daarbij behorende belemmeringenstrook tussen de afsluiterlocatie S-1067 en het GOS niet op de verbeelding zijn opgenomen.
Wij verzoeken u de toevoerleidingen die zijn afgebeeld op de meegestuurde bijlage, inclusief de belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden vanaf de hartlijn van deze leidingen, op de verbeelding op te nemen

Reactie gemeente op 1
De verbeelding zal worden aangepast conform het verzoek van adressant.

2.
In artikelen 13.3.2 en 13.5.3 heeft u een verplichting opgenomen om advies van de leidingbeheerder In te winnen voordat er kan worden afgeweken van de bouwregels of van de regels betreffende uitvoering van werken. Wij verzoeken u de bovengenoemde artikelen zodanig aan te passen dat het advies schriftelijk dient te worden ingewonnen. Deze bepaling kan misverstanden voorkomen en zal de rechtszekerheid bevorderen.

Reactie gemeente op 2
In de regels zal worden opgenomen dat het advies "bij voorkeur" schriftelijk dient te worden ingewonnen. Dat laat ruimte voor maatwerk, indien dat noodzakelijk mocht zijn.

Conclusie:
De zienswijze is gegrond. Het bestemmingsplan zal worden gewijzigd.

2.2 J. Lekkerkerker, Paasloostraat 28, 8043 TR Zwolle

Samenvatting zienswijze:
Ik ben voornemens om een autoherstelbedrijf(garage) te starten in een bestaand pand aan de Schoenerweg 1 te Zwolle. De gronden en het pand liggen in het ontwerpbestemmingsplan Voorst. Uit correspondentie met de gemeente Zwolle (uw kenmerk zaak 100948/HPS1302) is gebleken dat het voorgenomen gebruik in overeenstemming is met de regels van het vigerende bestemmingsplan. Het voorgenomen gebruik is echter in strijd met de regels van het voorontwerpbestemmingsplan. Uit het samenstel van de regels (artikel 4 Bedrijf) en de plankaart blijkt dat in de staat van bedrijfsactiviteiten de activiteit autoherstelbedrijf (garage) ontbreekt.
De staat van bedrijfsactiviteiten is ontleend aan Bijlage 2 van de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering. De raad heeft echter verzuimd om de staat van bedrijfsactiviteiten te optimaliseren voor het ontwerpbestemmingsplan Voorst. Immers, zoals uit de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan blijkt, betreft het een conserverend bestemmingsplan. Een conserverend bestemmingsplan komt overeen met een 'bevriezing' van het feitelijk bestaande gebruik. Of anders gezegd: bestaande bedrijvigheid kan onder het nieuwe bestemmingsplan worden voortgezet. Het ontwerpbestemmingsplan voorziet echter niet in voorzetting van bestaand gebruik, omdat onder andere garageherstelbedrijven worden uitgesloten en onder het overgangsrecht komen te vallen. Nu garageherstelbedrijven uitgesloten worden van vestiging wordt beoogd om het feitelijk gebruik binnen de planperiode van 10 jaar te beëindigen. Nu ik een nieuw bedrijf wil starten is dat voor mij niet wenselijk. Evenmin is dit in strijd met een zorgvuldige voorbereiding van het besluit.

Gelet op het conserverend karakter van het ontwerpbestemmingsplan. verzoek ik de raad van de gemeente Zwolle om alsnog de vestiging mogelijk te maken van autoherstelbedrijven(garages) in het bestemmingsplan Voorst en aan de Schoenerweg in het bijzonder. Hiertoe kan de raad de staat van bedrijfsactiviteiten uitbreiden met de categorie "Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven". SBI-code 451. 452, 454, ontleend aan bijlage 1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Het lijkt mij niet de bedoeling dat de bestaande autoherstelbedrijven(garages) in de buurt de Schoenerweg (Vakgarage Klaassen aan de Loggerweg 20 en Bert Wieten aan de Loggerweg 1-3. Bert Wieten aan de Boeienweg 11) ook wegbestemd worden.

Reactie gemeente
De vestiging van autoherstelbedrijven, autoshowrooms e.d. wordt alsnog mogelijk gemaakt worden in dit bestemmingsplan en wel in de op de plankaart aangegeven zones 1, 2 en 3. Dergelijke bedrijven passen ook in de interne milieuzonering. Bestaande garagebedrijven, die gevestigd zijn buiten deze zones worden specifiek aangegeven op de plankaart.

Conclusie:
Aan de zienswijze wordt tegemoet gekomen. Het bestemmingsplan zal worden gewijzigd.

2.3 Milieuraad Zwolle, Postbus 1582, 8001 BN Zwolle

Samenvatting zienswijze:
Het bovengenoemde bestemmingsplan geeft de huidige situatie op het bedrijventerrein Voorst weer. De Milieuraad is van mening dat dat naar haar inzicht correct is gebeurd. Wel wil de Milieuraad van deze gelegenheid gebruik maken om te wijzen op de grote potentie van dit bedrijventerrein voor de toepassing van zonnepanelen voor het opwekken van elektriciteit. Veel van de bedrijfsgebouwen hebben platte daken die zeer geschikt zijn voor het plaatsen van zonnepanelen. De Milieuraad vraagt de gemeente om met de gebruikers van dit bedrijventerrein een plan te maken om deze mogelijkheid te benutten. Op deze wijze kan de milieudoelstelling van de gemeente ten aanzien van de reductie van C02 uitsloot inhoud gegeven worden.

Reactie gemeente
Zonnepanelen op daken zijn in principe vergunningvrij. Dit hoeft daarmee niet in een bestemmingsplan geregeld te worden. De gemeente Zwolle beschouwt het maken van een plan voor de plaatsing van zonnepanelen als de eigen verantwoordelijkheid van de ondernemers en eigenaren van bedrijfspanden op Voorst en zal om die reden geen voortrekkers rol aannemen om een plan op te stellen.

Conclusie:
Aan de zienswijze wordt niet tegemoet gekomen.

2.4 Van Iersel Luchtman advocaten, namens Sensus B.V, Gasthuisdijk 44, 8041 AG Zwolle

Samenvatting zienswijze:

1.
Reeds in de inspraakreactie is namens Sensus verzocht om wijziging van de redactie van artikel 4, omdat daarin de bestemming ten onrechte enkel is toegesneden op gebouwen, bouwwerken en voorzieningen. De bestemming dient naar het oordeel van Sensus tevens

betrekking te hebben op het gebruik van de gronden. Blijkens de 'rapportering inspraak' is dit verzoek niet gehonoreerd, omdat de gehanteerde formulering in overstemming is met de standaard 'op de digitale leest' van het NIROV en deze formulering in alle Zwolse bestemmingsplannen wordt toegepast.
Deze motivering overtuigt niet. De aangehaalde NIROV-standaard uit juni 2003 is inmiddels achterhaald door de SVBP 2008 respectievelijk 2012. Bovendien bevat die standaard - net zo min als de SVBP - geen richtlijn of aanbeveling voor de inhoud van de desbetreffende doeleindenomschrijving. Naar het oordeel van Sensus is het onjuist om bepaalde gronden alleen maar te bestemmen voor gebouwen, bouwwerken en voorzieningen, aangezien ook het gebruik (anders dan bouwen) relevant is. Namens Sensus verzoek ik u dan ook artikel 4 alsnog zodanig te wijzigen, dat de bestemming niet alleen betrekking heeft op gebouwen, bouwwerken en voorzieningen, doch tevens op het gebruik van de gronden ten behoeve van de nader omschreven bedrijfsactiviteiten.

Reactie gemeente op 1
Dit bestemmingsplan is gemaakt conform de Standaard voor vergelijkbare bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008). In de bestemming Bedrijf (artikel 4) zijn in artikel 4.5 specifieke gebruiksregels opgenomen. In artikel 4.6. is geregeld in welke gevallen afgeweken kan worden van de gebruiksregels.

2.
Binnen de inrichting van Sensus is een gasontvangststation gesitueerd. Naar aanleiding van de inspraakreactie van de Gasunie is de bestemmingsregeling gewijzigd. Op de locatie van het gasontvangststation is nu de enkelbestemming 'bedrijf-nutsvoorziening' (artikel 5) van toepassing. Deze grond is onder andere bestemd voor gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen. Daarnaast geldt de dubbelbestemming 'leiding-gas' (artikel 13). Op grond van artikel 13.2.2 mogen op deze gronden geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'leiding-gas' worden gebouwd. Dit verbod staat op gespannen voet met de uit artikel 5 'bedrijf-nutsvoorziening' voortvloeiende mogelijkheid om gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen te bouwen (in casu het gasontvangststation). Naar het oordeel van Sensus kan het niet de bedoeling zijn geweest om de bouw van een gasontvangststation ter plaatse van het bestaande gebouw onmogelijk te maken. Namens Sensus verzoek ik u dan ook artikel 13.2.2 zodanig te wijzigen, dat de bouw van een gebouw ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen (gasontvangststation) op gronden met de bestemming 'B bedrijf - nutsvoorziening' en de dubbelbestemming 'Leiding - gas' mogelijk wordt gemaakt.

Reactie gemeente op 2
Het is inderdaad niet de bedoeling geweest om de bouw van een gasontvangststation onmogelijk te maken. In het ontwerpbestemmingsplan is het bouwblok hiervoor abusievelijk opgenomen in de dubbelbestemming Leiding – Gas. De verbeelding wordt zodanig aangepast dat het bouwblok in de bestemming Bedrijf – Nutsvoorziening komt te liggen. Daarmee kan het gasontvangststation wel worden gerealiseerd.

3.
Naar aanleiding van de inspraakreactie van Sensus is de functieaanduiding op de verbeelding gewijzigd van zone 3 (milieucategorie 1 tot en met 3.2) naar zone 5 (milieucategorie 1 tot en met 4.2). Sensus had evenwel verzocht om wijziging naar zone 6 (milieucategorie 1 tot en met 5.1). Het bedrijf van Sensus moet immers als een categorie 5.1 bedrijf worden gekwalificeerd. Ofschoon blijkens de 'rapportage inspraak' het uitgangspunt is de toelaatbare milieucategorie zo hoog als mogelijk te laten zijn om zoveel mogelijk ontwikkelruimte aan de aanwezige bedrijven te bieden, is het verzoek van Sensus niet volledig gehonoreerd. Blijkens de 'rapportage inspraak' is categorie 5.1 niet mogelijk, omdat de minimale afstand tot aan een rustige woonwijk 500 meter moet bedragen en de minimale afstand tot aan een gemengd gebied 300 meter. De inrichting van Sensus zou te dichtbij liggen om een verhoging naar milieuzone 6 te rechtvaardigen.
Sensus kan zich met deze motivering niet verenigen. In zijn algemeenheid is het juist, dat op grond van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering bij een categorie 5.1 bedrijf een richtafstand geldt van 500 meter ten opzichte van een rustige woonwijk en een afstand van 300 meter ten opzichte van gemengd gebied. De afstand van 500 meter is echter gebaseerd op het aspect 'geluid'. Met dat aspect hoeft in het kader van dit bestemmingsplan geen rekening te worden gehouden, aangezien de inrichting van Sensus is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Bij de zonering is al rekening gehouden met het geluidaspect. De zonegrens, waarbinnen in beginsel geen nieuwe geluidgevoelige objecten zoals woningen zijn toegestaan, is gelegen op een afstand van circa 390 meter (N-O) respectievelijk circa 500 meter (N-W) vanaf de grens van de inrichting van Sensus. Nu het geluidaspect al volledig is afgewogen en gereguleerd in het kader van de zonering op grond van de Wet geluidhinder, dient bij de toepassing van de richtafstanden op grond van de VNG-brochure te worden afgezien van toetsing aan het aspect geluid. In dat geval bedraagt de grootste richtafstand 200 meter (vanwege het aspect 'geur') ten opzichte van een rustige woonwijk en 100 meter ten opzichte van gemengd gebied. De afstand van de inrichting van Sensus tot de dichtstbij gelegen rustige woonwijk bedraagt circa 400 meter en tot de dichtstbijzijnde woning in gemengd gebied circa 200 meter. Dit betekent, dat er geen beletselen zijn voor verhoging naar milieuzone 6 (milieucategorie 1 tot en met 5.1) waarmee recht wordt gedaan aan de bestaande kwalificatie van de inrichting van Sensus. Namens Sensus verzoek ik u dan ook het bestemmingsplan zodanig te wijzigen, dat aan de gronden van Sensus de functieaanduiding zone-6 wordt toegekend met een dienovereenkomstige aanpassing van de planregels, verbeelding en toelichting,

Reactie gemeente op 3
Het is juist dat Sensus als milieucategorie 5.1. aangemerkt moet worden. Het uitgangspunt is weliswaar "de toelaatbare milieucategorie zo hoog mogelijk te laten zijn" echter wel binnen de mogelijkheden die de omgeving biedt. Daarbij zijn de ligging en de afstanden tot rustige woonwijken en gemengde gebieden maatgevend geweest bij het bepalen van de ten hoogst toelaatbare milieucategorie in een milieuzone.

Adressant stelt dat de afstand van 500 meter gebaseerd is op geluid maar dat dit ook al in de geluidzone wordt gereguleerd. Dit is onjuist. De afstand van 500 meter kan ook gebaseerd zijn op de aspecten geur, gevaar en stof. Dat bij het bedrijf Sensus het geluid het maatgevende milieuaspect is doet niet af aan dat bij het bepalen van de milieuzones ook naar de andere milieuaspecten gekeken moet worden. Er kunnen immers ook

bedrijven zich vestigen waarbij andere milieuaspecten maatgevend zijn. Om die reden is het wel degelijk relevant dat er een rustige woonwijk op 400 meter ligt. Dit zorgt ervoor dat verhoging naar milieuzone 6 niet mogelijk is.

4.
Naar aanleiding van de inspraakreactie van Sensus is de hoogtezonering aangepast, zodat ter plaatse van de inrichting van Sensus een maximale bouwhoogte geldt van 40 meter met een afwijkingsmogelijkheid naar 45 meter. De verbeelding is daarop aangepast. De op kaart 13 in de toelichting vermelde begrenzing van de hoogtezoneringsvlakken stemt voor wat betreft de locatie van Sensus echter niet volledig overeen met de begrenzing van het maatvoeringsvlak zoals vermeld op de verbeelding. Kennelijk is sprake van een omissie. Namens Sensus verzoek ik u dan ook kaart 13 aan te passen aan de verbeelding.

Reactie gemeente
Het betreft een kaart in de toelichting. Deze kaart is niet onjuist. Bovendien is deze kaart niet juridisch bindend. Bepalend zijn de bouwhoogten zoals deze zijn opgenomen op de verbeelding. De bouwhoogten zijn hier correct in opgenomen.

Conclusie:
Aan de zienswijze wordt gedeeltelijk tegemoet gekomen. Het bestemmingsplan zal gedeeltelijk worden gewijzigd.

2.5 Bosselaar en Strengers advocaten, Maliebaan 29-33 (postbus 516, 3500 AM) Utrecht, namens Gasthuisdijk Zwolle B.V., Stiho B.V. en De Stiho Groep B.V.

Samenvatting zienswijze

1.
Hoewel in het ontwerpbestemmingsplan de in het voorontwerp aanwezige groenstrook aan de rechterzijde van het plangebied ter plaatse van de bestaande kade is komen te vervallen, is de groenstrook aan de linkerzijde van het plangebied ter plaatse van de bestaande weg gehandhaafd. Stiho gaat er vanuit dat voor zover de groenstrook aan de linkerzijde van het plangebied is gehandhaafd, het alleen de bestaande groenstrook betreft, zoals die thans gelegen is aan de linkerzijde van de bestaande weg. Indien en voor zover dit het geval is kan Stiho instemmen met het handhaven van deze groenbestemming.

Reactie gemeente op 1
Hetgeen adressant beweert is correct.

2.
Naar aanleiding van de inspraakreactie van Stiho is op pagina 169 van het ontwerpbestemmingsplan opgenomen dat opname van deze dubbelbestemming op grond van de Keur verplicht is. Deze overweging valt voor Stiho, na bestudering van de Keur, zonder nadere motivering evenwel niet zondermeer te volgen. Stiho verzoekt de gemeenteraad dan ook om inzichtelijk(er) te maken waarom voor de in het plan opgenomen begrenzing is gekozen en hoe dit volgt uit de Keur. Daarnaast verneemt Stiho graag wat in dit verband exact de achterliggende belangen zijn en hoe de afweging van die belangen in relatie tot de belangen van Stiho heeft plaatsgevonden.

Reactie gemeente op 2
De waterkeringsgrens is de grens van de dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering. Op deze bestemming mag worden gebouwd, mits geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen en door burgemeester en wethouders vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder. Opname van deze dubbelbestemming is verplicht. Bij de begrenzing worden nauwgezet de grenzen gevolgd van het gebied dat onder de waterschapskeur valt. In dat gebied is een ontheffing nodig van het waterschap. Het bestemmingsplan verplicht tot coördinatie, maar legt geen nieuwe beperkingen op. De begrenzing zal niet worden gewijzigd.

3.
Verder is op pagina 169 van het ontwerpbestemmingsplan opgenomen dat de kop van Voorst dient als bergingsgebied voor extreem hoog water. Dit is naar mening van Stiho onjuist, aangezien deze formulering suggereert dat de kop van Voorst een noodoverloopgebied zou zijn. Een noodoverloopgebied is echter iets anders dan een bergingsgebied. Bergingsgebieden dienen om binnen een watersysteem voldoende ruimte voor de berging van (regen)water te creëren en zijn daarmee een integraal onderdeel van het watersysteem. Noodoverloopgebieden maken geen deel uit van het watersysteem, maar dienen slechts in incidentele noodsituaties een teveel aan water te kunnen bergen.

Reactie gemeente op 3
Het gaat hier wel degelijk om een bergingsgebied dat een integraal onderdeel is van het watersysteem, waarvan de bergingscapaciteit te allen tijde beschikbaar moet zijn. Het is derhalve geen noodoverloopgebied.

4.
Zoals de gemeente Zwolle bekend is, zou Stiho in verband met toekomstige ontwikkelingen graag zien dat het bouwvlak wordt vergroot. Stiho constateert evenwel dat het bouwvlak in het ontwerpbestemmingsplan nauwelijks is aangepast ten opzichte van het huidige bouwvlak. Aangezien Stiho nog altijd voornemens is om op korte termijn tot een herontwikkeling van het gebied over te gaan, is er naar haar mening vanuit zowel proceseconomisch als financieel opzicht alles aan gelegen om het bouwvlak reeds nu aan te passen aan deze geplande ontwikkeling. Door reeds nu het bouwvlak aan te passen, hoeft hierover in een later stadium geen aparte (vaak tijdrovende) procedure meer gevoerd te worden en kan Stiho de gronden bovendien beter aanbieden in de markt.

Reactie gemeente op 4
Het bestemmingsplan Voorst is conserverend van aard. Dit betekent dat wordt bestemd conform het vigerende bestemmingsplan. Nieuwe ontwikkelingen zouden meegenomen zijn, als deze voldoende waren uitgekristalliseerd in een haalbaar te achten (steden)bouwkundig (master)plan, een raadsbesluit over een nieuwe bestemmingsregeling om dit plan planologisch mogelijk te maken en een hierbij horende anterieure overeenkomst. De planvoornemens van adressant zijn op dit moment niet concreet genoeg om deze te kunnen verwerken in dit bestemmingsplan.

5.
Stiho begrijpt dat bij het aanpassen van het bouwvlak rekening gehouden dient te worden met de in paragraaf 4.4 (*pagina* 119 e.v.) van het bestemmingsplan omschreven zichtlijnen Zwolle-IJsselkanaal Zwarte Water. Stiho verzoekt de gemeenteraad dan ook om het bouwvlak in het definitieve bestemmingsplan zodanig te vergroten dat dit over het gehele perceel van Stiho komt te liggen, met uitzondering van de vrij te houden zone ten behoeve van de scheepvaart op het Zwolle-IJsselkanaal en Zwarte Water, als weergegeven op pagina 121 van het ontwerpbestemmingsplan.

Reactie gemeente op 5
Vergroting van het bouwvlak is niet mogelijk om redenen hiervoor genoemd zijn onder de reactie van de gemeente op punt 4. Bovendien is het geluidtechnisch niet mogelijk om tot vergroting van het bouwvlak over te gaan, omdat daarmee de geluidszone van het industrieterrein Voorst overschreden zal worden. De geluidsbelasting van de woning aan de overzijde van het Zwolle – IJsselkanaal wordt dan te hoog.

6.
Op pagina 171 van het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen dat de bestemming 'Bedrijf' intern gezoneerd is en het terrein van Stiho onder de interne zone 3 valt. Hoewel wordt gesteld dat dit op de plankaart is aangegeven met de code (sb-z3), is deze aanduiding in ieder geval op de digitale verbeelding niet zichtbaar. Hetzelfde geldt voor de gestelde aanduiding van de maximaal toegestane bouwhoogte en bebouwingspercentage. Stiho verzoekt de gemeenteraad deze aanduidingen in het definitieve bestemmingsplan zichtbaar te maken

Reactie gemeente op 6
Indien het bestemmingsplan wordt geraadpleegd via de website www.ruimtelijkeplannen.nl en door middel van de knop "informatie opvragen" in de verbeelding wordt geklikt op het perceel van adressant, zijn in de rechter kolom de maatvoering (maximum bebouwingspercentage en maximum bouwhoogte) en de functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf – zone 3 zichtbaar. Op de analoge kaart zijn de maatvoering en functieaanduiding eveneens correct weergegeven.

7.
Onder het huidige bestemmingsplan mag Stiho het op haar perceel gelegen bouwblok in theorie geheel vol bouwen. In werkelijkheid zal dit evenwel niet gebeuren, omdat in dat geval niet zal kunnen worden voldaan aan geldende gemeentelijke en nationale wetgeving ten aanzien van bijvoorbeeld brandveiligheid. In het ontwerpbestemmingsplan wordt alvast een voorschot genomen op deze regelgeving, door een (kennelijk willekeurig gekozen) bebouwingspercentage van maximaal 90% toe te staan. Indien Stiho echter een bouwplan in zou dienen waarbij de onderlinge afstand tussen vrijstaande gebouwen en de afstand tot de perceelgrenzen meer dan drie meter bedraagt en het bebouwingspercentage toch boven de 90% uitkomt, dan dient dit naar haar mening mogelijk te zijn, aangezien dit onder het huidige bestemmingsplan ook is toegestaan. Het opnemen van een maximaal bebouwingspercentage van 90% is dan ook een beperkende factor die op grond van de vigerende regelgeving niet hoeft te worden opgenomen, zodat Stiho de gemeenteraad verzoekt het definitieve bestemmingsplan op dit punt aan te passen.

Reactie gemeente op 7
Het bestemmingsplan staat bij recht een bebouwingspercentage van 90% toe om een zo groot mogelijke verdichting te kunnen realiseren. In verband met de brandveiligheid mag de onderlinge afstand van vrijstaande gebouwen echter niet minder dan 3 meter bedragen en mag de afstand van gebouwen tot de zijdelingse en de van de weg afgekeerde perceelsgrens ook niet minder dan 3 meter bedragen. Bij een recht op bebouwing tot 100% worden deze brandveiligheidseisen illusoir.

Met behulp van een afwijkingsbevoegdheid kunnen burgemeester en wethouders een bebouwingspercentage tot maximaal 100% toestaan. Bij gebruik maken van die afwijkingsbevoegdheid zal echter wel getoetst moeten worden aan:
- het stedenbouwkundig beeld;
- de woonsituatie;
- de brandveiligheid;
- de verkeersveiligheid;
- de parkeergelegenheid;
- de sociale veiligheid;
- de milieusituatie;
- de groenstructuur;
- de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Het bebouwen van het gehele terrein is dus niet zonder meer uitgesloten, indien wordt aangetoond dat dit uitvoerbaar is.

8.
Hoewel uit de antwoorden op de inspraakreactie weliswaar blijkt dat de huidige milieuvergunning van Stiho binnen de geluidzone van Voorst en binnen de interne milieuzonering valt, volgt dit niet op voorhand uit het bestemmingsplan. Stiho verneemt graag op basis van welke vergunningen / documenten volgens de gemeente sprake is van overeenstemming tussen de milieuvergunning en het bestemmingsplan

Reactie gemeente op 8
Het bedrijf Stiho bevindt zich in zone 3. Volgens het ontwerpbestemmingsplan zijn er in deze zone bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met 3.2. toegestaan.
Volgens het milieuvergunningdossier valt Stiho binnen de categorie 3, zwaarte 2. Het bedrijf past dus binnen de zone.

Conclusie:
Aan de zienswijze wordt niet tegemoet gekomen.

2.6 V.J.A.M. Maas, Tormentilweg 13, 8042 MH Zwolle.

Samenvatting zienswijze:

1.
De zone, direct gelegen tegen de woonwijk Westenholte-Stins, dient beperkt te worden tot bedrijven die vallen in de milieucategorie 1 en 2 conform de indeling in de VNG-brochure "Bedrijven en Milieuzonering " uit 2009.

Reactie gemeente op 1
In de milieuzones die grenzen aan Westenholte kunnen overal bedrijven in de milieucategorie 1 t/m 3.1 gevestigd worden. Er wordt overal volstaan met een minimale afstand tussen de functie bedrijven en de functie wonen van minimaal 50 meter.

Er is 1 strook waar bedrijven tot en met de categorie 3.2 worden toegestaan. De minimale afstand tussen de functie bedrijven en de functie wonen moet 100 meter bedragen. Dit is hier het geval omdat op deze plek sportvelden liggen. Daardoor is de afstand tussen de bedrijven en de woningen automatisch groter. Om die reden vinden wij dit acceptabel.

2.
Een hogere bouwhoogte van erf- of perceelsafscheidingen dan 2 meter dient mogelijk te zijn, indien dit functioneel nodig is om geluidsoverlast op geluidsgevoelige gebouwen te voorkomen of te minimaliseren.

Reactie gemeente op 2
Het is stedenbouwkundig niet gewenst om hogere erf- of perceelsafscheidingen toe te staan dan 2 meter. Uit oogpunt van geluidsoverlast is dit bovendien niet noodzakelijk, omdat de milieuvergunningen van alle bedrijven binnen de geluidszone van bedrijventerrein Voorst passen. Eventuele uitbreidingen worden getoetst aan deze zone.

3.
Bij de bevoegdheid van het college om de bouwhoogten aanpassen moet de hoogte "25 meter" weggelaten worden.

Reactie gemeente op 3
De redactie van artikel 4.7.1. onder c is niet correct. Bedoeld is dat deze wijzigingsbevoegdheid van toepassing is op de bouwblokken waar een bouwhoogte van 15 en 20 meter is toegestaan, voor zover gelegen ten zuiden en ten oosten van de Westenholterallee en ten noorden van de Blaloweg. De regels zullen hierop worden aangepast.

4.
Aan de hand van de verbeelding constateert adressant dat het bestemmingsplan geen geluidszone industrie bevat en dat de plangrens conform het bepaalde in artikel 21.1 van de regels de 50 dB-grens is.

Reactie gemeente op 4
Dit is niet correct. Als op de digitale verbeelding (voldoende) wordt ingezoomd wordt de gebiedsaanduiding Geluidzone – industrie Voorst zichtbaar. Dit is ook (duidelijk) te zien op de analoge plankaart door middel van een oranjekleurige arcering.

Conclusie:
Aan de zienswijze wordt gedeeltelijk tegemoet gekomen. Het bestemmingsplan wordt gedeeltelijk aangepast.

2.7 Tennet BSO B.V., Postbus 718, 6800AS Arnhem.

Samenvatting zienswijze
Binnen het plangebied zijn twee ondergrondse hoogspanningsverbindingen gelegen. Beide verbindingen staan in artikel 14 Leiding – Hoogspanning benoemd als hoogspanninggasdrukpijpkabelverbinding benoemd, terwijl dit maar voor één van de twee verbindingen van toepassing is. Daarom wordt verzocht om dit te wijzigen in ondergrondse hoogspanningsverbinding.

Gemeentelijk commentaar
Aan de zienswijze wordt tegemoet gekomen. Het bestemmingsplan zal worden gewijzigd.

post_9-5-2014

3.1F

STAATSCOURANT

Nr. 4164

20 februari 2013

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Ontwerpbestemmingsplan Voorst, Zwolle

Zwolle

Burgemeester en wethouders van Zwolle maken ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat het ontwerpbestemmingsplan Voorst.met ingang van 21 februari 2013 gedurende zes weken tot en met 3 april 2013 in het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage** ligt. Daarnaast is het plan te raadplegen op de website

www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP09016-0003

De bronbestanden zijn beschikbaar via

http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP09016-/NL.IMRO.0193.BP09016-0003/

Een ieder kan op een computer in het informatiecentrum het digitale plan raadplegen.

Het Stadskantoor is geopend op maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag van 9.00 tot 19.00 uur.

Het plangebied omvat het gedeelte van het bedrijventerrein Voorst dat gelegen is ten zuidwesten van het Zwarte Water en ten noordwesten van de Blaloweg.

Het plangebied wordt in het noordwesten globaal begrensd door de rioolwaterzuivering van Spoolde, het water achter de Trawlerweg, de Spoolderenkweg, de Zalkerveerweg, het water achter de Weidesteenlaan, de Weidesteenlaan, de Klipperweg, de Hasselterweg en het Zwolle-IJsselkanaal.
Het plangebied wordt in het noordoosten globaal begrensd door het Zwarte Water en in het zuidoosten door de Blaloweg.
In het zuidwesten wordt het plangebied globaal begrensd door de Westenholterallee, de Nilantsweg, het Zwolle-IJsselkanaal en het Vreugderijkerpad.

Dit bestemmingsplan heeft voor het overgrote deel een conserverend karakter.

Gedurende genoemde termijn van **terinzagelegging** kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren brengen bij de gemeenteraad, **Afdeling Ruimtelijke Planvorming,t.a.v. G.J. Tromp,Postbus 10007, 8000 GA Zwolle**.
Ook bestaat de mogelijkheid voor een ieder om gedurende genoemde termijn zijn zienswijze mondeling naar voren te brengen. Indien u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken dient u voor 3 april 2013 een afspraak te maken met G.J. Tromp (tel. (038) 498 2360).

Wij maken u erop attent dat slechts **beroep** tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan **Voorst**, kan worden ingediend bij de Raad van State als ook een **zienswijze** is ingebracht tegen dit ontwerpbestemmingsplan en men belanghebbende is, tijdens de periode dat het vastgestelde bestemmingsplan ter inzage ligt.

post_9-5-2014

berichten week 08: 20 februari

Zwolle

Besluiten en beschikkingen

worden ingediend bij de Raad van State als ook een **zienswijze** is ingebracht tegen dit ontwerpbestemmingsplan en men belanghebbende is, tijdens de periode dat het vastgestelde bestemmingsplan **ter inzage** ligt.

ONTWERPBESTEMMINGSPLAN VOORST

Burgemeester en wethouders van Zwolle maken ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat het ontwerpbestemmingsplan Voorst met ingang van 21 februari 2013 gedurende zes weken tot en met 3 april 2013 in het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage** ligt. Daarnaast is het plan te raadplegen op de website

www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP09016-0003

De bronbestanden zijn beschikbaar via

http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP09016-/NL.IMRO.0193.BP09016-0003/

Een ieder kan op een computer in het Informatiecentrum het digitale plan raadplegen.

Het plangebied omvat het gedeelte van het bedrijventerrein Voorst dat gelegen is ten zuidwesten van het Zwarte Water en ten noordwesten van de Blaloweg.
Het plangebied wordt in het noordwesten globaal begrensd door de rioolwaterzuivering van Spoolde, het water achter de Trawlerweg, de Spoolderenkweg, de Zalkerveerweg, het water achter de Weidesteenlaan, de Weidesteenlaan, de Klipperweg, de Hasselterweg en het Zwolle-IJsselkanaal.
Het plangebied wordt in het noordoosten globaal begrensd door het Zwarte Water en in het zuidoosten door de Blaloweg.
In het zuidwesten wordt het plangebied globaal begrensd door de Westenholteralee, de Nilantsweg, het Zwolle-IJsselkanaal en het Vreugderijkerpad.

Besluiten en beschikkingen

Dit bestemmingsplan heeft voor het overgrote deel een conserverend karakter.

Gedurende genoemde termijn van **terinzagelegging** kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren brengen bij de gemeenteraad, **Afdeling Ruimtelijke Planvorming, t.a.v. G.J. Tromp, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle**.
Ook bestaat de mogelijkheid voor een ieder om gedurende genoemde termijn zijn zienswijze mondeling naar voren te brengen. Indien u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken dient u voor 3 april 2013 een afspraak te maken met G.J. Tromp (tel. (038) 498 2360).

Wij maken u erop attent dat slechts **beroep** tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan **Voorst**, kan worden ingediend bij de Raad van State als ook een **zienswijze** is ingebracht tegen dit ontwerpbestemmingsplan en men belanghebbende is, tijdens de periode dat het vastgestelde bestemmingsplan **ter inzage** ligt.

Mededelingen

WELSTANDSBEOORDELING

De vergaderingen van de welstandcommissie zijn openbaar. Voor de aanvrager van een omgevingsvergunning bestaat de mogelijkheid om een mondelinge toelichting op het plan te geven. Het toelichten van een plan dient bij indiening van de aanvraag aangegeven te worden.

Voor de samenstelling van de agenda kunt u contact opnemen met gemeente Zwolle onder telefoonnummer 14038.
De agenda is tevens digitaal te raadplegen op

Mededelingen

www.oversticht.nl/welstand.html (vanaf de dinsdag voor de vergadering).

Vergaderschema 2013, aanvang 13.30 uur:

• **28 februari**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 14 maart	Kampen	kamer 5
• **28 maart**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 11 april	Kampen	kamer 5
• **25 april**	**Zwolle**	**kamer 2**
• **08 mei**	Kampen	kamer 4
Vanwege Hemelvaartdag vindt deze vergadering plaats op woensdag		
• **23 mei**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 06 juni	Kampen	kamer 5
• **20 juni**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 04 juli	Kampen	kamer 5
• **18 juli**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 01 augustus	Kampen	kamer 5
• **15 augustus**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 29 augustus	Kampen	kamer 5
• **12 september**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 26 september	Kampen	kamer 5
• **10 oktober**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 24 oktober	Kampen	kamer 5
• **07 november**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 21 november	Kampen	kamer 5
• **05 december**	**Zwolle**	**kamer 2**
• 19 december	Kampen	kamer 5

De vergaderingen in Zwolle zijn in het Stadskantoor, **Lübeckplein 2**, tenzij anders vermeld.
De vergaderingen in Kampen zijn in het Stadhuis, **Burg. Berghuisplein 1**, telefoonnummer (038) 339 29 99

post_9-5-2014

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15330

10 juli

2013

Vaststelling bestemmingsplan Voorst (rectificatie), Zwolle

Zwolle

De gemeenteraad van Zwolle maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat zij op 27 mei 2013 (besluitnummer EC1303-0113) het bestemmingsplan **Voorst** heeft vastgesteld.

Dit vaststellingsbesluit is eerder gepubliceerd op 12 juni 2013. Deze rectificatie vindt plaats, omdat een onjuiste versie van het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan ter inzage is gelegd en gepubliceerd is op internet.

Het plangebied omvat het gedeelte van het bedrijventerrein Voorst dat gelegen is ten zuidwesten van het Zwarte Water en ten noordwesten van de Blaloweg.

Het plangebied wordt in het noordwesten globaal begrensd door de rioolwaterzuivering van Spoolde, het water achter de Trawlerweg, de Spoolderenkweg, de Zalkerveerweg, het water achter de Weidesteenlaan, de Weidesteenlaan, de Klipperweg, de Hasselterweg en het Zwolle-IJsselkanaal.
Het plangebied wordt in het noordoosten globaal begrensd door het Zwarte Water en in het zuidoosten door de Blaloweg. In het zuidwesten wordt het plangebied globaal begrensd door de Westenholterallee, de Nilantsweg, het Zwolle-IJsselkanaal en het Vreugderijkerpad.

Dit bestemmingsplan heeft voor het overgrote deel een conserverend karakter.

Bij de vaststelling zijn in het bestemmingsplan wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerp.
Wijzigingen in verbeelding en regels:
- de toevoerleidingen en de daarbij behorende belemmeringenstrook tussen de afsluiterlocatie S-1067 en het GOS zijn toegevoegd;
- de vestiging van autoherstelbedrijven, autoshowrooms e.d. is mogelijk gemaakt;
- gasontvangststation komt in de bestemming Bedrijf – Nutsvoorziening te liggen.

Wijzigingen in de regels:
- artikelen 13.3.2 en 13.5.3 zijn aangepast: 'het advies bij voorkeur schriftelijk indienen';
- artikel 4.7.1. lid c is aangepast: deze wijzigingsbevoegdheid is van toepassing op de bouwblokken waar een bouwhoogte van 15 en 20 meter is toegestaan, voor zover gelegen ten zuiden en ten oosten van de Westenholterallee en ten noorden van de Blaloweg;
- artikel 14: voor één van de twee verbindingen is hoogspanninggasdrukpijpkabelverbinding van toepassing.

Plantoelichting
- Als gevolg van de wijzigingen van het plan is de plantoelichting waar nodig aangepast.

Het bestemmingsplan **Voorst** met de daarbij behorende stukken ligt met ingang van 11 juli 2013 gedurende zes weken tot en met 21 augustus 2013 het Stadskantoor het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage**. Daarnaast is het plan te raadplegen op de website

www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP09016-0004

De bronbestanden zijn beschikbaar via

http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP09016-/NL.IMRO.0193.BP09016-0004/

Het Stadskantoor is geopend op maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag
van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag van 9.00 tot 19.00 uur.

Gedurende de termijn van de **terinzagelegging** kan een belanghebbende, die tijdig zijn zienswijze bij de gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, aan wie redelijkerwijs niet

kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, **Postbus 20019, 2500 EA Den Haag**.

Gelijke bevoegdheid komt toe aan een belanghebbende die bedenkingen heeft tegen een wijziging, welke bij de vaststelling van het bestemmingsplan in het ontwerp zijn aangebracht.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

post_9-5-2014

berichten week 28: 10 juli

Zwolle

Besluiten en beschikkingen

een voorlopige voorziening te treffen. Een **bezwaarschrift** kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Op de website van de gemeente Zwolle **www.zwolle.nl** vindt u onder de knop 'loket' (burgers of bedrijven) de knop 'producten en diensten'. Na het invullen van het trefwoord **'bezwaar indienen'** treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een **bezwaarschrift** heeft u een DigiD inlogcode nodig.

VERKEERSBESLUITEN

Burgemeester en wethouders maken bekend dat de volgende verkeersbesluiten zijn genomen:

- **Werkerlaan,** op 4 juli 2013 onder nummer **Z130704_0002** betreffende het instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de westzijde van de weg ter hoogte van de ingang van Fysiotherapie Römer, gevestigd in het pand Werkerlaan 267.

  De verkeersmaatregel wordt door het plaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 aangegeven.

- **Albert Cuypstraat,** op 4 juli 2013 onder nummer **Z130704_0003**, betreffende het instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein voor Tafeltennisvereniging Zwolle, gevestigd in het pand Albert Cuypstraat 1-A, nabij de entree van de vereniging.

  De verkeersmaatregel wordt door het plaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 aangegeven.

De besluiten liggen **vanaf 11 juli tot en met 21 augustus 2013 ter inzage** bij het Stadskantoor, **Lübeckplein 2**, Zwolle (zie rubriek 'Openingstijden en telefoonnummers' in de blauwe kolom).

Tegen deze besluiten kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum **bezwaar** maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een **bezwaarschrift** te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het **bezwaar** moet bevatten. Mits tijdig **bezwaar** is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om, met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

ANTERIEURE OVEREENKOMST INZAKE HET VOORMALIGE SHELL/BP TERREIN E.O. OP HET BEDRIJVENTERREIN VOORST TE ZWOLLE

Het college van burgemeester en wethouders maakt bekend dat zij op 4 juni 2013 met de Katwolde projecten B.V. een anterieure overeenkomst als bedoeld in artikel 6.24 Wet ruimtelijke ordening (Wro) heeft gesloten, gericht op de ontwikkeling en realisatie van een bouwplan bestaande uit een bouwmarkt, tuincentrum daarbij behorend parkeerterrein, alsmede ontsluiting en omliggende infrastructuur. De overeenkomst heeft betrekking op het gebied omsloten door de Katwolderweg, Blaloweg en het Zwarte Water, bestaande uit de perceel(len) kadastraal bekend gemeente Zwolle, sectie E, nummers 3975, 4886, 5375, 5376, 5377, 5425, 5471, 5497 en 5503.

Terinzagelegging
Een zakelijke beschrijving van de inhoud van de overeenkomst ligt conform artikel 6.2.12 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) voor een ieder gedurende zes weken **ter inzage**, van 10 juli 2013 tot en met 17 augustus 2013. De zakelijke beschrijving van de overeenkomst is gedurende openingstijden in te zien bij de publieksbalie van het Stadskantoor aan het **Lübeckplein 2** te Zwolle.

VASTSTELLING BESTEMMINGSPLAN VOORST (RECTIFICATIE)

De gemeenteraad van Zwolle maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat zij op 27 mei 2013 (besluitnummer EC1303-0113) het bestemmingsplan **Voorst** heeft vastgesteld.

Dit vaststellingsbesluit is eerder gepubliceerd op 12 juni 2013. Deze rectificatie vindt plaats, omdat een onjuiste versie van het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan **ter inzage** is gelegd en gepubliceerd is op internet.

Het plangebied omvat het gedeelte van het bedrijventerrein Voorst dat gelegen is ten zuidwesten van het Zwarte Water en ten noordwesten van de Blaloweg.

Het plangebied wordt in het noordwesten globaal begrensd door de rioolwaterzuivering van Spoolde, het water achter de Trawlerweg, de Spoolderenkweg, de Zalkerveerweg, het water achter de Weidesteenlaan, de Weidesteenlaan, de Klipperweg, de Hasselterweg en het Zwolle-IJsselkanaal.
Het plangebied wordt in het noordoosten globaal begrensd door het Zwarte Water en in het zuidoosten door de Blaloweg.
In het zuidwesten wordt het plangebied globaal begrensd door de Westenholterallee, de Nilantsweg, het Zwolle-IJsselkanaal en het Vreugderijkerpad.

Dit bestemmingsplan heeft voor het overgrote deel een conserverend karakter.

Bij de vaststelling zijn in het bestemmingsplan wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerp.
Wijzigingen in verbeelding en regels:
- de toevoerleidingen en de daarbij behorende belemmeringenstrook tussen de afsluiterlocatie S-1067 en het GOS zijn toegevoegd;
- de vestiging van autoherstelbedrijven, autoshowrooms e.d. is mogelijk gemaakt;
- gasontvangststation komt in de bestemming Bedrijf – Nutsvoorziening te liggen.

Wijzigingen in de regels:
- artikelen 13.3.2 en 13.5.3 zijn aangepast: 'het advies bij voorkeur schriftelijk indienen';
- artikel 4.7.1, lid c is aangepast: deze wijzigingsbevoegdheid is van toepassing op de bouwblokken waar een bouwhoogte van 15 en 20 meter is toegestaan, voor zover gelegen ten zuiden en ten oosten van de Westenholterallee en ten noorden van de Blaloweg;
- artikel 14: voor één van de twee verbindingen is hoogspanninggasdrukpijpkabelverbinding van toepassing.

Plantoelichting
- Als gevolg van de wijzigingen van het plan is de plantoelichting waar nodig aangepast.

Het bestemmingsplan **Voorst** met de daarbij behorende stukken ligt met ingang van 11 juli 2013 gedurende zes weken tot en met 21 augustus 2013 het Stadskantoor het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage**.
Daarnaast is het plan te raadplegen op de website
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP09016-0004

De bronbestanden zijn beschikbaar via
http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP09016-/NL.IMRO.0193.BP09016-0004/pb

Gedurende de termijn van de **terinzagelegging** kan een belanghebbende, die tijdig zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht, **beroep** instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, **Postbus 20019, 2500 EA Den Haag**.

Gelijke bevoegdheid komt toe aan een belanghebbende die bedenkingen heeft tegen een wijziging, welke bij de vaststelling van het bestemmingsplan in het ontwerp zijn aangebracht.

Besluiten en beschikkingen

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de **beroepstermijn** afloopt, tenzij binnen de **beroepstermijn** een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

VASTSTELLING BESTEMMINGSPLAN HOLTENBROEK, 1E PARTIËLE HERZIENING (BLINDGANGERS WOII)

De gemeenteraad van Zwolle maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat zij op 1 juli 2013 (besluitnummer EC1306-0047) het bestemmingsplan **Holtenbroek, 1e partiële herziening (Blindgangers WOII)** heeft vastgesteld.

Het plangebied omvat de Muziekwijk, Trapjeswijk en een gedeelte van het Zwarte Water.

Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om de benodigde maatregelen te treffen om detonatie van blindgangers uit de Tweede Wereldoorlog te voorkomen door een gebied van 50 meter rondom de mogelijke locaties van blindgangers een heiverbod op te nemen, én een graafverbod onder woningen en schuren van dieper dan 1 m beneden het maaiveld.

Bij de vaststelling zijn in het bestemmingsplan geen wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerp.

Het bestemmingsplan **Holtenbroek, 1e partiële herziening (Blindgangers WOII)** met de daarbij behorende stukken ligt met ingang van 11 juli 2013 gedurende zes weken tot en met 21 augustus 2013 in het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage**. Tevens is het bestemmingsplan digitaal in te zien en te downloaden op **www.bestemmingsplannen.zwolle.nl**.

Gedurende de termijn van de **terinzagelegging** kan een belanghebbende, die tijdig zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht, **beroep** instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, **Postbus 20019, 2500 EA Den Haag**.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de **beroepstermijn** afloopt, tenzij binnen de **beroepstermijn** een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

VASTSTELLING BOMENVERORDENING 2013

De Raad van Zwolle maakt bekend dat zij op 1 juli 2013 de Bomenverordening 2013 heeft vastgesteld. Vanaf 11 juli treed deze verordening in werking.
De Bomenverordening 2013 is opgesteld naar het model Groene Kaart. De Groene Kaart geeft de kernkwaliteit van het groen in de gemeente Zwolle aan. Daarnaast zijn er vergunningvrije gebieden aangewezen, waardoor het snel inzichtelijk is of er wel of geen vergunning nodig is voor het kappen van een boom. Op de Groene Kaart staan ook bijzondere bomen aangegeven welke beschermd zijn en overzichtelijk gerangschikt. Voor eventuele vragen over deze bekendmaking kunt u contact opnemen met de heer T. Jelsma (14038).

VASTSTELLING BESTEMMINGSPLAN VOORSTERPOORT

De gemeenteraad van Zwolle maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat zij op 1 juli 2013 (besluitnummer OW1306-0076) het bestemmingsplan **Voorsterpoort** heeft vastgesteld.

berichten week 28: 10 juli

Zwolle

Besluiten en beschikkingen

Het plangebied wordt globaal begrensd aan de noordzijde door de Blaloweg, aan de oostzijde door de oostzijde van de spoorlijn Zwolle - Kampen, aan de zuidzijde door de berm van de zuidzijde van de A28 inclusief het Spoolderplein en aan de westzijde door de watergang tussen de percelen aan de Beukenallee en de Westenholterallee inclusief de carpoolplaats.

Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter, wat betekent dat het bestemmingsplan een actualisering is van de huidige planologische regelingen.
Nieuwe planologische ontwikkelingen en nieuwe punten van gemeentelijk ruimtelijke ordeningsbeleid zullen in dit bestemmingsplan niet worden doorvertaald, zoals het ontwikkelkader Voorsterpoort. Om de nieuwe punten van beleid juridisch vast te leggen zal later worden bepaald welk planologisch instrument het beste aansluit bij het flexibele karakter van het ontwikkelkader.

Bij de vaststelling zijn in het bestemmingsplan geen wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerp.

Het bestemmingsplan **Voorsterpoort** met de daarbij behorende stukken ligt met ingang van 11 juli 2013 gedurende zes weken tot en met 21 augustus 2013 het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage**.
Daarnaast is het plan te raadplegen op de website
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP12011-0004

De bronbestanden zijn beschikbaar via
http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP12011-/NL.IMRO.0193.BP12011-0004/

Een ieder kan op een computer in het Informatiecentrum het digitale plan raadplegen.

Gedurende de termijn van de **terinzagelegging** kan een belanghebbende, die tijdig zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht, **beroep** instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, **Postbus 20019, 2500 EA Den Haag**.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de **beroepstermijn** afloopt, tenzij binnen de **beroepstermijn** een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

VASTSTELLING BESTEMMINGSPLAN CEINTUURBAANZONE

De gemeenteraad van Zwolle maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat zij op 27 mei 2013 (besluitnummer EC1304-0011) het bestemmingsplan **Ceintuurbaanzone** heeft vastgesteld

Het plangebied van het bestemmingsplan wordt globaal begrensd door de Ceintuurbaan (met delen van de Floresstraat, de Brederostraat, de Aagje Dekenstraat, de Tesselschadestraat en Leo Majortaan) aan de westzijde, de Kuyerhuislaan, de Herfterwetering en het Almelose Kanaal aan de zuidzijde, de Westerveldse Aa en het Rechterland aan de oostzijde, en delen van de op- en afritten van de rijksweg A28 aan de noordzijde. De locatie van de Isala Klinieken locatie Sophia is buiten het plan gelaten.

Het bestemmingsplan heeft voor het overgrote deel een conserverend karakter maar voorziet
daarbij wel in een actueel juridisch planologisch toetsingskader. De ontwikkelingen als de reconstructie van de Ceintuurbaan en de ontwikkelingsmogelijkheden op Oosterenk Watersteeg, die met voorgaande bestemmingsplannen al mogelijk zijn gemaakt, zijn in dit bestemmingsplan Ceintuurbaanzone overgenomen.

Besluiten en beschikkingen

Bij de vaststelling zijn in het bestemmingsplan wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerp.
Het betreft de volgende wijzigingen:
1. Het parkeren op maaiveld bij het kantoorgebouw aan de Dr. Van Deenweg 140-150 wordt positief bestemd door de aanduiding 'parkeergarage' van de locatie te verwijderen.
2. Op Oosterenk (rondom Isala Klinieken) is het mogelijk met een afwijking van het bestemmingsplan het gebruik voor horeca en detailhandel toe te staan tot een maximum oppervlakte van 200 m² b.v.o. per vestiging. De wijziging houdt in dat dit maximum alleen voor horecavestigingen geldt.

Het bestemmingsplan **Ceintuurbaanzone** met de daarbij behorende stukken ligt met ingang van 11 juli 2013 gedurende zes weken tot en met 21 augustus 2013 in het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage**.
Daarnaast is het plan te raadplegen op de website
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP11002-0004

De bronbestanden zijn beschikbaar via
http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP11002-/NL.IMRO.0193.BP11002-0004/

Een ieder kan op een computer in het Informatiecentrum het digitale plan raadplegen.

Gedurende de termijn van de **terinzagelegging** kan een belanghebbende, die tijdig zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht, **beroep** instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, **Postbus 20019, 2500 EA Den Haag**.

Gelijke bevoegdheid komt toe aan een belanghebbende die bedenkingen heeft tegen een wijziging, welke bij de vaststelling van het bestemmingsplan in het ontwerp zijn aangebracht.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de **beroepstermijn** afloopt, tenzij binnen de **beroepstermijn** een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

VASTSTELLING BESTEMMINGSPLAN BINNENSTAD EN OMGEVING

De gemeenteraad van Zwolle maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat zij op 27 mei 2013 (besluitnummer EC1304-0054) het bestemmingsplan **Binnenstad en omgeving** heeft vastgesteld

Het plangebied van bestemmingsplan Binnenstad en omgeving wordt globaal begrensd door de singels langs de Schuttevaerhaven, de Achtergracht en de Stadsgracht, met daarbij:
- het deel van de Stationswijk gelegen tussen de Willemskade, de Westerlaan, de Stationsweg, de Burgemeester van Roijensingel en de Emmawijk;
- het deel van het singelgebied langs de Burgemeester van Roijensingel en het Groot Wezenland;
- een strook van het Groot Wezenland tussen de Schoenkuipenbrug en het kerkbrugje;
- een strook bebouwing langs de Diezerkade.

Binnen dit gebied is één gebied buiten het plan gelaten, namelijk het Kraanbolwerk.

Het bestemmingsplan Binnenstad en omgeving heeft een conserverend karakter, wat betekent dat het bestemmingsplan een sobere actualisering is van de huidige planologische regelingen. Nieuwe planologische ontwikkelingen en nieuwe punten van gemeentelijk ruimtelijke ordeningsbeleid zullen in dit bestemmingsplan niet worden doorvertaald, zoals de opgaven uit het Ontwikkelingsprogramma Binnenstad. Het effectueren van nieuwe planologische ontwikkelingen en nieuwe punten van gemeentelijk ruimtelijke ordeningsbeleid gebeurt bij een

Besluiten en beschikkingen

ontwikkelingsgerichte herziening van het bestemmingsplan.

Bij de vaststelling zijn in het bestemmingsplan wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerp.
Het betreft de volgende wijzigingen:
1. Het gebruik van het perceel Stationsweg 5 wordt op een specifiekere manier bestemd door deze toe te snijden op de destijds verleende vrijstelling.
2. Het bestaande gebruik van De Belgische Keizer (Melkmarkt 58) wordt positief bestemd.
3. Voor het bouwvlak Rodetorenplein (bouwvlak tussen nrs. 10 en 14) wordt het bestaande gebruik van de onbebouwde gronden voor parkeervoorzieningen, warenmarkt en wegen positief bestemd.
4. De grens van de dubbelbestemming 'Waarde - Cultuurhistorie' wordt ter hoogte van de Stationsweg, de Roopoort, park Eekhout en de Emmawijk in overeenstemming gebracht met het gebied van de 'zone aanlegvergunningstelsel', zoals opgenomen in het bestemmingsplan 'Stationswijk herziening III (aanlegvergunningstelsel)'.
5. Op bijlage 4 bij de regels ('kaart Cultuurhistorische karakteristiek') wordt de 'zone met midden historische waarden' uitgebreid ter plaatse van de Stationsweg 5.

Het bestemmingsplan **Binnenstad en omgeving** met de daarbij behorende stukken ligt met ingang van 11 juli 2013 gedurende zes weken tot en met 21 augustus 2013 in het Stadskantoor (**Lübeckplein 2**) voor een ieder **ter inzage**.
Daarnaast is het plan te raadplegen op de website
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP12001-0004

De bronbestanden zijn beschikbaar via
http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.BP12001-/NL.IMRO.0193.BP12001-0004/

Een ieder kan op een computer in het Informatiecentrum het digitale plan raadplegen.

Gedurende de termijn van de **terinzagelegging** kan een belanghebbende, die tijdig zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad kenbaar heeft gemaakt, alsmede een belanghebbende, aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn **zienswijze** bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht, **beroep** instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, **Postbus 20019, 2500 EA Den Haag**.

Gelijke bevoegdheid komt toe aan een belanghebbende die bedenkingen heeft tegen een wijziging, welke bij de vaststelling van het bestemmingsplan in het ontwerp zijn aangebracht.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de **beroepstermijn** afloopt, tenzij binnen de **beroepstermijn** een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

BEHEERSVERORDENING HOGESCHOOL WINDESHEIM & GREIJDANUS COLLEGE

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle maken ingevolge artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) bekend dat de gemeenteraad in haar vergadering van 1 juli 2013 de beheersverordening **Hogeschool Windesheim & Greijdanus College** heeft vastgesteld.

In deze verordening wordt het bestaande gebruik van gronden en bebouwing en de bestaande rechten daarvoor vastgelegd. Tevens worden de bestaande toegestane bebouwingsmogelijkheden overgenomen. De verordening geldt, net als een bestemmingsplan, als toetsingsgrond voor aanvragen voor omgevingsvergunningen.
Het plan is te raadplegen op de website
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BV13003-0002

post_9-5-2014

post 3-4-2013

Bestemmingsplannen - reacties

3.6.2
AA
-173

N.V. Nederlandse Gasunie

gasunie

42687

B-post

Gemeente Zwolle
Afdeling Ruimtelijke Planvorming
t.a.v. de heer G.J. Tromp
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

DOCUMENTREGISTRATIE
- 3 APR 2013

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
2 april 2013

Doorkiesnummer
0611005461

Ons kenmerk
PJO 13.0159

Uw kenmerk
Sc. nr. 4164

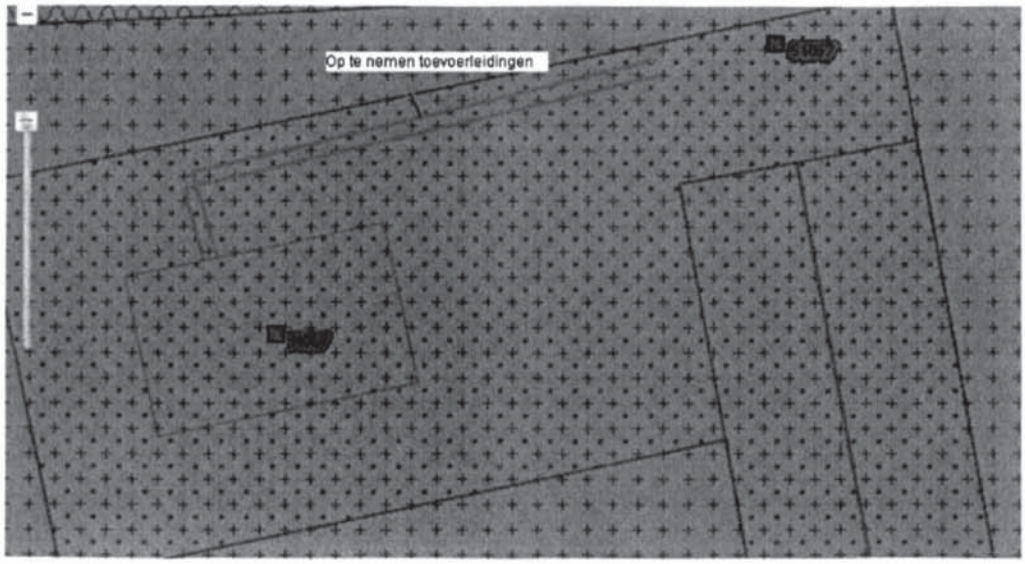
Onderwerp
Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Voorst'

Geachte heer Tromp,

Ui de Staatscourant nummer 4164 hebben wij vernomen dat het bovengenoemde plan door u ter inzage is gelegd. Dit plan geeft ons aanleiding tot het indienen van de volgende zienswijze betreffende de verbeelding en de regels.

Verbeelding

Zoals u bekend is, ligt het Gasontvangststation N-067 (hierna GOS) binnen het plangebied. Naar aanleiding van onze vooroverlegreactie heeft u de opname van het station in het bestemmingsplan aangepast. Echter, uit nadere controle van de verbeelding is gebleken dat de toevoerleidingen en de daarbij behorende belemmeringenstrook tussen de afsluiterlocatie S-1067 en het GOS niet op de verbeelding zijn opgenomen. De onderstaande uitsnede illustreert de situatie:



post 9-5-2014
post 3-4-2013

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 2 april 2013 Ons kenmerk: PJO 13.0159

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Voorst'

Als bijlage 1 bij deze brief ontvangt u in drievoud de tekening nummer N-067-KS-01. Wij verzoeken u de daarop afgebeelde toevoerleidingen inclusief de belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden vanaf de hartlijn van deze leidingen op de verbeelding op te nemen.

Regels

In artikels 13.3.2 en 13.5.3 heeft u een verplichting opgenomen om advies van de leidingbeheerder in te winnen voordat er kan worden afgeweken van de bouwregels of van de regels betreffende uitvoering van werken.

Wij verzoeken u de bovengenoemde artikels zodanig aan te passen dat het advies schriftelijk dient te worden ingewonnen. Deze bepaling kan misverstanden voorkomen en zal de rechtszekerheid bevorderen.

Tot Slot

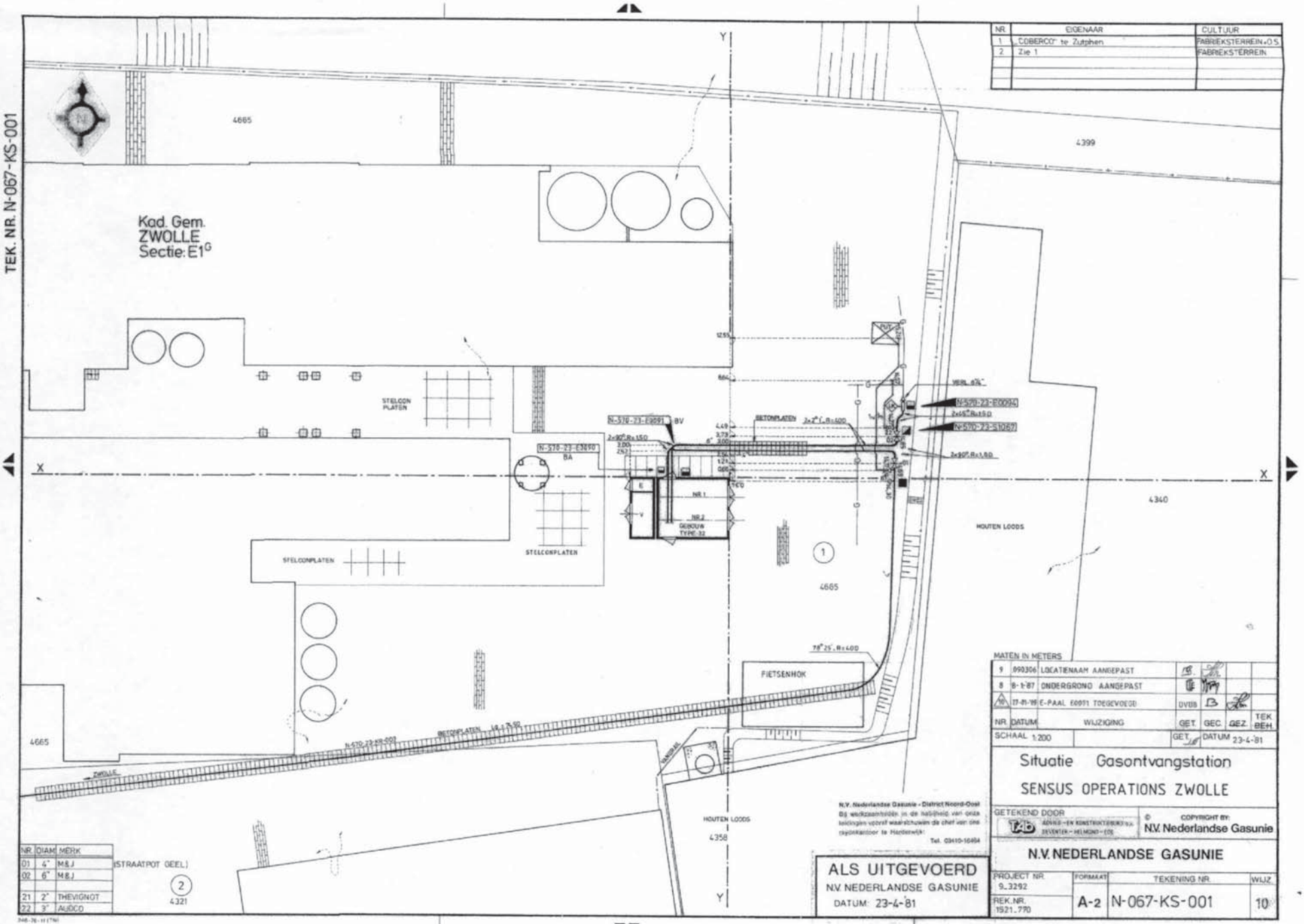
Voor eventuele vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze zienswijze kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

Oleg Borisov
Juridisch medewerker

Bijlagen:

Bijlage 1. Tekening nummer N-067-KS-01.



NR.	EIGENAAR	CULTUUR
1.	COBERCO te Zutphen	FABRIEKSTERREIN e.O.S.
2.	Zie 1	FABRIEKSTERREIN

NR.	DIAM.	MERK
01	4"	M&J
02	6"	M&J
21	2"	THEVIGNOT
22	3"	AUDCO

(STRAATPOT GEEL)

MATEN IN METERS

NR.	DATUM	WIJZIGING	GET.	GEC.	GEZ.	TEK. BEH.
9	090306	LOCATIENAAM AANGEPAST				
8	8-1-87	ONDERGROND AANGEPAST				
7	27-01-86	E-PAAL E0091 TOEGEVOEGD	DVDB			

SCHAAL 1:200 GET. DATUM 23-4-81

Situatie Gasontvangstation
SENSUS OPERATIONS ZWOLLE

GETEKEND DOOR TAD ADVIES- EN KONSTRUCTIEBUREAU b.v. DEVENTER – HELMOND – EDE

© COPYRIGHT BY: N.V. Nederlandse Gasunie

N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

PROJECT NR.	FORMAAT	TEKENING NR.	WIJZ.
9.3292	A-2	N-067-KS-001	10
REK.NR. 1921.770			

ALS UITGEVOERD
N.V. NEDERLANDSE GASUNIE
DATUM: 23-4-81

N.V. Nederlandse Gasunie - District Noord-Oost
Bij werkzaamheden in de nabijheid van onze leidingen vooraf waarschuwen de chef van ons rayonkantoor te Harderwijk:
Tel. 03410-16464

post_9-5-2014

post 3-4-2013

bestemmingsplan reacties
dig kopie raadsgriffie

AA - 1.73

: 3 APR 2013

Documenten registratie

42601

Raad gemeente Zwolle
Afdeling Ruimtelijke Planvorming
t.a.v. de heer G.J. Tromp
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

B -post

Zwolle, 27 maart 2013

J. Lekkerkerker
Paasloostraat 28
8043 TR Zwolle

Betreft: Ontwerpbestemmingsplan Voorst, Zwolle

Geachte heer Tromp,

Met ingang van 21 februari 2013 ligt gedurende zes weken tot en met 3 april 2013 het ontwerpbestemmingsplan Voorst ter inzage. Gedurende genoemde termijn van terinzagelegging kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren brengen. Met deze brief wil ik mijn zienswijzen kenbaar maken.

Ik ben voornemens om een autoherstelbedrijf(garage) te starten in een bestaand pand aan de Schoenerweg 1 te Zwolle. De gronden en het pand liggen in het ontwerpbestemmingsplan Voorst.
Uit correspondentie met de gemeente Zwolle (uw kenmerk zaak 100948/HPS1302) is gebleken dat het voorgenomen gebruik in overeenstemming is met de regels van het vigerende bestemmingsplan. Het voorgenomen gebruik is echter in strijd met de regels van het voorontwerpbestemmingsplan. Uit het samenstel van de regels (artikel 4 Bedrijf) en de plankaart blijkt dat in de staat van bedrijfsactiviteiten de activiteit Autoherstelbedrijf(garage) ontbreekt.

De staat van bedrijfsactiviteiten is ontleend aan Bijlage 2 van de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering. De raad heeft echter verzuimd om de staat van bedrijfsactiviteiten te optimaliseren voor het ontwerpbestemmingsplan Voorst. Immers, zoals uit de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan blijkt, betreft het een conserverend bestemmingsplan. Een conserverend bestemmingsplan komt overeen met een 'bevriezing' van het feitelijk bestaande gebruik. Of anders gezegd: bestaande bedrijvigheid kan onder het nieuwe bestemmingsplan worden voortgezet.
Het ontwerpbestemmingsplan voorziet echter niet in voorzetting van bestaand gebruik, omdat onder andere garageherstelbedrijven worden uitgesloten en onder het overgangsrecht komen te vallen. Nu garageherstelbedrijven uitgesloten worden van vestiging wordt beoogd om het feitelijk gebruik binnen de planperiode van 10 jaar te beëindigen. Nu ik een nieuw bedrijf wil starten is dat voor mij niet wenselijk. Evenmin is dit in strijd met een zorgvuldige voorbereiding van het besluit.

Daarnaast lijkt het mij niet de bedoeling dat de bestaande Autoherstelbedrijven(garages) in de buurt de Schoenerweg (Vakgarage Klaassen aan de Loggerweg 20, Bert Wieten aan de Loggerweg 1-3, Bert Wieten aan de Boeierweg 11) ook wegbestemd worden.

Gelet op het conserverend karakter van het ontwerpbestemmingsplan, verzoek ik de raad van de gemeente Zwolle om alsnog de vestiging mogelijk te maken van autoherstelbedrijven(garages) in het bestemmingsplan Voorst en aan de Schoenerweg in het bijzonder. Hiertoe kan de raad de staat van bedrijfsactiviteiten uitbreiden met de categorie "Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven", SBI-code 451, 452, 454, ontleend aan bijlage 1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

Ik wil u verzoeken om mij een ontvangstbevestiging te sturen van deze brief en mij schriftelijk op de hoogte houden van het verdere verloop van de procedure.

Met vriendelijke groet,

Jan Lekkerkerker



Raad gemeente Zwolle
Afdeling Ruimtelijke Planvorming
t.a.v. de heer G.J. Tromp.

Postbus 10007
8000 GA Zwolle

ZOEPV 8000GA0007

post 3-4-2013

post 9-5-2014

post 3-4-2013

bestemmingsplanreacties
dig. kopie raadsgriffie

42600

AA-1.73

- 3 APR 2013

V.J.A.M. MAAS

Tormentilweg 13
8042 MH Zwolle
Telefoon 038-4225142
vincent.maas@kpnmail.nl

Aantekenen en per gewone post
Gemeenteraad van de gemeente Zwolle
Afdeling Ruimtelijke Planvorming
t.a.v. G.J. Tromp
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

B-post

1 april 2013

Geachte gemeenteraad,

Betreft: zienswijze tegen ontwerpbestemmingsplan "Voorst"

Hierdoor dien ik namens ondergetekenden,de heer V.J.A.M. Maas en mevrouw A.G.M. Maas-Tak , een zienswijze in tegen het met ingang van 21 februari 2013 ter inzage liggende ontwerp van het bestemmingsplan "Voorst".

De zienswijze betreft:

1. **Zonering**
   De zone, direct gelegen tegen de woonwijk Westenholte-Stins, dient beperkt te worden tot bedrijven die vallen in de milieucategorie 1 en 2 conform de indeling in de VNG-brochure "Bedrijven en Milieuzonering " uit 2009.

2. **Bouwhoogte**
   Erf- of perceelsafscheiding
   Een hogere bouwhoogte van erf- of perceelsafscheidingen dan 2 meter dient mogelijk te zijn, indien dit functioneel nodig is om geluidsoverlast op geluidsgevoelige gebouwen te voorkomen of te minimaliseren.

   Bevoegdheid van B&W m.b.t. bouwhoogten aanpassen.
   Het benoemen van de hoogte "25 meter" dient weggelaten te worden.

In de bijlage treft u de argumentatie/onderbouwing van de zienswijzen aan.

Wij verzoeken u het ontwerpbestemmingsplan conform aan te passen.

post 3-4-2013

Wij zijn verder buitengewoon tevreden met de vermelding "D" in de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' bij de SBI-codes 7712, 7739, 773 en 772 in de Staat van Bedrijfsactiviteiten voor Bedrijventerreinen. Hiermee geeft de Gemeente Zwolle aan zich te realiseren, dat binnen de genoemde bedrijfsactiviteiten een erg grote variatie in milieubelasting voorkomt, hetgeen aanleiding moet zijn de toelaatbaarheid van geval tot geval nader te bezien.

In Artikel 25 Algemene procedureregels wordt gesproken over "de verbeelding op papier". In het onverhoopte geval, dat de verbeelding toch uitsluitend op papier voorhanden is, verwijzen wij naar het gedocumenteerde antwoord van de heer Tromp en beschouwen de uiterste reactiedatum van 3 april als opgeschort totdat wij in redelijkheid kennis hebben kunnen nemen van de verbeelding op papier.

Met vriendelijke groet,
V.J.A.M. Maas

A.G.M. Maas-Tak

post 3-4-2013
post 9-5-2014

Bijlage bij Brief d.d. 01-04-2013 van VJAM Maas, inzake zienswijze tegen ontwerpbestemmingsplan "Industrieterrein Voorst"

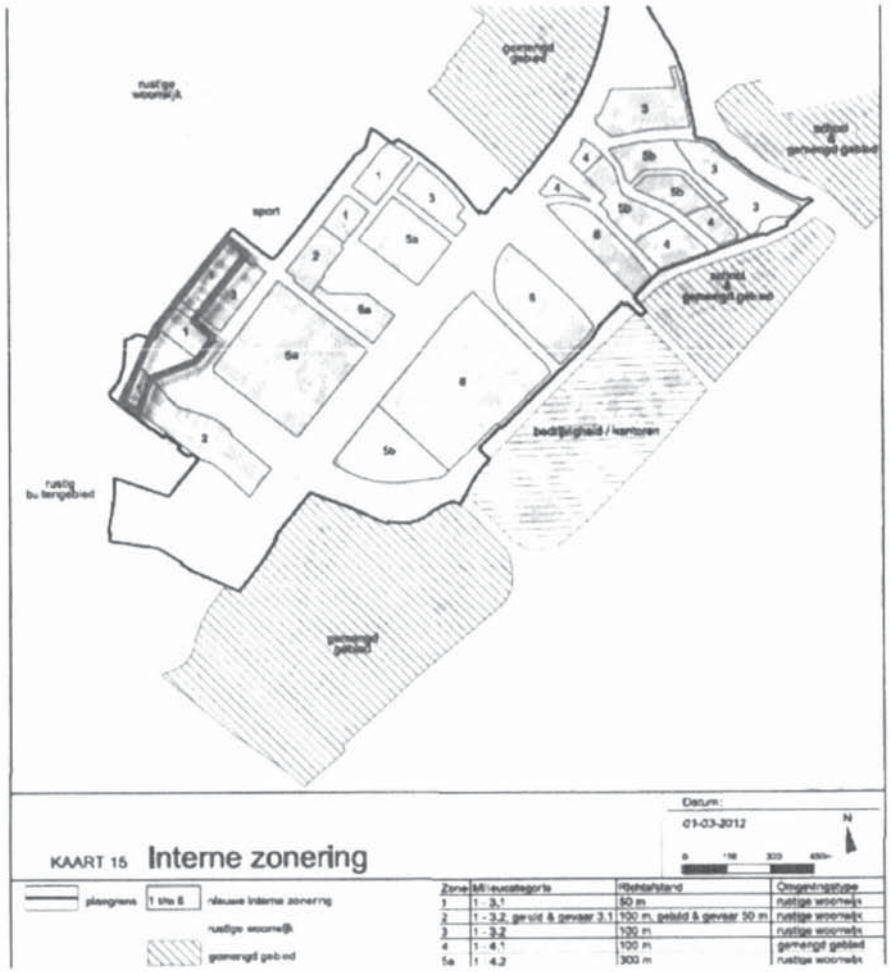
Zienswijze op :

1. Zonering

De huidige zone 1 dient gesplitst te woren in zone 1.a en 1.b.

Zone	Milieucategorie	Richtafstand	Omgevingstype
1.a	1-2	30 meter	Rustige woonwijk
1.b	1-3.1	50 meter	Rustige woonwijk

De zone 1.a. is in onderstaande kaart met rood aangegeven.

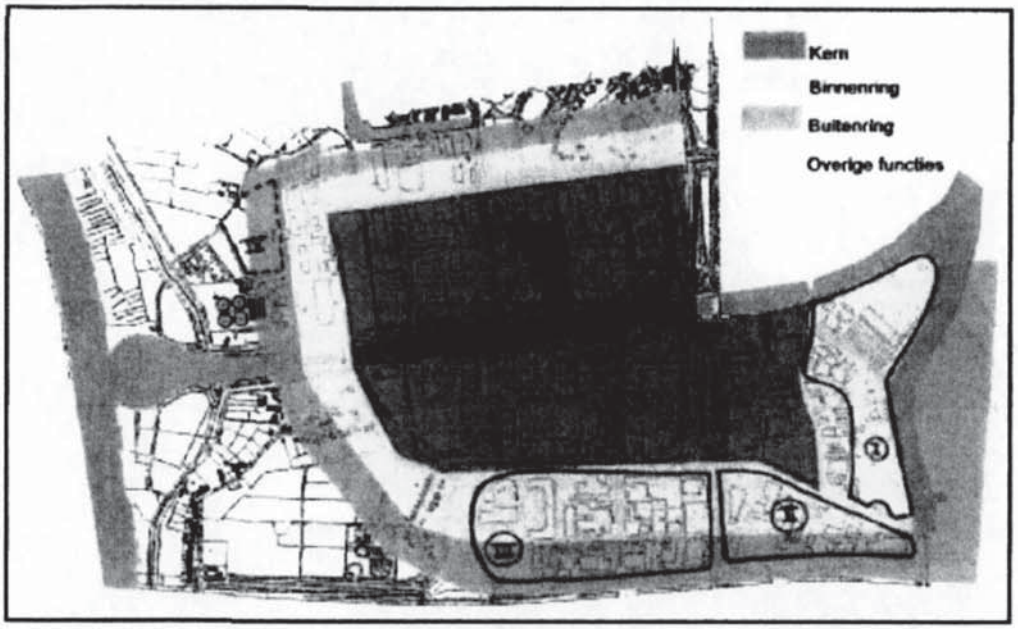


Toelichting:

1. Milieuvisie Gemeente Zwolle:
   In de Milieuvisie "Milieu op scherp" 2005 van de Gemeente Zwolle is onder andere het volgende opgenomen:
   "3.11.2. Geluid. Een belangrijke doelstelling is het **verminderen** van geluidshinder in bestaande woningen en voorkomen van geluidshinder bij renovatie en nieuwbouw."

2. Masterplan Industrieterrein Voorst 2005:
   In het door de Gemeenteraad op 9 mei 2005 vastgestelde Masterplan wordt gesproken over de Paarse Pit. Volgens het principe van de Paarse Pit kunnen in en om Voorst vier gebieden worden onderscheiden:
   1. Kern: gebied voor de vestiging van zware industrie, veel geluid, veel (zware) transportbewegingen, vervoer over weg, water en spoor.
   2. Binnenring: gebied voor vestiging van bedrijven vanuit een lichte milieucategorie met een lage bijdrage aan geluidsbelasting;
   3. Buitenring: gebied in te vullen met kantoor(-achtige) bedrijven
   4. Gevoelige functies: onder andere wonen en natuur (buiten 50-55 dB(A) grens)

   (Zie indicatieve kaart. De term Paarse Pit komt voort uit de startnotitie.)



In deze visie is de vestiging van bedrijven in de Buitenring beperkt tot de categorieen 1 en 2 uit de brochure "Bedrijven en Milieuzonering " van VNG. (Voor de volledigheid brengen wij ook de volgende uitspraak van de Raad van State onder de aandacht : LJN: BX7128, Raad van State , 201109894/1/R3).

post_9-5-2014
post 3-4-2013

3. Toelichting bij Bestemmingsplan

In de Toelichting is ook uitgewerkt wat de maximale bijdrage vanuit de geluidsoptiek zonder overschrijding van de geluidszone zou zijn. Hierbij komt de Gemeente tot de volgende indeling op basis van de VNG-categoriën. Hierbij is duidelijk te zien, dat de overgrote strook tussen de woonwijk Westenholte Stins en het Industrieterrein Voorst maximaal de bestemming VNG categorie 2 kan en mag hebben. Hierbij is wordt ook nog opgemerkt, dat er v.w.b. de geluidsbelasting geen enkele rationale is voor de kleine "uitstulping" voor wat betreft de VNG-categorie 3. Zeker niet als men zich ook nog realiseert, dat het industrieterrein op dit punt grenst aan het Nationaal Landschap Ijsseldelta.

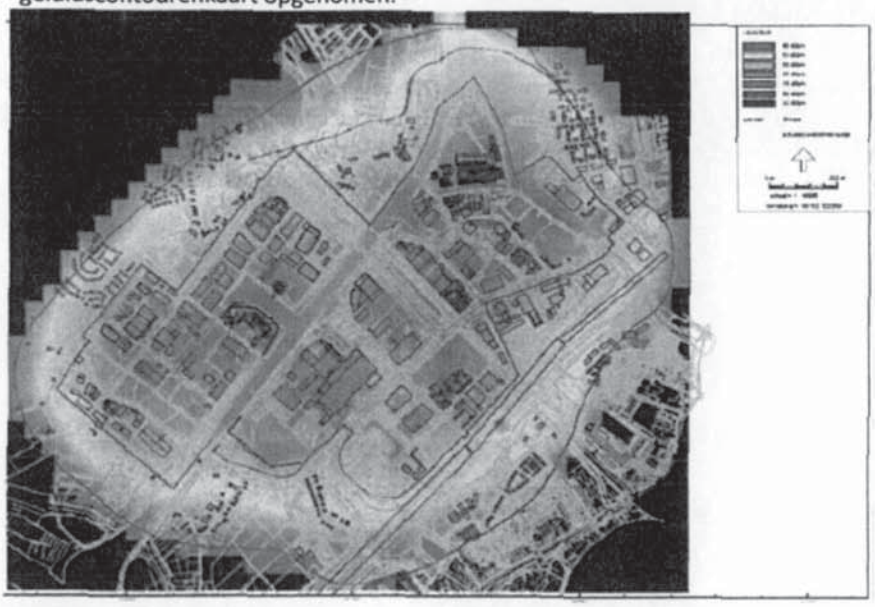
4.



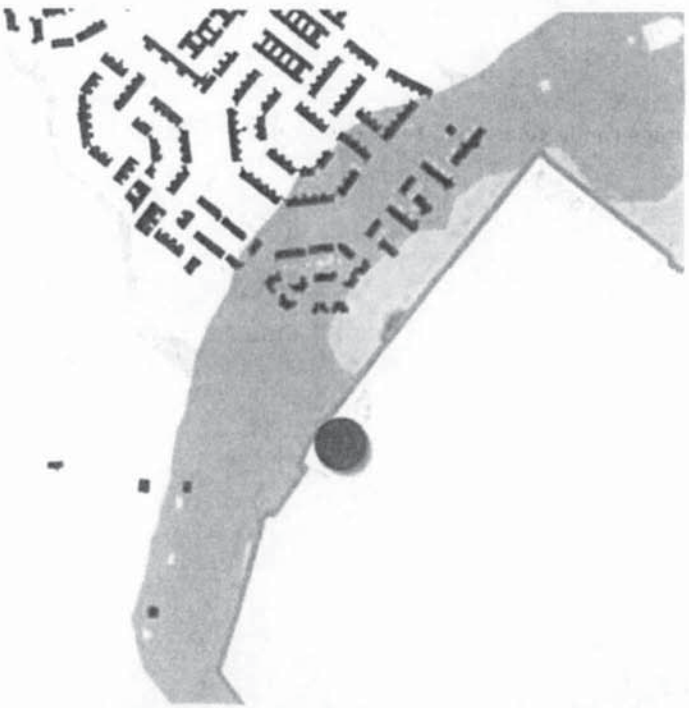
figuur 3.5 Paarse Pit maximale bijdrage vanuit geluidsoptiek zonder overschrijding van de geluidszone

5. Achterhaalde geluidscontouren

In het door de Gemeenteraad op 9 mei 2005 vastgestelde Masterplan is onderstaande geluidscontourenkaart opgenomen:



In het najaar 2012 zijn door de Gemeente Zwolle zogenaamde Geluidbelastingkaarten gepubliceerd. Deze Geluidsbelastingkaarten vloeien voort uit Europese regelgeving. Ook voor het industrieterrein Voorst is een Geluidsbelastingkaart gepubliceerd. Hieronder treft u de detailuitsnede daarvan aan. Deze geluidsbelastingskaart is gebaseerd op gegevens van méér dan een jaar oud. De vestiging van de locatie van Boels (de rode punt) en de daaruit voortvloeiende overlast is hier dus niet in meegenomen.



post_9-5-2014
post 3-4-2013

2. Bouwhoogte

Aanpassing van het bepaalde onder 4.2.4. (in rood aangegeven)

4.2.4 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde
Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, tenzij dit functioneel nodig is om geluidsoverlast op geluidsgevoelige gebouwen te voorkomen of te minimaliseren;

Verwijderen van de vermelding "maximaal 25 meter" uit 4.7.1 Bevoegdheid m.b.t. bouwhoogten, sub c.
Het hier noemen van 25 meter wekt verwarring. Dit is een waarde die alleen voorkomt met een afwijking van de 20 meter door middel van een omgevingsvergunning.

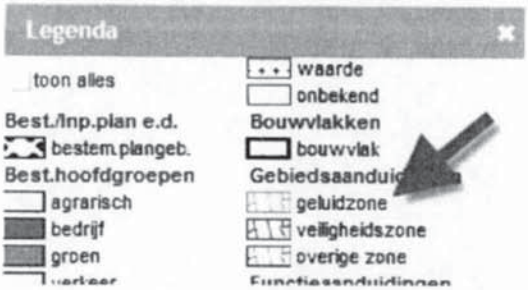
3. Algemeen

De verbeelding

V.w.b de presentatie van (voorontwerp)-bestemmingsplannen begrijpen wij dat de informatie (opgenomen op ruimtelijkeplannen.nl) uit 3 categorieën moet bestaan, t.w. Regels, verbeelding en toelichting. In de index zien wij echter alleen regels en toelichting staan. Wij hebben hierover navraag gedaan bij de Gemeente Zwolle en hebben van de heer Tromp het nogal generieke antwoord gekregen dat de verbeelding is opgenomen op www. Ruimtelijkeplannen.nl. Op basis van zijn antwoord nemen wij maar aan, dat de direct zichtbare plankaart bij www. Ruimtelijkeplannen.nl dan ook de verbeelding is. In het onderhavige geval gaat het dan om de onderstaande kaart is die in- en uitzoombaar is.



Als dit inderdaad de verbeelding is, dan constateren wij dat er in het geheel geen geluidszone is en dat dus de plangrens conform het bepaalde in 21.1. de 50 dB-grens is.



In Artikel 25 Algemene procedureregels wordt gesproken over "de verbeelding op papier". In het onverhoopte geval, dat de verbeelding toch uitsluitend op papier voorhanden is, verwijzen wij naar het gedocumenteerde antwoord van de heer Tromp en beschouwen de uiterste reactiedatum van 3 april als opgeschort totdat wij in redelijkheid kennis hebben kunnen nemen van de verbeelding op papier.

post 9-5-2014
post 3-4-2013

Artikel 25 Algemene procedureregels

Op de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eis is de volgende procedure van toepassing

a. Het ontwerp van een besluit met bijbehorende stukken wordt langs elektronische weg gedurende 2 weken ter inzage gelegd op de website van de gemeente Zwolle, waarbij de stukken door een ieder kunnen worden geraadpleegd en voor een ieder beschikbaar worden gesteld
b. De verbeelding op papier van het ontwerp van een besluit met bijbehorende stukken ligt eveneens gedurende de zelfde onder a genoemde periode in het informatiecentrum in het stadskantoor van de gemeente Zwolle voor een ieder ter inzage
c. Burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging van tevoren langs elektronische weg bekend op de website van de gemeente Zwolle
d. Burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging eveneens van tevoren bekend in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die in de gemeente verspreid worden.
e. De bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het naar voren brengen van zienswijzen
f. Gedurende de onder a genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij burgemeester en wethouders langs elektronische weg of schriftelijk hun zienswijzen naar voren brengen omtrent het ontwerp van het besluit

Staat van Bedrijfsactiviteiten voor Bedrijventerreinen

Wij zijn erg blij met de vermelding "D" in de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' bij de SBI-codes 7712, 7739, 773 en 772. Hiermee geeft de Gemeente Zwolle aan, dat binnen de genoemde bedrijfsactiviteiten een erg grote variatie in milieubelasting voorkomt, hetgeen aanleiding moet zijn de toelaatbaarheid van geval tot geval nader te bezien.

12/02/2013
versie 3

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERRENEN
ontwerp bestemmingsplan Voorst

15/19

SBI-CODE of NUMMER	subrubriek/nr	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
[illegible]		POST EN TELECOMMUNICATIE								
531, 532		Post- en koeriersdiensten	1-6		0	0	30 C	0	30	2
61	A	Telecommunicatiebedrijven	1-6		0	0	10 C	0	10	1
[illegible]		[illegible]								
7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	1-6		10	0	50	10	50 D	3.1
773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	1-6		10	0	50	10	50 D	3.1
772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	1-6		10	10	30	10	30 D	2
[illegible]										

R **AANGETEKENDE BRIEF**

NL frankering betaald € 7,70

34gr

D – A – 1

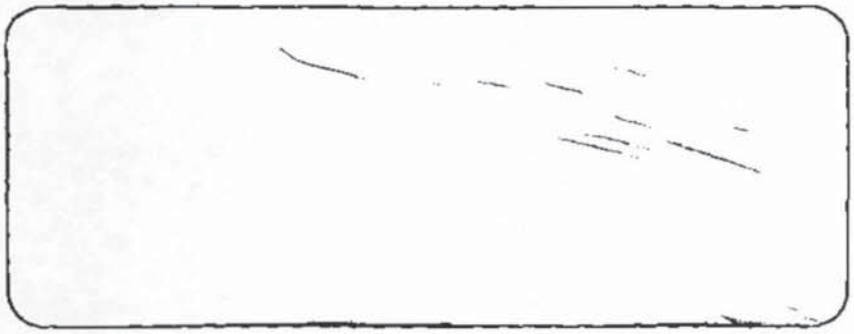
PostNL

112188 02 – 04 – 2013 16:03

RECOMMANDÉ

NL

3SRPKS394384460 8000GA 10007



post 3-4-2013

post 9-5-2014

8042 MH 13

post_9-5-2014 post 3-4-2013

bestemmingsplan reacties

dig. kopie raadsgriffie

42598 AA – 1.73

: 3 APR 2013

Documenten registratie

VANIERSEL LUCHTMAN ADVOCATEN

AANGETEKEND

B -post

De raad der gemeente Zwolle
Afdeling Ruimtelijke Planvorming
T.a.v. G.J. Tromp
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

's-Hertogenbosch, 2 april 2013

Inzake : Sensus / Zwolle
Ref. : 17905/MBO/ime
Uw ref. : /
E-mail : m.bos@vil.nl
Betreft : zienswijze ontwerp bestemmingsplan 'Voorst'

Geachte raad,

Namens cliënte, Sensus B.V., Gasthuisdijk 44 te 8041 AG Zwolle, dien ik de navolgende zienswijze in met betrekking tot het ontwerpbestemmingsplan 'Voorst'.

Sensus is gevestigd op de locatie Gasthuisdijk 44 te Zwolle en exploiteert aldaar een inrichting waarin de volgende bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd:

- bewerking vloeibare suikers tot poederfracties ten behoeve van de voedingsmiddelenindustrie;
- melkbewerking tot speciaalproducten (voornamelijk melkpoeder);
- menging van melkpoeder en cacaomassa tot mengproduct.

Sensus beschikt daartoe over een door Gedeputeerde Staten van Overijssel afgegeven milieuvergunning d.d. 21 december 2002. De inrichting valt onder categorie 9.3 van bijlage I bij het Bor en dient als een categorie 5.1 bedrijf te worden gekwalificeerd. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het ontwerpbestemmingsplan dient naar het oordeel van Sensus op de volgende punten te worden gewijzigd.

's-Hertogenbosch
Meerendonkweg 21
Postbus 44, 5201 AA 's-Hertogenbosch
Telefoon 088 - 90 80 800
Telefax 088 - 90 80 600
www.vil.nl

Stichting Derdengelden
Van Iersel Luchtman
ABN AMRO: NL61 ABNA 042.65.10.984
BIC: ABNANL2A

"Van Iersel Luchtman Advocaten" is de handelsnaam van Van Iersel Luchtman N.V., ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 20131818. Op de dienstverlening door Van Iersel Luchtman N.V. zijn algemene voorwaarden van toepassing, waarin onder andere een beperking van de aansprakelijkheid is opgenomen. De algemene voorwaarden kunnen op de website worden geraadpleegd.

"Van Iersel Luchtman Advocaten" is a trade name used by Van Iersel Luchtman N.V., registered at the Chamber of Commerce no. 20131818. General terms and conditions apply to all services rendered by Van Iersel Luchtman N.V. These general conditions include a limitation of liability clause. They can be consulted at our website.

post 25-3-2013

Bestemmingsplan reacties

41894

Gemeente Zwolle
College van B&W
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

DOCUMENT REGISTRATIE
21 MRT 2013

Zwolle, 20 maart 2013

AA
-1.73

B -post

Milieuraad Zwolle

Bezoekadres
Goertjesweg 5
Zwolle
Postadres
Postbus 1582
8001 BN Zwolle
038 - 498 26 18
info@milieuraadzwolle.nl
www. milieuraadzwolle.nl

Triodosbank 39.03.37.846
KvK 41022835

Betreft: Zienswijze bestemmingsplan Voorst

Geacht college,

Het bovengenoemde bestemmingsplan geeft de huidige situatie op het bedrijventerrein Voorst weer.
De Milieuraad is van mening dat dat naar haar inzicht correct is gebeurd.
Wel wil de Milieuraad van deze gelegenheid gebruik maken om te wijzen op de grote potentie van dit bedrijventerrein voor de toepassing van zonnepanelen voor het opwekken van elektriciteit. Veel van de bedrijfsgebouwen hebben platte daken die zeer geschikt zijn voor het plaatsen van zonnepanelen.
De Milieuraad vraagt de gemeente om met de gebruikers van dit bedrijventerrein een plan te maken om deze mogelijkheid te benutten. Op deze wijze kan de milieudoelstelling van de gemeente ten aanzien van de reductie van CO2 uitstoot inhoud gegeven worden.

Namens de Milieuraad

Hans Molkenboer,
bestuurslid RO

actief voor een natuurlijke leefomgeving

post 3-4-2013

I. Planregels

Doeleindenomschrijving artikel 4 (bedrijf)

Reeds in de inspraakreactie is namens Sensus verzocht om wijziging van de redactie van artikel 4, omdat daarin de bestemming ten onrechte enkel is toegesneden op gebouwen, bouwwerken en voorzieningen. De bestemming dient naar het oordeel van Sensus tevens betrekking te hebben op het gebruik van de gronden. Blijkens de 'rapportering inspraak' is dit verzoek niet gehonoreerd, omdat de gehanteerde formulering in overstemming is met de standaard 'op de digitale leest' van het NIROV en deze formulering in alle Zwolse bestemmingsplannen wordt toegepast.

Deze motivering overtuigt niet. De aangehaalde NIROV-standaard uit juni 2003 is inmiddels achterhaald door de SVBP 2008 respectievelijk 2012. Bovendien bevat die standaard – net zo min als de SVBP – geen richtlijn of aanbeveling voor de inhoud van de desbetreffende doeleindenomschrijving. Naar het oordeel van Sensus is het onjuist om bepaalde gronden alleen maar te bestemmen voor gebouwen, bouwwerken en voorzieningen, aangezien ook het gebruik (anders dan bouwen) relevant is. Namens Sensus verzoek ik u dan ook artikel 4 alsnog zodanig te wijzigen, dat de bestemming niet alleen betrekking heeft op gebouwen, bouwwerken en voorzieningen, doch tevens op het gebruik van de gronden ten behoeve van de nader omschreven bedrijfsactiviteiten.

Artikel 13.2.2

Binnen de inrichting van Sensus is een gasontvangststation gesitueerd. Naar aanleiding van de inspraakreactie van de Gasunie is de bestemmingsregeling gewijzigd. Op de locatie van het gasontvangststation is nu de enkelbestemming 'bedrijf-nutsvoorziening' (artikel 5) van toepassing. Deze grond is onder andere bestemd voor gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen. Daarnaast geldt de dubbelbestemming 'leiding-gas' (artikel 13). Op grond van artikel 13.2.2 mogen op deze gronden geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'leiding-gas' worden gebouwd. Dit verbod staat op gespannen voet met de uit artikel 5 'bedrijf-nutsvoorziening' voortvloeiende mogelijkheid om gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen te bouwen (in casu het gasontvangststation). Naar het oordeel van Sensus kan het niet de bedoeling zijn geweest om de bouw van een gasontvangststation ter plaatse van het bestaande gebouw onmogelijk te maken. Namens Sensus verzoek ik u dan ook artikel 13.2.2 zodanig te wijzigen, dat de bouw van een gebouw ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen (gasontvangststation) op gronden met de bestemming 'bedrijf-nutsvoorziening' en de dubbelbestemming 'leiding-gas' mogelijk wordt gemaakt.

II. Verbeelding

Milieuzonering

Naar aanleiding van de inspraakreactie van Sensus is de functieaanduiding op de verbeelding gewijzigd van zone 3 (milieucategorie 1 tot en met 3.2) naar zone 5 (milieucategorie 1 tot en met 4.2). Sensus had evenwel verzocht om wijziging naar zone 6 (milieucategorie 1 tot en met 5.1). Het bedrijf van Sensus moet immers als een categorie 5.1 bedrijf worden gekwalificeerd. Ofschoon blijkens de 'rapportage inspraak' het uitgangspunt is de toelaatbare milieucategorie zo hoog als mogelijk te laten zijn om zoveel mogelijk ontwikkelruimte aan de aanwezige bedrijven te bieden, is het verzoek van Sensus niet volledig gehonoreerd. Blijkens de 'rapportage inspraak' is categorie 5.1 niet mogelijk, omdat

post 3-4-2013
post_9-5-2014

de minimale afstand tot aan een rustige woonwijk 500 meter moet bedragen en de minimale afstand tot aan een gemengd gebied 300 meter. De inrichting van Sensus zou te dichtbij liggen om een verhoging naar milieuzone 6 te rechtvaardigen.

Sensus kan zich met deze motivering niet verenigen. In zijn algemeenheid is het juist, dat op grond van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering bij een categorie 5.1 bedrijf een richtafstand geldt van 500 meter ten opzichte van een rustige woonwijk en een afstand van 300 meter ten opzichte van gemengd gebied. De afstand van 500 meter is echter gebaseerd op het aspect 'geluid'. Met dat aspect hoeft in het kader van dit bestemmingsplan geen rekening te worden gehouden, aangezien de inrichting van Sensus is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Bij de zonering is al rekening gehouden met het geluidaspect. De zonegrens, waarbinnen in beginsel geen nieuwe geluidgevoelige objecten zoals woningen zijn toegestaan, is gelegen op een afstand van circa 390 meter (N-O) respectievelijk circa 500 meter (N-W) vanaf de grens van de inrichting van Sensus. Nu het geluidaspect al volledig is afgewogen en gereguleerd in het kader van de zonering op grond van de Wet geluidhinder, dient bij de toepassing van de richtafstanden op grond van de VNG-brochure te worden afgezien van toetsing aan het aspect geluid. In dat geval bedraagt de grootste richtafstand 200 meter (vanwege het aspect 'geur') ten opzichte van een rustige woonwijk en 100 meter ten opzichte van gemengd gebied. De afstand van de inrichting van Sensus tot de dichtstbij gelegen rustige woonwijk bedraagt circa 400 meter en tot de dichtstbijzijnde woning in gemengd gebied circa 200 meter. Dit betekent, dat er geen beletselen zijn voor verhoging naar milieuzone 6 (milieucategorie 1 tot en met 5.1) waarmee recht wordt gedaan aan de bestaande kwalificatie van de inrichting van Sensus. Namens Sensus verzoek ik u dan ook het bestemmingsplan zodanig te wijzigen, dat aan de gronden van Sensus de functieaanduiding zone-6 wordt toegekend met een dienovereenkomstige aanpassing van de planregels, verbeelding en toelichting.

III. Toelichting

Naar aanleiding van de inspraakreactie van Sensus is de hoogtezonering aangepast, zodat ter plaatse van de inrichting van Sensus een maximale bouwhoogte geldt van 40 meter met een afwijkingsmogelijkheid naar 45 meter. De verbeelding is daarop aangepast. De op kaart 13 in de toelichting vermelde begrenzing van de hoogtezoneringsvlakken stemt voor wat betreft de locatie van Sensus echter niet volledig overeen met de begrenzing van het maatvoeringsvlak zoals vermeld op de verbeelding. Kennelijk is sprake van een omissie. Namens Sensus verzoek ik u dan ook kaart 13 aan te passen aan de verbeelding.

Gelet op het vorenstaande verzoek ik u het definitieve bestemmingsplan vast te stellen met inachtneming van de in deze zienswijze bepleite wijzigingen.

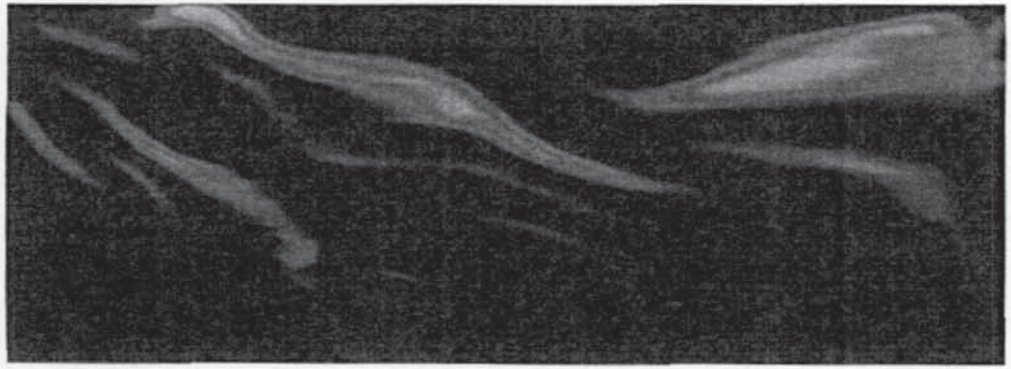
In afwachting van uw nadere besluitvorming, verblijf ik,

hoogachtend,

M. Bos,
advocaat

post 3-4-2013

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl



VANIERSEL
LUCHTMAN
ADVOCATEN

Kantoor 's-Hertogenbosch
Postbus 44, 5201 AA 's-Hertogenbosch

Post op rekening

R NL Aangetekend G-A-1

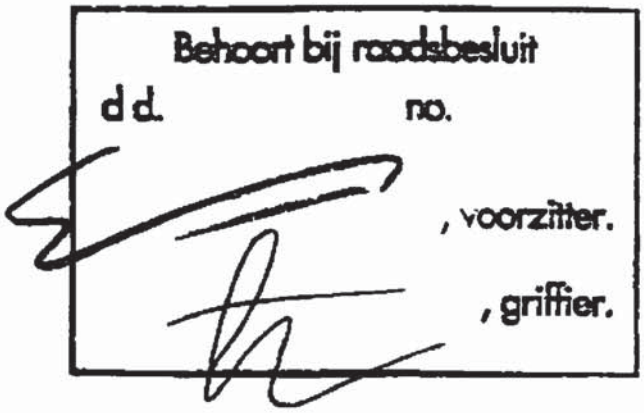
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl

3SRRC02470025

Voorst

vastgesteld

nr. NL.IMRO.0193.BP09016-0004



Expertisecentrum
Ruimtelijke Planvorming

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
telefoon (038) 498 20 97
postbus@zwolle.nl

www.zwolle.nl
www.bestemmingsplannen.zwolle.nl

Opdrachtgever OWR

Opdrachtnemer ECR

Publicatieversie: NL.IMRO.0193.BP09016-0004

Datum: 14 mei 2013

Inhoudsopgave

TOELICHTING 5

Hoofdstuk 1 *Inleiding* 6
1.1 Samenvatting 6
1.2 Algemeen 8
1.3 Doel 10
1.4 Plangebied 10
1.5 Geldende bestemmingsplannen 14

Hoofdstuk 2 Beschrijving bestaande situatie 17
2.1 Ontstaansgeschiedenis 17
2.2 Bestaande situatie 19
2.2.1 Archeologische structuur 19
2.2.2 Cultuurhistorische structuur 26
2.2.3 *Ruimtelijke structuur* 45
2.2.4 Functionele structuur 54

Hoofdstuk 3 Beleidskader 60
3.1 Inleiding 60
3.2 Ruimtelijk en economisch beleid 60
3.2.1 Rijksbeleid 60
3.2.2 Provinciaal beleid 61
3.2.3 Zwolle Kampen netwerkstad 61
3.2.4 Convenant 62
3.2.5 Gemeentelijk beleid 73
3.3 Archeologisch en cultuurhistorisch beleid 87
3.4 Verkeersbeleid 88
3.5 Groenbeleid 89
3.6 Waterbeleid 90
3.7 Detailhandels- en leisurebeleid 91
3.8 Horecabeleid 94
3.9 Coffeeshopbeleid 94
3.10 Prostitutiebeleid 94
3.11 Milieubeleid 94
3.11.1 Milieu algemeen 94
3.11.2 Geluid 95
3.11.3 Luchtkwaliteit 95
3.11.4 Externe veiligheid 96
3.11.5 Bodem 96
3.11.6 Duurzaamheid 97
3.11.7 Visie op de ondergrond 97
3.11.8 Duurzaam bouwen 98

Hoofdstuk 4 Beperkingen 99
4.1 Inleiding 99
4.2 Milieu 99
4.2.1 Geluid 99
4.2.2 Luchtkwaliteit 101
4.2.3 Bodemkwaliteit 101
4.2.4 Externe veiligheid 103

ingediend 9-5-2014

4.2.5 Waterbeheer 107
4.2.6 Waterwinning 108
4.2.7 Overstromingsrisico 109
4.2.8 KWO plankaart 117
4.3 Kabels, leidingen en straalpaden 118
4.4 Zichtlijnen Zwolle-IJsselkanaal Zwarte Water 120

Hoofdstuk 5 Planbeschrijving 125
5.1 Inleiding 125
5.1.1 Doelstelling 125
5.1.2 Uitgangspunten 125
5.2 Plangebied 126
5.3 Beheer 126
5.3.1 Bebouwingsstructuur 126
5.3.2 Functionele structuur 133
5.4 Ontwikkeling 145
5.5 Water 145
5.6 Archeologie 145
5.7 Cultuurhistorie 146

Hoofdstuk 6 Juridische aspecten 147
6.1 Inleiding 147
6.2 Inleidende regels 150
6.3 Bestemmingsregels 150
6.4 Algemene regels 154
6.5 Overgangs- en slotregels 155
6.6 Bijlagen 155
6.7 Consequenties van beleid 155
6.8 Handhaving 156
6.9 Handboek 156

Hoofdstuk 7 Economische uitvoerbaarheid 157

Hoofdstuk 8 Overleg en inspraak 158
8.1 Uitkomsten overleg 158
8.2 Rapportering inspraak 161

Bijlagen bij de toelichting 175
Bijlage 1 Overzicht beleidsnota's 176
Bijlage 2 Waardenkaart objecten, complexen en structuren 177
Bijlage 3 Inspraakfolder 179

REGELS 185

Hoofdstuk 1 Inleidende regels 186
Artikel 1 Begrippen 186
Artikel 2 Wijze van meten 195

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels 197
Artikel 3 Agrarisch 197
Artikel 4 Bedrijf 198
Artikel 5 Bedrijf - Nutsvoorziening 203
Artikel 6 Bedrijf - Verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg 204
Artikel 7 Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie 206
Artikel 8 Groen 208
Artikel 9 Verkeer 210

Artikel 10	Verkeer - Erftoegangsweg	212
Artikel 11	Verkeer - Railverkeer	214
Artikel 12	Water	216
Artikel 13	Leiding - Gas	218
Artikel 14	Leiding - Hoogspanning	220
Artikel 15	Leiding - Riool	222
Artikel 16	Leiding - Water	224
Artikel 17	Waarde - Archeologie	226
Artikel 18	Waterstaat - Waterkering	228
Hoofdstuk 3	**Algemene regels**	**230**
Artikel 19	Anti-dubbeltelregel	230
Artikel 20	Algemene bouwregels	231
Artikel 21	geluidzone - industrie voorst	232
Artikel 22	veiligheidszone - bevi	233
Artikel 23	Algemene afwijkingsregels	234
Artikel 24	Algemene wijzigingsregels	236
Artikel 25	Algemene procedureregels	237
Hoofdstuk 4	**Overgangs- en slotregels**	**238**
Artikel 26	Overgangsrecht	238
Artikel 27	Slotregel	240
Bijlagen bij de regels		**241**
Bijlage 1	Staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging	242
1.1	Algemene verklaring	
1.2	Betekenis van de gebruikte afkortingen	
1.3	Tabel van de staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging	
Bijlage 2	Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen	250
2.1	Algemene verklaring	
2.2	Betekenis van de gebruikte afkortingen	
2.3	Tabel van de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen	

vast 9-5-2014

TOELICHTING

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Samenvatting

Inleiding

Dit bestemmingsplan omvat het bestaande bedrijventerrein Voorst voor zover gelegen buiten Voorsterpoort. Het is het 14e plan dat is opgesteld in het kader van het project Zwolle op Orde. Het plan van aanpak voor dit project is op 29 september 2003 vastgesteld door de raad.

Voor het bestaande bedrijventerrein Voorst gelden momenteel 16 bestemmingsplannen. Het oudste plan Gasthuislanden stamt uit 1958. He jongste plan, dat (deels) in het nieuwe bestemmingsplan is opgenomen, is Uitwerkingsplan Stadshagen, Waterkeringen Frankhuis uit 2008.

Beoogd effect

Met dit plan wordt een nieuw voorontwerpbestemmingsplan voor het bedrijventerrein Voorst vastgeseld.

Argumenten

Het plan geeft uitvoering aan het project Zwolle op Orde dat erop gericht is voor het jaar 2013 over actuele bestemmingsplannen te beschikken.

Voor het bedrijventerrein Voorst zijn nu bestemmingsplannen van toepassing, waarvan de voorschriften erg van elkaar verschillen en slecht toe te passen zijn. Het nieuwe plan voorziet weer in een actuele, uniforme, eenvoudige en gestandaardiseerde regeling.

Het digitaal vervaardigde plan zal gemakkelijker kunnen worden bijgesteld.

Door vaststelling van het plan is het innen van leges voor 10 jaar veilig gesteld.

Op grond van de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening vervalt na 1 juli 2013 het recht om ter zake leges te innen voor plannen die ouder zijn dan 10 jaar. Dit nieuwe plan zal voor 10 jaar na vaststelling recht op inning van leges geven.

Het bestemmingsplan Voorst beoogt te voorzien in een actueel juridisch-planologisch toetsingskader, waarbij behoud van het bedrijventerrein uitgangspunt is.

Op grond van de overgangsregeling van de Wet ruimtelijke ordening vervalt op 1 juli 2013 het planologisch toetsingskader van de plannen, welke voor 1965 zijn vastgesteld. In Voorst gaat het om het uitbreidingsplan Gasthuislanden geldend voor het gebied van Voorst A.

Uitgangspunt bij het bestemmen van het bebouwde en het onbebouwde gedeelte van het bedrijventerrein is het behoud van de bestaande ruimtelijke en functionele structuur en het vastleggen van bestaand (sectoraal) beleid dat van toepassing is voor het bedrijventerrein.

Op de bedrijfskavels zal een verdichting worden toegestaan van 75% naar 90%.

Binnen het kader van het behoud van de ruimtelijke structuur zal nu wel een verdichting worden toegestaan om een efficiënter ruimtegebruik mogelijk te maken.

Ter uitvoering van de hoogbouwvisie van het structuurplan zullen in een nieuwe hoogtezonering grotere hoogten worden toegestaan in het plangebied.

In de nieuwe hoogtezonering wordt uitgegaan van:

- lage randen van 12 tot 15 meter;
- tussengebieden van 15 tot 40 meter;
- een kerngebied van 40 tot 55 meter.

Aansluitend op de horizontale verdichting zal hierdoor een zo efficiënt mogelijk ruimtegebruik mogelijk worden gemaakt.

Bij de nieuwe interne milieuzonering is rekening gehouden met het verschillende karakter van de aangrenzende wijken.

Er wordt bij de interne milieuzonering nu rekening mee gehouden dat rond het bedrijventerrein niet alleen rustige woonwijken liggen maar ook minder gevoelige gebieden met een gemengd karakter. Daardoor worden meer bedrijfsactiviteiten mogelijk gemaakt.

Cultuurhistorische waarden worden in dit bestemmingsplan niet beschermd met een dubbelbestemming Waarde – Cultuurhistorie.

Door de wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening op 1 januari 2012 moet bij het vaststellen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met cultuurhistorische waarden. Naar de aanwezige waarden is onderzoek gedaan. Hiervan is verslag gedaan in de plantoelichting.
De in het plangebied aanwezige cultuurhistorische waarden zijn echter afgewogen tegen de belangen van de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein Voorst. Deze ontwikkeling is in 2000 afgesproken door de ondertekening door de gemeente van een convenant met de provincie Overijssel, de Ontwikkelingsmaatschappij Oost Nederland NV, de Kamer van Koophandel regio Zwolle en de ondernemersverenigingen Voorst/ Westenholte en Marslanden. Het doel is om gezamenlijk te komen tot de duurzame versterking van de beide bedrijventerreinen Voorst en Marslanden. Deze ontwikkelingen zijn vervolgens in het masterplan voor Voorst verder uitgewerkt. Dit masterplan is op 9 mei 2005 vastgesteld door de gemeenteraad. Op 17 oktober 2005 is door de convenantspartijen een draagvlakverklaring ondertekend voor de uitvoering van de projecten uit het masterplan.
Een sterk conserverende bestemming van de bouwwerken en terreinen met een hoge cultuurhistorische waarde in combinatie met een toevoeging van een dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie voor een extra bescherming van deze waarden betekent in het kader van dit bestemmingsplan een te grote beperking van de in het convenant beoogde ontwikkelingsmogelijkheden van de bedrijven.
Dit laat de mogelijkheid onverlet om specifieke objecten met een zeer hoge cultuurhistorische waarde te beschermen door aanwijzing tot gemeentelijk beschermd monument.

Financiën

Er zijn geen kosten voor de gemeente.

Dit grotendeels conserverende bestemmingsplan brengt geen kosten voor de gemeente met zich mee. Het is niet nodig voor dit bestemmingsplan een exploitatieplan op te stellen.

Communicatie

De opmerkingen van de overleginstanties hebben niet tot belangrijke wijzigingen geleid.

In het kader van het vooroverleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het plan toegezonden naar 16 instanties met het verzoek om voor 1 november 2012 te reageren. De provincie Overijssel deelde mee dat het plan past in het ruimtelijke beleid van de provincie.
Voor verdere details over het vooroverleg wordt verwezen naar hoofdstuk 8 van de toelichting.

De inspraakreacties hebben geleid tot de ontwikkeling van een nieuwe visie op de hoogtezonering en een ruimere interne milieuzonering, waarbij grotere hoogten en meer bedrijfsactiviteiten worden toegestaan.

Op 13 september 2012 is over het plan overleg gevoerd met het bestuur van de ondernemersvereniging Voorst.
Op 4 oktober 2012 is het plan besproken met de ondernemers tijdens een ledenbijeenkomst van de ondernemersvereniging Voorst.
Op 8 november 2012 is de schriftelijke reactie van de ondernemersvereniging met het bestuur besproken.
Op 23 november 2012 is ten slotte op verzoek van Van Wijhe Verf overleg gevoerd over het voorontwerp.

De inspraakprocedure heeft geleid tot de eerder genoemde nieuwe hoogtezonering en met name in Voorst A een verruiming ten opzichte van het voorontwerp van de nieuwe interne milieuzonering.

Voor verdere details over de inspraakprocedure wordt verwezen naar hoofdstuk 8 van de toelichting.

1.2 Algemeen

In de gemeente Zwolle gelden op dit moment meer dan 100 bestemmingsplannen. Een groot deel van deze plannen is verouderd, dat wil zeggen ouder dan tien jaar. Een aantal plannen dateert zelfs van voor het in werking treden van de voormalige Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) in 1965. Deze vele bestemmingsplannen bedekken Zwolle als een onoverzichtelijke lappendeken. De diverse bestemmingsplannen zijn, mede door het verschillende tijdvak waarin zij zijn opgesteld, in methodisch opzicht onvoldoende op elkaar afgestemd. Zo hebben de diverse bestemmingsplannen verschillende regelingen voor vergelijkbare delen van het stedelijke gebied. Met het oog op rechtsgelijkheid - in het ene plangebied is nu minder toegestaan dan in het andere plangebied - en in verband met beheersaspecten (onder andere handhavingsbeleid) is dit uitermate ongewenst en ondoelmatig. Bovendien vervallen de plannen van voor 1965 op 1 juli 2013.

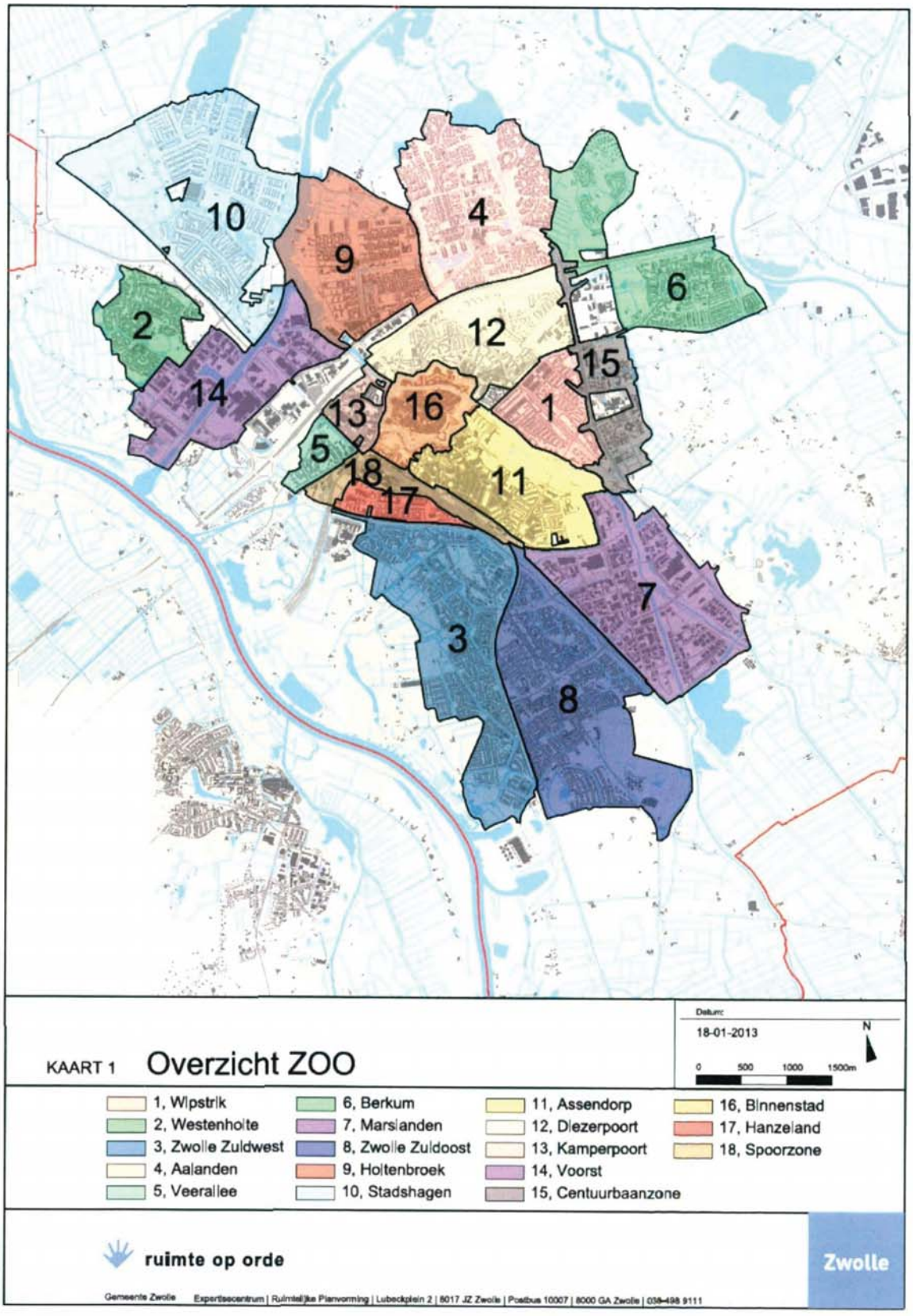
Om die reden wordt gewerkt aan de herziening van de bestemmingsplannen. Dit beleid is een uitwerking van het convenant 'Ruimte op Orde', dat de gemeente Zwolle en alle andere Overijsselse gemeenten in 2002 hebben gesloten met de provincie Overijssel. Dit convenant houdt in dat de gemeenten een inspanningsverplichting hebben om in 2012 alleen nog maar actuele en digitaal uitwisselbare bestemmingsplannen te hebben en die op een goede manier te handhaven.

Om deze doelstelling te halen is de gemeente Zwolle in 2002 gestart met het project 'Zwolle op Orde', actualisering bestemmingsplannen. Hierbij worden de meeste thans geldende bestemmingsplannen vervangen door slechts 18 nieuwe plannen. Op kaart 1 staan de gebieden globaal aangegeven. Inmiddels is het aantal van meer dan 300 bestemmingsplannen in 2002 al teruggebracht naar zo'n 100.

Met dit bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Voorst worden 16 plannen grotendeels vervangen.

Dit bestemmingsplan bestaat uit de plankaart met de daarbij behorende bestemmingsregels en deze toelichting. In de toelichting worden in hoofdstuk 1 het doel van het bestemmingsplan en het plangebied zelf beschreven. Daarnaast bevat het een opsomming van de geldende bestemmingsplannen binnen het plangebied. Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de ontstaansgeschiedenis en de bestaande situatie van het bedrijventerrein Voorst. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de diverse relevante beleidskaders besproken die van toepassing zijn bij het opstellen van dit bestemmingsplan. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten weer van diverse (milieu)analyses van de wijk. Afhankelijk van de resultaten worden voor de aanwezige functies eventuele beperkingen vastgesteld. De planbeschrijving volgt in hoofdstuk 5, waarin wordt ingegaan op de inrichting van het plangebied. In hoofdstuk 6 wordt het juridisch kader van het bestemmingsplan toegelicht. Vervolgens wordt in hoofdstuk 7 de economische uitvoerbaarheid van het plan besproken. Tot slot komen in hoofdstuk 8 de uitkomsten van het overleg aan de orde.

post_9-5-2014

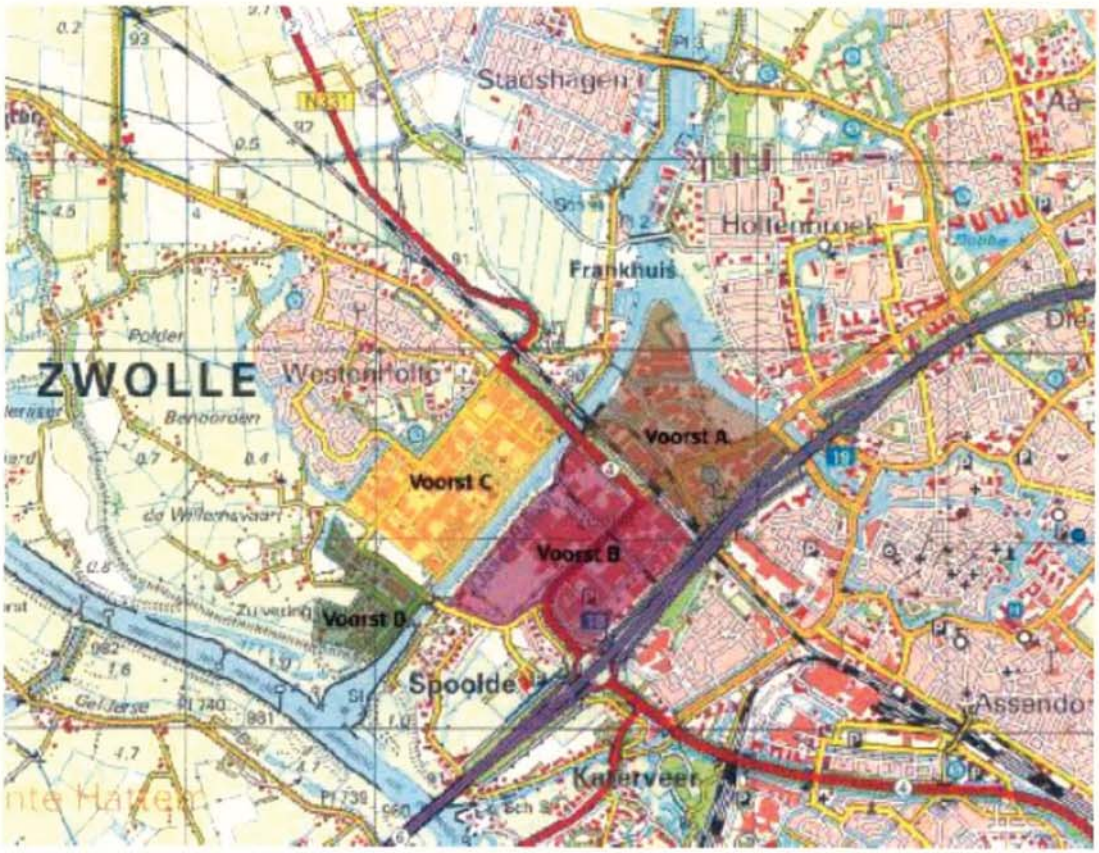

10
4
9
6
2
12
15
14
13
16
1
5
18
11
17
7
3
8
KAART 1
Overzicht ZOO
Datum:
18-01-2013
N
0
500
1000
1500m
1, Wipstrik
2, Westenholte
3, Zwolle Zuidwest
4, Aalanden
5, Veerallee
6, Berkum
7, Marslanden
8, Zwolle Zuidoost
9, Holtenbroek
10, Stadshagen
11, Assendorp
12, Diezerpoort
13, Kamperpoort
14, Voorst
15, Centuurbaanzone
16, Binnenstad
17, Hanzeland
18, Spoorzone
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

1.3 Doel

In het plan van aanpak voor het project 'Zwolle op orde', vastgesteld door de gemeenteraad in 2003, is de doelstelling van het project in de volgende zin omschreven: De gehele operatie is erop gericht over actuele bestemmingsplannen te beschikken, rechtszekerheid te bieden, het aantal afwijkingsprocedures te verminderen en het planologisch beleid beheersbaar te houden.

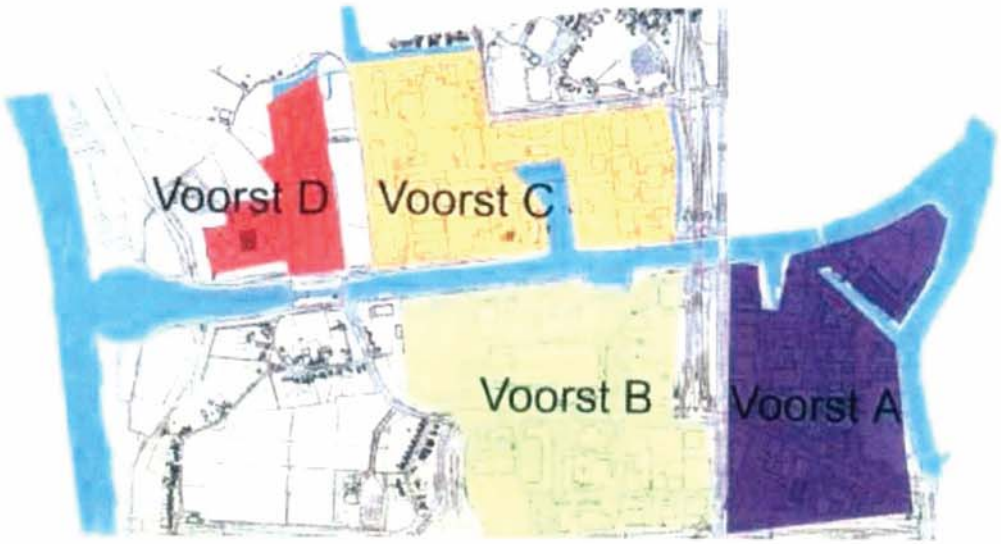
1.4 Plangebied

Het plangebied omvat een groot deel van het aan het Zwolle-IJsselkanaal gelegen bedrijventerrein Voorst.



Ligging van het bedrijventerrein Voorst in Zwolle

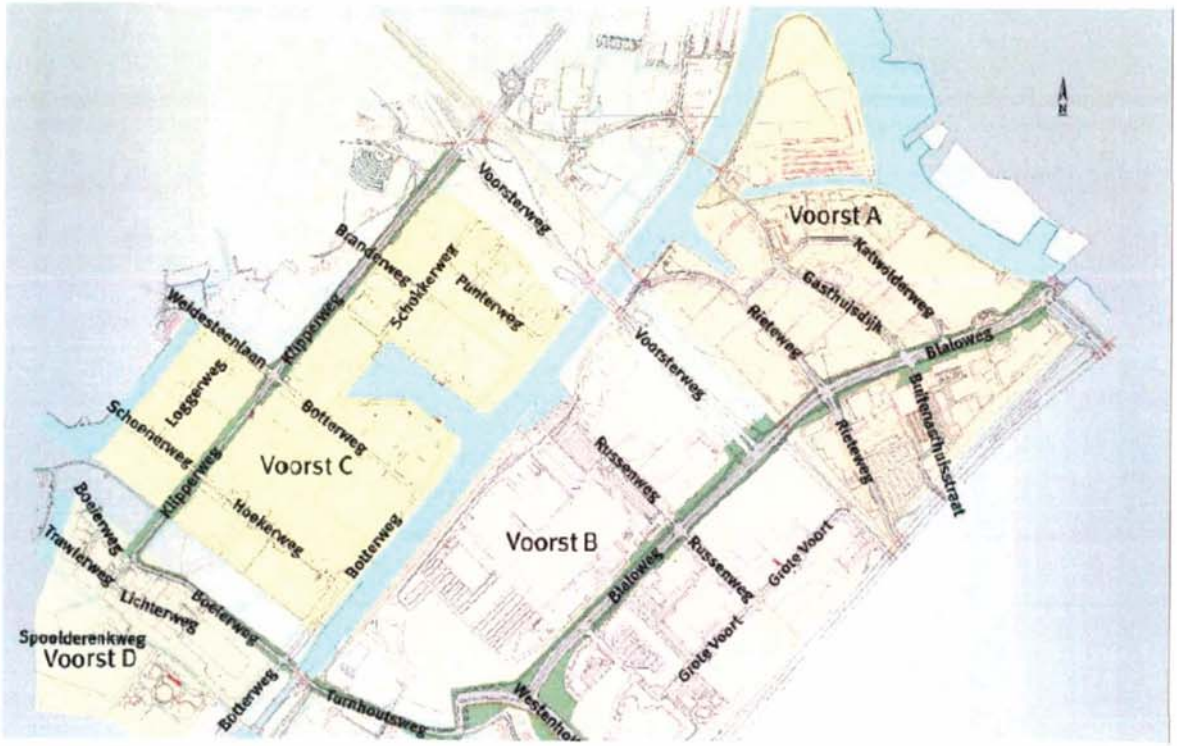
post 9-5-2014



Deelgebieden van het bedrijventerrein Voorst

Het bedrijventerrein Voorst is vanaf 1958 gefaseerd ontstaan en onderverdeeld in de volgende deelgebieden:

- Voorst A gelegen ten noorden van de spoorlijn van Zwolle naar Kampen;
- Voorst B gelegen ten zuiden van de spoorlijn en ten oosten van het Zwolle-IJsselkanaal;
- Voorst C gelegen ten zuiden van de spoorlijn en ten westen van het Zwolle-IJsselkanaal;
- Voorst D gelegen ten zuiden van de Westenholterallee en ten westen van het Zwolle-IJsselkanaal.

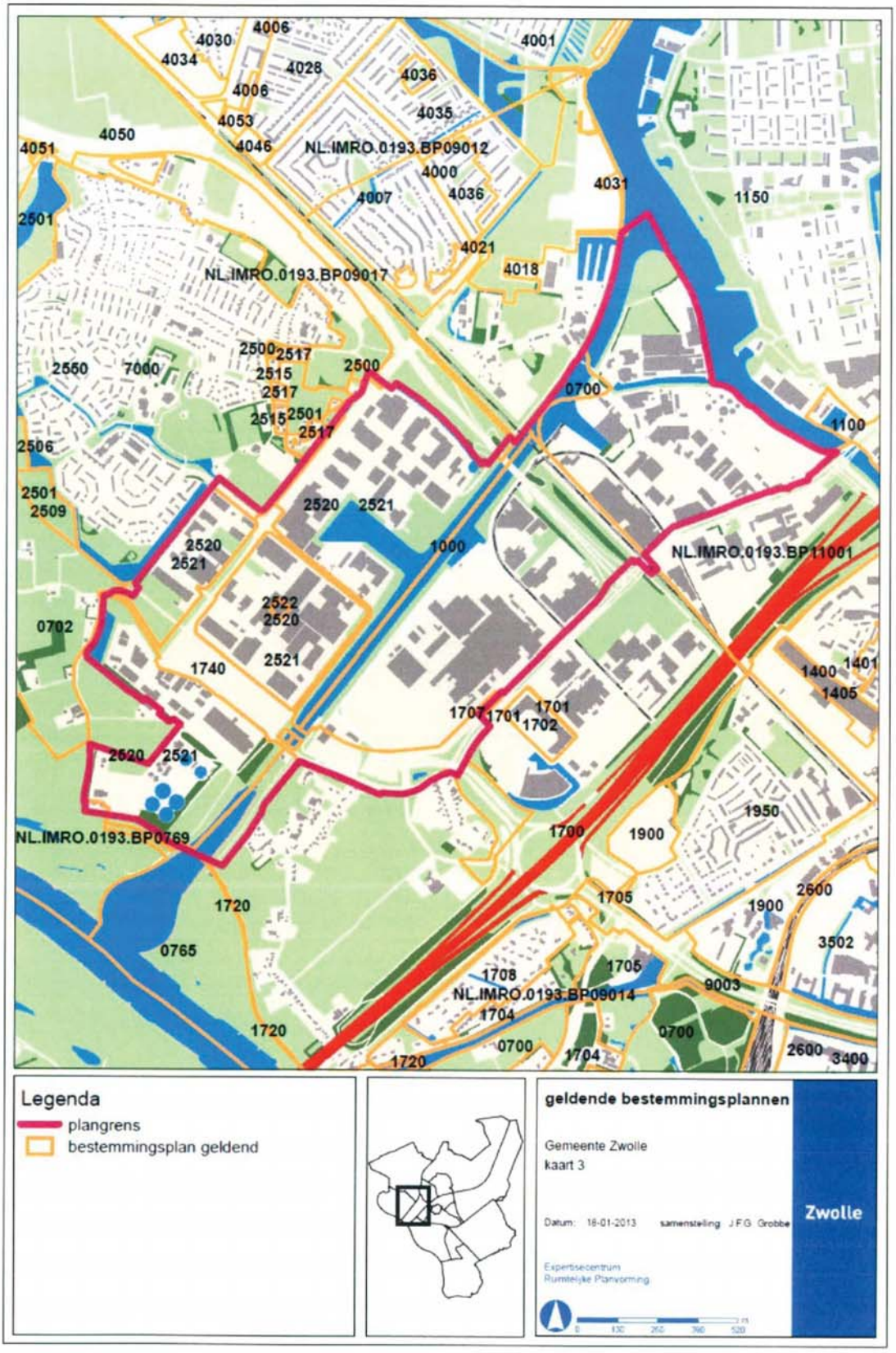


Deelgebieden en straatnamen op het bedrijventerrein Voorst
(De Voorsterweg heet inmiddels Hasselterweg; de Klipperweg heet inmiddels Westenholterallee)

Het plangebied omvat het gedeelte van het bedrijventerrein Voorst dat gelegen is ten zuidwesten van het Zwarte Water en ten noordwesten van de Blaloweg. Het gedeelte van het bedrijventerrein dat gelegen is langs het Zwarte Water maar gelegen is aan de overzijde grenzend aan de wijk Holtenbroek, is opgenomen in het bestemmingsplan voor de wijk Holtenbroek. Het gedeelte van het bedrijventerrein dat ten zuidoosten van de Blaloweg is gelegen, wordt opgenomen in het project Voorsterpoort.
Het plangebied wordt in het noordwesten globaal begrensd door de rioolwaterzuivering van Spoolde, het water achter de Trawlerweg, de Spoolderenkweg, de Zalkerveerweg, het water achter de Weidesteenlaan, de Weidesteenlaan, de Klipperweg, de Hasselterweg en het Zwolle-IJsselkanaal.
Het plangebied wordt in het noordoosten globaal begrensd door het Zwarte Water en in het zuidoosten door de Blaloweg.
In het zuidwesten wordt het plangebied globaal begrensd door de Westenholterallee, de Nilantsweg, het Zwolle-IJsselkanaal en het Vreugderijkerpad. De ligging en begrenzing van het plangebied zijn globaal aangegeven op de volgende luchtfoto en op kaart 2.



post 9-5-2014


4006
4030
4034
4028
4001
4036
4006
4035
4053
4050
4051
4046
NL.IMRO.0193.BP09012
4000
4031
1150
4007
4036
2501
4021
4018
NL.IMRO.0193.BP09017
2500
2517
2515
2550
7000
2500
0700
2517
2515
2501
2517
1100
2506
2501
2509
2520
2521
2520
2521
1000
NL.IMRO.0193.BP11001
2522
2520
0702
2521
1740
1400
1401
1405
1707
1701
1701
1702
2520
2521
1950
NL.IMRO.0193.BP0769
1700
1900
1720
1705
1900
2600
0765
3502
1708
1705
9003
NL.IMRO.0193.BP09014
1704
1720
0700
0700
1704
2600
3400
1720
Legenda
plangrens
bestemmingsplan geldend
geldende bestemmingsplannen
Gemeente Zwolle
kaart 3
Datum: 18-01-2013
samenstelling J.F.G. Grobbe
Expertisecentrum
Ruimtelijke Planvorming
Zwolle

1.5 Geldende bestemmingsplannen

In het plangebied gelden de volgende bestemmingsplannen waarvan de plangrenzen zijn aangegeven op kaart 3:

0700

Uitbreidingsplan in hoofdzaak der gemeente Zwollerkerspel 1960, vastgesteld door de raad der gemeente Zwollerkerspel op 27 juni 1960, nr. 5, gedeeltelijk goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 25 april 1961, 4e afdeling nr. 92716;

0700

Bestemmingsvoorschriften Zwollerkerspel 1960 behorende bij het uitbreidingsplan in hoofdzaak der gemeente Zwollerkerspel 1960, vastgesteld door de raad der gemeente Zwollerkerspel op 27 juni 1960, nr. 5, gedeeltelijk goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 25 april 1961, 4e afdeling nr. 92716;

0700

Bestemmingsplan Herziening bestemmingsvoorschriften Zwollerkerspel 1960 behorende bij het uitbreidingsplan in hoofdzaak der gemeente Zwollerkerspel 1960, vastgesteld door de raad der gemeente Zwollerkerspel op 6 mei 1966, nr. 6b, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 19 december 1966, 4 afdeling nr. 81673;

0765

Bestemmingsplan Uiterwaarden IJssel, Vecht en Zwarte Water, vastgesteld door de raad op 22 november 2004, nr. ECS 204-266, gedeeltelijk goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 5 juli 2005, nr. RWB/2004/4616 en onherroepelijk geworden bij uitspraak van de Raad van State van 1 februari 2006, nr. 200506554/1;

1000

Uitbreidingsplan in onderdelen regelende de bestemming van gronden gelegen in de Gasthuislanden in de gemeente Zwolle, vastgesteld door de raad op 28 april 1958, nr. 378, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 11 november 1958, 4e afdeling nr. 11331;

1000

Bebouwingsvoorschriften behorende bij het plan van uitbreiding in onderdelen voor terreinen gelegen in de Gasthuislanden in de gemeente Zwolle, vastgesteld door de raad op 28 april 1958, nr. 378, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 11 november 1958, 4e afdeling nr. 11331;

1700

Bestemmingsplan Spoolde-Grote Voort, vastgesteld door de raad op 15 maart 1976, nr. 77, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 24 mei 1977, afdeling 2 nr. 58168;

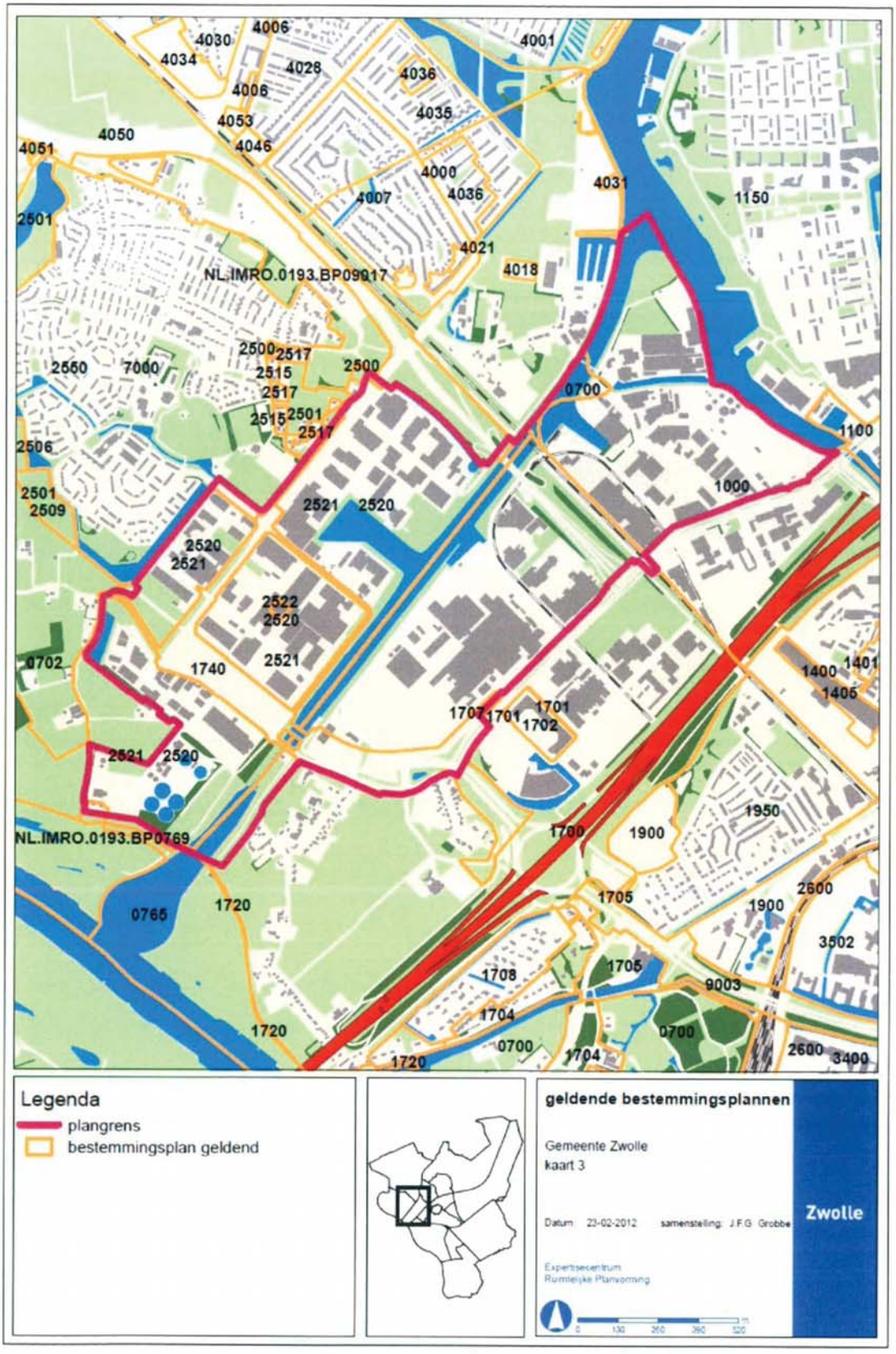
1707

Bestemmingsplan ex artikel 11 WRO Wijzigingsplan Spoolde-Grote Voort, bedrijfsterrein Russenweg 5, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 23 april 1991, nr. 911-4102, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 19 juni 1991, nr. 91/921;

1740

Bestemmingsplan Westenholterallee, vastgesteld door de raad op 19 april 2004, nr. OWR04-53, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 16 november 2004, nr. RWB/2004/1761;

post_9-5-2014


4006
4030
4034
4028
4001
4036
4006
4035
4053
4050
4046
4051
4000
4007
4036
4031
1150
2501
4021
4018
NL.IMRO.0193.BP09917
2500
2517
2515
2550
7000
2500
0700
2517
2501
2515
2517
1100
2506
1000
2501
2509
2521
2520
2520
2521
2522
2520
0702
1740
2521
1400
1401
1406
1707
1701
1701
1702
2521
2520
1950
1700
1900
NL.IMRO.0193.BP0769
1705
2600
1720
0765
1900
3502
1708
1705
9003
1704
0700
0700
1720
1704
2600
3400
1720
Legenda
plangrens
bestemmingsplan geldend
geldende bestemmingsplannen
Gemeente Zwolle
kaart 3
Datum 23-02-2012
samenstelling: J.F.G. Grobbe
Expertisecentrum
Ruimtelijke Planvorming
Zwolle

2501

Bestemmingsplan Westenholte-Stins, vastgesteld door de raad op 26 augustus 1974, nr. 303/74 11637, gedeeltelijk goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 14 oktober 1975, afdeling 2 nr. 22453;

2501

Bestemmingsplan Herziening voorschriften bestemmingsplan Westenholte-Stins, vastgesteld door de raad op 26 juni 1978, nr. 238/78 5938, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 2 januari 1979, afdeling 2 nr. 20297;

2520

Bestemmingsplan Industrieterrein Westenholte, vastgesteld door de raad op 21 november 1977, nr. 408, gedeeltelijk goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 19 december 1978, afdeling 2 nr. 23974 en gedeeltelijk goedgekeurd door de Kroon bij besluit van 19 november 1981, nr. 13;

2521

Voorschriften bestemmingsplan Industrieterrein Westenholte - Herziening I, vastgesteld door de raad op 20 augustus 1984, nr. 220/84, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 16 april 1985, afdeling 2 nr. 29232;

2522

Bestemmingsplan ex artikel 11 WRO Wijzigingsplan Industrieterrein Westenholte Hoekerweg 10, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 17 juni 1992, nr. 921-8802, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 2 juli 1992, nr. RGP 92/1055;

4000

Bestemmingsplan Stadshagen, vastgesteld door de raad op 16 oktober 1995, nr. 951-25503, gedeeltelijk goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 26 maart 1996, nr. RGP95/2437 en onherroepelijk geworden bij uitspraak van de Raad van State van 20 april 1999 nr. E01.96.0160;

4031

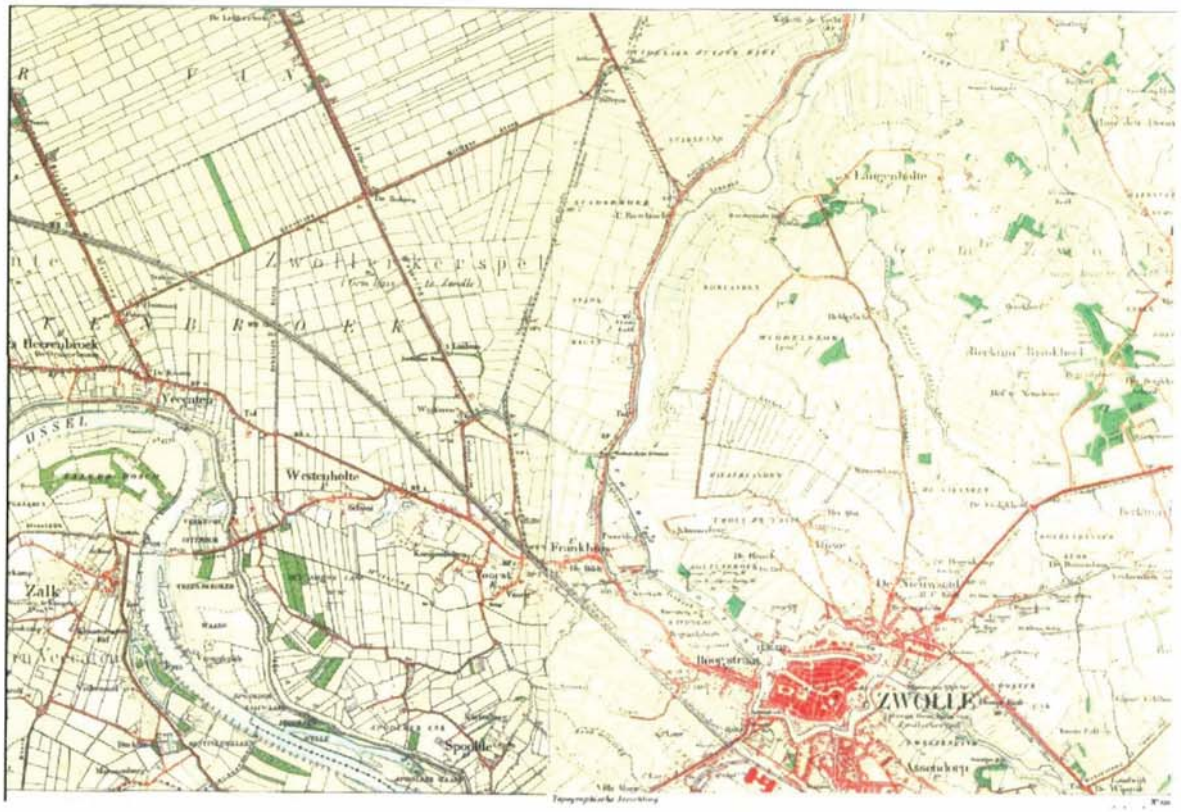
Bestemmingsplan ex artikel 11 WRO Uitwerkingsplan Stadshagen, Waterkeringen Frankhuis, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 8 juli 2008, nr. EC0807-0005, goedgekeurd door gedeputeerde staten van Overijssel op 2 september 2008, nr. 2008/0131722.

post 9-5-2014

Hoofdstuk 2 Beschrijving bestaande situatie

2.1 Ontstaansgeschiedenis

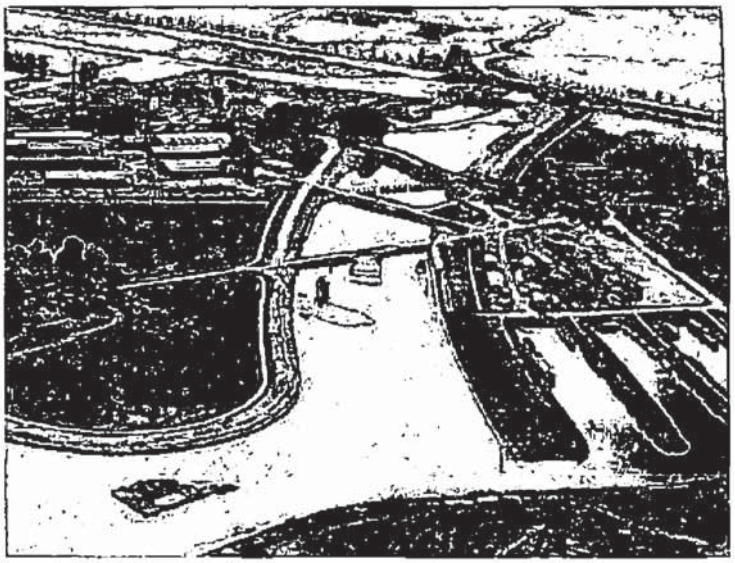
Op historische kaarten van Zwolle is te zien, dat het agrarische ommeland van de stad zeer lang het beeld heeft bepaald en vaak reikte tot aan de stadswallen. Ook de weidelanden aan weerszijden van het Zwarte Water liepen nagenoeg door tot aan de stadsgracht. Wel werden ze hier afgewisseld door kleinschalige bedrijven, blekerijen en werven. Het gebied rond Voorst waterde via het riviertje de Riete af op het Zwarte Water.
Buiten Zwolle is het beeld van het uitgestrekte weidelandgebied goed behouden gebleven, binnen Zwolle zijn van het agrarische gebruik slechts fragmenten behouden gebleven. De bedrijvigheid uit het verleden heeft langs het Zwarte Water wel allerlei sporen nagelaten. Door sloop en vernieuwing is echter veel verdwenen. Zo resteert niets meer van de 18e- en 19e-eeuwse molens en de blekerijen langs de rivier. Bijzonder is wel dat de direct van het water (goedkope af- en aanvoer) afhankelijke houtindustrie, die een geschiedenis van enkele eeuwen omspant, nog voortleeft in het grote bedrijfscomplex van de Stiho op de locatie van het voormalige 18e eeuwse landgoed Twistvliet op de kop van Voorst A. Het landgoed dat door de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal en de uitbreiding van houthandel Stiho (voorheen Van Eindhoven) grotendeels verloren ging, is nog herkenbaar aan enkele bomenrijen op de kop van Voorst.



Kaart 4 kopie uit de historische atlas van de situatie rond 1917

In de vroege 20e eeuw voldeed de oude vaarverbinding tussen Zwolle en de IJssel, de in 1818-1819 in opdracht van koning Willem I gegraven Willemsvaart niet meer vanwege de groei van de omvang van de vrachtschepen. In 1919 werden de eerste concrete stappen ondernomen om tot een nieuwe verbinding te komen. Er werd een wet aangenomen voor aanleg van het kanaal Katerveer-Frankhuis, ten westen van de stad. Het zou tot in de vroege jaren '60 duren voordat de schop werkelijk de grond inging. In 1964 werd het Zwolle-IJsselkanaal geopend. Frankhuis werd hierdoor rigoureus van Zwolle afgesneden. De wegverbinding

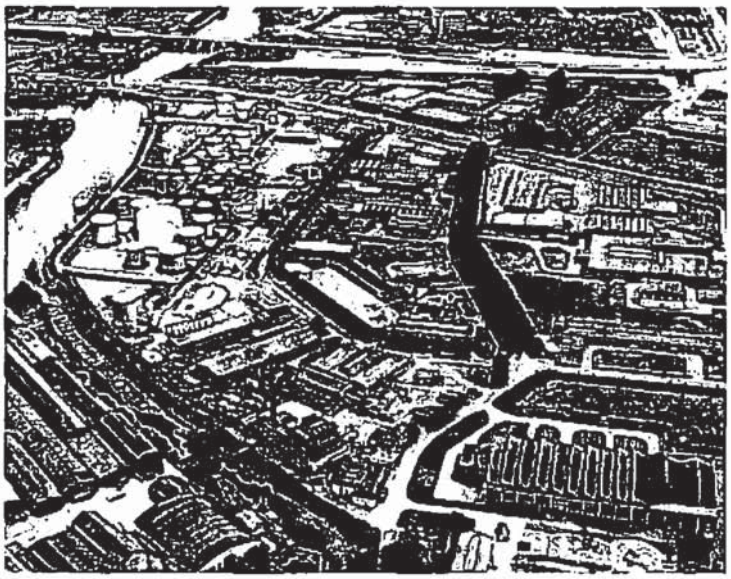
over de dijken was tot dan toe steeds van regionaal belang gebleven, maar nu kwam Frankhuis in een uithoek te liggen. Aan het nieuwe Zwolle-IJsselkanaal moesten de nieuwe bedrijventerreinen komen te liggen. Toen Zwolle werd aangewezen als kerngemeente binnen het industrialisatiebeleid werden de ambities nog eens naar boven bijgesteld.



Luchtfoto van de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal, zicht in zuidwaartse richting, circa.1962. Rechts van het kanaal ligt achter de haven het huidige gehucht Frankhuis. Links het voormalige buiten Twistvliet met erachter de houtzagerij. Op de achtergrond is bij de spoorlijn goed zichtbaar hoe het kanaal door het oude riviertje de Riete heen wordt gegraven.

Voorst A

Tussen de stad en het kanaal werd in de loop van de 20e eeuw veel industrie gevestigd. Industrieterrein Voorst A, al ontwikkeld vanaf eind jaren veertig van de 20e eeuw, ontstond het eerst en is in feite een voortzetting en uitbreiding van het 19e-eeuwse industriegebiedje aan de Ketelkolk bij Twistvliet.



Luchtfoto uit 1963 van Voorst A gezien naar het westen, met links boven het Zwarte Water, links beneden houthandel Stiho aan de Riete.

In Voorst A streek onder andere het APC Benzinedepot (1948) neer, later de grootschalige benzine- en olieopslag van Esso-Shell. Dit bedrijf had aan de Blaloweg een kantoor. Langs de Gasthuisdijk, die als historisch lint in het industrieterrein herkenbaar bleef, de Rieteweg en de Katwolderweg (alle drie ontsloten door de Blaloweg) vestigde zich een groot aantal bedrijven, waaronder het aloude IJzerleeuw, de staalleverancier die in 1955 een groot perceel tussen Gasthuisdijk en de Rieteweg betrekt. Het bedrijf kreeg bij de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal een eigen insteekhaven. Ook werd een industriespoorlijntje aangelegd langs de Rieteweg. De bedrijven op het centrale deel van Voorst A waren minder of niet afhankelijk van de aanwezigheid van rivier of kanaal.

Voorst B, C en D

Vanaf 1958 volgden in het kielzog van de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal ten westen van de Voorsterweg ook de terreinen Voorst B en C en later vanaf 1978 Voorst D en de nieuwe rioolwaterzuivering.

2.2 Bestaande situatie

In deze paragraaf wordt achtereenvolgens de bestaande situatie beschreven met betrekking tot de archeologische, de ruimtelijke en de functionele structuur.

2.2.1 Archeologische structuur

Inleiding

In 2002 is door de gemeente Zwolle een Archeologische Waarderingskaart Zwolle vervaardigd. Voor de waarderingskaart is gebruik gemaakt van informatie uit het Centraal Archeologisch Archief (CAA) bij de Rijksdienst voor het cultureel erfgoed in Amersfoort (RCE), informatie van amateur-archeologen, gegevens van de archeologische sectie van de gemeente Zwolle, het kadastrale minuutplan uit 1832, de geomorfologische kaart en waarnemingen in het veld. Dit heeft geresulteerd in een analoge en digitale waarderingskaart. De digitale versie is door de gemeente verwerkt en toegankelijk gemaakt binnen het geografische informatiesysteem Geopoort. In 2002 is vastgelegd dat de kaart dynamisch is. Dit betekent dat de waarde van de gebieden kan veranderen.

Bestemmingsplannen en archeologische waarden

In de Wet voor de archeologische monumentenzorg en het daarop gebaseerde archeologiebeleid binnen de gemeente Zwolle is vastgelegd dat de archeologische waarden in de bestemmingsplannen vastgelegd moeten worden met de erbij horende consequenties.
Bij de vernieuwing van alle bestemmingsplannen wordt per bestemmingsplangebied de archeologische waarderingskaart opgewaardeerd. De jongste inzichten worden er in verwerkt.

Aan de verschillende waarden worden consequenties verbonden. Er zijn 5 waarden: 0%, 10%, 50%, 90% en 100%.

Een 0% gebied is archeologisch leeg. Deze leegte kan gebaseerd zijn op archeologisch onderzoek dan wel op secundaire analyses. Er zijn geen consequenties verbonden aan grondverstorende werkzaamheden in deze gebieden vanuit een archeologisch oogpunt.
Een 10% gebied staat gelijk aan 'onbekend'. We weten hier niets van. Een 'grondverstoorder' kan derhalve niet verantwoordelijk gesteld worden voor onderzoek dat gedaan zou moeten worden om meer inzicht in het gebied te krijgen. Er kan verzocht worden om bij grondverstorende activiteiten de aanvangsdatum te melden bij de archeologische sectie van de gemeente, zodat die in de gelegenheid gesteld wordt om een kijkje bij de werkzaamheden te nemen. Er zijn hier geen financiële consequenties aan verbonden. Stoot de 'verstoorder' onverhoopt toch op archeologisch belangrijke zaken, dan is dat jammer. Zijn bouwwerkzaamheden worden niet vertraagd, tenzij een en ander van landelijk belang is en werkzaamheden stop gezet moeten worden. Maar dan moet de 'verstoorder' volledig schadeloos gesteld worden.
Een 50% gebied heeft vooral betrekking op 'esgronden' en 'dekzandruggen'. Niet alleen op gemeentelijk niveau, maar ook op provinciaal en landelijk niveau is gebleken dat deze plekken een kans van 1 op 2

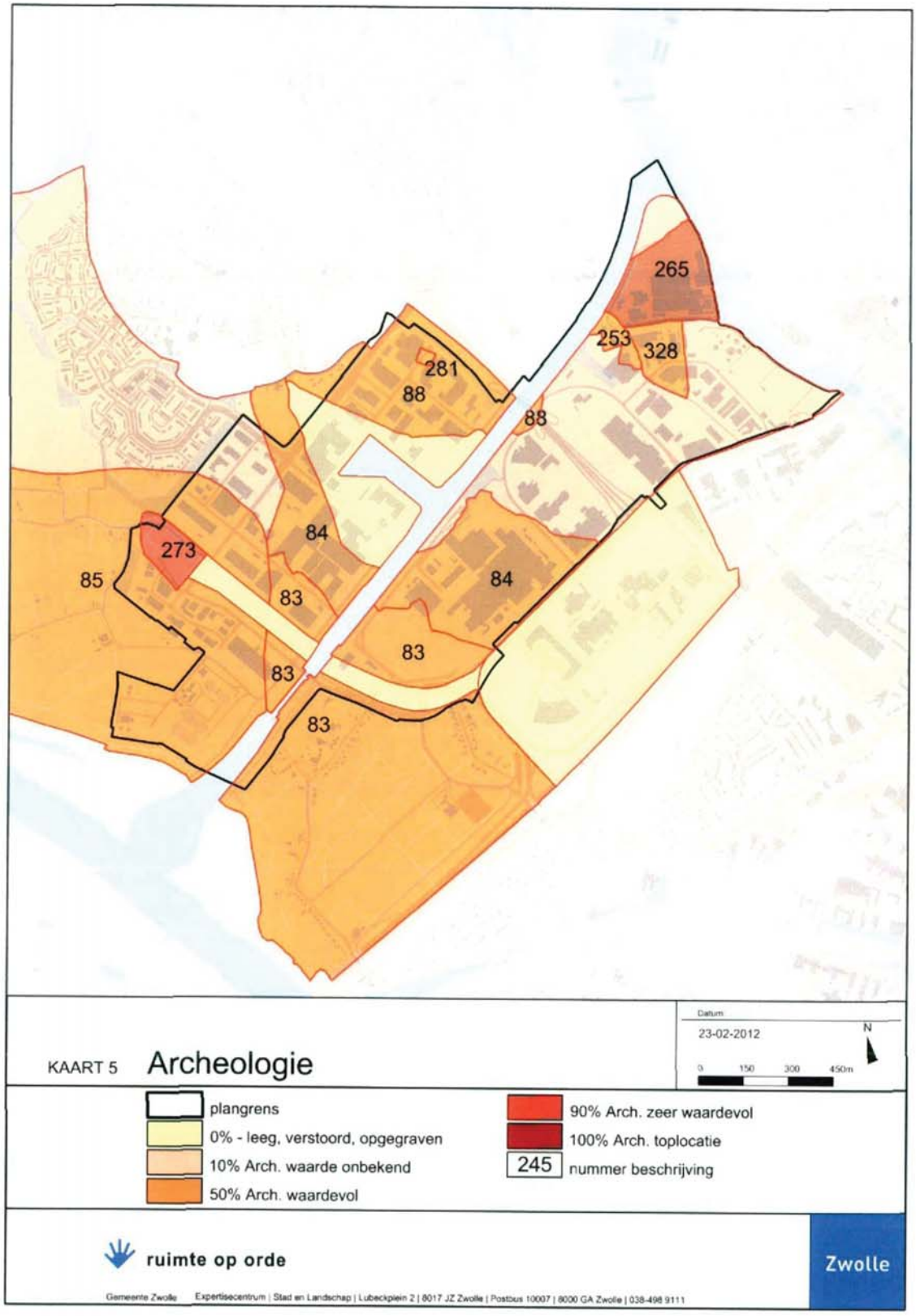
hebben op de aanwezigheid van prehistorische of vroeg middeleeuwse sporen. De trefkans is dus zeer hoog.
Hier moet de 'verstoorder' toestaan dat er eerst een proefonderzoek plaats vindt op basis waarvan geoordeeld wordt of er een volledig archeologisch onderzoek verricht moet worden. De 'verstoorder' wordt aangeslagen voor alle hiermee gepaard gaande kosten. Een en ander geschiedt volgens de wettelijk voorgeschreven regels conform het Kwaliteitshandboek voor de Nederlandse Archeologie.
Het verschil tussen een 90% en een 100% gebied is gering. Van een 100% gebied is het 100% zeker bekend dat er belangrijke archeologische waarden liggen, omdat het 'gezien' is. Van een 90% gebied is het bijna zeker bekend, omdat bijvoorbeeld het gebied er naast 'gezien' is. Onder 'gezien' wordt verstaan dat er opgegraven is of dat er via de kadastrale kaarten een bouwwerk gelokaliseerd kan worden of dat het tussen of aansluitend aan opgegraven sites ligt.
Voor beide gebieden geldt dat er een volwaardige opgraving verricht zal moeten worden volgens de wettelijk voorgeschreven regels conform het Kwaliteitshandboek voor de Nederlandse Archeologie. De hiermee gepaard gaande kosten komen ten laste van de 'verstoorder'.
Afhankelijk van de verstorende bodemingrepen zal van geval tot geval bekeken moeten worden wat er aan archeologisch onderzoek noodzakelijk is.
Een belangrijke richtlijn is wel de afmeting van de bouwplannen of andere gebieden waarbinnen bodemingrepen plaatsvinden. Deze richtlijn is gesteld op een oppervlak van 100 m² en een ontgravingsdiepte van 0.5 meter.

De archeologische waarderingskaart is geen statische kaart. Het is een dynamische kaart. Dat houdt in dat door in de toekomst verworven kennis aan reeds gewaardeerde gebieden een afwijkende waarde kan worden toegekend. Dat kan betekenen dat er in een 10% gebied (een gebied waarvan we niets afweten) ineens een 100% locatie gelokaliseerd wordt. Anderzijds kan een 50% of 90% gebied of een deel daarvan ineens een 0% gebied worden, bijvoorbeeld doordat de grens van een prehistorische nederzetting er dwars doorheen loopt. Of omdat er diepe sloop of afgraving heeft plaats gevonden waarvan geen documentatie beschikbaar was.
Veranderde inzichten hebben voor een potentiële verstoorder alleen consequenties als dit voorafgaand aan een bouwaanvraag bekend is gemaakt door de archeologische dienst.

De gebiedsbeschrijvingen

De nummering en begrenzing van de gebiedsbeschrijvingen is gekoppeld aan de Archeologische Waarderingskaart Zwolle.
Voor de gebieden met een waardering van 50% of hoger is hierna een beschrijving opgenomen. De archeologische waardering van het plangebied is aangegeven op kaart 5. De nummers in de tekst corresponderen met de nummers op deze kaart.

post_9-5-2014


265
253
328
281
88
88
84
273
85
84
83
83
83
83
KAART 5
Archeologie
Datum
23-02-2012
N
0
150
300
450m
plangrens
0% - leeg, verstoord, opgegraven
10% Arch. waarde onbekend
50% Arch. waardevol
90% Arch. zeer waardevol
100% Arch. toplocatie
245
nummer beschrijving
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle
Expertisecentrum | Stad en Landschap | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

83
Wijk: Spoolde en Voorst B
Waardering: 50 %

Dit gebied ligt op een dekzandhoogte en heeft een landelijk karakter. Het wordt doorsneden door de Nilantsweg die overgaat in de Meenteweg. Aan deze weg die parallel loopt aan de IJsseldijk ligt een aantal oude boerderijen. De twee buitenplaatsen IJsselvliet en de Hertsenberg worden apart behandeld.
In het gebied lag verder nog de Beukenallee, omstreeks 1936 nog een kronkelig zandpad omzoomd door beuken. Aan het eind van de Beukenallee lag het landgoed Mariënheuvel. Dit goed heette vroeger Kortenberg. Tegenover het punt waar de Nilantsweg uitkwam op de Beukenallee lag een koepeltje dat op het hoogste punt van het landgoed stond. Het buitenhuis moet rond 1868 in opdracht van de familie Ramaer zijn gebouwd.

IJsselvliet

De buitenplaats IJsselvliet heeft tegen de voet van de IJsseldijk gestaan. Het huis lag niet ver van de Katerveersluizen en had een toegang vanaf de Nilantsweg, tussen Nilantsweg 41 en 41-1. Een lichte kromming in de Nilantsweg herinnert nog aan de plek. Ook op de plaats van het koetshuis en de stalling blijkt volgens oud bewoners uit Spoolde nog veel puin in de grond aanwezig te zijn.
De buitenplaats IJsselvliet wordt in 1743 voor het eerst vermeld en is dan eigendom van Arnoldus Greven, cameraar van Zwolle. Via zijn dochter Agnes komt het goed in handen van mr. Lucas Nilant, gemeensman van Zwolle. Het huis werd alleen zomers door de familie gebruikt, 's winters verbleef de familie in de stad Zwolle.
Na de dood van Lucas Nilant kwam IJsselvliet onverdeeld in bezit van zijn kinderen, die allen tussen 1778 en 1803 overleden.
In een belastingaanslag uit 1783 werd het goed omschreven als 'het erve en goed Isselvliet of de Colk te Spoolde, bestaande in 't Spijker en boerenhuis met de hoven en plantagien, de sogenaemde Pol aan de weg en aangelegen landerijen etc'.
Na het overlijden van Lucas Hendrik Coenraad Nilant (1761-1837) werd het huis verkocht. Het huis had toen een prachtige tuin met een koepel en een slingervijver. Tegenover de oprijlaan lag de boerderij Engelradink.
De buitenplaats werd gekocht door Lambertus Nilant voor 10.200 gulden.
In 1840 kocht J.H. graaf van Rechteren de buitenplaats. Hij liet het huis en bijgebouwen nieuw optrekken in 1842. Na het overlijden in 1845 liet hij het goed na aan zijn twee dochters. Door de voogden van deze kinderen werd het huis publiekelijk verkocht in 1850 aan Cornelis Anthonie van Everdingen, rijksontvanger van de in- en uitgaande accijnsen. Rond 1867 werd het verkocht aan Johanna D.C.N.H.A. van Everdingen. Zij had het huis kort in bezit en verkocht het twee jaar later voor afbraak. Het koetshuis, de stal en de twee woningen mochten blijven staan. De buitenplaats werd in 1869 gesloopt door Jacob Duif aannemer in Hindelopen. Het koetshuis en de overige gebouwen kwamen in handen van de heren Doyer en Pruimers. Het koetshuis is tot 1958 bewaard gebleven en diende als boerderij voor de familie Westerhof. Het werd toen aangeduid als IJsselvliet. Begin jaren 60 moest het echter wijken voor de bouw van drie dubbele woningen, Nilantsweg 41-1, 41-2 en 41-3, 43, 45 en 47.

De Hertsenberg

De eerste steen voor de buitenplaats werd in 1818 gelegd. In een wandeling rond Zwolle omstreeks 1900 wordt nog melding gemaakt van stenen palen aan een zandweg met daarop het jaartal 1818 en de naam Hertsenberg.
Door de markeverdeling van Spoolde in 1837-1846 werd het grondgebied fors uitgebreid en strekte het gebied zich uit van de Beukenallee tot aan de IJsseldijk. De oprijlaan lag aan een zijweg van de Beukenallee en liep tussen de huizen 39 en 47.
Het oude buitenhuis werd door de eigenaar G.B. Fortuin in 1849 afgebroken. De bezittingen zijn later verkocht aan de wijnkoper N. Pruimers. Pruimers verhuurde aan verschillende Zwolse families.
Op de plaats van de Hertsenberg heeft tot voor kort een boerderij gestaan. Deze boerderij beschikte over

ontv. 9-5-2014

ankerbalkgebinten met gestoken telmerken. Een datering in de 19de eeuw ligt voor de hand.
De verwachting is dat op het terrein nog fundamenten aanwezig zijn van de buitenplaats. Verder ligt het terrein op een dekzandrug en kunnen er oudere sporen aanwezig zijn.

84
Wijk: Voorst B
Waardering: 50 %

Dit gebied wordt doorsneden door het Zwolle-IJsselkanaal en ligt voor een deel op een dekzandrug die aansluit op het rivierduincomplex van Voorst en Westenholte. In het gebied liggen twee oude huisplaatsen. In het centrale deel ligt de oude verbinding de Grote Voort. De Grote Voort werd ergens in het gebied doorsneden door de Zandwetering die aansloot op de Riete. Het terrein is tegenwoordig ingericht als industrieterrein en wordt aan de westzijde begrensd door de Klipperweg. Het gebied wordt doorsneden door de Russenweg, Hoekerweg, Loggerweg, Schoenerweg en Botterweg. De huidige bebouwing op het industrieterrein heeft mogelijk voor verstoringen gezorgd. Er bestaat ook een grote kans dat een deel van de industriegebouwen op betonnen platen is gefundeerd.
Onder het industrieterrein kunnen sporen van nederzettingen uit de Prehistorie tot de Middeleeuwen aanwezig zijn.

85
Wijk: Spoolde en Westenholte
Waardering: 50 %

Dit gebied valt samen met het tracé van een mogelijke dekzandrug. De dekzandrug is bedekt met een laag rivierklei van 50 tot 70 cm. Het gebied maakt tegenwoordig onderdeel uit van Polder Benoorden maar werd vroeger aangeduid als een deel van de Spoolderenk en het Nieuweland.
In 1986 zijn op een locatie tussen de Boeierweg en de Spoolderenkweg archeologische sporen uit de Midden-Bronstijd aangetroffen. De archeologische sporen zijn waarschijnlijk de restanten van zogenaamde spiekers en schaapskooien. Tot de grondsporen behoren verder enkele kuilen met nederzettingsafval en drie haardkuilen. De nederzettingskuilen kunnen gedateerd worden in de Midden Bronstijd. Van de haardkuilen is houtskool verzameld voor C-14 onderzoek. Een datering is nog niet bekend. Naast aardewerk uit de Midden-Bronstijd zijn op het terrein ook scherven van bekeraardewerk uit het Laat-Neolithicum en de Vroege Bronstijd gevonden. Ook de Late Bronstijd en de Vroege IJzertijd zijn met enkele scherven vertegenwoordigd.
Tijdens de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal in 1961 is ook een groot aantal vondsten gedaan. In de zuigput van het havenbekken of de sluiskom van het kanaal zijn tientallen geweibijlen opgegraven. Binnen de Bandijk zijn in twee putten ten behoeve van de bouw van de sluis aardewerkscherven gevonden. Naast aardewerk uit het Neolithicum en de Bronstijd zijn hier zelfs scherven van Trechterbekeraardewerk uit c.a. 2400 v. chr. aangetroffen. In een van de putten is een voormalige kreek opgegraven. Deze kreek is ook op de plaats van de waterzuiveringsinstallatie waargenomen.
Deze archeologische waarnemingen geven aan dat op de dekzandrug archeologische sporen uit de Prehistorie tot Vroege Middeleeuwen zijn te verwachten.

88
Wijk: Voorst C
Waardering: 50 %

Op de kruising van de Stinsweg en de weg naar het Huis Voorst is op het kadastrale minuutplan een boerderij te zien die eveneens werd aangeduid met de naam Voorst. Deze naam lijkt echter niks te maken te hebben met het kasteel of de havezate maar heeft betrekking op de toenmalige eigenaar Evert van Voorst.
Ten noorden van de havezate Voorst lag het erf Berghuis. Dit erf stamt mogelijk al uit de 14de eeuw. De naam Berghuis verwijst naar de bewoner Berend Berghuis in de eerste helft van de 19de eeuw. Vóór 1796 was de boerderij in bezit van de eigenaren van de havezate Voorst, Jan en Johanna Mennes. De boerderij heette toen geen Berghuis maar de Koele of Grote Koele en had het karakter van een katerstede. Via dit echtpaar kwam de boerderij in bezit van Zwaantje Holtermans. Mogelijk was zij een van de erfgenamen van

Jan Mennes. Uit een akte uit 1798 blijkt dat zij getrouwd was met Berend Berghuis.

253
Wijk: Voorst A
Waardering: 50%

Op deze locatie is op het kadastrale minuutplan langs de huidige Gasthuisdijk bebouwing weergegeven. Tevens heeft op de kruising van de trekvaart en de Gasthuisdijk een sluisje gelegen.

265
Wijk: Voorst A
Waardering: 100%

In de 18e eeuw stond op de plek van het latere huis Twistvliet een buitenplaats met de naam de Kalkovens. Deze buitenplaats was in 1750 eigendom van de familie Nauta. Op het terrein werden schelpen verbrand tot kalk.
De naam Twistvliet komt in 1800 voor het eerst voor en is op dat moment eigendom van Willem Lodewijk van der Upwich, lid van het stadsbestuur van Kampen. Hij had het huis met twee kalkovens in 1793 gekocht van dr, Hubert voor 14.300 gulden.
De naam Twistvliet is afkomstig van Van der Upwich, die het huis in 1804 verkocht aan jkvr. Maria Cornelia Spiering. Zij was bevriend met dichter Rhijnvis Feith en mocht de schilder Derk Jan van der Laan tot haar zwager rekenen.
In 1818 wordt het huis omschreven als een huis met meerdere behangen kamers, koetshuizen, stalling voor vier paarden, tuinmanswoning, ruime tuin met broei- en trekkasten, vruchtbomen, wandelpaden en visrijke vijvers.
De nieuwe eigenaar werd Lucas Reuvekamp. Lucas kocht het huis voor de Blokzijlse houthandelaar Lambert Eindhoven die in 1825 de eerste steen legde voor een houtzaagmolen. Dit was het begin van de houthandel Eindhoven en Zoon. De familie Eindhoven bleef tot 1890 aan het bedrijf verbonden. Rond 1897 werd het bedrijf en de buitenplaats verkocht aan Lambertus de Vries.
Omstreeks 1950 stonden op het terrein een houtzaagmolen, twee houtloodsen, een bergplaats, wagenloods, paardenstal met koetshuis en het landhuis Twistvliet zelf.
Tegenwoordig is het terrein eigendom van de Stichtse Houthandel (Stiho BV). Van het huis en de wagenloods zijn nog slechts ruïnes overgebleven. Het buitenhuis is rond 1963 afgebroken en vervangen door een houtloods. Tegenwoordig is alleen nog de lanenstructuur enigszins te herkennen.

273
Wijk: Spoolde
Waardering: 90 %

In 1986 zijn op een locatie tussen de Boeierweg en de Spoolderenkweg archeologische sporen uit de Midden-Bronstijd aangetroffen. De sporen liggen op het natuurlijke dekzand en waren afgedekt door een kleilaag van 50 tot 70 cm. Volgens Hamming is deze rivierklei pas in de Laat Romeinse tijd of Vroege Middeleeuwen afgezet.
De archeologische sporen zijn waarschijnlijk de restanten van zogenaamde spiekers en schaapskooien. De schaapskooien hebben een ronde of ovale plattegrond en zijn daarom ook wel geïnterpreteerd als rondbouwhuizen. In Engeland worden dit soort structuren zelfs als woonhuis geïnterpreteerd.
Tot de grondsporen behoren verder enkele kuilen met nederzettingsafval en drie haardkuilen. De nederzettingskuilen kunnen gedateerd worden in de Midden Bronstijd. Van de haardkuilen is houtskool verzameld voor C-14 onderzoek. Een datering is nog niet bekend.
Naast aardewerk uit de Midden-Bronstijd zijn op het terrein ook scherven van bekeraardewerk uit het Laat-Neolithicum en de Vroege Bronstijd gevonden. Ook de Late Bronstijd en de Vroege IJzertijd zijn met enkele scherven vertegenwoordigd.
Tijdens de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal in 1961 is ook een groot aantal vondsten gedaan. In de zuigput van het havenbekken of de sluiskom van het kanaal zijn tientallen geweibijlen opgegraven. Binnen de Bandijk zijn in twee putten ten behoeve van de bouw van de sluis aardewerkscherven gevonden. Naast aardewerk uit het Neolithicum en de Bronstijd zijn hier zelfs scherven van Trechterbekeraardewerk uit c.a.

2400 v. chr. aangetroffen. In een van de putten is een voormalige kreek opgegraven. Deze kreek is ook op de plaats van de waterzuiveringsinstallatie waargenomen. Van de kreek is een profielopname gemaakt. De vondsten zijn gevonden op een hogere zandrug aan de noordzijde van de kreek. De vindplaats van de geweibijlen lag ten zuiden van de kreek.
De in 1986 aangetroffen nederzetting is veel groter geweest. Een groot deel van het mogelijke nederzettingsgebied is verstoord tijdens de aanleg van de Westenholterallee.

Literatuur:

Beek, R. van (1986). Rondbouwhuizen uit de midden-Bronstijd in Spoolde, gem. Zwolle. In. Overijsselse Historische Bijdragen 1988, 5-17.

Heide, G.D. van der (1961). Een bijzondere bodemvondst in Overijssel. In: VORG 77e stuk, 1962. 21-35.

Peeters, H. (1990). Over de functie van geweibijlen. Proeve van een onderzoeksmethode en voorlopige resultaten van een onderzoek naar sporen op geweibijlen van Spoolde (Overijssel). In Archeologie nr. 2 1990, 81-109.

Lanting, J. (1986). Spoolde: onderzoek en vondsten binnendijks, In: Op zoek naar mens en materiele cultuur, 37-58.

281
Wijk: Voorst C
Waardering: 50 %

In dit gebied lag de havezate of Huis te Voorst. Dit huis is volgens overlevering in 1440 gesticht door mr. Johan van Ittersum. Johan was getrouwd met Agnes Campherbeek. Het goed vererfde op hun zoon Wolf van Ittersum en vervolgens op diens zoon Johan. Na het overlijden van Johan kwam het huis in bezit van Mechteld van Ittersum die getrouwd was met Johan Mulert. Het goed kwam via deze weg dus in handen van de familie Mulert. De familie bleef tot 1693 in bezit van de havezate Voorst. Op verzoek van Johan Mulert die gehuwd was met Aleida van Keppel van Wolbeek werd de havezate in 1663 als leengoed van de provincie Overijssel aangenomen in ruil voor de hof te Lenthe. In 1687 ging de oudste zoon Johan, sinds 1675 met het goed beleend, failliet. Het goed kwam in 1693 in handen van Joan Potkamp die het vervolgens in 1723 verkocht aan Menno Simon Mennes. In 1767 wordt het bewoond door Jan Mennes. Deze Jan verkoopt het huis in 1796 aan de gebroeders Lucas Hendrik en Daniel Pruimers. Het huis was 'van groote omtrek, hebbende een ruim woonhuis en bouwhuis, mitsgaders een hooge poort voor aen de weg'. Het huis was toen vervallen en werd kort daarna afgebroken. Het in 1880 verbouwde boerenerf bleef bestaan en kwam in handen van Derk Hendrik Wicherlink. Deze familie verkocht het goed in 1963 aan de gemeente Zwolle. Het boerenerf werd afgebroken om plaats te maken voor een industrieterrein. De boerderij is in de laatste jaren in bezit geweest van de weduwe Van Vilsteren. Tegenwoordig is op de plaats van het huis de groothandel in levensmiddelen en horecabenodigdheden Hanos gevestigd. In de boerderij was een oude 15de eeuwse gewelfkelder met kaarsnissen aanwezig. Tijdens waarnemingen in de jaren 70 van de vorige eeuw zijn funderingen gezien. Volgens amateur-archeoloog Van Beek waren in deze muren bakstenen van 30 x 15 x 7.5 cm verwerkt.

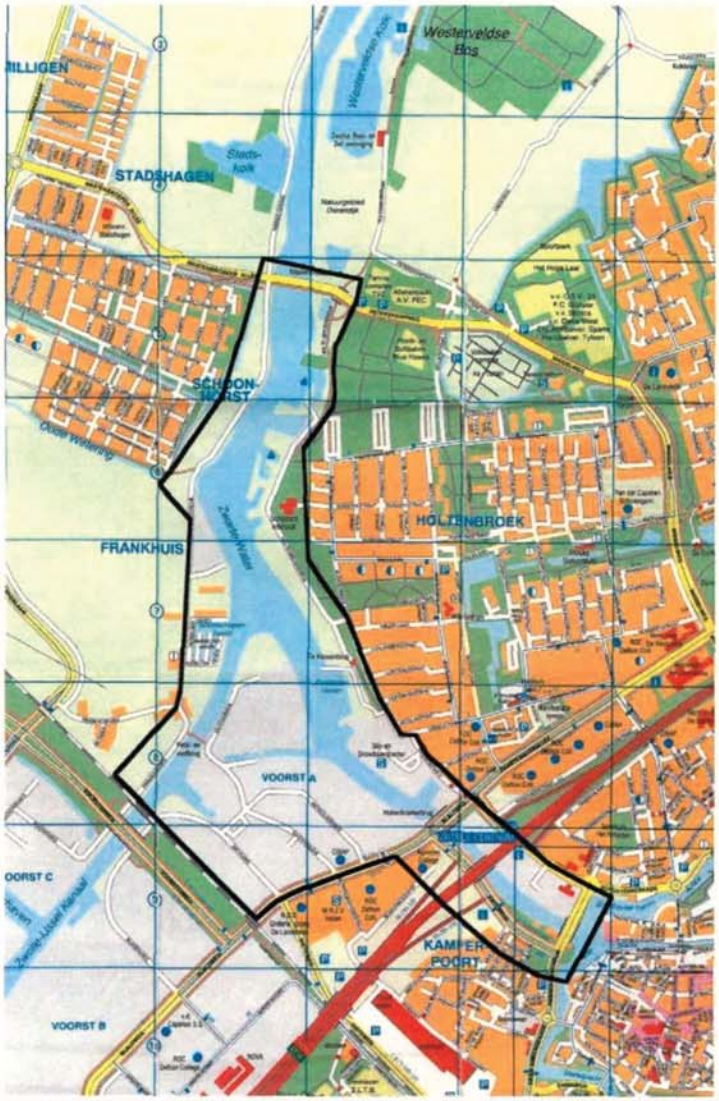
328
Wijk: Voorst A
Waardering: 50 %

Aan de Gasthuisdijk, een voormalige stouwe en voortzetting van de Hoogstraat, lag een buitenplaats met de naam Ketelkolk. Het huis dateerde uit 1800 en werd toen bewoond door Arnoldus Polier, metselaarsbaas en één van de voormannen van de Zwolse patriotten. In 1887 was er een stoomwasinrichting gevestigd. In een schouw over de Assendorper (of Zwoller) marke wordt als eindpunt een zware basaltsteen (keseling) vermeld, 'aen Voerster en Westenholter dycken by den Ketel aen den Keselinck'.
De verwachting is dat er nog resten van een voorganger aanwezig zijn.

2.2.2 Cultuurhistorische structuur

Cultuurhistorische waardering van Voorst A

Voor de gebieden langs het Zwarte Water met inbegrip van Voorst A is in juni 2010 een cultuurhistorische analyse opgesteld. Het rapport behandelt beide zijden van het Zwarte Water vanaf de binnenstad tot aan de Mastenbroekerbrug. Het rapport is hierna samengevat voor zover het Voorst A betreft. De bijbehorende waardenkaart van het gedeelte, waarin Voorst A is gelegen, is aan de toelichting toegevoegd als Bijlage 2 Waardenkaart objecten, complexen en structuren.



Begrenzing onderzoeksgebied

De in het rapport gepresenteerde analyse diende onder andere als een actualisering van de cultuurhistorische analyse Kamperpoort/Voorst A van mei 2000.
De analyse beschrijft de cultuurhistorie in het Zwarte Watergebied en levert daarmee de input voor de mogelijke plannen, die de (hierna beschreven) cultuurhistorische 'parels' nieuw leven moeten inblazen. Het

post_9-5-2014

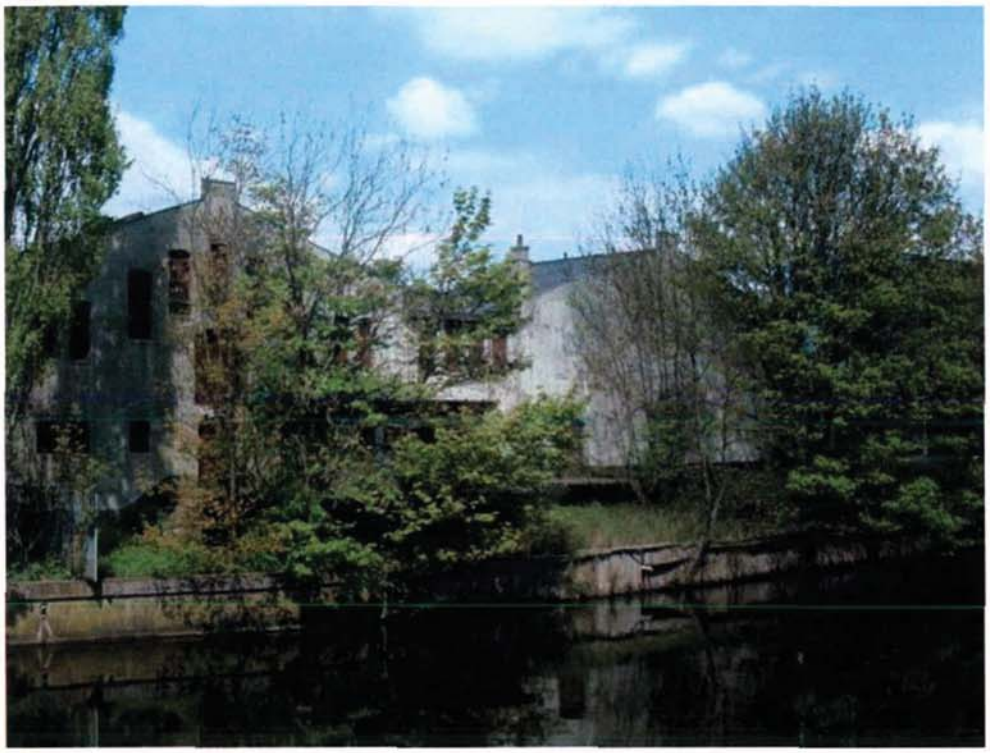
uiteindelijke doel is om een 'overall' plan te maken, dat duidelijk in de waardevolle omgeving verankerd is. Het 'Grote water dat gaat naar de zee' is meer dan de moeite waard, een gebied waar bewoners en bezoekers zich thuis moeten voelen, de bijzondere geschiedenis kunnen beleven. Een gebied met een eigen identiteit en dynamiek en dat net als in het verleden mensen en gebieden met elkaar verbindt.
De analyse biedt het kader om de afzonderlijke plannen onderling af te stemmen en dient als inspiratiebron voor eigenaars, gemeente en ontwerpers. Op deze manier zal de unieke identiteit van het Zwarte Water opnieuw kleur krijgen. Kern van het onderzoek is dan ook de rol die het water als rivier en structurerend element heeft gespeeld in de ontwikkeling (landschappelijk en (cultuur)historisch) van het gebied.



Het Zwarte Water bij de aansluiting van het Zwolle-IJsselkanaal.

De volgende onderdelen kwamen in de analyse aan de orde:

- beschrijving van de historisch-ruimtelijke ontwikkelingen van het Zwarte Water in hoofdlijnen;
- beschrijving en overzicht van de aanwezige cultuurhistorische waarden (structuren, objecten);
- kwalificatie van de cultuurhistorische kwaliteit van alle aanwezige bebouwing (indifferent, attentiewaarde, waardevol, zeer waardevol);
- duiding van de cultuurhistorische waarden, in woord en beeld (cultuurhistorische kaart);
- aanbevelingen tot behoud en versterking van de aspecten met een hoge cultuurhistorische waarde;
- een kansenverkenning van een aantal cultuurhistorische plannen rondom een achttal 'parels' in het onderzoeksgebied, waarvan de 'Kop van Voorst' (parel 3) en het 'Herstel van het jaagpad langs het Zwarte Water' (parel 4) gelegen zijn in het plangebied van Voorst;
- historisch kaart- en beeldmateriaal.



voormalig ketelhuis uit 1906 van de houthandel Stiho voorheen Eindhoven aan de kop van Voorst

Aan de 'parels' wordt in deze analyse een ereplaats toebedeeld. Ze zijn onderdeel van één van de hoofdthema's uit de geschiedenis van het Zwarte Water. Een rijke geschiedenis van landschapsvorming, waterbeheersing, landbouw- en veeteelt, handel, industrie- en bedrijvigheid, wonen en recreatie.
De cultuurhistorische thema's zijn:

1. Strijd met het water: dreiging en bedwinging;
2. Het succes van het Zwarte Water: scheepvaartverbinding van belang;
3. Werken langs het water: handel en nijverheid;
4. Heren aan het water: landgoederen en buitenplaatsen;
5. Boeren aan het water: het agrarische achterland;
6. Plezier aan het water: recreatie en verpozing;
7. Grootschalige veranderingen in het gebied.



Gasthuisdijk bij Eindhoven. De Riete wordt gebruikt als balkenkolk. Situatie rond 1900 (foto HCO)

post_9-5-2014

Aanbevelingen voor zover van toepassing op het plangebied van Voorst:

In het onderzoek werden de volgende aanbevelingen gedaan om de cultuurhistorische waarden te behouden en te versterken:

Karakteristiek gebied

- de diversiteit in de cultuurhistorische, ruimtelijke en functionele aspecten en de verschillende tijdslagen als een kwaliteit beschouwen; dit gegeven illustreert de dynamiek van het gebied door de eeuwen heen;
- In het algemeen wordt behoud van de historische hoofdstructuur, de karakteristieke bebouwing en de karakteristieke groenelementen aanbevolen.

Hoofdstructuren

- behoud en versterking van het historische karakter van het Zwarte Water met zijn gelaagde historie, een levendige mix van oud en nieuw, en tegelijk een constante in het steeds veranderende Zwolse stadsgebied;
- waarborgen van de boeiende zichtlijnen door het gehele gebied: vanaf de dijken over rivier en aanpalende wijken, vanaf de bruggen over het water; zichtlijnen over het water richting binnenstad;
- behoud historische rivierdijken (inclusief het traject Gasthuisdijk-Buitengasthuisstraat-Hoogstraat) met specifiek reliëf en bebouwingstypologie;
- behoud van de functionele afwisseling van woon- en werkgebieden langs het Zwarte Water; hierin de verschillende tijdslagen laten zien in de manier waarop water en stad op elkaar reageren;
- proberen het zuidelijke stuk van het Zwarte Water beter te verknopen aan de historische lijnen van het noordelijke stuk (bijvoorbeeld door terugbrengen jaagpaden;
- behoud van de kolken en kolkrestanten langs de dijken.

Bebouwing/objecten

- beschermen van de objecten en complexen die van 'zeer hoge cultuurhistorische waarde' zijn;
- zoveel mogelijk behoud en herstel van de bebouwing met (zeer) hoge cultuurhistorische waarde;
- instandhouding/aanpassing van de overige, binnen de context passende bebouwing volgens de reguliere welstandstoetsing (attentiewaarde);
- zie verder de 'parels'.

Rooilijnen, erfafscheidingen, groen

- handhaven laanbeplantingen langs de Gasthuisdijk;
- handhaven van als waardevol gekenschetste groenelementen in (solitairen in tuinen, boomgroepen): met name de forse beplanting bij het pand Gasthuisdijk 25.

De parels van het Zwarte Water, een kansenverkenning:

3. Kop van Voorst, dynamisch schiereiland





Kenmerken:

De kop van Voorst bestaat in zijn huidige vorm pas sinds het midden van de jaren zestig van de vorige eeuw. Door de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal werd het gebied vrijwel geheel door water omsloten. Aan de oostzijde ligt immers het Zwarte Water en aan de zuidzijde de Riete, een voormalige trekvaart. Op de plek van het vroegere landgoed Twistvliet ontwikkelde zich al vroeg industriële bedrijvigheid (houthandel), die tegenwoordig nog steeds ter plekke te vinden is. Deze bedrijvigheid is nauw verbonden met de landschappelijke gesteldheid: het Zwarte Water was onontbeerlijk voor het vervoer en de Riete diende als balkenkolk. De herinrichting van het bedrijventerrein geeft de kans een cultuurhistorisch verantwoorde inrichting van de buitenruimte te bewerkstelligen, met aandacht voor de aanwezige cultuurhistorische artefacten en de historische gelaagdheid, in samenhang met de gewenste ruimtelijke kwaliteit en functioneel publiek gebruik.
Zo bestaat de kans elementen uit de geschiedenis van het landgoed en de jaagpadenstructuur langs het Zwarte Water en de Riete weer zichtbaar te maken en belangwekkende historische gebouwen van de houthandel in te passen. De kop van Voorst, thans een grotendeels ontoegankelijk terrein, krijgt zo weer een centrale plek langs de dynamische rivier.

Aanbevelingen:

- Breng de historische gelaagdheid van het gebied in het inrichtingsplan tot uitdrukking, met de hoofdfasen in die ontwikkeling als uitgangspunt: het landgoed Twistvliet, de houthandelsactiviteiten en de bijzondere infrastructuur van het water;
- Inpassen van de bestaande historische structuren;
- Uitvoeren van (archeologisch) onderzoek naar de voorgeschiedenis van het gebied en de aard en inrichting van het landgoed;
- Behoud, inpassing en herbestemming van de cultuurhistorisch waardevolle bebouwing op de kop van Voorst. Dient te gebeuren op basis van gedetailleerd cultuur- en bouwhistorisch onderzoek ter plekke;
- Verbeeld de bovengenoemde cultuurhistorische karakteristieken in het ontwerp door het behoud van de groenrelicten van het landgoed en inpassing van de waardevolle industriële bebouwing. Landgoed en houtindustrie kunnen inspirerende thema's zijn voor nieuw ontwerp, denk aan een landhuisachtig woongebouw met allure en innovatief hergebruik van houtloodsen als bedrijfs- en/of woonruimte; hout als leidmotief in de materialisering van nieuwe bebouwing. Ook het gegeven van wonen en werken op één plek is historisch karakteristiek en inspirerend voor het plan;
- Breng de Riete beter in beeld als scheidend en bindend element; zoek inspiratie in de functie van balkenkolk: activiteiten op vlotten, balkbrug, balkensteigers, etc.;
- Herstel het jaagpad langs de Riete (een historische trekvaart) en zet dit door langs de oevers van het Zwarte Water (in noordelijke en zuidelijke richting): geef de jaagpaden een nieuwe betekenis als onderdeel van fiets- en wandelroutes van, naar en door het gebied; herstel de jaagpadbrug op de aansluiting van Riete op Zwarte Water;
- Herstel ook het stukje trekvaart met jaagpad langs de Gasthuisdijk richting Zwolle-IJsselkanaal;
- Het historische pand Gasthuisdijk 25 verdient een kwaliteitsimpuls: geef het gebouw zijn historische karakter terug en verbeter de directe omgeving; door zijn ligging mooie locatie voor horeca;
- Probeer de kop van Voorst visueel weer wat meer verband te geven met Frankhuis, waarmee het voor 1965 één geheel vormde. Dit kan bijvoorbeeld door herstel van (zicht)lijnen in het landschap aan weerszijden van het Zwolle-IJsselkanaal;
- Maak de noordelijke punt van de kop van Voorst toegankelijk (bijvoorbeeld via jaagpad langs Zwarte Water). Het is een prachtige plek, waar de dynamiek van de scheepvaart én het rivierlandschap uitstekend kunnen worden beleefd.

post 9-5-2014

4. Jaagpad langs het Zwarte Water, ruim baan voor fietsers en wandelaars





Kenmerken:

Langs de westelijke en zuidelijke oever van het Zwarte Water liep sinds de 17e eeuw een jaagpad. De rivier sloot hierdoor aan op het uitgebreide trekvaartensysteem in de regio, dat een belangrijke rol speelde in het personen- en goederenvervoer. De herinrichting van het bedrijventerrein Voorst A wordt aangegrepen om de in het Structuurplan 2020 weergegeven wens van een openbaar wandel/fietspad langs het Zwarte Water te realiseren. Het tracé van het historische jaagpad kan hiervoor als uitgangspunt dienen. Hiermee komt niet alleen een stuk cultuurhistorie terug, maar ook de beleving van de rivier. Het wandel/fietspad fungeert als schakel in de doorgaande route van het centrum van Zwolle naar de kop van Voorst, Frankhuis en de wijk Stadshagen.

Aanbevelingen:

- Herstel het jaagpad langs de oever van het Zwarte Water langs bedrijventerrein Voorst A in samenhang met het jaagpad langs de trekvaart langs de noordzijde van het gebied (de Riete of balkenkolk) en de noordwestelijke oever van het Zwarte Water; verbinden van het jaagpad langs het Zwarte Water met het Nationaal Landschap ten noorden van Zwolle;
- Sluit het jaagpad via de te bouwen jaagpadbrug aan op een pad langs de oever van de Kop van Voorst;
- Probeer het jaagpad ook ten zuiden van de Blaloweg een herkenbaar vervolg te geven langs de Katerdijk;



Stiho aan de balkenkolk op de kop van Voorst



kantoorgebouw van Esso, Katwolderweg

Waardering:

Het rapport sluit af met een lijst van alle bebouwing langs het Zwarte Water, waarin een waardering van deze bebouwing is opgenomen. De waardering is onderverdeeld in de waarden:

- **zeer hoge cultuurhistorische waarde**; behoud en bescherming wenselijk;
- **hoge cultuurhistorische waarde**; behoud en bescherming te overwegen;
- **attentiewaarde**; behoud mogelijk maar niet noodzakelijk (regulier welstandstoezicht volstaat);
- **indifferente waarde**; behoud mogelijk maar niet noodzakelijk.

De waardering is ook aangegeven op de bij het rapport behorende waardenkaarten (zie Bijlage 2 Waardenkaart objecten, complexen en structuren)en wordt als volgt verklaard:



Hierna volgt de waardering van de objecten gelegen in Voorst A:

	Gasthuisdijk	2-6	Oorspronkelijk liep de Gasthuisdijk door naar Frankhuis, maar door de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal in 1960-1964 werd de verbinding radicaal doorsneden. Slingerde de Gasthuisdijk in het verleden door het buitengebied, tegenwoordig maakt deze weg deel uit van het industriegebied Voorst A. Vanaf de Blaloweg maakt het hier bedoelde complex (circa 2005) deel uit van de industriebebouwing aan het begin van de Gasthuisdijk. Het object heeft geen bijzondere stedenbouwkundige of architectuurhistorische waarde. Karakteristiek is de opzet vanuit een staalskelet en met platte daken. De ruim opgezette opslag- en expeditiegebouwen zijn afgewerkt met gevelbeplating.	
	Gasthuisdijk	8-8a	Bedrijfsgebouw uit omstreeks 1995-2000, zonder architectuurhistorische of ensemblewaarde. Het complex heeft een utilitair karakter en bestaat uit een grote bedrijfshal met een flauw hellend zadeldak en damwandbeplating.	
	Gasthuisdijk	12	Omvangrijk bedrijfscomplex uit circa 2000, bestaande uit doosvormige bouwdelen die zijn opgetrokken in een staalskelet en werden voorzien van platte daken. Geen architectuurhistorische waarde.	

post 9-5-2014

	Gasthuisdijk	13	Het op de hoek van de Katwolderweg in Voorst A gelegen bedrijfscomplex van de BV Leeuwtechniek dateert uit omstreeks 1960. Het vooraan gelegen kantorengedeelte is opgetrokken in een betonskelet en voorzien van platte daken. De erachter gelegen en ruim opgezette bedrijfshal wordt gekenmerkt door moderne sheddaken en heeft later met damwandbeplating afgewerkte gevels. Ook hier is uitgegaan van een skeletstructuur. De diverse wijzigingen die in de loop van de tijd plaatsvonden doen afbreuk aan het originele concept.	
	Gasthuisdijk	14	Temidden van de omringende bedrijfsbebouwing neemt dit bijeenkomstgebouw van evangeliegemeente De Deur een opmerkelijke positie in. Toch verschilt het in een functionalistische trant opgetrokken bouwwerk niet veel van de industriegebouwen. Ook hier gaat het om een doosvormig object met platte daken en een utilitair karakter. Er kan dan ook niet worden gesproken van bijzondere architectuurhistorische of situationele waarden, temeer daar het pand in de loop van de tijd een aantal wijzigingen onderging.	
	Gasthuisdijk	16	Zie Gasthuisdijk 14. Ook het op nr. 16 geadresseerde bouwwerk maakt deel uit van het complex van de evangeliegemeente De Deur.	
	Gasthuisdijk	22-24	Op de hoek van de Gasthuisdijk en de Katwolderweg gelegen bedrijfscomplex uit omstreeks 2005. Doosvormige opzet met welhaast noodgebouw-achtige opzet. Het complex omvat één bouwlaag en heeft platte daken. Geen bijzondere architectuurhistorische of stedenbouwkundige waarde.	
	Gasthuisdijk	25	Bij de aansluiting van de Gasthuisdijk op het Zwolle-IJsselkanaal, bij de voetgangersbrug naar Frankhuis (Frankhuisbrug) staat deze voormalige villa uit omstreeks 1870. Het in een eclectische trant uitgevoerde (en deels gewijzigde) bouwwerk vertegenwoordigt architectuur- en cultuurhistorische waarden, als een relict van de oude bebouwing in het vroegere buitengebied tussen Zwolle en Frankhuis. Mogelijk bestaat er een relatie met de houthandel van Van Eindhoven, die hier tegenover lag. Door de markante ligging op een lommerrijk perceel aan het water is het pand van waardevolle situationele betekenis. Nader onderzoek gewenst.	
 	Gasthuisdijk	44	Uit omstreeks 1980-1985 daterend bedrijfscomplex dat enerzijds wordt gekenmerkt door de voor deze periode gebruikelijke 'doosachtige' bouwdelen met platte daken en damwandbeplating en anderzijds door hoge cilindervormige silo's. Door deze combinatie neemt het complex een opvallende positie in, maar zonder dat het hier om een stedenbouwkundig bijzonder ensemble gaat. Evenmin is er sprake van opmerkelijke architectuur- of cultuurhistorische kwaliteiten.	
	Gasthuisdijk	46-46a	Het Stiho-complex (bouwmaterialen en gereedschap) is voortgekomen uit de oude houthandel van Van Eindhoven. Reeds in 1825 werd dit bedrijf op het landgoed Twistvliet op de Kop van Voorst in het Zwarte Water gevestigd. Dat het hier om een oud bedrijf gaat blijkt alleen al uit het gevarieerde karakter van de bedrijfsbebouwing waarvan de oudste bouwdelen voorzover zichtbaar teruggaan op het midden van de 19de-eeuw. Het kantoorgebouw aan de Gasthuisdijk dateert uit omstreeks 1975. Er is sprake van architectuur- en cultuurhistorische waarden, als illustratie van het historische bedrijfsproces langs het Zwarte Water. Langs de vroegere trekvaart de Riete – die reikt tot aan de Gasthuisdijk – vormt de historische bedrijfsbebouwing een markant en welhaast	

			schilderachtig element in de verder vooral door moderne bedrijfsarchitectuur gekenmerkte omgeving. Er is dan ook sprake van belangrijke ensemble- en situationele waarde. Vanaf de oostzijde van het Zwarte Water vallen vooral de grote houtloodsen op, ingebed binnen het forse geboomte dat nog verwijst naar het oude landgoed Twistvliet. Om een goed beeld te krijgen van de aanwezige historische waarden is nader onderzoek gewenst.	
	Katwolderweg	1	Dit complex vertegenwoordigt door de opvallende ligging op de hoek van de Katwolderweg en de Blaloweg stedenbouwkundige waarde. Het uit verschillende vleugels bestaande complex dateert uit omstreeks 1955 en was oorspronkelijk een schoolgebouw. De bouwmassa onderscheidt zich door een markante opzet, met aaneengesloten reeksen vensters met verdeelstijlen (betonrasters). Waardevolle functionalistische vormgeving, met in hoogte verschillende bouwdelen. Als een voormalig schoolgebouw uit de eerste decennia na de Tweede Wereldoorlog heeft het complex cultuur- en architectuurhistorische waarde.	
	Katwolderweg	1b	Moderne bedrijfshal uit circa 2000-2005. Het gaat hier om een complex dat karakteristiek is voor de jongste ontwikkelingen op het gebied van bedrijfsarchitectuur, puur utilitair van karakter. De gevels zijn onder meer bekleed met damwandbeplating. Hoge toegangsdeuren markeren de voorzijde van het complex.	
	*Katwolderweg*	*3*	Deze bedrijfshal (links op de foto) maakt deel uit van het complex van Kalsbeek Motoren, gelegen tussen de Katwolderweg en de Gasthuisdijk. Het gaat om een puur utilitair bouwwerk zonder bijzondere betekenis. Het van platte daken voorziene gebouw heeft met damwandplaten beklede gevels. Aan de voorkant een modernistische opzet met een luifel en in het zicht gelaten stijlen.	
	Katwolderweg	5	In baksteen opgetrokken bedrijfspand met plat dak, deel uitmakende van het complex van Kalsbeek Motoren. Het gebouw zal onder meer zijn bestemd voor de kantooractiviteiten van het bedrijf. De bouwmassa *telt één bouwlaag en een plat dak.* Gemetselde geveldammen omklemmen de met een venster gecombineerde ingang aan de voorzijde van het pand. Geen bijzondere architectuurhistorische betekenis.	

post 9-5-2014

	Katwolderweg	7-11	Utilitair vormgegeven bedrijfspand dat blijkens de eerste steen deels nog uit 1967 dateert. In de huidige verschijningsvorm dateert het bouwwerk evenwel grotendeels uit omstreeks 2000. Het jongere bouwdeel is tweelaags en heeft een plat dak. Karakteristiek is de gevarieerde gevelindeling met deels over beide bouwlagen doorgestoken vensters. Het ontwerp heeft geen bijzondere architectuurhistorische waarde.	
	Katwolderweg	10	Direct aan de straat gelegen functionalistisch bedrijfsgebouw uit omstreeks 1960 en eertijds neergezet als een kantoor voor Esso. Het ontwerp valt op door de bijzondere opzet in een betonskelet met de nadruk op een evenwichtig spel van horizontalen en verticalen. Aan de voorzijde vormt een betonnen raster de expressieve omkadering van de vensters. Het éénlaags en onder een plat dak gevat gebouw is toegankelijk via een ingangspartij met een bordes. In de opzet en vormgeving is het complex karakteristiek voor de contemporaine ontwikkelingen op het gebied van bedrijfsarchitectuur.	
	Katwolderweg	12	Tweelaags bedrijfswoning uit circa 1965. Het puur utilitair opgezette pand wordt gekenmerkt door gevels in schoonmetselwerk en een zadeldak met flauwhellende schilden. In zijn opzet en vormgeving wijkt het ontwerp niet af van de gestandaardiseerde woningbouw zoals die gebruikelijk is in het derde kwart van de 20ste eeuw.	
	Katwolderweg	14	De hier gelegen bedrijfswoning dateert uit omstreeks 1965-1970 en heeft geen bijzondere architectuurhistorische waarde. Het pand is tweelaags en voorzien van een zadeldak. De gevels bestaan uit schoonmetselwerk in rosebruine baksteen. Direct naast het huis bevinden zich de tot het betreffende bedrijf behorende loodsen, evenmin zonder architectuurhistorische betekenis. Het gaat dan om twee met elkaar verbonden loodsen, elk gevat onder een zadeldak. De gevels bestaan uit damwandbeplating. De bedrijfsbebouwing grijpt achter de woning langs.	
	Katwolderweg	15-19	Uit omstreeks 1975-1980 daterende en puur functioneel opgezette bedrijfsbebouwing (Salland Electronics). De bebouwing bestaat uit enkele met elkaar verbonden kantoor- en bedrijfsloodsen zonder bijzondere architectuurhistorische waarde. Het complex zal zijn opgetrokken in een staalskelet en is éénlaags en voorzien van platte daken. De deels in schoonmetselwerk uitgevoerde gevels worden gekenmerkt door gestandaardiseerde venster- en ingangspuien.	

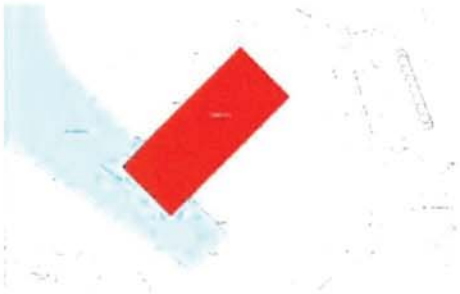
	Rieteweg	16	Gamma-complex op de noordelijke hoek van de Rieteweg en de Blaloweg. Het betreft grote 'doosvormige' bedrijfshallen met een tamelijk gesloten karakter. De van een plat dak voorziene gebouwen hebben gevels die in damwandbeplating zijn afgewerkt. Het complex dateert uit omstreeks 2000-2005. Geen bijzondere architectuurhistorische waarde.	
	Rieteweg	20-20a	Het op Voorst A gelegen complex van Abbot Laboratories spreidt zich *aan beide zijden van de Rieteweg uit*, met bebouwing uit diverse periodes. Het oudste gedeelte dateert uit omstreeks 1960 en ligt aan de noordzijde van de Rieteweg. De hier gelegen tweelaags bebouwing is opgetrokken in een betonskelet en vormt een opmerkelijk functionalistisch ontwerp met een evenwichtig spel van horizontalen en verticalen. Het meest in het oog springende bouwdeel is het door een betonnen 'portaal' gekenmerkte gedeelte uiterst links. Om een goed zicht te krijgen op de aanwezige architectuurhistorische waarden is nader onderzoek gewenst.	
				
	Rieteweg	21-21a	De aan de zuidzijde van de Rieteweg gelegen bouwdelen van Abbot Laboratories bevinden zich langs een oud industriespoorlijntje. Het hier gelegen complex dateert uit omstreeks 2000-2005 en wordt onder meer gekenmerkt door een ensemble van hoge bedrijfstorens, gecombineerd met expeditieloodsen enz. Het meest in het oog vallend zijn de op de hoek van de Blaloweg gelegen gebouwen, die deels uit hoge 'glazen dozen' bestaan (langs de Rieteweg) en deels een tamelijk massief en gesloten karakter vertegenwoordigen (langs de Blaloweg). In tegenstelling tot de oudere bouwdelen aan de overzijde van de Rieteweg vertegenwoordigt het complex geen bijzondere architectuurhistorische waarden.	
	Rieteweg	25a	Idem. De betreffende bebouwing maakt deel uit van het complex van Abbot Laboratories.	
	Rieteweg	43	Klein complex van twee wit geschilderde *bakstenen/ gepleisterde* loodsen met flauw hellende zadeldaken, gekoppeld door een bouwdeel met plat dak. Vermoedelijk in oorsprong uit het derde kwart van de 20ste eeuw. Gevels gewijzigd.	

Gasthuisdijk 15 IJzerleeuw

Ontwerp: Bouwbureau Van Leer's Vatenfabrieken, Amstelveen
Bouwjaar: 1961-1962
Bouwstijl: modern-functionalistische stijl
Kadastrale gegevens: gemeente Zwolle, sectie E, nummer 04265

Zeer hoge cultuurhistorische waarde

post_9-5-2014



kaart Gasthuisdijk 15

Redengevende beschrijving voor de aanwijzing tot beschermd monument:

Het bedrijfscomplex van de B.V. IJzerleeuw is gelegen op het bedrijventerrein Voorst A (Gasthuislanden), dat ligt ingeklemd tussen het Zwarte Water en het Zwolle-IJsselkanaal. In 1960-1961 werd begonnen met het graven van dit kanaal, dat het Zwarte Water met de IJssel verbindt. In dezelfde periode kwam het onderhavige bedrijfscomplex tot stand. Bij de planvorming voor het kanaal was al rekening gehouden met de nieuwe locatie van het bedrijf, dat via een haven (Katwolderhaven) op de waterverbinding werd aangesloten.

De voorraadhoudende staalhandel IJzerleeuw is in 1955 opgezet als een gezamenlijke dochteronderneming van O. de Leeuw NV uit Zwolle en de N.V. IJzerhandel Van der Vliet & De Jonge uit Amsterdam. O. de Leeuw BV is ontstaan uit de ijzerwarenhandel die Hendrik Wijnekes in 1810 begon in het pand Diezerstraat 72. Het pand had een uithangbord genaamd 'In den blauen saegh'. Als groothandelsbedrijf groeide B.V. IJzerleeuw uit tot de huidige vooraanstaande staaltoeleverancier in Noord-, Oost- en Midden-Nederland. De nieuwe vestiging op Voorst A betekende voor het bedrijf een grote vooruitgang, mede door de gunstige ligging aan het Zwolle-IJsselkanaal. Het complex is een ontwerp van bouwbureau van Van Leer's Vatenfabrieken uit Amstelveen. Dit bedrijf was onder meer gespecialiseerd in de bouw (en exploitatie) van vatenfabrieken, en leverde bijvoorbeeld ook ontwerpen voor Shell. Van Leer werd voor de nieuwbouw van IJzerleeuw ingeschakeld omdat voornoemde IJzerhandel Van der Vliet & De Jonge een dochteronderneming van dit bedrijf was. Tegelijk werden ook het in Essen (D.) gevestigde Architektur- und Ingenieurbüro 'Silberkuhl' en de firma 'Montageschaaldak' uit Zwijndrecht bij het project betrokken.

Aan de straatzijde kwam een kantoorgebouw in een modern-functionalistische stijl, met vliesgevels en een plat dak met bimsbetonplaten. Chr. Stoel, ingenieur-adviseur voor bouwconstructie in Zwolle, ontwierp dit gebouw als een staalskelet. In 1971 werd het kantoorgebouw door O. de Leeuw B.V. uitgebreid met een tweede bovenverdieping. Oorspronkelijk sloot het kantoorgebouw via een verbindingslid aan op de bedrijfshal. Door latere uitbreiding kreeg dit gebouw zijn rechthoekige plattegrond. Inwendig heeft het kantoor een nagenoeg geheel vernieuwde interieurafwerking. Naar ontwerp van BDG Architekten is het kantoorgebouw in 1996 verbouwd. De stalen ramen zijn vervangen door exemplaren in kunststof. Het kantoorgebouw valt niet onder de bescherming.

De achter dit gebouw gelegen bedrijfshal is zodanig opgezet dat deze tot over de aan- en afvoerhaven reikt. Zodoende konden, met aan het dak bevestigde kranen, goederen uit het schip in de hal worden geladen. Een betonskelet vormt de hoofdconstructie, waar overheen zich aan de havenzijde een 'gevouwen' betonnen schaaldak bevindt. Verder bestaat het dak uit tien betonnen sheddaken met stalen gordingen en spanten. Genoemd bureau uit Essen ontwierp het dak, het montagebedrijf uit Zwijndrecht voerde het uit. Een bijzonder detail is dat de stalen gordingen ter plekke werden gebogen en gelast.





Verder is langs de zuidoostelijke lengtegevel van de bedrijfshal in 1970 een kraanbaan gerealiseerd waar in 1987 een opslagloods aan is toegevoegd. Deze loods vertegenwoordigt geen monumentale waarden en valt buiten de bescherming.



De onder de bescherming vallende hal bestaat uit een ongedeelde ruimte en heeft een rechthoekige plattegrond, aansluitend op het kantoorgebouw. Het dak bestaat uit tien sheddaken en (aan de zuidwestzijde) vier gevouwen schaaldaken. De aan de havenzijde open bedrijfshal is door het Bouwbedrijf der Koninklijke Nederlandsche Maatschappij voor Havenwerken N.V. uit Amsterdam gefundeerd op gewapend betonpalen. De hal bestaat uit een betonskelet met veertien assen brede zijgevels die in grauwgele baksteen zijn gemetseld. Het metselwerk is in ½-steens verband uitgevoerd. Aan de binnenzijde van de hal bestaat het uit (witgeverfde) siermetselwerkpatronen. Net als het skelet bestaat de dakconstructie uit beton, met in het zicht liggende bekistingssporen. Aan de havenzijde gaat het om vier 'gevouwen' schaaldaken met trekstangen. Het overige deel van het dak bestaat uit gebogen sheddaken met stalen gordingen en spanten (lichtvlakken). Inwendig heeft de hal een ongedeelde opzet. Waar de hal op het kantoorgebouw aansluit (metselwerk als genoemd) bevindt zich een deels vernieuwde uitbouw, met een stalen toegangstrap. Van het interieur vallen niet constructieve onderdelen niet onder de bescherming.

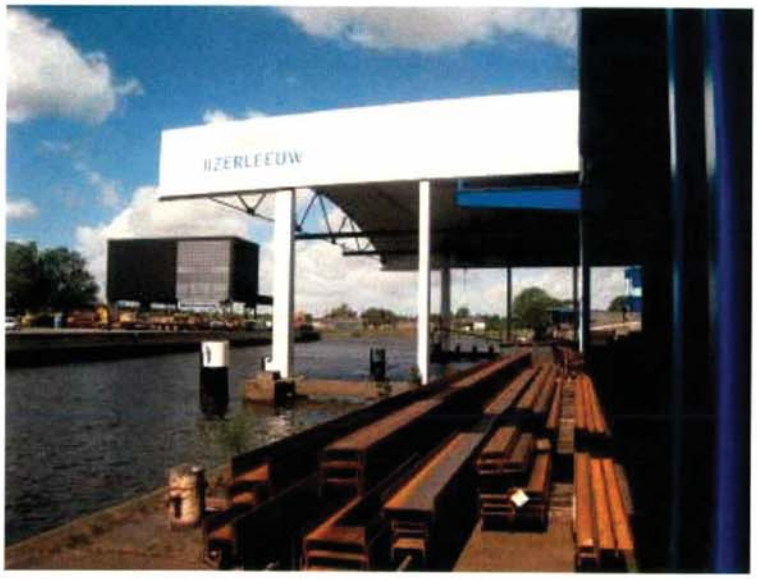
post 9-5-2014

Het object is van algemeen belang voor de gemeente Zwolle vanwege zijn architectuurhistorische, cultuurhistorische en stedenbouwkundige waarde.

De bedrijfshal van de B.V. IJzerleeuw uit 1961-1962 is van architectuurhistorisch belang als een goed bewaard gebleven voorbeeld van naoorlogs erfgoed van handel. Het in beton- en staalconstructies opgetrokken bouwwerk geeft een helder beeld van de contemporaine ideeën en technieken bij de opzet van een dergelijk complex. Van grote typologische waarde is de onder gebogen sheddaken en enkele 'gevouwen' schaaldaken – alle in beton – gevatte bedrijfshal.

De bedrijfshal heeft cultuurhistorische waarde als een voorbeeld van de ontwikkeling van Zwolle als handelscentrum met een belangrijke regiofunctie. De oorsprong van de staalhandel IJzerleeuw gaat terug tot de vroege 19de eeuw. De vestiging aan de Gasthuisdijk hangt nauw samen met de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal (1960-1964), dat een belangrijke stimulans vormde voor de ontwikkeling van de Zwolse economie.

De bedrijfshal is van stedenbouwkundig belang als een markant bedrijfscomplex dat vooral vanaf de Rieteweg en het Zwolle-IJsselkanaal een in het oog vallende positie inneemt. Hier trekt onder meer de over een haven doorgestoken bijzondere bedrijfshal de aandacht.

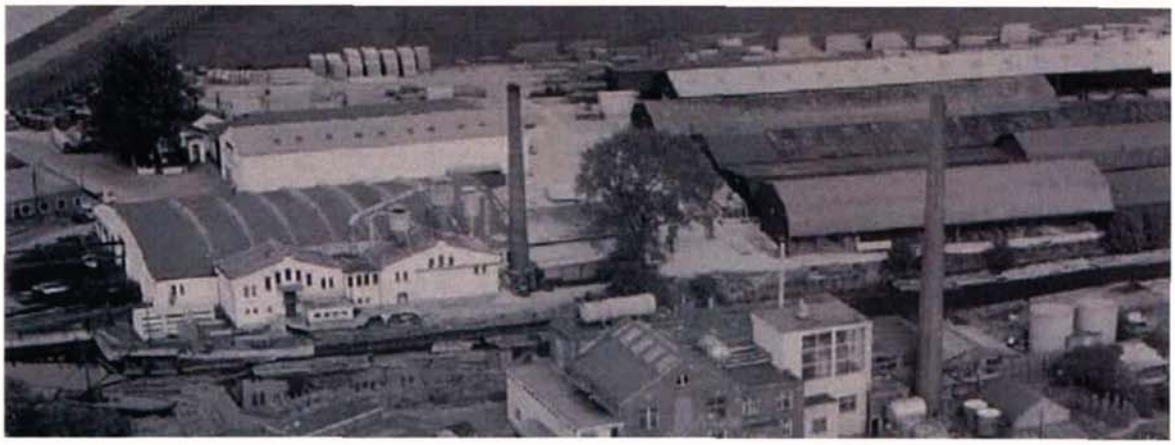


Cultuurhistorische verkenning bedrijventerrein Gasthuisdijk 46 (houthandel Stiho voorheen Eindhoven en zoon)



De kop van Voorst

In de cultuurhistorische analyse Zwarte Water is geconcludeerd dat nader onderzoek vereist is om een goed beeld te verkrijgen van de aanwezige historische waarden van het Stihoterrein.
Dit nadere onderzoek is in november 2010 gereed gekomen. Het rapport wordt hierna kort samengevat.



ketelhuis en houtzagerij in 1964

Eerst wordt de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied beschreven.

post_9-5-2014

Daarna wordt de bouw tussen 1883 en 1982 van alle nog bestaande gebouwen beschreven.



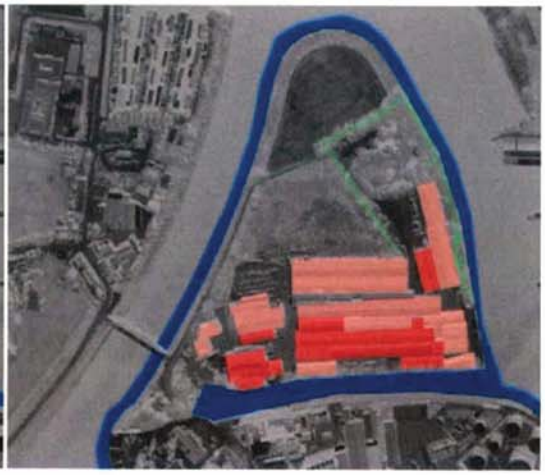


zuidgevel van het voormalige ketelhuis uit 1906 (gebouw 1) kantoor en kantine uit 1982 (gebouw 2)

Vervolgens wordt de fasering van de ontwikkelingen in de tijd behandeld.



tot 1857



lichtrood na 1948

De volgende waardering wordt gegeven:

Het complex heeft een hoge cultuurhistorische waarde als gaaf en zeldzaam voorbeeld van een voormalige stoomhoutzagerij.
Het terrein en de gebouwen met de nummers 1, 3, 5, 8, 10, 13, 14, 18, 22, 23 en 25 zijn van belang:

- als uitdrukking van de technologische en economische ontwikkeling van een machinale houtzagerij;
- vanwege de situering aan de voormalige trekvaart en de bewaard gebleven restanten van de voormalige buitenplaats Twistvliet;
- vanwege de toegepaste constructies;
- vanwege de historische functie en de afleesbaarheid van de ontwikkeling van de logistiek en technische bedrijfsvoering van de houtzagerij.



Deze waardering is niet geheel gelijk aan de waardering van juni 2010.
Het oudste gebouw uit 1883 (gebouw 3) heeft in de waardering van juni 2010 slechts 'attentiewaarde' (geel zie Bijlage 2 Waardenkaart objecten, complexen en structuren).
Een gedeelte van de loodsen, welke in de waardering van juni 2010 een 'hoge cultuurhistorische waarde' hebben gekregen (oranje zie Bijlage 2 Waardenkaart objecten, complexen en structuren), worden in de waardering van november 2010 niet genoemd.



Van links naar rechts: expeditieloods uit 1883, kap verhoogd in 1957 (gebouw 3), loodsen 18, 5 en 9
Loods 18 is van 1962, loods 5 is van 1939 - 1941, loods 9 is van 1932; 18 en 5 zijn waardevol.

post 9-5-2014



loods 14 uit 1933



loods 8 uit 1939 - 1941

beide loodsen zijn waardevol

Beknopte cultuurhistorische analyse van Voorst B, C en D



Vroege ontwikkeling

Op oude kaarten is te zien dat het gebied eeuwenlang voornamelijk agrarisch in gebruik is geweest. Het centrale lage deel bestond uit uitgestrekte weilanden, de iets hogere randen aan de noord- en zuidzijde waren in gebruik voor de akkerbouw. Door het gebied liepen verbindingswegen tussen de verschillende buurtschappen Westenholte, Voorst en Spoolde (waaronder het wegje de Grote Voort) en bevond zich een heel stelsel van weteringen en sloten. De belangrijkste was De Riete, die in zuidwestelijke richting aftakte

van het Zwarte Water. Later is ter plaatse van dit watertje het Zwolle-IJsselkanaal aangelegd.Overigens was het gebied tot ver in de 20e eeuw vrijwel onbebouwd.

Algemene omschrijving van de cultuurhistorische waarden

Het gebied heeft een rijke historie, maar door de ingrijpende ontwikkelingen vanaf het midden van de 20e eeuw is de historische gelaagdheid zeer sterk vervaagd. Vooral in het deelgebied Voorst B en C heeft de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal en de aanpalende industriegebieden de bestaande situatie bijna volledig uitgewist. Slechts enkele wegen in de periferie van het plangebied (Spoolderenkweg, Zalkerveerweg) zijn relicten uit de prestedelijke fase. Het industriegebied is vanaf het midden van de jaren zestig tot ver in de jaren tachtig ontwikkeld, waarbij aanvankelijk in het zuidelijke deel nog grote stukken 'agrarisch land' in beeld bleven. In de afgelopen decennia zijn de industriecomplexen 'van het eerste uur' meest gemoderniseerd of inmiddels vervangen door nieuwere gebouwen. Het gebied geeft in aanleg en bebouwing dan ook geen specifiek uniform tijdsbeeld te zien. De cultuurhistorische waarde is, afgezien van het Zwolle-IJsselkanaal, gering.



Waardering

Een zeer beperkt deel van de bebouwing in het gebied heeft cultuurhistorische waarde.

Het rapport sluit af met een lijst van deze bebouwing met cultuurhistorische waarden. De waardering is onderverdeeld in de waarden:

- **hoge cultuurhistorische waarde** kleur oranje ; behoud en bescherming te overwegen;
- **attentiewaarde** kleur geel ; behoud mogelijk maar niet noodzakelijk (regulier welstandstoezicht volstaat);

Hierna volgt de waardering van de 6 objecten gelegen in Voorst *B, C en D*:

post 9-5-2014

Foto	Adres		Karakteristiek	Waarde Zie kaart
	Schokkerweg	2	Groot silocomplex, in oorsprong uit circa 1980, gebouwd voor de veevoederfabriek van Agrifirm, bestemd voor de productie en opslag van mengvoeders. De silo is opgetrokken in beton en in zijn opzet, omvang, materiaalgebruik, constructie en pragmatische vormgeving kenmerkend voor de periode rond 1980. Het complex is ingericht en gesitueerd op ontsluiting via het water. Vandaar de ligging aan een grote insteekhaven. De silo heeft op zichzelf een lage architectuurhistorische waarde, maar is wel van belang voor de ontwikkeling van de landbouwkundige geschiedenis van de regio. Bovenal is er sprake van een hoge situationele waarde, vanwege de markante ligging langs het kanaal en de grote omvang, waardoor het gebouw, in combinatie met de silo's van Hendrix als landmark in zijn omgeving fungeert.	
	Botterweg	4	Groot silocomplex, in oorsprong uit 1969, gebouwd voor Hendrix Veevoeders (UTD Rundvee), bestemd voor de productie en opslag van mengvoeders. De gebouwen zijn opgetrokken in beton (glijbekisting) en in hun opzet, omvang, materiaalgebruik, constructie en pragmatische vormgeving kenmerkend voor de periode rond 1970. Het complex is ingericht en gesitueerd op ontsluiting via het water. Vandaar de ligging aan een grote insteekhaven. Aan de kade een grote overslagkraan. De silo's hebben op zichzelf een matige architectuurhistorische waarde, maar zijn wel van belang voor de ontwikkeling van de landbouwkundige geschiedenis van de regio. Bovenal is er sprake van een hoge situationele waarde, vanwege de markante ligging langs het kanaal en de grote omvang, waardoor de gebouwen als landmark in hun omgeving fungeren.	
	Punterweg	1a	Het gemaal "Benoorden de Willemsvaart" is bedoeld voor de afwatering van het poldergebied waarin Westenholte ligt op het Zwolle-IJsselkanaal. Het dateert uit de beginperiode van het kanaal en behoort hiermee tot de oudste bebouwing in het plangebied. Het gebouwtje heft een betonnen onderbouw met brede vloerplaat waarop op dijkhoogte een sierlijke bovenbouw is geplaatst, bestaande uit een wit geschilderd betonskelet met baksteenvullingen. Het lessenaarstaak is eveneens van beton en heeft opwippende overstekken. Markant en redelijk gaaf voorbeeld van een utiliteitsgebouwtje in functionalistische stijl uit de periode rond 1960.	

Foto	Adres		Karakteristiek	Waarde Zie kaart
	Punterweg	2	Kantoorgebouw uit circa 1970-1975, behorend tot de eerste bedrijfspanden ten noorden van het Zwolle-IJsselkanaal, in sobere modernistische trant, gekenmerkt door de brede betonnen banden ter hoogte van de verdiepingsvloeren en de doorlopende en in de zijgevels omhoekende vensterstroken. Hal, trappenhuis en entreepartij worden gemarkeerd door een verbijzonderd geveldeel met uitgebouwd portaal en trap aan de noordzijde en hoge verticale vensteropeningen aan de zuidzijde. Het gebouw is geplaatst op een terugliggende onderverdieping. In vormgeving en materialisering typerend voor de kantorenbouw uit de bouwperiode, opvallend door het heldere en verzorgde ontwerp. Het gebouw ligt markant aan het kanaal op de hoek van de Punterweg.	
	Turnhoutsweg, brug	z.n.	Stalen ophaalbrug over het Zwolle-IJsselkanaal, ter hoogte van de Turnhoutsweg. De brug dateert uit het begin van de jaren zestig (voltooid 1964) en kwam tot stand in samenhang met de aanleg van het kanaal (geopend voor het scheepvaartverkeer in 1964). Aan de zuidwestzijde ligt de Spooldersluis. Het betreft de enige ophaalbrug over het kanaal. De brug met zijn brede hamelpoort en forse balans met koppelbalken is wat betreft type en omvang kenmerkend voor de stalen ophaalbruggen uit het derde kwart van de 20ste eeuw. De brug vormt een markant ensemble met de ernaast gelegen Spooldersluis en is in zijn omgeving een zeer beeldbepalend element.	
	Turnhoutsweg, Spooldersluis	z.n.	De Spooldersluis werd aangelegd in de periode 1960-1964 en markeert de entree tot het in dezelfde periode tot stand gekomen Zwolle-IJsselkanaal. Ten zuiden van de sluis ligt de monding met cirkelvormig gedeelte, waarin het rivierwater circuleert en luwt, zodat de schepen uit het kanaal gemakkelijker de rivier kunnen opvaren en passeren. De sluis is grotendeels uitgevoerd in beton. Het oorspronkelijke sluiscomplex is aangetast door de sloop van de bijbehorende woningen en het vernieuwen van het bedieningsgebouw. Wel vormt de sluis een markant ensemble met de nabij gelegen brug in de Turnhoutsweg.	

2.2.3 Ruimtelijke structuur

In deze paragraaf wordt de bestaande ruimtelijke structuur van het plangebied omschreven op het gebied

van het verkeer, het groen, het water en de bebouwing.

2.2.3.1 Verkeersstructuur

Categorisering van wegen

Om de gewenste afstemming tussen vormgeving en functie van de weg te kunnen bereiken, is het Zwolse wegennet gecategoriseerd naar een aantal te onderscheiden verkeersfuncties. Het plangebied wordt aan alle zijden ontsloten door drie wegen: De Hasselterweg in het noorden, De Blaloweg in het oosten en de Westenholterallee in het zuiden en westen. Deze wegen zijn gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg type A met een maximum snelheid van 70 km per uur en op de Blaloweg 50 km per uur. Doordat de Blaloweg aantakt op het verkeersplein Spoolde, heeft het plangebied een gunstige ligging ten opzichte van de rijksweg A28. De Blaloweg maakt onderdeel uit van de buitenring van Zwolle.
Naast gebiedsontsluitingswegen A, liggen er in het gebied ook nog drie wegen die gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg B. Dit zijn de Rieteweg, Russenweg en Weidesteenlaan. Op deze wegen geldt een maximum snelheid van 50 km per uur. Alle overige wegen in het plangebied fungeren als erftoegangsweg. Doordat het gebied in de mobiliteitsvisie is aangewezen als industriegebied, geldt op de erftoegangswegen een maximumsnelheid van 50 km per uur. Alleen voor de Turnhoutse weg geldt een maximum snelheid van 30 km per uur.
De categorisering van de wegen is aangegeven op kaart 6.

Openbaar Vervoer

Het plangebied wordt aangedaan door een stadsbus en diverse streeklijnen. De bus rijdt door het plangebied over de wegen Hasselterweg, Westenholterallee en Weidesteenlaan. Het profiel van deze wegen is qua breedte en verharding geschikt voor de bus.
Door het plangebied loopt de spoorlijn van Zwolle naar Kampen. De toekomstplannen voor de vertramming van deze lijn worden behandeld in paragraaf 3.4.
De ontsluiting voor het openbaar vervoer is weergegeven op kaart 7.

Fietsverkeer

Om het fietsgebruik te stimuleren heeft de gemeente hoofdfietsroutes aangewezen, die de woonwijken met het centrum, het station of de werkgebieden verbinden. Aan dergelijke routes worden in Zwolle een aantal eisen gesteld, ondermeer op het gebied van comfort, vlotheid, veiligheid en herkenbaarheid.
Het fietsroutenetwerk is weergegeven op kaart 8.

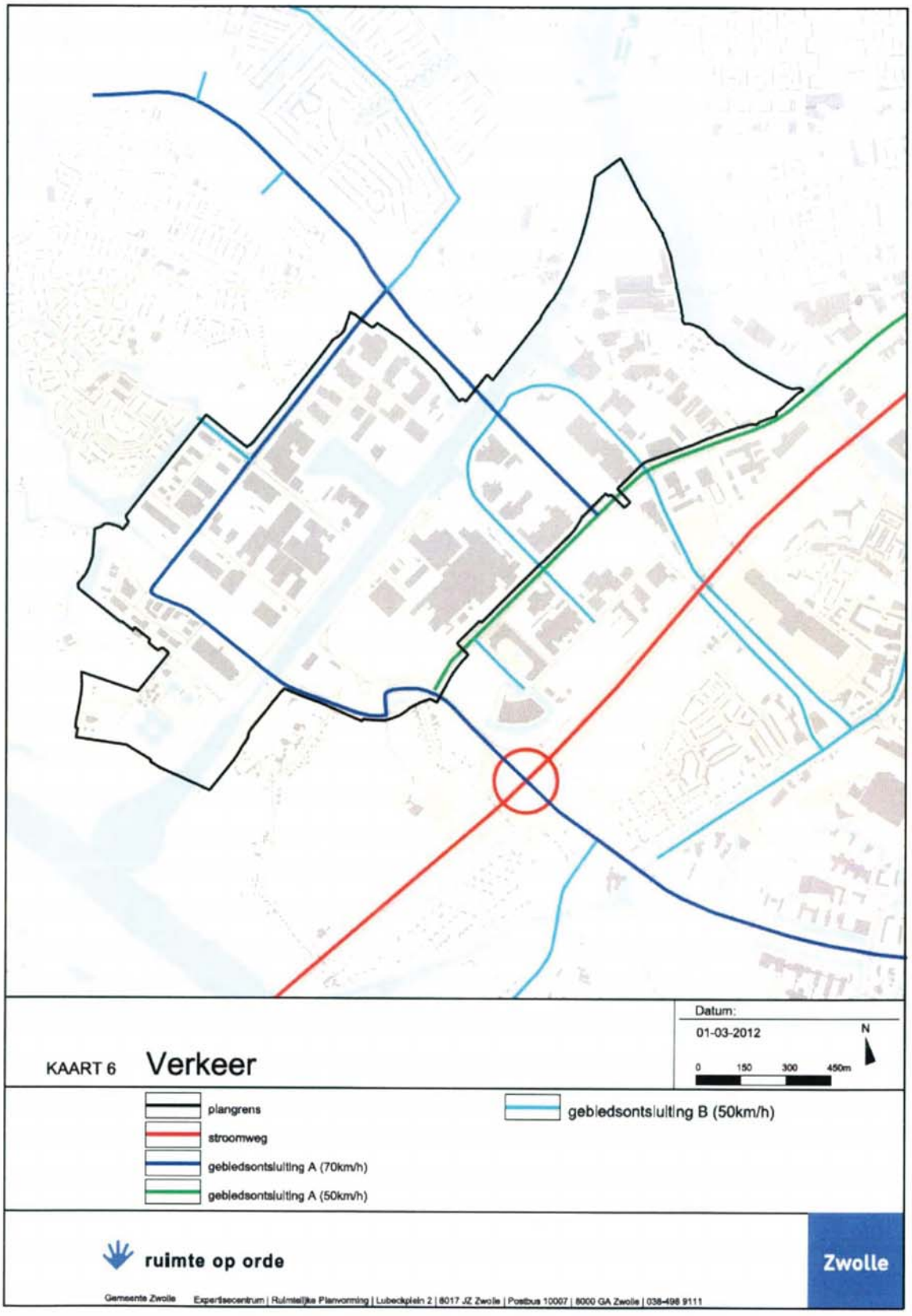


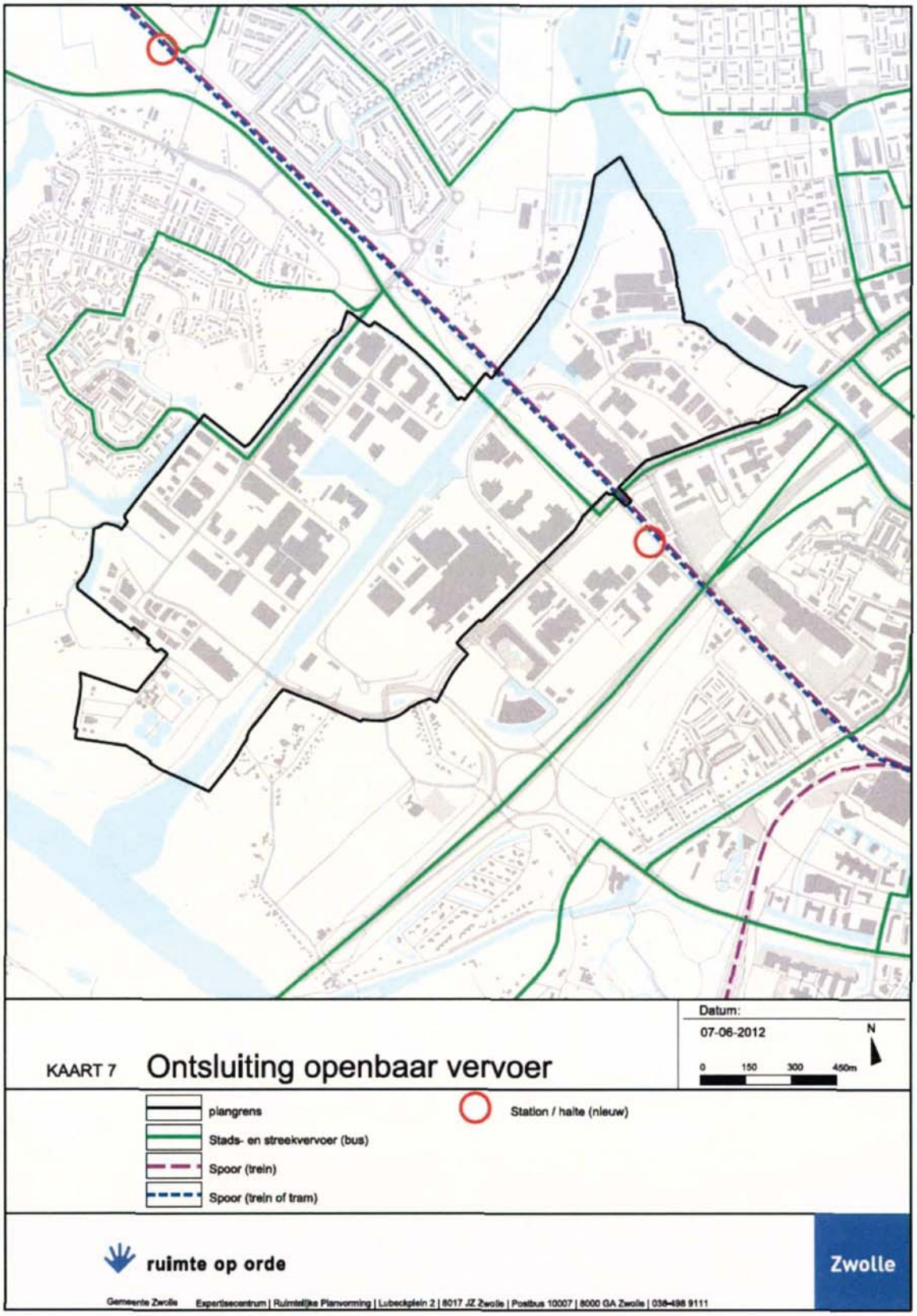
fietsbrug over het Zwolle-IJsselkanaal

Parkeren

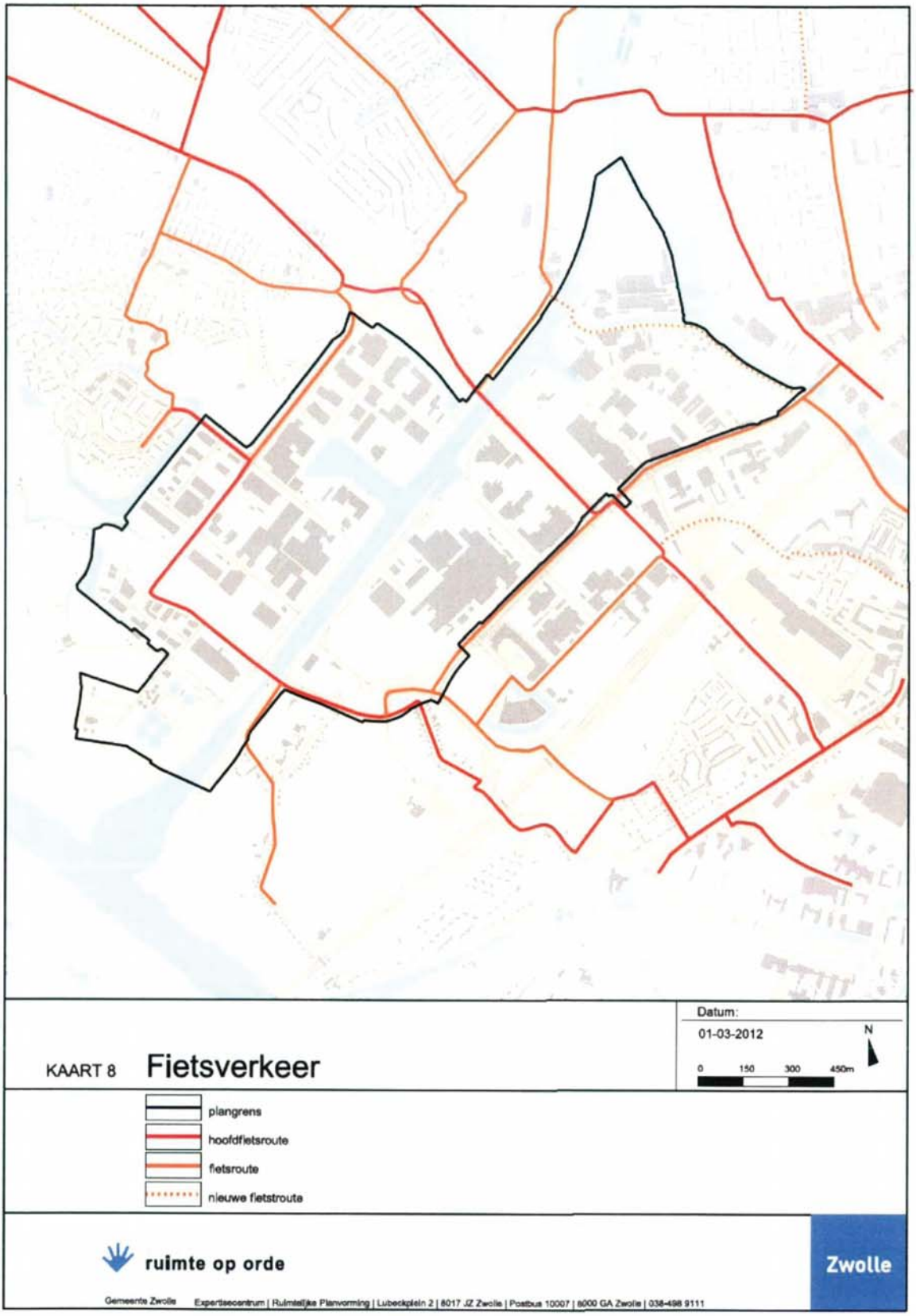
Het parkeren wordt in het plangebied opgelost op eigen terrein. In de bouwverordening wordt aandacht besteed aan het aantal te realiseren parkeerplaatsen bij nieuwbouw.

post_9-5-2014


KAART 6
Verkeer
Datum:
01-03-2012
N
0
150
300
450m
plangrens
stroomweg
gebiedsontsluiting A (70km/h)
gebiedsontsluiting A (50km/h)
gebiedsontsluiting B (50km/h)
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111


KAART 7
Ontsluiting openbaar vervoer
Datum:
07-06-2012
N
0 150 300 450m
plangrens
Station / halte (nieuw)
Stads- en streekvervoer (bus)
Spoor (trein)
Spoor (trein of tram)
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

post_9-5-2014


KAART 8
Fietsverkeer
Datum:
01-03-2012
N
0
150
300
450m
plangrens
hoofdfietsroute
fietsroute
nieuwe fietstroute
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle
Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

2.2.3.2 Groenstructuur

Een overzicht van de groenstructuur is weergegeven op kaart 9.

Structuurgroen in de zin van het Structuurplan 2020

Het bedrijventerrein Voorst is in een aantal stappen ontstaan door de laaggelegen graslanden aan weerszijden van het Zwolle-IJsselkanaal geschikt te maken voor bebouwing. Dat is gebeurd door opspuiten van zand vanuit zandwinplassen in de omgeving. Hierdoor is van de oorspronkelijke bodemopbouw weinig over.
Voor de groenstructuur en de natuurwaarden in het gebied is van belang dat, voordat het terrein werd opgehoogd, in het gebied van oorsprong ook zandige delen voorkwamen (de zogenaamde dekzandruggen) waardoor daar nu min of meer een afspiegeling van de oorspronkelijke flora en fauna te vinden is. Dekzandruggen liggen onder Zwolle hoofdzakelijk in de richting noordwest-zuidoost. In het plangebied gaat het oorspronkelijk om een rug onder de Buitengasthuisstraat-Gasthuisdijk (met daarop de buurtschap Katwolde), een rug onder de Russenweg (met daarop de buurtschap Blalo) en een rug onder de Beukenallee (met daarop de buurtschap Spoolde).
Van de tussenliggende lage delen met waterlopen als De Riete en de Steenwetering is niets meer over.
De stedelijke hoofdgroenstructuur van Voorst bestaat hierdoor voornamelijk uit de in het gebied voorkomende droge zandige bermen, taluds, spoordijken en opgaande beplantingen langs de hoofdverkeersstructuur. Het belangrijkste deel ligt langs de Voorsterweg en het Kamperlijntje aan weerszijden van de Voorsterbrug. Daarnaast behoren de bermen en opgaande beplanting langs de Blaloweg en de Westenholterallee eveneens tot de stedelijke hoofdgroenstructuur.
De oevers van het Zwolle-IJsselkanaal zijn door hun inrichting en gebruik niet van waarde voor het stedelijk groen. De oevers van het Zwarte Water zijn dat in potentie wel, zodat deze als een verder te ontwikkelen deel van de stedelijke hoofdgroenstructuur worden beschouwd ('te ontwikkelen rivieroevermilieu').
Ook de waterrand langs Westenholte, de Weidesteenlaan en de Rieteweg ten oosten van de Blaloweg maken deel uit van het stedelijke structuurgroen.
Enkele bijzondere plantensoorten die voorkomen in het gebied (voornamelijk langs de Voorsterweg) zijn Veldsalie, Hazenpootje, Geel walstro, Veldsla, Akkerhoombloem en Knolboterbloem. Verder is er een belangrijke populatie konijnen aanwezig. Lengte- en dwarsprofielen van de bermen en taluds moeten gehandhaafd blijven.
Vanuit de stedelijke hoofdgroenstructuur lopen belangrijke ecologische verbindingen in de richting van de binnenstad (langs het Zwarte Water, langs de Kamperweg en het Kamperlijntje), en naar het buitengebied (langs de Voorsterweg, het Kamperlijntje en de Westenholterallee).
Recreatieve verbindingen op stedelijk niveau zijn de route langs Kamperweg en Voorsterweg, langs Gasthuisdijk en Hasselterdijk, en het 'Rondje Zwolle' dat het plangebied passeert over de Spoolderssluis en het Vreugderijkerpad.

Buurtgroen

In een bedrijventerrein is de buurtgroenstructuur minder belangrijk dan in een woonwijk, vanwege het grotendeels ontbreken van wijkgebonden groenfuncties zoals speelvoorzieningen en trapveldjes. Enkele rondlopende wijkontsluitingswegen (lussen) behoren tot de buurtgroenstructuur. Ze worden gevormd door respectievelijk de Gasthuisdijk, de Buitengasthuisstraat, de Rieteweg ten westen van de Blaloweg, de Russenweg, de Grote Voort, de Botterweg en de Hoekerweg. Het is belangrijk dat deze ontsluitingsstructuur wordt begeleid door een boombeplanting aan twee zijden en door groene bermen.

post 9-5-2014


Gasthuisdijk
Rieteweg
Botterweg
Russenweg
Hoekerweg
Grote Voort
KAART 9
Groenstructuur en watergangen
Datum:
07-06-2012
N
0
150
300
450m
plangrens
structuurgroen
buurtgroen
natuurlandschap
gemengd landelijk gebied
hoofdwatergangen
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle
Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

Bijzondere bomen

Er zijn op het bedrijventerrein Voorst enkele bijzondere bomen aangewezen. Dit betreft:

- 36 monumentale Lindes (plantjaar 1930) aan de zuidzijde van de Gasthuisdijk. (2 exemplaren staan aan de noordzijde). In combinatie met de jongere rij lindes aan de noordzijde (waarvan 3 met het predicaat waardevol) vertegenwoordigen zij een grote ensemblewaarde, die de cultuurhistorische waarde van de Gasthuisdijk als oude verbinding accentueert.
- 1 monumentale Es (plantjaar 1930) aan de zuidzijde van de Gasthuisdijk.
- 5 waardevolle Moeraseiken aan de Katwolderweg.
- 2 waardevolle lepen aan de Rieteweg.
- 4 waardevolle Essen aan de Russenweg.
- 2 waardevolle lepen aan de Blaloweg.
- 1 waardevolle Plataan op particulier terrein (Stiho).

Tenslotte komt op het onbebouwde particuliere terrein ten noorden van Stiho een groep bomen voor die in de cultuurhistorisch analyse het predicaat karakteristiek heeft gekregen. Het zijn de groene restanten van de buitenplaats Twistvliet. Een verdere inventarisatie en waardering van deze bomen is noodzakelijk.

2.2.3.3 Waterstructuur en riolering

Waterstructuur

door en langs het plangebied lopen het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwarte Water. De scheepvaart kan vanaf het Zwolle-IJsselkanaal via de sluis aan de Turnhoutsweg naar de IJssel. Het water van de IJssel, het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwarte Water wordt afgevoerd naar het IJsselmeer. Met behulp van spuisluizen wordt het water afgevoerd naar de Waddenzee.

De bergingsvijvers op het bedrijventerrein Voorst C worden met behulp van een gemaal van het waterschap Groot Salland aan de Punterweg op peil gehouden.
De bergingsvijvers in het bemalingsgebied Gasthuislanden zijn met behulp van duikers kortgesloten en worden met behulp van een gemaal van het waterschap Groot Salland bij Katerveer op peil gehouden.

Peilbeheer

Het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwarte Water hebben een zomerpeil (streefpeil) van -0,20 meter NAP en een winterpeil (streefpeil) van -0,40 meter NAP. Het gemiddelde waterpeil in het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwarte Water bedraagt -0,15 meter NAP.
Het gemiddelde waterpeil in de IJssel bedraagt 1.45 meter NAP. In het stormseizoen kunnen de waterstanden in de IJssel en het Zwolle-IJsselkanaal behoorlijk fluctueren.

Drooglegging

In het plangebied wordt een drooglegging van minimaal 1,00 meter gehanteerd.

Riolering

In het plangebied Voorst zijn twee bemalingsgebieden aanwezig.

Voorst C is voorzien van een verbeterd gescheiden rioleringssysteem. Het afvalwater wordt met behulp van een pompput aan de Punterweg en een persleiding afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). In de Westenholterallee (Klipperweg) ligt een belangrijke persleiding van het waterschap Groot Salland. Met deze persleiding wordt circa 80% van het Zwolse afvalwater afgevoerd naar de RWZI in Spoolde

Het bemalingsgebied Gasthuislanden is voorzien van een gemengd rioleringssysteem. Een aantal overstorten lozen op het Zwolle-IJsselkanaal. De overige overstorten lozen op waterbergingsvijvers. In de Westenholterallee evenwijdig aan de Turnhoutsweg ligt een belangrijke persleiding die het afvalwater van Zwolle Zuid transporteert naar de RWZI in Spoolde.

post 9-5-2014

2.2.3.4 Bebouwingsstructuur

Gebiedsbeschrijving

Schaalvergroting van bedrijven en het goederenvervoer heeft geleid tot de ontwikkeling van grootschalige bedrijventerreinen als Voorst. Het is aangelegd in de lagere en veelal natte gebieden in de directe nabijheid van de netwerken van spoor, water en wegen. Het bedrijventerrein is sterk afhankelijk van de ontsluitingskwaliteit en betekenis van deze netwerken.
Het bedrijventerrein kenmerkt zich door een planmatige, functionele en geometrische opzet. De opzet wordt vooral bepaald door de noodzakelijke infrastructuur en de milieuregelgeving.
De ligging ten opzichte van de infrastructuur dient vaak als uitgangspunt voor de opzet van het gebouw. De context van de functies en de individuele gebouwen bepalen het gebruik van de openbare ruimte.
De ruimtelijke structuur wordt sterk bepaald door de inrichting van het openbare gebied en de groenstructuur, die veelal gekoppeld is aan de ontsluitingsstructuur. De rand van het bedrijventerrein die grenst aan het landelijke gebied, vormt een contrast door het verschil in schaal en materiaal.



Blaloweg



Voorsterweg

De gebouwen bestaan veelal uit meerdere volumes waarin de diverse bedrijfsdelen zijn ondergebracht. Deze onderdelen zijn te verdelen in groothandel, productie, bijbehorende kantoren en opslag. De ruimtelijke verschijningsvorm op het bedrijventerrein is veelal functioneel en een representatie van de ruimtelijke eisen van deze onderdelen. Bijzondere locaties, zoals knooppunten van de hoofdinfrastructuur, vormen strategische plekken waar de bedrijven zich presenteren middels bijzondere ruimtelijke en architectonische accenten.
De bebouwing is divers in gebruik en oriëntatie. De schaal van de bebouwing, zowel horizontaal als verticaal, wordt bepaald door de bedrijfsdelen en wisselt sterk in grootte en hoogte. De grote volumes worden getypeerd door de toepassing van plaatmateriaal. Markante elementen aan de gevels zijn de reclame-uitingen en het daaraan gekoppelde kleurgebruik. Kenmerkend zijn de diverse en duidelijke erfafscheidingen middels grote hekwerken en waterlopen





Kenmerken

Het bedrijventerrein werd ontwikkeld na de aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal en wordt onder andere gekenmerkt door grootschalige, aan het water gerelateerde bedrijven. Deze bedrijven hebben veelal een

karakteristieke industriële verschijningsvorm.
Verandering van de betekenis van het vervoer over water heeft geleid tot een ander gebruik van het gebied. Voorst A is vanwege zijn bijzondere ligging aan het Zwarte Water en het Zwolle-IJsselkanaal een ruimtelijk karakteristiek gebied.





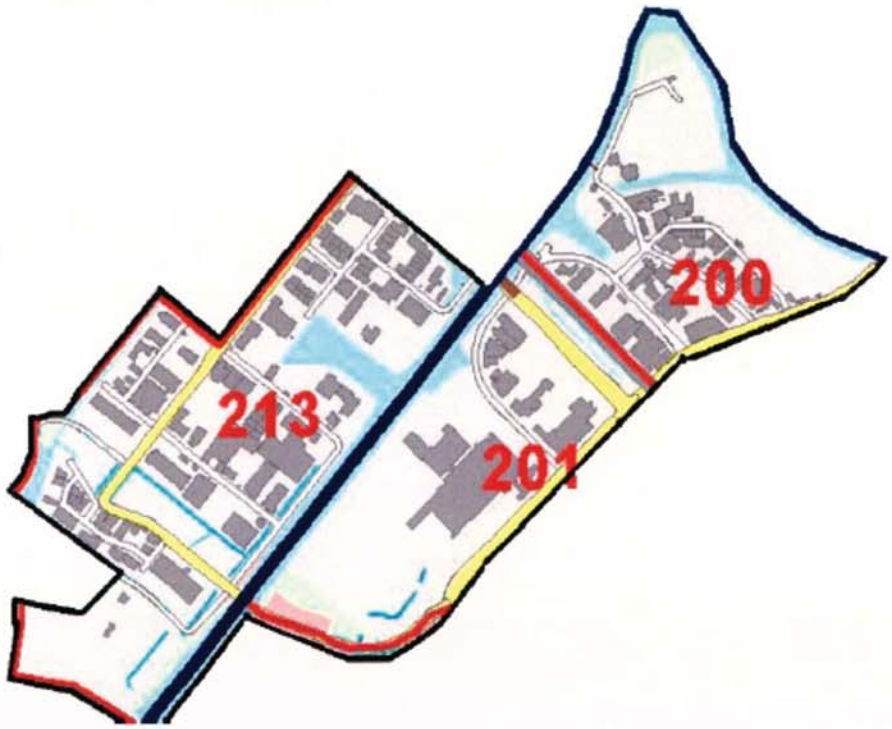
2.2.4 Functionele structuur

In deze paragraaf wordt de bestaande functionele structuur van het plangebied omschreven op het gebied van het wonen, de centrumvoorzieningen, de sport- en recreatieve voorzieningen, de overige maatschappelijke voorzieningen en de economische voorzieningen.

2.2.4.1 Wonen

Het plangebied omvat de volgende buurten:

- 200 Bedrijventerrein Voorst-A (gedeeltelijk);
- 201 Bedrijventerrein Voorst-B (gedeeltelijk);
- 213 Bedrijventerrein Voorst-C (gedeeltelijk).

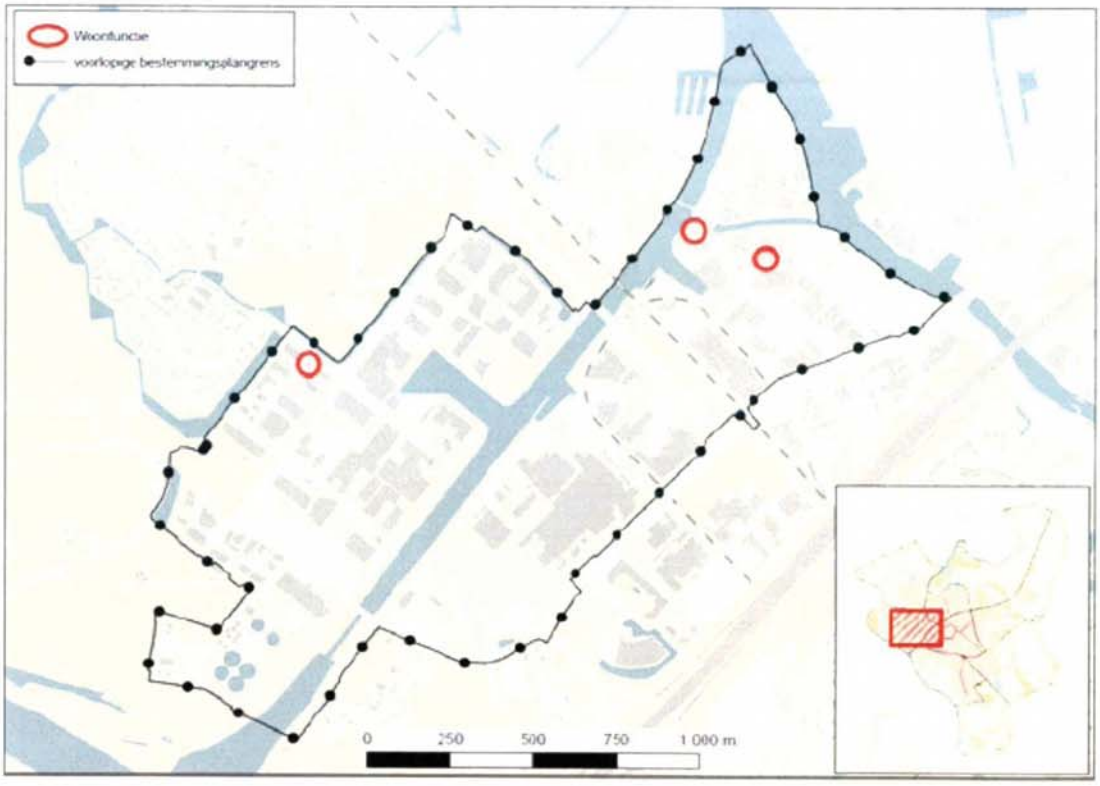


In het plangebied komt de woonfunctie vrijwel niet voor.

post_9-5-2014

In de buurt Voorst-A gaat het om 70 inwoners (1 januari 2009) maar die wonen vrijwel allemaal buiten het bestemmingsplangebied Voorst (Buitengasthuis).
In de buurt Voorst-B wonen 6 personen en in Voorst-C nog eens 14 mensen.
In totaal telde het bestemmingsplangebied circa 30 inwoners, waarvan één in de basisschoolleeftijd en twee 65+ers.

Op de volgende kaart is aangegeven waar in het plangebied wordt gewoond. Mogelijk zijn er buiten deze drie plekken nog een zeer beperkt aantal antikraak situaties, waar gewoond wordt in andere gebouwen dan woningen.



Er worden in het plangebied geen volkshuisvestelijke of woningbouwontwikkelingen voorzien.

2.2.4.2 Sport- en recreatieve voorzieningen

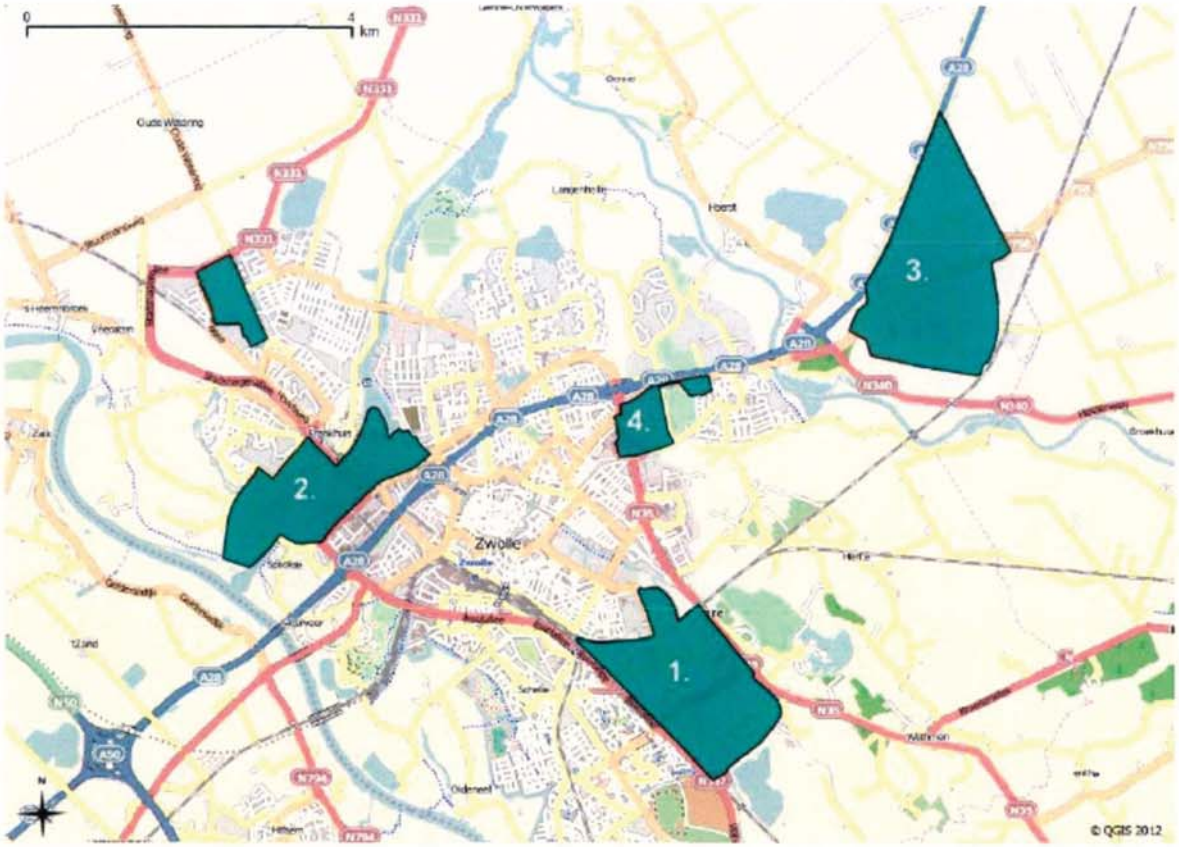
Er zijn geen sport- en recreatieve voorzieningen in het plangebied. Wel vervult de fietsbrug over het Zwarte Water enigszins een recreatieve functie.

2.2.4.3 Overige maatschappelijke voorzieningen

Aan de Gasthuisdijk 14 bevindt zich het bijeenkomstengebouw van de Evangelische gemeente De Deur te midden van de omringende bedrijfsbebouwing.

2.2.4.4 Economische voorzieningen

Evenals het merendeel van de Nederlandse en Overijsselse bedrijventerreinen is Voorst een gemengd bedrijventerrein. Ten opzichte van andere gemeenten in Overijssel scoort Zwolle zeer goed. Na Enschede met 538 ha heeft Zwolle met 517 ha het hoogst netto vloeroppervlak aan bedrijventerrein in Overijssel. De oppervlakte van het bedrijventerrein Voorst is 175 ha. Naast Voorst zijn er nog drie bedrijventerreinen in Zwolle: Marslanden, Hessenpoort en De Vrolijkheid.



Deelgebieden bedrijfsruimte: 1. Marslanden, 2 Voorst, 3 Hessenpoort, 4 De Vrolijkheid

Op het bedrijventerrein Voorst bevinden zich circa 250 bedrijven, die gezamenlijk werk bieden aan ruim 8.000 personen. Het bedrijventerrein biedt derhalve werkgelegenheid aan een substantieel deel van de Zwolse beroepsbevolking, waardoor het een belangrijke rol speelt in de Zwolse economie.
Het bedrijventerrein bestaat uit een mix van bedrijven uiteenlopend van productiebedrijven, groothandel, detailhandel, zakelijke dienstverlening en bouwnijverheid. Er is een groot aantal kleine en middelkleinbedrijven gevestigd, maar ook middelgrote bedrijven en enkele grote bedrijven die geworteld zijn in de Zwolse samenleving (Scania, Abbott, en andere.). Daarnaast bevinden zich op het terrein een rioolwaterzuivering en enkele (bedrijfs)woningen.
Vrachtautoassemblagebedrijf Scania valt op door het grote oppervlak en de centrale ligging. De groothandelsbedrijven, metaal- en dienstverlenende bedrijven zijn verspreid over het bedrijventerrein. Een beperkte mate van clustering is te zien:

- van voedingsindustrie en groothandel op Voorst A;
- in de bedrijfsverzamelgebouwen op Voorst B en Voorst C met een concentratie aan dienstverlening.





post 9-5-2014

bedrijvigheid in Voorst A



vrachtautoassemblagebedrijf Scania in Voorst B



Voorsterhaven op Voorst C

bedrijvigheid op Voorst D

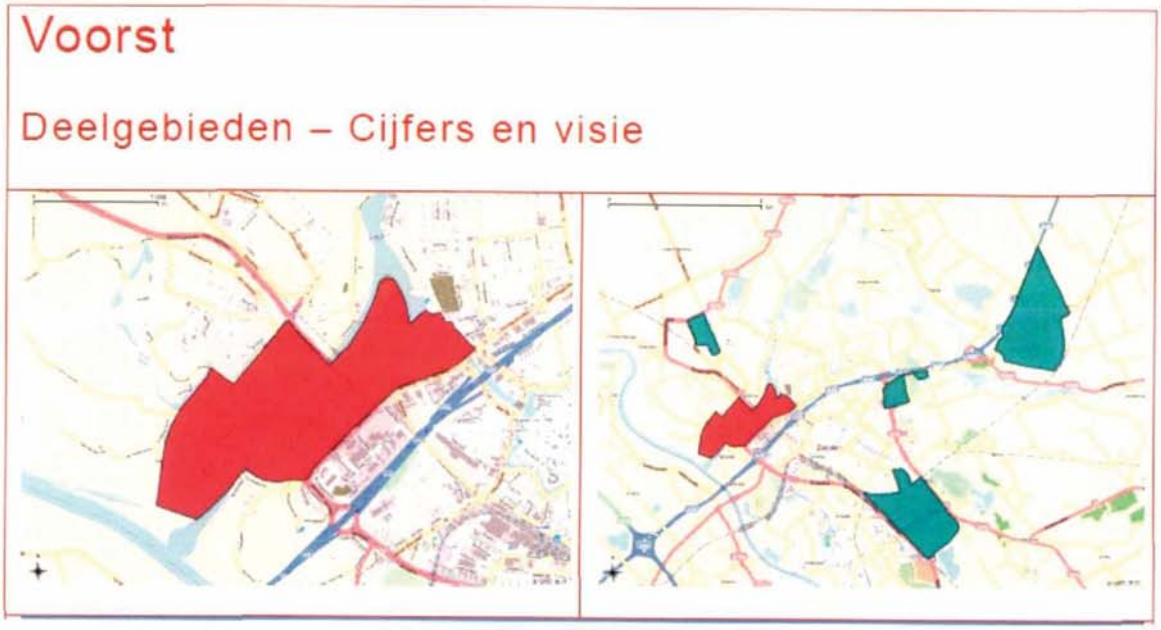
De bedrijven Van Wijhe Verf, IJsseltechnologie en IJzerleeuw zijn op meerdere locaties op Voorst gevestigd. Met de expansieve groei van deze bedrijven konden door ruimtegebrek niet alle activiteiten op dezelfde of aangrenzende locatie worden ontplooid. Deze bedrijven blijven alert op vrijkomende aangrenzende percelen om mogelijk hun activiteiten te kunnen concentreren.

Aan de Rieteweg 16 op de hoek met de Blaloweg bevindt zich het detailhandelscomplex van de Gamma.

Op het gehele bedrijventerrein is glasvezel te krijgen van KPN en AtWork (Ziggozakelijk).

Vastgoedmonitor Zwolle 2012

Bron: DTZ Zadelhoff

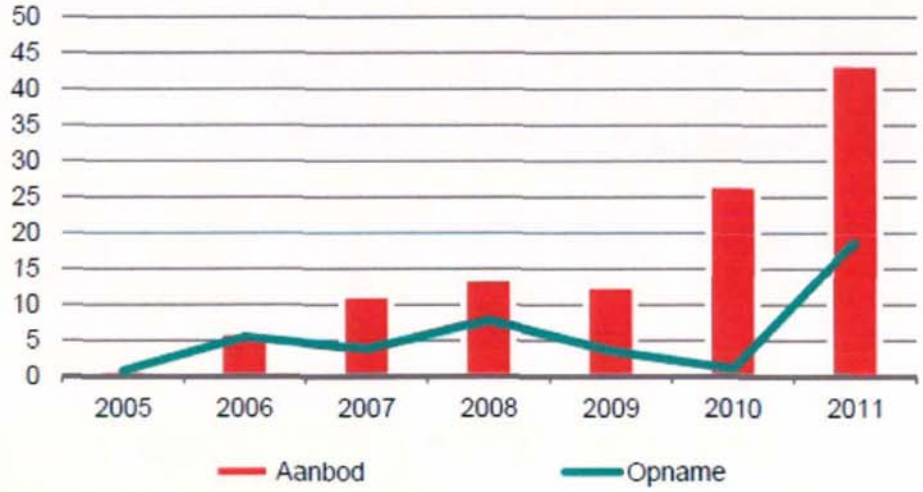


Marktdynamiek

De opname van bedrijfsruimte is aan het einde van 2011 uitgekomen op 18.800 m². Dit is één van de hoogste opnamecijfers van de afgelopen zes jaar. Hierbij moet wel worden vermeld dat de grootste bedrijfsruimteopname van Zwolle dit jaar op Voorst heeft plaatsgevonden. Het betrof een object van 15.000 m² door Zandbergen. Zonder deze transactie zou het opnamecijfer meer in lijn liggen met het langjarige

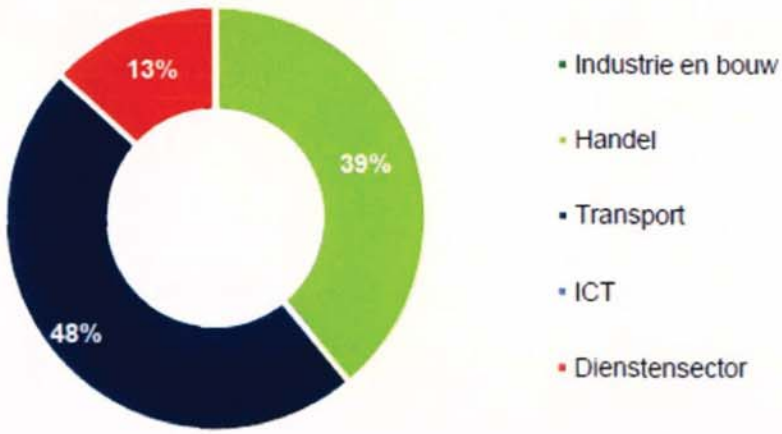
opnamegemiddelde. Doordat het accent in deelgebied Voorst ligt op de zware industrie (in tegenstelling tot de Marslanden), is het aandeel verhuurbare bedrijfsruimte niet zo groot. Dit komt tot uitdrukking door de lage dynamiek op de commerciële bedrijfsruimtemarkt in deelgebied Voorst.

Opname en aanbod bedrijsruimte, Voorst
x 1.000 m² v.v.o.



Het aanbod van beschikbare bedrijfsruimte op deelgebied Voorst is de laatste twee jaar snel toegenomen. Per ultimo 2011 was er voor gebruikers 43.500 m² beschikbaar. Een nieuw hoogtepunt. Het is opvallend dat in tegenstelling tot de opname in Voorst, de stijging van het aanbod niet wordt verklaard door het op de markt komen van enkele grootschalige bedrijfsruimten. Het aanbod wordt veroorzaakt door 14 aanbodobjecten variërend in metrage van 30 m² tot 10.000 m²
Wanneer de opname naar sector over het langjarige gemiddelde wordt geanalyseerd, valt de dominantie van transportbedrijven op in de opname. Handelsbedrijven zijn de tweede grote gebruikersgroep op Voorst. Opvallend is dat de sector Industrie en bouw geheel ontbreekt in de opnamecijfers.

Opname bedrijfsruimte naar sector, Voorst
2005 tot 2011 in %

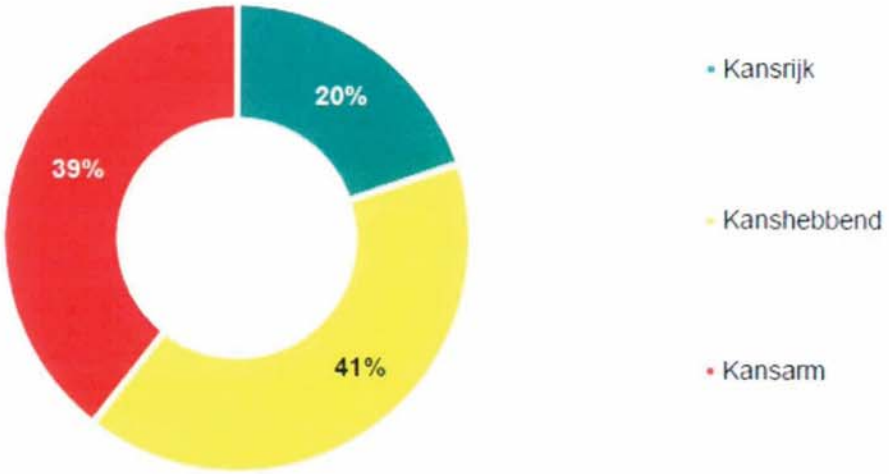


Het aanbod op Voorst is de laatste twee jaar snel toegenomen. De lokale bedrijfsruimtemarktexperts van DTZ Zadelhoff hebben al het beschikbare aanbod per 2011 beoordeeld op verhuurbaarheid en hebben het

post_9-5-2014

aanbod ingedeeld in drie categorieën, te weten, kansrijk, kanshebbend of kansarm.
Bij de beoordeling van de courantheid van een pand is beoordeeld of het pand op basis van zijn pandspecifieke en locatiespecifieke kenmerken kans maakt op het snel vinden van een nieuwe huurder of koper. In tegenstelling tot de kantorenmarkt, speelt de nabijheid van voorzieningen een minder grote rol en zijn met betrekking tot locatiespecifieke kenmerken factoren zoals verkeerontsluiting, sociale veiligheid en parkeergelegenheid van groter belang. Bij pandspecifieke kenmerken wordt vooral beoordeeld of het pand geschikt is voor wederverhuur aan andere partijen. Anders dan op de kantorenmarkt, zijn veel aangeboden bedrijfsruimten ooit specifiek in opdracht voor een bedrijf gebouwd. Zo stelt een drukkerij ten aanzien van vrije hoogte en vloerbelasting andere eisen aan de huisvesting dan een loodgietersbedrijf.

Aanbod naar courantheid Voorst,
2011 in %



Ongeveer een derde van de aangeboden bedrijfsruimte op Voorst is door de lokale bedrijfsruimtemarktexperts als kansarm aangemerkt. Door pandspecifieke of locatiespecifieke eigenschappen wordt het snel vinden van een nieuwe huurder klein geacht. Positiever is het relatief grote aandeel kansrijk aanbod op Voorst, hoewel dit kansrijke aanbod uit slechts twee relatief grote aanbodobjecten bestaat.

Conclusie

Voorst is een groot traditioneel industrieterrein en heeft ten opzichte van de andere deelgebieden een zwaarder industrieel uiterlijk. Momenteel zit het terrein vol en worden geen kavels meer uitgegeven. Wel ligt er op delen van het terrein een herontwikkelingsopgave.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Inleiding

Vaak wordt gedacht dat in een 'ideale situatie' al het relevante beleid vastligt voor alle aspecten die in een bestemmingsplan worden geregeld. In zo'n situatie is ook iedere afweging van (tegenstrijdige) belangen te baseren op afgerond onderzoek en het vastgestelde beleid.

Het opstellen van een bestemmingsplan bestaat in deze situatie uit het projecteren van de 'eindbeelden' aan het eind van de planperiode van tien jaar, waarbij het plan volledig wordt gebaseerd op vastgesteld beleid. De kans is echter groot dat hiermee uiteindelijk een te star plan ontstaat, dat in korte tijd achterhaald zal blijken te zijn.

Overigens zal de 'ideale situatie' zich in de praktijk niet snel voordoen. Het is namelijk uitgesloten dat alle relevante beleidslijnen zijn vastgelegd op het moment dat een bestemmingsplan wordt opgesteld. Het ontwikkelen van beleid is, mede onder invloed van maatschappelijke ontwikkelingen, een continu proces.

Het bestemmingsplan hoeft zich echter niet te beperken tot het projecteren van 'eindbeelden'. Door gebruik te maken van diverse planfiguren zoals een wijzigings- of uitwerkingbevoegdheid, afwijkingsbevoegdheden en de bevoegdheid om nadere eisen te stellen kan het bestemmingsplan een instrument zijn waarmee (maatschappelijke) ontwikkelingen worden begeleid of in de gewenste richting worden gestuurd.

Dit plan is gebaseerd op het beleid neergelegd in diverse vastgestelde beleidsuitspraken

(zie Bijlage 1 Overzicht beleidsnota's).

3.2 Ruimtelijk en economisch beleid

3.2.1 Rijksbeleid

Nota Ruimte

Op rijksniveau is de Nota Ruimte het belangrijkste ruimtelijke beleidskader. In deze nota zijn de hoofdlijnen voor het nationaal ruimtelijk beleid vastgelegd. Één van de vier algemene doelen is het versterken van de economie door het oplossen van ruimtelijke knelpunten. Buiten de nationale hoofdstructuur stelt het Rijk zich echter terughoudend op. De Nota Ruimte bevat geen beleid dat direct doorwerkt naar de ruimtelijke ontwikkeling van het plangebied, want het bedrijventerrein Voorst ligt niet in één van de door het Rijk aangewezen nationale stedelijke netten of economische kerngebieden.

Actieplan bedrijventerreinen

In het In het Actieplan bedrijventerreinen van mei 2004 geeft het kabinet aan welke acties zij onderneemt om te stimuleren dat er kwantitatief en kwalitatief voldoende ruimte is voor werken. De opgave betreft hierbij niet alleen het aanleggen van nieuwe terreinen, maar ook het herstructureren van bestaande (verouderde) terreinen.

Omdat kwaliteit op bedrijventerreinen maatwerk is, zal het Rijk geen algemene nationale eisen stellen aan de kwaliteit van bedrijventerreinen. Het actieplan bevat een breed pakket maatregelen gericht op het opdoen en ontsluiten van kennis omtrent de grootste knelpunten bij herstructurering: organisatie (duurzaamheid, veiligheid, PPS, etc.), financiering (onder meer freeriders, bedrijfsverplaatsing), wet- en regelgeving (onder meer stroomlijnen RO-toetsen, strijdige regelgeving) en kennis (bijvoorbeeld op thema.s zorgvuldig ruimtegebruik en architectuur en stedenbouw).

Industriebrief

Vanuit de gedachte dat een sterk bedrijfsleven essentieel is voor duurzame economische groei in Nederland, stelt het Ministerie van Economische Zaken in de Industriebrief van oktober 2004 het scheppen

van gunstige randvoorwaarden voor bedrijven die internationaal concurrerend moeten blijven centraal. De industriebrief zet de kabinetsvisie op ontwikkelingen in de industriële en aanverwante sectoren uiteen en vertaalt dit naar beleidsuitgangspunten. Het industriebeleid bestaat uit drie sporen:

(1) randvoorwaarden ondernemingsklimaat op orde;

(2) versterken van het vernieuwingsvermogen van het bedrijfsleven;

(3) aandacht voor specifieke sectoren of groepen van bedrijven.

Het beleid richt zich primair op zeven knelpunten, waaronder het gebrek aan fysieke ruimte en afnemende kwaliteit van de infrastructuur.

3.2.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie / Omgevingsverordening Overijssel

De provincie Overijssel heeft op 1 juli 2009 de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld. In de Omgevingsvisie is het streekplan, verkeer- en vervoerplan, waterhuishoudingsplan en milieubeleidsplan samengevoegd tot één, volledig integraal provinciaal beleidsplan voor de fysieke leefomgeving.

In de Omgevingsvisie staat de zorg voor ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid centraal. Deze elementen zijn derhalve binnen de hele Omgevingsvisie te vinden.

Het plangebied is op de ontwikkelingsperspectievenkaart van de omgevingsvisie aangeduid als 'bedrijventerrein' in een stedelijke omgeving. Het Zwolle-IJsselkanaal is aangeduid als een 'vaarweg', welke deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur. De spoorlijn naar Kampen staat aangegeven als 'spoor' met de aanduiding 'stationsgebied' voor een nieuwe halte.
De ambitie van de provincie voor ' economie en vestigingsklimaat' in de stedelijke omgeving is een vitale en zichzelf vernieuwende regionale economie met voldoende en aantrekkelijke vestigingsmogelijkheden voor kennisintensieve maakindustrie en midden en kleinbedrijf (mkb).. Er wordt gestreefd naar vitale werklocaties die aansluiten bij de vraag van ondernemers. Als 'hoofdlijn van beleid' wordt gekozen voor het bedienen van de regionale markt voor bedrijventerreinen vanuit stedelijke netten, een bijzondere positie voor streekcentra, het toepassen van de SER-ladder, inzet op herstructurering, bovenlokale/regionale afstemming van werklocaties, specialisatie en clustering van vooral kennisintensieve maakindustrie.

3.2.3 Zwolle Kampen netwerkstad

Netwerkstadvisie Zwolle Kampen 2030

De gemeenten Zwolle en Kampen en de provincie Overijssel hebben in 2006 de Netwerkstadvisie 2030 vastgesteld met als doel de kwaliteiten te versterken en gezamenlijke kansen voor de ontwikkeling van de regio optimaal te benutten. De Netwerkstadvisie is uitvoeringsgericht en bevat 10 boegbeelden: de belangrijkste projecten waar de samenwerking zich op zal richten en waar Zwolle Kampen Netwerkstad haar ambities voor de toekomst mee kenbaar wil maken. De boegbeelden 'A28-zone', 'Vernieuwing economie' en 'Het IJsselnet' zijn van belang voor bedrijventerrein Voorst.

A28-zone: de etalage van de Netwerkstad

De A28-zone, waarvan bedrijventerrein Voorst(erpoort) deel uitmaakt, biedt een uitgelezen kans voor het ontwikkelen van een innovatief milieu van kennisuitwisseling en werkend leren. Ingezet wordt op goede condities voor kennis-, congres- en hotelfaciliteiten en vestiging van hoofdkantoren van nationale ondernemingen. Een blijvend gunstige optimale nationale en regionale bereikbaarheid van deze zone is cruciaal. Dit betekent een gezamenlijke inzet op capaciteitsverhoging van de A28, N50/A50, RW35 en de verbinding naar de A6.

Vernieuwing economie: kennis, innovatie en concurrentiekracht

Zwolle Kampen Netwerkstad kiest voor behoud en versterken van haar economische compleetheid door onder andere het stimuleren van synergie tussen bedrijfsleven, onderwijs, logistiek en zorg. Herstructurering, revitalisering en duurzaamheid van bedrijventerrein zijn belangrijke aandachtsvelden evenals innovatie op het terrein van meervoudig ruimtegebruik. De inhoudelijke programmering is gericht op het vergroten van de uiteindelijke concurrentiekracht van het regionale bedrijfsleven.

Netwerkanalyse Binnenhavens Oost-Nederland

Burgemeester en wethouders hebben op 7 december 2009 ingestemd met de uitkomsten uit de Netwerkanalyse Binnenhavens Oost-Nederland. Dit is een visie op de binnenhavenactiviteiten in 2020. De opdrachtgever was de provincie Overijssel.
Op basis van deze netwerkanalyse heeft de gemeente Zwolle bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu een quickwin subsidie ontvangen voor verbetering van de havens. Het betreft het verdiepen van de Voorster-,Margriet- en Katwolderhaven en uitbreiding van de Margriethaven. In totaal was hier 2,6 miljoen. euro mee gemoeid. Het ministerie heeft 50% subsidie verstrekt. Deze subsidie is vastgesteld op dezelfde datum als waarop het Ontwikkelingsplan Voorst door de gemeenteraad van Zwolle is behandeld. In totaal kreeg Voorst daarmee een impuls van circa. 5 miljoen euro.

3.2.4 Convenant

Op 24 mei 2000 hebben de provincie Overijssel, de gemeente Zwolle, de Ontwikkelingsmaatschappij Oost Nederland NV, de Kamer van Koophandel regio Zwolle en de ondernemersverenigingen Voorst/ Westenholte en Marslanden een convenant ondertekend met als doel om gezamenlijk te komen tot de duurzame versterking van de beide bedrijventerreinen Voorst en Marslanden in Zwolle.

In het kort de inhoud van het convenant:

1. Partijen onderzoeken de mogelijkheden om te komen tot een duurzame versterking van de bedrijventerreinen.
2. Partijen verklaren zich bereid samen te werken, gericht op het verbeteren van het bedrijfseconomisch resultaat, de vermindering van de milieubelasting en een efficiënter ruimtegebruik.
3. Partijen verklaren zich bereid om inspanningen te leveren om een masterplan op te stellen.
4. Partijen verklaren zich bereid om de afgesproken taakverdeling te vervullen en aan de verschillende organisatiestructuren deel te nemen.
5. Partijen verklaren zich bereid om zich in te spannen om de projecten welke voortvloeien uit het masterplan uit te voeren of doen uitvoeren.

3.2.4.1 Startnotitie industrieterrein Voorst

Op grond van het convenant is in december 2000 een startnotitie opgesteld met als aanbeveling om een aantal kansen te benutten op het gebied van de:

- economische kwaliteit;
- milieukwaliteit;
- ruimtelijke kwaliteit;
- beeldkwaliteit;
- sociale kwaliteit.

post_9-5-2014

In het volgende kader zijn de kansgebieden samengevat:

Kansgebied	Kansen
Economische kwaliteit	- Waarborging economische kwaliteit - Uitbreidingsplannen individuele bedrijven - Benutting investeringsruimte bedrijven
Milieukwaliteit	- Collectieve projecten (afval, energie, bodemsanering) - Koude- en warmte uitwisseling - Collectieve milieucoordinator
Ruimtelijke kwaliteit	- Optimaal gebruik en collectieve bewaking van de geluidsruimte - Verbetering infrastructuur en verkeersveiligheid - Interne bewegwijzering - Betere benutting water en spoor - Oplossen wildparkeerders vrachtwagens
Beeldkwaliteit	- Herstructurering - Verbetering beeldkwaliteit - Aanpak zwerfvuil - Verbetering onderhoud openbare ruimte en groen
Sociale kwaliteit	- Verbetering voorzieningenniveau - Collectieve dienstverlening - Optimalisering informatie en communicatie - Vervoersmanagement

3.2.4.2 Ruimtelijke structuurvisie industrieterrein Voorst

Op grond van de startnotitie is door de projectgroep duurzame versterking bedrijventerrein Voorst besloten een tussenstap te zetten en niet meteen voort te borduren op de kansgebieden die uit de startnotitie naar voren kwamen.

Op grond van de structuurvisies van de gemeente Zwolle, waarbij met name de structuurvisie centrumzone consequenties had voor de ruimtelijke aspecten op industrieterrein Voorst is besloten om vooraf aan een masterplan een structuurvisie op te stellen voor Voorst, maar dan met name vanuit de visie van de ondernemers. Deze structuurvisie is in juli 2002 gereed gekomen.

De voornaamste conclusies die uit de structuurvisie naar voren kwamen:

1. Ruimte:
- Hoewel het industrieterrein 'optimaal' ligt in relatie tot infrastructuur (water, spoor en snelweg) wordt hier niet optimaal gebruik van gemaakt. Het is hiervoor van belang een visie te hebben over de ordening op het terrein. Een segmentering in de vorm van een 'Paarse Pit' levert hierbij voordelen op voor alle partijen. Volgens dit principe wordt de belasting van de omgeving door de aanwezige bedrijven vanuit de kern van het terrein naar de rand steeds lichter.
- Bij bedrijven is behoefte aan uitbreidingsmogelijkheden en geen beperkingen. Daarbij wordt ingezet op blijvende aanwezigheid van grotere bedrijven en hiermee werkgelegenheid voor de verdere ontwikkeling van Voorst en gerichte verwerving van kleinere bedrijven met gebruikmaking van een 'locatiebank'.
- Als uitgangspunt geldt dat geen grond van het industrieterrein wordt 'afgesnoept'.
- Intensief ruimtegebruik in de vorm van stapeling. Deze vorm van inbreiding vereist de mogelijkheid om tot grotere hoogte te bouwen.

2. Geluid:
- Er is geen geluidsruimte meer beschikbaar voor uitbreiding van de vergunde geluidsbelasting door individuele bedrijven. Behoud van de huidige zonegrens is een eerste vereiste voor het goed kunnen blijven functioneren op Voorst.
- Er moet extra geluidsruimte worden gezocht.
- De beschikbare geluidsruimte moet vervolgens worden verdeeld door een 'geluidsmakelaar'.

3. Verkeer:
- Voor het wegverkeer is de bereikbaarheid van Voorst vanuit het landelijke wegennet en van de bedrijven over de lokale wegen niet optimaal. Ook speelt het aspect verkeersonveiligheid.

- Doortrekking van de nieuwe Westenholterallee naar de Hasselterweg zal een daadwerkelijke verbetering betekenen van de huidige verkeerssituatie op Voorst, omdat op deze manier een groot deel van met name het woon-werkverkeer uit Stadshagen, Kampen en de Zwartewatersteden geen gebruik meer hoeft te maken van de wegen over het industrieterrein.
- De instandhouding van de niet of nauwelijks gebruikte spoorlijn over het terrein is een vraagstuk dat moet worden aangekaart.
- De kwaliteit van de voorzieningen voor de scheepvaart moet worden verbeterd.

4. Ruimtelijke kwaliteit

- De ruimtelijke kwaliteit wordt zowel bepaald door de kwaliteit van de openbare ruimte als door de kwaliteit van voorterreinen en gebouwen. De ruimtelijke kwaliteit kan dan ook alleen verbeteren als beide in samenhang worden aangepakt en beheerd door inzet van zowel gemeente als bedrijven.

3.2.4.3 Masterplan duurzame versterking bedrijventerrein Voorst



Op 9 mei 2005 is het masterplan vastgesteld door de gemeenteraad. Doel was een integraal plan voor de toekomst van Voorst op te stellen met een aantal speerpunten, namelijk de ruimtelijke structuur van het terrein en de gewenste kwaliteit van de ruimte daarbij, de bereikbaarheid van het terrein en de milieukwaliteit en kansen tot collectieve projecten hierin. De aanbevelingen van de startnotitie en de structuurvisie zijn daarbij als uitgangspunt gehanteerd, waarbij de thema's verder zijn uitgewerkt.

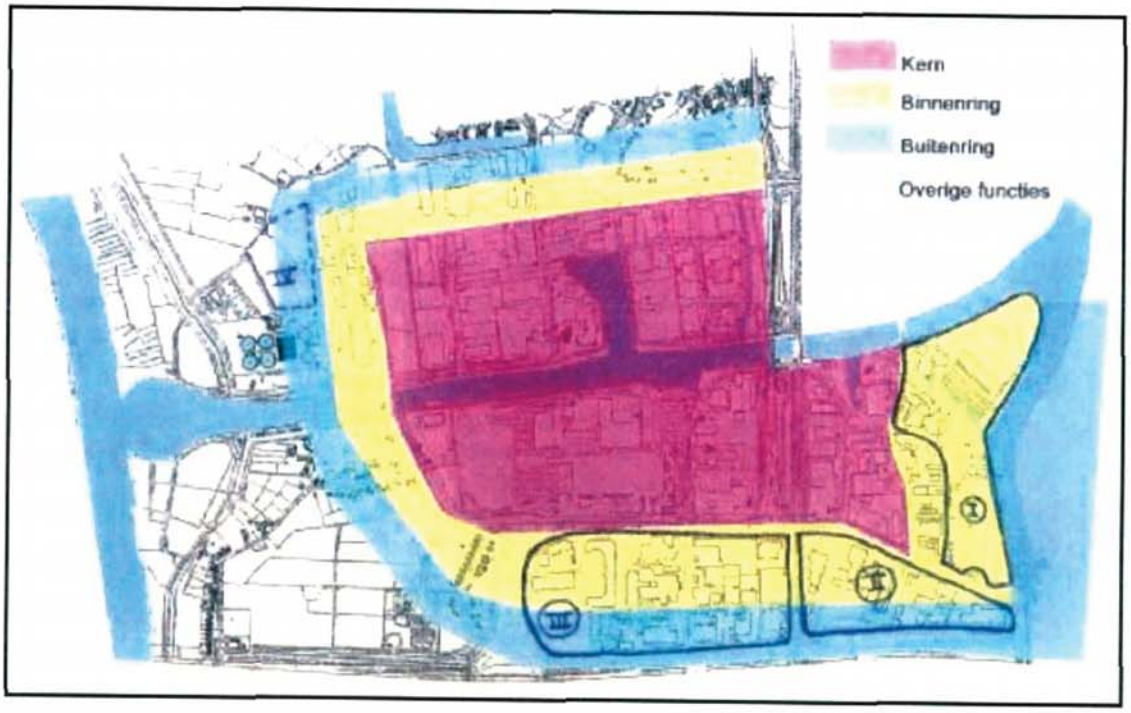
Visie op hoofdlijnen

De visie op het bedrijventerrein Voorst bestaat op hoofdlijnen uit de volgende elementen:

Ruimte:

- Een herkenbare ruimtelijk-economische structuur, waarbinnen zwaardere bedrijven in een 'Paarse Pit' ruimte krijgen om zich te blijven ontwikkelen, met daaromheen een schil van lichtere bedrijvigheid. Deze structuur zal verder juridisch-planologisch worden uitgewerkt middels een structuurplan en nieuw bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Voorst.

post_9-5-2014



De Paarse Pit	(Zie indicatieve kaart. De term Paarse Pit komt voort uit de startnotitie.)
Volgens het principe van de Paarse Pit kunnen in en om Voorst vier gebieden worden onderscheiden:	
1. Kern:	gebied voor de vestiging van zware industrie, veel geluid, veel (zware) transportbewegingen, vervoer over weg, water en spoor.
2. Binnenring:	gebied voor vestiging van bedrijven vanuit een lichte milieucategorie met een lage bijdrage aan geluidsbelasting;
3. Buitenring:	gebied in te vullen met kantoor(-achtige) bedrijven
4. Gevoelige functies:	onder andere wonen en natuur (buiten 50-55 dB(A) grens)

- Voorst blijft in de toekomst een gezoneerd industrieterrein volgens de huidige vastgestelde 50 dB(A)-zone (dan wel de door de minister van VROM vastgestelde 55 dB(A) punten). De geluidsruimte voor bedrijven op het terrein zal zoveel mogelijk worden benut door de optimaliseringsmogelijkheden hiervan te onderzoeken.
- Er zullen nieuwe bedrijfslocaties moeten worden gecreëerd, om bedrijven die tegen de grenzen van hun groeimogelijkheden aanlopen te faciliteren. De inbreiding en herontwikkeling van Voorst A en mogelijke uitbreiding van een nieuwe bedrijvenlocatie (Voorst D) zijn voor de korte termijn hiervoor in beeld.
- Bedrijven worden via een actief 'verleidingsbeleid' gestimuleerd zich op de juiste locatie te vestigen. Hiervoor worden instrumenten ontwikkeld.

Voor deze elementen zal een plan van aanpak worden opgesteld.

Bereikbaarheid:

- Voorst heeft in de toekomst een herkenbare wegenstructuur nodig om de gevestigde bedrijven optimaal te kunnen ontsluiten en te bereiken. Voor de komende jaren zijn twee sporen noodzakelijk om dit te bereiken. Enerzijds het op korte termijn oppakken van concrete knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid (bijv. herkenbare wegprofielen). Hiervoor zijn in dit Masterplan

prioriteiten aangegeven. Anderzijds het anticiperen op de toenemende groei van de automobiliteit en het verder dichtslibben van de wegen op Voorst door het starten van een onderzoek naar de effecten op langere termijn van de aanleg van de Westenholterallee voor de bedrijven op Voorst, gecombineerd met de monitoring van de verkeersstromen.

Beheer:

- Er wordt gewerkt naar een structureel beheer van het bedrijventerrein Voorst. Er zijn diverse concrete samenwerkingskansen voor de korte termijn in kaart gebracht die zullen worden opgepakt. Op basis van de voordelen die hieruit ten behoeve van de bedrijven ontstaan (met name kostenbesparing) wordt de toekomstige organisatiestructuur bepaald. Vooralsnog wordt de huidige samenwerkingsstructuur gehandhaafd, waarbij wordt geadviseerd om een procescoördinator aan te stellen die als aanjager gaat fungeren voor de uitvoering van (de projecten) in het masterplan en als schakel tussen projectgroep, gemeente en de bedrijven op Voorst. In het masterplan zijn een aantal varianten aangegeven die verder kunnen worden uitgewerkt.

Kansen

Indien de elementen uit de visie kunnen worden gerealiseerd blijft Voorst 'het bedrijventerrein in de stad' tot tevredenheid van alle betrokkenen in Zwolle (gemeente, ondernemers, inwoners).

Dan zit op langere termijn het juiste bedrijf op de juiste plaats (conform het Paarse Pit concept), is er sprake van een goede bereikbaarheid naar en op het bedrijventerrein en is er een goed geïmplementeerd beheer van het bedrijventerrein. De werkgelegenheid kan worden behouden c.q. uitgebreid en projecten zorgen voor rendementverbetering en milieuwinst bij bedrijven.

Bedreigingen

Er heeft zich enige vertraging voorgedaan in de voortgang van dit Masterplan. Deze vertraging is hoofdzakelijk te herleiden tot twee bedreigingen. Deze bedreigingen zijn:

- De blijvende onzekerheid over de toekomstige ontwikkelmogelijkheden van bedrijven op Voorst, als gevolg van het uitblijven van politieke besluitvorming over wel of geen woningbouw op Voorst A. In dit masterplan wordt als oplossingsrichting ervan uitgegaan dat er géén woningbouw plaatsvindt. In plaats daarvan wordt er een duidelijke visie neergelegd op het gehele bedrijventerrein, inclusief Voorst A, passend bij het huidige grote belang van het terrein voor de werkgelegenheid in Zwolle.
- De groei van het autoverkeer leidt voor de lange termijn tot een toenemend bereikbaarheidsprobleem van de bedrijven op Voorst.
- De eerder door de gemeente voorgestelde doortrekking van de Voorsterweg naar de Hasselterweg levert naar verwachting niet de gewenste duurzame versterking op voor het bedrijventerrein. Voor de langere termijn (2010-2015) wordt verwacht dat de wegen het autoverkeer niet meer aan kunnen en dat de bereikbaarheid van de bedrijven een groot probleem zal gaan vormen.
- Voorgesteld wordt daarom hierop nu reeds te anticiperen door, uitgaande van de vastgestelde plannen met betrekking tot het tracé van de Westenholterallee, een aanvullend onderzoek te starten, gekoppeld aan monitoring van de verkeersstromen om zo de consequenties voor de bereikbaarheid van Voorst op langere termijn (2010- 2015) in beeld te krijgen.

Risico's

De realisatie van de elementen uit de visie is onder andere afhankelijk van het beschikbaar komen van voldoende middelen en van de besluitvorming door college c.q. gemeenteraad.

De realisatie kan gefaseerd plaatsvinden op grond van het beschikbaar komen van de middelen in de tijd.

Indien de hoofdpunten uit de visie (Paarse Pit, handhaven geluidszonering en een goede bereikbaarheid) echter op termijn niet zouden kunnen worden gerealiseerd ontstaat het gevaar van versnelde veroudering en versnippering met als nadelige consequentie dat het terrein zo onaantrekkelijk wordt voor ondernemers dat succesvolle en vitale bedrijven wegtrekken naar elders, waarbij het lang niet zeker is of ze wel in Zwolle zullen blijven.

Programma van projecten

Op basis van bovenstaande visie zijn verschillende projecten benoemd die de komende jaren dienen te worden opgepakt.

Voor alle speerpunten zijn de knelpunten en kansen geanalyseerd via werkgroepen, waaraan onder andere vertegenwoordigers van de gemeente en vertegenwoordigers van de bedrijven op het bedrijventerrein Voorst hebben meegewerkt. De projecten die zijn geselecteerd hebben daardoor ook een groot draagvlak bij alle betrokken partijen.

Voor de uitvoering van de projecten is een tijdsschema opgesteld en zijn de projectverantwoordelijke organisaties benoemd.

Een paar voorbeelden van projecten:

- Een plan van aanpak voor de Paarse Pit;
- Een onderzoek naar de bereikbaarheid op en naar Voorst op langere termijn;
- Een onderzoek naar de optimalisering van de geluidsruimte;
- Het herontwikkelingstraject voor Voorst A;
- Het onderzoek naar een mogelijke uitbreidingslocatie (Voorst D);
- Gezamenlijke inkoop van afvaldiensten;
- Gezamenlijke inkoop van telecommunicatie;
- Opheffen van de interne spoorlijn en heruitgifte aan aanliggende bedrijven c.q. herbestemming voor publieke functies;
- Instellen nieuwsbrief ondernemersvereniging.

Aanbevelingen.

De Projectgroep Duurzame Versterking Bedrijventerrein Voorst verzocht de convenantspartijen in te stemmen met de conclusies en de aanbevelingen van het masterplan te implementeren in het (gemeentelijk) beleid.

3.2.4.4 Draagvlakverklaring

Op 17 oktober 2005 is door de convenantspartijen een draagvlakverklaring ondertekend voor de uitvoering van de projecten uit het masterplan.

3.2.4.5 Uitvoeringsplan duurzame versterking bedrijventerrein Voorst

Het doel van dit uitvoeringsplan uit 2006 is om een verdiepingsslag te maken van de thema's:

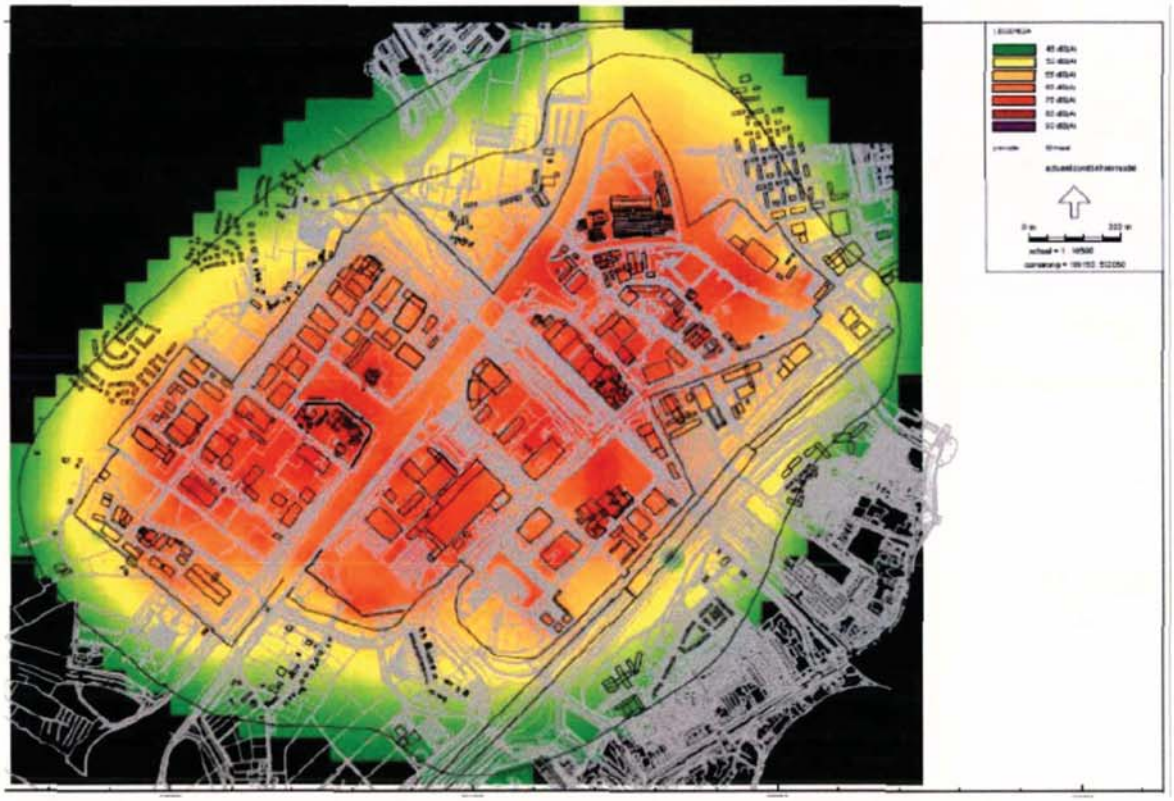
- ruimte op Voorst;
- collectieve projecten;
- bereikbaarheid.

Voor deze drie thema's uit het masterplan zijn stappenplannen opgesteld en werkgroepen ingesteld.

3.2.4.6 Ruimte op Voorst - optimalisatie geluidsruimte

In opdracht van de convenantspartijen en de projectgroep duurzame versterking bedrijventerrein Voorst is het rapport 'Ruimte op Voorst - optimalisatie van de geluidsruimte' vervaardigd in het kader van het opstellen van een 'plan van aanpak voor de ruimte op Voorst'. In het rapport is onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om de geluidsruimte voor bedrijven op het bedrijventerrein Voorst te optimaliseren. Het rapport is op 5 februari 2008 gereed gekomen.

Al bij de startnotitie is het idee gelanceerd dat de geluidsruimte vooral optimaal kan worden verdeeld door te streven naar een model, waarbij in het centrum van het bedrijventerrein naar verhouding meer geluidsproductie wordt toegestaan dan richting de rand van het bedrijventerrein. Deze theorie is de 'Paarse Pit' genoemd. Het onderzoek heeft zich in eerste instantie gericht op de vraag of toepassing van het Paarse Pit model daadwerkelijk tot geluidsruimte op Voorst leidt.



Geluidsverdeling ten tijde van de opstelling van het rapport optimalisatie van de geluidsruimte (zie kaart). De grens tussen de kleuren geel en groen is de 50 dB(A) grens.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat het Paarse Pit model slechts beperkt leidt tot het gewenste doel namelijk in het centrum van het terrein meer geluidsruimte creëren. Er is daarom onderzocht met welke aanvullende oplossingsrichtingen wel wordt bereikt dat de bedrijven in het centrum meer geluidsruimte krijgen. De volgende oplossingsrichtingen worden aangedragen:

1. oplossingen aan de bron
- Bedrijfsverplaatsing is te ingrijpend en te duur en daarom geen optie.
- Intentie Paarse Pit nastreven bij vestiging van nieuwe bedrijven; risico op schadeclaims onderzoeken.
- Inbrengen geluidsbronnen AMvB bedrijven conform vastgesteld gemeentelijk beleid en *geluidsmodellering van lege kavels herzien.*
- Onderzoek naar geluidsreducerende voorzieningen bij de bedrijven zelf heeft geen zin en zal geen geluidsruimte opleveren, omdat er al veel gericht onderzoek naar maatregelen is uitgevoerd en geïmplementeerd.
- Emissiehandel blijven stimuleren ondanks dat uit dit onderzoek blijkt dat de mogelijkheden voor het creëren van geluidsruimte beperkt zijn.

2. oplossingen bij de overdracht
- Zonebeheermodel actualiseren op het gebied van bebouwing en taluds.
- Voor alle nieuwe ontwikkelingen bij het ontwerp rekening houden met de afschermende werking voor het *industrielawaai.*

3. oplossingen bij de ontvanger
- Redelijke sommatie levert op basis van de huidige Wet geluidhinder (Wgh) geen resultaat op; daarom lobby starten om te pleiten voor een andere methode van redelijke sommatie.
- Lobby opstarten om te pleiten voor een methodiek van onderzoek, waarbij beter rekening wordt

post_9-5-2014

gehouden met de jaargemiddelde situatie. Dit kan bijvoorbeeld door bij de geluidsberekeningen rekening te houden met het feit dat bedrijven veelal in het weekend gesloten zijn.
- Geluidsgevoelige bestemmingen amoveren is in veel gevallen te ingrijpend en daardoor niet door te voeren; daar waar mogelijk echter wel aangrijpen.
- Hogere geluidsbelasting op woningen en scholen binnen de zone niet toestaan; dit is in strijd met de destijds doorgevoerde geluidssanering en het geluidsbeleid van de gemeente Zwolle.
- De ligging van de saneringscontour niet herzien; accepteren dat bedrijven creatief moeten omgaan met uitbreidingsplannen in deze richting. Het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de saneringscontour is niet gewenst.

3.2.4.7 Ontwikkelingsplan Bedrijventerrein Voorst

In opdracht van de convenantspartijen en de projectgroep duurzame versterking bedrijventerrein Voorst is het Ontwikkelingsplan Bedrijventerrein Voorst vervaardigd als 'plan van aanpak voor de ruimte op Voorst'. Het plan is in november 2008 gereed gekomen.

Doelstelling en uitgangspunten

De doelstelling van het plan van aanpak ruimte op Voorst luidt:

'Het vertalen van de ruimtelijke visie uit het Masterplan (2004) in een concreet ontwikkelingsplan met maatregelen op het niveau van het gehele terrein en op niveau van deelgebieden (variërend van concrete invulling tot ruimtelijke verkenningen).'

Voor het opstellen van het ontwikkelingsplan gelden de volgende uitgangspunten:

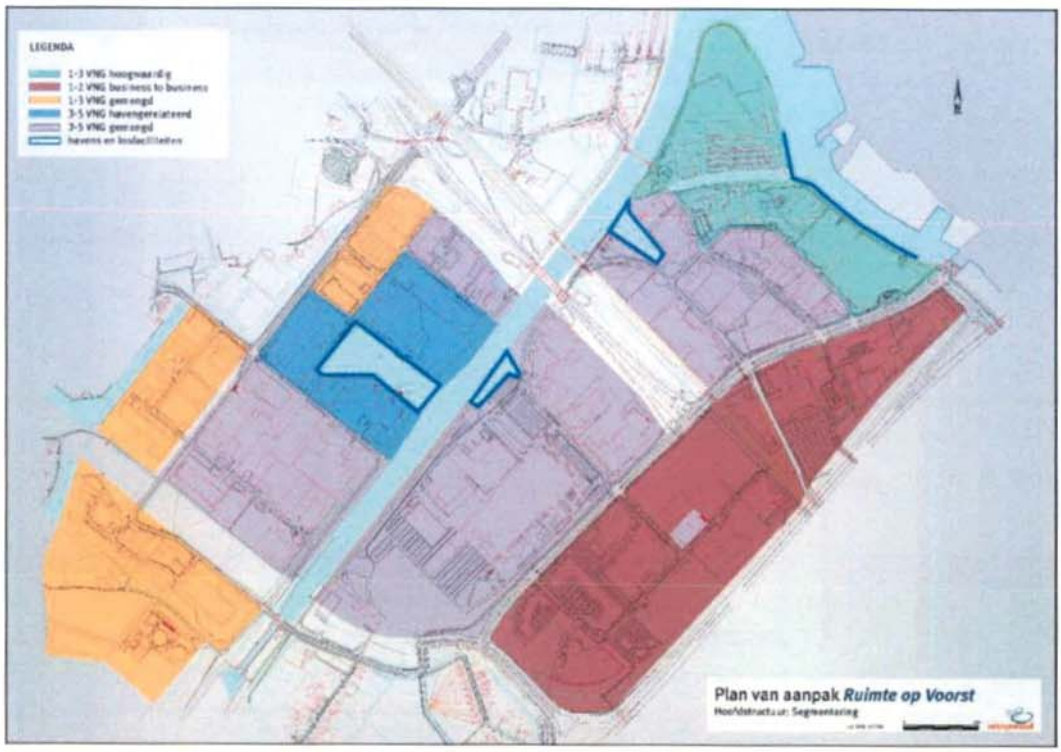
1. waarborgen van de continuïteit van het terrein;
2. optimaal benutten van de beschikbare (milieu)ruimte;
3. het bieden van een toekomstperspectief voor bedrijven met groeimogelijkheden.

De doelstelling wordt gestructureerd uitgevoerd volgens een gefaseerde werkwijze. Deze stapsgewijze benadering is opgebouwd uit drie hoofdonderdelen:

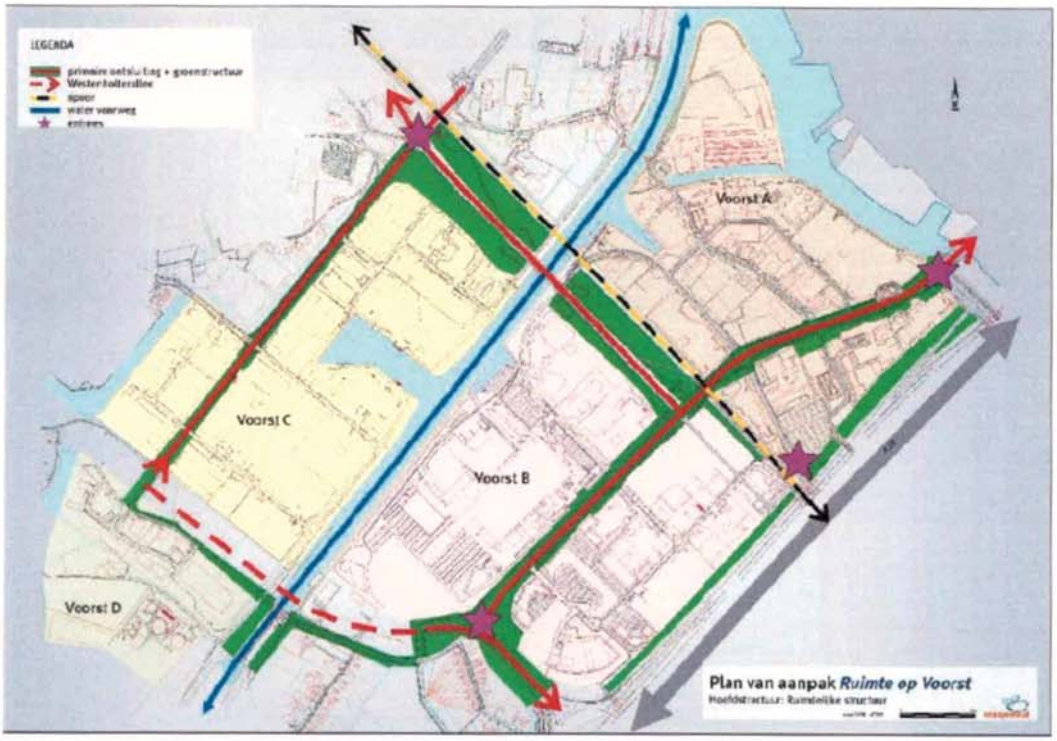
1. Plan van aanpak Paars Pit

In dit eerste hoofdonderdeel wordt de basis gelegd voor de herontwikkeling van Voorst. Het betreft een inventarisatie en analyse van het gehele terrein (stap 1) alsmede een optimalisatie van de geluidssituatie op Voorst (stap 2), die gezamenlijk de input vormen voor het opstellen van het ontwikkelingsplan (stap 3), waarin de uitgangspunten en mogelijkheden van een industriële herontwikkeling van bedrijventerrein Voorst concreet in beeld worden gebracht. Drie thema's vormen hierbij de leidraad:

- een ruimtelijk-economische structuur (Paarse Pit);
- de ruimtelijke kwaliteit van de openbare en private ruimte;
- verplaatsings- en vestigingsmogelijkheden van bedrijven.

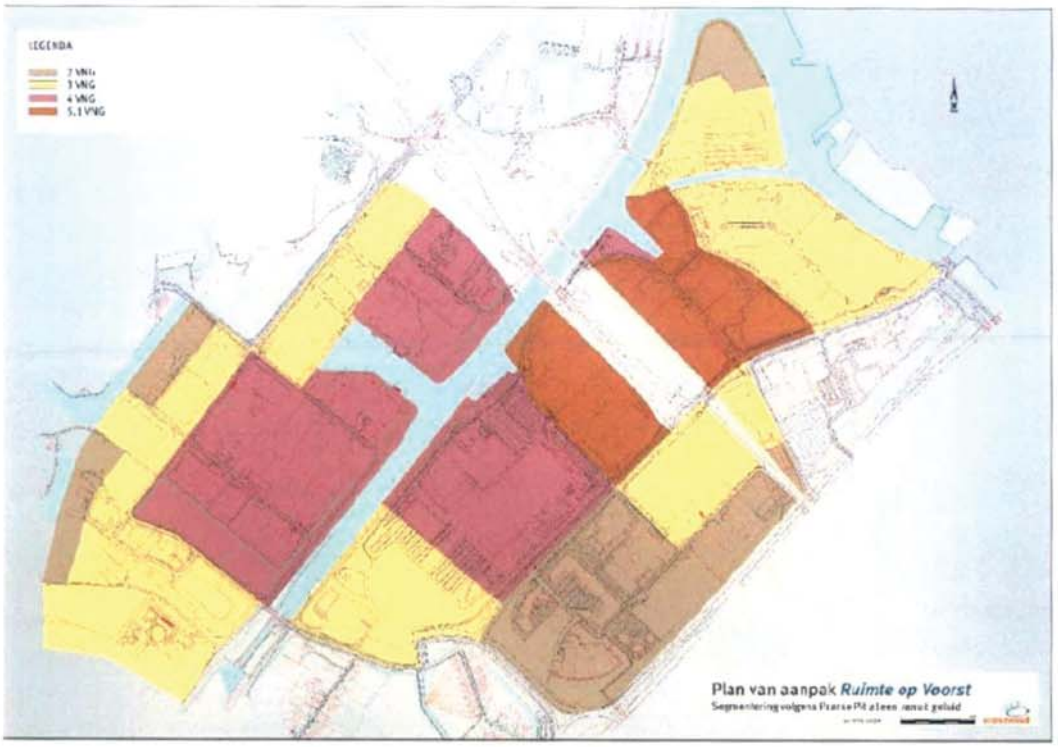


figuur 3.3 Segmentering

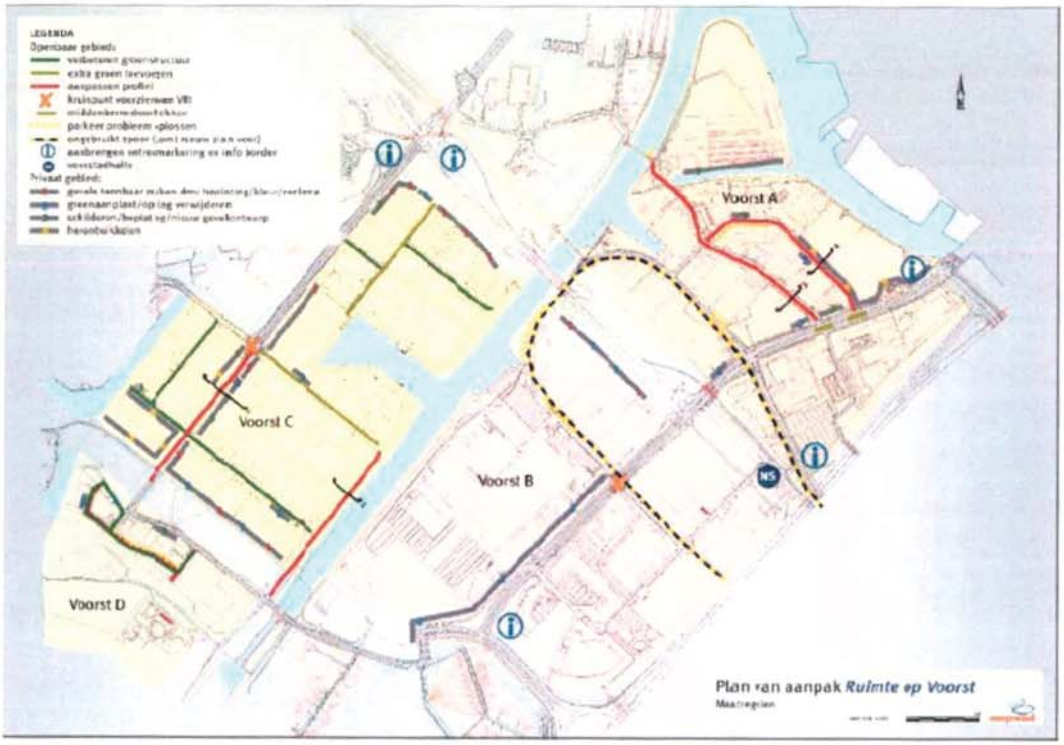


figuur 3.4 Wegen, water en entrees

post_9-5-2014



figuur 3.5 Paarse Pit maximale bijdrage vanuit geluidsoptiek zonder overschrijding van de geluidszone



figuur 5.1 Maatregelenkaart openbaar gebied

2. Uitwerkingen per deelgebied



Aan de hand van het ontwikkelingsplan worden vier deelgebieden uitgewerkt in concrete uitwerkingsplannen waarin stedenbouwkundige uitgangspunten en herontwikkelings- en transformatiemogelijkheden verkend zijn Het betreft de deelgebieden Voorst D (stap 4), de entrees (stap 5), Oeverzone Voorst A (stap 6) en Voorsterpoort-oost (stap 7).

3. Projectmatige aanpak

Hoofdonderdeel 3 biedt inzicht in de aspecten van een projectmatige aanpak van het project "Ruimte op Voorst". Het betreft de volgende aspecten:

- Organisatie: de wijze waarop het proces georganiseerd kan worden (stap 8);
- Financiën en planning: wat zijn de totale kosten/opbrengsten van de ontwikkeling en welke planning kan gehanteerd worden (stap 9);
- Draagvlak en informatie: communicatieplan (stap 10).

In maart 2009 is het ontwikkelingsplan door burgemeester en wethouders van Zwolle 'voor kennisgeving aangenomen bij de vervaardiging van het bestemmingsplan'. Het plan is op 7 december 2009 ter kennisgeving behandeld door de gemeenteraad.
De gemeenteraad heeft daarbij wel besloten tot uitvoering van de voorgestelde maatregelen in het openbaar gebied. Zie figuur 5.1 Maatregelenkaart openbaar gebied.

vast 9-5-2014

3.2.5 Gemeentelijk beleid

3.2.5.1 Herontwikkeling Oeverzone Voorst A

Op 9 mei 2005 heeft de raad het volgende besluit genomen omtrent de (her)ontwikkeling van de oeverzone van Voorst A:

- Oeverzone Voorst A te beschouwen als inbreidingslocatie voor bedrijvigheid en derhalve geen actie te ondernemen voor woningbouw.
- De randzone van de inbreidingslocatie Oeverzone Voorst A te benutten als hoogwaardige verbindingszone tussen Stadshagen en het stadscentrum door het opwaarderen van de recreatieve structuur en de realisatie van groen/blauwe route waaronder is begrepen een hoge kwaliteit van de bedrijfsgebouwen en voorterreinen, toepasselijke bedrijvigheid en een upgrading van de infrastructuur met een fiets- en wandelroute.
- Ontwikkeling van watergebonden woningbouw (aan de overzijde van het Zwarte Water) te betrekken als optie bij de uitwerking van de scenario's voor het structuurplan. Dit is een beleidsuitgangspunt, die nu niet mogelijk is vanwege de geluidszone.

Tevens is ingestemd met het volgende voorstel qua herontwikkelingsmogelijkheden:

- Hoogwaardige bedrijfsverzamelgebouwen, waarin bedrijvigheid is gevestigd met een lage milieubelasting (categorieën 1, 2 en voor een deel 3). Deze bedrijfsverzamelgebouwen zijn geschikt voor startende ondernemers en kleine zelfstandigen. Uitgangspunt is intensief ruimtegebruik met een bouwhoogte van maximaal 12 meter met uitzondering van de noord- en zuidkop (maximaal 16 meter). Dit is functioneel gezien voldoende voor de gewenste nieuwe functies. Een juiste verhouding van bedrijfs- en kantooroppervlak (50/50) kan ruimte bieden aan hoogwaardige bedrijven op het snijvlak van R&D en productie, maar ook industriële dienstverlening, logistiek & handel, onderzoek of ontwikkeling. Deze verhouding geldt niet voor bedrijfsverzamelgebouwen.
- Publieksfuncties - zoals watersportgerelateerde detailhandel, leisure (hotel, restaurant) of een afmeerplaats voor passagiersschepen - die een toegevoegde waarde hebben voor de openbaarheid en levendigheid in het gebied.
- Kwalitatieve inrichting onder meer door het inrichten van een groene route langs het Zwarte Water, parkmanagement en parkeren aan de achterzijde, zodat aan de straatzijde ruimte ontstaat voor een groene inrichting.

3.2.5.2 Notitie herbestemming grond raccordementsspoor Voorst

Het doel van deze notitie uit 2006 is de mogelijkheden tot herbestemming van de grond van het raccordementspoor te inventariseren. Nadat de Rova haar activiteiten op het bedrijventerrein Voorst B beëindigt, bestaat immers de mogelijkheid het raccordementspoor Voorst tussen de Blaloweg en de rijksweg A28 op te heffen. De vraag is of ook het restant van de spoorlijn tot het punt waar deze aftakt van de spoorlijn Zwolle - Kampen eveneens opgeheven kan worden en vervolgens hoe de vrijkomende gronden kunnen worden benut.
10 van de 11 langs het raccordementspoor gelegen bedrijven hebben belangstelling getoond tot verwerving van een strook spoorweggrond. Hun voorkeur gaat uit naar hergebruik van de vrijkomende grond voor de verbetering van de uitstraling (aanleg parkeerplaatsen, bomen, kabels/leidingen en/of verlichting). De gemeente wil de grond mogelijk hergebruiken voor fietsstroken, parkeervakken, groen en/of regenwater infiltratievoorzieningen/infiltratieriolen.

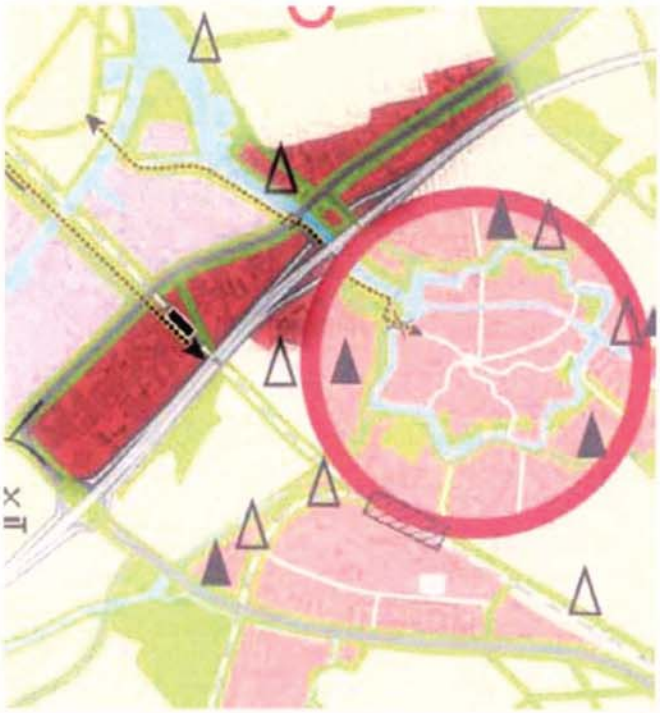


Concluderend gaat de voorkeur uit naar hergebruik van de eventueel vrijkomende grond voor in hoofdzaak verkeersruimte en een groenstrook.

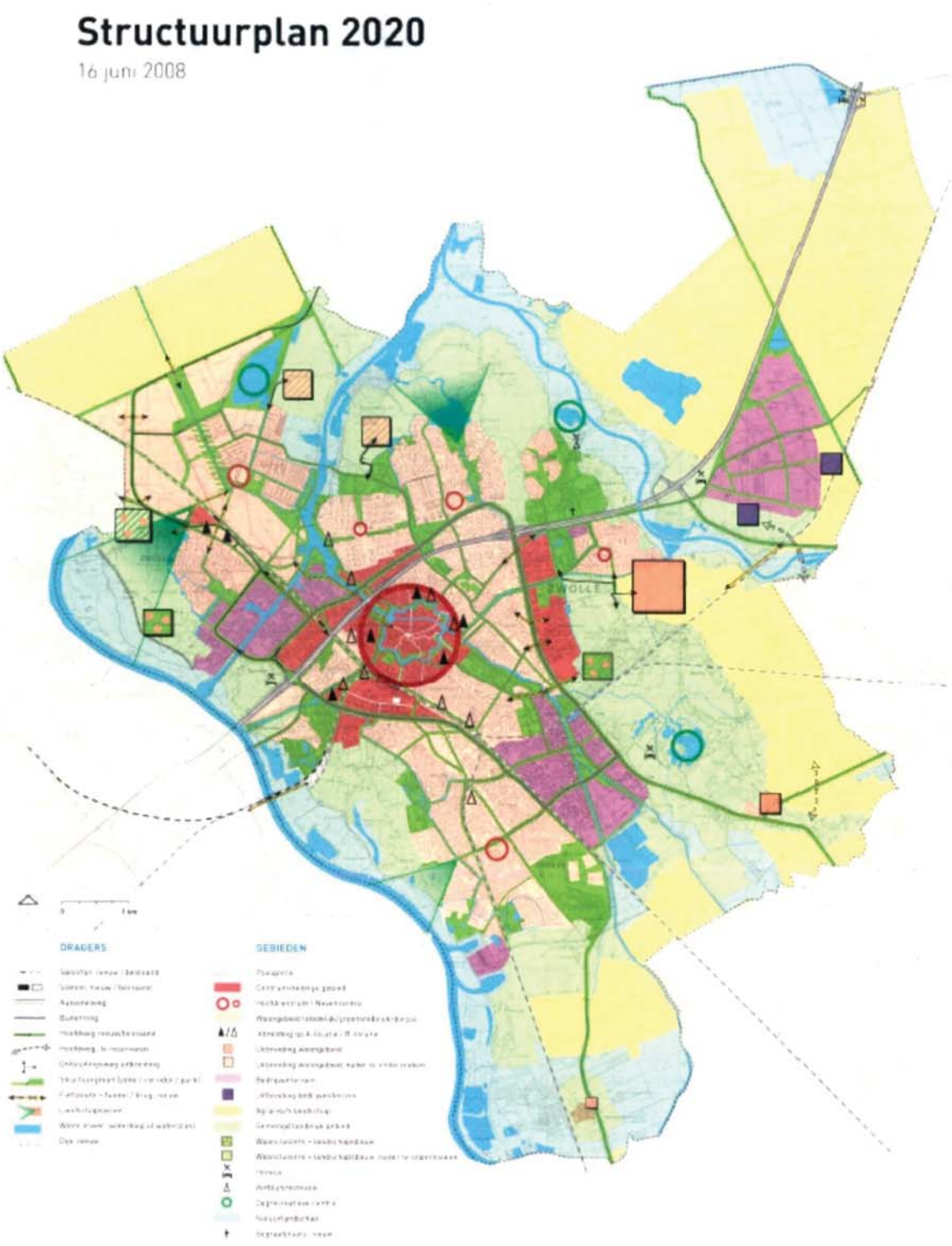
3.2.5.3 Structuurplan Zwolle 2020

Het structuurplan dat op 16 juni 2008 door de raad is vastgesteld geeft de gemeentelijke visie op de gewenste sociale, economische en ruimtelijke structuur in 2020 weer. Het Structuurplan verwoordt niet alleen een kwantitatieve opgave, maar heel nadrukkelijk ook een kwalitatieve opgave. De visie wordt uiteengerafeld in programma's voor de verschillende beleidsterreinen. De globale visies op de toekomstige sociale, economische en ruimtelijke structuur zijn uitgewerkt tot de kern van het structuurplan: de plankaart met een beschrijving in hoofdlijnen van de meest gewenste ontwikkelingen voor de komende vijftien jaar. De plankaart geeft zo een integraal beeld van de beoogde functies van stad en ommeland tot 2020.

kaartfragment van Voorst en de A28-zone uit de structuurplankaart; de zwarte rechthoek geeft een nieuwe halte van de Kamperlijn aan, de kegels geven inbreidingslocaties aan, de rode cirkel geeft het hoofdcentrum van Zwolle aan:



post_9-5-2014



Op de structuurplankaart is het plangebied aangeduid als 'bedrijventerrein'. Het Zwolle-IJsselkanaal is aangeduid als 'water'. Voorsterpoort is als onderdeel van de A28-zone in rood aangeduid als

'centrumstedelijk gebied'. Door Voorst A is een nieuwe in groen ingebedde fietsroute aangegeven, welke het centrum verbindt met Stadshagen. Langs de Kamperlijn is ook een nieuwe fietsroute aangegeven.

hoofdstuk 4.3.3 Bedrijventerreinen

Het structuurplan stelt in dit hoofdstuk dat 'de belangrijkste opgave op korte termijn het vinden van ruimte voor kleinschalige bedrijven is. Dat kan door het realiseren van een nieuwe locatie, herstructurering van bestaande bedrijventerreinen of inbreiding in locaties in de stad. Input hiervoor is te halen uit de 'Nota Economisch Beleid 2005-2009', het 'Masterplan duurzame versterking Voorst', het 'Masterplan duurzame versterking Marslanden' en de 'Quick scan ruimte-intensivering op bestaande bedrijventerreinen'.

Het is wenselijk dat er behalve naar het aantal vierkante meters, ook gekeken wordt naar de kwaliteit en mate van duurzaamheid van de terreinen. Duurzaam houdt in dit verband in dat er onder meer wordt samengewerkt tussen bedrijven onderling en tussen bedrijven en overheden. Met als doel om het bedrijfseconomisch resultaat te verbeteren, de milieubelasting te verminderen, de ruimte efficiënt(er) te gebruiken en een aantrekkelijk en afwisselend werkmilieu te scheppen. De ontwikkeling van een duurzaam bedrijventerrein is een continue proces: het is nooit af. Door technologische toepassingen en nieuwe inzichten is het terrein immers in de loop der tijd steeds duurzamer te maken. Intensief ruimtegebruik speelt hierbij een belangrijke rol. Dat komt echter niet vanzelf tot stand; daarvoor is per maatregel stimulering, sturing of verplichting noodzakelijk. Een belangrijke randvoorwaarde voor het gemeentelijk beleid is wel dat de maatregelen geaccepteerd moeten worden door de markt en bedrijfseconomisch haalbaar moet zijn."

Bedrijventerrein Voorst, bestaand

Bedrijventerrein Voorst heeft een omvang van 175 hectare. Er zijn 250 bedrijven gevestigd waar ruim 8000 mensen werken.

Op basis van het Masterplan, kan Voorst ingedeeld worden in twee zones:

- industrieel kerngebied, ook wel aangeduid als 'Paarse Pit'. De zwaarste bedrijvigheid wordt hier toegestaan met de hoogste bedrijfsbebouwing (nader uit te werken stedenbouwkundige Bouwsteen). Hier gaat het om grote bedrijven, zoals Scania en Abbott.
- omliggende randzone met lichte bedrijvigheid, grootschalige detailhandel en dienstverlening. De omliggende zone leent zich voor minder zware bedrijven. Bij herontwikkeling wordt gestreefd om de grond intensiever te gebruiken. Dat is zeer goed mogelijk door dubbel grondgebruik met zo min mogelijk parkeren op het maaiveld in combinatie met hogere bebouwingspercentages en grotere bebouwingshoogten.

Op Voorst A liggen kansen om circa zes hectare nieuwe bedrijvigheid te ontwikkelen. Dit gebeurt in samenhang met de ontwikkeling van de blauw-groene drager met aan de zuidkant een groene fiets- en looproute richting de Willemspoort. Het is uit milieuoverwegingen niet mogelijk om geluidsgevoelige functies in het gebied te vestigen. Ook ligt het niet voor de hand om solitaire kantoren en grootschalige detailhandel in dit gebied te vestigen. Wel kunnen sommige publieksfuncties een belangrijke toegevoegde waarde hebben voor de openbaarheid en levendigheid van het gebied. Voor de rest zal het gebied worden ingevuld met bedrijfsverzamelgebouwen voor kleinschalige industriële, handels en logistieke bedrijven. Voor Voorst A, in particulier bezit, wordt een ontwikkelingsvisie gemaakt.

Daarnaast zijn er verspreid op Voorst nog mogelijkheden om te intensiveren. Er kan dan gebruik gemaakt worden van onbenutte restruimte (ca. 3 hectare).

Ook zal onderzocht worden of 2 hectare van Voorst D (aansluitend op de waterzuiveringsinstallatie) geschikt is voor de vestiging van bedrijven.

hoofdstuk 4.3.5 Samenvatting

In dit hoofdstuk wordt gesteld dat 'er bedrijventerreinen zijn aangewezen, bedoeld voor kleinschalige en grootschalige regionale bedrijvigheid. De opgave voor het realiseren van 60 hectare kleinschalige bedrijvigheid wordt enerzijds gevonden door uitbreiding op Hessenpoort en anderzijds door inbreiding. Inbreiding kan door herstructurering en ruimte-intensivering op bestaande bedrijventerreinen, maar ook door

ost 9-5-2014

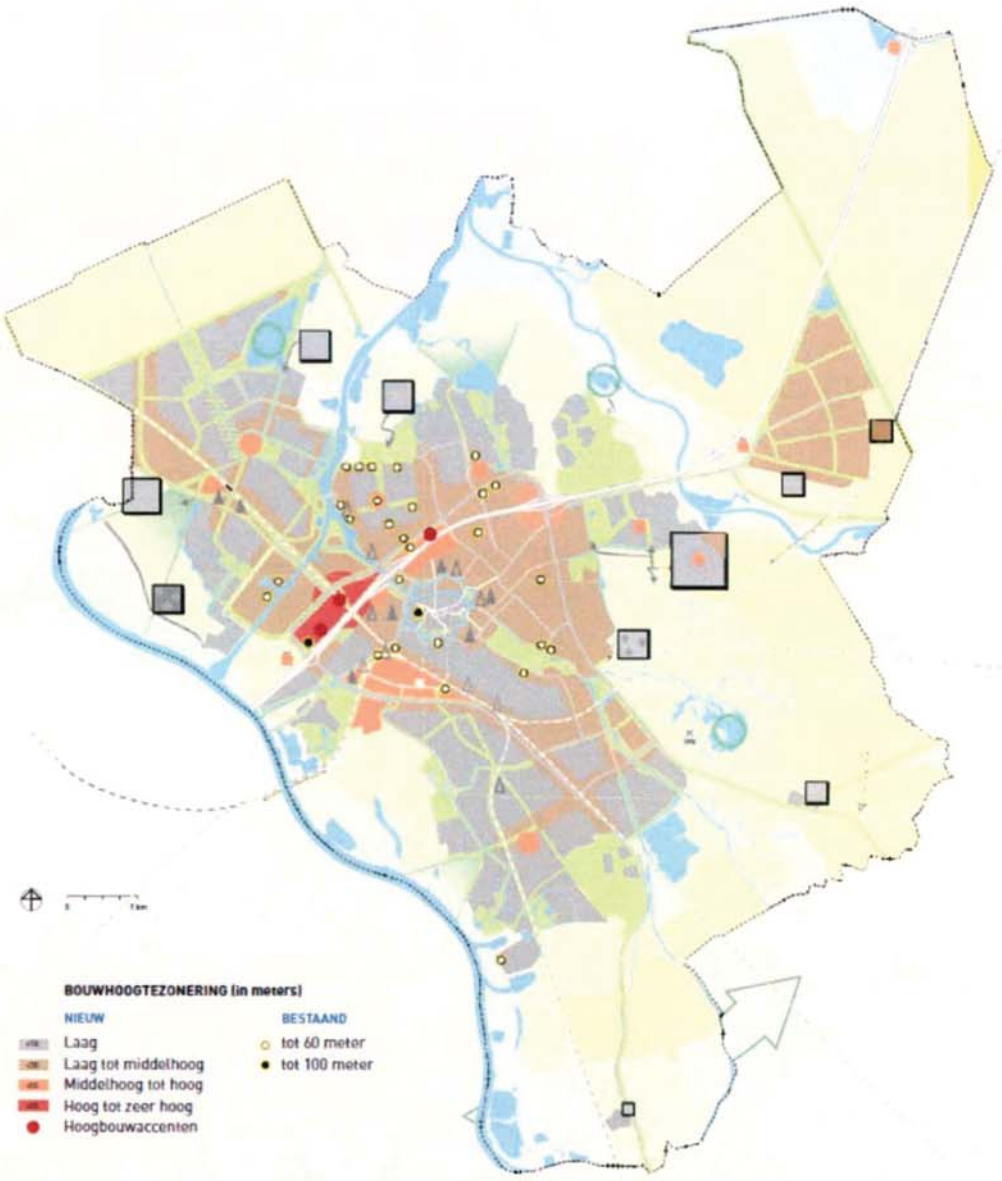
het invoegen van bedrijvigheid in de programma's voor de centrumstedelijke gebieden zoals de Spoorzone en Voorsterpoort Oost.'

hoofdstuk 4.8.4 Hoogbouwvisie

In dit hoofdstuk wordt gesteld dat 'het wenselijk is om op geschikte plekken met hogere bebouwing uiting te geven aan de economische dynamiek van het moderne Zwolle met een marktgerichte benadering. Met name Spoorzone en A28-zone zijn kansrijk gelegen nabij A 28 en spoorstations. Deze centrumstedelijke gebieden dragen daardoor in het bijzonder bij aan de wervingskracht van Zwolle als regionaal centrum. Hier hoort passende hoogbouw bij.'

In de hoogbouwvisie is voor Voorst de volgende bouwhoogtezonering aangegeven:

- Het gebied rond de Voorsterhaven in Voorst C is gekarakteriseerd als 'bestaande hoogbouw' tot 60 meter.
- Als uitstraling van een hoogbouwaccent bij de toekomstige tramhalte in Voorsterpoort zijn delen van de bouwblokken aan de Blaloweg tussen de Rieteweg en de Russenweg gekarakteriseerd als 'hoog tot zeer hoog' met een maximale bouwhoogte van meer dan 55 meter.
- De rest van Voorst A, B en C is gekarakteriseerd als 'laag tot middelhoog met een maximale bouwhoogte tot 30 meter.
- De rioolwaterzuivering, Voorst D en het gebied rond de Loggerweg in Voorst C zijn gekarakteriseerd als 'laag 'met een maximale bouwhoogte tot 16 meter.



Structuurplan kaart 14 Beeldkwaliteit

3.2.5.4 Uitvoeringsprogramma Structuurplan Zwolle 2020

Het uitvoeringsprogramma structuurplan is door de gemeenteraad vastgesteld op 14 september 2009 en geeft de voortgang in de structuurplandoelstellingen weer. Verder geeft het uitvoeringsprogramma aan hoe de doelstellingen op het gebied van wonen, kantoor, bedrijven, groen, bereikbaarheid, water en duurzaamheid bereikt kunnen worden en welke projecten hiervoor gepland staan.

3.2 Stand van zaken begin 2009 bedrijven

Op basis van de historische uitgifte de afgelopen jaren kan geconcludeerd worden dat de uitgifte van 16 hectare per jaar niet gehaald is. De afgelopen jaren is gemiddeld circa 12 hectare per jaar uitgegeven. In het programma bedrijventerreinen zijn de geprognosticeerde uitgiftecijfers inmiddels bijgesteld. Er wordt uitgegaan van een prognose van circa 12 hectare per jaar voor Zwolle tot en met 2020 waarvan 10 hectare

Oost 9-5-2014

op de uitbreidingslocaties en 2 hectare op inbreidingslocaties. Naar schaal is de verdeling voor het segment grootschalig circa 7 a 8 hectare en voor het segment kleinschalig circa 4 a 5 hectare per jaar.

De mogelijkheden voor inbreiding tot 2020 worden geschat op circa 27 hectare.

De bedrijventerreinen Hessenpoort (uitbreiding grootschalig) en Vrolijkheid (herstructurering, inbreiding, kleinschalig) zijn in ontwikkeling.

In onderstaande tabel staat een overzicht van het totaal aantal op dit moment in ontwikkeling zijnde bedrijventerreinen.

bedrijfsterreinen	**Tot en met 2020**	**Na 2020**
Hessenpoort I	55	1,6
Hessenpoort II	37	44,5
Hessenpoort II Zuid	13,8	
Marslanden Zuid	2,7	
Marslanden G	2,7	
Vrolijkheid	7,3	
Onbenutte restruimte	2,5	1,2
Totaal	**121,0 ha.**	**47,3 ha.**

Geconcludeerd kan worden dat tot en met 2020 nog ca. 23 ha. extra bedrijventerrein in ontwikkeling genomen moet worden om de structuurplandoelstellingen te halen. Daarbij geldt dat het grootschalige segment met de ontwikkeling van Hessenpoort in voldoende mate voorradig is. Nieuwe ontwikkelingen moeten gericht worden op het middelgrote en kleine segment. Met name het benutten van ongebruikte restruimte is tot op heden onderbelicht gebleven.

5.3 Mogelijke aanvullende ontwikkelingen bedrijven

Om de ambities op het gebied van bedrijventerreinen te halen is het nodig aanvullende terreinen te ontwikkelen. Het structuurplan benoemt de volgende mogelijke locaties:

- inbreiding op Voorst D;
- inbreiding op Voorst A;
- inbreiding op Marslanden A;
- uitbreiding op Hessenpoort Zuid Zuid.

Voorst D:

In het structuurplan is Voorst D als te onderzoeken locatie opgenomen. Een quick scan in het kader van het Ontwikkelingsplan Bedrijventerrein Voorst (november 2008, behandeling door de gemeenteraad op 7 december 2009) heeft aangetoond dat inbreiding/aanvulling bij Voorst D geen toegevoegde waarde heeft en weinig kans van slagen. Voorgesteld wordt derhalve Voorst D niet als te ontwikkelen/herstructuren locatie te bezien. Indien nodig, als andere ontwikkelingen tegenvallen of de vraag naar bedrijfsruimte sterk toeneemt, kan alsnog bezien worden of Voorst D toch ontwikkeld kan worden. Naar verwachting zal dat vóór 2020 echter niet nodig zijn.



Voorsterhaven

Voorst A:

Voorst A bevindt zich aan de oever van het Zwarte Water, één van de groene vingers van Zwolle. Ontwikkeling van Voorst A staat sterk in relatie met ontwikkeling van de groene vinger van het Zwarte Water. Afstemming tussen beide ontwikkelingen is nodig. Voor Voorst A wordt vooralsnog uitgegaan van zelfrealisatie door de betreffende bedrijven/eigenaren in het gebied.

De rol van de gemeente beperkt zich tot het vaststellen van de ruimtelijke kaders (bestemmingsplan), en het aanleggen van een aantal infrastructurele en andere voorzieningen. De dekking van de kosten hiervan is inmiddels voor het grootste deel gevonden. Voor een klein deel van de benodigde kosten moet nog dekking gevonden worden. Voorst A zal op korte termijn in ontwikkeling genomen worden.

Zelfrealisatie algemeen:

Zowel bij Voorst A als bij Marslanden wordt uitgegaan van zelfrealisatie. Daarbij blijft de gemeente te allen tijde verantwoordelijk voor de ontsluiting, de openbare ruimte, parkeren, milieu etcetera. Om één en ander gecoördineerd in goede banen te leiden wordt een accountmanager belast met de contacten met zelfrealiserende partijen, en met de opdracht de gemeentelijke verantwoordelijkheden te blijven behartigen. Daarnaast zal de accountmanager intensief aan bouwplanbegeleiding doen. Een accountmanager is tevens in staat om tijdig een signaal af te geven als de beoogde zelfrealisatie onvoldoende tot resultaten leidt. Mocht desondanks zelfrealisatie niet tot de gewenste ruimte-intensivering en inbreiding leiden, dan zal de gemeente privaatrechtelijke stappen (verwerving) kunnen overwegen.

3.2.5.5 Kadernota bedrijventereinen

Op 25 januari 2010 is deze nota door de gemeenteraad vastgesteld. Het beoogd effect van de kadernota is een helder kader te bieden voor het beleid ten aanzien van bestaande en nieuwe bedrijventerreinen in Zwolle.

1.2 Speerpunten:

Het bedrijvenbeleid van de gemeente omvat de volgende speerpunten:

1. faciliteren van de huisvestingsvraag van bedrijven;
2. verbeteren kwaliteit, duurzaamheid en uitstraling van bedrijventerreinen;
3. samenwerken aan vitale bedrijventerreinen.

2.1.3 Uitbreidingsopgave:

In het structuurplan is aangegeven dat in het kader van het ontwikkelingsplan bedrijventerrein Voorst een quick scan uitgevoerd wordt om de mogelijkheden te onderzoeken voor een beperkte uitbreiding van Voorst D (circa 4 hectare). De quick scan Voorst D heeft uitgewezen dat de locatie geen grote toegevoegde

ontv. 9-5-2014

waarde heeft vanuit de geluidsruimte of functionaliteit voor het bestaande terrein. Gelet op het aangrenzende landschap, de nabij gelegen Ecologische Hoofdstructuur, dijkteruglegging Westenholte enzovoort ligt een uitbreiding ter plekke niet voor de hand.

2.1.4 Inbreidingsopgave:

Met het nieuwe Structuurplan Zwolle 2020 wordt de weg van grootschalige uitbreiding voor woningbouw en bedrijvigheid verlaten. Er is gekozen om de groei van het aantal woningen en de benodigde ruimte voor bedrijvigheid in Zwolle te realiseren middels de strategie van het tweesporenbeleid, 'inbreiden voor uitbreiden'. Dit betekent het zoveel mogelijk sparen van het buitengebied, kansen voor kwaliteitsimpuls van de bestaande stad en zuinig ruimtegebruik. Ook landelijk gezien is het beleid inmiddels 'inbreiden voor uitbreiden'.
Het behalen van ruimtewinst kan gevonden worden door herstructureren van de bestaande terreinen maar ook door een verdichting op de bestaande kavels. Dit kan onder andere door het aanpassen van bouwhoogtes, bebouwingspercentages, het stimuleren van meerlaags bouwen. Ook functiemenging van wonen en werken in de wijken is in feite een intensivering van het ruimtegebruik. Verder kan ruimtewinst ook gewonnen worden door zorgvuldig om te gaan met de uitgifte van nieuw terrein zoals bijvoorbeeld op Hessenpoort al het geval is.
Voor de bestaande bedrijventerreinen in Zwolle zijn inmiddels gebiedsgerichte uitwerkingen gemaakt of in de maak (Marslanden, Voorst en de Vrolijkheid). Op basis van deze gebiedsuitwerkingen en het structuurplan zijn de volgende mogelijkheden tot inbreiding geïnventariseerd;

Uitvoering ontwikkelplan de Vrolijkheid	7,8 ha netto
Uitvoering herontwikkeling oeverzone Voorst A	10,8 ha netto
Invulling onbenutte restruimte bestaande terreinen	3,9 ha netto
Marslanden A	4,5 ha netto
Benutting publieke ruimte op bestaande terreinen (overkluizen waterlopen e.d.)	p.m.
Voorsterpoort Oost en Spoorzone	p.m.
Functiemenging in de wijken	p.m.
Totaal	**27,0 ha netto**

Daarnaast is in het structuurplan een opgave geformuleerd voor een verdichting op al uitgegeven kavels op bestaande terreinen van circa 5-10 ha. Beide laten samen ten een omvang zien van circa 32 -37 ha. In het structuurplan is een inbreidingsopgave van circa 20 hectare geformuleerd. De inventarisatie laat zien dat dit op basis van de inventarisatie tot de mogelijkheden behoort. De plannen voor de Vrolijkheid bevestigen dit beeld.

3.4.1 Voorst nader bekeken, analyse en kansen:

Het bedrijventerrein Voorst is het oudste bedrijventerrein van Zwolle. In de jaren zestig is deze locatie ontwikkeld vanaf Voorst A tot en met Voorst C. Het bedrijventerrein Voorst kent met Voorsterpoort deels een transformatie van bedrijvigheid naar kantoren, detailhandel en leisurevoorzieningen. De entree van Voorst krijgt hiermee een nieuw gezicht. Met de aanleg van de Westenholterallee krijgt Voorst een verbeterde ontsluiting. De oeverzone Voorst A bestaat uit twee kansrijke deelgebieden (Stihoterrein en voormalig Shell/ BPterrein) voor inbreiding. De verwachte realisering van de plannen voor de oeverzone is de periode 2010-2015.

3.4.2 Voorst nader bekeken, projecten:

Uitvoering van het Ontwikkelplan Voorst betekent dat invulling wordt gegeven aan concrete vervolgprojecten. De voorstellen zijn gericht om de situatie op Voorst te verbeteren en/of te optimaliseren, zodat het daar gevestigde bedrijfsleven voor de komende decennia goede perspectieven wordt geboden. Het betreft zowel fysieke als niet fysieke projecten De fysieke en niet fysieke projecten uit het Ontwikkelplan Voorst zijn te verdelen in:

1. herinrichting openbare ruimte op Voorst A,B,C, D (planvorming) en verwijderen spoorlijn;
2. oriëntatie en herkenbaarheid bewegwijzering (planvorming);
3. verbeteren beeldkwaliteit private ruimte;
4. verkeersveiligheid en doorstroming;
5. uitvoering maatregelen havens (baggeren);
6. herziening bestemmingsplan;
7. uitvoering geluidsmaatregelen;
8. revitalisering Oeverzone Voorst A.

De kosten voor maatregelen 1 tot en met 4 bedragen circa € 2,7 miljoen. Daarnaast zijn er kosten voor het uitbaggeren van de havens. Een indicatie van de kosten voor de revitalisering van de Oeverzone Voorst A is moeilijk te geven en mede afhankelijk van de rol die de gemeente gaat spelen in dit gebied. De gemeente heeft hier geen eigendommen. Een tweetal eigenaren zijn voornemens om over te gaan tot zelfrealisatie. Een andere eigenaar is voornemens de gronden te verkopen aan de gemeente dan wel een projectontwikkelaar. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat de gemeente actief zal meewerken aan de begeleiding van de verdere planvorming in dit gebied. Om één en ander gecoördineerd (bouwplanbegeleiding) in goede banen te leiden wordt een accountmanager belast met de contacten met zelfrealiserende partijen, en met de opdracht de gemeentelijke verantwoordelijkheden te blijven behartigen. Een dergelijke accountmanager is tevens in staat om tijdig een signaal af te geven als de beoogde zelfrealisatie onvoldoende tot resultaten leidt.

4.1 Juridisch-Planologische opgave, aanpassen bestemmingsplannen:

Op de bestaande bedrijventerreinen is een lappendeken van bestemmingsplannen van toepassing. Deze verouderde bestemmingsplannen bieden onvoldoende mogelijkheden voor verdichting. Aanpassing van de bestemmingsplannen zal leiden tot een verruiming van de mogelijkheden op kavelniveau. Het gaat daarbij om een optimalisatie van de intensiveringmogelijkheden (bebouwingshoogte, bebouwingspercentages). ..... Ook voor het bedrijventerrein Voorst wordt een nieuwe bestemmingsplan gemaakt. ..... Deze maatregel is met name van belang voor de verdichtingopgave op al uitgegeven kavels van 5 tot 10 hectare. Het bedrijfsleven wordt nadrukkelijk betrokken bij het opstellen van het bestemmingsplan.

4.1 Juridisch-Planologische opgave, optimalisatie geluidsruimte:

In het kader van duurzame versterking Voorst is onderzocht welke mogelijkheden er zijn om geluidsruimte te optimaliseren. Gebleken is dat het zonebeheer van de gemeente Zwolle goed op orde is.
Er zijn beperkte mogelijkheden voor het creëren van ruimte, althans voor de korte termijn. Een optie die op de langere termijn wellicht tot uitvoering gebracht zou kunnen worden, naast de realisatie van de Paarse Pit die een fysieke verhuizing van bedrijven zal vragen, is het onderling verhandelen van geluidsemissierechten. Op het moment dat een bedrijf onvoldoende geluidsruimte heeft, zou het in overleg met collega-bedrijven ruimte kunnen kopen. Betekent wel dat bij deze bedrijven maatregelen getroffen moeten worden om geluidsruimte te creëren, maar hieraan zou het vragende bedrijf een bijdrage kunnen leveren. De rol van de gemeente als zonebeheerder verandert hiermee. Wat daarnaast wordt voorgesteld is een zonebeheersplan op te laten stellen. Dit zal in eerste instantie geen concrete geluidsruimte opleveren, maar biedt een transparant kader aan alle gevestigde en nieuw te vestigen bedrijven, waarbinnen de gemeente Zwolle opereert. Nu wordt de toedeling van geluidsruimte nog te vaak gezien als een black box.

4.2 Grondbeleid en Financiering, strategische verwervingen:

Tot op heden wordt door de gemeente alleen strategisch verworven in het buitengebied. Bij de keuze voor inbreiding vóór uitbreiding past een aanpassing van dit beleid: een keuze voor strategisch binnenstedelijk verwerven. De mogelijkheid tot strategische binnenstedelijke verwervingen wordt opgenomen in de Nota grondbeleid. Indien er een kavel in bijvoorbeeld de oeverzone Voorst A wordt aangeboden bestaat de mogelijk deze kavel te verwerven.'
Gezien de economische situatie en de strategische voorraad zal de gemeente per kavel/geval een afweging maken.

4.2 Grondbeleid en Financiering, uitgiftebeleid:

Op de Zwolse bedrijfsruimtemarkt zijn de laatste jaren meerdere bedrijfsverzamelgebouwen gebouwd. Bedrijfsverzamelgebouwen hebben een krachtige uitstraling, zijn intensief qua ruimtegebruik en bieden bedrijven met een ruimtevraag tot 500 m² goede huisvestingmogelijkheden. Bedrijfsverzamelgebouwen zijn een kansrijk segment voor inbreiding. Ter stimulering van de inbreidingslocaties de Vrolijkheid en Voorst A worden daarom op Hessenpoort voorlopig geen kavels uitgegeven ten behoeve van bedrijfsverzamelgebouwen. Bedrijfsverzamelgebouwen op zich zijn ook interessant voor het realiseren van duurzaamheidsdoelstellingen. Bundeling van energie-inkoop, aansluiting op duurzame energievoorzieningen, grasdaken, zonnecollectoren. Het wordt allemaal interessanter, dan wanneer ze individueel ruimte nodig hebben.

3.2.5.6 Startnotitie herontwikkeling Stihoterrein Kop van Voorst

Op 29 juni 2010 hebben burgemeester en wethouders de startnotitie herontwikkeling Stihoterrein Kop van Voorst vastgesteld.
Besloten werd om de ontwikkellocatie op de Kop van Voorst in het bestemmingsplan Voorst op te nemen met nader te bepalen globale bestemmingen voor bedrijfsterrein, hoofdontsluiting en openbaar groen.
In de volgende initiatieffase diende een projectopdracht te worden geformuleerd voor de uitwerking van deze bestemmingen tot concrete uitvoeringsplannen en moest een hiermee samenhangende ontwikkelingsovereenkomst met de grondeigenaar Stiho worden voorbereid.

Om de totstandkoming van het bestemmingsplan niet te veel te vertragen diende de ontwikkelingsovereenkomst met Stiho uiterlijk in januari 2011 tot stand te komen. Dit is niet gelukt en daarom zal in het nieuwe bestemmingsplan voor Voorst de geldende planologische regeling worden opgenomen. Een eventuele latere ontwikkeling van het Stihoterrein zal dan door middel van een aparte planologische procedure moeten gaan plaatsvinden.

3.2.5.7 Kadernota kantorenlocaties

Op 16 december 2010 is de Kadernota kantorenlocaties door de gemeenteraad vastgesteld.

In deze nota wordt de nieuwbouw van bedrijfspanden met een groot aandeel zelfstandige kantoren en de nieuwbouw op bedrijventerreinen van 100% zelfstandige kantoren in de effectenafweging als sterk negatief beoordeeld. Voorgesteld wordt om hier geen medewerking aan te verlenen en helder te communiceren dat er handhavend zal worden opgetreden.

Tevens wordt geadviseerd om de hoeveelheid aan ondergeschikte kantoorruimte bij bedrijven op een bedrijventerrein tot een maximum te beperken. Het niet benoemen van een maximum kan leiden tot speculatie en ongewenste concurrentie met de te ontwikkelen kantorenlocaties op planologisch gewenste locaties in de stad. Ten aanzien van het toelaatbare maximum is wel enige flexibiliteit in het bestemmingsplan gewenst, maar tegelijkertijd wil de gemeente ook de controle behouden om in te kunnen grijpen bij ongewenste ontwikkelingen.

3.2.5.8 Zonebeheersplan bedrijventerrein Voorst

Op 31 januari 2012 hebben burgemeester en wethouders het Zonebeheersplan bedrijventerrein Voorst vastgesteld als onderlegger voor het geluidsbeleid binnen de vastgestelde geluidzone Voorst.

Doel:

De hoeveelheid te vergunnen geluid voor Voorst is beperkt, omdat dit bedrijventerrein in de jaren '90 qua geluid gezoneerd is. Voor een duurzame invulling en een optimaal gebruik van het terrein is het noodzakelijk om zorgvuldig met het uitgeven van geluidruimte en de verdeling daarvan om te gaan. Het doel van het zonebeheersplan is om afspraken tussen de Ondernemersvereniging Voorst en de gemeente te

maken over de wijze waarop duurzaam met de beperkt beschikbare geluidruimte op Voorst moet worden omgegaan. Deze afspraak vraagt een wederzijdse inspanning. De ondernemers beperken nadelige gevolgen voor het milieu door in de bedrijfsvoering steeds alert te zijn op de beste beschikbare technieken (toets bij omgevingsvergunning) en de gemeente respecteert de geluidzone van 50 dB(A) door hierbinnen zeer terughoudend nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren.

Beoogd effect:

Het Zonebeheersplan bedrijventerrein Voorst geeft aan op welke wijze de geluidruimte binnen de huidige 50 dB(A)-geluidzone van het geluidgezoneerde bedrijventerrein Voorst wordt beheerd en verdeeld. De meerwaarde van het zonebeheersplan zit in het eenduidig en transparant vastleggen van de werkwijze en methodiek ten aanzien van zonebeheer.

Afsprakenkader:

Het Zonebeheersplan is een afsprakenkader hoe transparant met geluidsbeleid tussen gemeente en Ondernemersvereniging Voorst wordt omgegaan.
Het uitgangspunt is dat de bestaande bedrijven op Voorst moeten kunnen groeien en uitbreiden. Ontwikkelingen die dit kunnen belemmeren moeten zoveel mogelijk worden voorkomen. Daarom heeft de gemeenteraad besloten het uitgangspunt te hanteren dat geen nieuwe woningen binnen de bestaande geluidzone van bedrijventerrein Voorst worden gerealiseerd. Van de ondernemers wordt gevraagd steeds de beste beschikbare technieken toe te passen om de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van bedrijfsmatige activiteiten te voorkomen.
Het standpunt van de Ondernemersvereniging Voorst is dat zij het uitgangspunt deelt dat er geen nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de 50 dB(A) worden gerealiseerd. Dit mede vanwege andere milieufactoren, zoals geur en externe veiligheid, die aanleiding zullen geven tot klachten. Uitbreiding van de huidige bedrijvigheid zal daardoor kunnen worden geblokkeerd.
De gemeente heeft echter op basis van het Besluit geluidhinder de mogelijkheid om na een grondige afweging van alle belangen toch gevoelige bestemmingen (zoals woningen) binnen de geluidzone toe te staan waarbij de hogere ontheffingswaarde voor industriegeluid (tot maximaal 55 dB(A)) wordt verleend. Als de gemeente om haar moverende redenen in een uitzonderlijke situatie toch gebruik wenst te maken van deze mogelijkheid, dan zal vooraf en tijdig overleg plaatsvinden met het bestuur van de Ondernemersvereniging Voorst. Hiervoor is het halfjaarlijks bestuurlijk overleg tussen de gemeente en het bestuur van de Ondernemersvereniging Voorst een monitoringsmoment.
De gemeente is zonebeheerder en blijft juridisch verantwoordelijk voor de verdeling van de geluidruimte. Voor alle percelen op Voorst is een indicatieve geluidruimte gereserveerd. De zonebeheerder bepaalt wat de deelbijdrage van de bedrijven op zonebewakingspunten mag zijn. De zonebeheerder bewaakt dat er geen overschrijdingen op de zonegrens plaatsvinden. Bij wijzigings- of uitbreidingsprocedures of bij de vestiging van nieuwe bedrijven kan de beschikbare geluidruimte onvoldoende blijken voor realisatie van de voorgenomen activiteiten. Voor die situaties wordt de mogelijkheid opgenomen om wijzigingen aan te brengen in de vastgelegde geluidsverdeling. De wijzigingen dienen op de zonegrens en op de zonebewakingspunten geluidneutraal te zijn. Bij wijzigings- of uitbreidingsprocedures of bij de vestiging van nieuwe bedrijven houdt de gemeente Zwolle rekening met het in het Zonebeheersplan beschreven Paarse Pit model.

post_9-5-2014

3.2.5.9 Welstandsnota

Algemeen

De welstandsnota is op 7 juni 2004 door de gemeenteraad vastgesteld. Het doel van de Welstandsnota is het bieden van een toetsingskader voor de ruimtelijke kwaliteit van de stad. De nota kent twee belangrijke gebruikers. Voor de overheid biedt de nota een toetsingskader voor ingediende bouwinitiatieven. Voor de burger biedt de welstandsnota vooraf het kader en de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van nieuwe bouwinitiatieven.

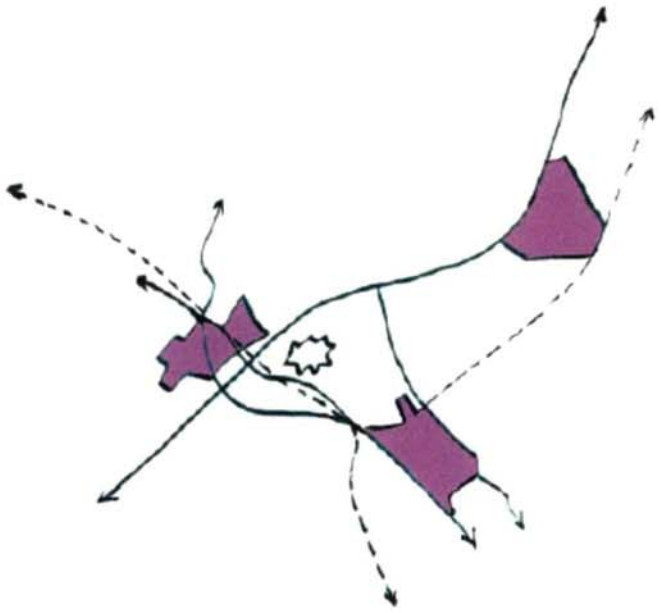
De welstandstoets wordt uitgevoerd op basis van relatieve criteria. Eigen aan het gebruik van 'relatieve' criteria is dat zij niet uitkomen op één resultaat, maar dat zij meerdere uitkomsten mogelijk maken. Relatieve criteria vragen dus om nadere oordeelsvorming, bijvoorbeeld de bepaling dat kleurgebruik van een bijgebouw hetzelfde karakter moet hebben als dat van het hoofdgebouw. Om een goede kwaliteit van de ontwerpresultaten te bevorderen, kunnen er aanvullende richtlijnen worden geformuleerd.

Het bestemmingsplan is altijd kaderstellend voor de welstandstoetsing. Wat in het bestemmingsplan is toegelaten of is voorgeschreven aan bouwhoogte, bouwvolume, functie enzovoorts, kan door het welstandsbeleid niet worden ingeperkt. Soms gaan bestemmingsplannen verder en worden ook regels gegeven voor bijvoorbeeld plaatsing in de rooilijn of voor kappen en dakkapellen. Dan is er sprake van enige overlap met welstand.

Door het relatieve karakter van de welstandscriteria ontstaat er geen strijdigheid met eventuele bestemmingsplaneisen. Bij de herziening van bestemmingsplannen, zoals dit plan voor Voorst, is de aansluiting met de welstandsnota een belangrijk aandachtspunt.

Gebiedsgericht welstandsbeleid

Bedrijventerrein (12)



Voor Voorst is in de welstandsnota gebiedsbeschrijving nummer 12 'bedrijventerrein' van toepassing. Daarin is dit bedrijventerrein beschreven. Voor de gebiedsbeschrijving wordt in deze toelichting verwezen naar

paragraaf 2.2.3.4.

Beleidskeuzes

Op grond van de gebiedsomschrijving wordt tot de volgende beleidskeuzes gekomen:

waardering

De strategische ligging in de stedelijke structuur en de regio maakt het bedrijventerrein tot een zeer geschikte vestigingsplaats voor een grote verscheidenheid aan bedrijfsactiviteiten.
De doorgaande wegen en de knooppunten van de hoofdwegen zijn de etalages van het bedrijventerrein. Functies die veel publiek trekken zijn vooral hier te vinden.

dynamiek

Economische factoren en veranderingen in de betekenis van de ontsluiting bepalen in belangrijke mate de dynamiek van dit gebied. De functies en/of de gebouwen kunnen hierdoor sterke wisselingen doormaken.

beleid

- Het niveau van de welstandstoetsing is regulier.
- Het beleid is er op gericht het bedrijventerrein duurzaam te laten functioneren.
- Respecteren van de groenstructuur en de openbare ruimte als dragers van de ruimtelijke kwaliteit.
- Verbeteren van de relatie van de entrees van de gebouwen en de erfafscheidingen met het openbare gebied.
- Verbeteren van de samenhang tussen de reclame-uitingen en de architectuur met inbegrip van het daaraan gekoppelde kleurgebruik.
- Verbeteren van de ruimtelijke en architectonische verschijningsvorm van gebouwen langs de doorgaande wegen.
- Respecteren van de cultuurhistorische kenmerken van het industriële erfgoed.
- Respecteren van de ruimtelijke karakteristiek van aangrenzende gebieden bij bebouwing en inrichting van de kavels aan de randen.

Overige voor welstand relevante beleidsstukken:

- bestemmingsplan;
- reclamebeleid.

Welstandscriteria

Om aan het beleid te voldoen moet de bebouwing zich voegen naar de beschreven kenmerken
Bij de welstandstoets van een bouwplan zijn de volgende criteria van belang:

Plaatsing

- Het gebouw oriënteert zich op de openbare ruimte.
- Bestaande verspringingen in de rooilijn zijn richtinggevend.
- De entreezijde van de bebouwing is herkenbaar vormgegeven.

Massa en vorm

- In het bouwwerk bestaat samenhang tussen de samenstellende delen.
- Massa en vorm reageren op de belendende bebouwing.

Gevels

- Er is eenheid in architectuur van de gehele gevel.

Detaillering, kleur en materiaal

- De detaillering bij aanpassing, verbouw of renovatie krijgt eenzelfde mate van aandacht als die bij de bestaande architectuur.
- Bij verbouw of renovatie is het oorspronkelijke materiaalgebruik uitgangspunt.
- Bij nieuwbouw is het oorspronkelijke kleur- en materiaalgebruik in de omgeving uitgangspunt.

Erfafscheidingen

- Bij de toepassing van hekwerken is het gebruik van stijlenhekwerken het uitgangspunt.

3.3 Archeologisch en cultuurhistorisch beleid

Cultuurhistorie / monumentenzorg

De Nota Belvedere uit 1999 was het kader voor een verder gaande integratie van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening. Hoofddoelstelling van de Nota is de cultuurhistorische identiteit als volwaardig uitgangspunt richtinggevend te maken voor de inrichting van de ruimte. Het credo daarbij is 'behoud door ontwikkeling'. Daarmee wordt bedoeld dat de aanwezige cultuurhistorische waarden een bron vormen van inspiratie voor vernieuwing en verandering. Het behoud en het benutten van het cultureel erfgoed voegt kwaliteit toe aan de ruimtelijke inrichting.
In november 2009 stemde de Tweede Kamer in met de beleidsbrief modernisering monumentenzorg (MoMo). Het behoud en de bescherming van monumenten blijft een belangrijk doel, maar er vindt een verbreding plaats naar de omgeving. Overal in steden, dorpen en landschappen zijn plaatsen van herinnering, plaatsen met een bijzondere cultuurhistorische betekenis. Goede ruimtelijke ordening betekent dat alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte in de besluitvorming worden betrokken. Daarom is de eerste pijler van MoMo gericht op cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening. Om meer vorm en inhoud te geven aan de borging van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening zullen gemeenten op basis van het daartoe op 1 januari 2012 gewijzigde Besluit ruimtelijke ordening bij het vaststellen van bestemmingsplannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden. Dat betekent dat gemeenten een analyse moeten verrichten van de cultuurhistorische waarden in een bestemmingsplangebied en daar conclusies aan moeten verbinden die in een bestemmingsplan worden verankerd.
Het Zwolse beleid zoals verwoord in de vastgestelde beleidsnota voor het Zwols monumenten- en archeologiebeleid (Dynamiek van Oud & Nieuw, 2000) is gericht op de instandhouding van historisch waardevolle objecten, complexen, openbare ruimte en stedenbouwkundige en landschappelijke structuren.
Op grond van de Monumentenwet 1988 en de Erfgoedverordening Zwolle 2010 is het verboden zonder of in afwijking van een vergunning een beschermd (rijks- of gemeentelijk) monument af te breken, te verstoren, te verplaatsen of in enig opzicht te wijzigingen. Tevens is het verboden een beschermd monument te herstellen, te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze, waardoor het wordt ontsierd of in gevaar gebracht.

Archeologie

Het archeologisch beleid is gebaseerd op de Wet op de archeologische monumentenzorg. Deze wet is per 1 september 2007 in werking getreden. Deze wet voorzag in een nieuwe regeling voor de archeologie in de Monumentenwet 1988.

Als uitwerking van deze wet heeft de gemeenteraad op 18 augustus 2008 besloten het archeologiebeleid gemeente Zwolle vast te stellen. Het beleid is uitgewerkt aan de hand van een viertal kernbegrippen: kenbaarheid, verankering, betaling en kwaliteit.
Centraal thema daarbij is dat de archeologische waarden waar nodig worden beschermd, zonder dat er meer maatschappelijke lasten in het leven worden geroepen dan noodzakelijk zijn. Het archeologiebeleid Zwolle bevat onder andere de Archeologische Waarderingskaart Zwolle (welke gebieden hebben een hoge archeologische waarde), kaders wanneer en hoe archeologisch waardevolle gebieden in het bestemmingsplan worden bestemd met een dubbelbestemming en de Lokale Onderzoeksagenda Archeologie Zwolle (archeologische onderzoeksthema's).

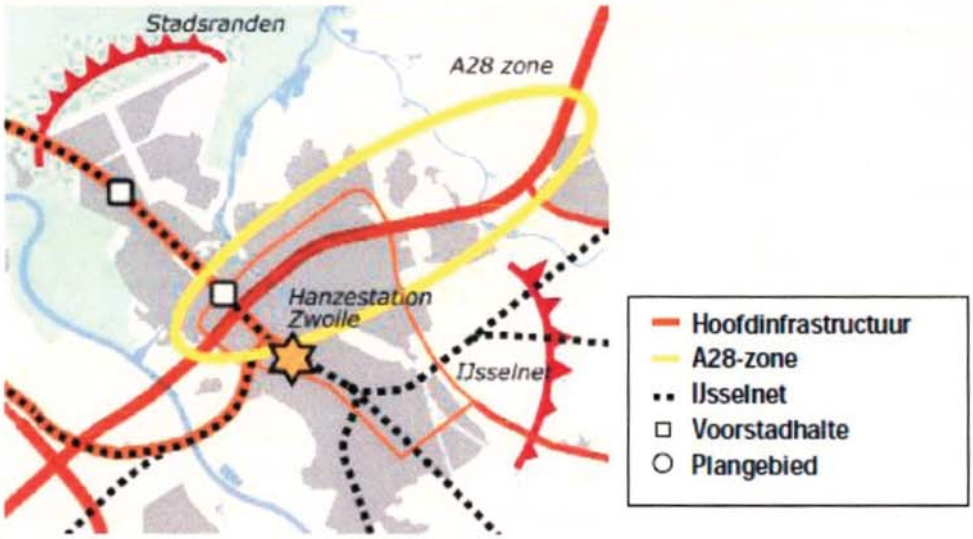
3.4 Verkeersbeleid

Netwerkstadvisie Zwolle Kampen 2030

Het IJsselnet: kwaliteitsimpuls voor het openbaar vervoer

Het IJsselnet bestaat uit de Hanzelijn, de Kamperlijn en (delen van) de stadsring van Zwolle. Op een aantal punten ontmoet het IJsselnet het hoofdwegennet, de A28 en de toekomstige A50. Daar ontstaan knopen met een groot publieksbereik en commerciële functies. In samenwerking met (markt-)partijen wordt onderzocht hoe de verbindingen optimaal op elkaar kunnen aansluiten, zodat er een samenhangend vervoersysteem ontstaat.

Uitsnede boegbeeldenkaart Netwerkstadvisie 2030:



Mobiliteitsvisie

Het op dit moment vigerende Zwolse mobiliteitsbeleid vloeit voort uit het rijks - en provinciaal beleid en is verwoord in de Mobiliteitsvisie. De Mobiliteitsvisie is door de gemeenteraad vastgesteld op 2 februari 2009.

Uit de Mobiliteitsvisie komt naar voren dat de verdere groei van de mobiliteit niet opgevangen kan worden door de mobiliteitsvraag te faciliteren met nieuwe infrastructuur. Zwolle heeft een gunstige positie qua ontwikkeling. In de na te streven doelen op het gebied van duurzaamheid, milieu, bereikbaarheid, economische groei, leefbaarheid en dergelijke is het daarom noodzakelijk om prioriteiten te stellen. De hoofddoelstelling voor het Mobiliteitsbeleid van de Gemeente Zwolle luidt daarom als volgt:

De kwaliteiten van Zwolle als bereikbare en gezonde stad vasthouden door, naast de noodzakelijke uitbreiding van de infrastructuur, de samenleving te mobiliseren om de groeiende vraag naar mobiliteit om te buigen in een duurzame richting.

Prioriteitswegen

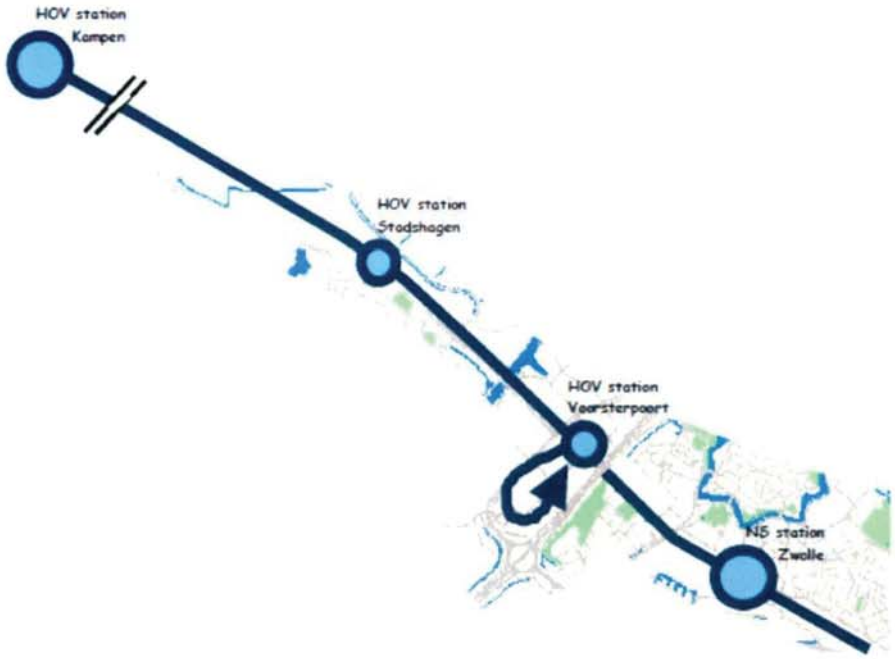
Doel van het beleid is de functionaliteit van de wegen voor hulpdiensten in stand houden. Dit is in dit conserverende plan van toepassing. Wanneer wegen smaller worden of een andere wegcategorie krijgen kan het systeem van prioriteitswegen verslechteren.

Kamperlijn

In 2009 maakten de provincie Overijssel, de gemeenten Zwolle en Kampen en Prorail bekend dat er plannen zijn ontwikkeld om in 2014 een elektrische regiotram te laten rijden op de Kamperlijn als hoogwaardige

post_9-5-2014

openbaar vervoerverbinding (HOV). Er zal om het kwartier een tram gaan rijden tussen Zwolle en Kampen die stopt bij de nieuw te openen haltes Voorsterpoort, Stadshagen, Werkeren en Kampen Oost. Door de halte Voorsterpoort wordt de bereikbaarheid van het plangebied voor openbaar vervoer verbeterd.



Zie ook kaart 7 ontsluiting voor het openbaar vervoer in paragraaf 2.2.3.1.

Inmiddels is door de mislukte aanbesteding van het project een heroverweging in gang gezet. Gedurende de heroverweging is de exploitatie van de lijn als spoorlijn tot december 2015 opnieuw aan de Nederlandse Spoorwegen gegund.

3.5 Groenbeleid

Groenbeleidsplan en Structuurplan 2020

Het Groenbeleidsplan, vastgesteld door de gemeenteraad op 30 maart 1998, geeft aan dat de hoofdgroenstructuur stevig genoeg moet zijn om duurzaam in stand te worden gehouden. Het groen zal meerdere functies vervullen, zal natuurwaarden in zich bergen en duidelijk herkenbaar zijn in de stad. Het netwerk van groene dragers in het Structuurplan 2020 is grotendeels afgeleid van het Groenbeleidsplan en aangevuld met nieuw structuurgroen dat voor de periode tot 2020 op het programma staat. Buurtgroen staat niet zelfstandig op de plankaart van het structuurplan. Wel vormt het een onlosmakelijk onderdeel van de ruimtelijke opzet en inrichting van woon- en werkmilieus (zie kaart 9 Groenstructuur voor structuurgroen en buurtgroen).

Bomenverordening

Voor de bomen geldt de in 2005 vastgestelde Bomenverordening. Voor het vellen van een boom met een omtrek groter dan 30 cm, die staat op een perceel van 400 m² en groter, is een (kap)vergunning nodig. Onder vellen valt ook het rooien, het verplanten en het verrichten van handelingen die de dood, ernstige beschadiging of ontsiering van een houtopstand als gevolg kunnen hebben. Een ernstige beschadiging kan bijvoorbeeld optreden wanneer de wortels aangetast worden. Daarbij geldt als vuistregel dat de ruimte die bovengronds wordt ingenomen door de kroon, ondergronds wordt ingenomen door het wortelgestel. Daarom is het niet alleen ongewenst dat er gebouwd wordt binnen de projectie van de kroon op de grond, maar ook dat daar bijvoorbeeld verharding wordt aangebracht, wordt afgegraven of opgehoogd. Bomen die, vanwege ouderdom, omvang, soort of andere redenen bijzonder zijn, staan geregistreerd als bijzondere boom. Voor

deze bomen geldt dat ze in principe niet gekapt mogen worden, tenzij daarvoor een uitzonderlijke reden is. Voor een kapvergunning is een aparte, zwaardere procedure vereist.

Aan de vergunning kunnen voorwaarden worden verbonden, waaronder aanwijzingen voor herplant.

Het basisprincipe is dat bij kap van bomen herplant plaats vindt; voor iedere gekapte boom een nieuwe boom. Wanneer er geen mogelijkheden zijn voor (voldoende) herplant, moet financiële compensatie plaatsvinden. De waarde van de bomen wordt daarbij bepaald volgens de actuele methode van de Nederlandse Vereniging van Beëdigde Taxateurs van Bomen. Dit geld wordt gebruikt om in de stad bomen kwantitatief of kwalitatief te verbeteren.

Bij functiewijziging van een gebied dient in het vroegste stadium geïnventariseerd te worden welke bomen en groenstructuur gehandhaafd dient te blijven en of er bijzondere bomen staan. Alleen op basis van een goede doorwrochte groeninventarisatie en een verantwoorde afweging kan een kapvergunning worden aangevraagd en worden verleend. Er kan van compensatie worden afgeweken als daar vanuit de groenfunctie redenen voor aan te voeren zijn, namelijk omdat de resterende boombeplanting door de kap meer ruimte krijgt om zich tot volwassen boom te kunnen ontwikkelen of omdat de herplant niet gewenst is vanwege natuurwetenschappelijk belang, cultuurhistorische aspecten van het groen, landschappelijke kwaliteiten en / of recreatief gebruik.

3.6 Waterbeleid

Europees en nationaal beleid

Duurzaam schoon oppervlaktewater en bescherming van het drinkwater voor de toekomst. Dat zijn heel in het kort de belangrijkste doelstellingen van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) en het Waterbeheer 21e eeuw (WB21), die voortaan samengaan via het Nationaal Bestuursakkoord Water.

Europese Kaderrichtlijn Water

De KRW moet ervoor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in 2015 op orde is. In dat jaar moet het oppervlaktewater voldoen aan normen voor bepaalde chemische stoffen (waaronder de zogeheten prioritaire gevaarlijke stoffen). Worden die normen gehaald, dan spreken we van 'een goede chemische toestand'. Daarnaast moet het oppervlaktewater goed zijn voor een gevarieerde planten- en dierenwereld. Is dat het geval, dan heet dat 'een goede ecologische toestand'. Hieronder valt ook een groot aantal andere chemische stoffen dan de hierboven al genoemde prioritaire (gevaarlijke) stoffen.
Voor het grondwater gelden aparte normen voor chemische stoffen. Daarnaast moet de grondwatervoorraad stabiel zijn en mogen bijvoorbeeld natuurgebieden niet verdrogen door een te lage grondwaterstand (goede kwantitatieve toestand).

Wat precies bedoeld wordt met een goede chemische toestand voor oppervlaktewater staat in de geldende Europese richtlijnen en de toekomstige EU-dochterrichtlijn Prioritaire Stoffen. De ecologische doelstellingen stellen de lidstaten onderling vast in zogeheten (internationale) stroomgebiedbeheersplannen. Voor verschillende typen wateren gelden verschillende ecologische doelstellingen. In een plas leven bijvoorbeeld andere planten- en dierensoorten dan in kustwater. Daarom verschillen de ecologische doelen per watertype. De chemische normen zijn bij ieder water ongeveer hetzelfde met uitzondering van de nutriënten. Daarvoor geldt weer wel een benadering die per watertype kan verschillen.

Waterbeheer 21e eeuw

WB21 anticipeert op toekomstige ontwikkelingen zoals klimaatverandering, bodemdaling en zeespiegelstijging. Deze ontwikkelingen stellen strengere eisen aan het waterbeheer. In WB21 wordt uitgegaan van twee principes (tritsen) voor duurzame waterkwantiteit- en duurzaam waterkwaliteitsbeheer:

- vasthouden, bergen en vertraagd afvoeren;
- schoonhouden, scheiden en zuiveren.

Bij 'vasthouden, bergen en afvoeren' wordt regenwater zoveel als mogelijk bovenstrooms vastgehouden in de

ost 9-5-2014

bodem en het oppervlaktewater. Wanneer er toch een wateroverschot ontstaat wordt het water eerst tijdelijk geborgen in bergingsgebieden en dan pas afgevoerd. Bij 'schoonhouden, scheiden en zuiveren' gaat het om een voorkeursvolgorde waarbij de voorkeur uitgaat naar het voorkomen van verontreiniging (schoonhouden). Als toch verontreiniging ontstaat, moeten schoon- en vuil water zoveel mogelijk worden gescheiden. Ten slotte wordt het verontreinigde water zo goed mogelijk gezuiverd.

Nationaal Waterplan

In het ontwerp Nationaal Waterplan kondigt het kabinet aan in 2013 een peilbesluit voor het IJsselmeergebied te willen nemen. Met een aangepast peilbeheer wil het kabinet de zoetwatervoorraad vergroten binnen de mogelijkheden die de bestaande infrastructuur biedt.
In 2015 volgt een besluit over het peilbeheer van het IJsselmeer op lange termijn.
De aanleiding voor deze besluitvorming ligt in de aanname dat in de toekomst de vraag naar zoetwater toeneemt en de zeespiegel stijgt. De consequenties van ander peilbeheer kunnen groot zijn en de verwachting is dat dit invloed heeft op onder andere de drooglegging in het plangebied en de waterveiligheid. Daarom worden in 2010, als onderdeel van het Deltaprogramma, verkenningen opgestart om de besluitvorming gedegen voor te bereiden.

Vooruitlopend op deze verkenningen is voor het IJsselmeergebied een voorlopige stuurgroep, waarin Rijk, Provincies en Waterschappen zijn vertegenwoordigd, ingesteld.

De komende jaren moet duidelijk worden wat de invloed is van de voorgestelde peilverhoging van het IJsselmeer op het stedelijke gebied.

Provinciaal beleid

De Provincie Overijssel heeft haar beleid vastgelegd in een omgevingsvisie en een omgevingsverordening. Op 1 juli 2009 zijn de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld. In de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening is het ruimtelijk en milieubeleid van de provincie vastgelegd, dat onder meer in de plaats treedt van het Streekplan Overijssel 2000+ en de Verordening voor de Fysieke Leefomgeving. De Omgevingsvisie heeft tevens de status van Regionaal Waterplan onder de nieuwe Waterwet, de status van Provinciaal Waterhuishoudingsplan onder de Wet op de waterhuishouding tot de inwerkingtreding van de Waterwet. en de status van Milieubeleidsplan onder de Wet milieubeheer.

Waterschapsbeleid

Het beleid van het waterschap Groot Salland staat beschreven in het Waterbeheerplan 2010-2015, de beleidsnota Leven met Water in Stedelijk Gebied, Strategische Nota Rioleringsbeleid 2007, Visie Beheer en Onderhoud 2050 en het Beleidskader Recreatief Medegebruik. Daarnaast is de keur van het waterschap Groot Salland een belangrijk regel stellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. De genoemde beleidsdocumenten liggen ter inzage op het hoofdkantoor van het waterschap Groot Salland. Ook zijn deze te raadplegen op de internetsite: www.wgs.nl. Op gemeentelijk niveau is het in overleg met het waterschap opgestelde gemeentelijk Waterplan en het (verbreed) gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) van belang.

Gemeentelijk beleid

De gemeente Zwolle heeft haar waterbeleid in 2008 vastgelegd in het Stedelijke Waterplan. Hierin zijn de ambities met betrekking tot de beleving en de kwaliteit van water beschreven. De gemeente Zwolle heeft haar beleid ten aanzien van hemelwaterinfiltratie vastgelegd in de gemeentelijke bouwverordening. Verder zijn in het gemeentelijk rioleringsplan 2006 – 2010 ontwerprichtlijnen en beleidskeuzes beschreven waaraan voldaan moet worden.

3.7 Detailhandels- en leisurebeleid

Uitvoeringsprogramma Structuurplan Zwolle 2020

Het uitvoeringsprogramma structuurplan is door de gemeenteraad vastgesteld op 14 september 2009 en geeft de voortgang in de structuurplandoelstellingen weer. Verder geeft het uitvoeringsprogramma aan hoe de doelstellingen op het gebied van wonen, kantoor, bedrijven, groen, bereikbaarheid, water en duurzaamheid bereikt kunnen worden en welke projecten hiervoor gepland staan.

3.4 Stand van zaken begin 2009 voorzieningen

In het volgende staatje staat weergegeven hoeveel m² detailhandel en leasurevoorzieningen op dit moment in ontwikkeling zijn.

detailhandel	**In m²'s bvo**	**ambitie**
Stadion	10.000	
binnenstad	10.000	
Voorsterpoort	65.000	
Kamperpoort	10.000	
Ikea	25.000	
totaal	**120.000**	**110.000**

leasure	**In m²'s bvo**	**ambitie**
stadion	23.000	
binnenstad	5.000	
Voorsterpoort	40.000	
Kamperpoort	5.000	
Van der Valk en diversen	15.000	
totaal	**80.000**	**75 – 90.000**

Daarmee is voldoende detailhandel en leasure in ontwikkeling om de ambities van het structuurplan te halen. Het lijkt niet nodig om actief nadere ontwikkelingsmogelijkheden hiervoor te zoeken.

5.4 Mogelijke aanvullende ontwikkelingen voorzieningen

Waar zich interessante initiatieven voordoen, kan bezien worden of de gemeente bereid is hieraan mee te werken en/of deze te faciliteren.

Verruiming en verduidelijking vestigingsmogelijkheden perifere detailhandel

Op 7 september 2010 hebben burgemeester en wethouders de beslisnota Verruiming en verduidelijking perifere detailhandel vastgesteld en een informatienota hierover naar de raad gezonden.
Besloten is om op de huidige bedrijventerreinen alleen winkels toe te laten waar volgens het bestemmingsplan ook daadwerkelijk een winkelbestemming ligt.

Naast Voorsterpoort zijn ook nog andere locaties onderzocht waar mogelijk in de toekomst winkelontwikkelingen kunnen plaatsvinden. Het gaat daarbij om Holtenbroek Zuid en Voorst A. Holtenbroek Zuid is in gemeentelijk bezit met als huidige bestemming kantoren. Voorst A is van Shell met als bestemming industriële doeleinden. Op zich lijken dit ook goede locaties waar in de nabije toekomst winkels gevestigd zouden kunnen worden. Maar net als Voorsterpoort zal dit niet van vandaag op morgen kunnen. Het biedt dus geen oplossing voor de korte termijn problematiek. Maar belangrijker: zowel Voorst A als Holtenbroek Zuid zijn te beperkt van omvang (3,1 ha) om massa te maken. Het is daarom niet wenselijk om nu op deze locaties al winkelontwikkelingen mogelijk te maken, vooruitlopend op Voorsterpoort. Mocht

onverhoopt op Voorsterpoort geen plek voor winkels te maken zijn dan komen beide locaties weer in beeld.

Kademota detailhandel 2012 - 2020 'Top Winkelstad Zwolle'

De Kademota detailhandel 2012 - 2020 'Top Winkelstad Zwolle' geeft een beeld van het detailhandelsbeleid voor de periode tot 2020. Deze nota is vastgesteld door de gemeenteraad op 2 april 2012.

Het algemene doel van de nota is versterking van de aantrekkelijkheid van Zwolle als winkelstad, voor zowel eigen inwoners als bezoekers uit de regio. Het beleid is erop gericht om evenwicht te brengen tussen ruimte geven aan dynamiek/nieuwe ontwikkelingen en het behoud/versterken van de bestaande winkels. En dit in een steeds veranderende winkelomgeving.

Onderscheid in winkelgebieden

Het is belangrijk een onderscheid te maken naar binnenstad, wijk en periferie. Als vierde categorie kunnen nog de winkelvoorzieningen nabij bezoekersknooppunten onderscheiden worden.

1. Binnenstad: recreatief winkelen en funshoppen in een attractieve omgeving;
2. Periferie: centra voor doelgerichte aankopen, op perifere locaties met voldoende ruimtelijke schaal en optimale bereikbaarheid;
3. Wijk- en buurtcentra: centra voor dagelijkse aankopen in de buurt / in de wijk, op basis van compleet aanbod;
4. Bezoekersknooppunt: kleinschalige winkelvoorzieningen op station, ziekenhuis, verzorgingstehuizen, gericht op de reiziger dan wel bezoeker.

Reden voor dit onderscheid is dat bezoekmotief, aard, schaal, type van de winkels dusdanig verschillend zijn. Programma's en de hierbij horende meters zijn dus niet direct uitwisselbaar. Wel zijn er in meer of mindere mate relaties tussen de winkelgebieden.

Evenwicht tussen ruimte bieden aan vernieuwing en het behoud van het bestaande

De retailstructuur van Zwolle is in meerdere opzichten perspectiefrijk: Zwolle is een jonge en dynamische stad die nog groeit in inwonertal, heeft een grote regio, strategisch gelegen op een scharnierpunt in Nederland en goed bereikbaar. Belangrijk is dat er een goed evenwicht wordt gevonden tussen ruimte geven aan dynamiek/nieuwe ontwikkelingen en het behoud/versterken van de bestaande winkels. En dit in een steeds veranderende winkelomgeving.

Opgave: ontwikkelen nieuwe perifere locatie

Er bestaat een duidelijke behoefte bij een groot deel van de consumenten om doelgericht inkopen te doen op goed bereikbare locaties. In de dagelijkse praktijk blijkt dan ook dat er een sterke vraag is van meerdere bedrijven om winkelmeters toe te voegen op perifere locaties in de branches: wonen, doe het zelf, en tuincentra. Daarnaast is er een individuele vraag in enkele andere branches, vooral in het assortiment in- en om het huis, elektronica sport en supermarkt. Al vele jaren kan niet voorzien worden in een locatie. Hierdoor is er een achterstallige vraag in te halen. Een belangrijke opgave is daarom het ontwikkelen van een nieuwe perifere locatie voor grote winkels.

Voorstel: Voorsterpoort als nieuwe perifere locatie voor grote winkels

Al sinds het begin van de 21e eeuw wordt gewerkt aan de ontwikkeling van Voorsterpoort. De twee voormalige plannen voor Voorsterpoort bleken onvoldoende om de markt te interesseren. Op dit moment wordt een nieuw plan opgesteld dat flexibel van karakter zal zijn.

Uit gesprekken met geïnteresseerde partijen en onderzoek van WPM wordt duidelijk dat Voorsterpoort nog steeds de voorkeurslocatie is voor grote winkels in de periferie omdat:

- Voorsterpoort door de marktpartijen wordt gezien als de beste locatie: zeer goed bereikbaar voor de regionale consument, liggend aan de A28 en liggend nabij Stadshagen waar op termijn circa 25.000-30.000 mensen wonen.
- Alleen op Voorsterpoort is het mogelijk een grootschalige winkelconcentratie te maken die ook

regionale aantrekkingskracht heeft.
- De huidige meubelboulevard zit al op Voorsterpoort en is hiermee direct onderdeel van deze winkelconcentratie. Naar verwachting zal een groot deel van de geïnteresseerde winkels onder het brede thema in- en om huis vallen.

Voorkeurszonering Voorsterpoort en ontwikkelkader

Burgemeester en wethouders hebben op 14 juni 2011 de voorkeurszonering voor Voorsterpoort vastgesteld. Deze voorkeurszonering zal worden uitgewerkt in een ontwikkelkader.
Een conceptuele winkelontwikkeling in één project wordt gedacht aansluitend aan de huidige woonboulevard. Daarnaast vragen een aantal winkels om een zelfstandige kavel. Het gaat hierbij vooral om doe het zelf zaken en tuincentra. Een klein deel van Voorsterpoort Oost komt hierbij dan in beeld (tussen 2 en 3 ha). Dit lijkt op dit moment niet voldoende om alle winkels in de 1e fase te kunnen faciliteren.

Shell terrein Voorst A

De eigenaar van het Shell terrein (circa 3 ha) op de zogenaamde Voorst A locatie (tegenover de locatie Voorsterpoort Oost) heeft aan de gemeente gevraagd om op deze locatie te mogen herontwikkelen. Dit zal verkend gaan worden.

3.8 Horecabeleid

In Zwolle is uitsluitend voor de binnenstad horecabeleid vastgesteld. Dit beleid is verwerkt in het bestemmingsplan 'Beschermd Stadsgezicht'. Dit betekent dat voor Voorst geen specifiek horecabeleid is vastgesteld.

3.9 Coffeeshopbeleid

Voor coffeeshops geldt een gedoogbeleid. Dit gaat, onder andere, uit van de handhaving van maximaal 5 te gedogen coffeeshops. Deze liggen buiten het plangebied.

3.10 Prostitutiebeleid

Het Zwolse prostitutiebeleid gaat uit van een maximaal stelsel. Het maximum aantal seksinrichtingen is daarbij gesteld op 10 (inclusief escortbedrijven). Deze mogen zich alleen bevinden in het zogenaamde vestigingsgebied. Dit gebied bestaat uit het gebied binnen de stadsgrachten, enige uitvalswegen (Willemskade, Harm Smeengekade, Pannekoekendijk, Schuttevaerkade, Zamenhofsingel, Diezerkade, Thomas à Kempisstraat tot de hoek Vechtstraat, Groot Wezenland, Assendorperstraat tot Molenweg), alsmede het gebied buiten de bebouwde kom.

3.11 Milieubeleid

3.11.1 Milieu algemeen

De gemeenteraad van Zwolle heeft in 2005 de milieuvisie "Milieu op scherp" vastgesteld. De milieuvisie geeft de richting aan van het Zwolse milieubeleid. In de milieuvisie worden ambities en doelstellingen geformuleerd en worden prioriteiten gesteld in de ontwikkeling en uitvoering van het Zwolse milieubeleid.

In de milieuvisie is de strategie geformuleerd die Zwolle wil hanteren om te komen tot een effectief en efficiënt milieubeleid. Er worden parallelle sporen gevolgd.
Per sector (geluid, bodem, externe veiligheid, luchtkwaliteit enzovoorts) wordt beleid geformuleerd. Op dit moment is voor de sectoren energie, duurzaam bouwen, bodem, grondwater, geluid, afval en externe veiligheid beleid vastgesteld.
Zwolle heeft daarnaast gebiedsgericht milieubeleid ontwikkeld. Door middel van een gebiedsgerichte aanpak wordt het sectorale milieubeleid per gebied geïntegreerd. Het principe is dat binnen het grondgebied van

Zwolle diverse gebiedstypen worden onderscheiden op basis van ruimtelijke kenmerken en functies. Vervolgens wordt vastgesteld welke milieukwaliteit nagestreefd wordt bij een dergelijk gebiedstype. Uiteindelijk zal dit referentie milieukwaliteitsprofiel de basis vormen voor de uitwerking van het milieubeleid in een specifiek gebied. Voor de A28 zone, de Spoorzone, het bedrijventerrein de Vrolijkheid en Diezerpoort zijn gebiedsgerichte milieuvisies opgesteld.

Het beleid voor de aspecten geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, en duurzaamheid zijn relevant voor Voorst. Dit beleid wordt in de volgende paragrafen kort beschreven.

3.11.2 Geluid

In de milieuvisie 'Milieu op scherp' wordt de ambitie voor geluid als volgt omschreven. Zwolle is een dynamische stad met geluidsniveaus die passen binnen de wettelijke grenswaarden. Er zijn alleen geluiden die passen bij de functie van een gebied. Een belangrijke doelstelling is het verminderen van geluidshinder in bestaande woningen en voorkomen van geluidshinder bij renovatie en nieuwbouw. Een belangrijke maatregel om deze doelstelling te bereiken is het toepassen van stillere wegdeksoorten. Een andere maatregel is het meenemen van de geluidsdoelstellingen bij de ruimtelijke planontwikkeling.

In de door de gemeenteraad vastgestelde Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle (juli 2007) en in de beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder (9 februari 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd.

Het bestemmingsplan Voorst behoort tot het gebiedstype 'Bedrijfsterrein zwaar'. Voor dit gebiedstype zijn geen geluidsambities vastgesteld. Wel geldt voor het bedrijventerrein Voorst een wettelijke vastgesteld geluidzone.

Ten aanzien van de AMvB-bedrijven, zogenaamde Activiteitenbesluit of BARIM (Besluit Algemene Regels Inrichtingen Milieubeheer) bedrijven, op gezoneerde industrieterreinen is het uitgangspunt dat deze bedrijven niet worden beperkt in de door hun gewenste geluidsruimte, maar dat de representatieve geluidsruimte in beeld wordt gebracht en juridisch wordt vastgelegd. Bij het doen van de melding zal het bedrijf ook toekomstige ontwikkelingen in beeld moeten brengen, zodat hier in het zonemodel rekening mee kan worden gehouden. In de Nota Industriegeluid Zwolle (2007) worden afstandscriteria genoemd voor AMvB-bedrijven. Indien een bedrijf zich vestigt binnen de gestelde afstand van de zone, dan wordt door de gemeente een akoestisch onderzoek vereist en op basis hiervan eventueel maatwerkvoorschriften opgelegd.

3.11.3 Luchtkwaliteit

Het luchtkwaliteitsplan gemeente Zwolle 2007-2011 beschrijft de luchtkwaliteitsituatie in Zwolle, de opgave, de ambitie en de aanpak om de vastgestelde doelen te bereiken.
Zwolle wil, binnen de beïnvloedingssfeer van de gemeente, een significante bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Om dat te bereiken zijn de volgende doelen geformuleerd:

- voldoen aan wet- en regelgeving;
- anticiperen op de toekomst;
- knelpunten in de toekomst moeten voorkomen worden.

Dit betekent dat de luchtkwaliteit in het planvormingsproces van ruimtelijke plannen en verkeersplannen wordt meegenomen door het beleid ten aanzien van luchtkwaliteit in te bedden in bestaand gemeentelijk beleid. De gemeente streeft ernaar dat het aspect door gaat werken in het verkeers- en vervoersbeleid, het ruimtelijke ordeningsbeleid en het beleid van vergunningen en handhaving.

3.11.4 Externe veiligheid

De beleidsvisie externe veiligheid is op 6 maart 2007 vastgesteld door de gemeenteraad. De gemeente streeft ernaar voor haar gehele grondgebied te voldoen aan de basisveiligheid.

Dit betekent dat:

- overal voldaan wordt aan de normen voor plaatsgebonden risico;
- een gebiedsgerichte invulling wordt gegeven aan groepsrisicobeleid met een gebiedsgericht kader externe veiligheid;
- veiligheidsdoelstellingen passend bij de typering van het gebied worden ontwikkeld;
- zoveel mogelijk geanticipeerd wordt op de landelijke beleidsontwikkeling die een ongunstige invloed kan hebben op de veiligheidssituatie in Zwolle met als doel het bewaken van een optimaal veiligheidsniveau.

Op 20 januari 2009 hebben burgemeester en wethouders het gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid vastgesteld. Het gaat om een ruimtelijke uitwerking van het externe veiligheidsbeleid dat aansluit op het gebiedsgerichte milieubeleid. Op basis van kenmerken (fysieke omgeving, hulpverleningsniveau en zelfredzaamheid) die bij een bepaald gebiedstype horen is een beleidsstandpunt bepaald ten aanzien van ene mogelijke toename van het groepsrisico.
Tevens is op basis van dezelfde kenmerken van een gebiedstype bepaald of er plaats is voor nieuwe risicobronnen.

Bedrijventerrein Voorst wordt gekarakteriseerd als gebiedstype 'Bedrijfsterrein zwaar'. Voor dit gebiedstype geldt dat een beperkte toename van het groepsrisico en een overschrijding van de oriëntatiewaarde is toegestaan, mits dit vanuit de kenmerken van de locatie en maatregelen te verantwoorden is. De PR 10-6 contour mag niet over een buurperceel maar wel over infrastructuur en groenzones liggen, tenzij er op het buurperceel geen kwetsbare objecten binnen de contour aanwezig zijn of in de toekomst mogelijk zijn.

Een afwijkend gebiedstype vormen de stroomzones. Stroomzones zijn gebieden rondom infrastructuur (spoorlijnen, wegen en waterwegen) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Voor stroomzones is een apart beleidskader geformuleerd.

Het beleidskader voor de stroomzone is, anders dan voor de overige gebieden, niet normatief (ten aanzien van het groepsrisico) maar is vooral gericht op een goede borging van de externe veiligheidsbelangen in het gebiedsontwikkelingsproces. Dit betekent dat er bij het ontwerpproces op voorhand geen maximaal groepsrisiconiveau voorgeschreven wordt maar dat er gezamenlijk gezocht wordt naar een verantwoorde ontwikkeling. Dit gebeurt door vanuit het beleidskader randvoorwaarden, uitgangspunten en handreikingen aan het ontwerp mee te geven ten aanzien van functies, inrichting en eventuele maatregelen. Op deze manier zal het groepsrisico zoveel mogelijk beperkt worden en kan het bestuur een verantwoord besluit nemen over het eventueel te accepteren restrisico.

3.11.5 Bodem

Op 1 juli 2008 is het Besluit bodemkwaliteit in werking getreden. In dat kader heeft de gemeente Zwolle op 9 december 2008 een bodemfunctieklassenkaart vastgesteld, waarop voor de hele gemeente wordt aangegeven welke functie de bodem heeft of welke functie in de toekomst wordt nagestreefd. De functieklassenindeling is gebaseerd op het gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente. Daarnaast is op 1 december 2009 door de gemeente een bodemkwaliteitsklassenkaart vastgesteld. De indeling van deze kwaliteitsklassen is gebaseerd op de huidige bodemkwaliteit van de deelgebieden

Volgens het gemeentelijke Bodembeleidsplan (van kracht per 11 januari 2010) mag de bodemkwaliteitsklassenkaart als kwaliteitsbewijs worden gebruikt bij het herontwikkelen van een locatie. Eventueel vrijkomende grond mag volgens het bodembeleid binnen de gemeente worden hergebruikt met de bodemkwaliteitsklassenkaart als kwaliteitsbewijs. Voorwaarde hiervoor is dat de locatie niet verdacht wordt van bodemverontreiniging op basis van het huidige of historische gebruik, en er geen (al dan niet gesaneerd)

geval van bodemverontreiniging bekend is.

Indien er aanwijzingen zijn dat de bodemkwaliteit niet geschikt is voor de functie, kan een bodemonderzoek nodig zijn om te bepalen of de locatie gesaneerd dient te worden. In principe worden verontreinigingen in de bovengrond functiegericht gesaneerd. Dit houdt in dat een locatie geschikt wordt gemaakt voor de functie. De terugsaneerwaarde is afhankelijk van de functie van de locatie en gericht op het voorkomen van eventuele risico's. Bij een functiegerichte sanering wordt daarom vaak een leeflaag aangebracht, die contact met de verontreinigde grond moet voorkomen.

3.11.6 Duurzaamheid

Op 9 mei 2011 heeft de gemeenteraad een duurzaamheidvisie vastgesteld, waarin ambities en doelstellingen zijn opgenomen voor de Gemeente Zwolle. Er zijn vijf principes van duurzaamheid genoemd die als inspiratie en richtlijn dienen voor de uitvoering van duurzaamheid. De principes van duurzaamheid zorgen ervoor dat gestructureerd wordt nagedacht over duurzaamheid in alles wat we doen, van bedrijfsvoering tot beleidsontwikkeling en -uitvoering en de samenwerking met partijen in de stad.
De vijf principes zijn:

1. koester diversiteit
2. duurzaamheid als leidend principe
3. duurzaamheid is van en voor de stad
4. benutten lokale bronnen
5. transitie en innovatie

Ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid zullen bij derden worden bevorderd dan wel gestimuleerd en zo nodig geaciliteerd. De gemeente wil optimaal gebruik maken van de 'know how' en de initiatieven vanuit het bedrijfsleven om ontwikkelingen voor duurzaamheid te bevorderen. Gestreefd wordt naar een hoger percentage duurzame bedrijvigheid in 2013 door acquisitie en vestigingsbeleid voor nieuwe potentiële bedrijven. Het benutten van lokale bronnen voor energiesystemen als zonne-energie (PV en zonnecollectoren), biomassacentrales en/of warmte-koude opslag (KWO) in de bodem zijn daar voorbeelden van. Andere maatregelen kunnen bijvoorbeeld verbeterde isolatie zijn, zoals de toepassing van vliesgevels (variant op de dove gevel) als bescherming tegen het verkeerslawaai.

De toepassing van koude warmte opslag draagt in belangrijke mate bij niet alleen aan de doelstellingen van de duurzaamheidvisie, maar ook aan de doelstellingen van de Visie op de Ondergrond en het daarvan afgeleide gebiedsbeheersplan.

3.11.7 Visie op de ondergrond

Zwolle wil de evenwichtige groei en duurzame ontwikkeling van de stad voortzetten en goed regelen. Bij een optimale inrichting en ruimtegebruik is ook de ondergrondse dimensie een factor van betekenis. De gemeenteraad heeft hiervoor in oktober 2007 de Visie op de ondergrond vastgesteld en besloten de basisprincipes uit deze visie toe te passen in projecten. Deze basisprincipes zijn verder uitgewerkt in het gebiedsbeheersplan voor het centrumgebied van Zwolle.
Belangrijke uitgangspunten zijn ondermeer het structureel en georganiseerd toepassen van koude en warmte opslag (KWO), het koppelen van KWO aan grondwatersaneringsopgaven en de beheersing van grondwaterverontreinigingen in het centrumgebied. Van belang voor de beheersing van de grondwaterverontreining is de optimalisering van brondieptes en bronlocaties.

3.11.8 Duurzaam bouwen

Op 8 januari 2007 heeft de gemeenteraad de Beleidsvisie Duurzaam Bouwen vastgesteld. Het beleid is van toepassing op gebouwen en grond.-, weg- en waterbouw en is erop gericht dat overal een minimaal niveau voor duurzaamheid bereikt moeten worden. De beleidsvisie biedt 2 methodieken voor het realiseren van het minimale niveau. Bouwpartijen kunnen een keuze kunnen maken voor één van beide. De methodes verschillen in flexibiliteit:

- De toepassing van GPR Gebouw geeft maximale flexibiliteit voor de bouwpartijen. GPR (Gemeentelijke Praktijk Richtlijn) Gebouw is een computerprogramma dat ontwerpgegevens van een gebouw omzet in kwaliteit- en duurzaamheidprestaties, verdeeld over de 6 thema's energie, materialen, afval, water, gezondheid en woonkwaliteit. Het programma is bruikbaar voor zowel woningbouw als utiliteitsbouw (kantoren en scholen). Het minimaal te bereiken niveau van kwaliteit- en duurzaamheidprestaties (GPR=7) komt overeen met de toepassing van de vaste, kostenneutrale maatregelen uit het Nationaal Pakket Duurzame (Utiliteits)bouw (maatregelen, die altijd technisch goed toepasbaar zijn en in de regel kostenneutraal zijn). De gemeente stelt het computerprogramma ter beschikking van de ontwikkelende partij. In gezamenlijk overleg wordt het te realiseren prestatieniveau vastgelegd.
- Toepassing van de lijst van 8 maatregelen, waaruit minimaal 5 maatregelen gekozen moeten worden. Dit geeft minder flexibiliteit aan bouwpartijen, maar wel duidelijkheid.

vast 9-5-2014

Hoofdstuk 4 Beperkingen

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op aspecten die beperkingen met zich meebrengen bij het toekennen van bestemmingen. Het betreft zowel de diverse milieuaspecten als de ligging van kabels, leidingen en straalpaden.

4.2 Milieu

4.2.1 Geluid

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met de geluidsproductie van wegverkeer, spoorwegen en industrie. Aan deze aspecten wordt in deze paragraaf aandacht besteed. In de Wgh wordt het begrip 'geluidszone' gehanteerd. Met een geluidszone wordt het aandachtsgebied rond (spoor)wegen en industriegebieden afgebakend waarbinnen de regels van de Wgh van kracht zijn. Het akoestisch onderzoek richt zich altijd op woningen en 'andere geluidsgevoelige bestemmingen' (bijvoorbeeld scholen) die binnen de geluidszone zijn gelegen.

Wegverkeerslawaai

Volgens de Wgh moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de actuele geluidsbelasting, indien een bestemmingsplan geluidsgevoelige functieveranderingen toestaat voor gebieden die liggen langs zoneplichtige wegen. Deze verplichting geldt niet voor wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 kilometer per uur.
In het plangebied zijn de volgende wegen zoneplichtig:
Voorsterweg, Westenholterallee en de Blaloweg. Langs de zoneplichtige wegen zijn geen nieuwe geluidsgevoelige functies opgenomen, zodat een nader akoestisch onderzoek achterwege kan blijven.

Industrielawaai

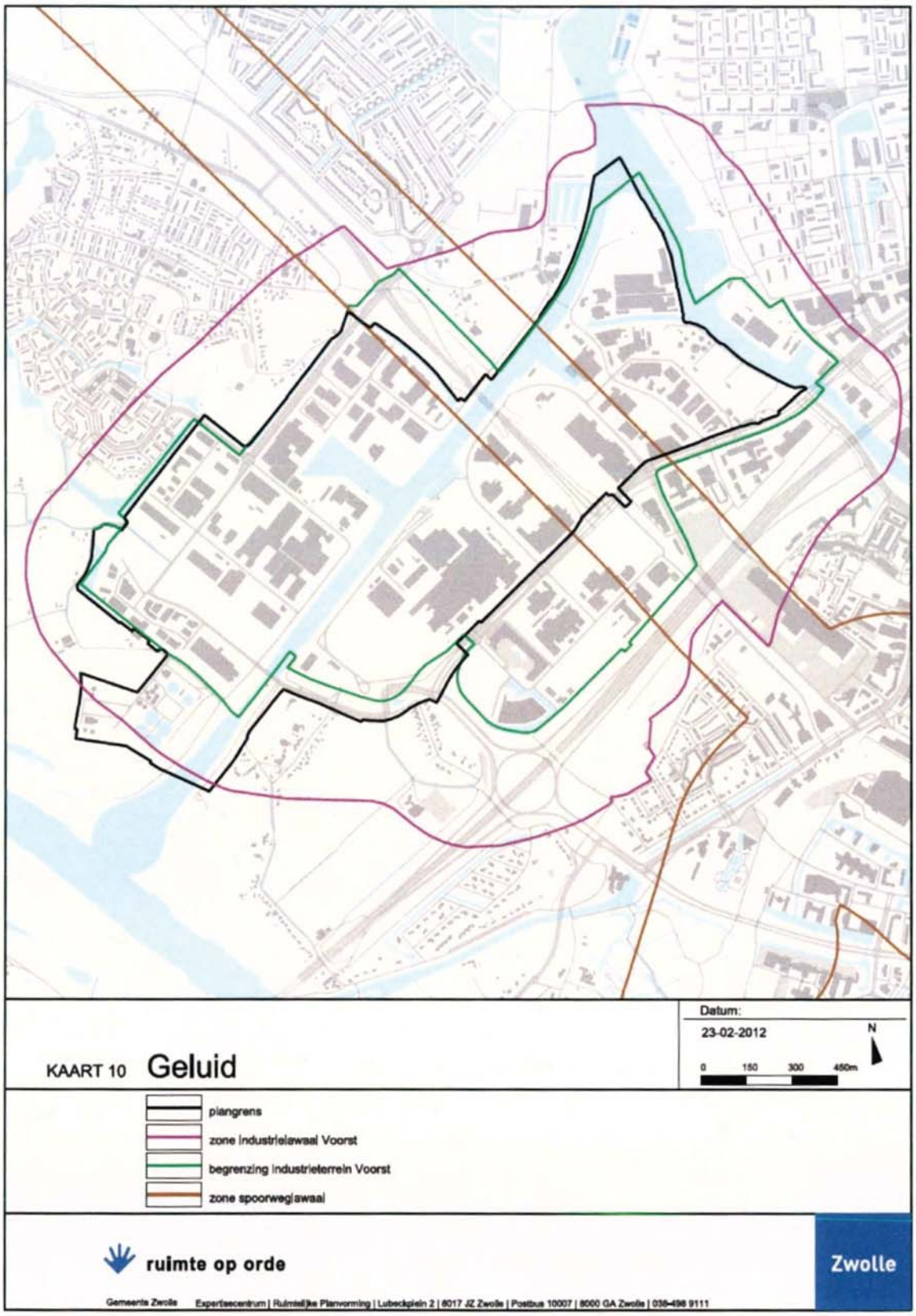
Het plangebied, bedrijventerrein Voorst in de gemeente Zwolle, is geluidsgezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Binnen het plangebied zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen.

De gemeente treedt op als zonebeheerder en is ten behoeve daarvan in het bezit van een digitaal zonemodel. Hierin zijn de bestaande bedrijven ingevoerd op basis van de vergunning- of meldingsplicht en is voor een beperkt aantal lege kavels geluidsruimte gereserveerd.

De hoeveelheid te vergunnen geluid voor dit bedrijventerrein is beperkt. Voor een duurzame invulling en een optimaal gebruik van het terrein is het noodzakelijk om zorgvuldig met het uitgeven van geluidruimte en de verdeling daarvan om te gaan. Een zonebeheersplan geeft hier invulling aan. Om dit te kunnen bereiken zal het zonebeheersmodel van Voorst worden ingezet in het zonebeheersplan.

In het kader van de herstructurering van Voorst is geformuleerd dat er efficiënter gebruik moet worden gemaakt van de ruimte, verbetering van de bedrijfseconomische resultaten en vermindering van de milieubelasting. Om hier gevolg aan te geven dient de geluidsruimte van de bedrijven op Voorst te worden gewaarborgd. Ontwikkelingen die dit kunnen belemmeren moeten zoveel mogelijk worden voorkomen dan wel beperkt.

Op kaart 10 is de huidige begrenzing van het industrieterrein Voorst in het kader van de Wet geluidhinder aangegeven. Tevens is de geldende zonegrens aangegeven. Het gebied tussen het industrieterrein en de zonegrens omvat de geluidszone van het industrieterrein Voorst.


KAART 10 Geluid
Datum:
23-02-2012
N
0 150 300 450m
plangrens
zone industrielawaai Voorst
begrenzing industrieterrein Voorst
zone spoorweglawaai
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

De geluidszone is vastgesteld door Gedeputeerde staten van Overijssel bij besluit van 23 april 1991 nummer MMI 90/3424 met bijbehorende gewaarmerkte tekening nummer G 82.161 A. Op grond van artikel 41 Wet geluidhinder kan deze zone uitsluitend worden gewijzigd of opgeheven bij vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan.
De geluidszone is in het zuidoosten gewijzigd bij de vaststelling op 22 september 2008 van het bestemmingsplan Veerallee en is in het noordwesten gewijzigd bij de vaststelling op 2 november 2009 van de 2e partiële herziening van het bestemmingsplan Stadshagen.

Het huidige bestemmingsplan is conserverend van aard en staat geen nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen toe. Nader onderzoek naar industrielawaai is om die reden niet noodzakelijk. De uitbreidingsmogelijkheden op het bestaande bedrijventerrein zijn ook geen aanleiding om onderzoek te doen naar meer geluidsruimte voor de bedrijven

Railverkeer

Het plangebied ligt voor een belangrijk deel binnen de geluidzone van de spoorlijn Zwolle – Kampen. Deze zone is 200 meter aan weerszijden van het spoor. Langs deze zoneplichtige spoorlijn zijn echter geen nieuwe geluidsgevoelige functies opgenomen, zodat een nader akoestisch onderzoek achterwege kan blijven. Zie voor de zonegrens kaart 10.

4.2.2 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is een nieuw wettelijk stelsel voor luchtkwaliteitseisen van kracht geworden. In dit nieuwe stelsel speelt het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) een belangrijke rol. Een project is NIBM als aannemelijk wordt gemaakt dat het project een toename van concentratie van niet meer dan 3 % veroorzaakt. In dat geval hoeft geen verdere toetsing van de gevolgen van de ontwikkeling aan de grenswaarden plaats te vinden.

Het huidige bestemmingsplan is conserverend van aard en staat geen nieuwe bestemmingen toe die kunnen leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Nader onderzoek naar de invloed van het plan op de luchtkwaliteit is om die reden niet noodzakelijk.

4.2.3 Bodemkwaliteit

Op het moment dat een ontwikkeling of een herziening van een bestemmingsplan op handen is moet rekening worden gehouden met de bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied. De bodemkwaliteit kan een beperkende factor zijn voor de beoogde functie of de financiële haalbaarheid van het bestemmingsplan. Hiervoor dient in de regel, naast het raadplegen van onder andere het gemeentelijk bodeminformatiesysteem, bodemonderzoek te worden verricht. Daarnaast kan ook gebruik worden gemaakt van een bodemkwaliteitskaart met bodembeheernota en andere bronnen van informatie (Globis, Historisch bodembestand). Het bestemmingsplan en dus het gebruik van het bedrijventerrein Voorst zal echter niet fundamenteel wijzigen.
Daar waar evenwel nieuw zal worden ingericht/gebouwd zal de bodemkwaliteit worden getoetst bij de aanvraag van de omgevingsvergunning. Om toch een idee te hebben van de kwaliteit van de bodem is een inventarisatie gemaakt van de bestaande bodemgegevens van het plangebied Voorst afkomstig van het gemeentelijk bodeminformatiesysteem (Strabis en Globis).

Uit de inventarisatie blijkt dat er op diverse locaties bodemonderzoek is uitgevoerd. De locaties waar (ernstige) bodemverontreiniging is vastgesteld, worden hieronder toegelicht.

Blaloweg 2a; benzineservicestation

Ter plaatse van deze locatie is een bodemverontreiniging met minerale olie en vluchtige aromaten aanwezig. De sanering van de bodemverontreiniging vindt gefaseerd plaats.

Botterweg 63-65; galvaniseerbedrijf

Ter plaatse van deze locatie is een ernstig geval van bodemverontreiniging met onder andere chroomzuur aanwezig. Plaatselijk is minerale olie en PCB in de bodem vastgesteld. Op de locatie vindt momenteel een bodemsanering plaats.

Gasthuisdijk 44; voormalige stortplaats

Op deze locatie is een voormalige stortplaats met huisvuil en mogelijk ziekenhuisafval aangetroffen. Er zijn matig tot sterk verhoogde gehalten aan arseen en barium in het grondwater aanwezig. De dikte van de deklaag is plaatselijk onvoldoende. De aanpak van de stort heeft een lage prioriteit.

Hoekerweg 14; houtconserveringsbedrijf

Op deze locatie is een ernstig geval van bodemverontreiniging met borium aanwezig. De exacte omvang van de verontreiniging is nog niet bepaald.

Katwolderweg 2-10; brandstoffendepots

Op deze locatie is een ernstig geval van bodemverontreiniging met o.a. minerale olie en vluchtige aromaten aanwezig. Plaatselijk is een drijflaag op het grondwater vastgesteld. De sanering van de bodemverontreiniging vindt gefaseerd plaats.

Russenweg 5; vrachtwagenfabriek

Op deze locatie is een ernstig geval van bodemverontreiniging met minerale olie vastgesteld ter plaatse van de motorenproefopstelling. Er heeft een bodemsanering plaatsgehad, waarbij een restverontreiniging is achtergebleven.

Schokkerweg 1; houtconserveringsbedrijf

Op deze locatie is een grensoverschrijdend geval van bodemverontreiniging met borium aanwezig. De oppervlakte van de verontreiniging wordt geschat op 28.000 m². Er is in 2003 een grondwatersanering opgestart.

Turnhoutsweg 1; zoutloods

Ter plaatse van deze locatie is een ernstig geval van bodemverontreiniging met onder andere cyanide vastgesteld. In 2007 is een grond- en grondwatersanering opgestart. De grondwatersanering is nog niet afgerond.

Overige bodemverontreinigingen

Naast bovengenoemde bodemverontreinigingen zijn er nog zo'n 12 gevallen van bodemverontreiniging in het plangebied aanwezig, die reeds (grotendeels) zijn gesaneerd. Deze gevallen worden daarom niet nader omschreven. Het betreft de volgende locaties: Boeierweg 9, Gasthuisdijk 46, Hoekerweg 9, Hoekerweg 20, Katwolderweg 1B, Lichterweg 1, Rieteweg 20-24, Rieteweg 27, Rieteweg 31, Russenweg 8, Russenweg 18-20 en Schokkerweg 2.

post_9-5-2014

4.2.4 Externe veiligheid

Risicocontouren

In het kader van het Registratiebesluit Externe Veiligheid is de gemeente verplicht de risico's van gevaarlijke stoffen te registreren. Daartoe is een zogenaamde signaleringskaart gemaakt, die jaarlijks wordt geactualiseerd. Deze gemeentelijke signaleringskaart is gebaseerd op de risicovolle inrichtingen die in het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS) zijn geregistreerd.

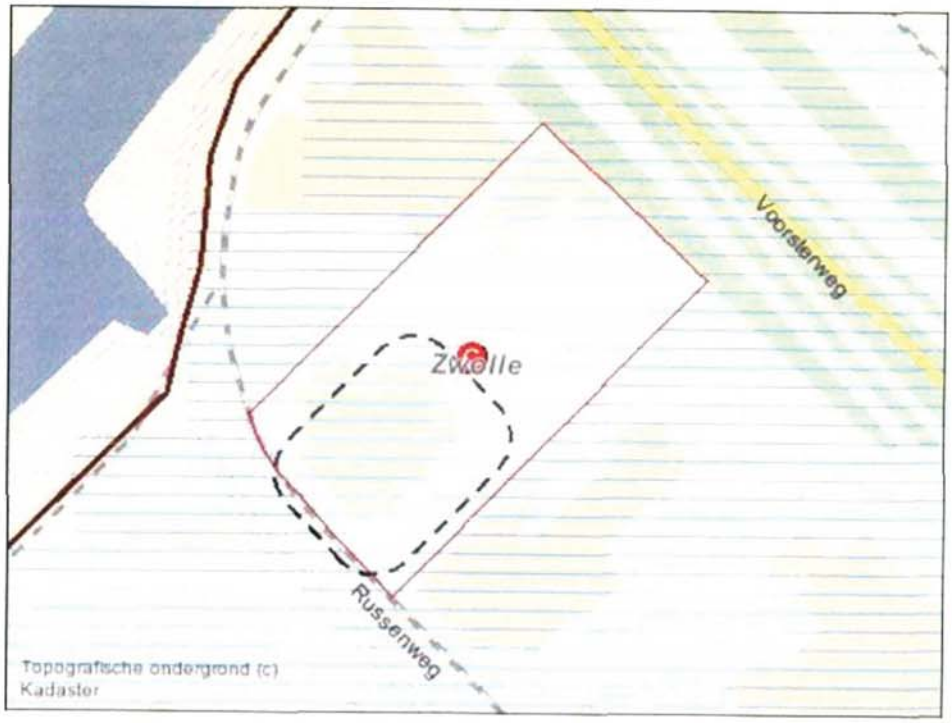
De gemeentelijke signaleringskaart geeft aan dat in het plangebied de volgende risicobronnen zijn gelegen:
Van Wijhe Verf B.V., Sensus Operations B.V. en de North Sea Group.
In de hierop volgende paragrafen worden de bedrijven kort behandeld. Het plangebied is niet gelegen binnen de invloedssfeer van buiten het plangebied gelegen risicobronnen.

Opslag van gevaarlijke stoffen met meer dan 10 ton aan de Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.

PR 10-6 contour:	Volgens Revi
Afstand (m)	20

Van Wijhe Verf is producent van verf en maakt voor de opslag van diverse grondstoffen en halfproducten gebruik van tanks binnen de inrichting.

De toetsing aan het Bevi bestaat uit de elementen plaatsgebonden risico (PR), groepsrisico (GR) en een eventuele saneringsplicht. Van Wijhe Verf B.V. is een categoriale inrichting. Dit betekent dat voor het PR voldaan moet worden aan de afstanden zoals opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) tabel 3. De opslagplaats voldoet ruimschoots aan deze afstanden. In de volgende figuur is de PR 10-6 contour aangegeven:

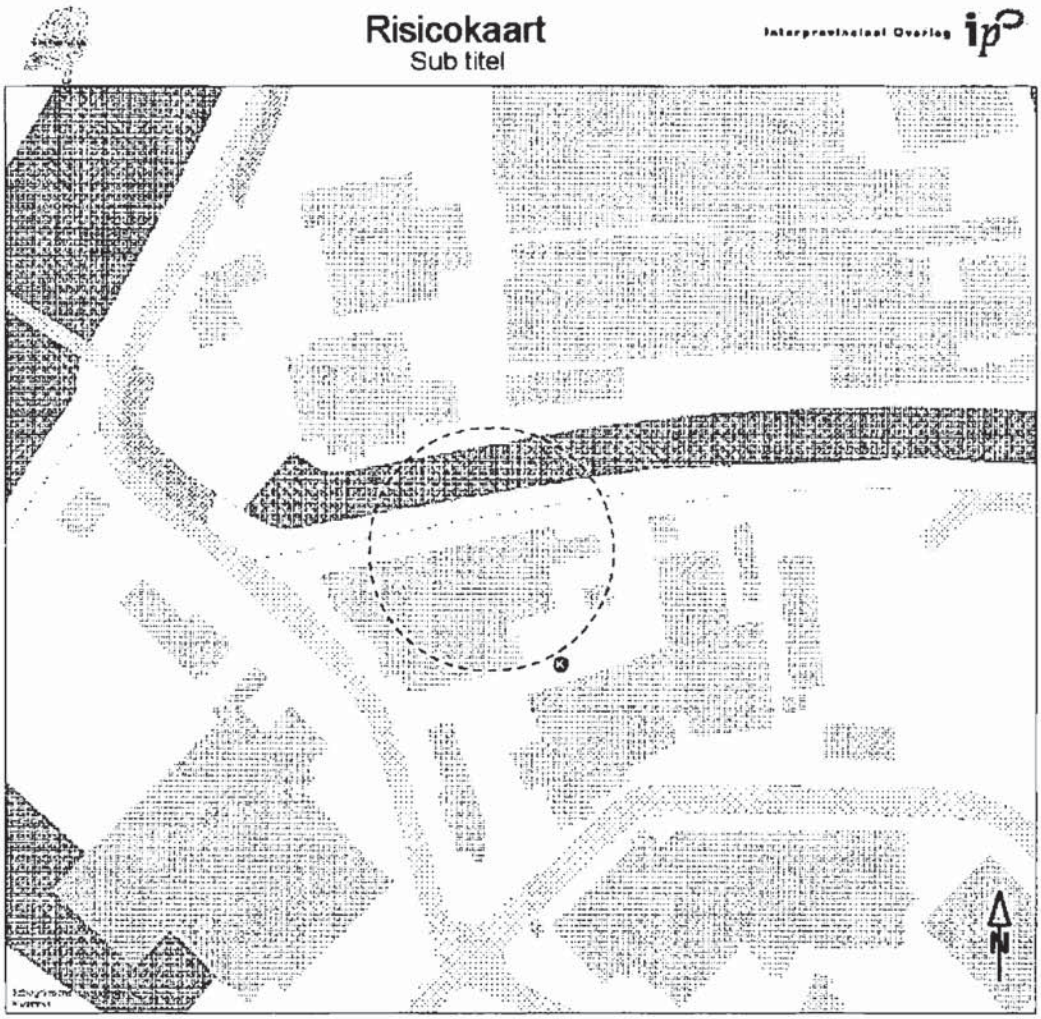


PR 10-6 contour Russenweg 14

Opslag van ammoniak-koelinstallatie (2000 kg) aan de Gasthuisdijk 44, Sensus Operations B.V.

PR 10-6 contour:	Volgens Revi
Afstand (m)	45

Voor het bedrijf is op 11 december 2000 een vergunning verleend voor het aanwezig hebben van een ammoniakkoeling met een totale inhoud van 2.000 kg ammoniak. Op basis van de aanwezigheid van deze installatie valt het bedrijf op grond van artikel 2.1, lid g, onder het Besluit Externe Veiligheid.
Op basis van het Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) kan worden bepaald dat er voor de betreffende inrichting een 10^{-6} contour van 45 meter vanaf de machinekamer van het bedrijf van toepassing is. Verder valt op te maken dat de grens van het invloedsgebied in dit geval niet relevant is. Het groepsrisico, de mogelijkheden voor rampenbestrijding en de mate van zelfredzaamheid van de bevolking behoeven in dit geval niet specifiek te worden verantwoord. Met andere woorden het aantal personen, dat in het invloedsgebied werkt is in het plangebied dermate gering dat het groepsrisico ruim binnen de norm valt. De 10^{-6} contour van het bedrijf wordt in de volgende figuur weergegeven.



PR 10-6 contour Gasthuisdijk 44

post_9-5-2014

Opslag van licht ontvlambare stoffen aan de Katwolderweg 10, North Sea Group

Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (BRZO[1999])

Binnen de inrichting wordt maximaal 34.600 ton benzine en andere aardoliefracties (met name genoemde stoffen nr. 5 van kolom 1) in bovengrondse tankinstallaties opgeslagen. Hierdoor valt de inrichting binnen de reikwijdte van het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) 1999.

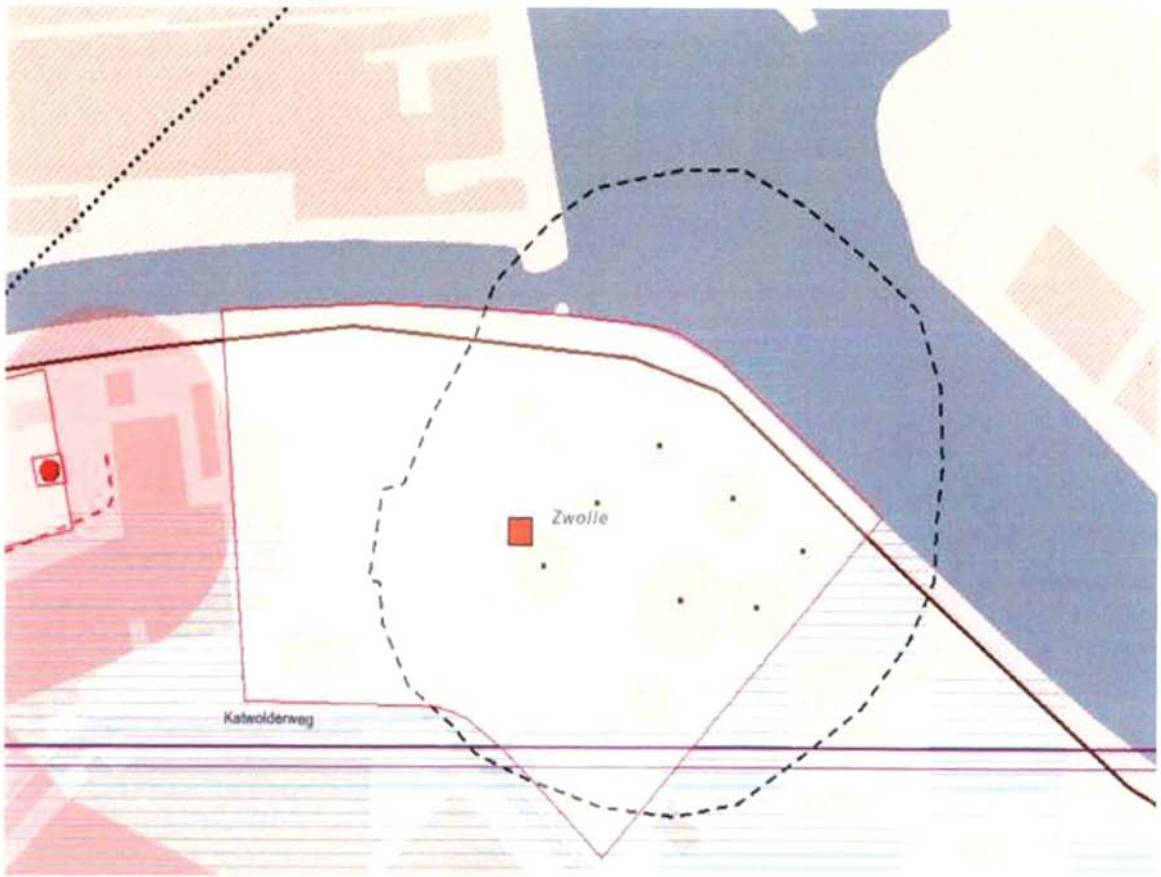
Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI)

North Sea Group is een categoriale inrichting. Dit betekent dat voor het PR voldaan moet worden aan de afstanden zoals opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Plaatsgebonden risico

Om inzicht te geven, waar de risicocontouren zijn gelegen, heeft de aanvrager een QRA (Kwantitatieve Risico Analyse) laten uitvoeren in het kader van een Beschikking Wet milieubeheer (2008). Bij bestudering van het rapport is gebleken dat het gebied tussen de risicocontouren 10^{-5} en 10^{-6} gedeeltelijk over de openbare weg, openbaar vaarwater en het perceel Katwolderweg 8 is gelegen.

Ten aanzien van het openbaar vaarwater en de openbare weg vormt dit geen beperking, daar er hier geen kwetsbare en/of beperkt kwetsbare objecten aanwezig zijn.
Ter plaatse van het perceel Katwolderweg 8 zijn beperkt kwetsbare bestemmingen aanwezig (bedrijfsunits) van derden. Deze units liggen binnen de PR 10-6 contour van de North Sea Group. Deze units zijn beperkt kwetsbaar, zodat deze situatie aanvaardbaar is. Nieuwbouw van een kwetsbaar object binnen de 10^{-6} contour is door het bestemmingsplan niet meer mogelijk. In de volgende figuur is de PR 10-6 contour aangegeven:



PR 10-6 contour Katwolderweg 10

Hoge druk aardgasleiding

Parallel aan de rijksweg A28 loopt een gastransportleiding. Ten hoogte van de Buitengasthuisstraat vertakt deze gastransportleiding zich richting het industrieterrein Voorst. Door het plangebied loopt deze aftakking parallel aan de Gasthuisdijk (zie kaart 11 Beperkingen van paragraaf 4.3).

Op 4 juni heeft de Gasunie in opdracht van de gemeente Zwolle een risicoberekening uitgevoerd in verband met de geplande nieuwbouw op Voorsterpoort (Memorandum Gasunie 4 juni 2008, DET 2008.M.0361). Uit dit onderzoek blijkt dat voor alle transportleidingen in het gebied de 10-6 plaatsgebonden risicocontour 0 meter bedraagt. Dit betekent dat een belemmerende strook van 4 meter aan weerszijden van de strook vrijgehouden moet worden van bebouwing. Deze strook is opgenomen op de plankaart. Daarnaast mogen er zonder omgevingsvergunning geen grondroerende activiteiten plaatsvinden. De gastransportleiding is inclusief de belemmeringenstrook op de plankaart aangegeven.

Verantwoording van het groepsrisico wordt verplicht gesteld indien een nieuw besluit genomen wordt (nieuw bestemmingsplan of aanleg nieuwe leiding). Het bevoegd gezag dat een besluit neemt over de aanleg van een nieuwe leiding of van een nieuw ruimtelijk plan is ook verantwoordelijk voor de verantwoording van het groepsrisico.

Conform onderhavig conserverend bestemmingsplan is binnen de belemmeringenstrook de bouw van nieuwe objecten, die kunnen leiden tot een relevante toename van het aantal aanwezige personen, niet mogelijk. Het bestemmingsplan zorgt niet voor een toename van het groepsrisico.

Rijksweg A28

Over de rijksweg 28 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. In de circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS) zijn normen voor het plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR) opgenomen. Op dit moment bereidt de rijksoverheid nieuwe regelgeving voor, er wordt een zogenaamd basisnet vastgesteld. De basisnetten voor weg en water zijn reeds vastgesteld. Er zijn groeiprognoses bekend van de ontwikkelingen van het wegtransport GVS en de beoordelingsmethodiek voor wegen en vaarwegen is vastgesteld.

Gebruiksruimte rijksweg A28

Het basisnet geeft voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gebruiksruimtes aan. Deze gebruiksruimtes worden uitgedrukt in maximale risico's (Veiligheidszones). Het rijk stelt langs alle hoofdvaarwegen en rijkswegen een maximale ligging van de PR 10-6 contour vast. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare functies aanwezig zijn. Beperkt kwetsbare functies worden bij voorkeur uitgesloten.
De veiligheidszone van de rijksweg A28 ter hoogte van het plangebied bedraagt 13 meter gemeten vanaf het midden van de weg (bron: Eindrapportage Basisnet Weg, Bijlagenrapport, Basisnet Werkgroep Weg, Versie 1.0, oktober 2009, kenmerk 141223/EA9/001/00049/sfo). De veiligheidszone komt daarmee niet buiten het asfalt van de rijksweg A28.

Groepsrisico rijksweg A28

Volgens de eindrapportage Basisnet weg is het groepsrisico hoger dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Uit risicoberekeningen die in het kader van de milieuvisie A28 zijn opgesteld (Bron: A28 Zwolle, Risicoberekeningen, Oranjewoud, projectnummer. 161225-10, 28 november 2007) blijkt dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico in de huidige situatie 0,38 * de oriëntatiewaarde bedroeg.
In het kader van het basisnet weg zijn ook GR berekeningen uitgevoerd voor de toekomstige situatie (2020). Het vervoer van gevaarlijke stoffen zal volgens de economische prognoses groeien. De uitkomsten zijn van toepassing op het gehele wegvak tussen de afslag Zwolle noord en Zwolle zuid. In de toekomst (2020) zal het groepsrisico 0,97 * de oriënterende waarde bedragen. Bij een maximale gebruiksruimte zal het groepsrisico kunnen groeien naar 1,7 * de oriënterende waarde.
De Rijksoverheid en de gemeente Zwolle zijn het eens geworden over de hoogte van het groepsrisico. In een

ingek 9-5-2014

brief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) is vastgelegd dat Zwolle en het rijk overeenkomen dat 1,7 * oriëntatiewaarde het referentiepunt wordt.

De externe veiligheidsrisico's als gevolg van de A28 zijn nauwelijks van invloed op het plangebied omdat het plangebied voor het grootste deel op meer dan 250 meter afstand ligt van de A28. Bovendien maakt het bestemmingsplan voornamelijk de functie bedrijven mogelijk. Dit zijn over het algemeen beperkt kwetsbare bestemmingen. De gemeente Zwolle onderzoekt of de bestrijdbaarheid van calamiteiten verbeterd kan worden door de bluswatervorrziening op de A28 te verbeteren. In 2013 zullen de resultaten van dit onderzoek bekend zijn en zal besloten worden of deze maatregelen worden ingevoerd

Vervoer gevaarlijke stoffen waterwegen

De waterwegen binnen de gemeente Zwolle, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt zijn: de IJssel, het Zwarte water en het Zwolle-IJsselkanaal. Uit onderzoek van het ministerie van IenM blijkt dat de risico's langs deze waterwegen klein zijn in vergelijking met het spoor en de wegen. Bij ruimtelijke ontwikkelingen langs deze vaarwegen zal het kader uit het ontwerp basisnet water (ministerie van IenM) worden gehanteerd.

Voor de IJssel betekent dit dat er geen nieuwe bestemmingen binnen de waterlijn worden toegestaan. De waterlijn wordt bepaald door de waterstand die meestal optreedt dan wel met enige regelmaat voorkomt. Er geldt een plasbrandaandachtsgebied van 25 meter vanaf de waterlijn.
Voor het Zwarte water en het Zwolle-IJsselkanaal zijn er geen beperkingen voor bebouwing op de oever (de PR 10-6 contour komt niet voor) en een groepsrisicoverantwoording bij ontwikkelingen op de oever is niet noodzakelijk.

Conclusie

Op basis van het bovenstaande en na het nemen van bovengenoemde maatregelen wordt het groepsrisico aanvaardbaar geacht.

4.2.5 Waterbeheer

Binnen het plangebied bevinden zich primaire waterkeringen, te weten: langs het Zwolle-IJsselkanaal, het Zwarte Water en de IJssel. De beschermingszones leggen beperkingen op aan de bebouwingsmogelijkheden van dit gebied.

Zwolle-IJsselkanaal en Zwarte Water

Het Zwarte Water en het Zwolle - IJsselkanaal zelf zijn hoofdvaarwegen. De hoofdvaarwegen met beschermingszones worden beheerd door Rijkswaterstaat. De primaire waterkeringen met beschermingszones worden beheerd door het Waterschap Groot Salland.
Het waterpeil in het Zwarte Water fluctueert. Een groot deel van het jaar schommelt de waterstand rond -0.15 meter NAP. De berekende Maatgevende Hoog Waterstand in het Zwarte Water is bij een veiligheidsniveau van 1:1.250 jaar maximaal NAP 2,10 meter.

De IJssel

Het waterpeil in de IJssel fluctueert. Een groot deel van het jaar schommelt de waterstand rond +1.45 meter NAP.

Op grond van het gemeentelijk beleid infiltratie hemelwater (juli 2006) moet regenwater afgekoppeld worden en in de bodem worden geïnfiltreerd. Ontheffing van deze verplichting kan worden verleend indien onderzoek aantoont dat infiltratie niet mogelijk is.

4.2.6 Waterwinning

Een klein gebied langs de Westenholterallee tussen de Blaloweg en de Meenteweg bevindt zich op grond van de Omgevingsverordening Overijssel 2009 in de boringsvrije zones van het milieubeschermingsgebied met de functie waterwinning Engelse Werk. In de boringsvrije zones 'Engelse Werk' en 'Salland Diep' gelden beperkingen aan boringen op grond van deze Omgevingsverordening.

post_9-5-2014

4.2.7 Overstromingsrisico

4.2.7.1 Dijkring 10

Quickscan

Het gedeelte van het plangebied dat gelegen is ten westen van het Zwolle-IJsselkanaal is gelegen in dijkring 10, Mastenbroek. Deze dijkring wordt omsloten door de IJssel aan de westzijde, tussen Zwolle en IJsselmuiden, door het Zwarte Meer aan de noordzijde tussen IJsselmuiden en Genemuiden en door het Zwarte Water en het Zwolle-IJsselkanaal aan de oostzijde tussen Genemuiden en Zwolle. Omdat het bestemmingsplan ruimte biedt aan de ontwikkeling van niet incidentele overstromingsgevoelige functies en omdat een gedeelte van het plangebied gelegen is in dijkring 10 is een overstromingsrisicoparagraaf met daarbij aandacht voor het zwaarwegend maatschappelijk belang verplicht.

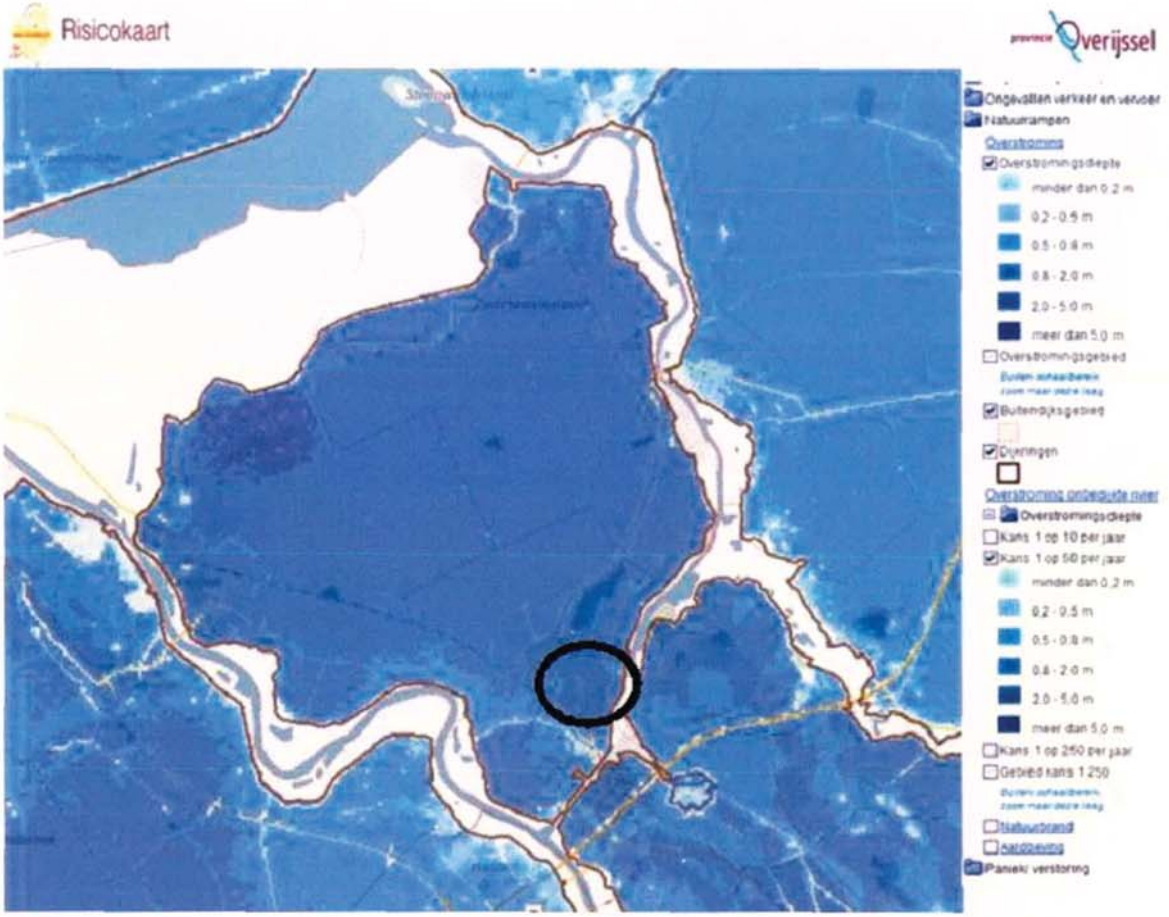


Figuur 1 dijkring 10 in Zwolle

Risico-inventarisatie

Voor de keringen van dijkring 10 is de overschrijdingskans genormeerd op 1/2.000e per jaar. In het project Veiligheid Nederland in Kaart wordt de actuele kans op een overstroming per jaar groter dan 1% geschat. Indien de geïdentificeerde zwakke plekken in de dijkring zijn aangepakt bedraagt de geschatte overstromingskans 1/400e per jaar (Rijkswaterstaat DWW & Jacobs, 2005). Op basis van de provinciale risicokaart wordt de maximale waterdiepte tijdens een overstroming geschat tussen de 2,0 en 5,0 meter.

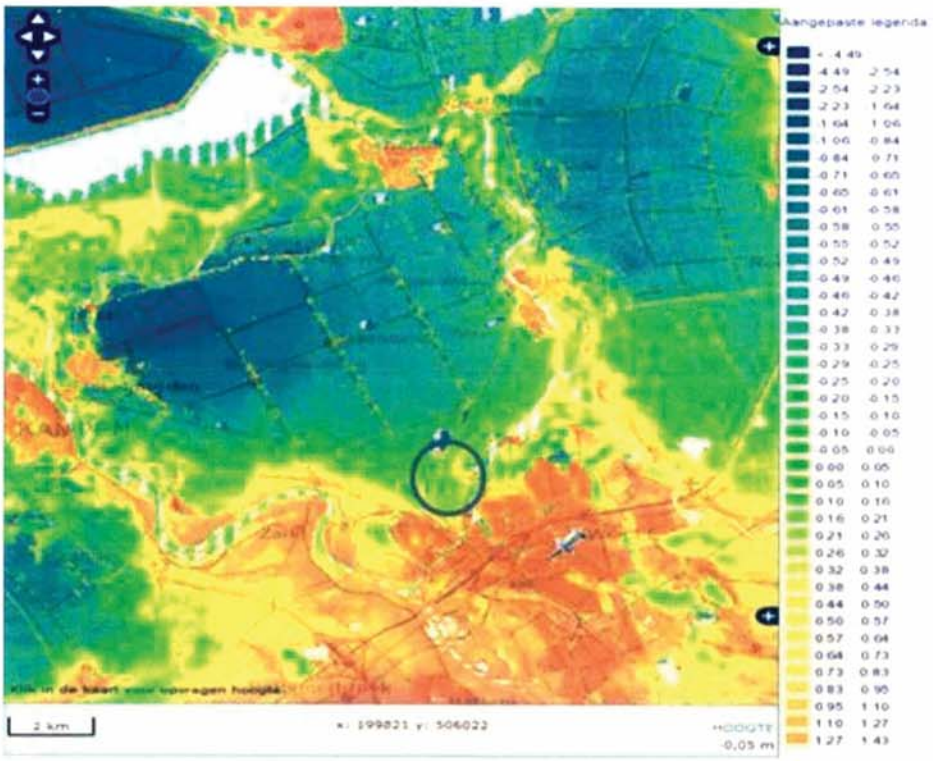
De mogelijke waterdiepte kan daarmee worden aangeduid als diep (figuur 2).



Figuur 2 Maximale waterdiepte tijdens een overstroming

In de berekeningen is geen rekening gehouden met ophogingen. Verder grenst het plangebied direct aan de IJssel en het Zwarte water. De verwachting is dat de maximale waterdiepte tijdens een overstroming tussen de 0,8 en 2,0 meter zal bedragen.

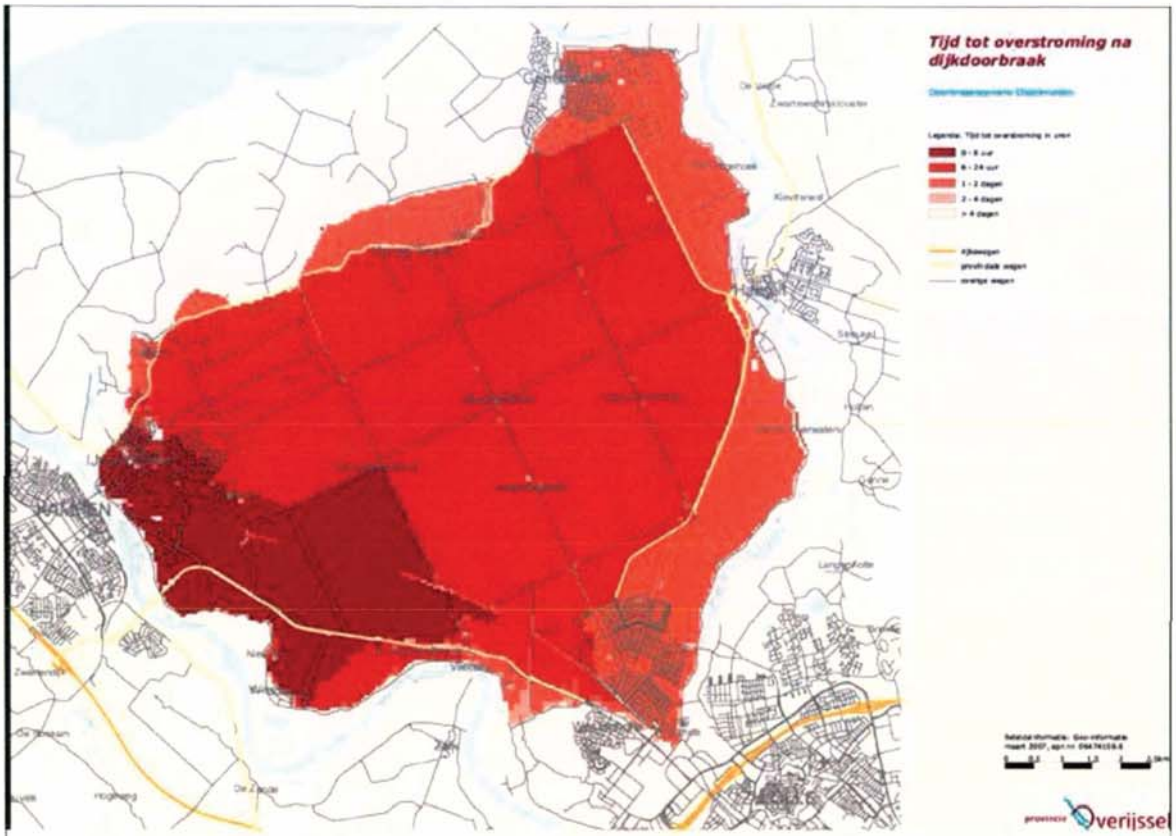
post_9-5-2014

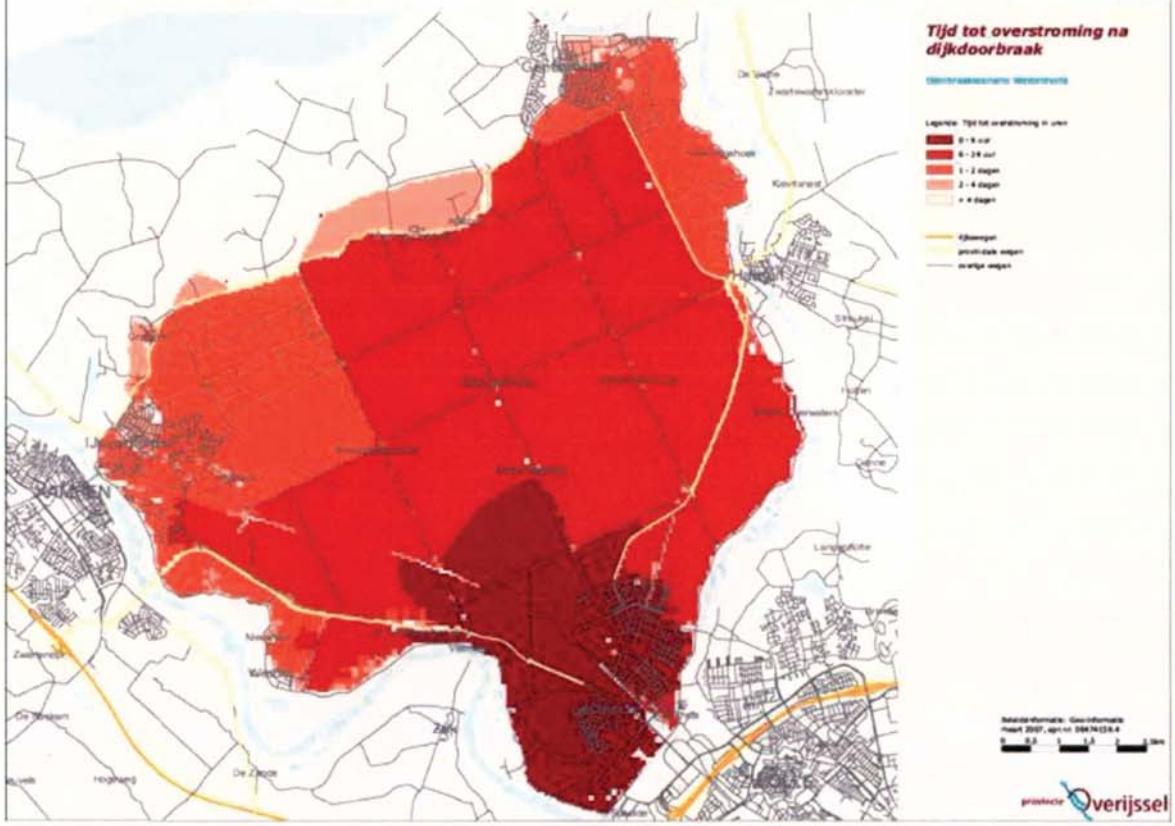


Figuur 3 Actueel Hoogtebestand Nederland

De tijd tot het plangebied onder water loopt als een dijk doorbreekt (aankomsttijd), wordt voor een dijkdoorbraak nabij Westenholte geschat binnen 6 uur uur (zie figuur 4,onder). Het plangebied bevindt zich daarmee in de zone 'snel en diep'. Als de IJsseldijk nabij IJsselmuiden doorbreekt dan bedraagt de tijd tot het plangebied onder water loopt circa 1,5 dag.

Zie de volgende figuren 4 dijkdoorbraak IJsselmuiden (boven) en 5 dijkdoorbraak Westenholte in Zwolle (beneden).


Tijd tot overstroming na dijkdoorbraak
provincie Overijssel


Tijd tot overstroming na dijkdoorbraak
provincie Overijssel

9-5-2014

Geschiktheidbeoordeling

Dijkring 10 wordt volgens de Omgevingsverordening gecategoriseerd als snel en diep. De gemeente moet het zwaarwegend maatschappelijk belang aantonen. In dit geval acht de gemeente het behoud en de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein van zwaarwegend maatschappelijk belang.

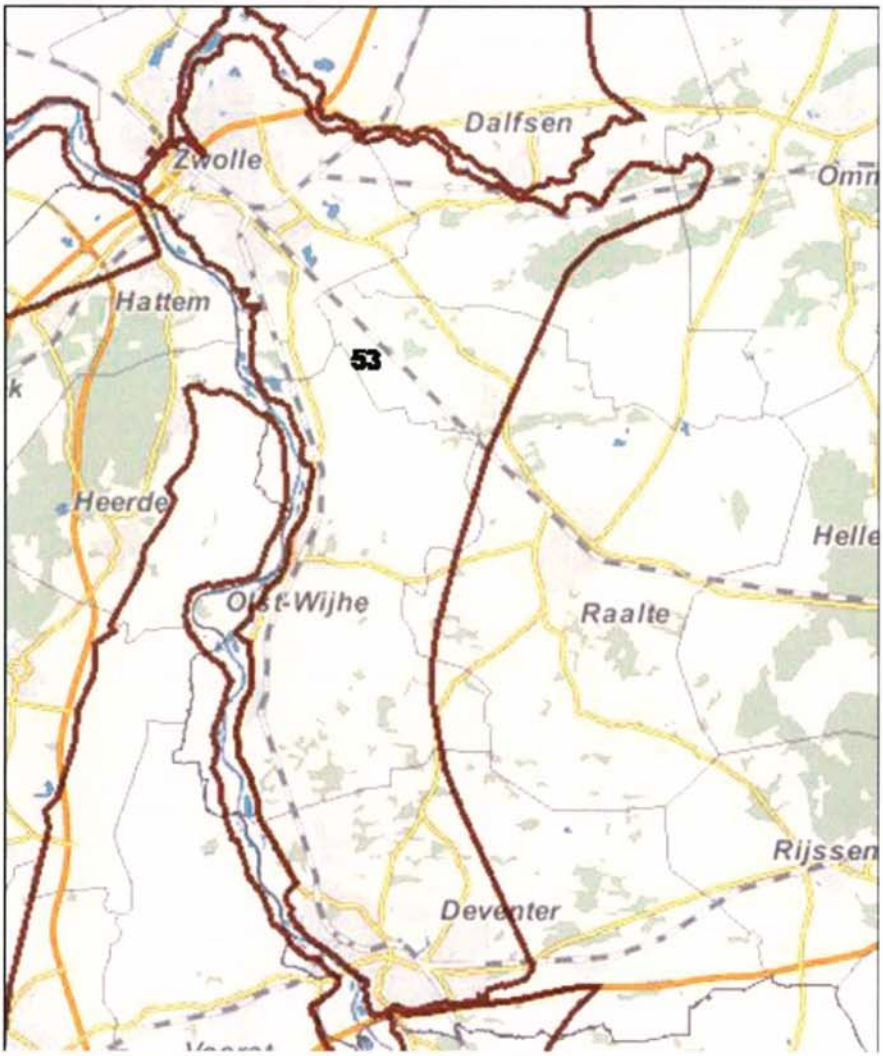
Maatregelen

Er kan gedacht worden aan het aanvullend ophogen van dit gedeelte van het plangebied.
Met de veiligheidsregio is afgesproken om bij de risicocommunicatie voor dit gebied burgers te informeren over wat te doen bij een mogelijke overstroming. Vooralsnog wordt voor dit gebied bij een dreigende overstroming ingezet op vroegtijdige evacuatie. Dit wordt bij de risicocommunicatie meegenomen en wordt meegenomen bij het regionaal coördinatieplan. In de toekomst wordt verkend in hoeverre en op welke manier hoge gebouwen in het gebied schuilmogelijkheden kunnen bieden.

4.2.7.2 Dijkring 53

Quickscan

Het gedeelte van het plangebied dat ten oosten van het Zwolle-IJsselkanaal is gelegen in dijkring 53, Salland. Deze dijkring wordt omsloten door de Vecht aan de noordzijde, de IJssel aan de westzijde en het Zwarte Water en het Zwolle-IJsselkanaal aan de noordwestzijde. Omdat het bestemmingsplan ruimte biedt aan de ontwikkeling van niet incidentele overstromingsgevoelige functies en omdat een gedeelte van het plangebied gelegen is in dijkring 53 is een overstromingsrisicoparagraaf verplicht.

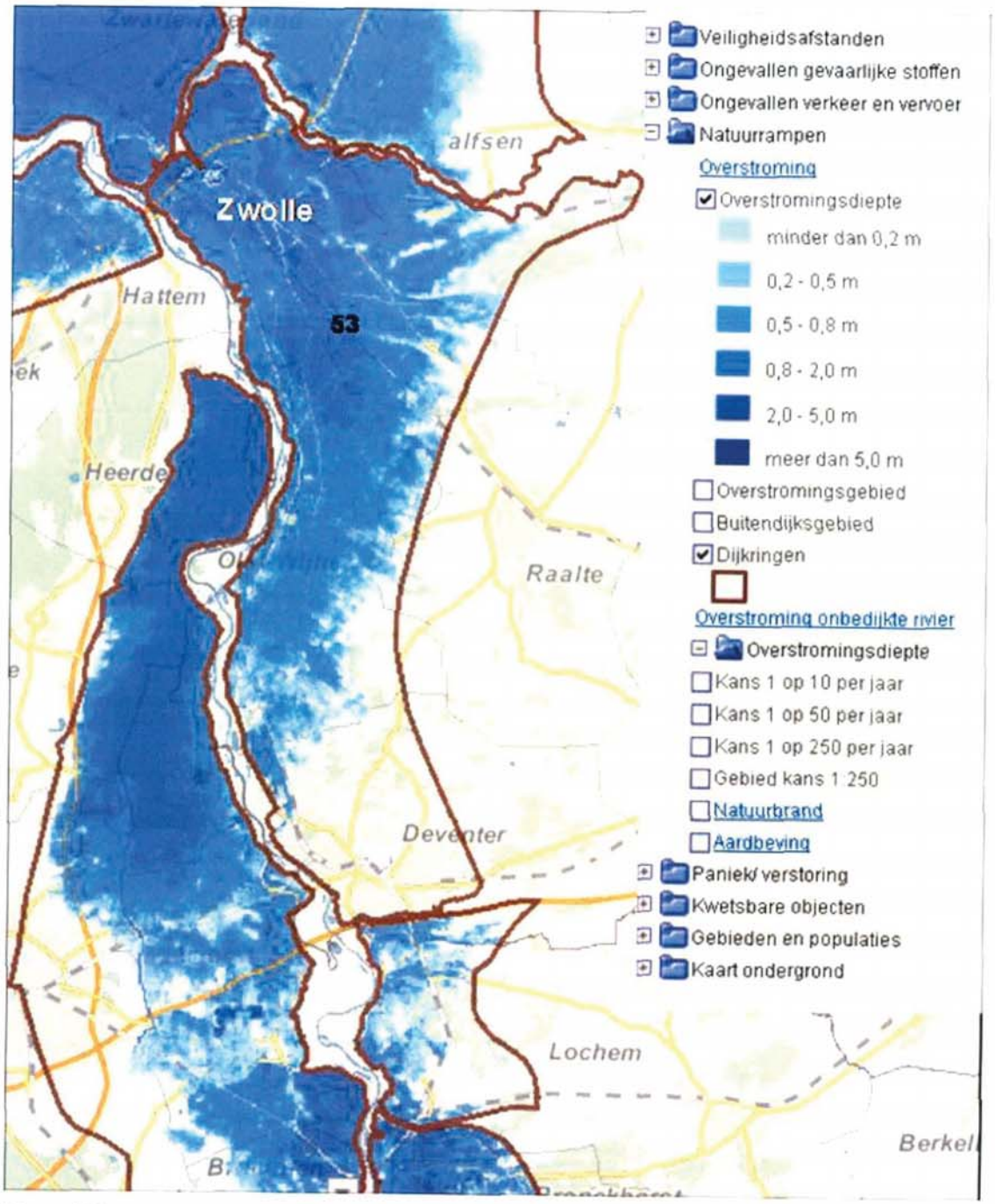


Figuur 1 dijkring 53

Risico-inventarisatie

Voor de keringen van dijkring 53 is de overschrijdingskans genormeerd op 1/1.250e per jaar. Op basis van de provinciale risicokaart wordt de maximale waterdiepte, in Zwolle voor dijkring 53 tijdens een overstroming, geschat tussen de 0,8 en 2,0 meter. De mogelijke waterdiepte kan daarmee worden aangeduid als ondiep (figuur 2).

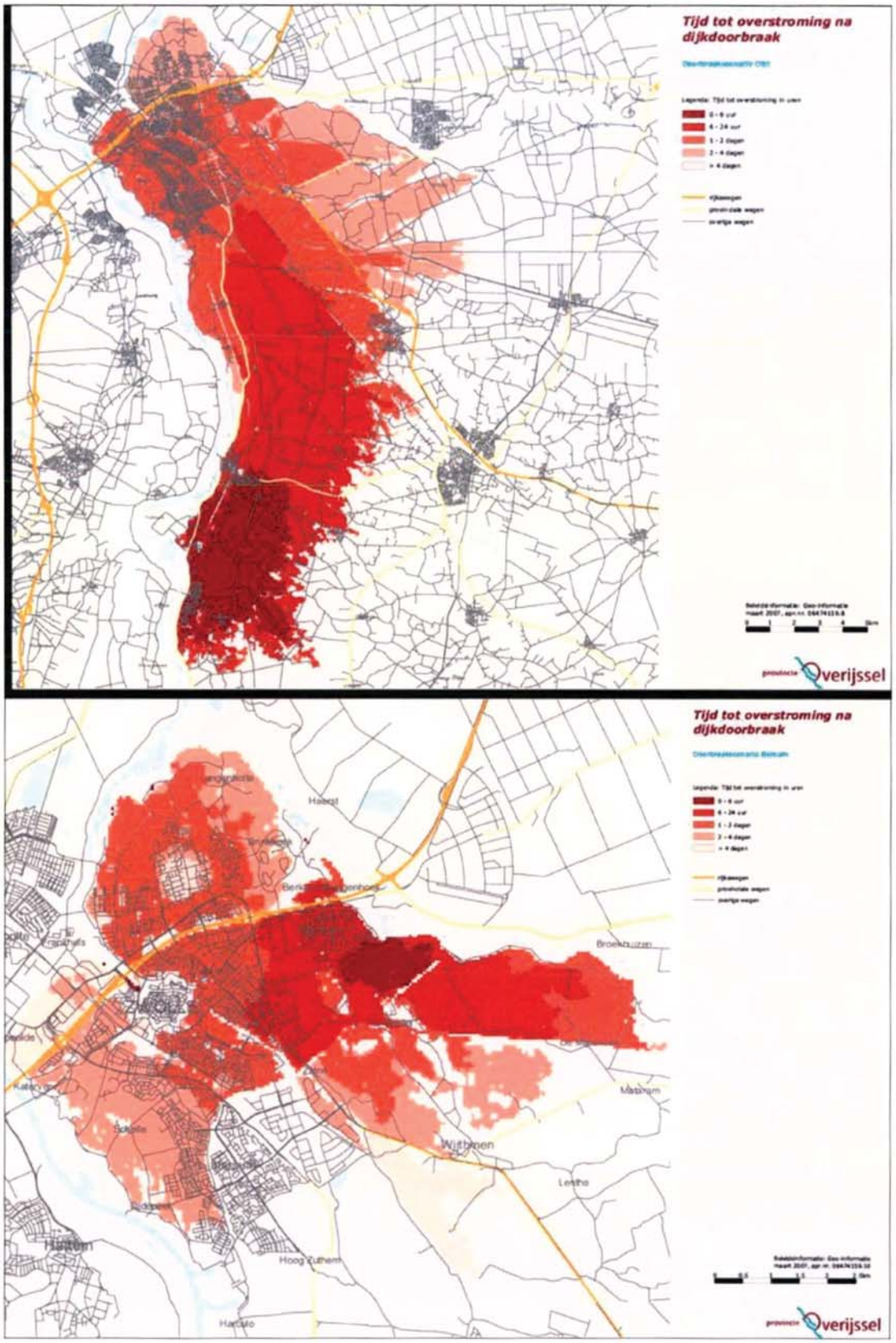
post_9-5-2014



Figuur 2 Maximale waterdiepte tijdens een overstroming

Afhankelijk van de locatie waar een dijk doorbreekt zal water dijkring 53 binnen stromen. In figuur 3 zijn twee maatgevende locaties (Olst en Berkum) weergegeven die uiteindelijk zullen leiden tot een waterstand weergegeven in figuur 2 en de snelheid waarmee het water dijkring 53 instroomt (figuur 3). Afhankelijk van de locatie binnen dijkring 53 kan het wenselijk zijn om maatregelen dan wel voorzieningen te treffen.

Figuur 3 Boven: dijkdoorbraak Olst; Onder: dijkdoorbraak Berkum (Zwolle)


Tijd tot overstroming na dijkdoorbraak
Tijd tot overstroming na dijkdoorbraak
Wijhe
Hattem
provincie Overijssel

post_9-5-2014

Maatregelen

Bij nieuwe ontwikkelingen binnen de dijkringen is het gewenst dat tijdig wordt nagedacht over voorzieningen dan wel maatregelen die kunnen worden getroffen waarbij eventuele risico's en nadelige effecten van een overstroming kunnen worden beperkt. Het betreft ook een stuk bewustwording dat bouwen in risicovolle gebieden bepaalde risico's met zich meebrengt en dat hier adequaat mee omgesprongen dient te worden. Bij de ontwikkeling van het plangebied dient rekening te worden gehouden met mogelijke overstroming(en).

Voor onderhavige ontwikkeling kan worden gedacht aan navolgende voorzieningen/ maatregelen:

- aanvullend ophogen (voor zover mogelijk) van het plangebied;
- voldoende hoog aanbrengen vloerpeil, eventueel verhoogde drempels;
- aansluiting plangebied op dichtstbijzijnde weg zodat bereikbaarheid gewaarborgd blijft;
- zodanig inrichten gebouw zodat bij eventuele overstromingen schade zoveel mogelijk wordt beperkt (bijvoorbeeld materiaalgebruik, minder gevoelige ruimten begane grond);
- opstellen van evacuatie plan.

4.2.8 KWO plankaart

De gemeente streeft naar een optimale inzet van koude en warmte opslag (KWO) voor zover dit niet leidt tot onacceptabele thermische, hydrologische en/of daarvan afgeleide effecten. In gebieden met relatief veel vraag naar KWO blijkt uit de praktijk dat het nuttig is om de locaties van de bronnen vooraf min of meer vast te leggen. Dit voorkomt dat de ondergrond inefficiënt wordt gebruikt, wanneer bronnen ondoordacht worden geplaatst. De veronderstelling die hieraan ten grondslag ligt is dat in gebieden met veel vraag naar KWO de extra te realiseren energiebesparing (cq. reductie van effecten) opweegt tegen de extra benodigde inzet/afstemming als gevolg van deze vorm van 'regulering'. In gebieden met weinig vraag naar KWO wordt aangenomen dat de kans op een gebrek aan ondergrondse ruimte cq. te grote effecten, zo klein is dat een sterke sturing op de locaties van de bronnen hier niet nodig is.
Voor de A28 zone is de volgende KWO-plankaart opgesteld, waarop is aangegeven voor welke gebieden regulering van de bronlocaties noodzakelijk is en voor welk gebieden niet of in mindere mate.



De opgestelde Plankaart is weergegeven in een figuur. De volgende categorieën worden onderscheiden:

- 'categorie I: vrije plaatsing' (donkergroen). Dit zijn deelgebieden met relatief weinig vraag naar KWO. In deze deelgebieden zijn KWO bronnen vrij te plaatsen waarbij uiteraard moet worden voldaan aan de algemene vergunningvoorwaarden van de provincie Overijssel. Om ongewenste effecten te voorkomen wordt aanbevolen om (1) koude en warme bronnen zoveel mogelijk in een 'dambord-patroon' te plaatsen en (2) voldoende afstand te houden tot bestaande en nog te verwachte KWO bronnen van andere initiatief nemers.
- 'categorie II: afstemming' (lichtgroen). Bij vier deelgebieden, waaronder Voorst, is sprake van een matige vraag naar KWO. Bij het bepalen van bronlocaties moet uiteraard rekening worden gehouden met algemene vergunningvoorwaarden van de provincie Overijssel. Deze voorwaarden borgen met name de belangen van de bestaande functies en waarden. Aanvullend hierop dient rekening te worden gehouden met de nog te verwachte KWO installaties in het deelgebied en de aangrenzende deelgebieden door bronnen te plaatsen in een dambord patroon, rekening houdend met bestaande bronnen en de nog te verwachte bronnen. Ook moet worden voorkomen dat koude en warme bellen overlappen met terreinen van gebouwen waar naar verwachting nog een KWO installatie wordt gerealiseerd. Een indicatie van mogelijke bronlocaties is met licht gearceerde stippen weergegeven. Van deze posities kan worden afgeweken als wordt voldaan aan de voorwaarden.
- 'categorie III: optimalisatie': Het betreft Voorsterpoort (geel). Zonder bewuste sturing is er in dit gebied een reële kans op 'wildgroei' van KWO installaties waardoor niet kan worden voldaan aan de vraag (inefficiënte inrichting) en er sprake is van ongewenste thermische, hydrologische en/of afgeleide effecten. De thans meest geschikte bronlocaties zijn weergegeven. Hierbij geldt dat afwijkingen van enkele meters (circa 1-20 m) waarschijnlijk altijd toelaatbaar zijn.

4.3 Kabels, leidingen en straalpaden

Door het plangebied lopen:

- een gastransportleiding in Voorst A, welke aftakt van de gastransportleiding, welke loopt langs de rijksweg A28; zie hoge druk aardgasleiding in paragraaf 4.2.4 Externe veiligheid.
- een aantal hoofdtransportleidingen voor drinkwater;
- een ondergrondse hoogspanningsleiding langs de Hasselterweg, welke loopt vanaf het bedrijventerrein Marslanden A (Weteringkade) naar Frankhuis;
- ondergrondse rioolwaterpersleidingen, welke lopen vanaf de rioolwaterzuiveringsinstallatie.

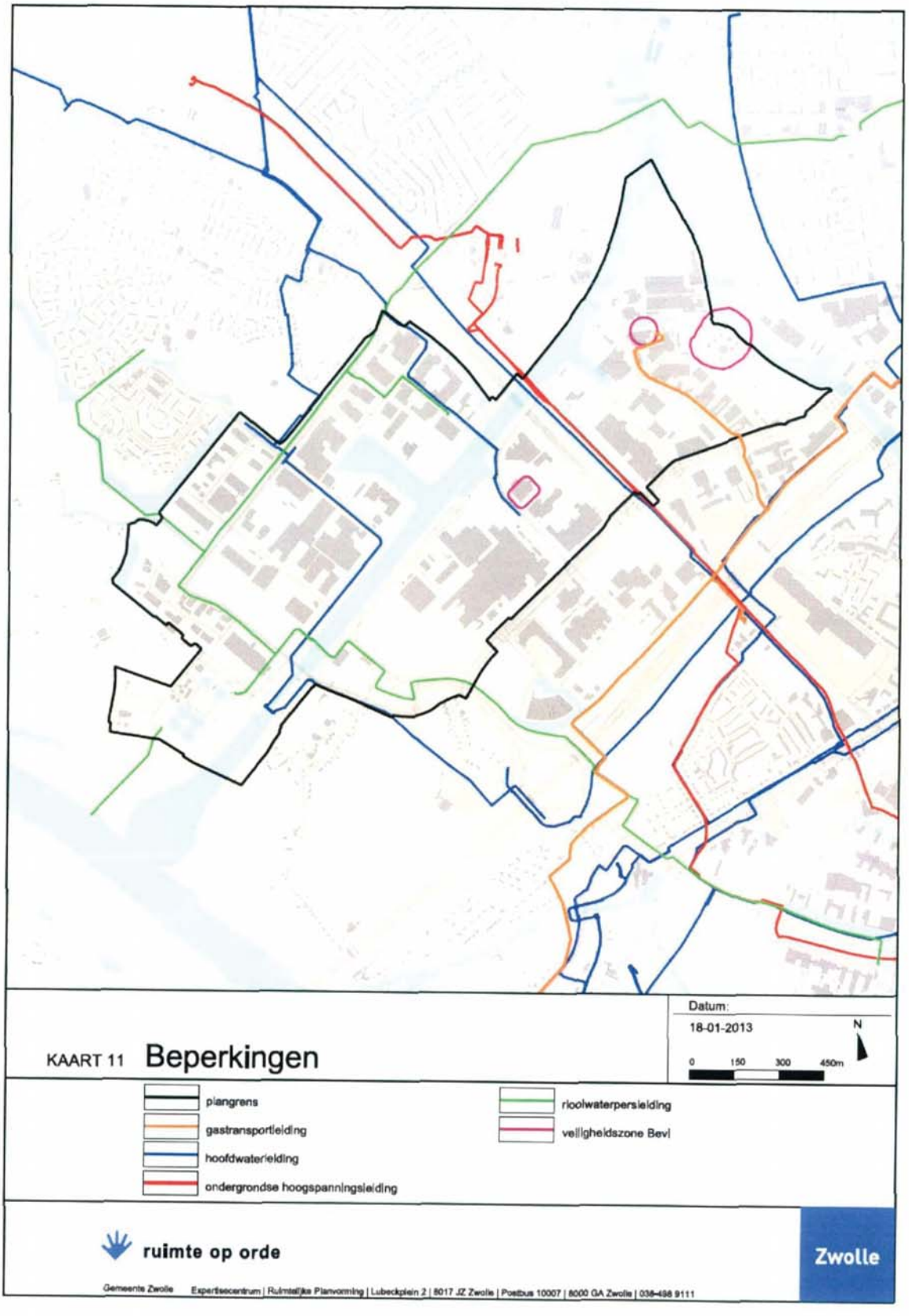
Er lopen geen straalpaden boven het plangebied.

De genoemde leidingen zijn binnen het plangebied beschermd door middel van een dubbelbestemming.

In Hoofdstuk 6 Juridische aspecten van deze toelichting wordt ingegaan op het begrip dubbelbestemming.

Op kaart 11 zijn de leidingen aangegeven.

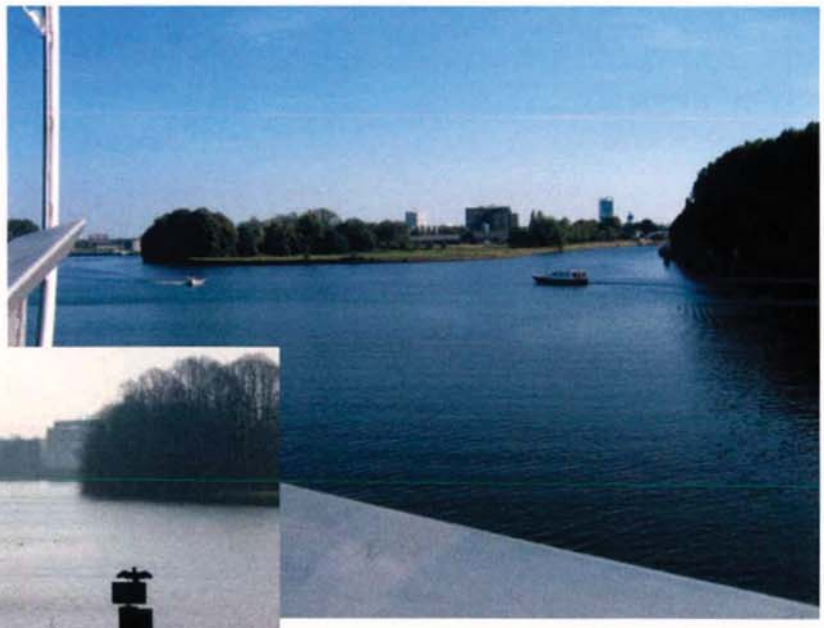
post_9-5-2014


KAART 11 Beperkingen
Datum:
18-01-2013
N
0 150 300 450m
plangrens
gastransportleiding
hoofdwaterleiding
ondergrondse hoogspanningsleiding
rioolwaterpersleiding
veiligheidszone Bevi
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

4.4 Zichtlijnen Zwolle-IJsselkanaal Zwarte Water

Splitsingspunt Zwolle-IJsselkanaal – Zwarte Water

Op de splitsingspunt van het Zwarte Water en het Zwolle-IJsselkanaal bevind zich een landtong zonder opgaande begroeiing en of bebouwing.
Zie Foto.





Deze zone wordt vrijgehouden ten behoeve van de noodzakelijke vrije zichtlijn voor de scheepvaart die vanaf Zwolle-IJsselkanaal het Zwarte Water op vaart richting Zwolle en vice versa.

Dit kruisende verkeer betreft onder andere de tankers die olie aanvoeren naar de olie opslag nabij het Zwarte Water. Deze opslag bevind zich op enkele honderden meters vanaf het splitsingspunt.
Daarnaast zijn er nog scheepsreparatiebedrijven, diverse ligplaatsen en een passantenhaven voor jachten.

Minimaal vrij te houden uitzichtsdriehoek

Het is voor de veiligheid van de scheepvaart dan van groot belang dat op de aansluiting van het Zwolle-IJsselkanaal met het Zwarte Water voldoende overzicht is over de vaarweg en het naderende scheepvaart verkeer. Hiertoe dient er bij splitsingspunten een zone te worden vrijgehouden van begroeiing en bebouwing, zodat het uitzicht van de schepen op de aansluitende vaarwegen voldoende is gewaarborgd.
De Richtlijn Vaarwegen (2005) geeft aan dat er een vrije zichtsdriehoek aanwezig moet zijn met in de as van de doorgaande vaarweg een lengte van 5 scheepslengtes en langs de as van de zijhaven een scheepslengte achter de doorgaande oeverlijn.

Vaarwegkenmerken

Het Zwarte Water stroomt van Zwolle naar het noorden richting Zwartemeer / Ketelmeer. Deze vaarweg is grotendeels in beheer bij Rijkswaterstaat (RWS). Het deel in Zwolle betreft een nevenvaarwater in beheer bij de gemeente Zwolle en is een vaarwater van lokaal belang met langs de oevers havens en een groot aantal kades en ligplaatsen.
De route Zwolle-IJsselkanaal – Zwarte Water is een doorgaande vaarroute geschikt voor Klasse Va schepen (110 meter * 11,4 meter). Deze vaarroute is in beheer bij RSW en maakt deel uit van de vaarweg corridor Amsterdam - Noord-Nederland. Het is een vaarweg uit de categorie Overige vaarwegen (OVW).

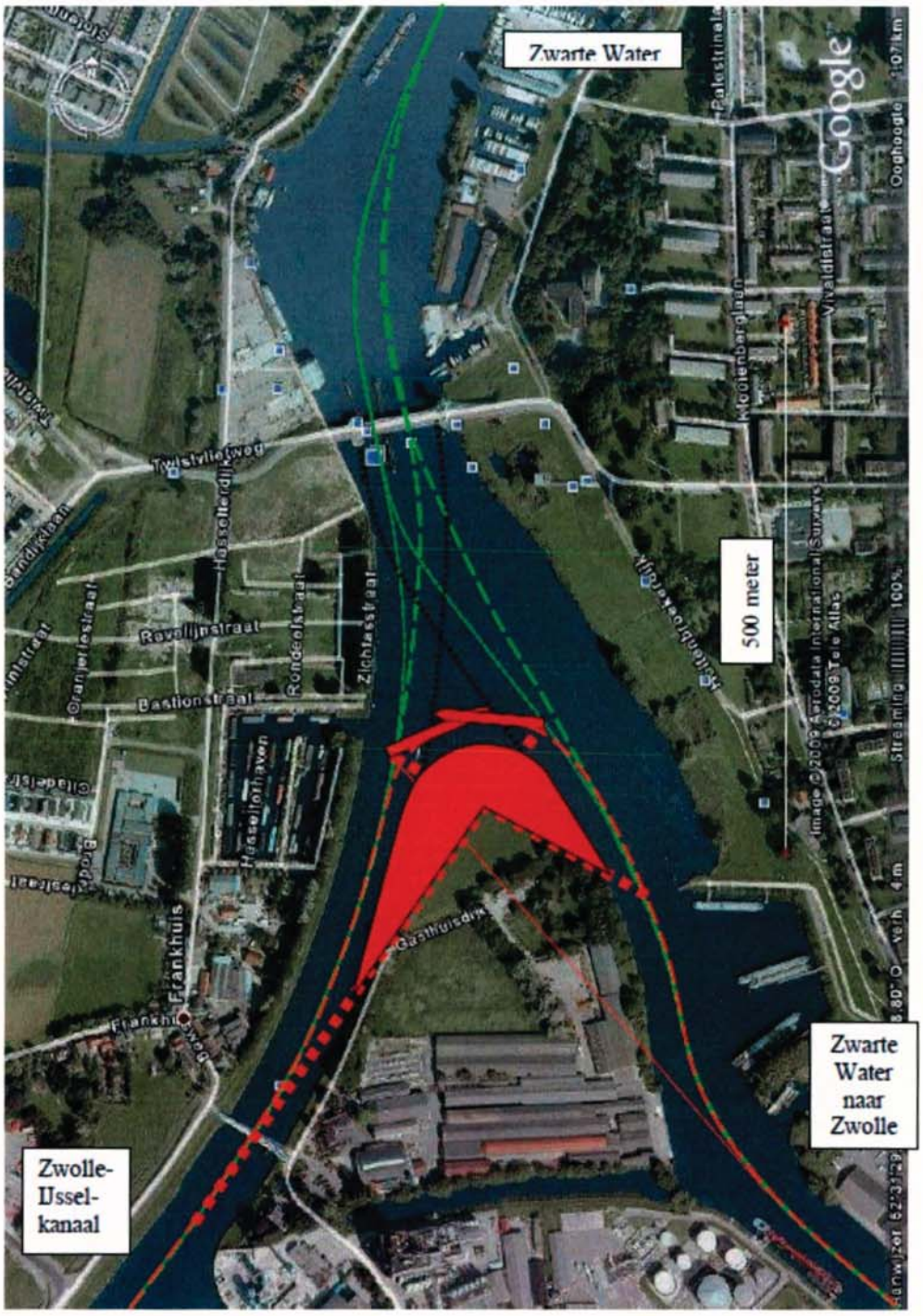
post 9-5-2014

Vrije zichtlijnen

Komend vanuit Zwolle varend richting Zwarte Water dient er over de doorgaande vaarroute (c.q. het Zwolle-IJsselkanaal) een vrije zichtlengte te zijn van tenminste 550 meter (5 scheepslengtes van 110 meter). Deze zichtlengte dient aanwezig te zijn op 110 meter (een scheepslengte) vanaf de denkbeeldige doorgaande oeverlijn van de doorgaande vaarweg.
Daarnaast dient er komend vanaf het Zwolle-IJsselkanaal, varend richting Zwolle over de vaarroute door het Zwarte Water (in principe) ook een vrije zichtlengte te zijn van 550 meter. De huidige zichtlengte komend vanuit het Zwolle-IJsselkanaal voldoet niet aan deze eis. Daar het in Zwolle een nevenvaarwater betreft met veel haven functies, is kan hier eventueel worden volstaan met een kortere vrije zichtlengte (<5 L) over het Zwarte Water. Door RWS wordt aanbevolen de bestaande vrije zichtlengte (circa. 2 scheepslengtes) te handhaven. Deze zichtlengte dient aanwezig te zijn op 110 meter (een scheepslengte) vanaf de denkbeeldige doorgaande oeverlijn van het Zwarte Water.

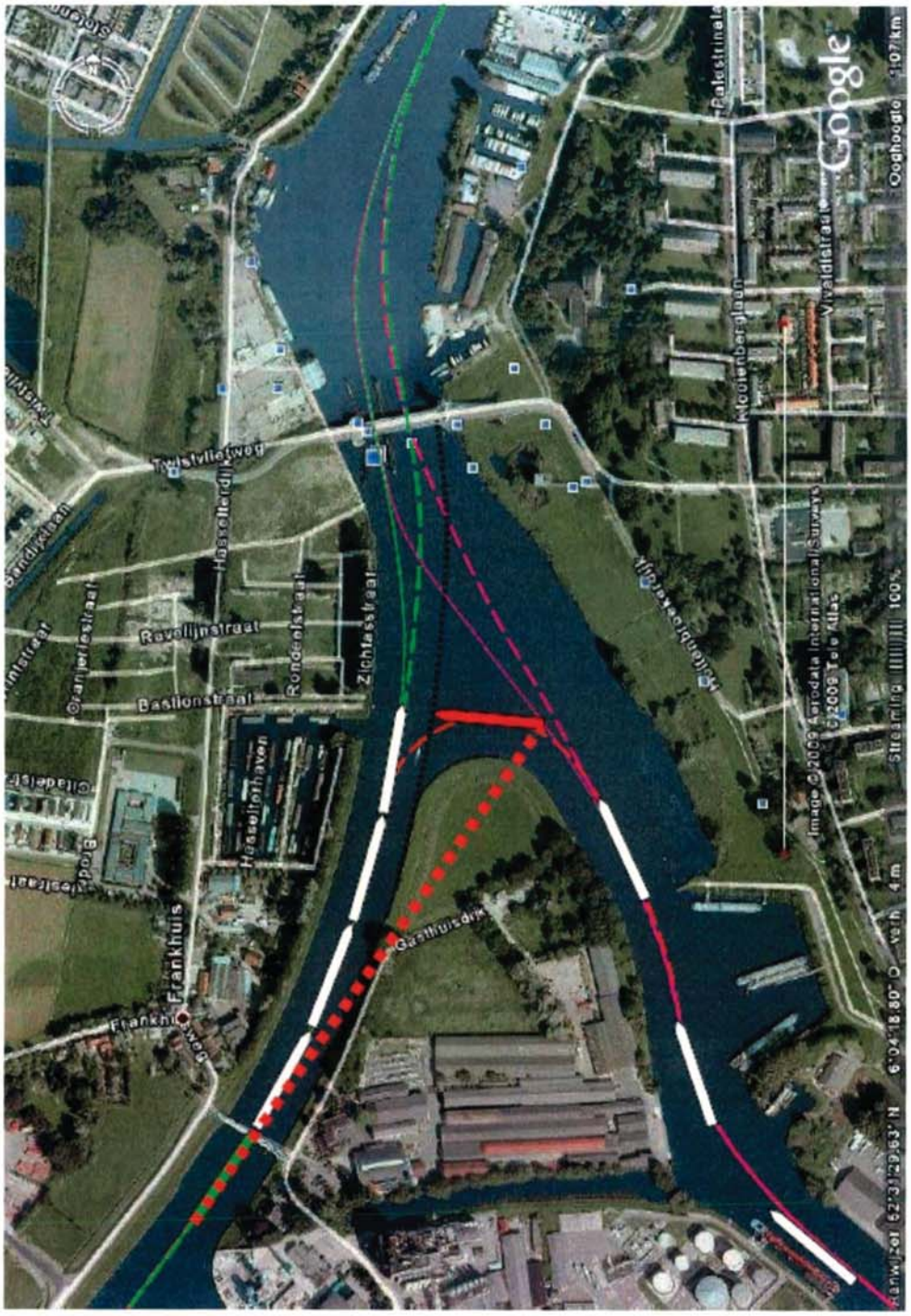
Presentatie uitzichtsdriehoeken

Combinatie van de twee vrije zichtlijnen levert het minimaal vrij te houden gebied. Dit is weergegeven in de hierna volgende figuren.
In Figuur 1 zijn met dikke rode streepjeslijnen de zichtlijnen aangegeven. Het met rood aangegeven gebied dient te worden gevrijwaard van begroeiing en bebouwing.
De figuren 2 en 3 geven de nautische situaties weer die maatgevend zijn voor de zichtlijnen voor het veilig varen van Zwolle naar het Zwolle-IJsselkanaal en vice versa.

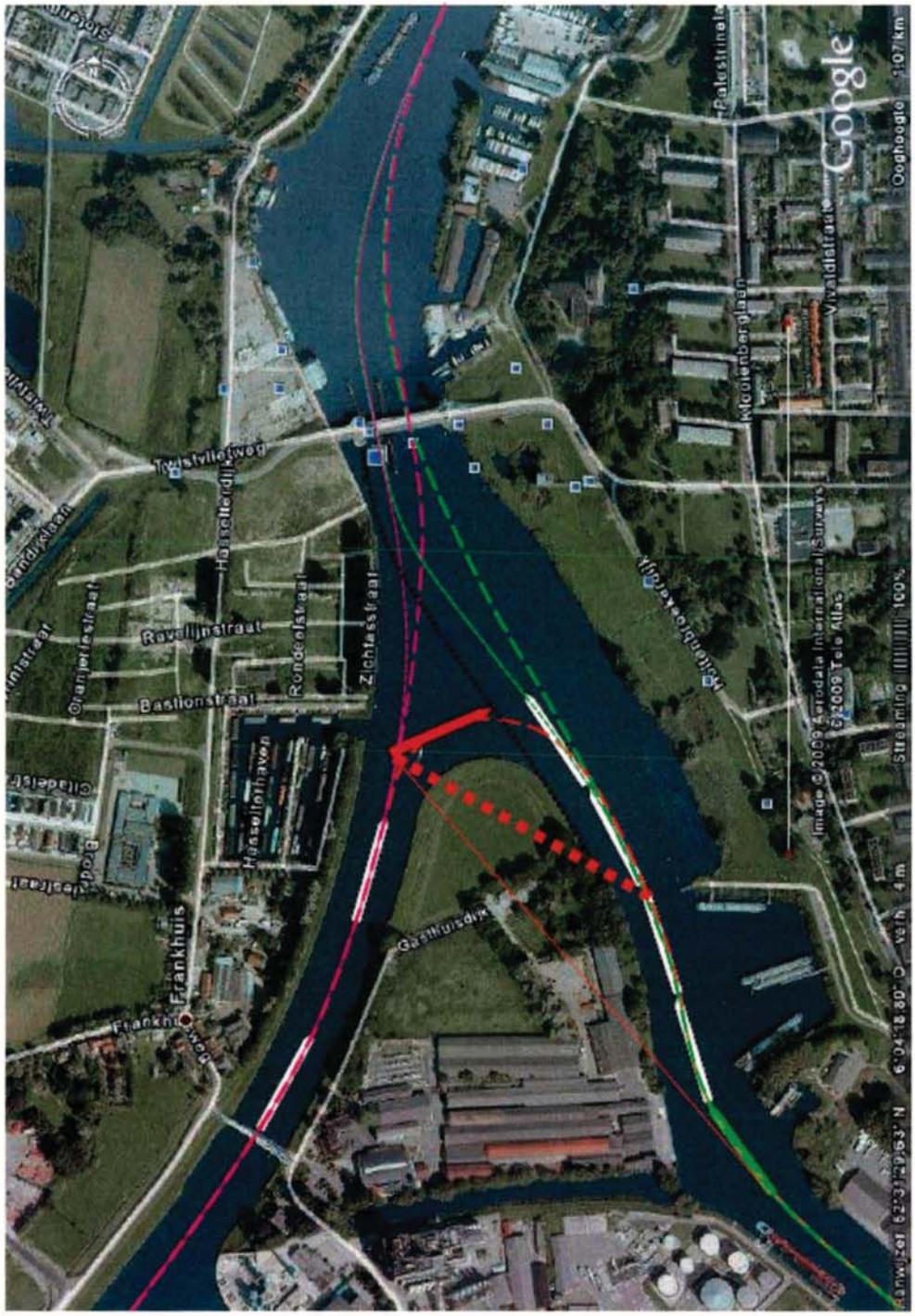


Figuur 1 Vrij te houden gebied

post 9-5-2014



Figuur 2 Vrije zichtlijn voor veilige invaart in het Zwolle-IJsselkanaal vanuit Zwolle



Figuur 3 Vrije zichtlijn naar het Zwarte Water richting Zwolle vanuit het Zwolle-IJsselkanaal

vast 9-5-2014

Hoofdstuk 5 Planbeschrijving

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de doelstelling en de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij het maken van dit bestemmingsplan.

5.1.1 Doelstelling

Het bestemmingsplan wordt zodanig opgesteld dat de karakteristiek en samenhang van het plangebied zoveel mogelijk wordt gerespecteerd. Het plan is een actuele beschrijving van de planologische situatie in Voorst.

5.1.2 Uitgangspunten

Bij de keuze van de bestemmingsplanmethodiek is, conform het door de gemeenteraad vastgestelde plan van aanpak voor het project 'Zwolle op Orde', van de volgende uitgangspunten uitgegaan:

1. In principe worden geen structurele veranderingen opgenomen, daarvoor wordt een apart traject gevolgd. De plannen hebben daardoor een conserverend karakter. Ze zijn in eerste instantie gericht op planologisch beheer.
2. Het zo objectief mogelijk vastleggen van de te handhaven ruimtelijke en functionele aspecten, zowel kwalitatief als kwantitatief. Hierbij wordt niet ingegaan op welstandscriteria. Deze zijn in een apart traject opgesteld in het kader van de Zwolse Welstandsnota. Bij de beschrijving van de kwaliteiten wordt waar mogelijk aangesloten bij het gebiedsgericht welstandsbeleid.
3. Binnen de te handhaven ruimtelijke en functionele kwaliteiten een zo groot mogelijke vrijheid geven om gebouwen en inrichting en gebruik van gronden te wijzigen. Over het algemeen wordt voor de bebouwing een bouwvlak alsmede een maximale bouwhoogte vastgelegd. Voorts wordt geregeld welke functieveranderingen en medegebruik voor andere functies toelaatbaar zijn.
4. Gebouwen en voorzieningen voor maatschappelijke functies worden als zodanig bestemd (inclusief de bestaande uitbreidingsmogelijkheden). Verder worden detailhandel, horeca en bedrijven als zodanig bestemd.
5. Waar cultuurhistorische, archeologische of monumentale belangen in het geding zijn worden deze beschreven en wordt een regeling ontworpen die in overeenstemming is met het te beschermen belang.
6. Gronden voor verkeer, parkeren en groenvoorzieningen worden, voor zover ze tot de hoofdstructuur behoren, als zodanig bestemd.
7. De bestaande bebouwing wordt conform het huidige legale gebruik en volume bestemd. Gaf het geldende bestemmingsplan ruimere mogelijkheden dan er gerealiseerd zijn en is realisatie stedenbouwkundig nog aanvaardbaar, dan wordt volgens die ruimere mogelijkheden bestemd.
8. Het plan is flexibel (*1) en globaal (*2) binnen zekere grenzen. Het plan dient rechtszekerheid te bieden omtrent de ruimte voor veranderingen.
9. Het plan is digitaal, gecodeerd volgens het 'Informatie Model Ruimtelijke Ordening' (IMRO). Dit is een landelijke standaard om bestemmingsplannen digitaal te kunnen uitwisselen met andere instanties Het plan is bovendien gemaakt volgens de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008 (SVBP2008). Deze landelijke standaard is ingesteld om bestemmingsplannen op een uniforme wijze te kunnen presenteren (zie paragraaf 6.1).
10. De resultaten van een evaluatie in 2007 van de werkwijze zijn verwerkt. Hierbij is met name gekeken naar mogelijkheden voor deregulering.

*1) Van **flexibiliteit** is sprake als kan worden afgeweken van in het plan opgenomen regelingen, zonder dat een formele planherziening nodig is. Hoe meer afwijkingsmogelijkheden en hoe lichter de hiervoor geldende procedure, hoe flexibeler een plan is. Zo kunnen processen op een gestructureerde manier worden begeleid en beschikt het gemeentebestuur tegelijkertijd over de gewenste sturingsinstrumenten. In elk

bestemmingsplan moet steeds een evenwicht gevonden worden tussen flexibiliteit en rechtszekerheid.

*2) Onder **globaliteit** wordt verstaan de mate waarin bestemmingen en bestemmingsomschrijvingen een multifunctioneel of pluriform karakter hebben en als gevolg tot op zekere hoogte slechts indicatief van aard zijn. Zo vormt de bestemming 'Woongebied' een globale bestemming, wanneer binnen deze bestemming diverse functies zijn ondergebracht (bijvoorbeeld wonen, erven, tuinen, wegen en andere voorzieningen) en de situering van deze functies niet op de plankaart noch in de regels is vastgelegd. Doorgaans strekken globale bestemmingen zich uit over grotere oppervlakten.

5.2 Plangebied

Het plangebied omvat het gedeelte van het bedrijventerrein Voorst dat gelegen is ten zuidwesten van het Zwarte Water en ten noordwesten van de Blaloweg. Het gedeelte van het bedrijventerrein dat gelegen is langs het Zwarte Water maar gelegen is aan de overzijde grenzend aan de wijk Holtenbroek, is opgenomen in het bestemmingsplan voor de wijk Holtenbroek. Het gedeelte van het bedrijventerrein dat ten zuidoosten van de Blaloweg is gelegen, wordt opgenomen in het project Voorsterpoort.

Het plangebied wordt in het noordwesten globaal begrensd door de rioolwaterzuivering van Spoolde, het water achter de Trawlerweg, de Spoolderenkweg, de Zalkerveerweg, het water achter de Weidesteenlaan, de Weidesteenlaan, de Klipperweg, de Hasselterweg en het Zwolle-IJsselkanaal.

Het plangebied wordt in het noordoosten globaal begrensd door het Zwarte Water en in het zuidoosten door de Blaloweg.

In het zuidwesten wordt het plangebied globaal begrensd door de Westenholterallee, de Nilantsweg, het Zwolle-IJsselkanaal en het Vreugderijkerpad.

De ligging en begrenzing van het plangebied zijn globaal aangegeven op kaart 2.in paragraaf 1.4.

5.3 Beheer

Dit bestemmingsplan heeft voor het overgrote deel een conserverend karakter. Alleen op basis van het convenant vastgesteld beleid (zie paragraaf 3.2.4) en door de gemeenteraad vastgesteld beleid (zie paragraaf 3.2.5) zijn in het plan opgenomen.

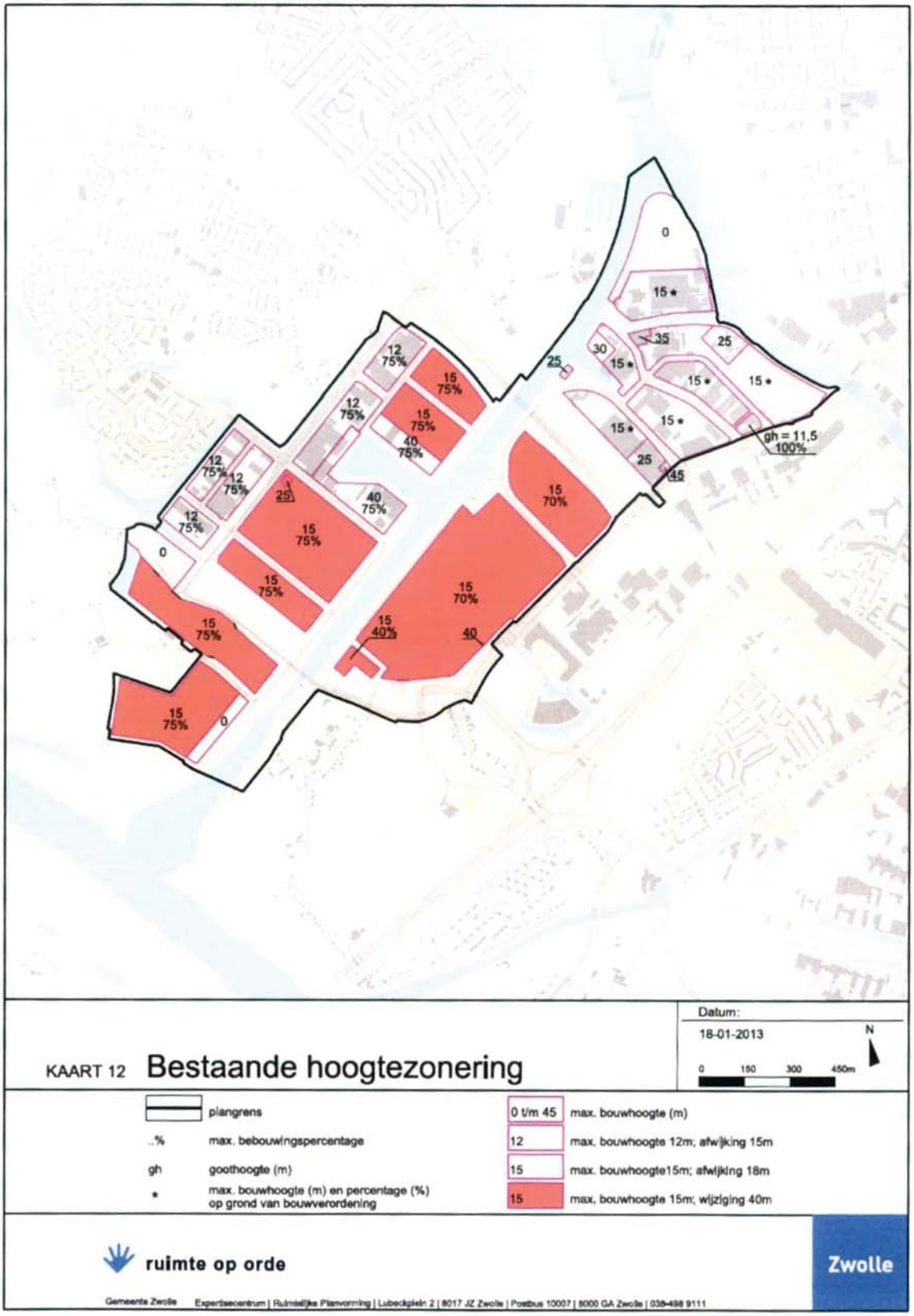
5.3.1 Bebouwingsstructuur

5.3.1.1 Bestaande hoogtezonering

De bestaande bebouwingsstructuur bestaat uit de bestaande bouwblokken begrensd door de bestaande wegenstructuur en waterstructuur.
In het in Voorst A geldende uitbreidingsplan Gasthuislanden gelden aanvullend op dit uitbreidingsplan vrijwel overal nog de hoogtebepalingen van de bouwverordening. Dit betekent dat een maximale bouwhoogte van 15 meter is toegestaan. Vrijstelling voor een grotere bouwhoogte is op basis van de bouwverordening mogelijk. Vrijstelling is een aantal malen verleend.
In Voorst B geldt het bestemmingsplan Spoolde-Grote Voort en in Voorst C en D geldt het bestemmingsplan Industrieterrein Westenholte. Voor deze twee bestemmingsplannen geldt een zelfde systematiek voor de hoogteregeling.

- In de kern rond de Voorsterhaven is een maximale bouwhoogte van 40 meter toegestaan.
- Aan de randen aan de zijde van de wijk Westenholte is een maximale bouwhoogte van 12 meter toegestaan.
- In de overige gebieden is een maximale bouwhoogte van 15 meter toegestaan.

post_9-5-2014



KAART 12 **Bestaande hoogtezonering**

Datum: 18-01-2013

N

0 150 300 450m

	plangrens	0 t/m 45	max. bouwhoogte (m)
..%	max. bebouwingspercentage	12	max. bouwhoogte 12m; afwijking 15m
gh	goothoogte (m)	15	max. bouwhoogte15m; afwijking 18m
*	max. bouwhoogte (m) en percentage (%) op grond van bouwverordening	15	max. bouwhoogte 15m; wijziging 40m

ruimte op orde

Zwolle

Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

Er gelden de volgende afwijkingsmogelijkheden:

- Voor de gebieden met een maximale bouwhoogte van 12 meter kan met een afwijking een maximale bouwhoogte van 15 meter worden toegestaan.
- Voor de gebieden met een maximale bouwhoogte van 15 meter kan met een afwijking een maximale bouwhoogte van 18 meter worden toegestaan en met een wijzigingsbevoegdheid kan een maximale bouwhoogte van 40 meter worden toegestaan.

Zie kaart 3 in paragraaf 1.5 voor de ligging van de geldende bestemmingsplannen en zie kaart 12 voor de bestaande hoogtezonering.

5.3.1.2 Nieuwe hoogtezonering

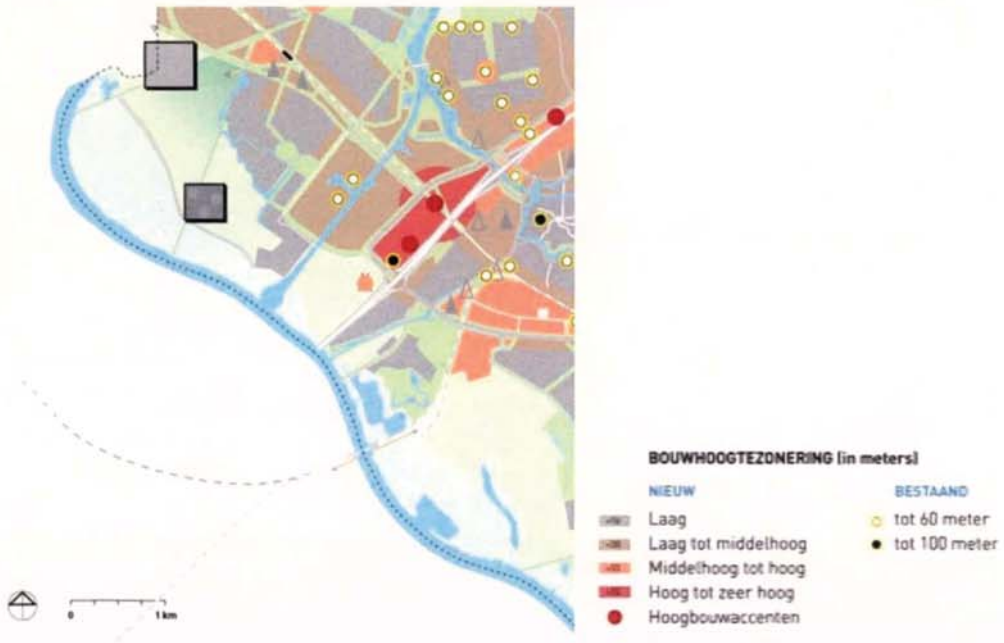
De basis voor een hoogtezonering voor Voorst zijn de volgende uitgangspunten:

1. bestaande ruimtelijke kaders;
2. intensivering ruimtegebruik op Voorst;
3. aansluiting op de stedelijke context van Voorsterpoort;
4. ruimtelijke Identiteit van de (insteek)havens;
5. zoneren naar het landschap.

Bestaande ruimtelijke kaders

Structuurplan

Het structuurplan spreekt over hoogbouw als middel om de stedelijke structuur te markeren. Er is gekozen voor een principe van 'verspreide ordening', waarbij hogere bebouwing alleen wordt toegepast op beeldbepalende plekken, ter versterking van de ruimtelijke structuur. Daarbij worden aan hoge gebouwen ook hoge eisen gesteld met betrekking tot de beeldkwaliteit. In de kaart bij het structuurplan is een grove bouwhoogtezonering opgenomen. Deze gaat voor Voorst uit van een gebied met een hoogte tot 30 meter met uitzondering van de rand die grenst aan Westenholte en de hogere gebouwen aan de Katwolderhaven. Verder wordt bij Voorsterpoort, waar een voorstadshalte werd gedacht, aangegeven dat de stedelijke context hier hoog tot zeer hoge bebouwing (tot 55 meter)denkbaar is.



kaart uit het structuurplan

ingek. 9-5-2014

Hogere bebouwing op een industrieterrein heeft in verband met de functie echter een andere uitstraling dan centrumstedelijke voorzieningen en wordt ook niet primair ingezet ter versterking van de structuur, maar voor een goede bedrijfsvoering ter plaatse. De hoogte zal dan ook meer gerelateerd moeten zijn aan de positie op het terrein zelf (rand of kerngebied).

Geldende bestemmingsplannen

Voor onderdelen van het bedrijventerrein is een maximale bouwhoogte geregeld en voor een beperkt gedeelte (met name Voorst A) niet. Hier is de bouwverordening (maximale hoogte 15 meter) het uitgangspunt. Voor de oeverzone van Voorst A is is op 9 mei 2005 een maximale hoogte van 12 meter vastgesteld door de gemeenteraad. In de beoogde visie voor herontwikkeling is gedacht aan hoogwaardige bedrijfsbebouwing en publieksfuncties, waarbij 12 meter afdoende zou moeten zijn voor de beoogde functies. Zie paragraaf 3.2.5.1 Herontwikkeling Oeverzone Voorst A.

Op de geldende regelingen zijn echter uitzonderingen aanwezig, waarbij de bestaande bebouwing hoger is dan de regeling of het beleid voorschrijft. De bestaande hoogtezonering en de uitzonderingssituaties zijn verbeeld in kaart 12.

Intensivering ruimtegebruik op Voorst

In het belang van een economisch vitaal bedrijventerrein waar ondernemers de ruimte krijgen om te ontwikkelen, met een representatieve uitstraling, is gekozen voor intensivering/verdichting van het ruimtegebruik op Voorst. Hiertoe is het maximale bebouwingspercentage verhoogd naar 90%. Dit is echter ook een aanleiding om kritisch te kijken naar de maximale bouwhoogte omdat ook hier ruimte gevonden kan worden voor intensivering. Voor het kerngebied is een verruiming van de hoogte naar 30 meter en plaatselijk 40 meter dan ook een middel om de bestaande bedrijven te faciliteren zonder schaalvergroting in het platte vlak te hoeven zoeken.

Aansluiten op de stedelijke context van Voorsterpoort

Voor Voorsterpoort is op 5 maart 2012 een ontwikkelkader vastgesteld door de gemeenteraad. Hierin is een nieuwe hoogtezonering voor het gehele gebied vastgelegd. Ruimtelijk is het gewenst de maximale bouwhoogte van Voorst af te stemmen op het ontwikkelkader. In kaart 13, de nieuwe hoogtezonering, is de zonering voor Voorsterpoort dan ook ingetekend. Hierin is het de bedoeling dat de bouwhoogte vanaf de meubelboulevard tot aan de kruising met de Hasselterweg klimt van circa. 15 meter tot circa. 40 meter nabij de voorstadshalte. Voor het gedeelte van bedrijventerrein Voorst dat hieraan grenst, het gebied tussen de Russenweg en de Hasselterweg, betekent dit dat de bouwhoogte mee kan doen in de gewenste hoogtezonering en bebouwing tot circa. 40 meter goed aansluit bij de stedelijke context.

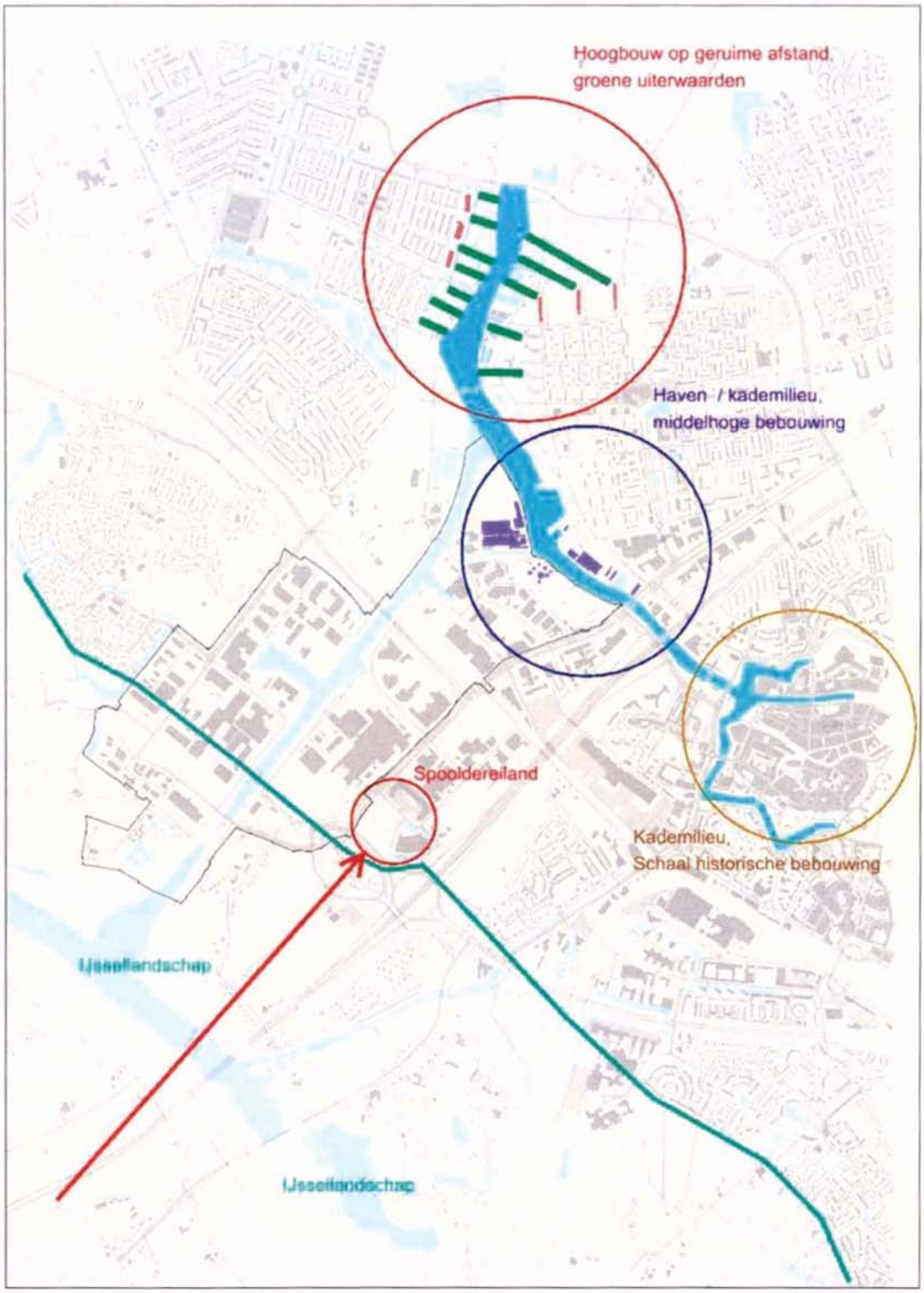
Ruimtelijke identiteit van de (insteek)havens

Voorst heeft de ruimtelijke uitstraling van een productieterrein, waar veel grondstoffen worden aan- en afgevoerd. Het terrein is ontwikkeld rondom het kanaal en de Voorsterhaven. Dit industriële karakter uit zich met name rond de insteekhavens in hogere bebouwing (overslag en grote productie). Ruimtelijk is het logisch om juist in deze gebieden hogere bebouwing toe te staan en hiermee deze identiteit te versterken. Dit geldt voor zowel de Voorsterhaven als de Katwolderhaven.

Zoneren naar het landschap

Voor de gebieden die zijn gelegen aan de zuidwestzijde van het Spooldereiland, grenzen aan het IJssellandschap, is het wenselijk dat het Spooldereiland het stadssilouet blijft vormen en de bouwhoogte dus beperkt blijft. De maximale bouwhoogte van 15 meter die nu is geregeld in het geldende plan blijft daarbij het uitgangspunt.
De strook die grenst aan de woonwijk Westenholte is nu beperkt tot een bouwhoogte van 12 meter. Ruimtelijk is het wenselijk dat ook dit uitgangspunt blijft gelden. Hierdoor ontstaat een logische afbouw van de hoogte richting de randen. Bovendien zal de noodzaak voor hogere bebouwing door de functionele zonering niet sterk aanwezig zijn.
Voor de gebieden aan de noordoostzijde, de kop van Voorst A (Stiho-terrein)en het Shell-terrein, geldt dat

de bouwhoogte beperkt moet blijven tot circa 15 meter. Op het schaalniveau van het Zwarte Water staat hoogbouw als het ware op de 2e rang, op geruime afstand tot het water.



kaart schaalsprong

Er is steeds sprake van een schaalsprong:

- Vanaf de splitsing met de Vecht is de eerste confrontatie met bebouwing de rand van Holtenbroek en Stadshagen. Deze worden gevormd door hoogbouw op geruime afstand van het water.
- Daarna vormen de oevers bij Voorst en de havens van Holtenbroek de context;
- waarna het Zwartewater overgaat in een kademilieu door de historische binnenstad met een nog kleinere schaal en maat.

In die context is het niet logisch om hoog te bouwen langs de oevers ter plaatse van Voorst en is 15 meter het uitgangspunt. Deze hoogte sluit aan bij de gemiddelde hoogte van boomkronen, waardoor er in de ruimtelijke uitstraling nog sprake kan zijn van een groene oever.

Conclusie:

Bovenstaande is verwerkt in kaart 13 (Nieuwe Hoogtezonering). In hoofdlijnen zijn 3 zones te benoemen:

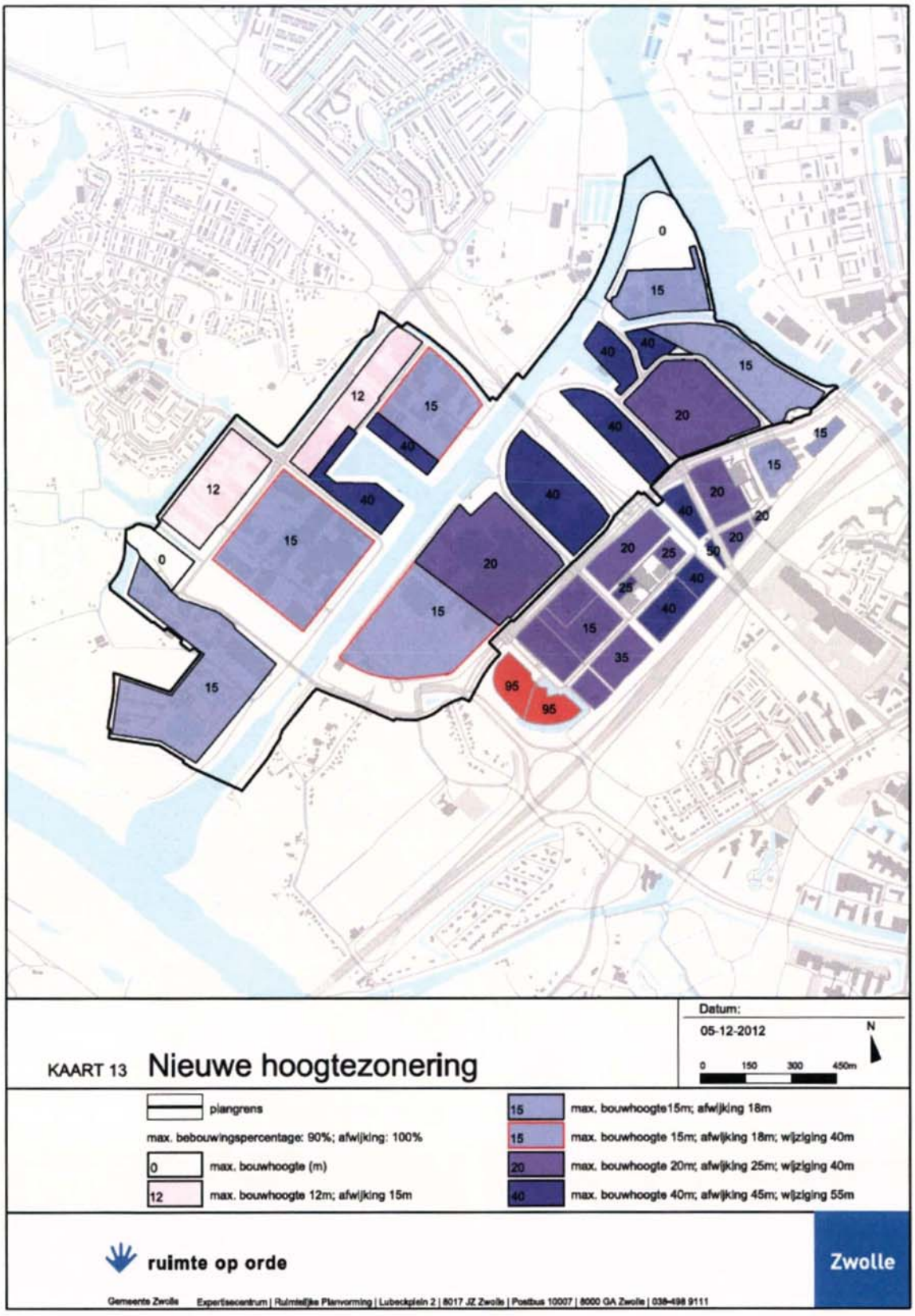
- lage randen 12 tot 15 meter;
- tussengebieden 15 tot 40 meter;
- kerngebied 40 tot 55 meter.

Gebaseerd op de nieuwe hoogtezonering zijn er de volgende afwijkingsmogelijkheden:

- Voor de gebieden met een maximale bouwhoogte van 12 meter kan met een afwijking een maximale bouwhoogte van 15 meter worden toegestaan.
- Voor de gebieden met een maximale bouwhoogte van 15 meter, welke gelegen zijn ten zuiden van de Westenholterallee en ten noorden van de Katwolderweg, kan met een afwijking een maximale bouwhoogte van 18 meter worden toegestaan (zie kaart 13).
- Voor de gebieden met een maximale bouwhoogte van 15 meter, welke gelegen zijn ten noorden van de Westenholterallee en ten zuiden van de Katwolderweg, kan met een afwijking een maximale bouwhoogte van 18 meter worden toegestaan en met een wijzigingsbevoegdheid kan een maximale bouwhoogte van 40 meter worden toegestaan (zie kaart 13).
- Voor de gebieden met een maximale bouwhoogte van 20 meter kan met een afwijking een maximale bouwhoogte van 25 meter worden toegestaan en met een wijzigingsbevoegdheid kan een maximale bouwhoogte van 40 meter worden toegestaan.
- Voor de gebieden met een bestaande maximale bouwhoogte van 25 meter kan met een wijzigingsbevoegdheid een maximale bouwhoogte van 40 meter worden toegestaan (zie kaart 12).
- Voor de gebieden met een maximale bouwhoogte van 40 meter kan met een afwijking een maximale bouwhoogte van 45 meter worden toegestaan en met een wijzigingsbevoegdheid kan een maximale bouwhoogte van 55 meter worden toegestaan.
- Voor de gebieden met een bestaande maximale bouwhoogte van 45 meter kan met een wijzigingsbevoegdheid een maximale bouwhoogte van 55 meter worden toegestaan (zie kaart 12).

De hoogte van gebieden met een maximale bouwhoogte van 12 meter mag niet worden gewijzigd.
De bestaande hoogte van 25 meter ter plaatse van de tankterminal aan de Katwolderweg 10 is alleen toegestaan voor bouwwerken ten behoeve van deze tankterminal.
Conform de geldende plannen kan van de wijzigingsbevoegdheid gebruik worden gemaakt om te voorzien in een ter plaatse noodzakelijke behoefte aan meer bedrijfsvloeroppervlakte, een betere indeling of een betere energievoorziening van het bedrijventerrein. Daarnaast kan van de wijzigingsbevoegdheid gebruik worden gemaakt ter uitvoering van de hoogbouwvisie van het structuurplan. Zie paragraaf 3.2.5.3 hoofdstuk 4.8.4 Hoogbouwvisie. Indien gebouwen hoger dan 30 meter worden gebouwd zal ook het aspect windhinder en windgevaar meegenomen moeten worden omdat er langs de Voorsterweg fietspaden liggen.

Bij de toegestane bebouwingsmogelijkheden op de punt tussen het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwarte Water wordt rekening gehouden met de zichtlijnen voor het scheepvaartverkeer (zie paragraaf 4.4).


0
15
40
40
15
20
40
15
15
12
15
40
12
40
40
15
20
40
20
20
20
25
50
20
25
40
40
15
35
95
95
15
0
15
Datum:
05-12-2012
N
0 150 300 450m
KAART 13 Nieuwe hoogtezonering
plangrens
max. bebouwingspercentage: 90%; afwijking: 100%
0 max. bouwhoogte (m)
12 max. bouwhoogte 12m; afwijking 15m
15 max. bouwhoogte15m; afwijking 18m
15 max. bouwhoogte 15m; afwijking 18m; wijziging 40m
20 max. bouwhoogte 20m; afwijking 25m; wijziging 40m
40 max. bouwhoogte 40m; afwijking 45m; wijziging 55m
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

5.3.1.3 Bebouwingspercentage

Op de bedrijfskavels is nu een verdichting toegestaan van het huidige maximum, dat doorgaans 70% tot 75% bedraagt, tot een maximum van 90% ten einde een efficiënter ruimtegebruik mogelijk ter maken. Met een afwijking kan zelfs verdicht worden tot 100%, mits onder andere het parkeren goed wordt opgelost en de brandveiligheid wordt gegarandeerd.

5.3.1.4 Wijziging bouwblokken

Een algemene wijzigingsbevoegdheid is opgenomen in Artikel 24 van de regels om bouwblokken, groen en wegen aan te kunnen passen, indien dit leidt tot een verbeterde ontsluiting, verbeterde parkeermogelijkheden, een verbeterde groenvoorziening, een verbeterde verkaveling of verbeterde energievoorziening van het betreffende gedeelte van het bedrijventerrein. Deze wijzigingsbevoegdheid kan ook worden gebruikt bij een herverdeling van het terrein van het voormalige raccordementspoor. Zie paragraaf 3.2.5.2 Notitie herbestemming grond raccordementsspoor Voorst.

5.3.2 Functionele structuur

5.3.2.1 Functionele zonering

Toets aan het Ontwikkelingsplan Bedrijventerrein Voorst

In maart 2009 is het Ontwikkelingsplan Bedrijventerrein Voorst door burgemeester en wethouders van Zwolle 'voor kennisgeving aangenomen bij de vervaardiging van het bestemmingsplan'. Het plan is op 7 december 2009 behandeld door de gemeenteraad. Zie paragraaf 3.2.4.7.

Uitgegaan wordt van de bestaande geldende geluidszone industrielawaai rond het bedrijventerrein Voorst.

Het ontwikkelingsplan bevat een interne zonering gebaseerd op een voorstel voor een segmentering van het bedrijventerrein, welke gecorrigeerd moet worden voor geluid op basis van een confrontatie met het model van de zogenaamde Paarse Pit.

Uit nader onderzoek is gebleken dat in het ontwikkelingsplan er geen rekening mee is gehouden dat de aan het bedrijventerrein grenzende wijken niet allemaal getypeerd kunnen worden als 'rustige woonwijken', maar deels bestaan uit 'gemengd gebied'. Ook is gebleken dat qua geluid volstaan kan worden met toetsing aan de geluidszone.

Op grond van het nadere onderzoek is een nieuwe interne zonering opgesteld, welke hierna zal worden toegelicht.

Bedrijven en milieuzonering algemeen

Rondom het bedrijventerrein Voorst zijn diverse woon- en onderwijsgebieden aanwezig. De belangrijkste aangrenzende woongebieden zijn Westenholte, Stadshagen en Holtenbroek. Tot een belangrijk onderwijsgebied wordt Voorsterpoort Oost en Holtenbroek met het Deltion college gerekend. Om deze gevoelige functies te beschermen tegen mogelijke hinder van de bedrijven is gekozen voor inwaartse zonering. Hiermee worden de toekomstige activiteiten op het bedrijventerrein gereguleerd, zodat de milieuhinder voor de omliggende gebieden binnen de landelijke normen blijft.

Brochure bedrijven en milieuzonering

Door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) is in 2009 een uitgave van de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' uitgebracht. Deze brochure kan worden gebruikt als hulpmiddel bij het opstellen van een systeem van milieuzonering in bestemmingsplannen en is als zodanig ook door vaste jurisprudentie aanvaard.

Afstanden

Bij milieuzonering in het bestemmingsplan legt men dusdanige afstanden (zones) vast tussen (vooraf vastgestelde) milieubelastende (bedrijven) en milieugevoelige functies als woningen en scholen, dat de ruimtelijk relevante milieubelasting een maatschappelijk aanvaardbare invloed heeft op de omgeving. De potentiële milieubelasting wordt bepaald door de activiteiten van een bedrijf. Aan de hand van de Standaardbedrijfsindeling (SBI-codering) zoals deze ook door het Centraal Bureau voor de Statistiek wordt gehanteerd , is een lijst van bedrijven opgesteld. De daarin opgenomen bedrijfstypen zijn gerubriceerd in bedrijfsafdelingen bijvoorbeeld vervaardiging van machines en apparaten.

Per bedrijfstype is voor ieder milieuaspect geur, stof, geluid en gevaar de afstand aangegeven die in beginsel kan worden aangehouden tussen dat bedrijfstype en woningen om hinder en schade aan mensen binnen aanvaardbare normen te houden. Hierbij zijn de volgende aandachtspunten aangehouden:

- Het gaat om gemiddelde nieuwe bedrijven met voor nieuwe bedrijven gangbare voorzieningen;
- Het gaat om woningen in een rustige woonwijk met weinig verkeer, het zogenaamde basisreferentiegebied;
- De afstand geldt in principe tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevel van een woning, dan wel de bestemmingsgrens van de bestemming Wonen.

De afstanden geven dus een indicatie van de potentiële milieubelasting die door een gemiddeld modern bedrijfstype wordt veroorzaakt. Dat wil zeggen dat de afstanden niet de feitelijke milieuhinder weergegeven. Deze afstanden zijn vastgesteld onder andere aan de hand van de ervaringen en proeven uit de praktijk.

Milieucategorieën VNG

Overeenkomstig de grootst vermelde afstand op enig milieuaspect zijn de bedrijfstypen ingedeeld in de milieucategorieën 1 tot en met 6. In de VNG brochure is een verdeling gemaakt van de aan te houden (hinder)afstanden over deze 6 categorieën:

- Categorie 1: grootste afstand 0 of 10 meter;
- Categorie 2: grootste afstand 30 meter;
- Categorie 3: grootste afstand 50 of 100 meter;
- Categorie 4: grootste afstand 200 of 300 meter;
- Categorie 5: grootste afstand 500, 700 of 1000 meter;
- Categorie 6: grootste afstand 1500 meter;

Opgemerkt wordt dat categorie 6 standaard betekent: nader te onderzoeken! Een afstand van 1500 meter komt in de tabellen slechts zeer sporadisch voor. Het betreft de zeer zware bedrijven.

Algemene kritiek op deze indeling is dat die veel te grofmazig is. Door het toestaan van bijvoorbeeld tot en met categorie 3 betekent dit dat er een grote variatie bedrijfstypen wordt toegestaan met een afstandshinder van tussen de 0 en 100 meter. Enerzijds mogen zich dan bedrijven vestigen die geen hinder buiten hun perceel veroorzaken, anderzijds bedrijven die op 100 meter afstand van hun perceelsgrens nog hinder veroorzaken. Dit probleem kan globaal op twee manieren worden opgelost door te kiezen voor een meer genuanceerde indeling.

door uit te gaan van zones:

- Zone 1: cat 1 (0 t/m 10 meter);
- Zone 2: cat 1 en 2 (0 t/m 30 meter);
- Zone 3: cat 1, 2 en 3 (0 t//m 50 meter);
- Zone 4: cat 1, 2, en 3 (0 t/m 100 meter);

enzovoorts.

Of door uit te gaan van aangepaste milieucategorieën:

- Cat 1.1 hoogste afstand 0 meter;
- Cat 1.2 hoogste afstand 10 meter;
- Cat 2 hoogste afstand 30 meter;
- Cat 3.1 hoogste afstand 50 meter;

ingekomen 9-5-2014

- Cat 3.2 hoogste afstand 100 meter;
- Cat 4.1 hoogste afstand 200 meter;
- Cat 4.2 hoogste afstand 300 meter;

enzovoorts.

In feite komen deze methoden grofweg op hetzelfde neer, namelijk het verder differentiëren van de bestaande milieucategorieën van de VNG in zones of in subcategorieën 1 of 2. In het bestemmingsplan Voorst is gekozen voor het gebruik van zones.

De indices voor verkeer en visuele hinder

De milieuaspecten verkeersaantrekkende werking en visuele hinder zijn kwalitatief beoordeeld en weergegeven met een index. De index loopt uiteen van 1 tot en met 3, met de volgende betekenis:

1. Potentieel geen of geringe emissie of hinder;
2. Potentieel aanzienlijke emissie of hinder;
3. Potentieel zeer ernstige emissie of hinder.

Aanvankelijk, in eerder uitgaven van de VNG brochure, waren er meer indices, zoals lucht, oppervlaktewater, bodem en grondwater, maar die zijn als index geschrapt en slechts als aandachtspunt teruggekomen. Dit betekent dat in dat geval dit milieuaspect meer relevant is en mogelijk een verhoging van de grootste afstand noodzakelijk maakt. Opname van de D (divers) bij een bedrijfstype impliceert dat binnen het betreffende bedrijfstype een grotere mate van diversiteit geldt voor individuele bedrijven, die zodanig relevant is dat dit extra aandacht rechtvaardigt.
Verkeersaantrekkende werking heeft betrekking op al het autoverkeer van en naar de inrichting. De index voor visuele hinder is een zeer grove indicator voor de visuele inpassing van bedrijven. Er zit een zeker subjectief element in. Toch is het vaak wel zinnig om gebruik te maken van de indices. Zo kan het wenselijk zijn om in verband met een aanliggende woonwijk geen bedrijven met aanzienlijke verkeersaantrekkende werking en visuele hinder in de direct aangrenzende zones toe te staan. In het geval van het bedrijventerrein Voorst is het niet noodzakelijk de verkeersaantrekkende werking mee te laten wegen bij het toestaan van een bedrijfscategorie, omdat het bedrijventerrein dusdanig goed ontsloten is dat er geen extra hinder als gevolg van extra verkeer wordt toegevoegd.

Omgevingstypen

Zoals hiervoor uiteengezet gaat de VNG lijst van bedrijven uit van afstanden ten opzichte van het basis referentiegebied 'rustige woonwijk'.
Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype 'gemengd gebied', dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. Bij de ruimtelijke indeling langs transportassen dient wel rekening gehouden te worden met het vervoer van gevaarlijke stoffen over de transportassen (weg, spoor, water, buis).

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Omgevingstype bepalend voor te hanteren richtafstanden

De richtafstanden gelden ten opzichte van een rustige woonwijk. De richtafstanden uit bijlage 1 van de VNG lijst kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat met een afstandstap worden verlaagd, indien sprake is van omgevingstype gemengd gebied (dus van 50 naar 30 meter voor milieucategorie 3.1, zie de tabel hieronder). Verdere reducties zijn niet te verantwoorden omdat in algemene zin niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het woon- en leefklimaat niet wordt aangetast en het functioneren van bedrijven niet in gevaar wordt gebracht.

Richtafstanden en omgevingstypen

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 meter	0 meter
2	30 meter	10 meter
3.1	50 meter	30 meter
3.2	100 meter	50 meter
4.1	200 meter	100 meter
4.2	300 meter	200 meter
5.1	500 meter	300 meter
5.2	700 meter	500 meter
5.3	1000 meter	700 meter
6	1500 meter	1000 meter

Indien een bedrijf of bedrijventerrein aan verschillende referentiegebieden grenst, kan dit uitmonden in een zeer complex zoneringsmodel met een lijst van (toegelaten) bedrijfstypen waarin meerdere correcties zijn verwerkt. Voor sommige gemeenten is dit aanleiding om voor de gehele gemeente beleid te ontwikkelen, waarin de gemeente wordt opgedeeld in verschillende milieukwaliteitsgebieden, vergelijkbaar met een verkeerskaart.

Volgens vaste jurisprudentie dient de milieuzonering met inachtneming van de feitelijke omgevingstypen gemotiveerd te worden opgesteld. In het bekende KB Maasoevers en het KB 1994 gemeente Nieuwegein werd het volgende gesteld:
'De in deze nota opgenomen basiszoneringslijst heeft een indicatief karakter en kan bij het opstellen van een ontwerpplan weliswaar als uitgangspunt dienen, doch niet zonder dat deze lijst van bedrijven en bedrijfstypen nader wordt bezien in relatie tot de specifieke kenmerken van het desbetreffende plangebied en de omgeving zodanig wordt aangepast. De wijze van toepassing van de nota en mogelijke afwijkingen van de hierin neergelegde basisinformatie dienen nader te worden gemotiveerd.'

In het KB Brummen december 1992 stelde de Kroon dat, indien het aangrenzende gebied niet een rustige woonwijk is, de milieuzonering hierop moet worden aangepast. Met andere woorden, wanneer er geen sprake is van een 'rustige woonwijk' maar van een ander type referentiegebied kan niet zonder meer worden uitgegaan van de VNG lijst van bedrijfstypen.

De motivering van een gebiedskeuze is altijd vereist! Naast de mogelijkheid om met behulp van de correctietabel de lijst van (toegelaten) bedrijven te corrigeren, is er de mogelijkheid om de aan de referentiegebieden grenzende zones te corrigeren. In plaats dat zone 1 dan begint bij 0 meter hinder tot 10 meter, wordt begonnen - fictief - bij 10 (of zelfs 30) meter hinder, waardoor dichter op de omgeving zwaardere milieuhinder van de bedrijven toelaatbaar is.

Reductie van de richtafstand en het aspect gevaar

De reductie met een afstandstap leidt niet tot een lager beschermingsniveau voor gevaar, omdat voor activiteiten waarvoor gevaar maatgevend is voor de richtafstanden, vrijwel altijd specifieke regelgeving (zoals het Bevi en het Vuurwerkbesluit) geldt.

Aard van de bedrijven

Voor zover bedrijfsactiviteiten niet reeds zijn uitgesloten op grond van milieuplanologische overwegingen

kunnen verdere beperkingen op grond van objectief bepaalde stedenbouwkundige en/of functionele motieven worden gesteld aan vestiging van bedrijven op het bedrijventerrein. Deze beperkingen hebben enerzijds betrekking op een algehele uitsluiting van bedrijfsactiviteiten die onder een bepaalde hoofdbedrijfsgroep of bedrijfsgroep zijn vermeld. Anderzijds hebben deze beperkingen betrekking op bepaalde bedrijfsactiviteiten, die genoemd zijn binnen een overigens toegestane (hoofd) bedrijfsgroep. De criteria die hierbij zijn aangelegd betreffen de aard en het stedenbouwkundig beeld van het aangrenzende woongebied en de aard van het bedrijventerrein in relatie tot de omgeving. Zo zijn visserij- en visteeltbedrijven of bosbouw niet het type bedrijvigheid dat je midden in Zwolle zou zoeken. Ook horen maatschappelijke voorzieningen in principe niet thuis op het bedrijventerrein. Ook hier geldt echter dat iedere keuze deugdelijk en kenbaar moet worden gemotiveerd.

Toepassing bedrijven- en milieuzonering bedrijventerrein Voorst

Inventarisatie en analyse

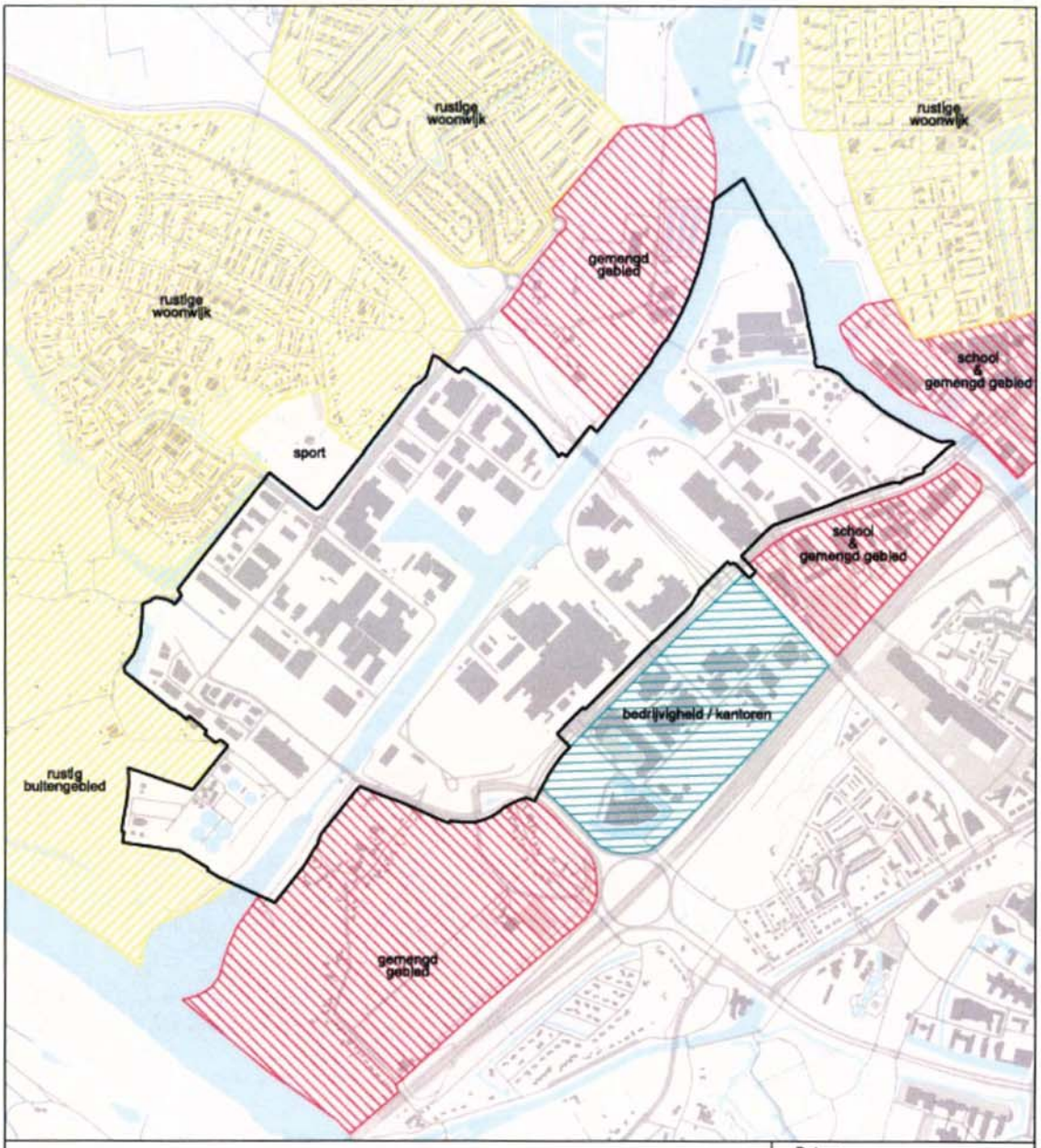
Om bedrijven- en milieuzonering te kunnen toepassen in het onderhavige bestemmingsplan dient inzicht te worden verkregen in de potenties en beperkingen met betrekking tot de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Daartoe is een grondige inventarisatie en analyse van bestaande beleid en van de fysieke situatie in het plangebied en de directe omgeving vereist.

De geldende bestemmingsplannen staan industriële activiteiten toe. In de tijd dat de geldende bestemmingsplannen zijn opgesteld bestonden er nog geen milieucategorieën. Alle milieucategorieën waren dus mogelijk. Gezien de aard van de bedrijven met onder andere een producent van grondstoffen voor geneesmiddelen en een fabriek voor vrachtwagens kan gesteld worden dat de geldende bestemmingsplannen bedrijven tot en met categorie 5.1 toestonden. Het gaat om de vestigingen van Abbott, Sensus BV en de North Sea Group. Tot de categorie 4.2 behoren de vrachtwagenfabriek Scania, en de bedrijven Hendrix en Agrifirm. De relatief zware bedrijfscategorieën (tot en met 4.2) komen binnen het gehele plangebied voor met uitzondering van de strook tussen de Westenholterallee en Westenholte en in het gebied tussen de Westenholterallee en de IJssel.

De omgeving van het bedrijventerrein is in de loop der tijd veranderd. Het dorp Westenholte is uitgebreid met nieuwbouw richting het bedrijventerrein, de afstand bedraagt 50 tot 60 meter tot aan de eerste woningen. De noordschil Westenholte is in ontwikkeling waardoor de woningbouw zich verdicht aan deze zijde en dichter bij het bedrijventerrein komt te liggen. Ten slotte is de wijk Stadshagen ontwikkeld aan de Noordwest zijde van Voorst. De wijk is zo ontwikkeld dat deze voor het overgrote deel buiten de geluidzone van Voorst is gelegen. Dit leidt er toe dat de westzijde van het bedrijventerrein grenst aan het gebiedstype rustig woon- of buitengebied.

Het gebied tussen de Hasselterweg en het buurtschap Frankhuis, het gebied tussen het Zwarte Water en het Deltion College en het gebied rondom de Buitengasthuisstraat hebben meer het karakter van een gemengd gebied. Ook het gebied rondom Spoolde kan gekarakteriseerd worden als gemengd gebied. In deze gebieden kan dus uitgegaan worden van een gecorrigeerde richtafstand met uitzondering van het aspect veiligheid.

Het gebied rondom de Grote Voort en de Russenweg (Voorsterpoort) behoorde oorspronkelijk tot hetzelfde bestemmingsplan als het plangebied Voorst. Vooralsnog behoudt dit gebied zijn bestemming. Dit gebied is als minder gevoelig te kenschetsen als de rest van de omgeving. Afstandsvereisten zijn hier dus niet nodig met uitzondering van externe veiligheid.



KAART 14 **Omgevingstypen**

Datum: 01-03-2012

N

0 150 300 450m

- plangrens
- rustige woonwijk
- gemengd gebied
- bedrijvigheid / kantoren

ruimte op orde

Zwolle

Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

post 9-5-2014

Bovenstaande in combinatie met de stedenbouwkundige en economische visie op het gebied leidt ertoe dat in de zones die dicht bij gevoelige gebieden liggen maximaal categorie 3.1 wordt toegestaan. In gebieden die ook in de randzone liggen maar waar de afstand tot aan gevoelige functies groter is wordt maximaal bedrijfscategorie 3.2 toegestaan. De zones die grenzen aan de gemengde gebieden laten iets meer milieuruimte toe. In een aantal gevallen worden deze zones gescheiden door een weg (Westenholterallee) van het gevoelige gemengde gebied. Dit rechtvaardigt het toelaten van een hogere bedrijfscategorie (tot 4.2 en 4.1). In het kerngebied worden hogere bedrijfscategorieën toegelaten tot maximaal categorie 5.1. De zones in de kern worden gescheiden door de Blaloweg en de Westenholterallee van het gevoelige gemengde gebied.

Zonering op de plankaart

Voor het bedrijventerrein Voorst is een interne zonering gemaakt op basis van milieucategorieën. Voor de zonering is gekozen om zoveel mogelijk gebruik te maken van de bestaande infrastructuur. Wegen en water vormen de scheiding tussen de verschillende zones.

Voor de indeling van het bedrijventerrein is er in eerste instantie gekeken naar de omgeving van het gebied. De omgeving karakteriseert zich aan de noordwestzijde als overwegend rustige woonwijk. Aan de zuidoostzijde van het bedrijventerrein ligt een gemengd gebied. Door de richtafstanden te gebruiken uit de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' VNG 2009 voor de indeling van het bedrijventerrein worden de verschillende zones onderscheiden. Naast de omgevingstypering als uitgangspunt heeft het zonebeheersmodel van de geluidszone een verdeling gegeven aan de zonering van het bedrijventerrein op basis van geluid. Bij het beheer van de geluidszone wordt uitgegaan van ruimte voor 'de grote lawaaimakers' in het centrum van Voorst met daaromheen een ring van bedrijven die minder geluid produceren.

De richtafstanden die er gehanteerd worden zijn afgestemd op het omgevingstype rustige woonwijk dan wel gemengd gebied. Dit geeft de volgende zonering in het gebied:

Zone	Milieucategorie	Richtafstand	Omgevingstype
1	1 - 3.1	50 meter	rustige woonwijk
2	1 - 3.2, geluid 3.1 gevaar 3.1	100 meter geluid/gevaar 50 meter	rustige woonwijk
3	1 - 3.2	100 meter	rustige woonwijk
4	1 - 4.1	100 meter	gemengd gebied
5a	1 - 4.2	300 meter	rustige woonwijk
5b	1 - 4.2	200 meter	gemengd gebied
6	1 - 5.1	300 meter	gemengd gebied

Opstellen van de staat van bedrijfsactiviteiten

Vervolgens is de staat van bedrijfsactiviteiten opgesteld. In zones met bestaande zware bedrijven (categorie 4.1 - 5.1) mogen deze uitbreiden en zijn nieuwe toegestaan. Daarbuiten moeten nieuwe zware bedrijven in principe naar Hessenpoort. Nieuwe bedrijven die vallen onder het Bevi en het BRZO (risicovolle bedrijven) kunnen zich niet meer vestigen.
Lichte bedrijven zijn overal toelaatbaar, mits deze de zware bedrijven niet hinderen. Nieuwe kwetsbare objecten evenals nieuwe bedrijfswoningen worden niet toegestaan in het plangebied.
In de staat van bedrijfsactiviteiten is per bedrijfstype aangegeven in welke zone deze is toegestaan.

Vanwege hun aard of om stedenbouwkundige en/of functionele redenen zijn een aantal bedrijfsafdelingen en bedrijven op voorhand uitgesloten, namelijk:

- bosbouw (02);
- visserij en visteelt (05);
- turfwinning (10);
- aardolie- en gaswinning (11);
- winning van zand, grind, klei, zout e.d. (14);
- winning en distributie van water (41);
- logies-, maaltijden- en drankverstrekking (55);
- financiële instellingen en verzekeringswezen (65, 66, 67);
- verhuur en handel in onroerend goed (70);
- openbaar bestuur, defensie en wetenschappelijk sociale verzekeringen (75);
- gezondheids- en welzijnszorg (85);
- diverse organisaties (91);
- cultuur, sport en recreatie (92);
- kassen zonder verwarming, kassen met gasverwarming(0112-2-3);
- fokken en houden van pluimvee (0124);
- fokken en houden van nertsen en vossen, maden, wormen, bijen en overige dieren (0125);
- spoorwegen -stations (?), rangeerterreinen, overslagstations (zonder rangeerheuvel) (601).

Deze uitgangspunten hebben geresulteerd in de bij de regels behorende staat van bedrijfsactiviteiten die een overzicht geeft van de toegelaten bedrijven en aangeeft in welke zone deze zijn toegestaan.

Bestaande bedrijven

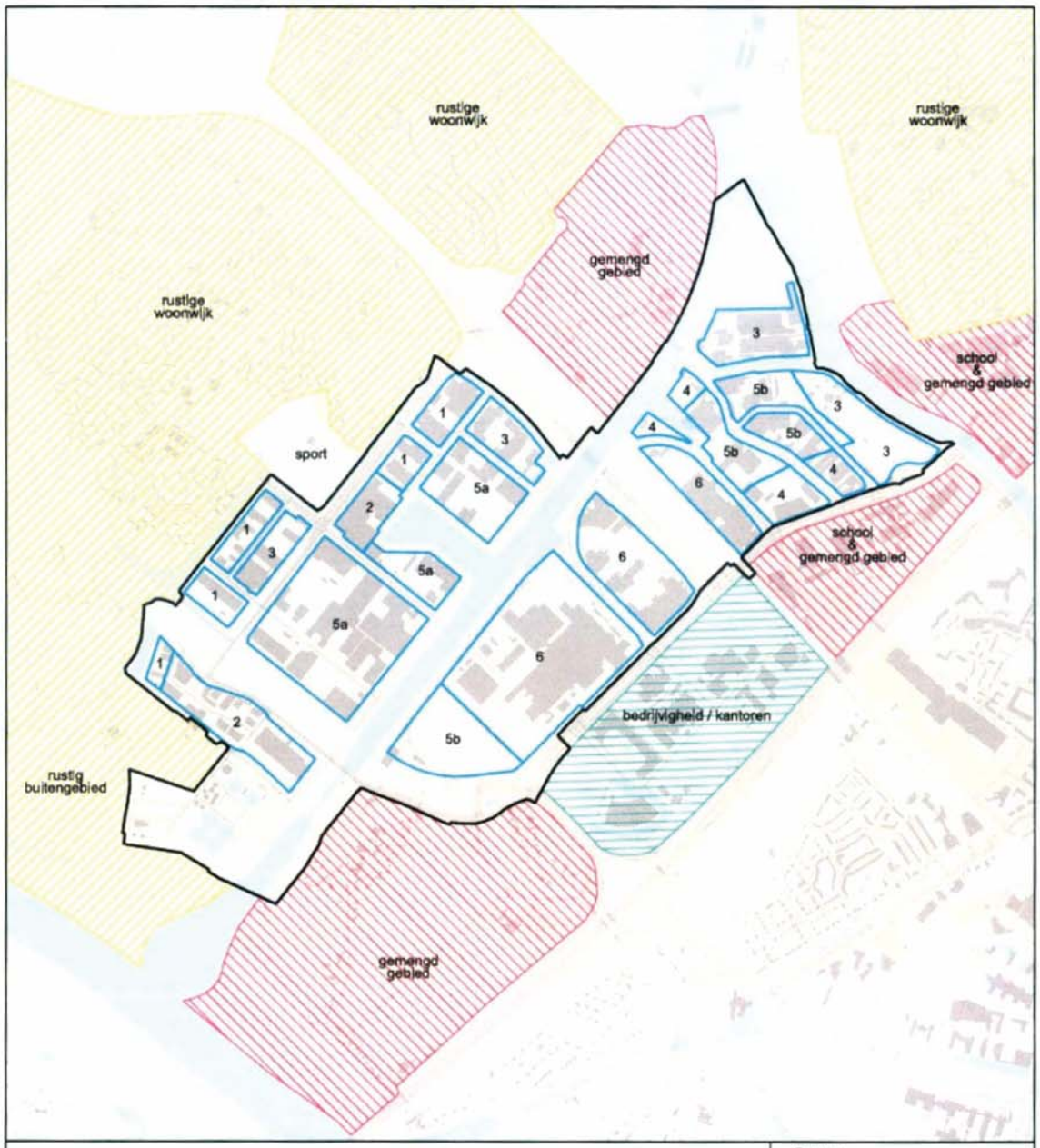
De in het plangebied aanwezige bestaande bedrijven zijn op hun huidige locatie getoetst aan de staat van bedrijfsactiviteiten. Er zijn twee bedrijven die niet passen in de milieuzonering:

- Sensus Operations B.V. aan de Gasthuisdijk 44;
- North Sea Group (Tank Terminal Zwolle) aan de Katwolderweg 10.

Voor deze bedrijven is een maatbestemming noodzakelijk. De overige bestaande bedrijven passen ook binnen het nieuwe zoneringsbeleid op hun huidige vestigingsplaats.

Op kaart 15 worden de omgevingstypen gecombineerd met de interne zonering:

post 9-5-2014



KAART 15 **Interne zonering**

Datum: 01-03-2012

N

0 150 300 450m

plangrens	1 t/m 6	nieuwe interne zonering
		rustige woonwijk
		gemengd gebied
		bedrijvigheid / kantoren

Zone	Milieucategorie	Richtafstand	Omgevingstype
1	1 - 3.1	50 m	rustige woonwijk
2	1 - 3.2, geluid & gevaar 3.1	100 m, geluid & gevaar 50 m	rustige woonwijk
3	1 - 3.2	100 m	rustige woonwijk
4	1 - 4.1	100 m	gemengd gebied
5a	1 - 4.2	300 m	rustige woonwijk
5b	1 - 4.2	200 m	gemengd gebied
6	1 - 5.1	300 m	gemengd gebied

ruimte op orde

Zwolle

Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

5.3.2.2 Beschrijving zones

Algemeen

Bij de interne zonering van het bedrijventerrein is niet alleen naar milieuaspecten gekeken, maar ook naar de planologisch verder gewenste differentiatie op het bedrijventerrein. Daarom zijn bepaalde bedrijfsactiviteiten toch niet toegelaten ook al zouden deze op grond van de te verwachte milieuhinder daar wel toelaatbaar zijn. Dit heet segmentering.

Ontspanning en vermaak, kinderdagverblijven en sportscholen zijn niet toegestaan.

Bij bedrijven is geen zelfstandige detailhandel toegestaan.
Met een afwijking kan bepaalde productiegebonden detailhandel en groothandelgebonden detailhandel worden toegestaan, mits beperkt tot 10% van de bedrijfsvloeroppervlakte tot een maximum van 100 m².
Met een afwijking kan ook detailhandel in goederen die wegens brand-, explosie-, of milieugevaar niet in woon-, of winkelconcentraties thuishoren worden toegestaan.
Eveneens kan via afwijking de detailhandel in auto's , boten, caravans, landbouwwerktuigen en meststoffen worden toegestaan.

Bij bedrijven zijn geen zelfstandige kantoren toegestaan.
Onzelfstandige kantoorruimte wordt beperkt tot maximaal 500 m² bedrijfsvloeroppervlakte per bedrijf. Meer kan worden toegestaan met een afwijking zonder maximum plafond, mits de noodzaak voor het betreffende bedrijf voldoende aannemelijk kan worden gemaakt.

De bestaande bedrijfswoningen blijven toelaatbaar op hun huidige locatie. Nieuwe bedrijfswoningen op andere plaatsen zijn niet toegestaan, omdat daardoor de kans op klachten voor gevestigde bedrijven kan toenemen.

Bestaande bedrijfsactiviteiten die niet passen in een bepaalde zone zijn als afwijkend gebruik toch op hun huidige adres binnen de zone toegestaan. Dit geldt ook voor bestaande detailhandel en maatschappelijke voorzieningen.
Met een wijzigingsbevoegdheid kan dit afwijkende gebruik na vrijwillige beëindiging worden opgeheven.

Overal zijn openbare nutsvoorzieningen toegestaan. De waterzuiveringsinstallatie heeft de specifieke bestemming Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie gekregen.

De functionele zonering staat aangegeven op kaart 16.

Zone 1

Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.1.

Zone 2

Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.2.
Op het gebied van geluid en gevaar zijn slechts toegestaan bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.1.

Zone 3

Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.2.
In de punt tussen het Zwarte Water en het Zwolle-IJsselkanaal zijn alleen groen en een bedrijfserf zonder gebouwen toegestaan conform het geldende uitbreidingsplan.
Afwijkend gebruik is toegestaan voor bestaande bedrijfsactiviteiten in een te hoge categorie ter plaatse van een gedeelte van het terrein van North Sea Group (Tank Terminal Zwolle) aan de Katwolderweg 10. Rond dit bedrijf ligt een veiligheidszone - bevi. Zie in de regels Artikel 22 veiligheidszone - bevi.

zone 4

Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 4.1.
Afwijkend gebruik is toegestaan voor bestaande bedrijfsactiviteiten in een te hoge categorie ter plaatse van

de Gasthuisdijk 17 (Van der Kamp), voor maatschappelijke voorzieningen ter plaatse van het bijeenkomstengebouw van de Evangelische gemeente De Deur aan de Gasthuisdijk 14 en voor detailhandel ter plaatse van de Gamma aan de Rieteweg 16 en ter plaatse van Kalsbeek aan de Katwolderweg 3 en 5.

Zone 5

Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 4.2.
Afwijkend gebruik is toegestaan voor bestaande bedrijfsactiviteiten in een te hoge categorie ter plaatse van Sensus Operations B.V. aan de Gasthuisdijk 44 en ter plaatse van een gedeelte van het terrein van North Sea Group (Tank Terminal Zwolle) aan de Katwolderweg 10. Rond beide bedrijven ligt een veiligheidszone - bevi. Zie in de regels Artikel 22 veiligheidszone - bevi.
Afwijkend gebruik is ook toegestaan ten behoeve van een taxicentrale aan de Hoekerweg 14.

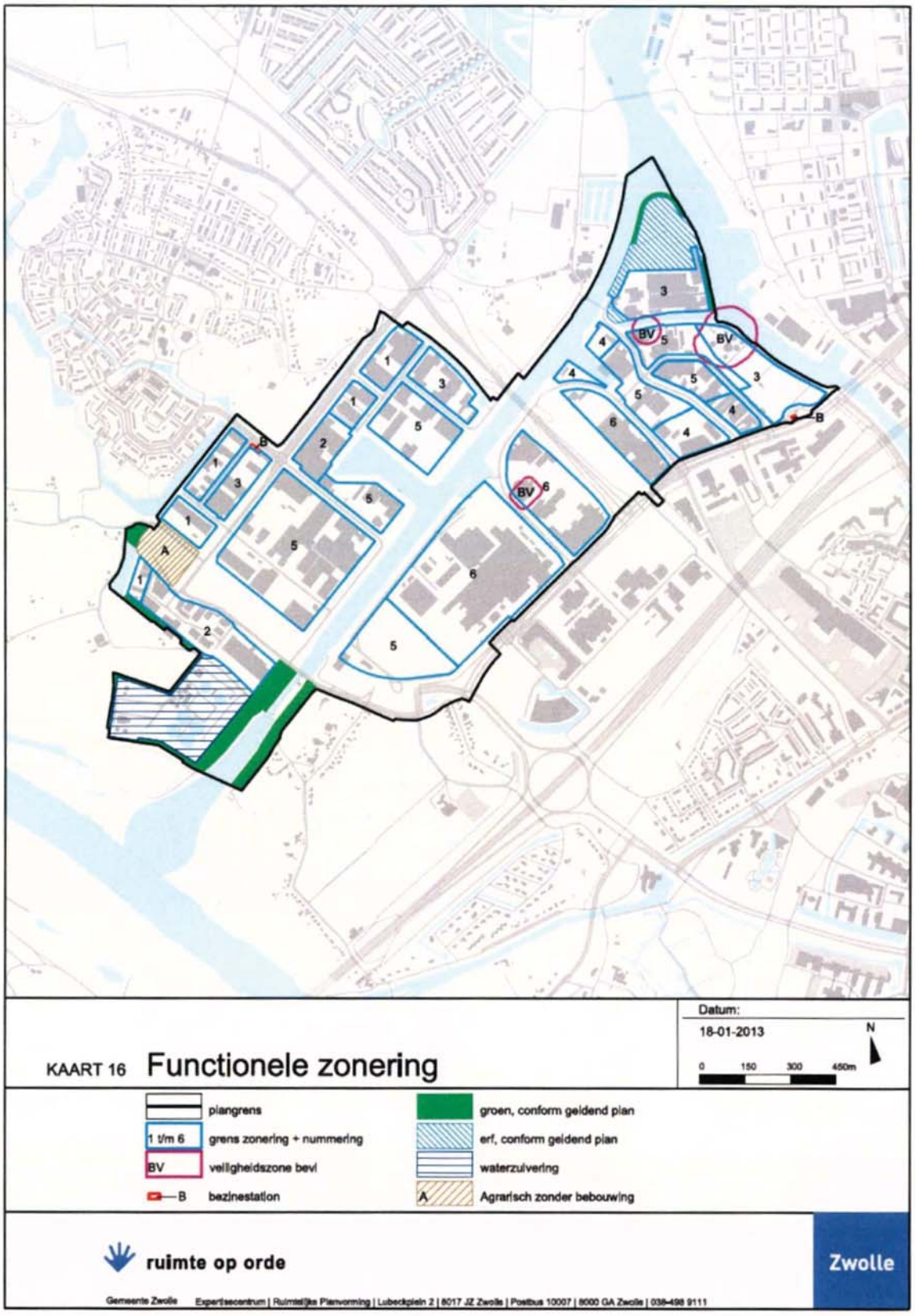
Zone 6

Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 5.1.
Rond het bedrijf van Van Wijhe Verf B.V. aan de Russenweg 14 ligt een veiligheidszone - bevi. Zie in de regels Artikel 22 veiligheidszone - bevi.

Voor een beschrijving van andere bestemmingen dan de bestemming Bedrijf wordt verwezen naar paragraaf 5.5 Water, paragraaf 5.6 Archeologie en paragraaf 6.3 Bestemmingsregels.

Externe veiligheid

Rond Van Wijhe Verf B.V., Sensus Operations B.V. en de North Sea Group. zijn veiligheidszones in de vorm van de gebiedsaanduiding veiligheidszone - bevi aangegeven. Het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van nieuwe kwetsbare objecten in de zin van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) is op de gronden gelegen binnen de in het plan aangegeven gebiedsaanduiding van deze veiligheidszones niet toegestaan.
Door middel van een specifieke wijzigingsbevoegdheid is het mogelijk de begrenzing van de zones te verschuiven, te vergroten, te verkleinen of een gehele zone zelfs te laten vervallen, indien het risico voor de externe veiligheid is gewijzigd danwel opgeheven.
Een nieuwe veiligheidszone - bevi kan ook door middel van deze specifieke wijzigingsbevoegdheid worden toegevoegd ten behoeve van nieuwe bedrijfsactiviteiten, welke vallen onder het Bevi of het BRZO, mits de PR 10-6 contour van deze nieuwe veiligheidszone de grenzen van het perceel van het betreffende bedrijf niet overschrijdt, waarbij een overschrijding over gebieden met openbare infrastructuur of openbare groenvoorzieningen wel is toegestaan. Zie in de regels Artikel 22 veiligheidszone - bevi.


KAART 16 Functionele zonering
Datum:
18-01-2013
N
0 150 300 450m
plangrens
1 t/m 6 grens zonering + nummering
BV veiligheidszone bevi
B bezinestation
groen, conform geldend plan
erf, conform geldend plan
waterzuivering
A Agrarisch zonder bebouwing
ruimte op orde
Zwolle
Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

5.3.2.3 Geluidszone

De geluidszone rond het industrieterrein Voorst is vastgesteld door Gedeputeerde staten van Overijssel bij besluit van 23 april 1991 nummer MMI 90/3424 met bijbehorende gewaarmerkte tekening nummer G 82.161 A. Op grond van artikel 41 Wet geluidhinder kan deze zone uitsluitend worden gewijzigd of opgeheven bij vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan.

De geluidszone is in het zuidoosten gewijzigd bij de vaststelling op 22 september 2008 van het bestemmingsplan Veerallee en is in het noordwesten gewijzigd bij de vaststelling op 2 november 2009 van de 2e partiële herziening van het bestemmingsplan Stadshagen.
Zie voor de begrenzing van de geluidszone kaart 10 Geluid in paragraaf 4.2.1 Geluid.

In dit bestemmingsplan wordt ervan uitgegaan dat de geluidszone niet verder wordt gewijzigd.

5.4 Ontwikkeling

In het plan zijn geen nieuwe ontwikkelingen opgenomen.

5.5 Water

Het watersysteem binnen het plangebied blijft ongewijzigd waardoor er geen wijzigingen te verwachten zijn in de grondwaterstanden in dit stadsdeel. Ook wordt de veerkracht van het watersysteem niet gewijzigd.
De watergangen, welke onderdeel zijn van het watersysteem, zijn ter bescherming van de waterhuishouding bestemd tot 'Water'.

Binnen het plangebied bevinden zich de primaire waterkeringen langs het Zwarte Water, het Zwolle - IJsselkanaal en de IJssel. Het Zwarte Water, het Zwolle - IJsselkanaal en de IJssel zijn hoofdvaarwegen.Het Zwarte Water en de IJssel zelf zijn net buiten het plangebied gelegen. De waterkeringen zijn op de legger van het waterschap Groot Salland opgenomen. De functie/stabiliteit van deze waterkeringen moet te allen tijde worden gegarandeerd. Binnen de keur van het waterschap Groot Salland worden eisen gesteld met betrekking tot werkzaamheden binnen de beschermingszones van de waterkeringen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszones van de waterkeringen is een watervergunning op grond van de keur van het waterschap Groot Salland noodzakelijk. Indien een watervergunning noodzakelijk is, wordt deze (na eventueel nader overleg) aangevraagd bij het waterschap Groot Salland.
De beschermingszones van de waterkeringen zijn in het plan opgenomen als dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering'.

5.6 Archeologie

Uitgangspunt is dat de archeologische waarden, zoals die zijn omschreven in paragraaf 2.2.1, worden beschermd.
Gebieden die volgens de archeologische waarderingskaart een vondstkans hebben van 50% of meer hebben de dubbelbestemming 'Waarde - archeologie' gekregen. Voor bepaalde ingrepen in de bodem (zie hiervoor artikel 17 van de regels) dient de aanvrager van een reguliere omgevingsvergunning in het belang van de archeologische monumentenzorg een rapport te overleggen waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld. Aan een reguliere omgevingsvergunning kunnen in dit verband regels worden verbonden.

5.7 Cultuurhistorie

De in het plangebied aanwezige cultuurhistorische waarden, zoals beschreven in paragraaf 2.2.2 Cultuurhistorische structuur en verbeeld op de waardenkaart van Bijlage 2, zijn afgewogen tegen de belangen van de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein, zoals deze vanaf de ondertekening van het convenant op 24 mei 2000 zijn afgesproken en vervolgens in het masterplan van 30 juni 2004 verder zijn uitgewerkt. Op 17 oktober 2005 is door de convenantspartijen een draagvlakverklaring ondertekend voor de uitvoering van de projecten uit het masterplan (zie paragraaf 3.2.4 Convenant).
Een sterk conserverende bestemming van de bouwwerken en terreinen met een hoge cultuurhistorische waarde in combinatie met een toevoeging van een dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie voor een extra bescherming van deze waarden betekent in het kader van dit bestemmingsplan een te grote beperking van de in het convenant beoogde ontwikkelingsmogelijkheden van de bedrijven.
De aanbeveling in het kader van de parels aan het Zwarte Water om nieuwe woonfuncties te ontwikkelen op de kop van Voorst is strijdig met het beleid om geen nieuwe woningen toe te staan op een gezoneerd industrieterrein.
In dit bestemmingsplan wordt de ontwikkeling van de kop van Voorst ter wille van de voortgang van het bestemmingsplan niet langer afgewacht. De bestaande planologische mogelijkheden voor de bedrijven worden daarom gecontinueerd binnen de actuele milieuregelgeving. Niet meer, maar ook niet minder. Bij een nieuwe planologische procedure voor de verdere ontwikkeling van de kop van Voorst zullen de cultuurhistorische waarden echter opnieuw worden meegewogen.
Daarnaast blijft het mogelijk dat gedurende de looptijd van het bestemmingsplan individuele bouwwerken met een zeer hoge cultuurhistorische waarde zullen worden aangewezen tot gemeentelijk beschermd monument. Een voorbeeld hiervan is het pand van IJzerleeuw aan de Gasthuisdijk 15.

ontvangen 9-5-2014

Hoofdstuk 6 Juridische aspecten

6.1 Inleiding

Dit bestemmingsplan is gemaakt conform het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 19. Dit handboek is gebaseerd op de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen SVBP2008, zoals vastgelegd in de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008. De aanpassingen, welke noodzakelijk zijn door de invoering van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de opname in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) van de verplichting tot bescherming van cultuurhistorische waarden, zijn in de versie 19 opgenomen.
De regels zijn binnen de systematiek van de SVBP2008 aangepast aan de Zwolse situatie en uitgebreid met extra standaardbestemmingen, waaraan in Zwolle behoefte is. De regels van Voorst zijn voor zover nodig op hun beurt weer aangepast aan specifieke situaties in het plangebied van het bestemmingsplan Voorst.

De regels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende hoofdstukken:

Hoofdstuk 1 Inleidende regels;

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels;

Hoofdstuk 3 Algemene regels;

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels.

Gevolgd door de volgende bijlage:

Bijlage 2 Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels:

De inleidende regels zijn van algemene aard en bestaan uit de volgende regels:

Artikel 1 Begrippen;

Artikel 2 Wijze van meten.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels:

Toelichting op de regels voor de enkelbestemmingen:

Het gehele plangebied is onderverdeeld in enkelbestemmingen. Dit in tegenstelling tot een bestemming die andere bestemmingen als dubbelbestemming overlapt. De dubbelbestemmingen behoeven niet in het gehele plangebied voor te komen.

Een enkelbestemming kan in het plangebied op één plaats, maar ook op meerdere plaatsen voorkomen. De bij deze bestemmingen behorende regels zijn per bestemming in een apart artikel ondergebracht.

Alle regels die op een bepaalde bestemming van toepassing zijn, worden zoveel mogelijk in de bestemmingsregels zelf geregeld. Op deze wijze wordt bij de digitale versie van het plan bij het aanklikken op adres of bestemmingsvlak zo veel mogelijk informatie gegeven zonder dat er verder doorgeklikt behoeft te worden.

De opbouw van een bestemmingsregel is als volgt:

1. Bestemmingsomschrijving;
2. Bouwregels;
3. Nadere eisen;
4. Afwijken van de bouwregels;
5. Specifieke gebruiksregels;
6. Afwijken van de gebruiksregels;
7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
8. Wijzigingsbevoegdheid.

Per bestemmingsonderdeel wordt hierna een korte toelichting wordt gegeven.

1. Bestemmingsomschrijving:

In de bestemmingsomschrijving wordt een nadere omschrijving gegeven van de aan de gronden toegekende functie(s). De hoofdfunctie wordt als eerste genoemd. Indien van toepassing, worden ook aan de hoofdfunctie ondergeschikte functies mogelijk gemaakt. De ondergeschiktheid wordt aangegeven door de zin 'met daaraan ondergeschikt'. De ondergeschikte functies staan ten dienste van de hoofdfunctie in de bestemming. De bestemmingsomschrijving is niet alleen functioneel maar bevat ook inrichtingsaspecten.

2. Bouwregels:

In de bouwregels worden voor alle bouwwerken de van toepassing zijnde bebouwingsregels geregeld.

Bij woningen wordt een onderscheid gemaakt tussen 'hoofdgebouwen', 'bijbehorende bouwwerken' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak'. Een 'bijbehorend bouwwerk' is een 'uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel een functioneel met een zich op het zelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw of ander bouwwerk met een dak'. Deze definitie is gelijk aan de definitie in het Besluit omgevingsrecht (Bor) met één uitzondering. In het Bor betreft het uitsluitend een 'op de grond staand' gebouw. In het bestemmingsplan vallen er ook kelders onder.

Voor de andere functies geldt dat er meestal geen sprake is van 'bijbehorende bouwwerken'. Bij deze functies wordt dan alleen gebruik gemaakt van de begrippen 'gebouwen' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde'.

De maatvoering waaraan een (hoofd)gebouw, bijbehorend bouwwerk c.q. bouwwerk, geen gebouw zijnde, dient te voldoen wordt in deze regel opgenomen. De maximale bouwhoogte wordt in meters weergegeven .

De hoogte van de gebouwen wordt op de kaart aangegeven, indien er geen uniforme hoogteregels voor de gehele bestemming van toepassing zijn. Dit wordt in de verbeelding op papier van het plan gedaan door middel van een symbool in de vorm van een rondje verdeeld in een matrix met 2 vlakken. Boven staat de maximale bouwhoogte in meters aangegeven en onderaan staat zo nodig het maximum bebouwingspercentage aangegeven. Het symbool is gekoppeld aan het bouwvlak, of indien er geen bouwvlak aanwezig is, aan het bestemmingsvlak.

3. Nadere eisen:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder d, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat door burgemeester en wethouders nadere eisen kunnen worden gesteld. Het betreft hier nadere eisen ten behoeve van bepaalde doorgaans kwalitatief omschreven criteria, zoals stedenbouwkundig beeld, woonsituatie, en verkeersveiligheid. De nadere eisenregeling biedt de mogelijkheid om in concrete situaties in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning sturend op te treden door het stellen van nadere eisen. De criteria zijn in de bepaling van nadere eisen zelf opgenomen.

De procedure voor het stellen van nadere eisen is in deze bestemmingsregels omschreven in Hoofdstuk 3 Algemene regels Artikel 25 Algemene procedureregels.

4. Afwijken van de bouwregels:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat bij een omgevingsvergunning van het bestemmingsplan kan worden afgeweken. In deze bepaling wordt een opsomming gegeven van de bouwregels waarvan kan worden afgeweken. Een afwijkingsmogelijkheid van de

vast 9-5-2014

bouwregels wordt alleen opgenomen, indien dit noodzakelijk wordt geacht in verband met het gewenste beleid en het een afwijking of verduidelijking betreft van de algemene afwijkingsregels. De criteria zijn in de afwijkingsregel zelf opgenomen.

De procedure voor het afwijken van de bouwregels is omschreven in de Wabo.

5. Specifieke gebruiksregels:

In artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wabo wordt aangegeven dat het verboden is zonder omgevingsvergunning gronden en bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan. Ter verduidelijking worden in een aantal bestemmingen in de specifieke gebruiksregels specifieke vormen van gebruik met name uitgesloten. Dit zijn gebruiksvormen, waarvan het op voorhand gewenst is aan te geven dat deze in ieder geval niet zijn toegestaan.

6. Afwijken van de gebruiksregels:

Bij specifieke gebruiksregels wordt in een aantal bestemmingen een daarop gerichte afwijkingsbevoegdheid opgenomen. Bij zo'n specifieke afwijkingsbevoegdheid zijn ook hier de criteria opgenomen. Ook deze afwijkingsbevoegdheid is gebaseerd op artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro

De procedure voor het afwijken van de gebruiksregels is omschreven in de Wabo.

7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Door het opnemen van de eis voor een omgevingsvergunning overeenkomstig artikel 2.1, eerste lid onder b, van de Wabo, kunnen specifieke inrichtingsactiviteiten aan een omgevingsvergunning worden verbonden. Het betreft het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden. Het bouwen wordt niet aangemerkt als zo'n inrichtingsactiviteit. De eis voor een dergelijke omgevingsvergunning wordt opgenomen om extra bescherming aan een specifieke waarde van de bestemming te bieden, zoals de landschappelijke of cultuurhistorische waarde. De eis voor deze omgevingsvergunning wordt met de criteria voor vergunningverlening in de bestemmingregel opgenomen.

8. Wijzigingsbevoegdheid:

Het gaat hier om een specifieke op een bepaalde bestemming gerichte wijzigingsbevoegdheid als bedoel in artikel 3.6, eerste lid onder a, van de Wro. Hierin wordt aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid gegeven om de betreffende bestemming op de aangegeven punten te wijzigen.

Op het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid is de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (Uov) van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Toelichting op de regels voor dubbelbestemmingen:

Een dubbelbestemming wordt opgenomen in een bestemmingsplan wanneer er sprake is van twee functies die onafhankelijk van elkaar op dezelfde plaats voorkomen. Het opnemen van een dubbelbestemming zorgt met het oog op een specifiek belang voor bescherming van het betreffende gebied.

Het betreft in dit plan:

Artikel 13 Leiding - Gas;

Artikel 14 Leiding - Hoogspanning;

Artikel 15 Leiding - Riool;

Artikel 16 Leiding - Water;

Artikel 17 Waarde - Archeologie;

Artikel 18 Waterstaat - Waterkering;

Deze bestemmingen liggen als het ware over de reguliere (enkel)bestemmingen heen. De bestemmingsomschrijving van de dubbelbestemming geeft aan dat de gronden, naast de andere aan die gronden gegeven (enkel)bestemmingen, mede voor deze dubbelbestemming zijn bestemd.

De opbouw van een dubbelbestemmingregel is dezelfde als die van een (enkel)bestemmingsregel, maar

alleen die regels worden ter aanvulling opgenomen die noodzakelijk zijn. De regels in de dubbelbestemming geven de verhouding van de enkelbestemming ten opzicht van de dubbelbestemming aan.

Hoofdstuk 3 Algemene regels:

In de algemene regels zijn de volgende regels in onderstaande volgorde opgenomen:

Artikel 19 Anti-dubbeltelregel;

Artikel 20 Algemene bouwregels;

Artikel 21 geluidzone - industrie voorst;

Artikel 22 veiligheidszone - bevi;

Artikel 23 Algemene afwijkingsregels;

Artikel 24 Algemene wijzigingsregels;

Artikel 25 Algemene procedureregels.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels:

In dit laatste hoofdstuk komen de overgangsregels en de slotbepaling aan de orde.

Bijlagen bij de regels:

Ten slotte is als Bijlage 2 bij de regels gevoegd een Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen met toegelaten en niet toegelaten bedrijfsactiviteiten in de bestemming Bedrijf met een bijbehorende algemene verklaring van de opzet van deze staat en een lijst met de verklaring van de gebruikte afkortingen.

6.2 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

Hierin worden de in de regels gebruikte begrippen gedefinieerd. Ze zijn alfabetisch gerangschikt met uitzondering van de begrippen plan en bestemmingplan die als eerste zijn genoemd.

Het doel van deze regels is om misverstanden of verschillen in interpretatie te voorkomen. Dit als aanvulling op de gevallen waarbij het woordenboek van Van Dale geen uitsluitsel geeft.

Artikel 2 Wijze van meten

Dit is de handleiding voor de manier van meten van diverse in het plan bepaalde maten.

6.3 Bestemmingsregels

Hierna wordt - voor zover nog nodig - een toelichting op de afzonderlijke artikelen van de bestemmingsregels gegeven:

Artikel 3 Agrarisch

Deze bestemming betreft een voortzetting van de geldende bestemming Agrarische doeleinden van het bestemmingsplan Industrieterrein Westenholte. Er mogen geen gebouwen worden gebouwd.

Artikel 4 Bedrijf

Deze bestemming betreft het grootste gedeelte van het plangebied.
In de bestemmingsomschrijving wordt aangegeven welke bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan. Daarvoor is de

bestemming verdeeld in 6 verschillende interne zones. Hierbij wordt verwezen naar een als Bijlage 2 bij de regels opgenomen Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen. Daarin staat voor de verschillende zones aangegeven welke bedrijfsactiviteiten wel en welke niet zijn toegestaan.
Bedrijfsactiviteiten, welke alleen op de huidige plaats en niet in een gehele zone toelaatbaar zijn, worden als 'afwijkend gebruik' op de plankaart aangegeven en in de bestemmingsomschrijving nader per adres omschreven. Toelaatbare activiteiten die niet in de op bedrijventerreinen gerichte staat voorkomen zijn apart in de bestemmingsomschrijving opgenomen.
De plaats van bestaande bedrijfswoningen staat op de plankaart aangegeven. Extra bedrijfswoningen zijn niet toegestaan, omdat daardoor de kans op klachten voor gevestigde bedrijven kan toenemen.

Met een wijzigingsbevoegdheid kan afwijkend gebruik en gebruik voor andere functies dan productiebedrijf na vrijwillige beëindiging worden opgeheven. Ook kan met een wijzigingsbevoegdheid een grotere bouwhoogte worden toegestaan.

Zie verder paragraaf 5.3 Beheer.

Artikel 5 Bedrijf - Nutsvoorziening

Uitgangspunten:

- Nutsgebouwtjes met een oppervlakte van minder dan 15 m² en een hoogte van minder dan 3 meter zijn vergunningvrije bouwwerken. In de regels werd er daarom tot nu toe al geen rekening mee gehouden.
- In het kader van de deregulering worden openbare nutsvoorzieningen tot een oppervlakte van 50 m² en met een goothoogte tot 3 meter en een nokhoogte tot 6 meter in de groen en verkeersbestemmingen toegestaan.
- Nutsgebouwen met een oppervlakte van meer dan 50 m² worden specifiek op de plankaart aangegeven. Deze bestemming wordt ook op de plankaart aangegeven op plaatsen waar bestaande kleinere nutsgebouwtjes tot meer dan 50 m² moeten kunnen worden uitgebreid.

Artikel 6 Bedrijf - Verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg

Deze bestemming betreft de bestaande verkooppunten voor motorbrandstoffen aan de Blaloweg en de Weidesteenlaan. De verkoop van motorbrandstoffen met uitzondering van LPG is toegestaan. Ook de exploitatie van een zogenaamde 'autoshop' en een autowasinrichting zijn toegestaan.

Artikel 7 Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie

De geldende regeling uit het bestemmingsplan Industrieterrein Westenholte is overgenomen. Deze was daar als subbestemming rioolwaterzuiveringsbedrijf al zoveel mogelijk gelijk aan de algemene bestemming Bedrijven. Ook hier kan met een wijzigingsbevoegdheid een grotere bouwhoogte worden toegestaan.

Artikel 8 Groen

Uitgangspunten:

Het structuurgroen en het buurtgroen is bestemd tot 'Groen'. De overige groengebieden zijn bij de bestemming 'Verkeer' gevoegd. In de bestemming Groen zijn paden voor langzaam verkeer toegestaan maar geen wegen en parkeervoorzieningen voor snelverkeer. Dit is vast beleid waar niet van zal worden afgeweken.

- Ter wille van de flexibiliteit van de wegindeling en de vele in- en uitritten naar de bedrijven is het buurtgroen langs de Gasthuisdijk, de Rieteweg, de Russenweg, de Botterweg en de Hoekerweg opgenomen in de bestemming Verkeer. Het kappen van bomen langs deze wegen zal nog steeds worden getoetst aan de Bomenverordening.
- Bermen en groenstroken langs wegen, die geen structuur- of buurtgroen zijn, zijn opgenomen in de bestemming Verkeer. Binnen deze laatste bestemming is een uitwisseling van groen, verkeer en parkeren overal toegestaan.

  Binnen de bestemming Groen zijn overal trapveldjes en speelvoorzieningen mogelijk.
- Binnen deze bestemming mogen overal gebouwtjes voor openbare nutsvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen tot 50 m² en met een goothoogte tot 3 meter en een nokhoogte tot 6

meter worden gebouwd.

Artikel 9 Verkeer

In tegenstelling tot woonwijken wordt bij een bedrijventerrein geen onderscheid gemaakt in een aparte bestemming voor verkeer met een stroomfunctie en verkeer met een verblijfsfunctie in een 30 km gebied. In verband met de Wet geluidhinder moet het toegestane aantal rijbanen wel worden vastgelegd, omdat de breedte van de geluidszones van wegverkeerslawaai daarvan afhangt. Toegestaan zijn:

- 2 rijbanen elk met 2 rijstroken met waar nodig in- en uitvoegstroken op de Hasselterweg, de Westenholterallee en de Blaloweg;
- 1 rijbaan met 2 rijstroken met waar nodig in- en uitvoegstroken op de Rieteweg, de Russenweg en de Weidesteenlaan;
- 1 rijbaan met 1 tot 2 rijstroken met waar nodig in- en uitvoegstroken op de overige wegen.

Artikel 10 Verkeer - Erftoegangsweg

Deze bestemming is opgenomen voor het verkeers- en verblijfsgebied met een erftoegangsfunctie. In dit plangebied gaat het alleen om de buiten het bedrijventerrein gelegen Turnhoutseweg. Het gebied heeft een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied. Behalve de rijbaan zelf worden ook de bijbehorende bermen, voetpaden, fietspaden en parkeerplaatsen in de bestemming opgenomen. Ook groenvoorzieningen en speelvoorzieningen zijn als onderdeel van de verblijfsfunctie mogelijk in deze bestemming. Binnen deze bestemming mogen ook gebouwtjes voor openbare nutsvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen tot 50 m² en met een goothoogte tot 3 meter en een nokhoogte tot 6 meter worden gebouwd.

Artikel 11 Verkeer - Railverkeer

Deze bestemming betreft de trambaan Zwolle - Kampen. De bestemmingsomschrijving maakt ter wille van de flexibiliteit zowel spoorwegen als tramwegen mogelijk.

Artikel 12 Water

Deze bestemming omvat al het water dat van belang is voor de waterhuishouding van het gebied. Water dat voor de waterhuishouding niet van belang is, is opgenomen in de bestemmingsomschrijving van andere bestemmingen.

Artikel 13 Leiding - Gas

Deze dubbelbestemming omvat het in het plangebied gelegen ondergrondse net van hoofdtransportleidingen voor de gasvoorziening (zie kaart 11 in paragraaf 4.3 Kabels, leidingen en straalpaden). Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een vrijstelling, nadat advies van de leidingbeheerder is ingewonnen. Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Artikel 14 Leiding - Hoogspanning

Deze dubbelbestemming omvat het in het plangebied gelegen ondergrondse net van hoogspanningsverbindingen tussen Frankhuis en Marslanden (zie kaart 11 in paragraaf 4.3 Kabels, leidingen en straalpaden). Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een vrijstelling, nadat advies van de leidingbeheerder is ingewonnen.
Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Artikel 15 Leiding - Riool

Deze dubbelbestemming beschermt de rioolpersleidingen naar de rioolwaterzuivering (zie kaart 11 in paragraaf 4.3 Kabels, leidingen en straalpaden). Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van

een afwijking, nadat advies van de leidingbeheerder is ingewonnen.
Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Artikel 16 Leiding - Water

Deze bestemming valt samen met andere bestemmingen en wordt daarom dubbelbestemming genoemd. Deze dubbelbestemming omvat het in het plangebied gelegen ondergrondse net van hoofdtransportleidingen voor de drinkwatervoorziening. Deze leidingen transporteren drinkwater van de productielocatie naar centrale punten in de verderop gelegen voorzieningsgebieden. Zie kaart 11 in paragraaf .4.3 Kabels, leidingen en straalpaden.

In een brief van 27 februari 2004 heeft waterleidingbedrijf Vitens de gemeente verzocht de voor het bedrijf cruciale hoofdtransportleidingen in de bestemmingsplannen op te nemen. Het bedrijf beriep zich daarbij op de 'Handreiking en beoordeling ruimtelijke plannen' van de provincie Overijssel. Voor de invoer van de juiste gegevens heeft Vitens de gemeente later een digitaal bestand met de bedoelde hoofdtransportleidingen toegezonden. De leidingen zijn conform dit bestand opgenomen.

Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een afwijking, nadat advies van de leidingbeheerder is ingewonnen.
Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Artikel 17 Waarde - Archeologie

Uitgangspunten voor deze dubbelbestemming zijn:

- De gebieden die volgens de gemeentelijke archeologische waarderingskaart een grote vondstkans hebben (50% of meer) zijn mede bestemd tot archeologisch waardevol gebied. Zie kaart 5 in paragraaf 2.2.1 Archeologische structuur.
- Bij de regeling voor de dubbelbestemming is nauwe aansluiting gezocht bij de Wet op de archeologische monumentenzorg.
- Bij verstoringen in de bodem met een grotere diepte dan 0,5 meter en een grotere oppervlakte dan 100 m² zijn specifieke bouwregels en een omgevingsgunningenstelsel conform de regeling uit de Wet op de archeologische monumentenzorg van toepassing.

Artikel 18 Waterstaat - Waterkering

Deze dubbelbestemming omvat, voor zover gelegen binnen het plangebied, de kernzone en de beschermingszone van de primaire waterkering ten westen van het Zwarte Water, langs het Zwolle - IJsselkanaal en ten oosten van de IJssel.

Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering' samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een afwijking, mits geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen en vooraf advies is ingewonnen van de waterstaatsbeheerder.

Naast deze dubbelbestemming blijft de keur van het waterschap Groot Salland onverkort van kracht. Op grond van de keur is voor een aantal werken en werkzaamheden een watervergunning van het waterschap nodig.

Ter voorkoming van dubbele regelgeving en bevoegdheidsconflicten en ter voorkoming van een onnodig star en bij een wijziging van de keur snel verouderend bestemmingsplan zijn de voorschriften van de keur niet in het bestemmingsplan opgenomen.

Bij het verlenen van een omgevingsvergunning ten behoeve van een andere (dubbel)bestemming dienen niet alleen de belangen van deze bestemmingen te worden afgewogen, maar ook de waterstaatsbelangen. Voor werken en werkzaamheden met betrekking tot het aanbrengen van rivier- en kanaalverlichting, bebakeningvoorwerpen en waterstandsignalerende apparatuur is geen omgevingsvergunning nodig.

6.4 Algemene regels

Artikel 19 Anti-dubbeltelregel

De anti-dubbeltelregel moet op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) worden opgenomen om bijvoorbeeld te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een perceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Artikel 20 Algemene bouwregels

In dit artikel wordt geregeld dat een bouwplan moet voorzien in voldoende ruimte voor parkeren, laden en lossen.

Wat voldoende is, wordt op basis van het algemene parkeerbeleid van de gemeente Zwolle bepaald tijdens de beoordeling van een bouwplan.

Bij een omgevingsvergunning kan hiervan worden afgeweken, indien anderszins in voldoende ruimte kan worden voorzien. Hierbij kan gedacht worden aan het betalen van een compenserende bijdrage aan de gemeente Zwolle. Ten slotte kan bij een omgevingsvergunning worden afgeweken in bijzondere omstandigheden, onder andere op basis van criteria van het algemene parkeerbeleid.

Artikel 21 geluidzone - industrie voorst

Deze gebiedsaanduiding betreft de vastlegging van de bestaande geluidszone rond het industrieterrein Voorst voor zover gelegen binnen het plangebied. Er worden geen wijzigingen in de zonegrens aangebracht. Zie kaart 10 in paragraaf 4.2.1 Geluid.

Artikel 22 veiligheidszone - bevi

Rond Van Wijhe Verf B.V., Sensus Operations B.V. en de North Sea Group. zijn veiligheidszones in de vorm van een gebiedsaanduiding aangegeven. Het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van nieuwe kwetsbare objecten in de zin van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) is op de gronden gelegen binnen de in het plan aangegeven gebiedsaanduiding van deze veiligheidszones niet toegestaan.
Door middel van een specifieke wijzigingsbevoegdheid is het mogelijk de begrenzing van de zones te verschuiven, te vergroten, te verkleinen of een gehele zone zelfs te laten vervallen, indien het risico voor de externe veiligheid is gewijzigd danwel opgeheven.
Een nieuwe veiligheidszone - bevi kan ook door middel van deze specifieke wijzigingsbevoegdheid worden toegevoegd ten behoeve van nieuwe bedrijfsactiviteiten, welke vallen onder het Bevi of het BRZO, mits de PR 10-6 contour van deze nieuwe veiligheidszone de grenzen van het perceel van het betreffende bedrijf niet overschrijdt, waarbij een overschrijding over gebieden met openbare infrastructuur of openbare groenvoorzieningen wel is toegestaan.

Artikel 23 Algemene afwijkingsregels

In deze regels is als eerste de op grond van vaste jurisprudentie vereiste algemene afwijking in de vorm van de zogenaamde 'toverformule' opgenomen. Bij een omgevingsvergunning moet van het gebruiksverbod worden afgeweken, indien strikte toepassing zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

Daarnaast wordt in deze regels aan de bevoegdheid gegeven om bij een omgevingsvergunning af te wijken van bepaalde in het bestemmingsplan geregelde onderwerpen. Hierbij gaat het om afwijkingsregels die gelden voor alle bestemmingen in het plan. Deze regels zijn niet van toepassing, indien en voor zover er specifieke in de bestemming zelf geregelde afwijkingsregels van toepassing zijn.

Ten slotte zijn de criteria voor de toepassing van deze afwijkingsregels hier opgenomen.

Artikel 24 Algemene wijzigingsregels

Een algemene wijzigingsbevoegdheid is opgenomen om grenzen van de bestemming Bedrijf, Groen en Verkeer aan te kunnen passen, indien dit leidt tot een verbeterde ontsluiting, verbeterde parkeermogelijkheden, een verbeterde groenvoorziening, een verbeterde verkaveling of verbeterde energievoorziening van het betreffende gedeelte van het bedrijventerrein.Zie ook paragraaf 3.2.5.2 Notitie herbestemming grond raccordementsspoor Voorst.

Artikel 25 Algemene procedureregels

Hierin wordt de standaardprocedure bij Zwolse bestemmingsplannen voor de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eis beschreven.

6.5 Overgangs- en slotregels

Artikel 26 Overgangsrecht

Het overgangsrecht is vastgelegd in de vorm zoals in het Bro is voorgeschreven.

Tevens is een hardheidsclausule opgenomen in de vorm van persoonsgebonden overgangsrecht op de wijze zoals door de regering bij de totstandkoming van het Bro werd aanbevolen.

Artikel 27 Slotregel

Als laatste wordt de slotregel opgenomen. Deze regel bevat zowel de aanhalingstitel van het plan, de aanhalingstitel van de regels van het plan als de vaststellingregel van het plan.

6.6 Bijlagen

Bijlage 2 Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen:

De staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen is een algemene staat die toegepast wordt bij bestemmingsplannen van de gemeente Zwolle. De staat is gebaseerd op het VNG-rapport 'Bedrijven en milieuzonering' van maart 2009. De staat behoort bij de bestemming Bedrijf.
Binnen de staat van bedrijfsactiviteiten is een aparte kolom opgenomen, waarbij per bedrijfstype staat aangegeven binnen welke zone of zones deze is toegestaan. Deze in de staat aangegeven zones corresponderen met de in het plan binnen de bestemming Bedrijf aangegeven zones.
Opslagen en installaties staan aan het einde van de staat apart aangegeven.
De staat maakt als Bijlage 2 onderdeel uit van de regels en daardoor heeft zij rechtstreekse werking. Een niet in de staat genoemd bedrijf kan dus niet worden gevestigd, evenmin als een wel genoemd bedrijf, dat als niet toelaatbaar staat aangegeven. Een zodanig bedrijf kan in een concreet geval qua aard en invloed op de omgeving toch wel aanvaardbaar zijn. Daarom is voorzien in een afwijking voor gelijkwaardige of minder hinderlijke bedrijven. De formulering is afgestemd op de eisen die de jurisprudentie daaraan stelt.
In Bijlage 2 is voorafgaand aan de staat een algemene verklaring van de opzet van de staat en de betekenis van de gebruikte afkortingen opgenomen.

6.7 Consequenties van beleid

Het bestemmingsplan heeft voor het overgrote deel een conserverend karakter. In het bestemmingsplan is verdichting van 70 of 75% tot 90% van de bebouwing voor bedrijven als recht mogelijk gemaakt. Hiermee wordt voorzien in de behoefte aan een efficiënter ruimtegebruik.

6.8 Handhaving

De bestemmingsregels zijn op een dusdanige wijze geformuleerd, dat de handhaving van het bestemmingsplan voor een ieder duidelijk kan zijn. Dit is met name gelegen in de formulering van de specifieke gebruiksregels, waarin een opsomming is opgenomen van de verschillende manieren van gebruik van gronden en bouwwerken die in ieder geval in strijd zijn met de bestemming.

6.9 Handboek

Dit bestemmingsplan is vervaardigd conform de richtlijnen van het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 19.

Hoofdstuk 7 Economische uitvoerbaarheid

Het bestemmingsplan is conserverend van karakter. In verband met het feit dat de gemeente binnen het plangebied geen nieuwe ontwikkelingen met financiële consequenties initieert, is het niet nodig om bij dit bestemmingsplan een exploitatieplan te voegen.

Hoofdstuk 8 Overleg en inspraak

8.1 Uitkomsten overleg

Op 16 juli 2012 is het voorontwerpbestemmingsplan Voorst in het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening naar 16 instanties verzonden met het verzoek om voor 1 november 2012 te reageren.

Het plan is verzonden naar de volgende instanties:

1. de Provinciale Commissie voor de Fysieke Leeforngeving van de provincie Overijssel;
2. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed;
3. het Waterschap Groot Salland, Afdeling Hydrologie en Ruimtelijke Ontwikkeling;
4. het Oversticht;
5. ProRail Regio Noordoost, Afdeling Milieu en Juridisch Beheer;
6. Tennet TSO B.V. Grondzaken-Noord;
7. N.V. Nederlandse Gasunie Juridische Zaken Oost;
8. de Veiligheidsregio IJsselland;
9. Vitens Overijssel N.V.;
10. Ministerie van Economische Zaken Regio Oost;
11. de Kamer van Koophandel Oost Nederland;
12. VNO-NCW Midden;
13. Brandweer Zwolle;
14. Enexis, Netbeheer hoogspanning;
15. Rijkswaterstaat;
16. Stichting Milieuraad Zwolle.

Ad 1: De provincie Overijssel:

1. Meegedeeld wordt dat het plan past in het ruimtelijke beleid van de provincie;
2. Opgemerkt wordt dat in de boringsvrije zones 'Engelse Werk' en 'Salland Diep' beperkingen gelden voor boringen op grond van de Omgevingsverordening Overijssel 2009;

Reactie op 1.2:

De opmerking wordt in de toelichting opgenomen.

3. De provincie ziet vanuit het provinciaal belang geen beletselen voor het verdere vervolg van de procedure. Er is voldaan aan het ambtelijke vooroverleg als bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening.

Ad 2: De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) deelt het volgende mee:

'Zoals bekend is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) begin 2012 in werking getreden. Daarmee zijn veranderingen gekomen in de rol van rijksdiensten op gebied van ruimtelijke ordening wat betreft bestemmingsplannen. Het Rijk en dus ook de RCE zal deze in de voorontwerp- en ontwerpfase niet meer toetsen op correcte doorwerking van het rijksbeleid, maar vertrouwt er op dat gemeenten die verantwoordelijkheid nemen. Een reactie van de RCE op standaard kennisgevingen, zoals deze, op grond van artikel 3.1.1 Bro, is derhalve niet meer te verwachten'.

Ad 3: Het Waterschap Groot Salland deelt mee dat het voorontwerp geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

Ad 4: Het Oversticht heeft het plan beoordeeld en deelt mee geen opmerkingen te hebben.

Ad 5: ProRail deelt mee dat het plan geen aanleiding geeft om te reageren.

Ad 6: Tennet:

1. Tennet verzoekt om de breedte van de belemmerde stroken rond ondergrondse hoogspanningsverbindingen in het plangebied te wijzigen naar 7,00 meter.

Reactie op 6.1:

De verzochte wijziging van de maatvoering wordt verwerkt op de plankaart.

2. Tennet heeft geen vertrouwen in de goede werking van de Wet informatieuitwisseling ondergrondse netten en wil daarom een regeling in het bestemmingsplan.

Reactie op 6.2:

Het wordt betreurd dat Tennet geen vertrouwen heeft in een standaardregeling die opgelegd is in landelijke wetgeving. De gemeente Zwolle heeft op verzoek van het Rijk haar standaardregelingen juist aan deze landelijke wetgeving aangepast. De oplossing bij het niet voldoen in de praktijk, zoals Tennet stelt, is een overleg tussen Tennet en het Rijk over het functioneren van deze wetgeving en niet een doorkruising van landelijke standaardwetgeving door middel van een lokaal bestemmingsplan.

Ad 7: Gasunie:

1. De Gasunie verzoekt het laatste gedeelte van de gasinvoerleiding naar het gasontvangststation in het plangebied met de bijbehorende belemmeringenstrook op de plankaart tot te voegen conform een toegezonden tekening. Tevens wordt verzocht om rond het station een belemmeringenstrook van 4 meter op te nemen.

Reactie op 7.1:

De verzochte aanpassingen worden op de plankaart verwerkt.

2. De Gasunie verzoekt het gasontvangststation te bestemmen met de eenduidige en uniforme aanduiding 'gasontvangststation'.

Reactie op 7.2:

De verzochte aanduiding komt noch voor in de SVBP2008 noch in de SVBP2012. Er is dus geen sprake van een eenduidige en uniforme aanduiding. Deze aanduiding staat de landelijke standaard niet eens toe. Er zou een bijzondere gemeentelijke aanduiding voor moeten worden gemaakt in de vorm van een 'specifieke vorm van gebruik'. Voor een uniforme landelijke aanduiding zal de Gasunie zich moeten wenden tot het Rijk en daarbij een aanvulling van de SVBP2012 moeten vragen. Wel zal in de gemeente Zwolle het gasontvangststation uit de algemene bestemming Bedrijf worden gehaald en de aparte bestemming Bedrijf - Nutsvoorziening krijgen op de zelfde wijze als ook al voor het gasontvangststation in de wijk Veerallee aan de zuidzijde van de rijksweg A28 is gedaan.

3. De Gasunie verzoekt bij recht een hek van 3 meter hoog rond het gasontvangststation toe te staan.

Reactie op 7.3:

In de bestemming Bedrijf - Nutsvoorziening zal bij recht een hek van 3 meter hoog worden toegestaan.

4. De Gasunie verzoekt om bij afwijkingen als extra voorwaarde op te nemen dat aan het groepsrisico moet worden voldaan.

Reactie op 7.4:

Bij afwijkingen moet altijd getoetst worden of geen onevenredige aantasting plaatsvindt van onder andere de brandveiligheid en de milieusituatie. In dat kader wordt, indien nodig, ook naar het groepsrisico gekeken. In opdracht van de gemeente Zwolle is door de Gasunie al een risicoberekening uitgevoerd voor de gastransportleiding langs de Gasthuisdijk in verband met geplande nieuwbouw op Voorsterpoort. Hieruit blijkt dat de PR-10 contour op de leiding ligt. Het bestemmingsplan geeft aan dat binnen de belemmeringenstrook de bouw van nieuwe objecten, die kunnen leiden tot een relevante toename van het aantal aanwezige personen, niet mogelijk is.

5. De Gasunie wil dat de dubbelbestemming Leiding - Gas bij kruisingen voorrang krijgt op andere door een dubbelbestemming beschermde leidingen.

Reactie op 7.5:

Aan het verzoek om voorrang boven andere leidingen wordt geen gevolg gegeven. Al deze leidingen worden door een dubbelbestemming beschermd, waarbij de belangen van alle leidingen op een gelijkwaardige wijze

zullen moeten worden afgewogen.

6. De Gasunie wil een uitbreiding van het aantal activiteiten, waarvoor een aanlegvergunningenstelsel van toepassing is.

Reactie op 7.6:

Van toepassing is de uniforme standaardregeling, waarin de Gasunie zich tot nu toe zich steeds kon vinden. De noodzaak voor nog meer regels wordt door de Gasunie onvoldoende aangetoond. Om overregulering te voorkomen wordt de standaardregeling voldoende geacht.

7. De Gasunie wil uitgezonderd worden van de omgevingsvergunningsplicht.

Reactie op 7.7:

De omgevingsvergunningsplicht geldt ook voor de Gasunie. Juist de gevolgen van activiteiten van de Gasunie bij gasleidingen met een hoge druk moeten kunnen worden afgewogen tegen de bescherming van andere belangen in het gebied.

8. De Gasunie verzoekt om ook bij wijzigingen van het bestemmingsplan als extra voorwaarde op te nemen dat aan het groepsrisico moet worden voldaan.

Reactie op 7.8:

Ook bij wijzigingen van het plan moet altijd getoetst worden of geen onevenredige aantasting plaatsvindt van onder andere de brandveiligheid en de milieusituatie. In dat kader wordt ook bij wijzigingsplannen, indien nodig, naar het groepsrisico gekeken.

9. De Gasunie wil dat de dubbelbestemming Leiding - Gas voorrang krijgt op de dubbelbestemming Waarde - Archeologie.

Reactie op 7.9:

Aan het verzoek om voorrang boven andere dubbelbestemmingen wordt geen gevolg gegeven. De belangen van alle dubbelbestemmingen zullen op een gelijkwaardige wijze moeten worden afgewogen.

Ad 8: Veiligheidsregio IJsselland:

1. De Veiligheidsregio adviseert om ondanks het conserverende karakter van het bestemmingsplan alle risico's in het bestemmingsplan te verantwoorden.

Reactie op 8.1:

Wij zijn van mening dat een verantwoording van het externe veiligheidsrisico vooral relevant is wanneer het risico voor de aanwezigen en de omwonenden substantieel toeneemt. Het Bevi (Besluit Externe veiligheid inrichtingen) ondersteunt ons daarin. Nieuwe risico's worden niet mogelijk gemaakt en ook (beperkt) kwetsbare bestemmingen worden niet uitgebreid.
De bedrijven met een risicocontour worden beschreven in de toelichting en de PR-contouren zijn aangegeven op de plankaart. Ten opzichte van het geldende bestemmingsplan neemt het risico af omdat nieuwe Bevi en BRZO bedrijven in principe niet meer bij recht worden toegelaten op het bedrijventerrein. Bestaande bedrijven, die door de verandering in de bedrijfsvoering onder het Bevi of BRZO gaan vallen, kunnen door middel van een wijzigingsbevoegdheid recht krijgen op veiligheidsruimte in de vorm van een veiligheidscontour. Ook nieuwe Bevi of BRZO bedrijven kunnen worden toegelaten door middel van een wijzigingsbevoegdheid. Omdat in beide gevallen altijd sprake is van een wijzigingsbevoegdheid houdt de gemeente als bevoegd gezag het recht om per individueel geval een afweging te maken en een nieuw risico wel of niet toe te staan.
Door bovenstaande aanpak zal de toename van het externe veiligheidsrisico minder makkelijk toenemen in vergelijking met de oude situatie. Er waren namelijk geen planologische beperkingen.

2. De Veiligheidsregio wil in het kader van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid de mogelijkheid uitsluiten dat nieuwe kwetsbare functies als nevenfunctie in de gebruiksfase worden toegestaan in een strook van 250 meter langs de stroomzone met gevaarlijke stoffen van de rijksweg A28.

Reactie op 8.2:

In het bestemmingsplan worden alleen kantoren als nevenfunctie toegestaan. Deze kantoren zijn nodig voor

de normale bedrijfsvoering die primair gericht is op productie. Nevenfuncties waarbij verminderd zelfredzame groepen, zoals jonge kinderen in een kinderdagverblijf, aanwezig zijn, worden in dit bestemmingsplan niet mogelijk gemaakt.

Verder zijn geen reacties van overleginstanties ontvangen.

8.2 Rapportering inspraak

Aan het bestuur van de Ondernemersvereniging Voorst is op 16 juli 2012 verzocht om voor 1 november 2012 te reageren op het voorontwerp van het bestemmingsplan Voorst.
Bovendien zijn 10 papieren exemplaren van het voorontwerp naar het bestuur toegezonden. Tevens is een informatiefolder vervaardigd over het voorontwerp en de procedure. Deze folder is naar het bestuur toegezonden om te verspreiden onder de leden van de ondernemersvereniging. Zie Bijlage 3 Inspraakfolder. In de folder werd erop gewezen dat het gehele plan vanaf 16 juli 2012 via internet te raadplegen was op www.ruimtelijkeplannen.nl. Alle leden werd de gelegenheid geboden om voor 1 november schriftelijk naar de gemeente te reageren op het plan.

Op 13 september 2012 is het voorontwerp door vertegenwoordigers van de gemeente toegelicht op een vergadering van het bestuur van de ondernemersvereniging.

Het bestuur van de ondernemersvereniging Voorst organiseerde op 4 oktober 2012 een ledenbijeenkomst, waarbij vertegenwoordigers van de gemeente aanwezig waren om een toelichting te geven op het nieuwe bestemmingsplan en vragen van de leden te beantwoorden.

Op 10 oktober 2012 heeft het bestuur van de ondernemersvereniging een schriftelijke reactie op het voorontwerp gegeven. Deze reactie is op 8 november 2012 in een bestuursvergadering met vertegenwoordigers van de gemeente besproken.

Schriftelijke inspraakreacties zijn ontvangen van:

1. Parkmanager Ondernemersvereniging Voorst namens de Ondernemersvereniging Voorst;
2. Scania Production Zwolle B.V.;
3. Advocatenkantoor Van Mierlo namens Sensus B.V.;
4. Abbott Laboratories B.V.;
5. Bosselaar Strengers Advocaten namens Gasthuisdijk Zwolle B.V., Stiho B.V. en de Stiho Groep B.V. te Nieuwegein;
6. BMA Ergonomics B.V.;
7. Van der Kamp B.V..

Op 23 november 2012 is op verzoek van Van Wijhe Verf overleg gevoerd over het voorontwerp met een milieuplanoloog van de gemeente Zwolle. Naar aanleiding van dit overleg heeft Van Wijhe een mondelinge reactie gegeven, welke behandeld wordt onder:

8. Van Wijhe Verf B.V..

Ad 1: Ondernemersvereniging Voorst:

1. Op hoofdlijnen kan de ondernemersvereniging zich vinden in het voorontwerp. Ook staat de ondernemersvereniging achter het uitgangspunt dat de geldende geluidzone rond het bedrijventerrein in het bestemmingsplan is opgenomen. Daarmee worden de bedrijven beschermd tegen ongewenste inperkingen van hun geluidruimte. Op de plankaart wordt echter de vastgestelde geluidzone gemist. Verzocht wordt om deze op de plankaart op te nemen, zodat voor de komende jaren duidelijkheid bestaat over de exacte positie van de vastgestelde geluidzone.

Reactie op 1.1

De geluidzone is het gebied tussen het industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder en de grens van het gebied, waar de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de bedrijven op dit industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. Voor zover dit gebied is gelegen binnen het plangebied is dit met een oranje streeparcering op de papieren plankaart aangegeven. Deze wijze van verbeelden is verplicht gesteld door het Rijk op grond van de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen uit 2008 (SVBP2008). Op de vergadering van 8 november is de verbeelding op de plankaart nader aan het bestuur toegelicht. Op de toelichtende kaart 10 Geluid is het gehele industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder met een groene lijn aangegeven en is de gehele grens van de geluidzone met een paarse lijn aangegeven; ook voor de gebieden, welke buiten het plangebied zijn gelegen.

2. De ondernemersvereniging vraagt om een nadere onderbouwing van de gebiedsafbakening, omdat geconstateerd wordt dat een aantal gebieden, welke voor de bedrijven op Voorst van groot belang zijn, niet in het plan zijn opgenomen. Het gaat hierbij om het gebied ten noorden van de waterzuivering, het gebied ter hoogte van de Frankhuisweg en het gebied aan de overzijde van het Zwarte Water in Holtenbroek. Deze 3 gebieden liggen wel binnen de geluidszone van Voorst.

Reactie op 1.2:

Het bestemmingsplan voor Voorst maakt onderdeel uit van het project 'Zwolle op Orde', waarvoor de gemeenteraad op 29 september 2003 de uitgangspunten heeft vastgesteld in het 'Plan van aanpak Zwolle op Orde'. Een van de uitgangspunten is het uitgaan van grote wijksgewijze plangebieden, zowel voor de woonwijken als de industrieterreinen.
Het agrarische gebied ten noorden van de rioolwaterzuivering zal worden opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan 'Nationaal Landschap IJsseldelta', het gebied ter hoogte van de Frankhuisweg is al opgenomen in het op 9 juli 2012 vastgestelde bestemmingsplan 'Stadshagen I' en het gebied aan de overzijde van het Zwarte Water zal worden opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan 'Leenman / Leerentveld'.
Door deze keuze vallen delen van de geluidzone en delen van het industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder in andere wijken. In de bestemmingsplannen voor deze andere wijken wordt de geluidzone echter opgenomen conform het beleidsuitgangspunt dat is opgenomen in paragraaf 5.3.2.3 Geluidszone van de toelichting op het bestemmingsplan Voorst; namelijk dat ervan uitgegaan wordt dat de geluidszone niet verder wordt gewijzigd.

3. De verruiming van de bebouwingspercentages naar 90% of meer en de verruiming van de bouwhoogten past volgens de ondernemersvereniging in de wens om bestaande bedrijfspercelen zo optimaal mogelijk te benutten. De indruk bestaat echter dat de toegestane bouwhoogten momenteel door diverse bedrijven reeds worden overschreden en dat deze huidige bouwhoogten niet voor alle bedrijven op de plankaart zijn opgenomen. Verzocht wordt om bestaande rechten te respecteren en in het plan op te nemen.

Reactie op 1.3:

Het plan wordt geherinventariseerd op alle mogelijke hoogteoverschrijdingen door bestaande bebouwing. Deze bestaande hoogteoverschrijdingen worden allemaal gelegaliseerd.
Daarnaast is de in het voorontwerp opgenomen nieuwe hoogtezonering heroverwogen op grond van de inspraakreacties van individuele bedrijven. Dit heeft geresulteerd in een gewijzigde nieuwe hoogtezonering en een gewijzigde hoogtemaatvoering op de plankaart. Voor zover bekend past de bestaande bebouwing nu binnen de voorgeschreven hoogtemaatvoering. Voor een toelichting en een overzichtskaart van de gewijzigde nieuwe hoogtezonering wordt verwezen naar paragraaf 5.3.1.2 Nieuwe hoogtezonering.

4. De ondernemersvereniging ziet dat de waterkeringsgrens over diverse bedrijfspercelen en gebouwen is getekend. Gevraagd wordt wat de consequenties hiervan zijn. Verzocht wordt om de waterkeringsgrenzen zoveel mogelijk langs de bedrijfspercelen te situeren.

Reactie op 1.4:

De waterkeringsgrens is de grens van de dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering. Op deze

bestemming mag worden gebouwd, mits geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen en door burgemeester en wethouders vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder. Opname van deze dubbelbestemming is verplicht. Bij de begrenzing worden nauwgezet de grenzen gevolgd van het gebied dat onder de waterschapskeur valt. In dat gebied is een ontheffing nodig van het waterschap. Het bestemmingsplan verplicht tot coördinatie, maar legt geen nieuwe beperkingen op. De begrenzing zal niet worden gewijzigd.

5. De ondernemersvereniging wil dat de indeling in milieucategorieën geen belemmeringen meebrengt voor de gevestigde bedrijven nu en in de toekomst. In de geldende plannen worden bedrijven tot en met categorie 5.1 toegestaan. De relatief zware milieucategorieën tot en met 4.2 komen op het gehele bedrijventerrein voor. Als gevolg van met name woningbouwontwikkelingen rondom het bedrijventerrein zijn er in de zones rondom Voorst gevoelige gebieden ontstaan, waarvoor in het voorontwerp nu wordt voorgesteld hier maximaal categorie 3.1 of 3.2 toe te staan. De ondernemersvereniging denkt dat de bedrijven die in deze gebieden zijn gevestigd in hun toekomstige gebruiksmogelijkheden en -rechten worden ingeperkt en vraagt een nadere toelichting hierop.

Reactie op 1.5:

De indeling in milieucategorieën brengt geen belemmeringen met zich mee voor de huidige bedrijven. De basis vormen namelijk de vigerende vergunningen van de zittende bedrijven, zoals die bekend zijn bij de gemeente en de provincie. Voor bedrijven die niet passen binnen de voorgestelde milieucategorie is een maatbestemming opgenomen, zodat zij passen binnen het nieuwe bestemmingsplan. In de geldende bestemmingsplannen waren industriële activiteiten weliswaar mogelijk, maar bij de ruimtelijke ordening op de bedrijventerreinen werd minder rekening gehouden met de kwetsbaarheid van de aanwezige omgeving. Een interne zonering ontbrak in de plannen. De nieuwste inzichten worden vastgelegd en regelmatig aangepast in de VNG-brochure 'bedrijven en milieuzonering'. Uit jurisprudentie blijkt overigens dat de Raad van State deze aanpak goedkeurt.
Paragraaf 1.5 Geldende bestemmingsplannen van de toelichting laat zien dat de plannen van voor 1978 stammen. In die tijd werd een andere milieucategorisering gebruikt die gebaseerd was op de Hinderwet. categorie 5.1 kwam niet voor in deze milieucategorisering, zodat de opmerking letterlijk opgevat onjuist is. We hebben met deze opmerking bedoeld dat de bedrijven die we nu onder milieucategorie 5.1 zouden scharen mogelijk zijn. We zullen de tekst in de toelichting nuanceren. Ook het feit dat de milieuwetgeving veranderd is sinds 1977 en eerder heeft ertoe geleid dat de interne milieuzonering is toegepast. Zoals reeds gemeld in de toelichting blijft daarbij de VNG-brochure 'bedrijven en milieuzonering' de leidraad bij het ontwerp van de interne milieuzonering. Dit kan ertoe leiden dat bedrijven minder ontwikkelingsruimte hebben dan ze op grond van het geldende bestemmingsplan zouden hebben gehad. Wij willen er echter wel op wijzen dat ook onder het geldende bestemmingsplan aanvullende beperkende eisen van kracht kunnen zijn die rekening houden met de gevoeligheid van de omgeving. Met andere woorden de 'grote' planologische vrijheid wordt in de praktijk al beperkt door de eisen uit de milieuvergunning cq moderne milieuwetgeving.

6. De ondernemersvereniging constateert dat voor enkele bedrijven op Voorst een specifieke maatbestemming is opgenomen, omdat deze bedrijven niet binnen de voorgestelde milieucategorie passen. Bij andere activiteiten of verkoop van het bedrijf kan echter een lagere milieucategorie in werking treden. De ondernemersvereniging vraagt de garantie dat deze bedrijven via deze regeling niet in hun toekomstige gebruiksmogelijkheden of -rechten worden beperkt en er planschade wordt geleden.

Reactie op 1.6:

Het verwijderen van een specifieke maatbestemming door de gemeente kan alleen maar plaatsvinden door gebruik te maken van een bevoegdheid van burgemeester en wethouders om het bestemmingsplan te wijzigen. In de regels van het bestemmingsplan is opgenomen dat van deze bevoegdheid alleen gebruik kan worden gemaakt na vrijwillige beëindiging van de betreffende specifieke maatbestemming.
Belanghebbenden kunnen tegen de beslissing in beroep gaan bij de Raad van State.

7. De ondernemersvereniging constateert dat voor een beperkt aantal bedrijven een risicocontour op de plankaart is opgenomen. Gevraagd wordt of over deze contour overleg is gevoerd met de betrokken bedrijven en of hierbij rekening is gehouden met toekomstige ontwikkelingen binnen deze bedrijven. De ondernemersvereniging wil dat de toekomstplannen van deze bedrijven in het bestemmingsplan

worden verwerkt. Dat geldt ook voor andere bedrijven, welke concrete toekomstplannen hebben. Op de vergadering van 8 november werd het bedrijf Abbott als voorbeeld genoemd. Abbott is nu geen bedrijf dat onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) valt en er is daarom in het voorontwerp geen risicocontour rond het bedrijf op de plankaart ingetekend. Noodzakelijke wijzigingen in het productieproces van Abbott kunnen echter op korte termijn al betekenen dat het bedrijf wel onder het Bevi gaat vallen. Mogelijk gaat het bedrijf dan zelfs vallen onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO). Het moet mogelijk worden om in het bestemmingsplan rond Abbott een geheel nieuwe risicocontour op te nemen.

Reactie op 1.7:

Met toekomstige ontwikkelingen binnen bedrijven, welke reeds een risicocontour hebben kan rekening worden gehouden door middel van een bevoegdheid van burgemeester en wethouders om deze risicocontour te wijzigen.
De gemeente heeft nader advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio IJsselland over de gevraagde mogelijkheid om geheel nieuwe risicocontouren op te nemen in het bestemmingsplan.
De Veiligheidsregio adviseerde dat dit vanuit veiligheidsoogpunt aanvaardbaar kan zijn. Een industrieterrein is immers bedoeld voor zwaardere industrie waar risico's aan verbonden kunnen zijn. Door ook hier gebruik te maken van een wijzigingsbevoegdheid kan per geval beoordeeld worden of de verandering naar een Bevi of zelfs een BRZO bedrijf ruimtelijk acceptabel is. Daarbij zal een verandering naar een Bevi of een BRZO bedrijf bij een onderneming die midden op het bedrijventerrein ligt op minder bezwaren stuiten dan bij bedrijven die aan de rand van het industrieterrein liggen. Ook zal door een wijzigingsbevoegdheid nog sturing gegeven kunnen worden aan de exacte locatie van de risicovolle installatie. Als voorbeeld wordt Abbott genoemd, waar een risico eerder aan de achterzijde van het bedrijf acceptabel is in vergelijking met een risicovolle installatie aan de Zwarte Waterallee waar zich scholen bevinden. De Veiligheidsregio acht maatwerk daarom noodzakelijk en de wijzigingsbevoegdheid biedt deze mogelijkheid.
De wijzigingsbevoegdheid zal op grond van dit advies in bovengenoemde zin worden uitgebreid. Verder zal daarbij worden opgenomen dat nieuwe PR 10-6 contouren nooit over het kavel van de buren mogen lopen. De PR 10-6 contour mag wel over infrastructuur en openbaar groen heen lopen. Daarmee wordt een beperking voor een aangrenzend bedrijf voorkomen.

8. De ondernemersvereniging is geen voorstander van het toestaan van nieuwe bedrijfswoningen, indien deze in verband met toezicht of beheer noodzakelijk zijn, omdat hiermee de kans op klachten voor gevestigde bedrijven kan toenemen.

Reactie op 1.8:

De flexibiliteitsbepaling, waarin extra bedrijfswoningen met een afwijkingsbevoegdheid kunnen worden toegestaan, wordt geschrapt.

9. De ondernemersvereniging heeft twijfels of nieuwe detailhandel in het plangebied moet worden toegestaan nu er sprake is van de aanwezigheid van risicovolle bedrijven in dit gebied. Met de vestiging van detailhandel kan er eveneens een forse verkeersdruk in het gebied ontstaan. Ook is er sprake van belemmeringen door de aanwezigheid van een hoge druk aardgasleiding. Voor het toestaan van detailhandel is een herziening van het bestemmingsplan nodig, waarbij een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk is. Daarbij moet ook gekeken worden naar de hier genoemde verkeers- en milieuaspecten.

Reactie op 1.9:

Het standpunt van de ondernemersvereniging wordt onderschreven. Voor de komst van detailhandel zal een nieuw bestemmingsplan moeten worden opgesteld, waarbij alle door de ondernemersvereniging genoemde aspecten zullen moeten worden afgewogen.

10. De ondernemersvereniging bepleit ruime mogelijkheden om zakelijke dienstverlening en kantooractiviteiten in bestaande (vrijkomende) bedrijfsgebouwen mogelijk te maken. In een tijd dat bedrijven moeten krimpen en er bijvoorbeeld verdiepingen vrijkomen is voldoende flexibiliteit nodig om verpaupering tegen te gaan.

Reactie op 1.10:

Uitsluitend onzelfstandige kantoren zijn toegestaan. Bij het toestaan van zelfstandige niet aan een productiebedrijf gebonden kantoren zal het karakter van het bedrijventerrein worden aangetast en zal de kans op klachten voor gevestigde bedrijven kunnen toenemen.

11. Op de vergadering van 8 november wordt verbaasd gereageerd op het ontbreken van een beschrijving van het gebouw van IJzerleeuw in de cultuurhistorische analyse.

Reactie op 1.11:

De beschrijving van de cultuurhistorische waarden van het gebouw van IJzerleeuw aan de Gasthuisdijk 15 zal alsnog in de toelichting worden opgenomen.

Ad 2: **Scania** deelt mee zich aan te sluiten bij de brief van het bestuur van de Ondernemersvereniging Voorst. Zie onder 1

Ad 3: **Sensus:**

1. Artikel 4 Bedrijf: De bestemmingsregeling is ten onrechte enkel toegesneden op bebouwing door expliciet te bepalen dat de gronden bestemd zijn voor gebouwen c.q. voor bouwwerken. De bestemmingsregeling dient tevens gericht te zijn op gebruik.

Reactie op 3.1:

De gronden zijn bestemd voor gebouwen met de daarbij behorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, tuinen, erven en terreinen. De formulering is conform de standaard 'Op de digitale leest' d.d. juni 2003 van het Nederlands Instituut voor Ruimtelijke Ordening en Volkshuisvesting (NIROV). Deze formulering wordt in alle Zwolse bestemmingsplannen toegepast.

2. Artikel 4.1 onder a: Op de bedrijfslocatie Gasthuisdijk 44 zijn naast het bestaande bedrijf met een specifieke maatbestemming alleen bedrijven toegestaan die toelaatbaar zijn binnen zone 3. Dit komt overeen met bedrijven in de milieucategorieën tot en met 3.2, waarvoor een richtafstand geldt van 100 meter ten opzichte van een 'rustige woonwijk'. Deze beperking is voor Sensus onaanvaardbaar. Het bestaande bedrijf van Sensus is een categorie 5.1 bedrijf. Het geldende plan bevat geen enkele beperking tot een bepaalde milieucategorie. De beperking tot een lagere milieucategorie is onnodig, gelet op de ligging van de onderhavige bedrijfslocatie tot omliggende gevoelige bestemmingen c.q. objecten. De afstand van het bedrijf Sensus tot de dichtstbijzijnde woning in 'gemengd gebied' bedraagt ongeveer 200 meter, terwijl de afstand tot de dichtstbijgelegen 'rustige woonwijk' circa 400 meter bedraagt. Op basis hiervan zou volgens de in de plantoelichting beschreven systematiek een indeling in zone 5 of 6 gerechtvaardigd zijn.
   Sensus is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Het voorontwerp staat binnen de geluidszone geen nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen toe. In het kader van de zoneringssystematiek volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' zijn de richtafstanden gebaseerd op 4 milieuaspecten, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Aangezien het geluidsaspect al geregeld is door middel van de zonering op basis van de Wet geluidhinder, kan aan dit aspect bij de milieuzonering van het bestemmingsplan worden voorbij gegaan. De overige richtafstanden die volgens de VNG-brochure behoren bij de categorie 5.1 inrichting van Sensus (SBI-code 1051.1) bedragen maximaal 200 meter. Binnen die afstand zijn ten opzichte van de inrichting van Sensus geen gevoelige bestemmingen gelegen.
   Geconcludeerd wordt dat Sensus ten onrechte is opgenomen in zone 3 . Dit dient gewijzigd te worden in zone 6. In dit verband wordt er op gewezen dat het bestemmingsplan op andere locaties bedrijven toestaat uit een veel hogere milieucategorie, terwijl de afstanden van die bedrijven tot de dichtstbijzijnde 'rustige woonwijk' c.q. 'gemengd gebied' kleiner zijn dan die voor de bedrijfslocatie van Sensus.

Reactie op 3.2:

Wij zijn het eens met de constatering van Sensus dat Sensus een bedrijf is dat volgens de VNG-brochure in de milieucategorie 5.1 valt (SBI code 1051 1). In de toelichting op het bestemmingsplan is dit reeds vermeld. Wij zijn het met Sensus eens dat gezien de ligging ten opzichte van een rustige woonwijk

(Holtenbroek), een gemengd gebied (Frankhuis) en een scholengebied (Voorsterpoort Oost) de maximale milieucategorie die toelaatbaar is verhoogd kan worden. Ons uitgangspunt is de toelaatbare milieucategorieën zo hoog als mogelijk te laten zijn om zoveel mogelijk ontwikkelruimte aan de aanwezige bedrijven te bieden.
De inrichtingsgrenzen van Sensus liggen op ruim 400 meter afstand van een rustige woonwijk (Holtenbroek, 447 meter) en 180 meter van een gemengd gebied (Frankhuis). Dit betekent dat volgens de VNG-brochure milieucategorie 4.2 mogelijk is. Categorie 5.1 is niet mogelijk omdat de minimale afstand tot aan een rustige woonwijk 500 meter moet bedragen en de minimale afstand tot aan een gemengd gebied 300 meter. De inrichting van Sensus ligt dus te dichtbij om een verhoging naar milieuzone 6 (milieucategorie 1-5.1) te rechtvaardigen.
Omdat de wens van Sensus ook voor de omliggende bedrijven van toepassing kan zijn, is onderzocht voor welk gebied een verhoging naar milieucategorie 4.2 mogelijk is. Dit heeft geresulteerd in een groter gebied waar een andere milieuzone namelijk 5 van toepassing kan worden. Het betreft de zone-omschrijving in de toelichting onder 5a in de tabel in paragraaf 5.3.2.1 Functionele zonering, omdat de maatgevende *richtafstand tot een rustige woonwijk* van 300 meter van toepassing is .
Het gaat bij dit grotere gebied om een verhoging van milieuzone 3 naar 5 voor de strook waar Sensus ligt en een deel van de North Sea Group en een verhoging van milieuzone 4 naar 5 voor een gebied dat ligt tussen IJzerleeuw in het noordwesten, de Rieteweg in het zuidwesten, de Katwolderweg in het noordoosten en tot ongeveer halverwege de Blaloweg in het zuidoosten.

3. Artikel 4.1 onder c: De maatbestemming dient te worden aangepast. De omschrijving van de bedrijfsactiviteiten in de vorm van de 'fabricage van zuivelproducten met een productiecapaciteit van gedroogde producten kleiner of gelijk aan 1,5 ton per uur' is namelijk niet correct. Op de locatie Gasthuisdijk 44 worden door Sensus de volgende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd:
   a. bewerking van vloeibare suikers tot poederfracties ten behoeve van de voedingsmiddelenindustrie;
   b. melkbewerking tot speciaalproducten (voornamelijk melkpoeder);
   c. menging van melkpoeder en cacaomassa tot *mengproduct*.
   In de geldende milieuvergunning van gedeputeerde staten van Overijssel d.d. 21 december 2002, nr. EMT/2002/775 wordt overwogen dat de provincie bevoegd gezag is, omdat er meer dan 1.500 kg per uur melkpoeder kan worden geproduceerd.
   Mede gelet op het bepaalde in bijlage I bij het Bor (categorie 9) dient de maatbestemming als volgt te luiden:
   'Het vervaardigen, bewerken of verwerken van voedingsmiddelen, genotmiddelen of grondstoffen daarvoor, waaronder het vervaardigen van gedroogde suiker- en zuivelproducten met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.500 kg/uur of meer.'
   De melkdroogcapaciteit van de inrichting bedraagt circa 7 ton per uur, terwijl de inulinedroogcapaciteit circa 5 ton per uur bedraagt.

Reactie op 3.3:

De door Sensus aangedragen maatbestemming is conform de verleende vergunning en zal derhalve worden aangepast conform het voorstel van Sensus.

4. Artikel 4.2.1: De maximale bouwhoogte bedraagt in het voorontwerp voor de locatie van Sensus 12 meter. Dit is niet toereikend. De bestaande bouwhoogte van het poedertorengebouw bedraagt maximaal 32 meter. Binnen de komende planperiode is de oprichting van een nieuwe sproeidroogtoren van 45 meter voorzien. De in artikel 4.4.1 opgenomen afwijkingsmogelijkheid voor een grotere bouwhoogte is ontoereikend.
   Verzocht wordt om de maximale bouwhoogte voor de bedrijfslocatie van Sensus te verhogen naar 45 meter.

Reactie op 3.4:

Op basis van de gewijzigde nieuwe hoogtezonering is de maximale bouwhoogte ter plaatse van Sensus gesteld op 40 meter. De bestaande situatie is daarmee positief bestemd. Het bedrijf is onderdeel van de hogere kern van het bedrijventerrein, rondom de insteekhavens. Het bestemmingsplan maakt afwijkingen van de bouwhoogte mogelijk tot maximaal 45 meter en maakt realisatie van een nieuwe sproeidroogtoren

dus niet onmogelijk. Bij de afweging om medewerking te verlenen aan een afwijking wordt het plan nader beoordeeld op onder andere aspecten als positionering, ruimtelijke inpassing, milieusituatie.

5. Artikel 4.2.2: Naar het oordeel van Sensus is het zuiverder om de woorden 'dienen te worden gebouwd' te wijzigen in 'zijn uitsluitend toegestaan'.

Reactie op 3.5:

De verzochte wijziging wordt aangebracht.

6. Artikel 4.4.1 onder f: Dit artikel voorziet in de mogelijkheid om een extra bedrijfswoning toe te staan, indien die extra bedrijfswoning noodzakelijk is in verband met toezicht of beheer. Naar het oordeel van Sensus horen bedrijfswoningen in beginsel niet thuis op een gezoneerd industrieterrein en dienen de vestigingsmogelijkheden zoveel mogelijk beperkt te blijven in verband met de mogelijk negatieve gevolgen voor de gevestigde bedrijven.
   Verzocht wordt om het artikellid te schrappen.

Reactie op 3.6:

De flexibiliteitsbepaling, waarin extra bedrijfswoningen met een afwijkingsbevoegdheid kunnen worden toegestaan, wordt geschrapt.

7. Artikel 4.7.2: In verband met het gestelde onder 3.2 bestaat voor de gronden van Sensus geen noodzaak meer voor het opnemen van de wijzigingsbevoegdheid om de maatbestemming te verwijderen.
   Verzocht wordt om deze wijzigingsbevoegdheid voor het terrein van Sensus te schrappen.

Reactie op 3.7:

De wijzigingsbevoegdheid om de maatbestemming te verwijderen blijft noodzakelijk, omdat het bedrijf Sensus met de milieucategorie 5.1 zich bevindt in een zone waar maximaal milieucategorie 4.2 bij recht zal worden toegestaan.

8. veiligheidszone - bevi: Deze veiligheidszone ter plaatse van de bedrijfslocatie van Sensus houdt blijkens de toelichting verband met de ammoniak-koelinstallatie met een totale inhoud van 2.000 kg ammoniak. Blijkens de toelichting geldt op grond van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) een contour van 35 meter vanaf de machinekamer. De op de plankaart aangeduide contour is evenwel niet gesitueerd rondom de machinekamer van de koelinstallatie, maar rondom toren 3. Voor de situering van de ammoniak-koelinstallatie wordt verwezen naar een bijgevoegde situatietekening.
   Verzocht wordt om de Bevi-contour op de plankaart te wijzigen.

Reactie op 3.8:

Op basis van de verleende beschikking in het kader van de Wet Milieubeheer (11 december 2000) is vastgesteld dat de PR 10-6 risicocontour 45 meter bedraagt. De situering van de risicocontour heeft als centrum de machinekamer. De informatie is inmiddels ook gewijzigd op de provinciale risicokaart. Wij zullen de risicocontour op de plankaart wijzigen conform de nieuwe informatie op de provinciale risicokaart.

9. Bestemming Verkeer: Blijkens de plankaart rust op een smalle strook grond op het noordelijke deel van de inrichting, grenzend aan het water, de bestemming 'Verkeer'. Op de gronden van Sensus vervult de als 'Verkeer' bestemde strook geen enkele verkeersfunctie. Er is geen verkeersinfrastructuur aanwezig noch in voorbereiding. Het betreft in werkelijkheid een onverhard deel van het bedrijfsterrein.
   Verzocht wordt om deze strook tot 'Bedrijf' te bestemmen.

Reactie op 3.9:

Bij het bestemmen is gekeken naar de eigendomssituatie. Voor zover bekend zijn geen gronden van Sensus voorzien van een verkeersbestemming. De strook achter het terrein langs de Balkenkolk hebben wel een verkeersbestemming, maar dit valt buiten het eigendom van Sensus. Perceelsnummer 04339 en het gedeelte van perceelsnummer 04893 (voor zover geen water) zijn eigendom van de gemeente Zwolle en hebben wel een verkeersbestemming in verband met de visie om op lange termijn een fietsverkeersverbinding te realiseren langs de oever van het Zwartewater richting Stadshagen.

Ad 4: Abbott:

1. De hoogte van de bebouwing aan de oneven zijde van de Rieteweg: In het geldende plan is geen bouwhoogte vastgesteld en gezien de huidige bebouwing op het terrein van Abbott was het in het verleden kennelijk gemakkelijk om afwijkend te bouwen. Bouwhoogten van 25 meter en hoger zijn op dit moment namelijk geen uitzondering.
   Verzocht wordt om de uitbreidingsmogelijkheden van Abbott niet te beperken door de bouwhoogte aan de oneven zijde van de Rieteweg te verhogen naar 35 meter met een uitzonderingsmogelijkheid tot 45 meter voor onze huidige droogtoren.

Reactie op 4.1:

In het kader van de gewijzigde nieuwe hoogtezonering voor Voorst is de maximale bouwhoogte ter plaatse verruimd naar 40 meter. Hiermee wordt uitbreidingsruimte / flexibiliteit geboden. De bestaande hogere droogtoren wordt positief bestemd met een maximale bouwhoogte van 45 meter.

2. De hoogte van de bebouwing aan de even zijde van de Rieteweg: Voor de even zijde wordt een verhoging tot 25 meter verzocht om opslag in verdiepingen mogelijk te maken.

Reactie op 4.2:

In het kader van de gewijzigde nieuwe hoogtezonering voor Voorst is de maximale bouwhoogte ter plaatse verruimd naar 20 meter. Het gebied vormt een overgangszone van de lagere bebouwing langs de rand van het Zwarte Water en de hogere bebouwing rond de kern van het bedrijfsterrein. Deze hoogte sluit goed aan op de hoogtezonering van Voorsterpoort aan de overzijde van de Blaloweg. Het bestemmingsplan kent een afwijkingsmogelijkheid om bebouwing tot maximaal 25 meter toe te staan, maar dit wordt op basis van concrete bouwvoornemens op ruimtelijke aspecten beoordeeld en niet bij recht toegestaan.

3. Bestaande bouwhoogten die de bouwhoogten uit het bestemmingsplan overschrijden: Verzocht wordt om deze bouwhoogten eenduidig op de plankaart op te nemen.

Reactie op 4.3:

Het plan wordt geherinventariseerd op alle mogelijke hoogteoverschrijdingen door bestaande bebouwing. Deze bestaande hoogteoverschrijdingen worden allemaal gelegaliseerd.

4. De dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering: Alhoewel het slechts een klein deel van het perceel van Abbott omvat, sluit deze dubbelbestemming elke bebouwing anders dan 'water gerelateerd' uit. Dit betekent dat het gebruik van het eigendom van Abbott verder wordt beperkt.
   Verzocht wordt om deze grens gelijk te trekken met de terreingrens van Abbott.

Reactie op 4.4:

Op de dubbelbestemming Waterkering - Waterstaat mag worden gebouwd, mits geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen en door burgemeester en wethouders vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder.
Opname van deze dubbelbestemming is verplicht. Bij de begrenzing worden nauwgezet de grenzen gevolgd van het gebied dat onder de waterschapskeur valt. In dat gebied is een ontheffing nodig van het waterschap. Het bestemmingsplan verplicht tot coördinatie, maar legt geen nieuwe beperkingen op. De begrenzing zal niet worden gewijzigd.

5. Milieuzonering en omgeving: De gebieden in de omgeving van het plangebied met hogere concentraties van aanwezige personen en een rustige omgeving kunnen er mogelijk in de toekomst voor zorgen dat extra investeringen noodzakelijk zijn om overlast te voorkomen. Een extra 'bedreiging' voor Abbott zijn de publieke functies die aan de overzijde van de Blaloweg komen te liggen. Ongeacht de vastgelegde milieuzonering kan de milieudruk op Abbott in belangrijke mate toenemen.
   Verzocht wordt om bij het inrichten van de omgeving van Abbott rekening te houden met de belangen van Abbott en de milieudruk op Abbott niet verder op te voeren door (beperkt) kwetsbare objecten nabij Abbott te projecteren.

Reactie op 4.5:

Bij gebiedsontwikkelingen wordt altijd rekening gehouden met de aanwezige milieudruk. Andersom wordt ook onderzocht of een gebiedsontwikkeling beperkingen oplevert voor de reeds bestaande functies, in dit

geval het bedrijf van Abbott.
Voor het aspect externe veiligheid is het gebiedsgerichte kader externe veiligheid dat door de gemeenteraad van Zwolle is vastgesteld het vertrekpunt bij gebiedsontwikkelingen. In gebieden waar externe veiligheidsrisico's een belangrijke rol spelen worden functies met verminderd zelfredzame groepen uitgesloten of onder zware voorwaarden mogelijk gemaakt. In alle relevante gevallen zal ook advies van de veiligheidsregio worden ingewonnen die vanuit haar deskundigheid eventuele knelpunten signaleert.
Op dit moment heeft het bedrijf van Abbott geen veiligheidscontour maar Abbott heeft wel aangegeven dat bij veranderende productieomstandigheden er mogelijk wel een veiligheidscontour zou kunnen ontstaan. Op dit moment hebben wij geen inzicht in de ligging van deze mogelijke veiligheidscontour, het bijbehorende invloedsgebied, de aard van het bijbehorende scenario en de te treffen veiligheidsvoorzieningen aan de bron. Op dit moment kunnen wij dus alleen toezeggen dat er bij relevante gebiedsontwikkelingen binnen het toekomstige invloedsgebied van Abbott in overleg met Abbott bepaald wordt wat de mogelijke scenario's zijn waarmee Zwolle rekening moet houden bij een gebiedsontwikkeling.
In het bestemmingsplan wordt daartoe een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om geheel nieuwe veiligheidscontouren te kunnen opnemen.

6. Overschrijding BRZO grenzen: Hoewel de staat van bedrijfsactiviteiten op zichzelf geen onredelijke eisen stelt aan bedrijfsactiviteiten, is het mogelijk dat deze wel kan leiden tot beperkingen voor toekomstige uitbreidingen of activiteiten van Abbott. Een voorbeeld is de opslag van gevaarlijke stoffen in hoeveelheden boven de drempelwaarde van de BRZO. Het voorontwerp biedt hier geen uitzonderingsmogelijkheid voor, zodat de enige mogelijkheid voor Abbott om een verruiming van de eisen te krijgen een bezwaarprocedure tegen het ontwerp van het bestemmingsplan is.
   Verzocht wordt om voor gevestigde bedrijven, zoals Abbott de BRZO grenzen te laten vervallen.

Reactie op 4.6:

De gemeente heeft nader advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio IJsselland over de gevraagde mogelijkheid om toe te staan dat gevestigde bedrijven door een wijziging van hun bedrijfsactiviteiten onder het Bevi of zelfs onder het BRZO gaan vallen.
De Veiligheidsregio adviseerde dat dit vanuit veiligheidsoogpunt aanvaardbaar kan zijn. Een industrieterrein is immers bedoeld voor zwaardere industrie waar risico's aan verbonden kunnen zijn. Door gebruik te maken van een wijzigingsbevoegdheid kan per geval beoordeeld worden of de verandering naar een Bevi of zelfs een BRZO bedrijf ruimtelijk acceptabel is. Daarbij zal een verandering naar een Bevi of een BRZO bedrijf bij een onderneming die midden op het bedrijventerrein ligt op minder bezwaren stuiten dan bij bedrijven die aan de rand van het industrieterrein liggen. Ook zal door een wijzigingsbevoegdheid nog sturing gegeven kunnen worden aan de exacte locatie van de risicovolle installatie. Als voorbeeld wordt Abbott genoemd, waar een risico eerder aan de achterzijde van het bedrijf acceptabel is in vergelijking met een risicovolle installatie aan de Zwarte Waterallee waar zich scholen bevinden. De Veiligheidsregio acht maatwerk daarom noodzakelijk en een wijzigingsbevoegdheid biedt deze mogelijkheid.
Op grond van dit advies zal een wijzigingsbevoegdheid in bovengenoemde zin worden opgenomen. Verder zal daarbij worden bepaald dat nieuwe PR 10-6 contouren nooit over het kavel van de buren mogen lopen. De PR 10-6 contour mag wel over infrastructuur en openbaar groen heen lopen. Daarmee wordt een beperking voor een aangrenzend bedrijf voorkomen.

7. Beperking aan activiteiten die vallen onder het Bevi: Verzocht wordt om aan te geven of het bestemmingsplan beperking geeft aan uitbreiding van risicovolle activiteiten, zoals bedoeld in het Bevi/Revi.

Reactie op 4.7:

Verwezen wordt naar de reactie op 4.6.

8. Overschrijding bouwvlak: In het voorontwerp is de mogelijkheid gegeven de bouwgrens met maximaal 25 m² te overschrijden. Geldt hierbij het begrip 'gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak' per perceel of voor de gehele inrichting? Het uitgangspunt van Abbott is dat bestaande overschrijdingen van het bouwvlak bij het van kracht worden van het bestemmingsplan moeten worden gelegaliseerd.

Reactie op 4.8:

De overschrijding geldt per perceel. Dit zal in de regels worden verduidelijkt.
Daarnaast is het plangebied met behulp van nieuwe luchtfoto's uit 2012 geherinventariseerd op overschrijdingen van de bouwgrenzen door bestaande bebouwing. Voor zover bekend zijn er geen overschrijdingen van het bouwvlak aanwezig.

9. Mogelijke cultuurhistorische waarde van de Rieteweg 20: In de plantoelichting wordt vermeld dat cultuurhistorische waarden niet worden vastgelegd in dit plan. Waarom worden de mogelijke cultuurhistorische waarden van de Rieteweg 20 dan toch vermeld?
   Verzocht wordt om de mogelijke cultuurhistorische waarden van panden in het bestemmingsplan niet te vermelden.

Reactie op 4.9:

Met ingang van 1 januari 2012 is het op grond van het gewijzigde Besluit ruimtelijke ordening (Bro) verplicht een cultuurhistorische analyse in de toelichting van een bestemmingsplan op te nemen. Deze verplichting geldt ook, indien de gemeente besluit (nog) geen bijzondere bescherming voor de cultuurhistorische waarden in het bestemmingsplan op te nemen.

Ad 5: Stiho:

1. De omvang en de lengte van de groenstrook is gewijzigd, deels ten voordele en deels ten nadele van Stiho. Voor zover de groenstrook zich op de kop van het plangebied bevindt kan Stiho met deze bestemming leven. Echter aan de rechterzijde van het plangebied is ook een groenstrook ter plaatse van de bestaande kade geprojecteerd en aan de linkerzijde van het plangebied is ook een groenstrook ter plaatse van de bestaande weg geprojecteerd. Voor het bestemmen van het betreffende groen is geen motivatie kenbaar gemaakt en heeft geen zorgvuldige afweging plaatsgevonden. De feitelijke realisering van deze bestemming is ook niet mogelijk nu ter plaatse de bestaande kade en de bestaande weg nog steeds aanwezig en in gebruik zijn.

Reactie op 5.1:

Omdat het niet mogelijk is gebleken tijdig overeenstemming met Stiho te verkrijgen over de voorgenomen nieuwe ontwikkeling van de kop van Voorst, is bij de bestemming uitgegaan van het geldende plan.
De strook op de kop van het plangebied heeft in het geldende plan ook een groenbestemming. De strook langs de kade heeft in het geldende plan deze bestemming niet en zal daarom bestemd worden tot Bedrijf conform het geldende plan. Met het tracé van de bestaande weg zal ook rekening worden gehouden.
Verwezen wordt verder naar de reactie op 5.6.

2. Over de gehele gronden van Stiho is de beperkende dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering gelegd. Stiho vraagt zich af wat het nut en de noodzaak is van een dergelijke bestemming over de gehele grond. Verzocht wordt om deze dubbelbestemming te verwijderen.

Reactie op 5.2:

Opname van deze dubbelbestemming is verplicht. Bij de begrenzing worden nauwgezet de grenzen gevolgd van het gebied dat onder de waterschapskeur valt. De kop van Voorst is buitendijks gebied en dient als bergingsgebied voor extreem hoog water.
In het gebied dat onder de waterschapskeur valt, is een ontheffing nodig van het waterschap. Op de dubbelbestemming Waterkering - Waterstaat mag wel worden gebouwd, mits geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen en door burgemeester en wethouders vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder. Het bestemmingsplan verplicht tot coördinatie, maar legt geen nieuwe beperkingen op. De dubbelbestemming zal niet worden verwijderd en de begrenzing zal ook niet worden gewijzigd.

3. Op een groot deel van de gronden van Stiho is ook nog eens de beperkende dubbelbestemming Waarde - Archeologie gelegd. In het bestemmingsplan ontbreekt de noodzakelijke toelichting. Stiho verneemt graag wat de onderliggende archeologische waarden zijn en waarom die aanleiding zijn om tot een dubbelbestemming over te gaan. Verzocht wordt om deze dubbelbestemming te verwijderen.

ontv. 9-5-2014

Reactie op 5.3:

In paragraaf 2.2.1 Archeologische structuur van de toelichting zijn de archeologisch waarden beschreven en zijn het systeem van waarderen en de gevolgen ervan toegelicht. De kop van Voorst is beschreven onder nummer **265** en heeft een vondstkans van 100%. Het gebied is aangegeven op de toelichtende kaart nummer 5 Archeologie.
In paragraaf 5.6 Archeologie van de toelichting is aangegeven dat gebieden die een vondstkans van 50% of meer hebben de dubbelbestemming Waarde - Archeologie hebben gekregen.
De beschrijving van gebied **265** luidt als volgt:
'In de 18e eeuw stond op de plek van het latere huis Twistvliet een buitenplaats met de naam de Kalkovens. Deze buitenplaats was in 1750 eigendom van de familie Nauta. Op het terrein werden schelpen verbrand tot kalk.
De naam Twistvliet komt in 1800 voor het eerst voor en is op dat moment eigendom van Willem Lodewijk van der Upwich, lid van het stadsbestuur van Kampen. Hij had het huis met twee kalkovens in 1793 gekocht van dr, Hubert voor 14.300 gulden.
De naam Twistvliet is afkomstig van Van der Upwich, die het huis in 1804 verkocht aan jkvr. Maria Cornelia Spiering. Zij was bevriend met dichter Rhijnvis Feith en mocht de schilder Derk Jan van der Laan tot haar zwager rekenen.
In 1818 wordt het huis omschreven als een huis met meerdere behangen kamers, koetshuizen, stalling voor vier paarden, tuinmanswoning, ruime tuin met broei- en trekkasten, vruchtbomen, wandelpaden en visrijke vijvers.
De nieuwe eigenaar werd Lucas Reuvekamp. Lucas kocht het huis voor de Blokzijlse houthandelaar Lambert Eindhoven die in 1825 de eerste steen legde voor een houtzaagmolen. Dit was het begin van de houthandel Eindhoven en Zoon. De familie Eindhoven bleef tot 1890 aan het bedrijf verbonden. Rond 1897 werd het bedrijf en de buitenplaats verkocht aan Lambertus de Vries.
Omstreeks 1950 stonden op het terrein een houtzaagmolen, twee houtloodsen, een bergplaats, wagenloods, paardenstal met koetshuis en het landhuis Twistvliet zelf.
Tegenwoordig is het terrein eigendom van de Stichtse Houthandel (Stiho BV). Van het huis en de wagenloods zijn nog slechts ruïnes overgebleven. Het buitenhuis is rond 1963 afgebroken en vervangen door een houtloods. Tegenwoordig is alleen nog de lanenstructuur enigszins te herkennen.'
De dubbelbestemming Waarde - Archeologie zal niet worden verwijderd.

4. De omvang en de situering van het bouwvlak en de bebouwingsgrens zijn gewijzigd, deels ten voordele en deels ten nadele van Stiho. Verzocht wordt om de bebouwingsgrenzen over de gehele bestemmingsgrenzen te leggen, omdat in het verleden en ook nu kennelijk opnieuw is geoordeeld dat de bestemming bedrijf op heel de ter plaatse aanwezige gronden mogelijk moet zijn. De bestemming Bedrijf is illusoir, indien niet wordt toegestaan dat overal gebouwen kunnen worden gebouwd.

Reactie op 5.4:

Omdat het niet mogelijk is gebleken tijdig overeenstemming met Stiho te verkrijgen over de voorgenomen nieuwe ontwikkeling van de kop van Voorst, is bij de bestemming uitgegaan van het bouwvlak van het geldende plan. Daarbij is er rekening mee gehouden dat op een gedeelte van het bedrijfsterrein buiten de gelden bebouwingsgrens vroeger reeds gebouwen in afwijking van het geldende plan zijn toegestaan. Het bouwvlak aan de zijde van het Zwolle-IJsselkanaal en aan de zijde van het Zwarte Water is hierop aangepast. Het is onjuist dat op een gedeelte van een bestemmingsvlak, waar geen gebouwen zijn toegestaan, de bestemming Bedrijf illusoir zou zijn. Bedrijfsterreinen, waarop geen gebouwen zijn toegestaan, kunnen een zinvol onderdeel zijn van een bedrijf bijvoorbeeld ten behoeve van activiteiten met behulp van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van opslag en ten behoeve van parkeren. Wellicht ten overvloede wordt ook nog gewezen op paragraaf 4.4 Zichtlijnen Zwolle-IJsselkanaal Zwarte Water. Daar is beschreven en verbeeld dat op de kop van Voorst ook nog bebouwingsbeperkingen gelden ten behoeve van een veilige vaart op de kruising van het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwarte Water.

5. Meerder bouw- en gebruiksvoorschriften van de planregels zijn op de plankaart niet zichtbaar. Het is voor Stiho niet duidelijk hoe deze regels uitwerken op het perceel van Stiho.

Reactie op 5.5:

In principe gelden de planregels van de bestemming Bedrijf voor het gehele gebied met deze bestemming. Een aantal onderdelen is verschillend geregeld voor verschillende gedeelten van deze bestemming.
In de eerste plaats is de bestemming intern gezoneerd met verschillende regels voor verschillende zones. Stiho valt onder de interne zone 3. Dit is op de plankaart op het terrein van Stiho aangegeven met de code (sb-z3). Deze code betekent 'specifieke vorm van bedrijf - zone 3'.
In de tweede plaats zijn de bebouwingsvoorschriften verschillend voor verschillende gedeelten van deze bestemming. Voor het gebied van Stiho geldt een maximaal toegestane bouwhoogte van 15 meter en een maximaal bebouwingspercentage van 90%. Dit is op de plankaart op het terrein van Stiho aangegeven met een cirkelsymbool met de genoemde getallen.

6. De differentiatie binnen de bestemming Verkeer staat wel in de planregels, maar is niet zichtbaar op de plankaart.
   Nu een akkoord met de gemeente Zwolle in zicht lijkt ten aanzien van de toegangswegomlegging gaat Stiho er vanuit dat deze wegomlegging op de juiste wijze in het ontwerpbestemmingsplan zal worden opgenomen en zal Stiho daarbij de vormgeving in de bestemmingen van de besproken compensatie nog nader beoordelen.

Reactie op 5.6:

De differentiatie binnen de bestemming Verkeer is bewust niet meer aangegeven op de plankaart om het bestemmingsplan in dezen zo flexibel mogelijk te houden.
De wegomlegging zal op de juiste wijze in het ontwerpbestemmingsplan worden opgenomen zodra de overeenkomst 'Reconstructie Gasthuisdijk nabij Stihoterrein' is ondertekend en burgemeester en wethouders met de overeenkomst hebben ingestemd. De nieuwe bocht in de ontsluiting van het terrein zal daarbij opgenomen worden conform voorstel variant C, zoals vastgelegd in de overeenkomst.

7. Stiho wil dat het bouwvlak geschikt moet zijn voor volledige benutting voor het plaatsen en herplaatsen van gebouwen en wil daarom een bebouwingspercentage van 100%.

Reactie op 5.7:

Als recht is al een bebouwingspercentage van 90% toegestaan om een zo groot mogelijke verdichting te kunnen realiseren. In verband met de brandveiligheid mag de onderlinge afstand van vrijstaande gebouwen echter niet minder dan 3 meter bedragen en mag de afstand van gebouwen tot de zijdelingse en de van de weg afgekeerde perceelsgrens ook niet minder dan 3 meter bedragen. Bij een recht op bebouwing tot 100% worden deze brandveiligheidseisen illusoir.
Met behulp van een afwijkingsbevoegdheid kunnen burgemeester en wethouders wel een bebouwingspercentage tot maximaal 100& toestaan. Bij gebruik maken van die afwijkingsbevoegdheid zal echter wel getoetst moeten worden aan:

- het stedenbouwkundig beeld;
- de woonsituatie;
- de brandveiligheid;
- de verkeersveiligheid;
- de parkeergelegenheid;
- de sociale veiligheid;
- de milieusituatie;
- de groenstructuur;
- de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

8. Stiho wijst erop dat de nieuwe planvorming ten aanzien van de bestaande indertijd vergunde milieuruimte, waaronder geluid, op welke wijze dan ook niet beperkend mag uitwerken mede onder verwijzing naar eerdere toezeggingen van de gemeente Zwolle. Verzocht wordt om middels zonering de vergunde milieuruimte in het nieuwe bestemmingsplan veilig te stellen en in de directe omgeving van het plangebied geen functies te plannen die op welke wijze dan ook van enige nadelige invloed zullen zijn op het gebruik van de verleende vergunningen.

Reactie op 5.8:

ingek. 9-5-2014

De vergunde milieuruimte is getoetst *aan de huidige geluidzone*. De huidige milieuvergunning van Stiho past binnen de geluidzone van Voorst en binnen de interne milieuzonering. In het bestemmingsplan blijft de huidige geluidzone het uitgangspunt.

Ad 6 BMA:

1. BMA heeft zich sinds de afsluiting van de Schoenerweg hard gemaakt voor een betere ontsluiting van Voorst C in combinatie met een verbinding tussen Voorst C en D in de vorm van een parallelweg evenwijdig aan de Westenholterallee. BMA dringt aan op een spoedige realisatie hiervan.

Reactie op 6.1:

De verbeterde ontsluiting van Voorst C in combinatie met een verbinding tussen Voorst C en D in de vorm van een parallelweg *evenwijdig aan de Westenholterallee* wordt in een separate bestemmingsplanprocedure geregeld. Hiertoe is een bestemmingsplanprocedure gestart en heeft de gemeenteraad op 13 november 2012 het bestemmingsplan Infrastructuur 'Tumhoutsweg-Boeierweg' vastgesteld. Het bestemmingsplan Voorst neemt dit plan ongewijzigd over. In verband met zienswijzen zal de procedure van het bestemmingsplan 'Tumhoutsweg-Boeierweg' naar verwachting begin 2013 zijn afgerond. De uitvoering van de werkzaamheden zal dan zo snel mogelijk in gang worden gezet. Inmiddels zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart.

2. Voor BMA zijn de verruiming van de bebouwingspercentages naar 90% of meer en de verruiming van de bouwhoogten van groot belang. Vooral de mogelijkheid die geboden wordt om het bebouwingspercentage te vergroten wordt door BMA gezien als een optie, waarvan BMA in de nabije toekomst gebruik van denkt te gaan maken. De gedachten gaan hierbij uit naar het eventueel overdekken van de binnenplaats en het creëren van een laaddok voor vrachtwagens *aan de zuidzijde* van het bedrijfspand bij de Schoenerweg. Na eventuele realisatie hiervan wordt het perceel, maar ook het bedrijfsgebouw optimaal benut.
3. BMA pleit ervoor om de bestemmingsregels met betrekking tot het gebruik van bedrijfsgebouwen ruimer toe te passen. Naast de core business B2B activiteiten (95%) wil BMA ook maximaal 5% B2C activiteiten ontplooien.

Reactie op 6.3:

Volgens de bestemmingsplanregels wordt detailhandel niet als recht toegestaan op Voorst. Het bestemmingsplan Voorst bevat wel een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid voor productiegebonden en groothandelgebonden detailhandel in of vanuit een verkoopruimte met een vloeroppervlakte van ten hoogste 10% van de bedrijfsvloeroppervlakte met een maximum van 100 m². Criteria voor het verlenen van de ontheffing zijn dat de bedrijfsvoering zodanig is opgezet dat aannemelijk kan worden gemaakt dat het bedrijf zich uitsluitend richt op zakelijke cliënten, waarbij met name zal worden gelet op assortiment, promotiestrategie, toegangsbeleid. Het feitelijk aandeel van de detailhandelsverkopen in de totale omzet van het bedrijf dienen zo beperkt mogelijk te zijn dat dit kan worden aangemerkt als een onvermijdelijk neveneffect van de bedrijfsactiviteiten.

Ad 7 Van der Kamp:

Van der Kamp leest in het voorontwerp dat er 3 bedrijven behoren tot de milieucategorie 4.2:

- vrachtwagenfabriek Scania;
- Hendrix en
- Agrifirm.

Voor zover Van der Kamp dit kan nagaan behoort echter ook de betonmortelcentrale van Van der Kamp aan de Gasthuisdijk 17 tot de milieucategorie 4.2. Dit omdat de productielocatie van Van der Kamp een productiecapaciteit heeft van meer dan 100 ton per uur, waarvoor Van der Kamp dan ook een provinciale milieuvergunning heeft. De SBI-code van het bedrijf van Van der Kamp is hiermee 2363, 2364 (sub)nummer 2, waarmee het bedrijf valt onder milieucategorie 4.2.
Dit betekent dat het bedrijf van Van der Kamp niet past in de nu toegekende interne zone 4, waarin bedrijven uit de milieucategorieën 1 tot en met 4.1 worden toegestaan. Hiertegen maakt Van der Kamp bezwaar.

De beschreven onvolkomenheid in het voorontwerp kan naar de mening van Van der Kamp op 2 manieren worden opgelost:

1. door het ten zuidwesten van de locatie van Van der Kamp aan de Gasthuisdijk 17 gelegen gebied met de interne zone 6 iets groter te maken en het perceel van Van der Kamp in deze zone 6 te laten vallen;
2. door de gehele interne zone 4, waarbinnen het bedrijf is gelegen, te wijzigen in interne zone 5; hierdoor wordt tevens de zone-indeling wat logischer; van noordoost naar zuidwest verloopt de interne zone-indeling nu als 3-4-4-6, wat dan 3-4-5-6 zou worden.

Reactie op 7:

Het bedrijf van Van der Kamp behoort inderdaad op grond van de vergunde productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur tot milieucategorie 4.2:
De milieuzone ter plekke van het bedrijf wordt niet aangepast. De milieuzone 4 waar bedrijven van milieucategorie 1 tot 4.1 zijn toegestaan blijft gehandhaafd. Voor het bedrijf zal een maatbestemming worden geformuleerd.
De reden is dat het bedrijf op ongeveer 100 meter afstand ligt van een gemengd gebied (overzijde kanaal 'Oud Frankhuis'). Indien de milieuzone waarop het bedrijf gevestigd is, wordt verhoogd naar milieucategorie 4.2 dan zou de afstand tot aan gemengde gebieden minimaal 200 meter moeten bedragen. Zoals reeds vermeld bedraagt de afstand 100 meter, zodat verandering niet mogelijk wordt geacht.

Ad 8 Van Wijhe:

1. Van Wijhe is het niet eens met de toegestane milieucategorieën in milieuzone 6.
   Van Wijhe vindt dat de bandbreedte van milieucategorie 1 tot 5.1 te breed is. Zij vreest dat hierdoor bedrijven uit de zwaardere bedrijfscategorieën, waartoe zij zelf behoort, beperkt kunnen worden door bedrijven uit de lagere bedrijfscategorieën.
   Het strookt niet met de 'paarse pit' gedachte die in de ontwikkelingsvisie is verwoord. Van Wijhe wil de bandbreedte versmallen tot een breedte van bijvoorbeeld 3.2 tot 5.1.

Reactie op 8.1:

Wij zijn het niet eens met de stelling dat bedrijven uit de lichtere milieucategorieën een beperking opleveren voor de zwaardere bedrijfscategorieën in het plangebied. Naast de milieuzonering is in de staat van bedrijfsactiviteiten een selectie gemaakt binnen de lichtere milieucategorieën die toelaatbaar zijn binnen het plangebied. Bedrijven die geluidgevoelig zijn, kwetsbaar voor externe veiligheidsrisico's of geurgevoelig worden niet toegelaten. Deze bedrijven zijn daarom niet opgenomen in de staat van bedrijfsactiviteiten. Er is een bedrijfscategorie die als kwetsbaar gekenschetst zou kunnen worden en dat is sociale werkvoorziening (SBI code 32991). Uit de hedendaagse praktijk blijkt dat de sociale werkplaatsen van vroeger waar veel mensen werkten, die soms verminderd zelfredzaam waren, nagenoeg niet meer voorkomen. Mensen die in de reguliere sector geen werk kunnen vinden vanwege beperkingen worden tegenwoordig binnen bestaande bedrijven opgenomen. Om die reden vinden wij het handhaven van sociale werkvoorziening, waarbij de kleinschalige vorm wordt bedoeld, verdedigbaar.

2. Van Wijhe vraagt wat de reden is dat de Westenholterallee wel is opgenomen in het plangebied Voorst en de Blaloweg ter hoogte van het bedrijf Scania niet.

Reactie op 8.2:

De reden is het feit dat dit deel van de Blaloweg gereconstrueerd zal worden om de ontsluiting van Voorsterpoort te verbeteren. Omdat nog niet exact bekend was welke consequenties dat zou hebben voor de verkeersbestemming is ervoor gekozen dit mee te nemen in het ontwikkelingsplan Voorsterpoort.
Op korte termijn zal echter eerst een conserverend bestemmingsplan voor Voorsterpoort worden opgesteld waar dit deel van de Blaloweg nu zal worden meegenomen.

3. Van Wijhe is blij dat in het nieuwe bestemmingsplan de geluidzone niet wordt veranderd. Van Wijhe is tegen iedere verkleining van de zone, omdat dit de ontwikkelruimte kan verkleinen.

Reactie op 8.3:

De geluidzone zal in het nieuwe bestemmingsplan Voorst niet worden veranderd.

ingediend 9-5-2014

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Overzicht beleidsnota's

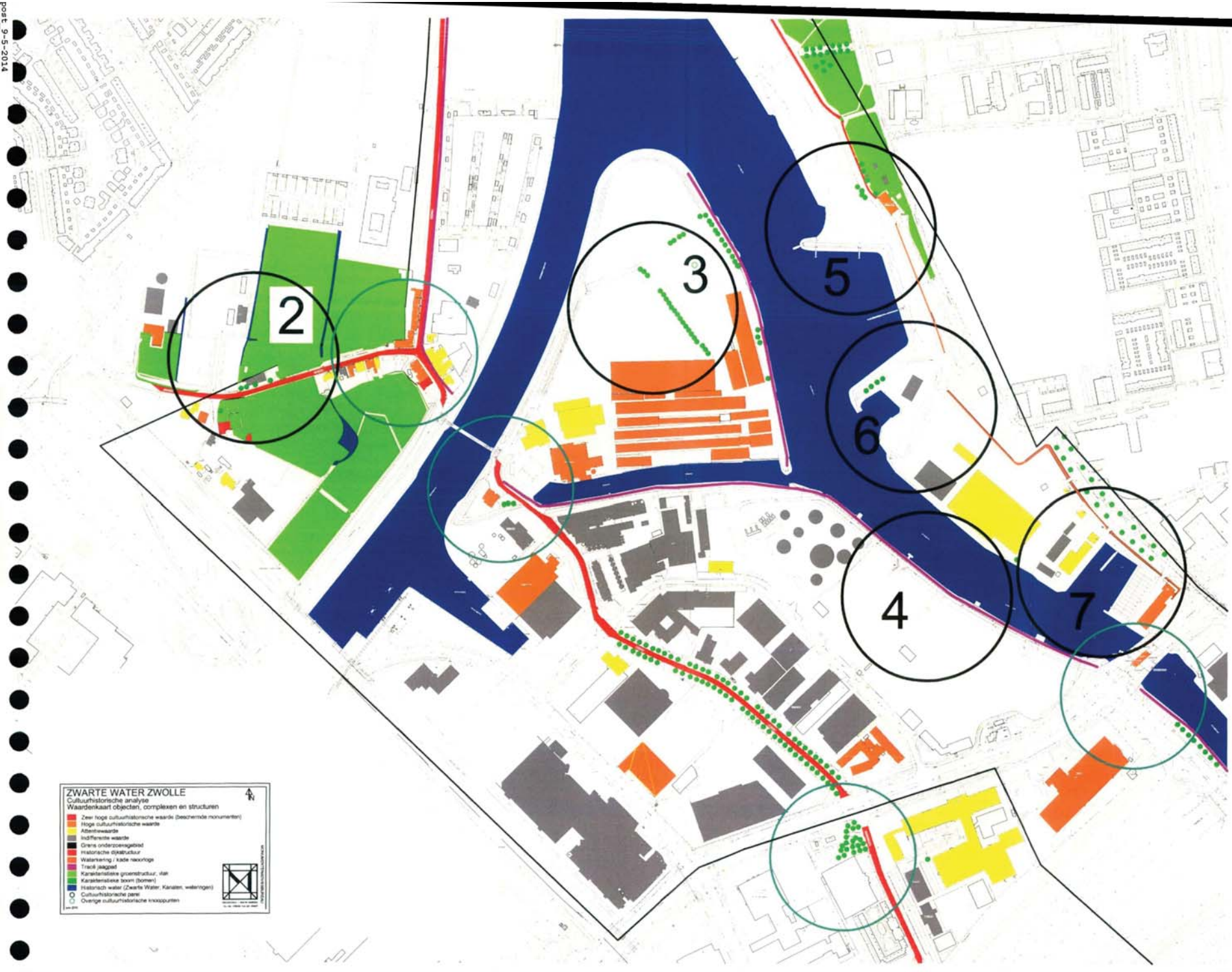
Bij het opstellen van dit bestemmingsplan zijn de volgende beleidsnota' s gebruikt:

- Groenbeleidsplan, maart 1998
- Coffeeshopbeleid, oktober 1998
- Dynamiek van Oud & Nieuw, Zwols monumenten- en archeologie beleid, 2000
- Nota Speelruimte in Zwolle, juli 2001
- Ruimtelijke structuurvisie Industrieterrein Voorst/Westenholte in Zwolle, juli 2002
- Prostitutiebeleid in Zwolle, maart 2003
- Welstandsnota, juni 2004
- Masterplan duurzame versterking bedrijventerrein Voorst Zwolle, juni 2004
- Bomenverordening, 2005
- Herontwikkeling Oeverzone Voorst A, mei 2005
- Milieuvisie Milieu op scherp, december 2005
- Sportbeleidsplan gemeente Zwolle, 2006
- Beleid infiltratie hemelwater, juli 2006
- Netwerkstadvisie Zwolle Kampen 2030, 2006
- Notitie herbestemming grond raccordementspoor Voorst, 2006
- Sportnota 2006 - 2011 gemeente Zwolle, 2006
- Algemene Bijgebouwenregeling 2007
- Nota industriegeluid Zwolle, 2007
- Luchtkwaliteitsplan gemeente Zwolle 2007-2011, 2007
- Beleidsvisie Duurzaam Bouwen, januari 2007
- Beleidsregel Hogere waarden wet geluidhinder, februari 2007
- Beleidsvisie externe veiligheid, maart 2007
- Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle, juli 2007
- Visie op de ondergrond, oktober 2007
- Stedelijk Waterplan Zwolle 2008
- Rapport Ruimte op Voorst - optimalisatie van de geluidsruimte, februari 2008
- Structuurplan Zwolle 2020, juni 2008
- Archeologiebeleid gemeente Zwolle, augustus 2008
- Ontwikkelingsplan Bedrijventerrein Voorst, november 2008
- Gebiedsgericht kader externe veiligheid, januari 2009
- Mobiliteitsvisie gemeente Zwolle, februari 2009
- Omgevingsvisie Overijssel, juli 2009
- Uitvoeringsprogramma structuurplan, september 2009
- Netwerkanalyse Binnenhavens Oost-Nederland, december 2009
- Masterplan sportaccommodaties, 2009
- Bodembeleidsplan, januari 2010
- Kadernota bedrijventerreinen, januari 2010
- Stedenbouwkundig perspectief Kop van Voorst, mei 2010
- Startnotitie herontwikkeling Stihoterrein Kop van Voorst, juni 2010
- Verruiming en verduidelijking vestigingsmogelijkheden perifere detailhandel, september 2010
- Kadernota kantorenlocaties, december 2010
- Duurzaamheidsvisie, mei 2011
- Zonebeheersplan bedrijventerrein Voorst, januari 2012
- Ontwikkelkader Voorsterpoort, maart 2012
- Kadernota detailhandel 2012 - 2020 'Top Winkelstad Zwolle', april 2012

vast 9-5-2014

Bijlage 2 Waardenkaartobjecten, complexen en structuren

post 9-5-2014


2
3
5
6
4
7
ZWARTE WATER ZWOLLE
Cultuurhistorische analyse
Waardenkaart objecten, complexen en structuren
Zeer hoge cultuurhistorische waarde (beschermde monumenten)
Hoge cultuurhistorische waarde
Attentiewaarde
Indifferente waarde
Grens onderzoeksgebied
Historische dijkstructuur
Waterkering / kade nieuwtoge
Tracé jaagpad
Karakteristieke groenstructuur, dak
Karakteristieke boom (bomen)
Historisch water (Zwarte Water, Kanalen, weteringen)
Cultuurhistorische panel
Overige cultuurhistorische knooppunten

vast 9-5-2014

Bijlage 3 Inspraakfolder



Zwolle

Voorst krijgt één bestemmingsplan

Uw bedrijf staat op het bedrijventerrein Voorst. Voorheen werkte de gemeente met 16 verschillende bestemmingsplannen. Dit kan makkelijker! Daarom komt er één bestemmingsplan voor het gehele bedrijventerrein Voorst. Wilt u uitbreiden op uw terrein? De hoogte in met uw pand of de breedte van uw kavel beter benutten? De regels zijn uitgebreid én overzichtelijker.

In deze folder leest u over:

- de grootste veranderingen
- inzage in het bestemmingsplan
- geef uw mening
- de vervolgprocedure

Voorontwerp bestemmingsplan

najaar 2012



De revitalisering van het bedrijventerrein Voorst speelt al langer. Een logisch vervolg, ook in het kader van het project Zwolle op Orde, is de realisatie van één bestemmingsplan. Het uitgangspunt is het bestaande bedrijventerrein te behouden.

De grootste veranderingen

Het **ruimtegebruik** op Voorst wordt efficiënter. Op uw bedrijfskavel is nu bebouwing toegestaan van maximaal 75 procent. In het nieuwe bestemmingsplan krijgt u de ruimte om uw kavel in te richten tot maximaal 90 procent.
De **geluidszone** rond het bedrijventerrein blijft onveranderd, waardoor de bedrijfsvoering van de gevestigde bedrijven door kan gaan onder de huidige voorwaarden.
De **bouwhoogte** wordt deels aangepast. Op grond van de hoogbouwvisie uit het structuurplan wordt nu een bouwhoogte van 25 meter toegestaan in het gebied tussen de Russenweg en de Rieteweg, waarbij met een wijzigingsbevoegdheid zelfs 55 meter kan worden toegestaan. Langs de noordwestrand bij Westenholte-Stins en langs de noordoostrand aan het Zwarte Water is de maximumbouwhoogte 12 meter. Rond de Voorsterhaven blijft de maximum bouwhoogte 40 meter. Voor het overige deel van het plangebied blijft de maximum bouwhoogte 15 meter met een wijzigingsbevoegdheid tot maximaal 40 meter.
Bij de **nieuwe interne milieuzonering** is rekening gehouden met het verschillende karakter van de aangrenzende wijken. Naast rustige woonwijken grenzen ook minder milieugevoelige gebieden met een gemengd karakter aan bedrijventerrein Voorst (zie voor details **www.ruimtelijkeplannen.nl**, toelichting 5.3.2.)
Op gemengde gebieden mag de milieubelasting iets hoger zijn. De zones die grenzen aan de gemengde gebieden staan daarom zwaardere bedrijfscategorieën toe dan wanneer ze naast een rustige woonwijk hadden gelegen.

Informatiebijeenkomst

Het bestuur van de ondernemersvereniging Voorst organiseert op 4 oktober een ledenbijeenkomst, waarvoor u wordt uitgenodigd. De gemeente Zwolle is aanwezig om een toelichting te geven op het nieuwe bestemmingsplan en uw vragen te beantwoorden.

Het voorontwerp van het bestemmingsplan is vanaf 16 juli 2012 via internet te raadplegen op **www.ruimtelijkeplannen.nl.**

Deze folder biedt beknopte informatie, het definitieve bestemmingsplan is in ontwerp.

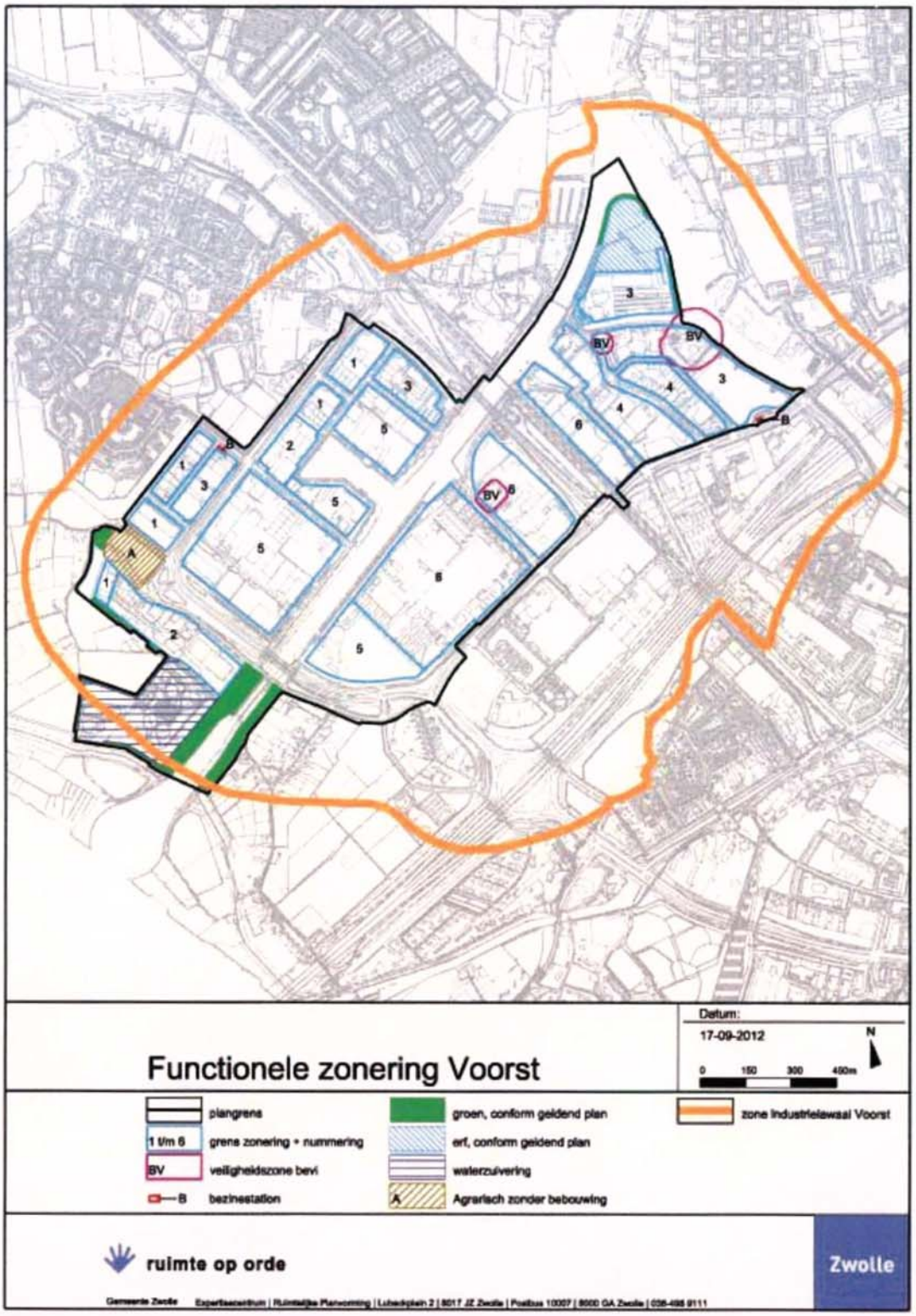
Geef uw mening

U heeft tot 1 november 2012 de tijd om schriftelijk te reageren op het voorontwerp van het bestemmingsplan. Het bestuur van de Ondernemersvereniging verwoordt zelf ook een schriftelijke reactie.

Vervolgprocedure

Na de verwerking van alle reacties wordt het plan waar nodig aangepast en vervolgens aan burgemeester en wethouders voor een besluit aangeboden. In januari 2013 ligt het (aangepaste) bestemmingsplan opnieuw ter inzage 3 maanden daarna buigt de gemeenteraad zich erover.

op orde



Op deze kaart ziet u in welke 6 zones het bedrijventerrein Voorst is ingedeeld.
Per zone beschrijft het bestemmingsplan de bedrijfssoorten en de milieucategorieën die er zijn toegestaan.
De exacte regels per zone kunt u nalezen in het bestemmingsplan.

post_9-5-2014

Algemeen

Het bedrijventerrein heeft een interne zonering gekregen. Hierbij is niet alleen naar milieuaspecten gekeken, maar ook naar de planologisch verder gewenste differentiatie op het bedrijventerrein. Daarom zijn bepaalde bedrijfsactiviteiten toch niet toegelaten ook al zouden deze op grond van de te verwachte milieuhinder daar wel toelaatbaar zijn. Dit heet segmentering.

Ontspanning en vermaak, kinderdagverblijven en sportscholen zijn niet toegestaan.

Bij bedrijven is geen zelfstandige detailhandel toegestaan. Met een afwijking kan bepaalde productiegebonden detailhandel en groothandelgebonden detailhandel worden toegestaan, mits beperkt tot 10% van de bedrijfsvloeroppervlakte tot een maximum van 100 m².
Met een afwijking kan ook detailhandel in goederen die wegens brand-, explosie-, of milieugevaar niet in woon-, of winkelconcentraties thuishoren worden toegestaan.
Eveneens kan via afwijking de detailhandel in auto's, boten, caravans, landbouwwerktuigen en meststoffen worden toegestaan.

Bij bedrijven zijn geen zelfstandige kantoren toegestaan. Onzelfstandige kantoorruimte wordt beperkt tot maximaal 500 m² bedrijfsvloeroppervlakte per bedrijf. Meer kan worden toegestaan met een afwijking zonder maximum plafond, mits de noodzaak voor het betreffende bedrijf voldoende aannemelijk kan worden gemaakt.

De bestaande bedrijfswoningen blijven toelaatbaar op hun huidige locatie. Nieuwe bedrijfswoningen op andere plaatsen zijn niet toegestaan. Hiervan kan worden afgeweken,indien de extra bedrijfswoning in verband met toezicht of beheer noodzakelijk is.

Bestaande bedrijfsactiviteiten die niet passen in een bepaalde zone zijn als afwijkend gebruik toch op hun huidige adres binnen de zone toegestaan. Dit geldt ook voor bestaande detailhandel en maatschappelijke voorzieningen.
Met een wijzigingsbevoegdheid kan dit afwijkende gebruik na vrijwillige beëindiging worden opgeheven.

Overal zijn openbare nutsvoorzieningen toegestaan. De waterzuiveringsinstallatie heeft de specifieke bestemming Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie gekregen.

Beschrijving Zones

Zone 1
Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.1 van de bij de regels behorende staat van bedrijfsactiviteiten.

Zone 2
Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.2.
Op het gebied van geluid en gevaar zijn slechts toegestaan bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.1.

Zone 3
Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 3.2.
In de punt tussen het Zwarte Water en het Zwolle-IJsselkanaal zijn alleen groen en een bedrijfserf zonder gebouwen toegestaan conform het geldende uitbreidingsplan.
Afwijkend gebruik is toegestaan voor bestaande bedrijfsactiviteiten in een te hoge categorie ter plaatse van Sensus Operations B.V. aan de Gasthuisdijk 44 en North Sea Group aan de Katwolderweg 10. Rond beide bedrijven ligt een veiligheidszone - bevi. Zie in de regels Artikel 22 veiligheidszone - bevi.

Zone 4
Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 4.1.
Afwijkend gebruik is toegestaan voor maatschappelijke voorzieningen ter plaatse van het bijeenkomstengebouw van de Evangelische gemeente De Deur aan de Gasthuisdijk 14 en voor detailhandel ter plaatse van de Gamma aan de Rieteweg 16 en Kalsbeek aan de Katwolderweg 3 en 5.

Zone 5
Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 4.2.

Zone 6
Toegestaan zijn bedrijfsactiviteiten van categorie 1 tot en met categorie 5.1.
Rond het bedrijf van Van Wijhe Verf B.V. aan de Russenweg 14 ligt een veiligheidszone - bevi. Zie in de regels Artikel 22 veiligheidszone - bevi.

Voor een beschrijving van andere bestemmingen dan de bestemming Bedrijf wordt verwezen naar de toelichting paragraaf 5.5 Water, paragraaf 5.6 Archeologie en paragraaf 6.3 Bestemmingsregels.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Gemeente Zwolle
Janna van Maar
j.van.maar@zwolle.nl
telefoon: 038 - 4982612

Ondernemersvereniging Voorst
Leo Hoksbergen
info@focus-mkb.nl
telefoon: 06 - 46281800

REGELS

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:
het bestemmingsplan Voorst van de gemeente Zwolle;

1.2 bestemmingsplan Voorst:
de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP09016-0004 met deze bijbehorende regels met als bijlage de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen;

1.3 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar - ingevolge de regels - regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding, indien het een vlak betreft;

1.5 agrarisch bedrijf:
een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen (houtteelt daaronder begrepen) en/of het houden van dieren;

1.6 ambachtelijk bedrijf:
een bedrijf dat is gericht op het geheel of overwegend door middel van handwerk vervaardigen, bewerken of herstellen en het installeren van goederen alsook het verkopen en/of leveren als ondergeschikte activiteit van goederen die verband houden met het ambacht;

1.7 archeologische monumenten:
terreinen die van algemeen belang zijn wegens daar aanwezige vóór tenminste 50 jaar vervaardigde zaken, welke van algemeen belang zijn wegens hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarden;

1.8 archeologische waarden:
de aan een gebied toegekende waarden, gekenmerkt door het belang voor de archeologie en de kennis van de beschavingsgeschiedenis;

1.9 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

.oct 0-5-2014

1.10 bebouwingspercentage:

indien het percentage een bestemmingsvlak betreft:
de verhouding tussen de oppervlakte van het te bebouwen terreingedeelte en de totale oppervlakte van het bestemmingsvlak;
indien het percentage een perceel betreft:
een percentage, dat de grootte aangeeft van het deel van een perceel, dat ten hoogste mag worden bebouwd;
dit percentage wordt slechts berekend over het gedeelte van het bestemmingsvlak of het perceel, waarbinnen de bouwwerken mogen worden gebouwd;

1.11 bed & breakfast

ruimte in of direct bij de hoofdwoning, waar gasten voor een beperkte periode verblijven en het ontbijt wordt geserveerd door de hoofdbewoner en/of leden van zijn gezin;

1.12 bedrijf:

het uitoefenen van bedrijfsmatige activiteiten;

1.13 bedrijfsgebouw:

een gebouw, dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

1.14 bedrijfswoning:

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;

1.15 beroeps- c.q. bedrijfsvloeroppervlakte:

de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor beroep aan huis c.q. een (dienstverlenend) bedrijf of een dienstverlenende instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;
een daaraan vastgebouwde of er deel van uitmakende woning wordt niet meegeteld;

1.16 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.17 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.18 bijbehorend bouwwerk

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw of ander bouwwerk met een dak;

1.19 bouwen:

plaatsen, geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen, veranderen of vergroten;

1.20 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.21 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.22 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar - ingevolge de regels - bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

1.23 bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.24 caravan:
een al dan niet uitklapbare aanhangwagen ingericht voor dag- en nachtverblijf van personen, welke met een normale snelheid over de weg mag worden voortbewogen;

1.25 carport:
een overdekt bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat blijkens zijn aard kennelijk is bestemd voor het stallen van een motorvoertuig;

1.26 cultuur en ontspanning:
het bedrijfsmatig verrichten van activiteiten gericht op cultuur en ontspanning, zoals een atelier, attractiepark, bioscoop, bowlingbaan, casino, creativiteitscentrum, dansschool, dierentuin, evenemententerrein, kinderboerderij, museum, muziekschool, muziektheater, sauna, speeltuin, theater en welness alsook ondergeschikte detailhandel en ondergeschikte horeca ten dienste van deze activiteiten evenwel met uitzondering van een seksinrichting;

1.27 cultuurhistorische waarden:
de aan een gebied toegekende waarden, gekenmerkt door de ten gevolge van een vroeger cultuur- of levenspatroon ontstane in het terrein waarneembare vormen van landschap en bebouwing, welke hetzij van waarde zijn voor de wetenschap, hetzij een zodanige zeldzaamheidswaarde bezitten dat het behoud van belang is te achten;

1.28 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit, waaronder zijn begrepen grootschalige detailhandel, volumineuze detailhandel, een tuincentrum en een supermarkt;

1.29 dienstverlenend bedrijf of dienstverlenende instelling:
bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen belwinkels, internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

vast 9-5-2014

1.30 dienstverlening:

het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen belwinkels, internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.31 erf:

al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct gelegen is bij een hoofdgebouw;

1.32 garagebedrijf:

een bedrijf, waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verrichten van onderhoud en de verkoop van auto's, motorfietsen, bromfietsen, snorfietsen en fietsen alsmede de verkoop van bijbehorende accessoires;

1.33 garagebox:

een gebouw dat blijkens zijn aard kennelijk is bestemd voor het stallen van een motorvoertuig;

1.34 gebiedsontsluitingsweg:

een straat of weg waar de doorgaande functie van het verkeer primair is en welke dient voor de ontsluiting van een gebied;

1.35 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.36 geluidsbelasting:

de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, een spoorweg of een weg als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.37 geluidsgevoelige functies:

ruimten binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer worden gebruikt of voor een zodanig gebruik zijn bestemd, alsmede een keuken van een woning met een vloeroppervlakte van niet minder dan 11 m² en andere geluidsgevoelige functies als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.38 geluidsgevoelige gebouwen:

gebouwen welke dienen ter bewoning of ten behoeve van een andere geluidsgevoelige functie als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.39 geluidszoneringsplichtige inrichting:

een inrichting, bij welke ingevolge de Wet geluidhinder rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een zone moet worden vastgesteld;

1.40 grondgebonden agrarische bedrijfsvoering:

een agrarische bedrijfsvoering die hoofdzakelijk niet in gebouwen plaatsvindt;

1.41 groothandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen, het verhuren en/of het leveren van goederen aan wederverkopers dan wel aan instellingen of personen ter aanwending in een andere bedrijfsactiviteit;

1.42 groothandelgebonden detailhandel:
detailhandel, welke een geïntegreerd en ondergeschikt deel uitmaakt van een groothandelsbedrijf;

1.43 hogere grenswaarde:
een maximale waarde voor de geluidsbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.44 hoofdgebouw:
gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is;

1.45 hoofdwoning
de woning, waar de hoofdbewoner van de woning woont en verblijft;

1.46 horeca:
de bedrijfssector gericht op het verstrekken van ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken, het exploiteren van zaalaccommodatie en het verstrekken van nachtverblijf, één en ander al dan niet in combinatie met een vermaaksfunctie, waaronder zijn begrepen een 'bed & breakfast', discotheek, feestzaal en partyboerderij, evenwel met uitzondering van een erotisch getinte vermaaksfunctie;

1.47 horecabedrijf:
een bedrijf, waar ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken worden verstrekt, zaalaccommodatie wordt geëxploiteerd en waarin nachtverblijf wordt verstrekt, één en ander al dan niet in combinatie met een vermaaksfunctie, waaronder zijn begrepen een 'bed & breakfast', discotheek, feestzaal en partyboerderij, evenwel met uitzondering van een erotisch getinte vermaaksfunctie;

1.48 kampeerauto:
een voertuig ingericht voor het dag- en nachtverblijf van personen;

1.49 kampeermiddel:
a. een tent, een tentwagen, een kampeerauto of een caravan;
b. enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde,
één en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen of gewezen voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.50 kantoor:
een ruimte of complex van ruimten, welke dient voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder is begrepen congres- en vergaderaccommodatie;

1.51 kantoorgebouw:
een gebouw, dat dient voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder is begrepen congres- en vergaderaccommodatie;

1.52 kelder:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat wordt afgedekt door een vloer, waarvan de onderkant niet boven peil is gelegen;

1.53 kleinschalige bedrijfsmatige activiteit:
dienstverlenende bedrijvigheid of ambachtelijke bedrijvigheid dan wel naar de aard en de invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, die door zijn beperkte omvang in of bij een woning met behoud van de woonfunctie kan worden uitgeoefend en welke een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.54 kwetsbaar object:
een object als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen;

1.55 maatschappelijke voorzieningen:
educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en ondergeschikte horeca ten dienste van deze voorzieningen;

1.56 monumenten:
alle vóór tenminste 50 jaar vervaardigde zaken, welke van algemeen belang zijn wegens hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarden;

1.57 naar de weg toegekeerde gevel van een hoofdgebouw:
de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw, waar de hoofdtoegang van het hoofdgebouw is gelegen;

1.58 naar de weg toegekeerde grens van een bouwvlak:
de naar de weg toegekeerde grens van een bouwvlak, waar de hoofdtoegang van het op dat bouwvlak gelegen hoofdgebouw is gelegen;

1.59 niet grondgebonden agrarische bedrijfsvoering:
een agrarische bedrijfsvoering die hoofdzakelijk in gebouwen plaatsvindt;

1.60 normaal onderhoud:
werkzaamheden die regelmatig nodig zijn voor een goed beheer van de gronden;

1.61 nutstuinen:
kleinschalige tuinen zonder bebouwing ten behoeve van buurtbewoners, waarop op biologische wijze getuinierd wordt;

1.62 onderbouw:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat wordt afgedekt door een vloer, waarvan de bovenkant minder dan 1,50 meter boven peil is gelegen;

1.63 onderkomen:
een voor dag- en nachtverblijf van personen of dieren geschikte constructie;

1.64 openbaar toegankelijk gebied
weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen voor langzaam verkeer;

1.65 openbare nutsvoorzieningen:
voorzieningen ten behoeve van openbaar nut, zoals gas-, water-, elektriciteits- en communicatievoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de inzameling van afval;

1.66 peil:
a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil);

1.67 perifere detailhandel:
detailhandel, welke ruimtelijk minder goed past in een stadscentrum of in woonwijken, waaronder verstaan wordt detailhandel in:
meubels, woninginrichtingsartikelen, keukens met bijbehorende artikelen, sanitair met bijbehorende artikelen, caravans, kampeerauto's, tenten, motorboten, zeilboten, roeiboten, kano's, planten, andere tuinartikelen, doe-het-zelf-artikelen en bouwmaterialen;

1.68 productiegebonden detailhandel:
detailhandel in goederen die ter plaatse worden vervaardigd, gerepareerd en/of toegepast in het productieproces, waarbij de detailhandelsfunctie ondergeschikt is aan de productiefunctie;

1.69 prostitutie:
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.70 ruimtelijke kwaliteit:
de kwaliteit gevormd door de evenwichtige samenhang tussen (openbare) ruimte en gebouwde elementen;

1.71 seksinrichting:
een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden;
onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan:
een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.72 sociale veiligheid:
de mogelijkheid om zich in een omgeving te kunnen bevinden zonder bedreigd te worden of het gevoel te hebben persoonlijk lastig te worden gevallen;

1.73 sportschool:
een gebouw of ruimte bestemd voor het op commerciële basis geven van onderricht in sport al dan niet met (para)medische begeleiding;

1.74 stacaravan:
een caravan, die als een gebouw valt aan te merken;

1.75 standplaats
het vanaf een vaste plaats op of aan de weg of op een andere voor het publiek toegankelijke en in de openlucht gelegen plaats te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen of het anderszins aanbieden van goederen of diensten, al dan niet gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel, waarbij onder een standplaats niet worden verstaan vaste plaatsen op jaarmarkten of markten, vaste plaatsen op evenementen en vaste plaatsen op snuffelmarkten;

1.76 stedenbouwkundig beeld:
het beeld dat wordt opgeroepen door het samengaan van gebouwde elementen, beplantingselementen en onbebouwde ruimten;

1.77 tent:
een in hoofdzaak van textiel of andere daarmee vergelijkbare materialen vervaardigd onderkomen voor dag- en nachtverblijf dat gemakkelijk is op te bouwen en in te pakken;

1.78 verkoopvloeroppervlakte:
de voor het publiek zichtbare en toegankelijke (besloten) winkelruimte ten behoeve van de detailhandel;

1.79 verzorgend bedrijf:
het verrichten van activiteiten welke bestaan uit het verlenen van diensten aan derden met of zonder rechtstreeks contact met het publiek en/of het te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen, het verhuren en/of het leveren van goederen aan wederverkopers dan wel aan instellingen of personen ter aanwending in een andere bedrijfsactiviteit;

1.80 voorgevel:
de naar de weg toegekeerde gevel;

1.81 voorkeursgrenswaarde:
de maximale waarde voor de geluidsbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.82 winkel:
een gebouw, dat een ruimte omvat, welke door zijn indeling kennelijk bedoeld is te worden gebruikt voor de detailhandel;

1.83 woning:
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

1.84 woninginrichtingsartikelen:
goederen, geen meubels zijnde, bestemd voor het stofferen en/of verfraaien van woningen en/of andere ruimten, waar personen plegen te verblijven, zoals tapijten en andere vloerbedekking, gordijnen en woningtextiel;

1.85 zolder:
een gedeelte van een gebouw dat door schuine dakschilden is afgedekt en waarvan de borstwering niet hoger is dan 1 meter;

vast 9-5-2014

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 de (bouw)hoogte van een windmolen:

vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windmolen;

2.5 de (bouw)hoogte van een windturbine:

vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine;

2.6 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.7 de vloeroppervlakte van een woning:

binnenwerks op de vloer van de ruimten die worden of kunnen worden gebruikt voor wonen;

2.8 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.9 de horizontale bouwdiepte van een gebouw:

de lengte van een gebouw, gemeten buitenwerks en loodrecht vanaf de naar de weg toegekeerde gevel;

2.10 de verticale bouwdiepte van een gebouw:

de diepte van een gebouw, gemeten vanaf de onderzijde van de begane grondvloer;

2.11 de afstand tot de naar de weg toegekeerde gevel van een gebouw:

van enig punt van een bouwwerk tot de naar de weg toegekeerde gevel van dat gebouw.

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, stoeptreden, dorpels, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, antennes, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons, dakgoten en overstekende daken buiten

beschouwing gelaten, mits:

a. de overschrijding van aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen niet meer dan 1,30 meter bedraagt;
b. een erker aan een naar de weg toegekeerde gevel van een woning niet breder is dan 3/5 deel van de betreffende gevel.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. de uitoefening van een agrarisch bedrijf met een in hoofdzaak grondgebonden agrarische bedrijfsvoering;

met daaraan ondergeschikt:

b. wegen en paden;
c. parkeervoorzieningen
d. geluidwerende voorzieningen;
e. openbare nutsvoorzieningen;
f. infrastructurele voorzieningen;
g. groenvoorzieningen;
h. waterhuishoudkundige voorzieningen;
i. sloten, beken en daarmee gelijk te stellen waterlopen;

met de daarbij behorende:

j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 5 meter bedragen.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. de verkeersveiligheid;
c. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
d. de sociale veiligheid;
e. een goede milieusituatie;
f. de bescherming van de groenstructuur;
g. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
b. het gebruik van gronden als standplaats voor kampeermiddelen.

Artikel 4 Bedrijf

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van bedrijven die in de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen, welke als een bijlage bij deze regels is opgenomen, zijn aangeduid als toelaatbaar binnen de met een nummer in de staat aangegeven zones, waarbij deze zones in een bestemmingsvlak ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - zone' zijn aangeduid met een nummer achter het woord 'zone';
   met uitzondering van zelfstandige kantoren, waarbij de bruto vloeroppervlakte van onzelfstandige kantoren niet meer dan 500 m² per bedrijf mag bedragen;
b. mede voor bouwwerken ten behoeve van een groothandel in vloeibare en gasvormige brandstoffen met een opslagcapaciteit van vloeistoffen kleiner dan 100.000 m³ ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - afwijkend gebruik' aan de Katwolderweg 10;
c. mede voor bouwwerken ten behoeve van een betonmortelcentrale met een productiecapaciteit van 100 ton of meer per uur ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - afwijkend gebruik' aan de Gasthuisdijk 17;
d. mede voor bouwwerken ten behoeve van het vervaardigen, bewerken of verwerken van voedingsmiddelen, genotmiddelen of grondstoffen daarvoor, waaronder het vervaardigen van gedroogde suiker- en zuivelproducten met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.500 kg per uur of meer ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - afwijkend gebruik' aan de Gasthuisdijk 44;
e. mede voor bouwwerken ten behoeve van een taxicentrale ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - afwijkend gebruik' aan de Hoekerweg 14;
f. mede voor gebouwen ten behoeve van detailhandel ter plaatse van de aanduiding 'detailhandel';
g. mede voor gebouwen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen ter plaatse van de aanduiding 'maatschappelijk';

met daaraan ondergeschikt:

h. bedrijfswoningen;
i. wegen en paden;
j. parkeervoorzieningen;
k. geluidwerende voorzieningen;
l. openbare nutsvoorzieningen;
m. infrastructurele voorzieningen;
n. groenvoorzieningen;
o. water;

met de daarbij behorende:

p. gebouwen;
q. bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen;
r. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
s. tuinen, erven en terreinen.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)' mag de bouwhoogte in meters van een gebouw niet meer dan de aangegeven bouwhoogte bedragen en mag

het bebouwingspercentage per perceel niet meer dan het aangegeven percentage bedragen;

c. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - afwijkend gebruik' aan de Katwolderweg 10 mag de bouwhoogte in meters van een gebouw in afwijking van het bepaalde onder b niet meer dan 25 meter bedragen ten behoeve van een groothandel in vloeibare en gasvormige brandstoffen met een opslagcapaciteit van vloeistoffen kleiner dan 100.000 m³;
d. de onderlinge afstand van vrijstaande gebouwen mag niet minder dan 3 meter bedragen;
e. de afstand van gebouwen tot de zijdelingse en de van de weg afgekeerde perceelsgrens mag niet minder dan 3 meter bedragen.

4.2.2 Bedrijfswoningen

Bedrijfswoningen zijn uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning'.

4.2.3 Bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij bedrijfswoningen gelden de volgende regels:

a. bijbehorende bouwwerken dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';
b. een bijbehorende bouwwerk mag uitsluitend worden gebouwd bij niet inpandige bedrijfswoningen.

4.2.4 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan de ter plaatse maximaal toegestane bouwhoogte van de gebouwen als bedoeld in artikel 4.2.1.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de brandveiligheid;
d. de verkeersveiligheid;
e. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
f. de sociale veiligheid;
g. een goede milieusituatie;
h. de bescherming van de groenstructuur;
i. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

4.4 Afwijken van de bouwregels

4.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 4.2.1 onder a om toe te staan dat een gebouw gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m² per perceel;
b. het bepaalde in artikel 4.2.1 onder b om toe te staan dat de bouwhoogte van een gebouw wordt vergroot:
    1. bij een maximum bouwhoogte van 12 meter tot niet meer dan 15 meter;
    2. bij een maximum bouwhoogte van 15 meter tot niet meer dan 18 meter;

3. bij een maximum bouwhoogte van 20 meter tot niet meer dan 25 meter;
4. bij een maximum bouwhoogte van 40 meter tot niet meer dan 45 meter;

c. het bepaalde in artikel 4.2.1 onder b om toe te staan dat het bebouwingspercentage wordt verhoogd;
d. het bepaalde in artikel 4.2.1 onder e en toestaan dat gebouwen op 2 aan elkaar grenzende percelen aaneen worden gebouwd;
e. het bepaalde in artikel 4.2.2 om toe te staan dat een bedrijfswoning gedeeltelijk wordt gebouwd buiten het gedeelte van een bouwvlak dat is voorzien van de aanduiding 'bedrijfswoning',
f. het bepaalde in artikel 4.2.3 onder a om toe te staan dat een bijbehorend bouwwerk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits de gezamenlijke oppervlakte van de bouwwerken buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
g. het bepaalde in artikel 4.2.3 onder a om toe te staan dat een bijbehorend bouwwerk wordt gebouwd buiten het gedeelte van een bouwvlak dat is voorzien van de aanduiding 'bedrijfswoning',
h. het bepaalde in artikel 4.2.4 onder b om toe te staan dat de bouwhoogte van een daar genoemd bouwwerk, geen gebouw zijnde, wordt vergroot:
   1. bij een maximum bouwhoogte van 12 meter tot niet meer dan 15 meter;
   2. bij een maximum bouwhoogte van 15 meter tot niet meer dan 18 meter;
   3. bij een maximum bouwhoogte van 20 meter tot niet meer dan 25 meter;
   4. bij een maximum bouwhoogte van 40 meter tot niet meer dan 45 meter.

4.4.2 Voorwaarden

De in artikel 4.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de brandveiligheid;
d. de verkeersveiligheid;
e. de parkeergelegenheid;
f. de sociale veiligheid;
g. de milieusituatie;
h. de groenstructuur;
i. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

4.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn aangeduid als toelaatbaar binnen de betreffende zone in de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen, welke als een bijlage bij deze regels is opgenomen, tenzij de bedrijven als mede toelaatbaar zijn vermeld in artikel 4.1 onder b tot en met g;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel of horeca tenzij als mede toelaatbaar vermeld in artikel 4.1 onder d;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
d. het gebruik van gronden en bouwwerken voor onzelfstandige kantoren met een grotere bruto vloeroppervlakte dan 500 m² per bedrijf;
e. het gebruik van bouwwerken als bedrijfswoning behalve ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';
f. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

4.6 Afwijken van de gebruiksregels

4.6.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 4.5 onder a om bedrijven toe te staan die in de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen niet zijn vermeld dan wel op het betreffende perceel of gedeelte van het betreffende perceel niet als toelaatbaar zijn aangeduid, mits deze bedrijven wat betreft milieuhinder kunnen worden gelijkgesteld met de bedrijven die op het betreffende perceel wel als toelaatbaar zijn aangeduid of minder hinderlijk zijn dan laatstgenoemde bedrijven;
b. het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 4.5 onder b ten behoeve van detailhandel in:
    1. caravans, kampeerauto's, tenten, motorboten, zeilboten, roeiboten en kano's op een vloeroppervlakte van ten minste 1.000 m², waarbij de verkoop van aanverwante droge en natte recreatiegoederen is toegestaan op een vloeroppervlakte van niet meer dan 100 m²;
    2. motorvoertuigen alsmede autobanden, uitlaten, schokbrekers en accu's in garage- en montagebedrijven;
    3. landbouwwerktuigen, landbouwmachines alsmede meststoffen in groothandelsverpakking;
    4. goederen die wegens brand-, explosie- of milieugevaar niet in woon- of winkelconcentraties thuishoren;
    5. goederen voor zover het productiegebonden en/of groothandelgebonden detailhandel betreft in of vanuit een verkoopruimte met een vloeroppervlakte van ten hoogste 10 % van de bedrijfsvloeroppervlakte met een maximum van 100 m², waarbij als uitgangspunt geldt dat:
        - de bedrijfsvoering zodanig dient te zijn opgezet dat aannemelijk kan worden gemaakt dat het bedrijf zich uitsluitend richt op zakelijke cliënten, waarbij met name zal worden gelet op het assortiment, de promotiestrategie en het toegangsbeleid;
        - het feitelijk aandeel van de detailhandelsverkopen in de totale omzet van het bedrijf zo beperkt dient te zijn dat dit kan worden aangemerkt als een onvermijdelijk neveneffect van de bedrijfsactiviteiten;
c. het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 4.5 onder d om voor onzelfstandige kantoren een grotere bruto vloeroppervlakte per bedrijf toe te staan, mits de noodzaak voor het betreffende bedrijf voldoende aannemelijk kan worden gemaakt.

4.6.2 Voorwaarden

De in artikel 4.6.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de brandveiligheid;
d. de verkeersveiligheid;
e. de parkeergelegenheid;
f. de sociale veiligheid;
g. de milieusituatie;
h. de groenstructuur;
i. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

4.7 Wijzigingsbevoegdheid

4.7.1 Bevoegdheid m.b.t. bouwhoogten

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de maximaal toegestane bouwhoogten van bouwwerken in de bestemming 'Bedrijf' gedeeltelijk wijzigen met dien verstande dat:

a. de wijziging dient om te voorzien in een ter plaatse noodzakelijke behoefte aan meer bedrijfsvloeroppervlakte en/of een betere indeling van het bedrijventerrein en/of een betere energievoorziening;
b. de wijziging dient ter uitvoering van de hoogbouwvisie van het structuurplan;
c. de maximaal toegestane bouwhoogte in bouwvlakken met een bouwhoogte van maximaal 15 meter, maximaal 20 meter voor zover het bouwvlakken ten zuiden en ten oosten van de Westenholterallee en ten noorden van de Blaloweg betreft, niet meer dan 40 meter mag bedragen;
d. de maximaal toegestane bouwhoogte in bouwvlakken met een bouwhoogte van maximaal 40 meter en maximaal 45 meter niet meer dan 55 meter mag bedragen;
e. de maximaal toegestane bouwhoogte in de overige bouwvlakken, welke niet genoemd zijn onder c en d, niet mag worden gewijzigd;
f. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
    1. het stedenbouwkundig beeld;
    2. de woonsituatie;
    3. de brandveiligheid;
    4. de verkeersveiligheid;
    5. de parkeergelegenheid;
    6. de sociale veiligheid;
    7. de milieusituatie;
    8. de groenstructuur;
    9. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

4.7.2 Bevoegdheid m.b.t. afwijkend gebruik

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de bestemming 'Bedrijf' wijzigen in die zin dat een of meer vormen van afwijkend gebruik, zoals omschreven in artikel 4.1 onder b tot en met g niet langer zijn toegestaan, mits het betreffende afwijkende gebruik vrijwillig is beëindigd.

Artikel 5 Bedrijf - Nutsvoorziening

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Nutsvoorziening' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

b. ontsluitingswegen en paden;
c. infrastructurele voorzieningen;
d. groenvoorzieningen;

met de daarbij behorende:

e. terreinen;
f. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' mag de bouwhoogte in meters van een gebouw niet meer dan de aangegeven bouwhoogte bedragen.

5.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 3 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

5.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. de brandveiligheid;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

5.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 6 Bedrijf - Verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van:
   1. de verkoop van motorbrandstoffen met uitzondering van lpg;
   2. de verstrekking van water en lucht;
   3. het wassen, doorspuiten en doorsmeren van motorvoertuigen;
   4. aan een verkooppunt voor motorbrandstoffen ondergeschikte detailhandel en horeca;
b. de ondergrondse en bovengrondse opslag van motorbrandstoffen met uitzondering van lpg;

met daaraan ondergeschikt:

c. wegen en paden;
d. parkeervoorzieningen;
e. geluidwerende voorzieningen;
f. openbare nutsvoorzieningen;
g. infrastructurele voorzieningen;
h. groenvoorzieningen;

met de daarbij behorende:

i. terreinen;
j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' mag de bouwhoogte in meters van een gebouw niet meer dan de aangegeven bouwhoogte bedragen.

6.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
   1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
   2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
   3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
b. de bouwhoogte van een overkapping mag niet meer dan 7 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

6.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;

ontwerp 9-5-2013

b. de verkeersveiligheid;
c. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
d. de sociale veiligheid;
e. een goede milieusituatie;
f. de bescherming van de groenstructuur;
g. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

6.4 Afwijken van de bouwregels

6.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 6.2.1 onder a om toe te staan dat een gebouw gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
b. het bepaalde in artikel 6.2.1 onder b om toe te staan dat de bouwhoogte van een gebouw wordt vergroot met niet meer dan 1 meter.

6.4.2 Voorwaarden

De in artikel 6.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de brandveiligheid;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

6.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel of horeca, welke niet meer als ondergeschikt aan de verkoop van motorbrandstoffen kan worden beschouwd;
b. de ondergrondse en bovengrondse opslag van lpg;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 7 Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bouwwerken ten behoeve van de waterzuivering;
b. terreinen te behoeve van de waterzuivering;

met daaraan ondergeschikt:

c. ontsluitingswegen en paden;
d. parkeervoorzieningen;
e. geluidwerende voorzieningen;
f. openbare nutsvoorzieningen;
g. infrastructurele voorzieningen;
h. groenvoorzieningen;
i. water.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Bouwwerken

Voor het bouwen van bouwwerken gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen;
b. de overige bouwwerken dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
c. ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)' mag de bouwhoogte in meters van een bouwwerk niet meer dan de aangegeven bouwhoogte bedragen en mag het bebouwingspercentage niet meer dan het aangegeven percentage bedragen.

7.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. de brandveiligheid;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

7.4 Afwijken van de bouwregels

7.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 7.2 onder b om toe te staan dat een bouwwerk gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits de gezamenlijke oppervlakte van de bouwwerken buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
b. het bepaalde in artikel 7.2 onder c om toe te staan dat de bouwhoogte van een bouwwerk wordt

vergroot:tot niet meer dan 18 meter;
c. het bepaalde in artikel 7.2 onder c om toe te staan dat het bebouwingspercentage wordt verhoogd.

7.4.2 Voorwaarden

De in artikel 7.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de brandveiligheid;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

7.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

7.6 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de maximaal toegestane bouwhoogten van bouwwerken in de bestemming 'Bedrijf - Waterzuiveringsinstallatie' gedeeltelijk wijzigen met dien verstande dat:

a. de wijziging dient om te voorzien in een ter plaatse noodzakelijke behoefte aan meer bedrijfsvloeroppervlakte en/of een betere indeling van het bedrijventerrein;
b. de maximaal toegestane bouwhoogte niet meer dan 40 meter mag bedragen;
c. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
    1. het stedenbouwkundig beeld;
    2. de brandveiligheid;
    3. de verkeersveiligheid;
    4. de parkeergelegenheid;
    5. de sociale veiligheid;
    6. de milieusituatie;
    7. de groenstructuur;
    8. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 8 Groen

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. groenvoorzieningen;
b. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
c. speelvoorzieningen;
d. water;

met daaraan ondergeschikt:

e. maatschappelijke voorzieningen;
f. sport;
g. recreatief medegebruik in de vorm van dagrecreatie
h. educatief gebruik;
i. nutstuinen;
j. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
k. geluidwerende voorzieningen;
l. openbare nutsvoorzieningen;
m. infrastructurele voorzieningen;

met de daarbij behorende:

n. bebouwing.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

8.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, *indien*:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
    3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

8.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;

ontw 9-5-2014

c. de verkeersveiligheid;
d. de sociale veiligheid;
e. een goede milieusituatie;
f. de bescherming van de groenstructuur;
g. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

8.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 9 Verkeer

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebiedsontsluitingswegen voor zover het de Hasselterweg, de Westenholterallee, de Blaloweg, de Rieteweg, de Russenweg en de Weidesteenlaan betreft;
b. wegen in een industriegebied;
c. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;

met een inrichting hoofdzakelijk gericht op de afwikkeling van het doorgaande verkeer op de gebiedsontsluitingswegen en met een inrichting gericht op de ontsluiting van het industrieterrein Voorst op de overige wegen met:

d. 2 rijbanen elk met 2 rijstroken met waar nodig in- en uitvoegstroken op de Hasselterweg, de Westenholterallee en de Blaloweg;
e. 1 rijbaan met 2 rijstroken met waar nodig in- en uitvoegstroken op de Rieteweg, de Russenweg en de Weidesteenlaan;
f. 1 rijbaan met 1 tot 2 rijstroken met waar nodig in- en uitvoegstroken op de overige wegen;

met daaraan ondergeschikt:

g. parkeervoorzieningen;
h. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
i. geluidwerende voorzieningen;
j. openbare nutsvoorzieningen;
k. infrastructurele voorzieningen;
l. groenvoorzieningen;
m. water;
n. voorzieningen ten behoeve van de waterbeheersing;

met de daarbij behorende:

o. bebouwing.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Gebouwen binnen een bouwvlak

Voor het bouwen van gebouwen binnen een bouwvlak geldt dat ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte' de bouwhoogte in meters niet meer dan de aangegeven bouwhoogte mag bedragen.

9.2.2 Andere gebouwen dan tunnels buiten een bouwvlak

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels buiten een bouwvlak gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

9.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
   1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;

ontwerp 9-5-2014

2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;

b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

9.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de brandveiligheid;
d. de verkeersveiligheid;
e. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
f. de sociale veiligheid;
g. een goede milieusituatie;
h. de bescherming van de groenstructuur;
i. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

9.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 10 Verkeer - Erftoegangsweg

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Erftoegangsweg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. erftoegangswegen;
b. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
c. parkeervoorzieningen;
d. groenvoorzieningen;
e. speelvoorzieningen;

met een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied;

met daaraan ondergeschikt:

f. maatschappelijke voorzieningen;
g. sport;
h. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
i. geluidwerende voorzieningen;
j. openbare nutsvoorzieningen;
k. infrastructurele voorzieningen;
l. water;

met de daarbij behorende:

m. bebouwing.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

10.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
    3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

10.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;

ontvangen 9-5-2014

b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

10.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en gebouwen ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 11 Verkeer - Railverkeer

11.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Railverkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. spoor- en tramwegvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

b. gebouwen ten behoeve van spoor- en tramwegvoorzieningen;
c. overwegen;
d. paden;
e. parkeervoorzieningen;
f. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
g. geluidwerende voorzieningen;
h. openbare nutsvoorzieningen;
i. infrastructurele voorzieningen;
j. groenvoorzieningen;
k. bermstroken;
l. taluds;
m. water;

met de daarbij behorende:

n. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

11.2 Bouwregels

11.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen mag niet meer dan 300 m² bedragen;
b. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 5 meter bedragen.

11.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
   1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
   2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
   3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
b. de bouwhoogte van portaalconstructies, bovenleidingen, overwegvoorzieningen en masten mag niet meer dan 10 meter bedragen gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaaf;
c. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 4 meter bedragen.

11.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;

Post 9-5-2014

vast 9-5-2014

b. de brandveiligheid;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

11.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 12 Water

12.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. waterberging;
b. waterbeheersing;
c. waterhuishouding;
d. waterlopen;
e. scheepvaart;
f. laad- en losgelegenheid voor de scheepvaart;

met daaraan ondergeschikt:

g. oeververbindingen;
h. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
i. groenvoorzieningen;
j. openbare nutsvoorzieningen;
k. infrastructurele voorzieningen;

met de daarbij behorende:

l. bebouwing, waaronder bruggen en dammen met duikers.

12.2 Bouwregels

12.2.1 Bouwwerken binnen een bouwvlak

Voor het bouwen van bouwwerken binnen een bouwvlak gelden de volgende regels:

a. voor zover bouwvlakken grenzen aan de bestemming Bedrijf mag de maximale bouwhoogte niet meer bedragen dan de maximale bouwhoogte van de aangrenzende bestemmingsvlakken van deze bestemming;
b. voor zover het bouwvlak grenst aan de bestemming Verkeer mag de maximale bouwhoogte niet meer dan 7 meter bedragen.

12.2.2 Bouwwerken buiten een bouwvlak

Voor het bouwen van bouwwerken buiten een bouwvlak gelden de volgende regels:

a. met uitzondering van tunnels mogen geen gebouwen worden gebouwd;
a. de bouwhoogte van een brug mag niet meer dan 10 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
    3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
c. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

12.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

vast 9-5-2014

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. de brandveiligheid;
c. de verkeersveiligheid;
d. de sociale veiligheid;
e. een goede milieusituatie;
f. de bescherming van de groenstructuur;
g. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

12.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden als dam zonder duiker;
b. het gebruik van gronden, bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 13 Leiding - Gas

13.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Gas' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van gas door een hoge druk aardgastransportleiding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

13.2 Bouwregels

13.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas'.

13.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' worden gebouwd.

13.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

13.3 Afwijken van de bouwregels

13.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 13.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

13.3.2 Voorwaarden

De in artikel 13.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. geen kwetsbaar object wordt toegelaten;
d. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

13.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen, waaronder ook begrepen het opslaan van afvalstoffen.

vast 9-5-2014

13.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

13.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen, waaronder rietbeplanting;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals het aanbrengen van rioleringen, kabels, leidingen en drainage, anders dan normaal spit- en ploegwerk;
d. het diepploegen;
e. het aanleggen van waterlopen of het vergraven, verruimen of dempen van bestaande waterlopen;
f. het plaatsen van onroerende objecten, zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;
g. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
h. het aanbrengen van een gesloten verharding.

13.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 13.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. voorkomen op de beplantingslijst van de leidingbeheerder;
c. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
d. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

13.5.3 Voorwaarden

De in artikel 13.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. geen kwetsbaar object wordt toegelaten;
d. vooraf (bij voorkeur schriftelijk) advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Artikel 14 Leiding - Hoogspanning

14.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van elektrische energie door een hoogspanningsverbinding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

14.2 Bouwregels

14.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning'.

14.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' worden gebouwd.

14.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

14.3 Afwijken van de bouwregels

14.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 14.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

14.3.2 Voorwaarden

De in artikel 14.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

14.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

vast 9-5-2014

14.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

14.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

14.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 14.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

14.5.3 Voorwaarden

De in artikel 14.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Artikel 15 Leiding - Riool

15.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Riool' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van afvalwater door een rioolwaterpersleiding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

15.2 Bouwregels

15.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool'.

15.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool' worden gebouwd.

15.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

15.3 Afwijken van de bouwregels

15.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 15.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

15.3.2 Voorwaarden

De in artikel 15.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse rioolwaterpersleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

15.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse rioolwaterpersleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

Vast 9-5-2014

15.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

15.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

15.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 15.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

15.5.3 Voorwaarden

De in artikel 15.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse rioolwaterpersleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Artikel 16 Leiding - Water

16.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Water' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van water door een hoofdwaterleiding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

16.2 Bouwregels

16.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Water'.

16.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Water' worden gebouwd.

16.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Water' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

16.3 Afwijken van de bouwregels

16.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 16.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

16.3.2 Voorwaarden

De in artikel 16.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse waterleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

16.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse waterleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

vast 9-5-2014

16.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

16.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

16.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 16.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
d. noodzakelijk zijn in verband met het beheer van de gronden ten behoeve van de drinkwatervoorziening.

16.5.3 Voorwaarden

De in artikel 16.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse waterleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Artikel 17 Waarde - Archeologie

17.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het behoud van de archeologische monumenten die ter plaatse aanwezig zijn;
b. het behoud van de archeologische monumenten, waarvan de aanwezigheid redelijkerwijs vermoed wordt.

17.2 Bouwregels

17.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd ten behoeve van deze bestemmingen dan overeenkomstig de volgende regels, indien door de bouw de bodem op een grotere diepte dan 0,5 meter en over een grotere oppervlakte dan 100 m² zal kunnen worden verstoord:

a. de aanvrager van een omgevingsvergunning dient in het belang van de archeologische monumentenzorg een rapport over te leggen waarin de archeologische waarden van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate zijn vastgesteld;
b. aan een omgevingsvergunning kunnen in het belang van de archeologische monumentenzorg in ieder geval de volgende regels worden verbonden:
    1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
    2. de verplichting tot het doen van opgravingen;
    3. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg die voldoet aan bij de vergunning te stellen kwalificaties.

17.2.2 Bouwwerken

Op of in deze gronden mogen geen bouwwerken ten behoeve van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' worden gebouwd.

17.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend een gebruik ten behoeve van een andere bestemming waardoor een onevenredige afbreuk aan het belang van de archeologische monumentenzorg wordt gedaan.

17.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

17.4.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren, welke kunnen leiden tot het verstoren van de bodem op een grotere diepte dan 0,5 meter en over een grotere oppervlakte dan 100 m².

vast 9-5-2014

17.4.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 17.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

17.4.3 Voorwaarden

De in artikel 17.4.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het belang van de archeologische monumentenzorg op grond waarvan de volgende regels van toepassing zijn:

a. de aanvrager van een omgevingsvergunning dient in het belang van de archeologische monumentenzorg een rapport over te leggen waarin de archeologische waarden van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate zijn vastgesteld;
b. aan een omgevingsvergunning kunnen in het belang van de archeologische monumentenzorg in ieder geval de volgende regels worden verbonden:
    1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
    2. de verplichting tot het doen van opgravingen;
    3. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg die voldoet aan bij de vergunning te stellen kwalificaties.

Artikel 18 Waterstaat - Waterkering

18.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waterstaat - Waterkering' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. de aanleg, de verbetering en het onderhoud van de waterkeringen langs het Zwarte Water, het Zwolle - IJsselkanaal en de IJssel;
b. dijken en kaden;
c. de waterhuishouding;

met daaraan ondergeschikt:

d. uiterwaarden;
e. bergingsvijvers;
f. wegen en paden;
g. parkeervoorzieningen;

met de daarbij behorende:

h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

18.2 Bouwregels

18.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering'.

18.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering' worden gebouwd.

18.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering' gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
    3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 4 meter bedragen.

18.3 Afwijken van de bouwregels

18.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 18.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

18.3.2 Voorwaarden

De in artikel 18.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen als omschreven in artikel 18.1;
b. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder.

18.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend een gebruik ten behoeve van een andere bestemming, waardoor een onevenredige afbreuk aan de waterstaatsbelangen als omschreven in artikel 18.1 wordt gedaan.

18.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

18.5.1 Niet voor Waterstaat - Waterkering

Indien en voor zover deze gronden samenvallen met gronden, waarvoor in een andere bestemming een omgevingsvergunning vereist is voor een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden, geldt dat de daarin genoemde werken of werkzaamheden, voor zover deze niet worden uitgevoerd ter realisering of instandhouding van de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering', uitsluitend toelaatbaar zijn, mits:

a. door die werken of werkzaamheden tevens geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatsbelangen als omschreven in artikel 18.1;
b. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken waterstaatsbeheerder.

18.5.2 Voor Waterstaat - Waterkering

Indien en voor zover deze gronden samenvallen met gronden, waarvoor in een andere bestemming een omgevingsvergunning vereist is voor een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden, geldt dat de daarin genoemde werken of werkzaamheden, voor zover deze worden uitgevoerd ter realisering of instandhouding van de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering', uitsluitend toelaatbaar zijn, mits door die werken of werkzaamheden, geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan één of meer van de in de doeleindenomschrijving voor die gronden genoemde functies en waarden, met dien verstande dat geen omgevingsvergunning is vereist voor werken of werkzaamheden met betrekking tot het aanbrengen van rivier- en kanaalverlichting, bebakeningvoorwerpen en waterstandsignalerende apparatuur.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 19 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Voorst 9-5-2014

Artikel 20 Algemene bouwregels

20.1 Parkeren

a. Onverminderd het bepaalde in de overige artikelen van deze regels mag uitsluitend worden gebouwd, indien in, op of onder het bouwwerk, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij het bouwwerk behoort, voorzien wordt in voldoende parkeerruimte ten behoeve van het parkeren of stallen van motorvoertuigen.
b. De onder a bedoelde ruimten voor het parkeren van personenauto's moeten afmetingen hebben die afgestemd zijn op gangbare personenauto's.

20.2 Laden of lossen

Indien de bestemming van een bouwwerk aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen mag onverminderd het bepaalde in de overige artikelen van deze regels uitsluitend worden gebouwd, indien in, op of onder het bouwwerk, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij het bouwwerk behoort, voorzien wordt in voldoende ruimte voor het laden of lossen van goederen.

20.3 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 20.1 en 20.2 voor zover op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingsruimte dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.
b. het bepaalde in artikel 20.1 en 20.2 voor zover het voldoen aan die regels door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit.

Artikel 21 geluidzone - industrie voorst

21.1 Aanduidingsomschrijving

a. Ter plaatse van de aanduiding 'geluidzone - industrie voorst' zijn de gronden, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede aangewezen voor het tegengaan van een te hoge geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen vanwege het industrieterrein Voorst, omdat op dit industrieterrein geluidszoneringsplichtige inrichtingen zijn toegestaan.
b. Voor zover de grens van de aanduiding 'geluidzone - industrie voorst' niet samenvalt met de plangrens mag de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein Voorst buiten deze grens en buiten het industrieterrein, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.

9-5-2014

Artikel 22 veiligheidszone - bevi

22.1 Aanduidingsomschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'veiligheidszone - bevi' zijn de gronden, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede aangewezen voor het weren van kwetsbare objecten in de zin van het Besluit externe veiligheid inrichtingen en het Besluit Risico's Zware Ongevallen.

22.2 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze gebiedsaanduiding als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van kwetsbare objecten in de zin van het Besluit externe veiligheid inrichtingen en het Besluit Risico's Zware Ongevallen.

22.3 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone - bevi' wijzigen in die zin dat:

a. de 'veiligheidszone - bevi' wordt verschoven, vergroot, verkleind of vervalt, indien het risico voor de externe veiligheid is gewijzigd dan wel opgeheven, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
b. een nieuwe veiligheidszone - bevi wordt toegevoegd ten behoeve van nieuwe bedrijfsactiviteiten, welke vallen onder het het Besluit externe veiligheid inrichtingen of het Besluit Risico's Zware Ongevallen, mits de PR 10-6 contour van deze nieuwe veiligheidszone de grenzen van het perceel van het betreffende bedrijf niet overschrijdt, waarbij een overschrijding over gebieden met openbare infrastructuur of openbare groenvoorzieningen wel is toegestaan.

Artikel 23 Algemene afwijkingsregels

23.1 Algemene afwijking van het algemeen geldende gebruiksverbod van artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, indien strikte toepassing daarvan zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke beperking niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

23.2 Algemene afwijkingsbevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan in dit plan of in een wijzigingsplan of uitwerkingsplan afgeweken worden van:

a. de bij recht in de regels gegeven aantallen, maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die aantallen, maten, afmetingen en percentages voor zover er geen specifieke afwijkingsmogelijkheid in deze regels van toepassing is;
b. de bestemmingsregels om toe te staan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
c. de bestemmingsregels om toe te staan dat aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximale bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen om toe te staan dat de bouwhoogte wordt vergroot in het belang van het af te scheiden erf of het af te scheiden perceel;
e. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximale bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, om toe te staan dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken en ten behoeve van zend-, ontvang- of sirenemasten, wordt vergroot tot niet meer dan 40,00 meter;
f. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximale bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, die niet genoemd zijn onder d en e om toe te staan dat de bouwhoogte van deze bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 10,00 meter;
g. het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte van gebouwen om toe te staan dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen van bouwdelen die niet van ondergeschikte aard zijn, als, liftkokers, trappenhuizen, en lichtkappen, wordt vergroot, mits:
    1. de oppervlakte van de vergroting niet meer dan 50 m² bedraagt;
    2. de bouwhoogte niet meer dan 1,25 maal de maximale bouwhoogte van het betreffende gebouw bedraagt;
h. de bestemmingsregels ten behoeve van het innemen of hebben van een standplaats, tenzij:
    1. de standplaats hetzij op zichzelf hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan eisen van redelijke welstand;
    2. als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel van de gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning voor een standplaats voor het verkopen van goederen een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt;
i. de bestemmingsregels, voor zover deze een woning toestaan, ten behoeve van bed & breakfast, mits:
    1. degene die de bed & breakfastactiviteiten uitvoert, tevens de hoofdbewoner van de woning is of een lid van zijn gezin;
    2. er voor de bed & breakfastactiviteiten niet meer dan 30% van de brutovloeroppervlakte van de woning met bijbehorende bouwwerken wordt gebruikt met een maximum oppervlakte van 75 m²;
    3. er geen zelfstandige keuken in een door gasten gebruikte kamer of in een zelfstandig gastenverblijf

vast 9-5-2014

aanwezig is.

23.3 Voorwaarden voor het toestaan van afwijkingen

De in artikel 23.2 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de brandveiligheid;
d. de verkeersveiligheid;
e. de parkeergelegenheid;
f. de sociale veiligheid;
g. de milieusituatie;
h. de groenstructuur;
i. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 24 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de bestemmingen Bedrijf, Verkeer en Groen in elkaar wijzigen in die zin dat de situering en de vorm van de in het plan aangegeven bestemmingsvlakken en bouwvlakken worden gewijzigd dan wel nieuwe bestemmingsvlakken en bouwvlakken in het plan worden aangegeven, mits:

a. de wijziging leidt tot
    1. een verbeterde ontsluiting van het betreffende gedeelte van het bedrijventerrein;
    2. en/of een verbeterde verkaveling van het betreffende gedeelte van het bedrijventerrein;
    3. en/of een verbeterde energievoorziening van het betreffende gedeelte van het bedrijventerrein;
    4. en/of een verbeterde verkeersafwikkeling;
    5. en/of een verbeterde parkeervoorziening;
    6. en/of een verbeterde groenvoorziening;
b. kruisingen en/of T-aansluitingen niet minder dan 50 meter uit elkaar mogen liggen;
c. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
    1. het stedenbouwkundig beeld;
    2. de woonsituatie;
    3. de brandveiligheid;
    4. de verkeersveiligheid;
    5. de parkeergelegenheid;
    6. de sociale veiligheid;
    7. de milieusituatie;
    8. de groenstructuur;
    9. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 25 Algemene procedureregels

Op de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eis is de volgende procedure van toepassing:

a. Het ontwerp van een besluit met bijbehorende stukken wordt langs elektronische weg gedurende 2 weken ter inzage gelegd op de website van de gemeente Zwolle, waarbij de stukken door een ieder kunnen worden geraadpleegd en voor een ieder beschikbaar worden gesteld.
b. De verbeelding op papier van het ontwerp van een besluit met bijbehorende stukken ligt eveneens gedurende de zelfde onder a genoemde periode in het informatiecentrum in het stadskantoor van de gemeente Zwolle voor een ieder ter inzage.
c. Burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging van tevoren langs elektronische weg bekend op de website van de gemeente Zwolle.
d. Burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging eveneens van tevoren bekend in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die in de gemeente verspreid worden.
e. De bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het naar voren brengen van zienswijzen.
f. Gedurende de onder a genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij burgemeester en wethouders langs elektronische weg of schriftelijk hun zienswijzen naar voren brengen omtrent het ontwerp van het besluit.

Hoofdstuk 4 Overgangs-en slotregels

Artikel 26 Overgangsrecht

26.1 Overgangsrecht bouwwerken

26.1.1 Bouwen

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

26.1.2 Afwijken

Bij een omgevingsvergunning kan eenmalig worden afgeweken van het bepaalde in artikel 26.1.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in artikel 26.1.1 met maximaal 10%.

26.1.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Artikel 26.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

26.2 Overgangsrecht gebruik

26.2.1 Voortzetting strijdig gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

26.2.2 Verbod verandering strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in artikel 26.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

26.2.3 Verbod hervatting strijdig gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in artikel 26.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

26.2.4 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Artikel 26.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

26.2.5 Hardheidsclausule

Voor zover toepassing van het overgangsrecht gebruik leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard voor een of meer natuurlijke personen die op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan grond en bouwwerken gebruikten in strijd met het voordien geldende bestemmingsplan, kan met het oog op beëindiging op termijn van die met het plan strijdige situatie, ten behoeve van die persoon of personen bij een omgevingsvergunning van dat overgangsrecht worden afgeweken.

Artikel 27 Slotregel

Het plan wordt aangehaald als:
'bestemmingsplan Voorst'.
Deze regels worden aangehaald als:
'Regels van het bestemmingsplan Voorst'.
Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Zwolle in de vergadering
van 27 mei 2013 nummer EC1303-0113

drs. H.J. Meijer, voorzitter, drs. A.B.M. ten Have, griffier,

vast 9-5-2014

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging

1.1 Algemene verklaring

1.1.1 Bedrijfsactiviteiten en functies

Deze staat betreft een lijst van bedrijfsactiviteiten en functies gebaseerd op de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van maart 2009. Het is een algemene staat die toegepast wordt bij functiemenging in bestemmingsplannen van de gemeente Zwolle.

De in deze staat vermelde bedrijfs- en functieafdelingen en bedrijfs- en functietypen zijn gebaseerd op de 'Standaard Bedrijfsindeling' (SBI) van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van 2008.

De met kleine letters aangeduide typen zijn onderdeel van met hoofdletters aangeduide AFDELINGEN.

1.1.2 SBI-codes

Voor de afdelingen en de typen staan in een kolom de SBI-codes en een nummer, letter of een combinatie van een letter en een nummer aangegeven.

1.1.3 Omschrijving

In de volgende kolom 'OMSCHRIJVING' worden de afdelingen en de typen omschreven.

1.1.4 Toelaatbaar

Per type wordt in de kolom 'TOELAATBAAR' met 'J' vermeld of de activiteit toelaatbaar is.

Per type wordt in de kolom 'TOELAATBAAR IN BESTEMMING' met de lettercode van de bestemming vermeld dat de activiteit toelaatbaar is in de betreffende bestemming.

1.1.5 Niet toelaatbaar

Per type wordt in de kolom 'NIET TOELAATBAAR' met 'N' aangegeven dat deze activiteit niet toelaatbaar is.

1.1.6 Categorieën

Ten slotte worden in de kolom 'CATEGORIE' de milieucategorieën aangegeven. Het betreft de volgende milieucategorieën:

categorie A: voor activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het bouwbesluit voor de scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

categorie B: voor activiteiten die in een gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden.

categorie C: als categorie B, waarbij vanwege de relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdverkeersinfrastructuur noodzakelijk is.

vast 9-5-2014

1.2 Betekenis van de gebruikte afkortingen

b.o.	bedrijfsoppervlak
cat	categorie
e.d.	en dergelijke
excl.	exclusief
GD	bestemming Gemengd
GD-BVW	bestemming Gemengd - Bovenwoning
grth	groothandel
inst.	installatie
kg	kilogram
KI	kunstmatige inseminatie
kW	kilowatt
m	meter
mach.	machines
MVA	megavoltampère
MW	megawatt
midd.	middelen
n.e.g.	niet elders genoemd
p.o.	productieoppervlak
SBI	Standaard Bedrijfsindeling van het Centraal Bureau voor de Statistiek van 2008
t.b.v.	ten behoeve van
v.c.	verwerkingscapaciteit
<	kleiner dan

1.3 Tabel van de staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging

vast 0-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN BIJ FUNCTIEMENGING
bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE		OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN BESTEMMING	NIET TOELAATBAAR	CATEGORIE
	nummer				
01	-	LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW			
016	0	Dienstverlening t.b.v. de landbouw:		N	
016	2	- algemeen (o.a. loonbedrijven), b.o < 500 m²		N	
016	4	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven, b.o. < 500 m²		N	
0162		KI-stations		N	
10, 11	-				
10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN			
101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:		N	
101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken, p.o. < 200 m²		N	
1052	2	Consumptie-ijsfabrieken, p.o. < 200 m²		N	
1071	1	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen, charge-ovens, v.c.< 7.500 kg meel/week		N	
10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:			
10821	3	- Cacao- en chocoladefabrieken- vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 200 m²		N	
10821	6	- Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden, p.o. < 200 m²		N	
1102 t/m 1104		Vervaardiging van wijn, cider e.d.		N	
13	-				
13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL			
139		Vervaardiging van textielwaren		N	
139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen		N	
14	-				
14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT			
141		Vervaardiging kleding van leer		N	
141		Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)		N	
16	-				
16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.			
162	1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2		N	
162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken		N	
58	-				
58	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA			
581		Uitgeverijen (kantoren)		N	
18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen		N	
1814	A	Grafische afwerking		N	
1814	B	Binderijen		N	
1813		Grafische reproduktie en zetten		N	
1814		Overige grafische aktiviteiten		N	
182		Reproduktiebedrijven opgenomen media		N	
20	-				
20	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUKTEN			
2120	0	Farmaceutische produktenfabrieken:		N	
2120	2	- verbandmiddelenfabrieken		N	
23	-				
23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN		N	

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN BIJ FUNCTIEMENGING
bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE	nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN BESTEMMING	NIET TOELAATBAAR	CATEGORIE
231		Glasbewerkingsbedrijven		N	
232, 234	0	Aardewerkfabrieken:			
232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW		N	
237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:		N	
237	2	- zonder breken, zeven en drogen p.o. < 2.000 m²		N	
2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken		N	
25	-				
25	-	VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUKTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)			
251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m2		N	
255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2		N	
2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2		N	
259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2		N	
26, 28, 33	-				
26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS			
26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie		N	
26, 32, 33	-				
26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN			
26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie		N	
31	-				
31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.			
9524	2	Meubelstoffeerderijen b.o. < 200 m2		N	
321		Fabricage van munten, sieraden e.d.		N	
322		Muziekinstrumentenfabrieken		N	
32991		Sociale werkvoorziening		N	
35	-				
35	-	PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER			
35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:		N	
35	C1	- < 10 MVA		N	
35	D0	Gasdistributiebedrijven:			
35	D3	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat. A		N	
35	D4	- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C		N	
35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:			
35	E2	- blokverwarming		N	
36	-				
36	-	WINNING EN DISTRIBUTIE VAN WATER			
36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:		N	
36	B1	- < 1 MW		N	
41, 42, 43	-				
41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID			

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN BIJ FUNCTIEMENGING
bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE	nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN BESTEMMING	NIET TOELAATBAAR	CATEGORIE
41, 42, 43	3	Aannemersbedrijven met werkplaats, b.o. < 1000 m^2		N	
45, 47	-				
45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS			
451, 452, 454		Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	B	J	B
45204	B	Autobeklederijen		N	
45205		Autowasserijen		N	
453		Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires		N	
46	-				
46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING			
461		Handelsbemiddeling (kantoren)		N	
4634		Grth in dranken		N	
4635		Grth in tabaksprodukten		N	
4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk		N	
4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen		N	
464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen		N	
46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:			
46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton		N	
4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:			
5153	1	- algemeen		N	
4673	2	- indien b.o. =< 2000 m2		N	
5153.4	4	zand en grind:			
46735	6	- indien b.o. =< 200 m^2		N	
4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:			
5154	1	- algemeen		N	
4674	2	- indien b.o. =<2.000 m^2		N	
4676		Grth in overige intermediaire goederen		N	
466	2	Grth in machines en apparaten, exclusief machines voor de bouwnijverheid		N	
466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.		N	
47	-				
47	-	DETAILHANDEL EN REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN			
47	A	Detailhandel voor zover n.e.g.		N	
471		Supermarkten, warenhuizen		N	
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken		N	
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel		N	
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen		N	
4778		Detailhandel in vuurwerk tot 10 ton verpakt		N	
952		Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)		N	
55	-				
55	-	LOGIES-, MAALTIJDEN- EN DRANKENVERSTREKKING			
5510		Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congrescentra		N	
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.		N	
563	1	Café's, bars		N	
563	2	Discotheken, muziekcafé's		N	
5629		Kantines		N	
562		Cateringbedrijven		N	
49	-				
49	-	VERVOER OVER LAND			
493		Taxibedrijven		N	

SBI-CODE	nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN BESTEMMING	NIET TOELAATBAAR	CATEGORIE
494	1	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks), b.o. =< 1.000 m²		N	
495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen		N	
50, 51	-				
50, 51	-	VERVOER OVER WATER / DOOR DE LUCHT			
50, 51	A	Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)		N	
52	-				
52	-	DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER			
5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages		N	
5222		Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren)		N	
791		Reisorganisaties		N	
5229		Expediteurs, cargadoors (kantoren)		N	
53	-				
53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE			
531, 532		Post- en koeriersdiensten		N	
61	A	Telecommunicatiebedrijven		N	
61	B0	zendinstallaties:			
61	B2	- FM en TV		N	
64, 65, 66	-				
64, 65, 66	-	FINANCIELE INSTELLINGEN EN VERZEKERINGSWEZEN			
64, 65, 66	A	Banken, verzekeringsbedrijven, beurzen		N	
41, 68	-				
41, 68	-	VERHUUR VAN EN HANDEL IN ONROEREND GOED			
41, 68	A	Verhuur van en handel in onroerend goed		N	
71	-				
77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN			
7711		Personenautoverhuurbedrijven		N	
7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)		N	
773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen		N	
772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.		N	
62	-				
62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE			
62	A	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.		N	
58, 63	B	Datacentra		N	
72	-				
72	-	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK			
722		Maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek		N	
74	-				
63, 69t/m71, 73, 74, 77, 78, 80t/m82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING			
63, 69t/m71, 73, 74, 77, 78, 80t/m82	A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren		N	
74203		Foto- en filmontwikkelcentrales		N	
82992		Veilingen voor huisraad, kunst e.d.		N	
84	-				
84	-	OPENBAAR BESTUUR, OVERHEIDSDIENSTEN, SOCIALE VERZEKERINGEN			
84	A	Openbaar bestuur (kantoren e.d.)		N	

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN BIJ FUNCTIEMENGING
bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE		OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN BESTEMMING	NIET TOELAATBAAR	CATEGORIE
	nummer				
8425		Brandweerkazernes		N	
85	-				
85	-	ONDERWIJS			
852, 8531		Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs		N	
8532, 854, 855		Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs		N	
86	-				
86	-	GEZONDHEIDS- EN WELZIJNSZORG			
8621, 8622, 8623		Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven		N	
8691, 8692		Consultatiebureaus		N	
871	1	Verpleeghuizen		N	
8891	2	Kinderopvang		N	
37, 38, 39	-				
37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING			
3700	B	rioolgemalen		N	
94	-				
94	-	DIVERSE ORGANISATIES			
941, 942		Bedrijfs- en werknemersorganisaties (kantoren)		N	
9491		Kerkgebouwen e.d.		N	
94991	A	Buurt- en clubhuizen		N	
59	-				
59	-	CULTUUR, SPORT EN RECREATIE			
5914		Bioscopen		N	
9004		Theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen		N	
8552		Muziek- en balletscholen		N	
85521		Dansscholen		N	
9101, 9102		Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.		N	
931	0	Zwembaden: overdekt		N	
931	A	Sporthallen		N	
931	B	Bowlingcentra		N	
931	0	Schietinrichtingen:			
931	2	- binnenbanen: boogbanen		N	
931	F	Sportscholen, gymnastiekzalen		N	
9200		Casino's		N	
92009		Amusementshallen		N	
96	-				
96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING			
96013	A	Wasverzendinrichtingen		N	
96013	B	Wasserettes, wassalons		N	
9602		Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten		J	
9603	0	Begrafenisondernemingen: uitvaartcentra		N	
9313, 9604		Fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden		N	
9609	B	Persoonlijke dienstverlening n.e.g.		N	

Bijlage 2 Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen

2.1 Algemene verklaring

2.1.1 Bedrijfsactiviteiten, opslagen en installaties

Deze staat betreft een lijst van bedrijfsactiviteiten, opslagen en installaties gebaseerd op de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van maart 2009. Het is een algemene staat die toegepast wordt bij bestemmingsplannen voor bedrijventerreinen in de gemeente Zwolle.

De in deze staat vermelde bedrijfsafdelingen en bedrijfstypen zijn gebaseerd op de 'Standaard Bedrijfsindeling' (SBI) van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van 2008.

De met kleine letters aangeduide bedrijfstypen zijn onderdeel van met hoofdletters aangeduide BEDRIJFSAFDELINGEN.

2.1.2 SBI-codes en nummers

Voor de bedrijfsafdelingen staan in een kolom de SBI-codes aangegeven. Voor de bedrijfstypen staan de SBI-codes en een nummer en/of letter aangegeven. De opslagen en installaties hebben geen SBI-codes, maar een nummer en een subnummer.

2.1.3 Omschrijving

In de volgende kolom 'OMSCHRIJVING' worden de bedrijfsafdelingen en de bedrijfstypen omschreven.

2.1.4 Toelaatbaar

Per bedrijfstype wordt in de kolom 'TOELAATBAAR IN ZONE' vermeld dat de bedrijfsactiviteit toelaatbaar is in bepaalde zones door met een nummer deze zones aan te geven. Daarbij betekent bijvoorbeeld 1-6 toelaatbaar vanaf zone 1 tot en met zone 6. In een bestemmingsvlak staan de nummers van deze zones ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - zone' achter het woord 'zone' aangegeven.

2.1.5 Niet toelaatbaar

Per bedrijfstype wordt in de kolom 'NIET TOELAATBAAR' met 'N' aangegeven dat deze bedrijfsactiviteit niet toelaatbaar is.

2.1.6 Afstanden en scores milieuaspecten

Vervolgens worden in de kolom 'AFSTANDEN IN METERS' de scores van de milieuaspecten aangegeven:

a. Eerst worden in 4 subkolommen de minimale afstanden in meters voor de 4 milieuaspecten 'GEUR', 'STOF', 'GELUID' en 'GEVAAR' per aspect aangegeven.
b. In de subkolom 'GELUID' staat met 'C' (continu) aangegeven dat een bedrijfsactiviteit doorgaans continu (dag en nacht) verricht wordt, waardoor deze bepalend is voor het geluidsniveau.
c. In de subkolom 'GELUID' staat met 'Z' (zonering) aangegeven dat een bedrijfsactiviteit in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken in de zin van de Wet geluidhinder, hetgeen betekent dat rond het betrokken industrieterrein een geluidszone moet worden vastgesteld.
d. In de subkolom 'GEVAAR' staat met 'R' (risico) aangegeven dat mogelijk het Besluit externe

9-5-2014

veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is.

e. In de subkolom 'GEVAAR' staat met 'V' (vuurwerk) aangegeven dat het Vuurwerkbesluit van toepassing is.

f. In de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' wordt de grootste minimale afstand aangegeven. Onderzocht is welke minimale afstanden op basis van de 4 genoemde milieuaspecten noodzakelijk zijn tussen de bedrijfsactiviteiten en een rustige woonwijk of een rustig buitengebied om hinder uit te sluiten of tot een aanvaardbaar niveau te beperken.
De grootste minimale afstand in meters, welke noodzakelijk is op grond van deze 4 milieuaspecten, is in deze subkolom vermeld.

g. In de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' staat met 'D' (divers) aangegeven dat binnen de bedrijfsactiviteit een erg grote variatie in milieubelasting voorkomt, hetgeen aanleiding is de toelaatbaarheid van geval tot geval nader te bezien.

2.1.7 Categorieën

Ten slotte wordt in de kolom 'CATEGORIE' de indeling in milieucategorieën vermeld.

Deze indeling is gebaseerd op de grootste minimale afstand, welke in de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' staat aangegeven. Het betreft de volgende milieucategorieën:

categorie 1: minimale afstand	10 meter;
categorie 2: minimale afstand	30 meter;
categorie 3.1: minimale afstand	50 meter;
categorie 3.2: minimale afstand	100 meter;
categorie 4.1: minimale afstand	200 meter;
categorie 4.2: minimale afstand	300 meter;
categorie 5.1: minimale afstand	500 meter;
categorie 5.2: minimale afstand	700 meter;
categorie 5.3: minimale afstand	1000 meter;
categorie 6: minimale afstand	1500 meter.

2.2 Betekenis van de gebruikte afkortingen

b.o.	bedrijfsoppervlak
BRZO	Besluit risico's zware ongevallen
C	continu
cap.	capaciteit
cat.	categorie
d	dag
D	divers
e.d.	en dergelijke
excl.	exclusief
GFT	groente-, fruit- en tuinafval

grth	groothandel
i.e.	inwonersequivalenten
incl.	inclusief
j	jaar
kg	kilogram
kW	kilowatt
m	meter
mach.	machines
MVA	megavoltampère
MW	megawatt
midd.	middelen
MWe	elektrisch vermogen in megawat
n.e.g.	niet elders genoemd
NEM	netto explosieve massa
o.c.	opslagcapaciteit
opp.	oppervlak
p.c.	productiecapaciteit
p.o.	productieoppervlak
R	risico (Besluit externe veiligheid inrichtingen mogelijk van toepassing)
RWZI	rioolwaterzuiveringsinstallatie
SBI	Standaard Bedrijfsindeling van het Centraal Bureau voor de Statistiek van 2008
synth	synthetisch
t.b.v.	ten behoeve van
t/d	ton per dag
t/j	ton per jaar
t/u	ton per uur
u	uur
V	vuurwerkbesluit (van toepassing)
v.c.	verwerkingscapaciteit
vloeropp.	vloeroppervlak
v.w.b.	voor wat betreft
<	kleiner dan
<=	kleiner dan of gelijk aan
>	groter dan
>=	groter dan of gelijk aan
-	in de kolom '(sub)nummer': geen nummer van toepassing;

9-5-2014

	bij getallen in de kolom 'OMSCHRIJVING':tot
Z	zonering (in de zin van artikel 1 Wet geluidhinder)

2.3 Tabel van de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen

post 9-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN								
101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:								
101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	3-6		100	0	100 C	50 R	100 D	3.2
101	3	- bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	5-6		300	0	100 C	50 R	300	4.2
101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m²	3-6		100	0	100 C	50 R	100	3.2
101	5	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m²	1-6		50	0	50 C	30	50	3.1
101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m²	1-6		30	0	50	10	50	3.1
101, 102	7	- loonslachterijen	1-6		50	0	50	10	50	3.1
108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m²	1-6		50	0	50	10	50	3.1
102	0	Visverwerkingsbedrijven:								
102	2	- conserveren	4-6		200	0	100 C	30	200	4.1
102	3	- roken	5-6		300	0	50 C	0	300	4.2
102	4	- verwerken anderszins: p.o.> 1000 m²	5-6		300	10	50 C	30	300 D	4.2
102	5	- verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m²	2-6		100	10	50	30	100	3.2
102	6	- verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²	1-6		50	10	30	10	50	3.1
1031	0	Aardappelprodukten fabrieken:								
1031	1	- vervaardiging van aardappelproducten	5-6		300	30	200 C	50 R	300	4.2
1031	2	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²	1-6		50	10	50	50 R	50	3.1
1032, 1039	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:								
1032, 1039	1	- jam	3-6		50	10	100 C	10	100	3.2
1032, 1039	2	- groente algemeen	3-6		50	10	100 C	10	100	3.2
1032, 1039	3	- met koolsoorten	3-6		100	10	100 C	10	100	3.2
1032, 1039	4	- met drogerijen	5-6		300	10	200 C	30	300	4.2
1032, 1039	5	- met uienconservering (zoutinleggerij)	5-6		300	10	100 C	10	300	4.2
104101	0	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:								
104101	1	- p.c. < 250.000 t/j	4-6		200	30	100 C	30 R	200	4.1
104101	2	- p.c. >= 250.000 t/j	5-6		300	50	300 C Z	50 R	300	4.2
104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:								
104102	1	- p.c. < 250.000 t/j	4-6		200	10	100 C	100 R	200	4.1
104102	2	- p.c. >= 250.000 t/j	5-6		300	10	300 C Z	200 R	300	4.2
1042	0	Margarinefabrieken:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
1042	1	- p.c. < 250.000 t/j	4-6		100	10	200 C	30 R	200	4.1
1042	2	- p.c. >= 250.000 t/j	5-6		200	10	300 C Z	50 R	300	4.2
1052	0	Zuivelprodukten fabrieken:								
1051	3	- melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	3-6		50	0	100 C	50 R	100	3.2
1051	4	- melkprodukten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j	5-6		100	0	300 C Z	50 R	300	4.2
1051	5	- overige zuivelprodukten fabrieken	5-6		50	50	300 C	50 R	300	4.2
1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	3-6		50	0	100 C	50 R	100	3.2
1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	1-6		10	0	30	0	30	2
1061	0	Meelfabrieken:								
1061	1	- p.c. >= 500 t/u	5-6		200	100	300 C Z	100 R	300	4.2
1061	2	- p.c. < 500 t/u	4-6		100	50	200 C	50 R	200	4.1
1061		Grutterswarenfabrieken	4-6		50	100	200 C	50	200 D	4.1
1062	0	Zetmeelfabrieken:								
1062	1	- p.c. < 10 t/u	4-6		200	50	200 C	30 R	200	4.1
1062	2	- p.c. >= 10 t/u	5-6		300	100	300 C Z	50 R	300	4.2
1091	0	Veevoerfabrieken:								
1091	3	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. < 10 t/u water	5-6		300	100	200 C	30	300	4.2
1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 t/u	4-6		200	50	200 C	30	200	4.1
1091	6	- mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	5-6		300	100	300 C Z	50 R	300	4.2
1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	4-6		200	100	200 C	30	200	4.1
1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:								
1071	1	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	1- 6		30	10	30 C	10	30	2
1071	2	- v.c. >= 7500 kg meel/week	3-6		100	30	100 C	30	100	3.2
1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	3-6		100	10	100 C	30	100	3.2
1081	0	Suikerfabrieken:								
10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:								
10821	2	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²	2-6		100	30	50	30	100	3.2
10821	4	- Suikerwerkfabrieken met suiker branden	5-6		300	30	50	30 R	300	4.2
10821	5	- Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m²	2-6		100	30	50	30 R	100	3.2
1073		Deegwarenfabrieken	1-6		50	30	10	10	50	3.1
1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
1083	2	- theepakkerijen	2-6		100	10	30	10	100	3.2
108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	4-6		200	30	50	10	200	4.1
1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	4-6		200	30	50	30	200 D	4.1
1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	4-6		200	50	50	50 R	200	4.1
1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:								
1089	1	- zonder poederdrogen	2-6		100	10	50	10	100	3.2
1089	2	- met poederdrogen	5-6		300	50	50	50 R	300	4.2
1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	4-6		200	50	50	30	200	4.1
110101		Destilleerderijen en likeurstokerijen	5-6		300	30	200 C	30	300	4.2
110102	0	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:								
110102	1	- p.c. < 5.000 t/j	4-6		200	30	200 C	30 R	200	4.1
110102	2	- p.c. >= 5.000 t/j	5-6		300	50	300 C	50 R	300	4.2
1105		Bierbrouwerijen	5-6		300	30	100 C	50 R	300	4.2
1106		Mouterijen	5-6		300	50	100 C	30	300	4.2
1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	3-6		10	0	100	50 R	100	3.2
12	-									
12	-	VERWERKING VAN TABAK								
120		Tabakverwerkende industrie	4-6		200	30	50 C	30	200	4.1
13	-									
13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL								
131		Bewerken en spinnen van textielvezels	3-6		10	50	100	30	100	3.2
132	0	Weven van textiel:								
132	1	- aantal weefgetouwen < 50	3-6		10	10	100	0	100	3.2
132	2	- aantal weefgetouwen >= 50	5-6		10	30	300 Z	50	300	4.2
133		Textielveredelingsbedrijven	1-6		50	0	50	10	50	3.1
139		Vervaardiging van textielwaren	1-6		10	0	50	10	50	3.1
1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	4-6		100	30	200	10	200	4.1
139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	1-6		0	10	50	10	50	3.1
14	-									
14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT								
141		Vervaardiging kleding van leer	1-6		30	0	50	0	50	3.1
142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	1-6		50	10	10	10	50	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
15	-									
15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)								
151, 152		Lederfabrieken	5-6		300	30	100	10	300	4.2
151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	1-6		50	10	30	10	50 D	3.1
152		Schoenenfabrieken	1-6		50	10	50	10	50	3.1
16	-									
16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.								
16101		Houtzagerijen	3-6		0	50	100	50 R	100	3.2
16102	0	Houtconserveringsbedrijven:								
16102	1	- met creosootolie	4-6		200	30	50	10	200	4.1
16102	2	- met zoutoplossingen	1-6		10	30	50	10	50	3.1
1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	3-6		100	30	100	10	100	3.2
162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	3-6		0	30	100	0	100	3.2
162	1	*Timmerwerkfabrieken, vervaardiging* overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	1-6		0	30	50	0	50	3.1
17	-									
17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN								
1711		Vervaardiging van pulp	4-6		200	100	200 C	50 R	200	4.1
1712	0	Papier- en kartonfabrieken:								
1712	1	- p.c. < 3 t/u	1-6		50	30	50 C	30 R	50	3.1
1712	2	- p.c. 3 - 15 t/u	4-6		100	50	200 C Z	50 R	200	4.1
1712	3	- p.c. >= 15 t/u	5-6		200	100	300 C Z	100 R	300	4.2
172		Papier- en kartonwarenfabrieken	3-6		30	30	100 C	30 R	100	3.2
17212	0	Golfkartonfabrieken:								
17212	1	- p.c. < 3 t/u	3-6		30	30	100 C	30 R	100	3.2
17212	2	- p.c. >= 3 t/u	4-6		50	30	200 C Z	30 R	200	4.1
18	-									
18	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA								
1811		Drukkerijen van dagbladen	3-6		30	0	100 C	10	100	3.2
1812		Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	3-6		30	0	100	10	100	3.2
19	-									

post 9-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN ZONE	NIET TOELAATBAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEEKSTOFFEN								
19201		Aardolieraffinaderijen		N	1500	100	1500 C Z	1500 R	1500	6
19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	3-6		50	0	100	30 R	100	3.2
19202	B	Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	5-6		300	0	100	50 R	300	4.2
19202	C	Aardolieproduktenfabrieken n.e.g.	5-6		300	0	200	50 R	300 D	4.2
201, 212, 244		Splijt- en kweekstoffenbewerkingsbedrijven		N	10	10	100	1500	1500 D	6
20, 21	-									
20, 21	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUKTEN								
2011	0	Vervaardiging van industriële gassen:								
2012		Kleur- en verfstoffenfabrieken	4-6		200	0	200 C	200 R	200 D	4.1
2012	0	Anorg. chemische grondstoffenfabrieken:								
2012	1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5-6		100	30	300 C	300 R	300 D	4.2
20141	A0	Organ. chemische grondstoffenfabrieken:								
20141	A1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5-6		300	10	200 C	300 R	300 D	4.2
20141	B0	Methanolfabrieken:								
20141	B1	- p.c. < 100.000 t/j	4-6		100	0	200 C	100 R	200	4.1
20141	B2	- p.c. >= 100.000 t/j	5-6		200	0	300 C Z	200 R	300	4.2
20149	0	Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synth.):								
20149	1	- p.c. < 50.000 t/j	5-6		300	0	200 C	100 R	300	4.2
202	0	Landbouwchemicaliënfabrieken:								
203		Verf, lak en vernisfabrieken	5-6		300	30	200 C	300 R	300 D	4.2
2120	0	Farmaceutische grondstoffenfabrieken:								
2110	1	- p.c. < 1.000 t/j	5-6		200	10	200 C	300 R	300	4.2
2120	0	Farmaceutische produktenfabrieken:								
2120	1	- formulering en afvullen geneesmiddelen	1-6		50	10	50	50 R	50	3.1
2041		Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	5-6		300	100	200 C	100 R	300	4.2
2042		Parfumerie- en cosmeticafabrieken	5-6		300	30	50 C	50 R	300	4.2
2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:								
2052	1	- zonder dierlijke grondstoffen	3-6		100	10	100	50	100	3.2
205902		Fotochemische produktenfabrieken	3-6		50	10	100	50 R	100	3.2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN
ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	1-6		50	10	50	50 R	50	3.1
205903	B	Overige chemische produktenfabrieken n.e.g.	4-6		200	30	100 C	200 R	200 D	4.1
2060		Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	5-6		300	30	300 C	200 R	300	4.2
22	-									
22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUKTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF								
221101		Rubberbandenfabrieken	5-6		300	50	300 C	100 R	300	4.2
221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:								
221102	1	- vloeropp. < 100 m2	1-6		50	10	30	30	50	3.1
221102	2	- vloeropp. >= 100 m2	4-6		200	50	100	50 R	200	4.1
2219		Rubber-artikelenfabrieken	2-6		100	10	50	50 R	100 D	3.2
222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:								
222	1	- zonder fenolharsen	4-6		200	50	100	100 R	200	4.1
222	2	- met fenolharsen	5-6		300	50	100	200 R	300	4.2
222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	1-6		50	30	50	30	50	3.1
23	-									
23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN								
231	0	Glasfabrieken:								
231	1	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	3-6		30	30	100	30	100	3.2
231	2	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j	5-6		30	100	300 C Z	50 R	300	4.2
231	3	- glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 t/j	5-6		300	100	100	30	300	4.2
231		Glasbewerkingsbedrijven	1-6		10	30	50	10	50	3.1
232, 234	0	Aardewerkfabrieken:								
232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	3-6		30	50	100	30	100	3.2
233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	4-6		30	200	200	30	200	4.1
233	B	Dakpannenfabrieken	4-6		50	200	200	100 R	200	4.1
2351	0	Cementfabrieken:								
235201	0	Kalkfabrieken:								
235201	1	- p.c. < 100.000 t/j	4-6		30	200	200	30 R	200	4.1
235202	0	Gipsfabrieken:								
235202	1	- p.c. < 100.000 t/j	4-6		30	200	200	30 R	200	4.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
23611	0	Betonwarenfabrieken:								
23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtrillers	4-6		10	100	200	30	200	4.1
23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	5-6		10	100	300	30	300	4.2
23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:								
23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	3-6		10	50	100	30	100	3.2
23612	2	- p.c. >= 100.000 t/j	5-6		30	200	300 Z	30	300	4.2
2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	3-6		50	50	100	30	100	3.2
2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:								
2363, 2364	1	- p.c. < 100 t/u	3-6		10	50	100	10	100	3.2
2363, 2364	2	- p.c. >= 100 t/u	5-6		30	200	300 Z	10	300	4.2
2365, 2369	0	Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips:								
2365, 2369	1	- p.c. < 100 t/d	3-6		10	50	100	50 R	100	3.2
2365, 2369	2	- p.c. >= 100 t/d	5-6		30	200	300 Z	200 R	300	4.2
237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:								
237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	3-6		10	30	100	0	100 D	3.2
237	2	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	1-6		10	30	50	0	50	3.1
237	3	- met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j	5-6		10	100	300	10	300	4.2
2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	1-6		10	30	50	10	50 D	3.1
2399	A0	Bitumineuze materialenfabrieken:								
2399	A1	- p.c. < 100 t/u	5-6		300	100	100	30	300	4.2
2399	B0	Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):								
2399	B1	- steenwol, p.c. >= 5.000 t/j	5-6		100	200	300 C Z	30	300	4.2
2399	B2	- overige isolatiematerialen	4-6		200	100	100 C	50	200	4.1
2399	C	Minerale produktenfabrieken n.e.g.	3-6		50	50	100	50	100 D	3.2
2399	D0	Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur	4-6		100	50	200	30	200	4.1
2399	D1	- asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur	5-6		200	100	300 Z	50	300	4.2
24	-									
24	-	VERVAARDIGING VAN METALEN								
241	0	Ruwijzer- en staalfabrieken:								
241	2	- p.c. >= 1.000 t/j		N	1500	1000	1500 C Z	300 R	1500	6
241	0	IJzeren- en stalenbuizenfabrieken:								
243	0	Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN
ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN ZONE	NIET TOELAATBAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
243	1	- p.o. < 2.000 m2	5-6		30	30	300	30	300	4.2
244	A0	Non-ferro-metaalfabrieken:								
244	A1	- p.c. < 1.000 t/j	5-6		100	100	300	30 R	300	4.2
244	B0	Non-ferro-metaalwalserijen, -trekkerijen e.d.:								
2451, 2452	0	IJzer- en staalgieterijen/ -smelterijen:								
2451, 2452	1	- p.c. < 4.000 t/j	5-6		100	50	300 C	30 R	300	4.2
2453, 2454	0	Non-ferro-metaalgieterijen/ -smelterijen:								
2453, 2454	1	- p.c. < 4.000 t/j	5-6		100	50	300 C	30 R	300	4.2
25	-									
25, 31	-	VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUKTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)								
251, 331	0	Constructiewerkplaatsen:								
251, 331	1	- gesloten gebouw	3-6		30	30	100	30	100	3.2
251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m2	1-6		30	30	50	10	50	3.1
251, 331	2	- in open lucht, p.o. < 2.000 m2	4-6		30	50	200	30	200	4.1
251, 331	3	- in open lucht, p.o. >= 2.000 m2	5-6		50	200	300 Z	30	300	4.2
2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:								
2529, 3311	1	- p.o. < 2.000 m2	5-6		30	50	300	30 R	300	4.2
2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	4-6		30	30	200	30	200	4.1
255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	4-6		10	30	200	30	200	4.1
255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	3-6		50	30	100	30	100 D	3.2
255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2	1-6		30	30	50	10	50 D	3.1
2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:								
2561, 3311	1	- algemeen	3-6		50	50	100	50	100	3.2
2561, 3311	10	- stralen	4-6		30	200	200	30	200 D	4.1
2561, 3311	11	- metaalharden	3-6		30	50	100	50	100 D	3.2
2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	3-6		100	30	100	50 R	100 D	3.2
2561, 3311	2	- scoperen (opspuiten van zink)	3-6		50	50	100	30 R	100 D	3.2
2561, 3311	3	- thermisch verzinken	3-6		100	50	100	50	100	3.2
2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	3-6		100	50	100	50	100	3.2
2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	3-6		30	50	100	30	100	3.2

post 9-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN
ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN ZONE	NIET TOELAATBAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
2561,3311	6	- anodiseren, eloxeren	3-6		50	10	100	30	100	3.2
2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	3-6		50	10	100	30	100	3.2
2561, 3311	8	- emailleren	3-6		100	50	100	50 R	100	3.2
2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	3-6		30	30	100	50	100	3.2
2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	3-6		10	30	100	30	100 D	3.2
2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2	1-6		10	30	50	10	50 D	3.1
259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:								
259, 331	A1	- p.o. < 2.000 m2	4-6		30	50	200	30	200	4.1
259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	3-6		30	30	100	30	100	3.2
259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2	1-6		30	30	50	10	50	3.1
27, 28, 33										
27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN								
27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:								
27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m2	3-6		30	30	100	30	100 D	3.2
27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m2	4-6		50	30	200	30	200 D	4.1
28, 33	3	- met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	5-6		50	30	300 Z	30	300 D	4.2
26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS								
26, 28, 33	-									
26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	1-6		30	10	30	10	30	2
26, 27, 33	-									
26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.								
271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie	4-6		200	30	30	50	200	4.1
271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	4-6		200	10	30	50	200	4.1
273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	4-6		100	10	200	100 R	200 D	4.1
272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	3-6		100	30	100	50	100	3.2
274		Lampenfabrieken	5-6		200	30	30	300 R	300	4.2
2790		Koolelektrodenfabrieken		N	1500	300	1000 C Z	200 R	1500	6
26,33	-									
26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN ZONE	NIET TOELAATBAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d.	1-6		30	0	50	30	50 D	3.1
2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	1-6		50	10	50	30	50	3.1
26, 32, 33	-									
26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN								
26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	1-6		30	0	30	0	30	2
29	-									
29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS								
291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven:								
291	1	- p.o. < 10.000 m2	4-6		100	10	200 C	30 R	200 D	4.1
291	2	- p.o. >= 10.000 m2	5-6		200	30	300 Z	50 R	300	4.2
29201		Carrosseriefabrieken	4-6		100	10	200	30 R	200	4.1
29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	4-6		30	10	200	30	200	4.1
293		Auto-onderdelenfabrieken	3-6		30	10	100	30 R	100	3.2
30	-									
30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)								
301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:								
301, 3315	1	- houten schepen	1-6		30	30	50	10	50	3.1
301, 3315	2	- kunststof schepen	3-6		100	50	100	50 R	100	3.2
301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	4-6		50	100	200	30	200	4.1
302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:								
302, 317	1	- algemeen	3-6		50	30	100	30	100	3.2
302, 317	2	- met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	5-6		50	30	300 Z	30 R	300	4.2
303,3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:								
303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	4-6		50	30	200	30	200	4.1
309		Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	3-6		30	10	100	30 R	100	3.2
3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	3-6		30	30	100	30	100 D	3.2
31	-									
31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.								

post 9-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
310	1	Meubelfabrieken	3-6		50	50	100	30	100 D	3.2
9524	2	Meubelstoffeerderijen b.o. < 200 m2	1-6		0	10	10	0	10	1
321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	1-6		30	10	10	10	30	2
322		Muziekinstrumentenfabrieken	1-6		30	10	30	10	30	2
323		Sportartikelenfabrieken	1-6		30	10	50	30	50	3.1
324		Speelgoedartikelenfabrieken	1-6		30	10	50	30	50	3.1
32991		Sociale werkvoorziening	1-6		0	30	30	0	30	2
32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	1-6		30	10	50	30	50 D	3.1
38	-									
38	-	VOORBEREIDING TOT RECYCLING								
383202	A0	Puinbrekerijen en -malerijen:								
383202	A1	- v.c. < 100.000 t/j	5-6		30	100	300	10	300	4.2
383202	B	Rubberregeneratiebedrijven	5-6		300	50	100	50 R	300	4.2
383202	C	Afvalscheidingsinstallaties	5-6		200	200	300 C	50	300	4.2
35	-									
35	-	PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER								
35	A0	Elektriciteitsproduktiebedrijven (electrisch vermogen >= 50 MWe):								
35	A4	- kerncentrales met koeltorens		N	10	10	500 C	1500	1500 D	6
35	B0	bio-energieinstallaties electrisch vermogen < 50 MWe:								
35	B1	- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie	3-6		100	50	100	30 R	100	3.2
35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	3-6		50	50	100	30 R	100	3.2
35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:								
35	C1	- < 10 MVA	1-6		0	0	30 C	10	30	2
35	C2	- 10 - 100 MVA	1-6		0	0	50 C	30	50	3.1
35	C3	- 100 - 200 MVA	3-6		0	0	100 C	50	100	3.2
35	C4	- 200 - 1000 MVA	5-6		0	0	300 C Z	50	300	4.2
35	D0	Gasdistributiebedrijven:								
35	D1	- gascompressorstations vermogen < 100 MW	5-6		0	0	300 C	100	300	4.2
35	D5	- gasontvang- en -verdeelstations, cat. D	1-6		0	0	50 C	50 R	50	3.1
35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN
ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
35	E1	- stadsverwarming	3-6		30	10	100 C	50	100	3.2
36	-									
36	-	WINNING EN DISTRIBUTIE VAN WATER								
36	A0	Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:								
36	A2	- bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling	1-6		10	0	50 C	30	50	3.1
36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:								
36	B1	- < 1 MW	1-6		0	0	30 C	10	30	2
36	B2	- 1 - 15 MW	3-6		0	0	100 C	10	100	3.2
36	B3	- >= 15 MW	5-6		0	0	300 C	10	300	4.2
41, 42, 43	-									
41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID								
41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m²	3-6		10	30	100	10	100	3.2
41, 42, 43	1	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m²	1-6		10	30	50	10	50	3.1
41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	1-6		10	30	50	10	50	3.1
41, 42, 43	3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	1-6		0	10	30	10	30	2
45, 47	-									
45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS								
451		Groothandel in vrachtauto's (incl. import)	3-6		10	10	100	10	100	3.2
45204	A	Autoplaatwerkerijen	3-6		10	30	100	10	100	3.2
45204	C	Autospuitinrichtingen	1-6		50	30	30	30 R	50	3.1
46	-									
46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING								
4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders	1-6		30	30	50	30 R	50	3.1
4621	1	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	5-6		100	100	300 Z	50 R	300	4.2
4622		Grth in bloemen en planten	1-6		10	10	30	0	30	2
4623		Grth in levende dieren	3-6		50	10	100 C	0	100	3.2
4624		Grth in huiden, vellen en leder	1-6		50	0	30	0	50	3.1
46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	1-6		30	10	30	50 R	50	3.1
4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijsoliën	1-6		10	0	30	50 R	50	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
4634		Grth in dranken	1-6		0	0	30	0	30	2
4635		Grth in tabaksprodukten	1-6		10	0	30	0	30	2
4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	1-6		10	10	30	0	30	2
4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	1-6		30	10	30	0	30	2
4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	1-6		10	10	30	10	30	2
464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	1-6		10	10	30	10	30	2
46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:								
46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	1-6		10	0	30	10 V	30	2
46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	1-6		10	0	30	50 V	50	3.1
46499	5	- munitie	1-6		0	0	30	30	30	2
46711	0	Grth in vaste brandstoffen:								
46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	1-6		10	50	50	30	50	3.1
46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:								
46712	1	- vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	4-6		50	0	50	200 R	200 D	4.1
46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	5 & 6		50	0	50	300 R	300 D	4.2
46713		Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	2-6		100	0	30	50	100	3.2
46721	0	Grth in metaalertsen:								
46721	1	- opslag opp. < 2.000 m2	5-6		30	300	300	10	300	4.2
46722, 46723		Grth in metalen en -halffabrikaten	3-6		0	10	100	10	100	3.2
4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:								
4673	1	- algemeen: b.o. > 2000 m²	1-6		0	10	50	10	50	3.1
4673	2	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	1-6		0	10	30	10	30	2
46735	4	zand en grind:								
46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	3-6		0	30	100	0	100	3.2
46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	1-6		0	10	30	0	30	2
4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:								
4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	1-6		0	0	50	10	50	3.1
4674	2	- algemeen: b.o. < = 2.000 m²	1-6		0	0	30	0	30	2
46751		Grth in chemische produkten	2-6		50	10	30	100 R	100 D	3.2
46752		Grth in kunstmeststoffen	1-6		30	30	30	30 R	30	2
4676		Grth in overige intermediaire goederen	1-6		10	10	30	10	30	2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	3-6		10	30	100	30	100	3.2
4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1000 m²	1-6		10	10	50	10	50	3.1
4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	3-6		10	30	100	10	100 D	3.2
4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m²	1-6		10	10	50	10	50	3.1
466	0	Grth in machines en apparaten:								
466	1	- machines voor de bouwnijverheid	3-6		0	10	100	10	100	3.2
466	2	- overige	1-6		0	10	50	0	50	3.1
466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	1-6		0	0	30	0	30	2
47	-									
49	-	VERVOER OVER LAND								
493		Bus-, tram- en metrostations en -remises	3-6		0	10	100 C	0	100 D	3.2
493		Touringcarbedrijven	3-6		10	0	100 C	0	100	3.2
494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m²	3-6		0	0	100 C	30	100	3.2
494	1	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²	1-6		0	0	50 C	30	50	3.1
495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	1-6		0	0	30 C	10	30 D	2
52	-									
52	-	DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER								
52241	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen:								
52241	2	- stukgoederen	5-6		0	30	300 C	100 R	300 D	4.2
52241	7	- tankercleaning	5-6		300	10	100 C	200 R	300	4.2
52242	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:								
52241	1	- containers	5-6		0	10	300	50 R	300	4.2
52242	10	- tankercleaning	5-6		300	10	100	200 R	300	4.2
52242	2	- stukgoederen	3-6		0	10	100	50 R	100 D	3.2
52242	3	- ertsen, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m²	5-6		30	200	300	30	300	4.2
52242	5	- granen of meelsoorten , v.c. < 500 t/u	5-6		50	300	200	50 R	300	4.2
52242	7	- steenkool, opslagopp. < 2.000 m2	5-6		50	300	300	50	300	4.2
52102, 52109	A	Distributiecentra, koelhuizen	1-6		30	10	50 C	50 R	50 D	3.1
52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	1-6		0	0	30 C	10	30	2
5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	3-6		10	0	100 C	30	100	3.2
53	-									

post 9-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE								
531, 532		Post- en koeriersdiensten	1-6		0	0	30 C	0	30	2
61	A	Telecommunicatiebedrijven	1-6		0	0	10 C	0	10	1
77	-									
77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN								
7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	1-6		10	0	50	10	50 D	3.1
773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	1-6		10	0	50	10	50 D	3.1
772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	1-6		10	10	30	10	30 D	2
62										
62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE								
58, 63	B	Datacentra	1-6		0	0	30 C	0	30	2
73,74,77,78, 80tm82	-									
73,74,77,78, 80tm82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING								
812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	1-6		50	10	30	30	50 D	3.1
74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	1-6		10	0	30 C	10	30	2
82991		Veilingen voor landbouw- en visserijprodukten	4-6		50	30	200 C	50 R	200	4.1
37, 38, 39	-									
37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING								
3700	A0	RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:								
3700	A1	- < 100.000 i.e.	4-6		200	10	100 C	10	200	4.1
3700	A2	- 100.000 - 300.000 i.e.	5-6		300	10	200 C Z	10	300	4.2
3700	B	rioolgemalen	1-6		30	0	10 C	0	30	2
381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	1-6		50	30	50	10	50	3.1
381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	1-6		30	30	50	30 R	50	3.1
381	C	Vuiloverslagstations	5-6		200	200	300	30	300	4.2
382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:								
382	A2	- kabelbranderijen	2-6		100	50	30	10	100	3.2
382	A3	- verwerking radio-actief afval		N	0	10	200 C	1500	1500	6
382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	1-6		50	10	30	10	50	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN
ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
382	A5	- oplosmiddelterugwinning	2-6		100	0	10	30 R	100 D	3.2
382	A6	- afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	5-6		300	200	300 C Z	50	300 D	4.2
382	A7	- verwerking fotochemisch en galvano-afval	1-6		10	10	30	30 R	30	2
382	B	Vuilstortplaatsen	5-6		300	200	300	10	300	4.2
382	C0	Composteerbedrijven:								
382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jr	3-6		100	100	100	10	100	3.2
382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jr	4-6		200	200	100	30	200	4.1
382	C5	- GFT in gesloten gebouw	4-6		200	50	100	100 R	200	4.1
96	-									
96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING								
96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	1-6		30	0	50 C	30	50	3.1
96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	1-6		30	0	50	30	50	3.1
96012		Chemische wasserijen en ververijen	1-6		30	0	30	30 R	30	2
96013	A	Wasverzendinrichtingen	1-6		0	0	30	0	30	2
0		OPSLAGEN								
1	0	butaan, propaan, LPG (in tanks):								
1	1	- bovengronds, < 2 m3	1-6		-	-	-	30	30	2
1	2	- bovengronds, 2 - 8 m3	1-6		-	-	-	50 R	50	3.1
1	3	- bovengronds, 8 - 80 m3	2-6		-	-	-	100 R	100	3.2
1	4	- bovengr., 80 - 250 m3	5-6		-	-	-	300 R	300	4.2
1	5	- ondergronds, < 80 m3	1-6		-	-	-	50 R	50	3.1
1	6	- ondergr., 80 - 250 m3	4-6		-	-	-	200 R	200	4.1
2		niet reactieve gassen (incl. zuurstof), gekoeld	1-6		-	-	-	50	50	3.1
3	0	brandbare vloeistoffen (in tanks):								
3	1	- ondergronds, K1/K2/K3-klasse	1-6		10	-	-	10	10	1
3	2	- bovengronds, K1/K2-kl.: < 10 m3	1-6		10	-	-	50 R	50	3.1
3	3	- bovengronds, K1/K2-kl.: 10 - 1000 m3	2-6		30	-	-	100 R	100	3.2
3	4	- bovengronds, K3-klasse: < 10 m3	1-6		10	-	-	10	30	2
3	5	- bovengronds, K3-klasse: 10 - 1000 m3	1-6		30	-	-	50	50	3.1
4	0	Overige gevaarlijke stoffen in tanks:								
4	1	- bovengronds < 10 m3 en onder drempelwaarde BRZO	1-6		10	-	-	10	10	1

post 9-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp *bestemmingsplan Voorst*

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
4	2	- overige opslagen onder drempelwaarde BRZO	1-6		30	-	-	50	50	3.1
4	3	- opslagen in hoeveelheden boven drempelwaarde BRZO		N	30	-	-	700 R	700	5.2
5	0	Gevaarlijke stoffen (incl. bestrijdingsmiddelen) in emballage of in gasflessen:								
5	1	- kleine hoeveelheden < 10 ton	1-6		-	-	-	10	10	1
5	2	- beperkte hoeveelheden (< 150 ton) en hoog beschermingsniveau	1-6		-	-	-	30 R	30	2
5	3	- grote hoeveelheden (>150 ton) en/of *laag beschermingsniveau*)	6		-	-	-	500 R	500	5.1
6	0	ontplofbare stoffen en munitie:								
6	1	ontplofbare stoffen <= 50 kg NEM (netto explosieve massa)	6		-	-	-	500	500	5.1
6	2	ontplofbare stoffen > 50 kg en < 6000 kg NEM (netto explosieve massa)		N	-	-	-	1000	1000	5.3
6	3	- < 250.000 patronen en < 25 kg NEM (netto explosieve massa) overig gevarensubklasse 1.4	1-6		-	-	-	10	10	1
6	4	- >= 250.000 patronen en >= 25 kg NEM (netto explosieve massa) overig gevarensubklasse 1.4	1-6		-	-	-	30	30	2
7	0	professioneel vuurwerk:								
7	1	- hoeveelheid netto explosieve massa < 750 kg (en > 25 kg theatervuurwerk)	6		-	-	-	500 V	500	5.1
7	2	- hoeveelheid netto explosieve massa > 750 kg en < 6000 kg		N	-	-	-	1000 V	1000	5.3
8		kunstmest, niet explosief	1-6		-	50	-	30	50 D	3.1
9		kuilvoer	1-6		50	10	-	0	50 D	3.1
10	0	gier / drijfmest (gesloten opslag):								
10	1	- oppervlakte < 350 m2	1-6		50	-	-	-	50	3.1
10	2	- oppervlakte 350 - 750 m2	2-6		100	-	-	-	100	3.2
10	3	- oppervlakte >= 750 m2	4-6		200	-	-	-	200	4.1
11		**INSTALLATIES**								
12		gasflessenvulinstallaties (butaan, propaan)	2-6		10	0	30	100 R	100	3.2
13		laadschoppen, shovels, bulldozers	1-6		30	30	50	10	50	3.1
14	0	laboratoria:								
14	1	- chemisch / biochemisch	1-6		30	0	30	10	30 D	2
14	2	- medisch en hoger onderwijs	1-6		10	0	30	10	30	2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN
ontwerp bestemmingsplan Voorst

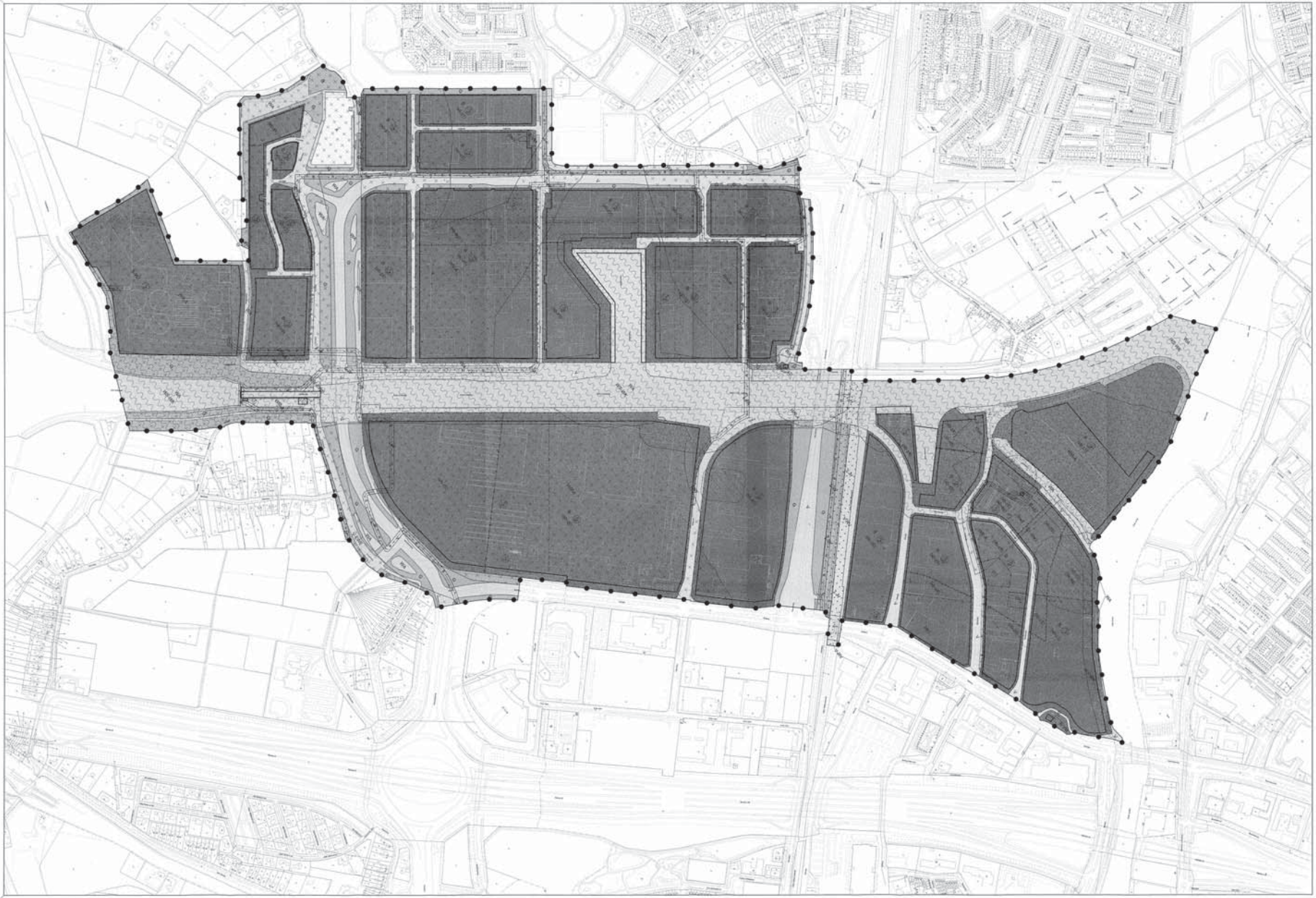
SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
15		luchtbehandelingsinst. t.b.v. detailhandel	1-6		10	0	10 C	0	10	1
16		keukeninrichtingen	1-6		30	0	10 C	0	30	2
17		koelinstallaties freon ca. 300 kW	1-6		0	0	50 C	0	50	3.1
18		koelinstallaties ammoniak < 400 kg	1-6		0	0	30	10	30	2
19		koelinstallaties ammoniak > 400 kg	1-6		0	0	50	50 R	50	3.1
20		total energy installaties (gasmotoren) ca. 100 kW	1-6		10	0	50 C	10	50	3.1
21		afvalverbrandingsinstallatie, kleinschalig	2-6		100	50	50 C	30	100 D	3.2
22		noodaggregaten t.b.v. elektriciteitsopwekking	2-6		10	0	30	10	30 D	2
23		verfspuitinstallaties en moffel- en emailleerovens	1-6		50	30	50	30	50	3.1
24		vorkheftrucks met verbrandingsmotor	1-6		10	10	50	0	50	3.1
25		vorkheftrucks, elektrisch	1-6		0	10	30	0	30	2
26		transformatoren < 1 MVA	1-6		0	0	10 C	10	10	1
28		vatenspoelinstallaties	1-6		50	10	50	30	50	3.1
29		hydrofoorinstallaties	1-6		0	0	30 C	0	30	2
30	0	windmolens:								
31	1	- wiekdiameter 20 m	3-6		0	0	100 C	30	100	3.2
31	2	- wiekdiameter 30 m	4-6		0	0	200 C	50	200	4.1
31	3	- wiekdiameter 50 m	5-6		0	0	300 C	50	300	4.2
31	0	stookinstallaties>900kW thermisch vermogen:								
32	1	- gas, < 2,5 MW	1-6		10	0	30 C	10	30	2
32	2	- gas, 2,5 - 75 MW	1-6		30	0	50 C	30	50	3.1
32	3	- gas, >= 75 MW	4-6		30	0	200 C Z	50	200	4.1
32	4	- olie, < 2,5 MW	1-6		30	0	30 C	10	30	2
32	5	- olie, 2,5 - 75 MW	1-6		30	10	50 C	30	50	3.1
32	6	- olie, >= 75 MW	4-6		50	30	200 C Z	50	200	4.1
32	7	- kolen, 2,5 - 75 MW	3-6		30	100	100 C	30	100	3.2
32	8	- kolen, >= 75 MW	5-6		50	300	300 C Z	50	300	4.2
32		stoomwerktuigen	1-6		0	0	50	30	50 D	3.1
33		luchtcompressoren	1-6		10	10	30	10	30 D	2
34		liftinstallaties	1-6		0	0	10 C	10	10	1
35		motorbrandstofpompen zonder LPG	1-6		30	0	30	10	30	2
36		afvalwaterbehandelingsinstallaties < 100.000 i.e.	4-6		200	10	100 C	10	200 D	4.1

post 9-5-2014

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

ontwerp bestemmingsplan Voorst

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
37		radarinstallaties		N	0	0	0 C	1500	1500 D	6



LEGENDA

Planafbakening

Bestemmingen

Agrarisch

Bedrijf

Bedrijf - Reliëfcompensatie

Bedrijf - Verkeersgeluid motorbrandstoffen zonder zuig

Bedrijf - Watercompensatiebekken

Groen

Verkeer

Verkeer - Erftoegangsweg

Verkeer - Reliëfverkeer

Water

Gebiedsaanduidingen

Leiding - Gas

Leiding - Hoogspanning

Leiding - Riool

Leiding - Water

Waarde - Archeologie

Wate-staak - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

gebiedszone - industrie voorde

veiligheidszone - lawi

Functieaanduidingen

(bw)

(dh)

(hh)

(hh-ou)

(sch-f1)

(sch-z2)

(sch-z3)

(sch-z4)

(sch-z5)

(sch-z6)

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringsaanduidingen

maatvoeringsvlak

maximale bouwhoogte (m)

maximale bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)

Figuren

hartlijn leiding - gas

hartlijn leiding - hoogspanning

hartlijn leiding - riool

hartlijn leiding - wate

Behoort bij raadsbesluit
d.d. 27 mei 2015
no. RO-015-0035

, voorzitter.

, griffier.

VERKLARING

topografische gegevens van de bestaande bebouwing met huisnummers

kadastrale grenzen en perceelnummers

kadastrale eenheidgrens

OVERZICHTSKAART

0 250 500 1000 1500 2000m

Gemeente Zwolle — 1:2000 — A3 — 20150414-voorst.pdf

Ontwerp — Vastgesteld — 14-05-2015 — 1 van 1 — NL.IMRO.0193.BP1501514-0004_vastgesteld.pdf

Bestemmingsplan Voorst

NL.IMRO.0193.BP1501514-0004
Vastgesteld

ruimte op orde

Raad van State

Postbus 20019 - 2500 EA 's-Gravenhage

TNT Post
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas

Raad van State

Postbus 20019 - 2500 EA Den Haag

PostNL
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



Post op rekening

Pakket binnenland
AVG G-P-1

postnl

FRANCO

3SAVGP0636538

89076

Raad

Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

B -post

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Gemeenteraad

DOCUMENT REGISTRATIE
12 MEI 2014

Postbus 90801
2509 LV Den Haag
Anna van Hannoverstraat 4
T 070 333 44 44
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon
dhr. N. Babbeko

T 070 333 49 66
NBabbeko@minszw.nl

Onze referentie
2014-0000042422

Bijlagen
Rapportage

Datum – 8 MEI 2014
Betreft Rapportage 'Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid'

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de rapportage 'Afspraken resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid' van de Inspectie SZW. De Inspectie heeft de rapportage ook aan het College van burgemeester en wethouders gestuurd.

De Inspectie geeft in de rapportage een oordeel over gemaakte afspraken tussen de afdelingen Werk en Inkomen van gemeenten, onderwijsinstellingen en werkgevers op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid en de uitvoering van de afspraken door gemeenten.

De Inspectie heeft vastgesteld dat er nog weinig concrete afspraken zijn gemaakt. De gemaakte afspraken zijn maar in beperkte mate gericht op het aan het werk krijgen van mensen met een uitkering. Wanneer dit wel het geval is, komen de afspraken tot nog toe zeer beperkt tot uitvoering bij gemeenten. De Inspectie SZW is op basis van deze bevindingen van mening dat de meerwaarde van het regionaal arbeidsmarktbeleid voor mensen die in een uitkeringssituatie zitten, nog onvoldoende is.

De rapportage is gebaseerd op twee onderzoeken die de Inspectie in 2013 heeft uitgevoerd, te weten 'Afspraken regionaal arbeidsmarktbeleid' en 'Regionaal arbeidsmarktbeleid op de WenI werkvloer'. De nota's van bevindingen en de rapportage zijn te vinden op de website van de Inspectie SZW (http://www.inspectieszw.nl/actueel/publicaties/).

De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft de rapportage naar de Eerste en Tweede Kamer gestuurd. Hiermee is de rapportage openbaar geworden.

Hoogachtend,

mr. J.A. van den Bos
Inspecteur-Generaal SZW

post_12-5-2014

post 12-5-2014

Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Gemeenteraad

Directie Werk en Inkomen
Programma C

Postbus 90801
2509 LV Den Haag
Anna van Hannoverstraat 4
T 070 333 44 44
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon
dhr. drs. J.J. Diepenhorst

T 070 333 50 18
JDiepenhorst@minszw.nl

Onze referentie
2014-0000040832

Bijlagen
Rapportage

Datum - 8 MEI 2014
Betreft Rapportage Handhaving tijdens de dienstverlening

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de rapportage 'Handhaving tijdens de dienstverlening' van de Inspectie SZW. De Inspectie heeft de rapportage ook aan het College van burgemeester en wethouders gestuurd.

De Inspectie geeft in de rapportage een oordeel over de vaag in hoeverre de uitvoeringsorganisaties handhaving van de inlichtingenplicht in het dienstverleningsproces integreren, ter voorkoming of vroegtijdig traceren van uitkeringsfraude.

De Inspectie heeft vastgesteld dat gemeenten veel energie steken in het voorkomen van fraude aan de poort. Als het gaat om het zittend bestand (vroegtijdig traceren) vindt de Inspectie dat er op dit onderdeel nog verbeteringen mogelijk zijn.
Hoewel kan worden gezegd dat afzonderlijke handhavingsinstrumenten zijn geïntegreerd in het dienstverleningsconcept vindt de Inspectie dat de samenhang tussen de inzet van de verschillende instrumenten en de sturing daarop voor verbetering vatbaar is. Dit kunnen gemeenten bereiken door een totaalvisie op de integratie van handhaving bij dienstverlening te ontwikkelen en deze op te nemen in hun centrale handhavingsbeleid.
Vanuit die totaalvisie moet in ieder geval een goede balans worden gevonden tussen het inzetten van handhavingsmiddelen/instrumenten in het aanvraagproces en in het proces tijdens de uitkeringsverstrekking. Het is goed als men meer handhavingscapaciteit inzet aan de poort, maar het dichten van het 'handhavingsgat' aan de poort, mag niet leiden tot een nieuw "gat" bij de controle van het zittende bestand.

De rapportage is gebaseerd op 1 onderzoek dat de Inspectie in 2013 heeft uitgevoerd, te weten de uitvoering van 'Integratie van handhaving in de dienstverlening'. De nota van bevindingen en de rapportage zijn te vinden op de website van de Inspectie SZW (http://www.inspectieszw.nl/actueel/publicaties).

De staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft de rapportage naar de Eerste en Tweede Kamer gestuurd. Hiermee is de rapportage openbaar geworden.

Hoogachtend,

mr. J.A. van den Bos
Inspecteur-Generaal SZW

p/v.

Directie Werk en Inkomen
Programma C

Onze referentie
2014-0000040832

post 12-5-2014



Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Handhaving tijdens de dienstverlening

ingek 19-5-2014

Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Handhaving tijdens de dienstverlening

Colofon

Rapport	Handhaving tijdens de dienstverlening
Nummer	R14/1
ISSN	1383-8733
ISBN	978-90-5079-268-4
Datum	Februari 2014

net 12-5-2014

Voorwoord

De Wet aanscherping handhaving en sancties SZW-wetten heeft tot doel door hogere straffen mensen er van te weerhouden regels te overtreden. Volgens deze regels moeten mensen het uitvoeringsorgaan tijdig informeren over veranderingen in hun situatie die van invloed kunnen zijn op de uitkering.
Uitvoeringsorganen zien er op toe, dat mensen zich aan hun verplichtingen houden. Bij nalatigheid zullen uitvoeringsorganen hogere boetes opleggen en ten onrechte verstrekte uitkeringen helemaal terugvorderen.
Het is daarom belangrijk dat burgers onderkennen dat fraude niet loont.
Om te zorgen dat burgers dit inderdaad beseffen, moeten de handhavingsactiviteiten zijn gericht op het voorkomen van fraude en op het effectief reageren op fraudesignalen.

In dit rapport concludeert de Inspectie dat gemeenten en UWV handhavinginstrumenten meer en meer (gaan) inzetten in de dienstverlening. Dit gebeurt vooral tijdens de behandeling van de aanvraag van een uitkering.
Als een uitkering eenmaal is toegekend, dan voeren gemeenten en UWV onderzoeken uit naar signalen die duiden op een overtreding.
De meeste van deze signalen bij de WWB en WW betreffen niet gemelde inkomsten waarover de werkgever een afdracht aan de fiscus heeft gedaan. Deze signalen kunnen makkelijk worden onderzocht, omdat hetzij het inlichtingenbureau van een dergelijke samenloop, melding doet, hetzij de eigen administratie hierin voorziet.

In tegenstelling tot witte fraude signalen is het problematischer om inkomsten te achterhalen, waarover de werkgever géén premie en belasting heeft afgedragen, (de zogenoemde 'zwarte fraude"). Uitvoeringsorganisaties zullen hun aandacht steeds meer moeten richten op deze niet in systemen traceerbare inkomsten als gevolg van door werkgevers aangeboden zwarte arbeid. Daarom vindt de Inspectie het belangrijk dat de uitvoeringsorganisaties in de komende periode meer kennis verzamelen over klanten, de omvang en achtergronden van fraude en het effect van handhavingsactiviteiten. Op basis van die kennis kunnen zij beter bepalen welke instrumenten en activiteiten zij moeten inzetten om zwarte fraude te voorkomen en effectief te bestrijden.

Mr. J.A. van den Bos
Inspecteur-generaal
Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Inhoud

Colofon—2
Voorwoord—3

1 **Samenvatting en oordeel—5**

2 **Inleiding—9**

3 **Voor de Poort—13**

4 **Na de Poort—19**

5 **Bestuurlijke reactie en naschrift Inspectie—25**

Bijlagen

Bijlage 1: Reactie UWV -27
Bijlage 2: Lijst van afkortingen -29
Bijlage 3: Publicaties -30

ingekomen 19-5-2014

1 Samenvatting en oordeel

In het SZW-Handhavingsprogramma 2011-2014 staat het voorkomen van fraude centraal. Het programma geeft aan dat de dienstverleningsprocessen van de uitkeringsinstellingen zo moeten worden ingericht dat overtredingen van de inlichtingenplicht effectief voorkomen of vroegtijdig opgespoord worden. Het centrale uitgangspunt is, dat preventie van uitkeringsfraude het beste vorm krijgt door handhaving te integreren in de dienstverlening.

Met het van kracht worden van de Wet aanscherping handhaving en sanctiebeleid SZW-wetgeving (de fraudewet) op 1 januari 2013 is preventie nog urgenter geworden. De wet heeft ondermeer tot doel om via een zwaarder boeteregime potentiële fraudeurs af te schrikken. Op de korte termijn zullen burgers als gevolg van de nieuwe wet bij regelovertreding geconfronteerd worden met hogere boetes, die kunnen leiden tot hoge schuldenlasten, zodat langdurige terugbetalingen nodig zijn. Een consequentie is ook dat het uitvoeringsproces van de uitvoeringsinstanties complexer wordt: grotere administratieve inspanningen en een toename van de benodigde arbeidscapaciteit om de vorderingen te incasseren.
Door de fraudewet is het voor gemeenten, SVB en UWV zodoende nog belangrijker geworden om fraude te voorkomen of te beperken.

Het is vanwege het grote belang van preventie, dat de Inspectie in 2013 onderzoek heeft verricht naar de mogelijkheden om regelovertreding te voorkomen of vroegtijdig op te sporen.
De centrale vraag van haar onderzoek luidt:

In hoeverre integreren de uitvoeringsorganisaties handhaving van de inlichtingenplicht in het dienstverleningsproces, ter voorkoming of vroegtijdig traceren van uitkeringsfraude?

Voor het beantwoorden van de vraagstelling is onderzoek gedaan naar de uitvoering van de WWB en WW bij vijftien gemeenten en twee UWV vestigingen.
De Inspectie heeft ook een toetsingskader ontwikkeld, waarin belangrijke onderdelen van het handhavingsproces zijn opgenomen. Deze worden zowel voor het aanvraagproces - voor de poort - als tijdens de uitkering – na de poort – belicht.

Beleid en sturing
De Inspectie constateert dat geen van de onderzochte gemeenten in hun handhavingsbeleid een visie op de integratie van handhaving bij dienstverlening heeft opgenomen.
De onderzochte gemeenten hebben evenmin meetbare doelen geformuleerd inzake de integratie van handhaving in de dienstverlenende processen, waardoor sturing niet mogelijk is.
Ondanks de afwezigheid van een totaalvisie is er in de afgelopen jaren wel meer aandacht gekomen voor handhaving als onderdeel van het dienstverleningsproces, waarbij het accent ligt op een 'strenge poort'. Dit is onder andere ingevuld door los van een beleidskader één of meer handhavingselementen te integreren in het aanvraagproces.

UWV heeft vanaf 2012 een afzonderlijk jaarplan handhaving vastgesteld en geeft daarmee aan, dat handhaving een beleidsprioriteit is.
In het jaarpan van 2013 is vastgelegd dat UWV invulling wil geven aan een handhavingsbeleid waarin alle belangrijke elementen om fraude te voorkomen integraal, dus in samenhang, zijn opgenomen. Niet expliciet is opgenomen dat UWV streeft naar integratie van handhaving in de dienstverlening.
Medio 2013 heeft UWV haar toekomstvisie op handhaving gepresenteerd, waarin zij aangeeft vooral risicogericht te willen handhaven. Daarbij wil zij alle bedrijfsonderdelen betrekken. Deze visie moet nog verder worden uitgewerkt en uitgerold in de organisatie. Daartoe zijn al een aantal stappen ondernomen. De Inspectie is hier positief over.

Wat betreft de inzet van de afzonderlijke handhavingsinstrumenten in het dienstverleningsproces merkt de Inspectie het volgende op:

voorlichting
Alle onderzochte gemeenten geven zowel tijdens het aanvraagproces als tijdens de dienstverlening aan bestaande klanten voorlichting over de inlichtingenplicht. Dit doen zij op verschillende manieren (collectief/individueel, schriftelijk/mondeling). Door deze voorlichtingsactiviteiten kunnen alle personen die bijstand aanvragen of al ontvangen, weten dat zij zich aan de inlichtingenplicht dienen te houden.
Bij UWV is de voorlichting hoofdzakelijk elektronisch en schriftelijk. Bepaalde groepen krijgen ook mondelinge voorlichting. De WW-gerechtigden worden duidelijk geïnformeerd over de voor hen geldende verplichtingen.
De Inspectie stelt vast dat alle gemeenten en UWV veel aandacht besteden aan het geven van voorlichting over de rechten en plichten tijdens de dienstverlening.

Diagnose-instrumenten en risicoprofielen
Aan de hand van diagnose-instrumenten kunnen gemeenten en UWV het risicoprofiel van een klant vaststellen. Bij deze systematiek geldt: hoe meer risico op mogelijke niet-naleving, hoe intensiever de controle. Op deze wijze kan potentiële fraude snel en efficiënt worden opgespoord.
Acht van de onderzochte gemeenten maken in de praktijk gebruik van risicoprofielen bij de beoordeling van de aanvraag om een uitkering. Daarnaast zijn er vier gemeenten die er expliciet voor hebben gekozen om een handhavingsspecialist in te schakelen of een zeer ervaren consulent die kan inschatten hoe groot het risico is.
Drie van de onderzochte gemeenten doen niets aan risicoanalyse tijdens het aanvraagproces. Aangezien, zoals ook in het SZW Handhavingsprogramma wordt gesteld, risicoanalyse bij de aanvraag tot beperking van schade (i.c. hoge fraudebedragen) in de toekomst kan leiden, vindt de Inspectie de gemeenten die dat nog niet doen dit alsnog dienen op te pakken.

Een meerderheid van de onderzochte gemeenten (9 van de 15) gebruikt ook risicoprofielen bij het onderzoek naar mogelijke fraude onder het zittende bestand of start daar binnenkort mee. Een dergelijke risico gerichte benadering mondt in de regel uit in themaonderzoeken, gerichte op specifieke groepen van personen.
Twee kleine gemeenten merken op dat elke inkomensconsulent een zodanige 'caseload' heeft dat hij/zij het bestand heel goed kent en dat de sociale controle groot is. Zij achten het inzetten van een diagnose-instrument daarom niet nodig.
Vier gemeenten doen niets aan risicoanalyse bij het zittende bestand. Dit ziet de Inspectie als een gemiste kans om op een effectieve manier mogelijke fraude op te sporen.

net 12-5-2014

UWV gebruikt risicoprofielen om na te gaan welke klanten zij moeten benaderen voor themaonderzoeken en telefonische controles naar mogelijke fraude. Deze aanpak heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat intensief wordt gecontroleerd op het bestaan van mogelijk gefingeerde dienstverbanden. Het gebruik van deze profielen door UWV in het dienstverleningsproces is nog in ontwikkeling. Zij streeft naar een intensiever gebruik (door het bijvoorbeeld ook in te zetten bij voorlichting) en een verfijning van dit instrument.

Signaal onderzoek
Naast risico gericht onderzoek op basis van risicoselectie vindt er door gemeenten en UWV ook onderzoek plaats op grond van ontvangen signalen van mogelijke fraude.
Men kan signalen ontvangen van andere instanties (bijvoorbeeld het inlichtingenbureau en uit de polisadministratie van UWV), burgers en medewerkers van de eigen organisatie. De afhandeling van deze signalen vindt meestal plaats door handhavingsspecialisten. Uit eerdere onderzoeken van de Inspectie is echter gebleken dat de behandeling van (onderzoekswaardige) signalen soms een sluitpost is van beschikbare handhavingscapaciteit en dat hierdoor dergelijke signalen deels niet of laat worden onderzocht.[1]

Het aantal fraudesignalen dat de uitvoeringsorganisaties ontvangen van de eigen medewerkers is onder andere afhankelijk van de intensiteit van de (persoonlijke) contacten met de klant. Dit is bij UWV sterk verminderd als gevolg van het besluit om de dienstverlening zoveel mogelijk te digitaliseren. Gemeenten hebben in de regel nog wel (persoonlijk) contact met de klant. De contacten met WWB'ers zonder arbeidsverplichting zijn vaak echter sporadisch. In sommige gevallen leidt dit er toe dat men meerdere jaren achtereen geen contact heeft met de klant. Gemeenten merken zelf op dat de fraudekansen door het ontbreken van klantencontacten toenemen.

Het afnemende aantal (persoonlijke) klantcontacten en het daardoor teruglopen van fraudesignalen van medewerkers uit de eigen organisatie, kan gecompenseerd worden door een optimale uitvoering van een risico- en signaal gestuurde aanpak. Van zo'n optimale aanpak is echter bij UWV en gemeenten naar de mening van de Inspectie nog geen sprake. Niet over de volle breedte wordt risicoselectie ingezet en onderzoekswaardige signalen blijven (soms te lang) liggen. De Inspectie is daarom van oordeel, dat deze onderdelen van de risico- en signaal gestuurde werkwijze verbeterd moeten worden.

Fraudealertheid medewerkers
Naast de intensiteit van de contacten met de klant is ook de fraudealertheid van de medewerkers van invloed op het aantal signalen van mogelijke fraude dat zij melden.
Zowel UWV als de meeste gemeenten trachten de fraudealertheid van de medewerkers te vergroten. Daartoe worden opleidingen, training on the job, intervisie bijeenkomsten en coaching (door handhavingsspecialisten) ingezet. De Inspectie is hier positief over.

Tot slot
Samengevat vindt de Inspectie dat gemeenten veel energie steken in het voorkomen van fraude aan de poort. Als het gaat om het zittend bestand

[1] 'Zijn er inkomsten of niet; ff checken', d.d. 8 december 2011 en 'Over Signaal, Sanctie en Incasso' , juni 2013

(vroegtijdig traceren) vindt de Inspectie dat er op dit onderdeel nog verbeteringen mogelijk zijn.
Hoewel kan worden gezegd dat afzonderlijke handhavingsinstrumenten zijn geïntegreerd in het dienstverleningsconcept vindt de Inspectie dat de samenhang tussen de inzet van de verschillende instrumenten en de sturing daarop voor verbetering vatbaar is. Dit kunnen gemeenten bereiken door een totaalvisie op de integratie van handhaving bij dienstverlening te ontwikkelen en deze op te nemen in hun centrale handhavingsbeleid.
Vanuit die totaalvisie moet in ieder geval een goede balans worden gevonden tussen het inzetten van handhavingsmiddelen/instrumenten in het aanvraagproces en in het proces tijdens de uitkeringsverstrekking. Het is goed als men meer handhavingscapaciteit inzet aan de poort, maar het dichten van het 'handhavingsgat' aan de poort, mag niet leiden tot een nieuw "gat" bij de controle van het zittende bestand.

Wat UWV betreft blijkt, dat progressie is gemaakt bij een meer integrale aanpak van handhaving. Uit de gepresenteerde toekomstvisie blijkt dat UWV duidelijk oog heeft voor de integratie van handhaving in de dienstverlening. In de uitvoeringspraktijk neemt de Inspectie ook de voortschrijdende integratie van de verschillende handhavingsinstrumenten waar. De Inspectie is hier positief over, maar stelt ook vast dat er nog nauwelijks prestatie-indicatoren zijn vastgesteld om op deze integratie te sturen.

net 19-5-2014

2 Inleiding

In het SZW-Handhavingsprogramma 2011-2014 staat het voorkomen van fraude centraal. Het programma geeft aan dat de dienstverleningsprocessen van de uitkeringsinstellingen zo moeten worden ingericht dat overtredingen van de inlichtingenplicht effectief voorkomen of vroegtijdig opgespoord worden. Het centrale uitgangspunt is, dat preventie van uitkeringsfraude het beste vorm krijgt door handhaving te integreren in de dienstverlening. Deze opvatting wordt gedeeld door onder andere het RCF kenniscentrum en Divosa.

Met het van kracht worden van de Wet aanscherping handhaving en sanctiebeleid SZW-wetgeving (de fraudewet) op 1 januari 2013 is preventie nog urgenter geworden. De wet heeft ondermeer tot doel om via een zwaarder boeteregime potentiële fraudeurs af te schrikken. Op de korte termijn zullen burgers als gevolg van de nieuwe wet bij regelovertreding geconfronteerd worden met hogere boetes, die kunnen leiden tot hoge schuldenlasten, zodat langdurige terugbetalingen nodig zijn. Een consequentie is ook dat het uitvoeringsproces van de uitvoeringsinstanties complexer wordt: grotere administratieve inspanningen en een toename van de benodigde arbeidscapaciteit om de vorderingen te incasseren.
Door de fraudewet is het voor gemeenten, SVB en UWV zodoende nog belangrijker geworden om fraude te voorkomen of te beperken.

In de brief Fraudeaanpak, handhaving en naleving die de minister van SZW op 4 oktober 2013 naar de Tweede Kamer heeft gestuurd, geeft hij aan dat preventie één van de speerpunten is in de fraudeaanpak.
Het is vanwege het grote belang van preventie, dat de Inspectie in 2013 onderzoek heeft verricht naar de mogelijkheden om regelovertreding te voorkomen of vroegtijdig op te sporen.

De centrale vraag van het onderzoek luidt als volgt:

> *In hoeverre integreren de uitvoeringsorganisaties de handhaving van de inlichtingenplicht in het dienstverleningsproces, ter voorkoming of vroegtijdig traceren van uitkeringsfraude?*

<u>Toetsingskader</u>
Voor de beantwoording van deze vraag heeft de Inspectie een toetsingskader opgesteld. Hiervoor heeft zij geput uit diverse bronnen, waaronder het zojuist genoemde SZW handhavingsprogramma 2011-2014 en de handhavingsaanpak Wet werk en bijstand van het RCF kenniscentrum. Daarbij heeft de Inspectie de nadruk gelegd op de onderdelen van het dienstverleningsproces die belangrijk zijn bij het voorkomen van fraude, dan wel het vroegtijdig traceren daarvan. Gezien de vraagstelling is vanuit die onderdelen steeds gezocht naar de wisselwerking tussen handhaving en het dienstverleningsproces.

Het toetsingskader kent de volgende elementen.

- Het hebben van een beleidsvisie waaruit blijkt dat men handhaving de komende jaren vorm wil geven door het gebruik van de verschillende handhavingsinstrumenten te integreren in de dienstverleningsprocessen.
- Op basis van deze visie zou van de uitvoeringsorganisatie vervolgens verwacht mogen worden dat zij doelen formuleert, waarin zij aangeeft welke

resultaten zij met integratie wil bereiken (bijvoorbeeld alle medewerkers moeten fraudebewust zijn) en binnen welke termijn zij dat wil realiseren. In de verdere uitwerking zou zij dan duidelijk kunnen maken hoe zij deze doelen via een samenhangende reeks stappen wil bereiken.
- Tijdige en adequate voorlichting van (potentiële) uitkeringsgerechtigden over hun rechten en plichten, waarbij vanuit een handhavingsoptiek ook wordt meegenomen wat de consequenties kunnen zijn van het niet nakomen van verplichtingen.
- Het controleren van de juistheid van de verstrekte gegevens, waarbij vanuit het dienstverleningsproces zonodig handhavingsdeskundigheid wordt betrokken.
- Inzet van instrumenten om frauderisico's in te schatten (zoals het opstellen van fraudeprofielen en uitvoeren van thematische onderzoeken).
- Het tijdig oppakken en verwerken van onderzoekswaardige signalen die men ontvangt over mogelijke fraude van klanten. Deze signalen worden meestal behandeld door handhavers, die vervolgens richting dienstverlening moeten wijzen op mogelijke consequenties voor de uitkering.
- Het trainen, houden van intervisie en coachen van het betrokken personeel in fraudealertheid.

In voorliggend onderzoek is de Inspectie nagegaan of uitvoeringsinstanties in beleid en uitvoering aandacht besteden aan de hierboven genoemde beleidsaspecten en of dit vervolgens organisatorisch is ingebed en wordt uitgevoerd. Genoemde aspecten tezamen vormen het toetsingskader.

Selectie van gemeenten en UWV vestigingen

Voor het beantwoorden van de vraagstelling is onderzoek gedaan naar de uitvoering van de WWB door gemeenten en de WW door UWV. Het gaat om twee regelingen die zowel op uitkeringsverstrekking als arbeidsinschakeling zijn gericht.
Gezien de vraagstelling van het onderzoek is besloten tot een onderzoeksaanpak waarbij een beperkt aantal UWV vestigingen en gemeenten is betrokken. De selectie van gemeenten en UWV vestigingen waar het onderzoek plaatsvond, was erop gericht om mogelijke verschillen van integratie van handhaving in de dienstverlening in beeld te brengen. Bij de selectie van gemeenten is rekening gehouden met verschillen in gemeentegrootte. Het is immers mogelijk dat de dienstverleningsprocessen gericht op het voorkomen en vroegtijdig opsporen van fraude anders worden ingericht bij grote dan bij kleine gemeenten. De Inspectie heeft in haar onderzoek vijftien gemeenten en twee UWV vestigingen betrokken. Eén G-4 gemeente maakt deel uit van de selectie.

Onderzoeksmethode

Bij de geselecteerde gemeenten en bij UWV op centraal niveau is vooraf documentatie (beleidsnota's en rapportages) opgevraagd over de recente inrichting en uitvoering van het handhavingsbeleid en de dienstverlening. Per gemeente en per UWV vestiging zijn twee interviews afgenomen: één met betrokkenen op beleidsniveau, één met betrokkenen op uitvoeringsniveau (zoals inkomensconsulenten, handhavingsspecialisten, adviseurs werk ed.). Bij UWV zijn op het hoofdkantoor interviews gehouden met vertegenwoordigers van alle betrokken divisies.
Naast het bestuderen van relevante documenten en het houden van interviews, zijn per gemeente en per UWV vestiging ten minste vijf recente fraude dossiers bestudeerd. Als het dossieronderzoek in vergelijking met de informatie uit de interviews daar aanleiding toe gaf, was er nog een aanvullend gesprek over de bevindingen uit deze dossiers.

ingekomen 12-5-2014

Leeswijzer
Na de samenvatting en de inleiding gaat hoofdstuk 2 in op de integratie van handhaving in het aanvraagproces. Hoofdstuk 3 belicht de integratie van handhaving gedurende het uitkeringsproces.
Het toetsingskader is hierin leidend.

ingekomen 19-5-2014

3 Voor de Poort

Het voorkomen van uitkeringsfraude begint al voor de start van de aanvraagprocedure. Door het geven van voorlichting over de voorwaarden waaraan men moet voldoen om voor een uitkering in aanmerking te komen, kunnen de uitvoeringsorganisaties er voor zorgen dat personen niet ten onrechte een aanvraag indienen.
Niet elke potentiële aanvrager stelt zich echter van te voren voldoende op de hoogte van de uitkeringsvoorwaarden. Ook komt het voor dat personen een uitkering willen aanvragen, hoewel zij weten dat zij niet aan de voorwaarden voldoen. Daarom is handhaving tijdens het aanvraagproces van groot belang.

Het aanvraagproces start als personen zich melden bij de gemeente of UWV om een uitkeringsverzoek in te dienen.
Er zijn grote verschillen tussen het aanvraagproces bij de gemeenten voor een WWB-uitkering en het aanvraagproces bij UWV voor een WW-uitkering.
Het aanvraagproces bij UWV verloopt in de meeste gevallen digitaal. Bij gemeenten is er bijna altijd sprake van persoonlijk contact.
Voor een WWB-uitkering gelden ook meer en andere uitkeringsvoorwaarden dan voor een WW-uitkering. Zo zijn bijvoorbeeld vermogen en leefvormen niet relevant voor het vaststellen van het recht op WW (in tegenstelling tot bij de WWB).
Voor de beoordeling van het recht op uitkering raadpleegt het UWV gegevens, die onder andere in de polisadministratie zijn vastgelegd. Hierdoor kunnen de handhavingsactiviteiten van UWV beperkter blijven dan die van gemeenten.
Dit heeft tot gevolg dat in dit hoofdstuk meer aandacht is voor de gang van zaken bij de gemeenten dan bij UWV.

In de volgende paragrafen gaat de Inspectie in op het beleid dat gemeenten en (voor zover van belang) UWV hebben ontwikkeld inzake de integratie van handhaving in het dienstverleningsproces van de aanvraag en de uitvoering daarvan in de praktijk. Ook de sturing hierop komt aan de orde. Het hoofdstuk eindigt met een oordeel van de Inspectie op dit onderdeel.

Beleid, doelen en sturing ten aanzien van de integratie van handhaving in het aanvraagproces

Alle onderzochte gemeenten beschikken over een handhavingsbeleid. In dat beleid zijn ondermeer onderwerpen opgenomen die van belang zijn voor de bestrijding en het voorkomen van fraude, zoals voorlichting, de inzet van risicoprofielen en het bevorderen van fraudealertheid.
Geen enkele van de onderzochte gemeenten heeft in zijn beleid een visie op de integratie van handhaving in de dienstverlening vastgelegd. Op grond van zo'n visie kunnen verschillende handhavingsonderwerpen worden gekoppeld aan de dienstverlening, bijvoorbeeld aan het aanvraagproces. Aangenomen wordt dat de samenhang tussen de verschillende onderwerpen en de koppeling daarvan aan het dienstverleningsproces beter bijdraagt aan de preventie van fraude, dan op zichzelf staande afzonderlijke maatregelen, die los staan van de dienstverlening.
Als voorbeeld: door voorlichting op te nemen in het aanvraagproces, kan risicoselectie zich toespitsen op specifiekere fraudevormen en daarmee aan kracht winnen.

Ondanks de afwezigheid van een totaalvisie is er in de afgelopen jaren wel meer aandacht gekomen voor handhaving als onderdeel van het dienstverleningsproces, waarbij het accent ligt op een 'strenge poort'. Dit is onder andere ingevuld door los van een beleidskader één of meer handhavingselementen te integreren in het aanvraagproces. Bij de beschrijving van de werking van het aanvraagproces (zie de paragraaf hierna) worden deze elementen belicht.

Omdat een totaalvisie op integratie van handhaving bij dienstverlening ontbreekt, worden er binnen dit kader geen samenhangende activiteiten ontplooid en vindt er door gemeenten geen sturing plaats op de implementatie hiervan (processturing). De activiteiten die worden ontwikkeld hebben betrekking op de afzonderlijke handhavingselementen in het dienstverleningsproces. Van processturing gericht op deze afzonderlijke handhavingsactiviteiten is nauwelijks sprake.
Ook als het gaat om de mogelijkheid om te sturen op outcome geldt, dat voor zover gemeenten gekwantificeerde doelstellingen hebben geformuleerd, deze niet direct gekoppeld kunnen worden aan de integratie van handhaving bij dienstverlening.

Uit het beleid van UWV blijkt, dat het prioriteit geeft aan handhaving en invulling wil geven aan een handhavingsbeleid, waarin alle belangrijke elementen om fraude te voorkomen integraal, dus in samenhang, zijn opgenomen. In het vigerende beleid van UWV is niet specifiek opgenomen dat zij ook streeft naar integratie van handhaving en dienstverlening. Integratie wil zeggen dat belangrijke onderdelen in het dienstverleningsproces ook steeds worden bezien vanuit de optiek van handhaving en dat over en weer tussen dienstverlening en handhaving kennis en informatie wordt uitgewisseld.

De toekomstvisie van UWV, zoals die in 2013 is gepresenteerd, geeft aan dat de organisatie vooral risicogericht wil handhaven en daarbij alle bedrijfsonderdelen wil betrekken. Deze visie, waaruit een streven naar integratie van handhaving in dienstverlening naar voren komt, moet nog worden uitgewerkt en uitgerold in de organisatie.

De integratie van handhavingsinstrumenten in het aanvraagproces

Voorlichting
Een belangrijk handhavingsinstrument is goede voorlichting over rechten en plichten.
Zowel de onderzochte gemeenten als UWV zien dit als een belangrijk middel om te zorgen dat de klanten zich aan de spelregels houden. In de praktijk besteden zij daar ook allemaal de nodige aandacht aan.

De meeste gemeenten geven op verschillende momenten tijdens de aanvraagprocedure voorlichting over de verplichtingen. Het zwaartepunt van de voorlichting ligt in de regel bij de intake fase. Dat is de fase waarin, mede aan de hand van een uitgebreid gesprek, gegevens worden gecontroleerd.

De voorlichting wordt door de gemeenten niet alleen op verschillende momenten tijdens het aanvraagproces gegeven, maar ook op verschillende manieren.
Een aantal grote gemeenten organiseert voor degenen die een bijstandsuitkering willen aanvragen introductie/voorlichtingsbijeenkomsten of workshops. Laat de aanvrager verstek gaan, dan stopt de aanvraagprocedure.
Alle gemeenten, ook zij die collectieve bijeenkomsten organiseren, geven individuele voorlichting aan personen die een bijstandsuitkering willen aanvragen.

ingek. 19-5-2014

De voorlichting geschiedt zowel schriftelijk als mondeling. De schriftelijke informatie heeft meestal de vorm van een folder/ brochure of van een informatiemap. Veel gemeenten vermelden in de toekenningsbeschikking nogmaals de verplichtingen.

Inhoudelijk komt tijdens de voorlichting bij alle gemeenten de inlichtingenplicht aan de orde. Uitgelegd wordt dat deze verplichting betekent dat men tijdig de gemeente dient in te lichten over wijzigingen in de persoonlijke situatie die van invloed kunnen zijn op de (hoogte van de) uitkering.
In veel gevallen wijst men ook op de gevolgen van het niet nakomen van deze verplichting. In het verlengde hiervan informeert ongeveer de helft van de onderzochte gemeenten de klant over de controle activiteiten die zij verrichten. Daarnaast besteden gemeenten tijdens de voorlichting ook aandacht aan onderwerpen die voor de klanten onduidelijk kunnen zijn, zoals het begrip gezamenlijke huishouding. Niet voor iedereen is direct helder wat dit inhoudt en onduidelijkheid hierover zou bij wijzigingen in de persoonlijke situatie vervelende gevolgen kunnen hebben.

Conform de Suwiwet vindt het aanvraagproces voor een WW-uitkering bij UWV hoofdzakelijk digitaal plaats. Dit geldt dus ook voor de voorlichting tijdens dit proces. UWV stuurt de aanvrager een email waarin het hem wijst op de rechten en plichten. Ook op de site van UWV wordt aangegeven dat voor degene die een WW-uitkering wil aanvragen een aantal verplichtingen geldt. In de werkmap die na de aanvraag wordt aangemaakt is eveneens informatie opgenomen over de inlichtingenplicht. In de toekenningsbeschikking besteedt UWV daar nogmaals aandacht aan.
De standaard digitale voorlichting die door UWV wordt gegeven over rechten en plichten is met name eenrichtingsverkeer en vindt plaats zonder toetsingsmogelijkheden om na te gaan of de boodschap is over gekomen.
Vanaf 2012 heeft UWV een start gemaakt met het aanscherpen van de klantcommunicatie op het aspect handhaving en naleving. Zo is de toonzetting directer en toegankelijker, is de voorlichting nadrukkelijk gericht op de plichten die nagekomen moeten worden en wordt gewezen op de gevolgen van regelovertreding.
Via klantgerichtheidsmonitors meet UWV of de voorlichting goed overkomt.

Gegevenscontrole

Op een enkele gemeente na besteden alle onderzochte gemeenten veel aandacht aan het controleren van de gegevens die nodig zijn om het recht en de hoogte van de uitkering vast te stellen. Het controleren gebeurt voornamelijk door de consulenten die de aanvraag behandelen en soms ten dele ook door administratieve medewerkers.

Tien van de onderzochte gemeenten kennen in het aanvraagproces zowel een pre-intake als een intake fase. Een pre-intake is een globale toets aan de hand van een beperkt aantal gegevens op vooral de woon- en leefsituatie, de inkomsten, het vermogen en de voorliggende voorzieningen. In deze eerste screening is ook het aantal bestanden dat men ter controle raadpleegt meestal beperkt.
De gemeenten noemen verschillende doelen en motieven voor het uitvoeren van een pre-intake. Zo is men hierdoor in staat om aanvragen tegen te houden waarvan eenvoudig kan worden vastgesteld dat er geen recht op bijstand bestaat. De meer arbeidsintensieve intake fase wordt hiermee voorkomen. Daarnaast kan men via de pre-intake nagaan of er een verhoogd fraude risico bestaat en er in de intake fase daarom specifieke handhavingsexpertise nodig is.

Tijdens de gegevenscontrole zetten de meeste onderzochte gemeenten op verschillende manieren ook handhavingsspecialisten in ter ondersteuning van de consulenten. Bij een paar gemeenten is de inzet van handhavingsspecialisten onderdeel van het aanvraagproces. Bij de andere gemeenten kan degene die de aanvraag behandelt, in principe een handhavingsspecialist inschakelen als hij/zij dat nodig acht. In hoeverre zij daadwerkelijk deze specialisten om assistentie kunnen vragen hangt af van een aantal factoren:

1. Het aantal handhavingsspecialisten in verhouding tot het aantal consulenten dat aanvragen behandelt.
2. Het aantal uren dat de specialist beschikbaar heeft voor ondersteuning van deze consulenten. Bij sommige gemeenten zijn de handhavingsspecialisten zoveel tijd kwijt aan het uitvoeren van andere taken, zoals het behandelen van fraudesignalen met betrekking tot het zittende bestand dat zij nauwelijks nog tijd hebben voor ondersteuning.
3. De fysieke bereikbaarheid/aanwezigheid. Door diverse geïnterviewden (zowel specialisten als consulenten) is aangegeven, dat als handhavingsspecialisten makkelijk te benaderen zijn (bijvoorbeeld doordat ze in dezelfde ruimte werken) een consulent hen in het geval van vragen of twijfel eerder zal benaderen. Hierdoor is het mogelijk dat men eerder een poging tot fraude op het spoor komt. Daar waar de consulenten die de aanvragen behandelen en handhavingsspecialisten op andere locaties werkzaam zijn, zijn de contacten volgens de geïnterviewden minder intensief.

Door zes van de onderzochte gemeenten is naar voren gebracht, dat gebrek aan personeelscapaciteit de handhavingsinzet belemmert. Het tekort aan handhavingsspecialisten leidt ertoe dat zij consulenten die de bijstandsaanvragen behandelen, onvoldoende kunnen ondersteunen. Het gebrek aan personeelscapaciteit wordt volgens de geïnterviewden veroorzaakt door zowel de toename van uitkeringsaanvragen als de beperking van financiële middelen.

Bij UWV wordt de digitale WW-aanvraag in behandeling genomen door de Backoffice WW. Daar controleert men aan de hand van de polisadministratie de gegevens die de klant bij zijn aanvraag heeft verstrekt en wordt beoordeeld of er recht is op een uitkering. Omdat in de polisadministratie al veel gegevens zijn opgenomen over de aanvrager hoeft UWV in vergelijking met gemeenten minder uitvraag te doen bij de klant en dus ook minder te controleren.

<u>Diagnose instrumenten</u>
Zoals ook in het SZW Handhavingsprogramma 2011 – 2014 wordt gesteld, kan men schade in een later stadium beperken door diagnose-instrumenten die risico's voor niet-naleving in beeld brengen in het aanvraagproces stevig te verankeren.[2]

Acht van de onderzochte gemeenten maken in de praktijk gebruik van risicoprofielen bij de beoordeling van de aanvraag om een uitkering. De score die volgt uit de invulling van het profiel bepaalt de mate waarin gegevens worden gecontroleerd.
Een aantal van deze gemeenten werkt met de fraudescorekaart of iets wat daar sterk op lijkt. Enkele andere gemeenten ontwikkelen zelf profielen of hebben dat gedaan in samenwerking met de vroegere SIOD (thans directie opsporing bij Inspectie SZW).

[2] SZW Handhavingsprogramma 2011 – 2014 p. 20

-net 19-5-2014

De mate waarin de uitkomst van de diagnose bepalend is voor vervolgacties verschilt per gemeente. Zo wordt in een gemeente aangegeven dat de eigen overweging van de consulent die de aanvraag behandelt toch het belangrijkste is. Vier van de onderzochte gemeenten hebben er expliciet voor gekozen geen diagnose-instrument in te zetten bij de aanvraag: zij zetten een handhavingsspecialist in of een zeer ervaren consulent die kan inschatten hoe groot het risico is.
Drie van de onderzochte gemeenten doen niets aan risicoanalyse bij de aanvraag.

Bij WW aanvragen controleert UWV of voldaan wordt aan alle voorwaarden om een uitkering te kunnen krijgen. Daarnaast heeft UWV vanaf 2011 de processen beoordeeld op fraudebestendigheid en risico's vastgelegd in een risicoregister. Eén van de onderwerpen waaraan UWV extra aandacht besteedt is het gefingeerde dienstverband. Hier heeft UWV een apart loket voor opgezet waar uitkeringsmedewerkers terecht kunnen als zij twijfelen aan het waarheidsgehalte van het opgebouwde arbeidsverleden van een uitkeringsaanvrager. Door de inzet van risicoprofielen wordt geprobeerd deze fraude eerder op het spoor te komen of zelfs helemaal voor te zijn.

Investeren in fraudealertheid van de medewerkers
Naast de inzet van instrumenten en de mogelijkheid om een beroep te kunnen doen op een handhavingsspecialist is het ook van belang dat de medewerkers zelf voldoende fraudealert zijn en blijven, zoals eveneens in het SZW Handhavingsprogramma 2011 – 2014 is aangegeven.
Tijdens de behandeling van de aanvraag kunnen er signalen naar voren komen die er op duiden dat de aanvrager wellicht geen recht heeft op een uitkering. Daarom is het belangrijk dat de gemeenten door middel van training en instructie investeren in de handhavingsvaardigheden en de fraudealertheid van de medewerkers.

De meeste gemeenten hebben in hun beleid vastgelegd dat het bevorderen van fraudealertheid belangrijk is voor het voorkomen van fraude.
Tien van de onderzochte gemeenten geven daar in de praktijk vorm aan door het organiseren van cursussen fraudealertheid voor consulenten. Twaalf van de onderzochte gemeenten organiseren intervisiebijeenkomsten waarin handhavingsonderwerpen centraal staan. Bij de meeste gemeenten hebben handhavingsspecialisten een coachende rol richting de consulenten. In hoeverre zij die in de praktijk kunnen brengen, hangt af van factoren die hierboven zijn genoemd bij het onderdeel 'gegevenscontrole'.

UWV organiseert voor het bevorderen van fraudealertheid trainingen 'on the job'. Er worden ook online trainingen gegeven. In de onderzochte UWV vestigingen zijn er kenniskringen die periodiek bij elkaar komen om aan de hand van casussen handhavingsaspecten met elkaar door te nemen.

Oordeel

De Inspectie constateert dat geen van de onderzochte gemeenten een integrale beleidsvisie op handhaving heeft ontwikkeld, waarin expliciet is opgenomen dat zij streven naar integratie van de handhaving in de dienstverleningsprocessen om zo fraude te voorkomen of vroegtijdig te traceren. De Inspectie trekt daaruit niet de conclusie dat dit onderwerp in het geheel niet leeft bij gemeenten. Zij stelt namelijk vast dat er beleidsmatig wel meer aandacht is voor handhaving in het aanvraagproces wat beleidsmatig onder andere is ingevuld door één of meer handhavingsinstrumenten te integreren in het aanvraagproces.

Het ontbreken van een visie en daardoor ook van een kader aan de hand waarvan duidelijk is hoe de inzet van de diverse handhavingsinstrumenten past binnen het grotere geheel van het aanvraagproces, kan er echter toe leiden dat er geen afstemming plaatsvindt bij het inzetten van deze instrumenten. Extra inzet van handhavingsspecialisten bij het aanvraagproces, kan dan bijvoorbeeld tot gevolg hebben dat zij fraudesignalen van het zittend bestand niet (tijdig) kunnen behandelen, waardoor mogelijke fraude (langer) voort duurt. Het ontbreken van een dergelijke visie is een belemmering voor een effectieve en efficiënte inzet van mensen en middelen op het terrein van handhaving als onderdeel van de dienstverlening.

Ook UWV heeft niet expliciet in haar beleid opgenomen dat zij streeft naar integratie van handhaving in de dienstverlening, om daarmee fraude te voorkomen. Wel blijkt uit de toekomstvisie van UWV dat het op dit gebied stappen wil gaan zetten. De Inspectie vindt dit een positieve ontwikkeling.

De onderzochte gemeenten hebben geen meetbare doelen geformuleerd voor de integratie van handhaving in het aanvraagproces. De Inspectie concludeert dat hierdoor geen of onvoldoende sturing mogelijk is op de integratie van de afzonderlijke handhavingsinstrumenten in dit proces.

De handhavingsactiviteiten van UWV en de sturing daarop zijn nog hoofdzakelijk gericht op repressief optreden. Als UWV de toekomstvisie voor integratie van handhaving in de dienstverlening heeft vertaald in de uitvoering, is het volgens de Inspectie ook noodzakelijk dat daarvoor prestatie-indicatoren worden vastgesteld.

Wat betreft de inzet van de afzonderlijke handhavingsinstrumenten in het aanvraagproces is de Inspectie positief over het feit dat alle gemeenten en UWV veel aandacht besteden aan het geven van voorlichting over de rechten en plichten tijdens dit proces.

De Inspectie constateert dat bijna alle onderzochte gemeenten veel aandacht besteden aan het controleren van de gegevens die nodig zijn om het recht en de hoogte van de uitkering vast te stellen. De wijze en mate waarin handhavingsspecialisten hierbij zijn betrokken is heel divers. Bij de gemeenten waar handhavers voldoende tijd hebben om assistentie te bieden en goed zijn te bereiken, kan geconcludeerd worden dat dit handhavingselement is geïntegreerd in het aanvraagproces. Daar waar niet aan deze voorwaarden is voldaan, is van integratie op dat punt geen sprake.
UWV en de meeste onderzochte gemeenten doen aan risicoanalyse aan de poort. Dit wordt ook aanbevolen in het SZW Handhavingsprogramma waarin wordt gesteld dat risicoanalyse bij de aanvraag tot beperking van schade (i.c. hoge fraudebedragen) in de toekomst kan leiden. De Inspectie vindt dat gemeenten die nog geen werk maken van risicoanalyse, dit alsnog dienen op te pakken.

De Inspectie is positief over het feit dat UWV en bijna alle gemeenten in de praktijk investeren in fraudealertheid en handhavingsvaardigheden van de consulenten.

-net 19-5-2014

4 Na de Poort

Nadat de aanvraag om de uitkering is afgehandeld en toegekend, start de periode van het verstrekken van uitkeringen. Gedurende deze periode zijn klanten verplicht, alle wijzigingen in omstandigheden, die invloed kunnen hebben op het recht op en de hoogte van een uitkering, aan de uitvoeringsinstantie te melden. De verantwoordelijkheid om deze wijzigingen te melden, ligt bij de klant. In de voorlichting tijdens het aanvraagproces zijn de ontvangers van een uitkering op de "inlichtingenplicht" gewezen.

In aanvulling op de inlichtingenplicht van de uitkeringsgerechtigden verrichten de uitvoeringsinstanties controles gericht op het zittend bestand. Bij deze controles wordt onderscheid gemaakt in risicogerichte controles en signaal gerichte controles. Risico gericht wil zeggen dat de uitvoeringsinstanties vooraf aan de hand van risico selectie zijn nagegaan welke groepen van uitkeringsgerechtigden in aanmerking komen voor aanvullende i.c. intensievere controle. Dat krijgt vaak vorm in de themacontroles en belrondes. Signaal gestuurde controles komen voort uit signalen die uitvoeringsinstanties binnen krijgen van het Inlichtingenbureau, van eigen medewerkers en van burgers.

Dit hoofdstuk heeft betrekking op het tweede onderdeel van de hoofdvraag, namelijk 'In hoeverre integreren de uitvoeringsorganisaties handhaving in het dienstverleningsproces, ter voorkoming ***of het vroegtijdig traceren van uitkeringsfraude'.***
Voor de beantwoording van dit onderdeel van de vraag sluit de Inspectie aan bij het toetsingskader, zoals dat in hoofdstuk 2 van deze rapportage is opgenomen. De items die daarin worden genoemd zullen ook voor het onderdeel 'na de poort' worden behandeld, waarna de Inspectie afsluit met het geven van een oordeel.

Beleid, doelen en sturing voor de integratie van handhaving gedurende de uitkeringenverstrekking
Zoals is opgenomen in het onderdeel 'voor de poort', geldt ook hier dat gemeenten voor het zittende bestand geen specifiek beleid hebben geformuleerd gericht op de integratie van handhaving bij dienstverlening. Gemeenten zetten in de uitvoeringspraktijk op zich wel handhavingsinstrumenten in om handhaving vroegtijdig te traceren, echter ook in deze fase gaat het voornamelijk om op zichzelf staande instrumenten, die niet altijd in samenhang worden uitgevoerd. Een duidelijke afweging, waarom welke activiteiten op welke momenten worden ingezet ontbreekt.
Door het ontbreken van een samenhangende visie op integratie van handhaving in de dienstverlening kan er bij gemeenten geen sprake zijn van een integrale sturing. Omdat de aandacht voor handhaving de afgelopen jaren wel is toegenomen, zijn er ook in het dienstverleningsproces 'na de poort' instrumenten opgenomen die op zichzelf wel kenmerken van integratie in zich hebben. In de volgende paragraaf worden deze elementen belicht.

Bij het UWV is er in het beleid wel een visie opgenomen, die aansluit bij het streven naar de integratie van handhaving bij dienstverlening. In het onderdeel 'voor de poort' is hieraan al gerefereerd. Het UWV hecht er aan, dat handhaving bij alle geledingen in de organisatie wordt belegd.

Hoe hiermee in de uitvoeringspraktijk wordt omgegaan zal aan de hand van de elementen uit het toetsingskader van de Inspectie, in het volgende hoofdstuk worden behandeld.

De integratie van handhavingsinstrumenten in de uitvoeringspraktijk t.a.v. personen in de uitkering

Voorlichting
Voorlichting blijft zowel bij gemeenten als bij het UWV ook tijdens de uitkering een belangrijke rol spelen. Veel gemeenten sturen periodiek een nieuwsbrief of informatiekrant naar hun klanten. Daarin besteden zij regelmatig aandacht aan de inlichtingenplicht of nieuwe wetgeving (*bijvoorbeeld de nieuwe fraudewet*). Het nakomen van de inlichtingenplicht wordt in toenemende mate door consulenten-werk tijdens de re-integratie gesprekken aan de orde gesteld.

Bij het UWV vindt voorlichting tijdens de uitkeringsverstrekking hoofdzakelijk langs elektronische weg plaats. UWV wil in de communicatie naar de klant duidelijk maken welke regels er gelden. Om die boodschap over te brengen gebruikt het UWV meerdere kanalen. Op de UWV-website wordt op verschillende plaatsen nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de inlichtingenplicht en wat de gevolgen kunnen zijn van het verzwijgen van *inkomsten. Ook tijdens de contacten* die de adviseur werk met de klant heeft, via de Werkmap of tijdens het eenmalig persoonlijk contact (drie maanden na de instroom in de WW) wijst deze op de inlichtingenplicht. Uitkeringsgerechtigden met een verhoogd risico op overtreding krijgen specifieke vragen om informatie te leveren om daarmee gewenst gedrag te stimuleren.

Nalevingscommunicatie krijgt momenteel veel aandacht binnen UWV. Men onderzoekt hoe men gedragsbeïnvloeding binnen een e-dienstverleningsomgeving door digitale communicatie verder kan verbeteren. Ook experimenteert men met *andere communicatievormen*. In een pilot is recent ervaring opgedaan met een verplichte, mondelinge voorlichting. Begin oktober 2013 is besloten om de variant waarin UWV handhavingsgesprekken voert met klantgroepen die een verhoogd risico op het niet (voldoende) naleven van verplichtingen (waaronder de inlichtingenplicht)kennen, op bredere schaal in te voeren. Hiertoe zal het UWV vanaf 2014 143 fte per jaar extra inzetten.

Gegevenscontrole om schendingen van de inlichtingenplicht vroegtijdig te detecteren
Het risico bestaat dat een deel van de uitkeringsgerechtigden de inlichtingenplicht schendt. Dat maakt het nodig om te investeren in controle en opsporing nadat de uitkering is toegekend.
Om schendingen van de inlichtingenplicht vroegtijdig te detecteren zetten gemeenten en UWV in op risico- en signaal gestuurd handhavingsonderzoek.
De karakteristieken van deze twee type *handhavingsonderzoeken zijn*.

- Bij risico gestuurde handhavingsonderzoek worden risico's met behulp van diagnose instrumenten bepaald. De onderzoeken die hieruit voortkomen worden vaak 'themaonderzoeken' genoemd.
- Bij signaal gestuurde handhavingonderzoeken worden onderzoeken uitgevoerd naar signalen ontvangen van externe instanties (waarvan het Inlichtingenbureau de belangrijkste is), burgers of van medewerkers van de eigen organisatie.

ingek 19-5-2014

Risico gestuurd handhaven bij het zittende bestand
Een meerderheid van de onderzochte gemeenten (9 van de 15) kiest ervoor om bij het zittende bestand handhaving risico gestuurd in te richten of is dat op korte termijn van plan te doen. Als het misbruikrisico's groot is, leidt dit tot een intensievere handhavingsinzet.
Deze werkwijze wordt steeds meer toegepast, nadat de verplichte periodieke heronderzoeken bij de invoering van de WWB (2004) werden afgeschaft.
Verschillende diagnose-instrumenten, die leiden tot een fraudeprofiel, worden benut om misbruikrisico's in kaart te brengen. Niet alle gemeenten benutten diagnose-instrumenten. Een aantal gemeenten geeft aan de risico's zonder deze instrumenten (maar wel vaak met externe expertise van bijvoorbeeld sociaal rechercheurs) te kunnen benoemen.
Verder winnen de risicogestuurde onderzoeken terrein, omdat veel gemeenten menen dat deze aanpak gunstig uitpakt in de prijs /kwaliteit verhouding.
Een aantal gemeenten geeft aan het ontbreken van heronderzoeken als een gemis te ervaren, omdat het zonder deze onderzoeken niet mogelijk is om gegevens te verkrijgen die belangrijk zijn voor het al dan niet kunnen continueren van de uitkering (bijvoorbeeld bankafschriften over de afgelopen periode).
Ongeacht de trend naar een meer risicogerichte benadering zijn er dan ook gemeenten die heronderzoeken opnieuw hebben ingevoerd of overwegen dit binnenkort te gaan doen.

Evenals de meeste gemeenten wil ook het UWV meer risicogericht gaan werken om regelovertreding eerder op te sporen. UWV maakt daarbij gebruik van risicoprofielen die in samenwerking met het RCF en gemeenten worden doorontwikkeld. Volgens het jaarplan Handhaving 2013 van het UWV zal de inzet van handhavingscapaciteit, op basis van input vanuit de expertiseteams en risico management meer worden gericht op een thematische aanpak. Thema's kunnen per jaar/periode veranderen, afhankelijk van de ontwikkeling van het betreffende risico en de wensen vanuit het ministerie.

Signaal gestuurd handhaven bij het zittende bestand
Bij signaal gestuurd handhaven onderzoeken de afdelingen handhaving de ontvangen signalen. Het gaat om drie soorten signalen: door bestandskoppelingen (waaronder signalen van het Inlichtingenbureau en uit de polisadministratie), tips van burgers en interne signalen van medewerkers van de eigen uitvoeringsorganisatie.

Bij de meeste van de geconsulteerde gemeenten is handhavingsdeskundigheid betrokken bij het beoordelen en afhandelen van de binnengekomen signalen: bijvoorbeeld de betrokkenheid van de sociale recherche of een medewerker fraudeondersteuning. Met het benutten van IB signalen kan weliswaar geen fraude worden voorkomen, maar er wel voor zorgen dat fraude snel wordt getraceerd.
De Inspectie vindt, dat de medewerkers betrokken bij het dienstverleningsproces snel geïnformeerd moeten worden over de resultaten van de onderzoeken naar de fraudesignalen, zodat meteen geanticipeerd kan worden op de mogelijke consequenties voor de uitkering en voorkomen kan worden dat er hoge schulden ontstaan.

UWV streeft naar een systeem waarbij de informatie uit de polisadministratie, die wijst op witte fraude, automatisch omgezet wordt in inkomstenverrekeningen. De daarmee vrijkomende handhavingscapaciteit wil het UWV inzetten op thematische onderzoeken.
Bij tips van burgers gaat het in de regel om zaken die zich in de directe omgeving van de tipgever voordoen en die mogelijk betrekking hebben op regelovertreding.

Bij deze tips gaat het vaak over zwart werk en vormen van niet geregistreerd samenwonen (dit laatste is alleen relevant voor de WWB niet voor de WW). Van de 15 gemeenten in het onderzoek blijkt dat iets meer dan de helft burgers expliciet informeert over de mogelijkheid om tips over mogelijke fraude aan de gemeente door te geven. De overige gemeenten hebben over dit onderwerp geen informatie verstrekt, wat overigens niet wil zeggen dat deze gemeenten niet ontvankelijk zouden zijn voor tips. Wel is er een gemeente die nadrukkelijk afziet van een actieve opstelling op dit punt. Dat zou niet in lijn zijn met de opvattingen van het college ten aanzien van handhaving. Bij de meeste gemeenten die aangeven (anonieme) tips van burgers te behandelen wordt dit gedaan door een handhavingsdeskundige, soms een sociaal rechercheur, soms een fraudepreventiemedewerker.

Op de website van UWV worden bezoekers geïnformeerd over de wijze waarop ze fraude kunnen melden. Uitvoerders verwachten dat alleen al van het bekendmaken van fraude meldingspunten een preventieve werking uitgaat.

Inkomensconsulenten bij gemeenten hebben met enige regelmaat contact met klanten. De frequentie hangt af van de afspraken die hierover binnen gemeenten zijn gemaakt, capaciteitsbeslag en persoonlijke omstandigheden van de klant. Ook zijn er klantcontactmomenten gedurende de uitkering aanwezig wanneer re-integratiegesprekken met de consulent werk plaatsvinden, of wanneer betrokkene contact heeft met een medewerker van een re-integratiebedrijf
De 'face to face' contacten kunnen fraudesignalen opleveren die nader onderzoek nodig maken. Bij een dergelijk nader onderzoek wordt in de regel handhavingsdeskundigheid ingeschakeld.
Bij nagenoeg alle gemeenten nemen de contacten met uitkeringsgerechtigden na verloop van tijd af, zeker als er geen sprake meer is van een re-integratietraject. Soms is er jarenlang geen persoonlijk contact meer met de klant. In die situatie, zo geven enkele gemeenten aan, zal de fraudegevoeligheid toenemen.

Bij het UWV wordt de omvang van het persoonlijk klantcontact geleidelijk aan beperkter. Dit in verband met de invoering van de e-dienstverlening als gevolg van de wijziging van de Suwiwet per 1 juli 2012. Persoonlijk contact met WW-ers is aan de orde als betrokkene drie maanden een uitkering ontvangt. Bij dat contact ligt de nadruk op re-integratie. Ook mogelijke schending van de inlichtingenplicht kan daarbij door consulenten - en adviseurs werk worden opgepakt. Bij UWV zijn afspraken gemaakt over het doorgeven van fraudesignalen aan de directie Handhaving. Deze laatste directie geeft vervolgens een sluitend inzicht in de afhandeling van interne meldingen aan betrokken directies.

Het UWV is actief bezig om binnen de e-dienstverlening instrumenten te verbeteren of te ontwikkelen om handhaving in de dienstverlening te integreren. Vanuit de digitale dienstverlening van het UWV kan volgens het UWV de vinger redelijk makkelijk worden gelegd op de nakoming van de inlichtingenplicht als het gaat om 'witte fraude'. Het is echter lastig om zaken die te maken hebben met de overtreding van de inlichtingenplicht en 'zwarte fraude' aan het licht te brengen. *"zwart werken is lastiger te signaleren, dat is meestal pas zichtbaar als je klanten zelf spreekt of als klanten systematisch niet op afspraken verschijnen ...."*.[3] Het probleem bij de handhaving van de inlichtingenplicht ligt dus vooral bij het opsporing van "zwarte" niet gemelde inkomsten. De niet gemelde "witte " inkomsten komen naar voren door koppeling tussen gegevensbestanden, waaronder de polisadministratie.

[3] Interview UWV, 15 juli 2013

Uit eerdere onderzoeken van de Inspectie blijkt ook dat de behandeling van "witte fraudesignalen " bij gemeenten en het UWV vaak de sluitpost van beschikbare handhavingscapaciteit is en dat hierdoor dergelijke signalen deels niet of laat worden onderzocht.[4]
Uit het onderzoek caseload beheer van de Inspectie komt naar voren, dat medewerkers bij gemeenten en UWV meer tijd aan handhaving zouden willen besteden. Handhaving blijkt een taak te zijn die bij veel klantmanagers van gemeenten in de knel komt. Naarmate klantmanagers zich vaker bezig houden met handhaving, geven zij vaker aan dat zij daaraan eigenlijk meer tijd zouden willen of moeten besteden. Concreet blijkt dat 60% van de klantmanagers die (zeer) vaak met handhaving bezig zijn, daaraan meer tijd zou willen besteden.[5]

Bij gemeenten heeft de Inspectie fraudedossiers onderzocht om na te gaan of fraude wellicht eerder geconstateerd had kunnen worden. Bij 15 gemeenten werden daartoe in totaal 71 fraudedossiers onderzocht. In 23 dossiers (ongeveer een derde deel) constateerde de Inspectie, op basis van de daarin aanwezige stukken, dat de fraude in principe sneller opgespoord had kunnen worden. In de meeste gevallen onderschrijven gemeenten deze conclusie en wijten dit aan een te grote caseload van medewerkers, waardoor signalen langer zijn blijven liggen.
Uit het dossieronderzoek bij UWV blijkt dat de uitvoeringspraktijk aansluit bij het beleid.

Fraudealertheid
De fraude alertheid van medewerkers wordt door de uitvoeringsorganisaties belangrijk gevonden. Zowel gemeenten als het UWV ondernemen acties om deze fraudealertheid te bevorderen. Zoals 'voor de poort' al aangegeven worden daartoe opleidingen, training on the job, intervisie bijeenkomsten en coaching ingezet. Met uitzondering van intervisiebijeenkomsten vindt inschakeling van de afdeling handhaving meestal op afroep plaats.
Fraudealertheid is aan de orde bij klantcontacten en het beoordelen van schriftelijk overgelegde stukken. Voorwaarde is, dat medewerkers voldoende gelegenheid hebben om aanwijzingen van fraude na te trekken. Zoals eerder aangegeven is die capaciteit als gevolg van een te grote caseload niet altijd voorhanden.

Oordeel
Ook voor mensen die al enige tijd een uitkering hebben, beschikken gemeenten niet over een totaalvisie ten aanzien van de integratie van handhaving bij dienstverlening. Ook UWV heeft in het beleid niet expliciet opgenomen dat gestreefd wordt naar de integratie van handhaving in de dienstverlening. In de toekomstvisie worden wel stappen hiertoe aangekondigd.
Van sturing op de integratie van handhaving bij dienstverlening is bij gemeenten en UWV (nog) geen sprake.
Gegeven de beleidsuitgangspunten zoals onder meer opgenomen in het handhavingsprogramma SZW 2011-2014 vindt de Inspectie dat een totaalvisie op de integratie van handhaving bij dienstverlening niet mag ontbreken. Alleen op die manier kan tussen de verschillende handhavingsinstrumenten een goede afweging worden gemaakt, welke instrumenten op welk moment het meest effectief kunnen worden ingezet.

[4] 'Zijn er inkomsten of niet; ff checken', d.d. 8 december 2011 en Over Signaal, Sanctie en incasso', juni 2013

[5] Onderzoek van de Inspectie SZW "Kwantitatief Onderzoek Caseloadbeheer"

De Inspectie is van mening, dat de voorlichting gericht op mensen met een uitkering voldoende basis biedt om te mogen verwachten dat mensen op de hoogte zijn van hun verplichtingen en van de consequenties van eventuele regelovertreding.

Op grond van efficiencyoverwegingen, het schrappen van de periodieke heronderzoeken en de wijziging van de Suwiwet per 1 juli 2012 nemen de (persoonlijke) contacten tijdens de uitkering af. Hierdoor lopen ook de interne fraudesignalen, dus signalen van medewerkers uit de eigen organisatie, terug. De Inspectie is van mening, dat met een risico gestuurde en signaal gestuurde aanpak, fraude tijdens de uitkering snel kan worden getraceerd en daarmee de ontstane leemte als gevolg van het afnemen van klantcontacten kan worden opgevuld. Deze aanpak dient echter wel optimaal uitgevoerd te worden en daarvan is volgens de Inspectie nog geen sprake. Aan de voorwaarde dat handhavingsdeskundigheid wordt ingezet bij de afhandeling van signalen wordt door de meeste gemeenten en UWV weliswaar voldaan, maar risicoselectie wordt niet over de volle breedte toegepast en signalen blijven (soms te lang) liggen. De Inspectie is daarom van oordeel, dat deze onderdelen van de risico- en signaal gestuurde aanpak verbeterd moeten worden.

Zoals bij het onderdeel 'voor de poort' al aangegeven worden door uitvoeringsorganisaties de voorwaarden geschapen om fraudealertheid op peil te brengen en te houden. Fraudealertheid staat of valt met de tijd die handhavers aan een signaal kunnen besteden. De Inspectie constateert dat die capaciteit niet altijd voldoende voorhanden is.

net 19-5-2014

5 Bestuurlijke reactie en naschrift Inspectie

Reactie UWV en nawoord Inspectie SZW

De Inspectie heeft het conceptrapport op 5 december 2013 voorgelegd aan de uitvoeringsorganisaties die betrokken zijn bij deze programmarapportage.
De Inspectie heeft op 19 december een reactie ontvangen van UWV. Van VNG is geen bestuurlijke reactie ontvangen. Hieronder is een samenvatting opgenomen van de reactie van UWV en een nawoord van de Inspectie. In de bijlage is de schriftelijke reactie van UWV opgenomen.

Reactie UWV

UWV geeft in zijn reactie op vier punten nadere duiding. Het betreft de onderwerpen prestatie-indicatoren, risicogestuurde aanpak, zwarte fraude en het aantal fraudemeldingen. De Inspectie heeft in haar rapport bij deze onderwerpen enkele opmerkingen geplaatst. UWV geeft over de eerste drie punten aan, hoe het in de nabije toekomst hier invulling aan gaat geven en daarmee tegemoet komt aan het commentaar van de Inspectie.

Bij het laatste punt, het aantal fraudemeldingen, merkt het op dat de constatering van de Inspectie dat door het teruglopende aantal persoonlijke klantcontacten ook het aantal fraudesignalen afneemt niet onderbouwd is en ook onjuist is. UWV merkt op dat het aantal signalen juist een stijging laat zien.

Nawoord Inspectie

Aan de hand van de het aantal behandelde signalen in de eerste 8 maanden van 2013 in vergelijking met dezelfde periode in 2012 bestrijdt UWV de stelling van de Inspectie dat door het teruglopende aantal persoonlijke klantcontacten ook het aantal fraude signalen afneemt.
In het rapport gaat het om de kwalitatieve signalen van de adviseurs werk. Deze signalen zullen door een terugloop van het aantal persoonlijke contacten afnemen. De Inspectie baseert deze waarneming op de gesprekken die zij heeft gevoerd met betrokken medewerkers van UWV.
Ter verklaring van dit verschil van inzicht wijst de Inspectie op het specifieke karakter van deze signalen: het gaat om de kwalitatieve signalen van de adviseurs werk.
Het UWV daarentegen baseert zich op alle afgehandelde signalen op basis van interne meldingen, die inderdaad een stijging laten zien. Hieronder vallen ook de signalen van de divisie Uitkeren en de Polissignalen (de zogenoemde witte fraudesignalen).

ontvangst 19-12-2013

UWV

Datum
Van 19 DEC. 2013

Postbus 58285, 1040 HG Amsterdam

Uw kenmerk
2013-0000166752
Ons kenmerk
SBK/88680/RE

Pagina
1 van 2

Inspecteur- Generaal SZW
De heer mr. J.A. van den Bos
Postbus 90801
2509 LV DEN HAAG

Onderwerp
Conceptrapportage "Handhaving tijdens de dienstverlening"

Geachte heer van den Bos,

Op 1 januari 2013 is de Wet aanscherping handhaving en sanctiebeleid SZW wetgeving in werking getreden. In 2013 heeft uw Inspectie onderzoek uitgevoerd naar het integreren van de handhaving van de inlichtingenplicht in het dienstverleningsproces van UWV en gemeenten. Met de brief van 5 december 2013 u ons geïnformeerd over uw conceptrapport "Handhaving tijdens de dienstverlening". U heeft ons verzocht een bestuurlijke reactie te geven op de door uw inspectie geformuleerde conclusies en oordeel.

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van uw conceptrapport. Wij zijn blij met uw constatering dat bij UWV progressie is gemaakt met een meer integrale aanpak van handhaving en dat wij met onze toekomstvisie een duidelijke focus hebben voor de integratie van handhaving in de dienstverlening. In onze uitvoeringspraktijk neemt u ook de voortschrijdende integratie van de verschillende handhavingsinstrumenten waar.

In u conceptrapport wordt een aantal zaken genoemd die een nadere duiding van onze kant behoeven. Het gaat om de volgende punten:
- Prestatie-indicatoren
- Aantal fraudemeldingen
- Risicogestuurde aanpak
- Zwarte fraude

Prestatie-indicatoren
In uw conceptrapport signaleert u dat er nog nauwelijks prestatie-indicatoren konden worden vastgesteld om op de integratie van handhaving in de dienstverlening te sturen. Wij tekenen daarbij aan dat het niet eenvoudig is om hiervoor praktisch werkbare indicatoren te ontwikkelen. Het feit dat er geen prestatie-indicatoren zijn vastgesteld, betekent daarnaast niet dat er geen sturing op de integrale aanpak plaatsvindt. Zowel tussen de desbetreffende divisies als binnen deze divisies worden veel signalen uitgewisseld en gecontroleerd. Juist deze aanpak vereist een goede sturing en afstemming tussen de verschillende organisatieonderdelen. In ons UWV Jaarplan Handhaving hebben wij voor zowel 2013 als 2014 kengetallen handhaving opgenomen waarover wij ons zullen verantwoorden.

Aantal fraudemeldingen
Uw inspectie stelt dat door het teruglopend aantal persoonlijke klantcontacten ook het aantal fraudesignalen zou afnemen. Deze uitspraak wordt in het conceptrapport niet onderbouwd met cijfers. Uit een cijfervergelijking tussen eerste acht maanden van 2012 en de eerste acht maanden van 2013 komt naar voren dat er juist sprake is van een stijging in de signalen. In deze periode in 2012 hebben wij op basis van interne meldingen 13.698 signalen onderzocht.

In dezelfde periode in 2013 is het aantal onderzochte signalen op basis van interne meldingen inmiddels 16.687. Mede door de fraude- alertheid van onze medewerkers is een stijging van het aantal signalen gerealiseerd.

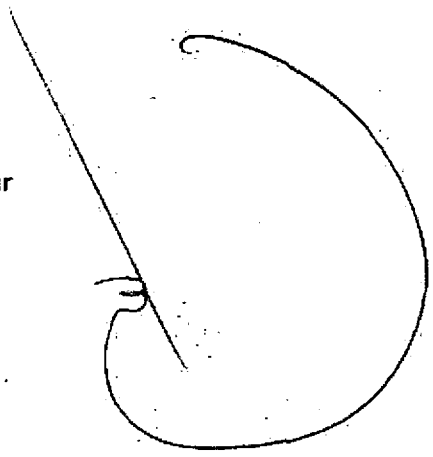
Risicogestuurde aanpak
Uw inspectie stelt dat UWV nog geen optimale aanpak hanteert voor de inzet van risicoprofielen en andere risicogerichte instrumenten en dat onderzoekswaardige signalen soms te lang blijven liggen. Wij onderschrijven dat risicoprofielen breder kunnen worden ingezet. Bij de uitwerking van de Toezichtvisie willen wij hieraan invulling geven. Daarnaast hebben wij de activiteiten m.b.t. het sneller oppakken van onderzoekswaardige signalen opgenomen in onze Businesscase Versterking Toezicht, die vanaf 1 januari aanstaande van start zal gaan.

Zwarte fraude
U signaleert dat overtredingen van de inlichtingplicht en 'zwarte' fraude lastig zijn om te detecteren. Het is inderdaad juist dat wij deze fraude niet via de koppeling van gegevensbestanden boven tafel kunnen krijgen. Daarom wordt de opsporing van 'zwarte fraude' veelal in samenwerking met de Belastingdienst, gemeenten, politie en opsporingsdiensten in de zg. interventieteams opgepakt.

Tot slot willen wij u het volgende melden. In ons UWV Jaarplan Handhaving 2013 hebben wij onze integrale, bedrijfsbrede aanpak op het terrein van handhaving verwoord. Het doel hierbij is dat onze dienstverlening gericht is op het voorkomen van regelovertreding. Repressief optreden is het sluitstuk van onze integrale aanpak. Hoewel wij niet expliciet in ons jaarplan hebben aangegeven dat wij streven naar integratie van handhaving in de dienstverlening, is onze focus daar wel degelijk op gericht. Wij zullen in onze toekomstige jaarplannen hier meer expliciet aandacht aan besteden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



mr. drs. B.J. Bruins
Voorzitter Raad van Bestuur

-ast 12-5-2014

Lijst van Afkortingen

SVB	Sociale Verzekeringsbank
SZW	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
UWV	Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen
W&I	Werk & Inkomen
Wet SUWI	Wet Structuur Uitvoering Werk en Inkomen
WW	Werkloosheidswet
WWB	Wet Werk en Bijstand

Publicaties van de Inspectie SZW, directie werk en inkomen

2014

R14/01	Handhaving tijdens de Dienstverlening

2013

R13/01	De Sociale Verzekeringsbank; Veranderprogramma SVB Tien
R13/02	De invloed van ontheffingen op de arbeidsparticipatie van WWB'ers
R13/03	Regierol gemeenten bij regionaal arbeidsmarktbeleid
R13/04	Over signaal, sanctie en incasso
R13/05	Dienstverlening aan oudere (45+) bijstandsgerechtigden
R13/06	Van schoolgaand kind tot zelfstandig jongere ACTIEF OP WEG NAAR WERK
R13/07	Verordeningsplicht gemeenten maatschappelijke participatie kinderen
R13/08	De burger bediend in 2013
R13/09	Voor wat hoort wat; Een beschrijving van de uitvoering van de tegenprestatie naar vermogen door gemeenten

U kunt deze publicaties downloaden van de website van de Inspectie SZW:
www.inspectieszw.nl

Oct 12-5-2014

Oct 12-5-2014

De Inspectie SZW maakt deel uit van het
ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

Inspectie SZW
Postbus 820 | 3500 AV Utrecht
Telefoon 0800 5151 (gratis)
www.inspectieszw.nl.

Fotografie
Marc Blommaert

Januari 2014

vijfkeerblauw.nl | sss-622762

post 12-5-2014



Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Afspraken en resultaten

regionaal arbeidsmarktbeleid

Colofon

Rapport	Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid
Nummer	R14/03
ISSN	1383-8733
ISBN	978-90-5079-270-7
Datum	Maart 2014

-oct 12-5-2014

Voorwoord

In de 35 arbeidsmarktregio's moeten overheden, ondernemers en onderwijsinstellingen samenwerken om vraag en aanbod op de arbeidsmarkt beter op elkaar te laten aansluiten. Om deze samenwerking vruchtbaar te laten zijn is het cruciaal dat er concrete afspraken over de invulling van het regionaal arbeidsmarktbeleid worden gemaakt.

De betrokkenheid van gemeenten bij deze afspraken is belangrijk omdat zij er voor kunnen zorgen dat de kansen om werk te krijgen voor mensen met een WWB uitkering verbeteren. Daarbij is het van belang dat de afspraken tussen de drie betrokken partijen zo concreet mogelijk zijn en dat het uiteindelijk op de werkvloer van Werk en Inkomen bij de gemeenten tot daadwerkelijke uitvoering van de afspraken komt.

Met deze rapportage geeft de Inspectie een beeld van de voortgang rond het maken van afspraken, de inhoud van de afspraken en een doorkijk naar de uitwerking op de werkvloer.

Mr. J.A. van den Bos
Inspecteur-generaal
Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Inhoud

Colofon—2
Voorwoord—3

1 Samenvatting en oordeel—7
1.1 Probleemanalyse en doelstelling—7
1.2 Vraagstellingen, toezichtkader en toetsingskader—7
1.3 Samenvatting—7
1.4 Oordeel—9

2 Inleiding—11
2.1 Onderwerp en probleemanalyse—11
2.2 Programmadoel—12
2.3 Centrale vraagstelling en vragen onderzoeken—12
2.4 Toezichtkader en toetsingskader—14
2.5 Achtergrond en aanpak van de uitgevoerde onderzoeken—14
2.6 Afbakening van de uitgevoerde onderzoeken—16

3 Regionale afspraken—17
3.1 Afspraken die aan de criteria voldoen—17
3.2 Betrokken partijen—18
3.3 Conclusie—19

4 De inhoud van de afspraken—21
4.1 Probleemanalyses en doelstellingen—21
4.2 Doelgroepen en sectoren—22
4.3 Concreetheid doelstellingen—23
4.4 Conclusies—25

5 De betrokkenheid van gemeenten bij de afspraken—27
5.1 Rol van gemeenten—27
5.2 Afspraken met betrekking tot uitkeringsgerechtigden—28
5.3 Uitvoering van de onderzochte afspraken—28
5.4 Conclusie—32

6 Bestuurlijke reacties en naschrift Inspectie—33
6.1 Samenvatting reactie Divosa—33
6.2 Samenvatting reactie UWV—34
6.3 Samenvatting reactie VNG—35

Bijlagen 1 Integrale bestuurlijke reacties—39

Bijlage 2 Lijst van de belangrijkste begrippen—49

Bijlage 3 Publicaties van de Inspectie SZW, directie werk en inkomen—51

1 Samenvatting en oordeel

1.1 Probleemanalyse en doelstelling

In 35 arbeidsmarktregio's moeten overheden, ondernemers en onderwijsinstellingen gezamenlijk zorgen voor een goede aansluiting tussen vraag een aanbod op de arbeidsmarkt. Hiervoor is het nodig dat in deze regio's de partijen die het regionaal arbeidsmarktbeleid moeten vormgeven, bij elkaar komen en afspraken erover maken.

Deze rapportage geeft, samen met de onderliggende deelonderzoeken, een beeld van de voortgang rond het maken van afspraken en de inhoud van de afspraken op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid. Verder wordt meer duidelijk of de afspraken worden doorvertaald naar de werkvloer en daar waar dat gebeurt, hoe de aansturing van de werkvloer en de uitvoering door de professionals op de werkvloer plaatsvindt.

1.2 Vraagstellingen, toezichtkader en toetsingskader

De centrale onderzoeksvraag voor de rapportage is als volgt:
In hoeverre hebben de gemeenten, al of niet samen met UWV, concrete afspraken gemaakt met ondernemers en/of onderwijsinstellingen in het kader van het regionale arbeidsmarktbeleid, tot welke concrete resultaten hebben deze afspraken geleid en hoe hebben de gemeenten en hun uitvoerende professionals zich daarvoor ingezet?

Het toezichtkader bestaat uit de wettelijke bepalingen voor de realisatie van regionaal arbeidsmarktbeleid vastgelegd in de Wet SUWI (van kracht vanaf 2002), inclusief de Wet Wijziging SUWI die 1-7-2012 in werking is getreden.

Het onderzoek is voor groot deel beschrijvend van aard. Daar waar relevant, hanteert de Inspectie als toetsingskader algemeen aanvaarde uitgangspunten omtrent de mate van gewenste concreetheid van afspraken en doelstellingen en omtrent sturing en verantwoording van de uitvoering van afspraken.

1.3 Samenvatting

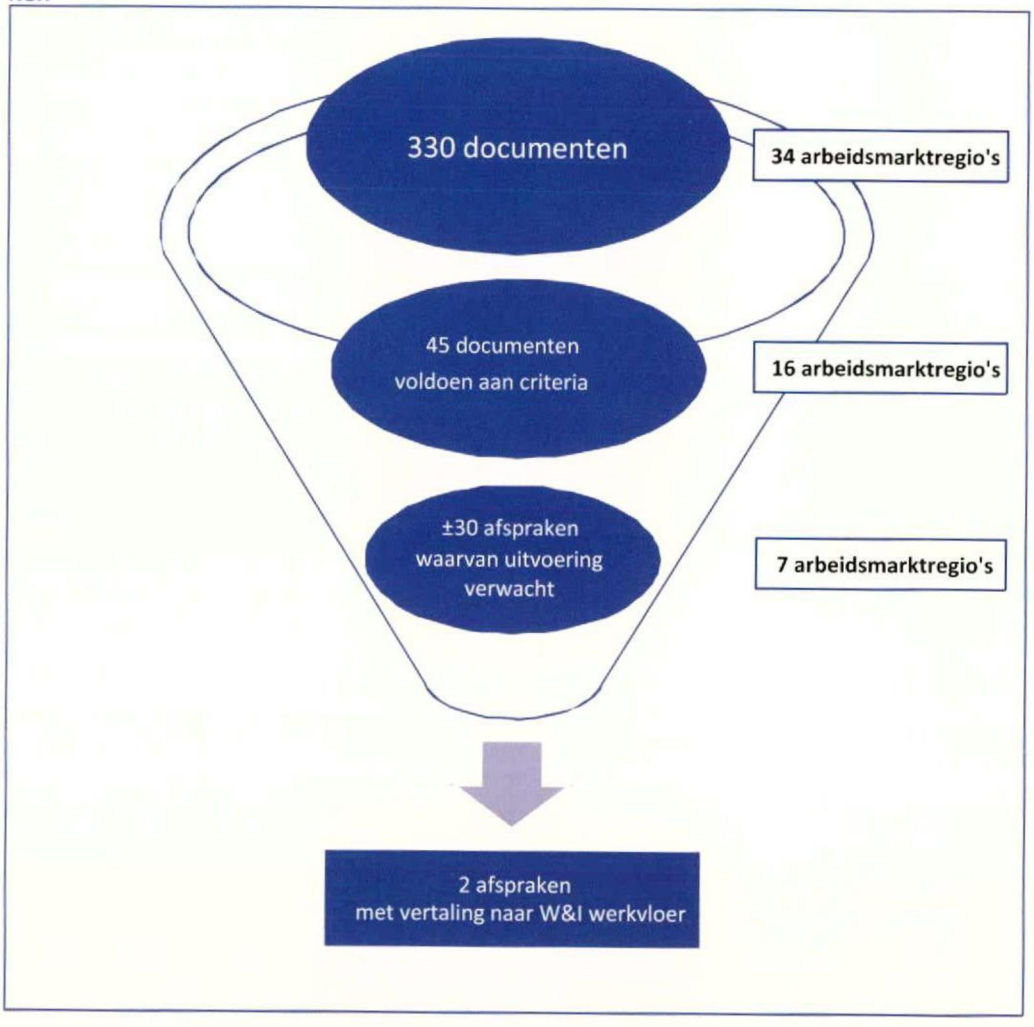
Op verzoek van de Inspectie hebben de centrumgemeenten van de arbeidsmarktregio's documenten toegezonden betreffende afspraken over regionaal arbeidsmarktbeleid. Er zijn 330 documenten ontvangen van 34 arbeidsmarktregio's; van één regio is geen informatie ontvangen. Bij 16 regio's – bijna de helft – zijn afspraken gevonden die voldoen aan de voor dit onderzoek gestelde criteria: ze hebben betrekking op regionaal arbeidsmarktbeleid, de afdeling Werk en Inkomen van de centrumgemeente is betrokken, evenals (vertegenwoordigers van) ondernemers en/of onderwijsinstellingen, de afspraken zijn gemaakt na 1 januari 2010, en schriftelijk vastgelegd. Het gaat bij deze 16 regio's om 45 documenten met afspraken. Opmerkelijk is dat van deze 45 documenten bijna de helft afkomstig is uit één provincie, bestaande uit 5 arbeidsmarktregio's.

Veel van de toegezonden documenten zijn door de Inspectie als niet relevant beoordeeld voor het onderzoek: ze voldeden niet aan de criteria. Ze hadden betrekking op lokaal gemeentelijk beleid of bevatten bestuurlijke en ambtelijke visies. Ook heeft de Inspectie vaak documenten aangetroffen met de visies van gemeenten en UWV over werkgeversdienstverlening. Een groot aantal documenten ging over de aanpak van de jeugdwerkloosheid en de ontsluiting van het werkzoekendenbestand. Deze documenten zijn niet meegenomen in het onderzoek omdat ze gekoppeld zijn aan subsidieverstrekking door het Rijk en op basis daarvan ook beoordeeld zijn door het Rijk.

Bij 7 van de 16 regio's heeft de Inspectie documenten aangetroffen waarvan de verwachting was dat afspraken inmiddels tot uitvoering zijn gekomen. Het gaat daarbij om circa 30 afspraken. Uit nader onderzoek kwam naar voren dat er slechts twee afspraken zijn die aan de gestelde criteria bleken te voldoen *en* die (reeds) een concrete invulling en vertaling naar de W&I werkvloer kennen.

In onderstaand figuur is een weergave van het beschreven proces opgenomen.

Figuur 1 Overzicht van ontvangen documenten naar uitgevoerde afspraken



net 12-5-2014

De partijen die – naast de gemeenten – betrokken zijn bij de afspraken (in de 45 documenten) zijn met name UWV, ondernemers en onderwijsinstellingen. Ondernemers laten zich vooral vertegenwoordigen door belangenorganisaties en scholen zijn op alle niveaus vertegenwoordigd. Bij een aantal afspraken zijn ook SW-bedrijven betrokken, maar dat is in minder dan de helft van de regio's.

De inbreng van de gemeenten in de afspraken is vooral organisatorisch en procesgericht. Ze leveren menskracht, regelen overleg en hebben een actieve rol in het bij elkaar brengen van partijen. Ongeveer de helft van de provincies die betrokken zijn bij de onderzochte afspraken met betrekking tot het regionaal arbeidsmarktbeleid, heeft de rol van (co)financier. Ze stellen financiële middelen beschikbaar voor overlegstructuren of concrete projecten.

Het arbeidsmarktbeleid moet op regionaal niveau vorm gegeven worden omdat op dat niveau rekening gehouden kan worden met de specifieke regionale kenmerken en behoeften van de arbeidsmarkt. De inhoud van de afspraken vertoont echter weinig regionale diversiteit. Dit geldt vooral voor de probleemanalyses en doelstellingen in de afspraken, welke vrijwel altijd op hetzelfde neerkomen. Verder wordt binnen sectoren geen onderscheid aangebracht qua subsectoren en functies, en doelgroepen zijn veelal aspecifiek omschreven zoals 'ouderen' of 'jongeren'.

De in de afspraken opgenomen doelstellingen zijn meestal niet concreet geformuleerd, maar abstract en algemeen. Dit geldt ook voor doelstellingen op operationeel niveau, waar concretisering noodzakelijk is. Hierdoor kan uit de afspraken vaak niet herleid worden door wie en/of hoe de doelstellingen gerealiseerd moeten worden en/of welke middelen moeten worden ingezet.

Naast hun organisatorische en procesgerichte inbreng hebben gemeenten ook een uitvoerende rol. Een klein deel van de afspraken heeft betrekking op deze uitvoerende taak van gemeenten, zijnde het aan het werk krijgen van mensen met een WWB uitkering.

Waar W&I wel betrokken is, zijn er zoals genoemd slechts twee afspraken gevonden waaraan wel (al) concrete uitvoering wordt gegeven op de W&I werkvloer. Beide afspraken worden met veel energie uitgevoerd en verlopen overwegend succesvol (met concrete resultaten). In beide gevallen houdt de vertaling naar de eigen gemeentelijke organisatie in dat de regionale afspraak is ingevlochten in het standaard werkproces voor het plaatsen van werkzoekenden.

1.4 Oordeel

Eén van de doelstellingen van het stelsel van sociale zekerheid is het begeleiden van mensen met een uitkering naar werk. Gemeenten en UWV hebben de opdracht gekregen samen met ondernemers en onderwijsinstellingen het regionale arbeidsmarktbeleid zodanig vorm en inhoud te geven dat deze doelstelling wordt gerealiseerd. De gemeenten hebben daarbij een regisserende rol gekregen.

De Inspectie heeft in 2012 onderzoek gedaan naar de regierol die gemeenten hebben bij het tot stand brengen van regionaal arbeidsmarktbeleid. Het oordeel van de Inspectie was dat er veel belemmeringen zijn die maken dat de inspanningen die gemeenten doen niet snel zullen leiden tot een samenhangende aanpak van het regionaal arbeidsmarktbeleid. Uit dit onderzoek kwam onder andere naar voren dat in veel regio's de samenwerking zich nog in de overlegfase bevindt.

Uiteindelijk is het de bedoeling dat het overleg leidt tot concrete uitvoering van de afspraken die worden gemaakt. Het onderhavige onderzoek 'Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid' laat naar de mening van de Inspectie zien dat er te weinig concrete afspraken tussen de partijen die het regionaal arbeidsmarktbeleid vorm moeten geven, zijn gemaakt. Daar waar er wel afspraken zijn gemaakt, zijn ze maar in beperkte mate gericht op het aan het werk krijgen van uitkeringsgerechtigden. Waar dit wel het geval is komen de afspraken uiteindelijk beperkt tot uitvoering op de W&I werkvloer. In het licht van de participatiedoelstelling van het kabinet is dit alles een gemiste kans. Het klemt des te meer dat er zo weinig concrete afspraken op de W&I werkvloer tot uitvoering komen, omdat daar waar dat wel gebeurt, het succesvol is.
Ook is er niet genoeg maatwerk op regionaal niveau in de afspraken opgenomen. Hierdoor worden wellicht mogelijkheden onbenut gelaten om uitkeringsgerechtigden naar de arbeidsmarkt te kunnen begeleiden.
Kortom, op deze manier is de meerwaarde van het regionaal arbeidsmarktbeleid voor mensen die in een uitkeringssituatie zitten, onvoldoende.

oct 12-5-2014

2 Inleiding

2.1 Onderwerp en probleemanalyse

In 35 arbeidsmarktregio's moeten overheden, ondernemers en onderwijsinstellingen gezamenlijk zorgen voor een goede aansluiting tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt.[1] Een goede aansluiting tussen vraag en aanbod is essentieel om zoveel mogelijk mensen te laten participeren op de arbeidsmarkt. In 2012 heeft de Inspectie SZW onderzoek gedaan naar de rol van gemeenten als regisseur bij het tot stand brengen van regionaal arbeidsmarktbeleid. Uit het onderzoek, getiteld 'Regierol gemeenten bij regionaal arbeidsmarktbeleid', kwam naar voren dat het tot stand komen van regionaal arbeidsmarktbeleid een moeizaam proces is met veel knelpunten.[2] Het onderzoek dat in 2013 door de Inspectie is uitgevoerd bouwt verder op het onderzoek uit 2012. In 2013 inventariseert de Inspectie in welke arbeidsmarktregio's afspraken worden gemaakt en wat die afspraken inhouden. Verder onderzoekt de Inspectie de doorwerking van de afspraken op de werkvloer bij gemeenten.

Uit het onderzoek van de Inspectie in 2012 blijkt dat het niet zonder meer vanzelfsprekend is dat er op regionaal arbeidsmarktniveau afspraken tot stand komen. De interne gemeentelijke afstemming tussen afdelingen W&I, EZ en Onderwijs is er niet altijd. De veelheid aan verschillende gemeentelijke samenwerkingen in een arbeidsmarktregio maakt de aansturing van gemeenten door een centrumgemeente lastig. Uit het onderzoek uit 2012 blijkt verder dat er vooral veel overleg gevoerd wordt en dat er nog maar weinig tot concrete afspraken wordt gekomen. En natuurlijk hebben de verschillende partijen in een arbeidsmarktregio allemaal hun eigen belangen. Ondernemers willen snel en goed personeel en onderwijsinstellingen waren tot voor kort gericht op het zoveel mogelijk laten afstuderen van studenten vanwege de financieringssystematiek zonder rekening te houden met de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt.
Naast deze belemmeringen krijgen de gemeenten in 2014 en 2015 de verantwoordelijkheid voor jeugdzorg, werk en inkomen en de zorg aan langdurig zieken en ouderen. Een grote veranderingsopgave met gelijktijdig een bezuinigingsopgave die gemeenten veel tijd en energie gaan kosten.

Het is maar de vraag, gezien bovenstaande belemmeringen en ontwikkelingen, of in alle 35 arbeidsmarktregio's de partijen die het regionaal arbeidsmarktbeleid vorm moeten geven, bij elkaar komen en afspraken maken. Gebeurt dit niet dan is het lastig een verbetering tussen vraag en aanbod te realiseren. Om zicht te krijgen in de omvang van dit risico is ten behoeve van het eerste deelonderzoek van deze rapportage geïnventariseerd of er in de regio's afspraken worden gemaakt en wat voor soort afspraken dit zijn. In het tweede deelonderzoek van deze rapportage is gekeken of de afspraken die onder regie van de gemeenten op regionaal niveau tot stand komen, worden gecommuniceerd met en doorvertaald naar het uitvoeringsniveau, of de professionals op de werkvloer deze afspraken uitvoeren en welke resultaten dit oplevert.

---

[1] Het principe van de samenwerking komt uit de Memorie van Toelichting. Wijziging van de Wet structuur uitvoeringsorganisatie werk en inkomen.

[2] Inspectie SZW. Regierol gemeenten bij regionaal arbeidsmarktbeleid. 's-Gravenhage: Inspectie SZW, mei 2013.

2.2 Programmadoel

Het stelsel van sociale zekerheid - en in het verlengde daarvan het regionaal arbeidsmarktbeleid – moet onder andere gericht zijn op het bevorderen van arbeidsdeelname. Samenwerking tussen de partijen die het regionaal arbeidsmarktbeleid vorm moeten geven is essentieel voor het goed functioneren van dit stelsel. Afspraken zijn nodig om de samenwerking vorm en inhoud te geven. Daarbij hebben gemeenten een regisserende rol gekregen.

De rapportage met de onderliggende deelonderzoeken geven een beeld van de voortgang rond het maken van afspraken en de inhoud en mate van concreetheid van de afspraken op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid. Verder wordt meer duidelijk hoe de afspraken worden doorvertaald naar de werkvloer, de wijze van aansturing en de daadwerkelijke uitvoering van de afspraken door de professionals.

Met deze inzichten draagt de Inspectie met haar toezicht bij aan de mogelijkheden tot effectievere samenwerking in de arbeidsmarktregio's en een verbetering van de dienstverlening aan werkzoekenden en werkgevers. De inzichten kunnen verder ondersteunend zijn bij het opstellen van toekomstige afspraken. Verder wordt duidelijk of de gemaakte afspraken daadwerkelijk een positieve invloed hebben op de werking van het stelsel, in die zin, dat de arbeidsdeelname wordt bevorderd.
Op basis van de resultaten van dit onderzoek kan de minister nagaan in hoeverre de algemene beleidskaders, die door de rijksoverheid zijn geformuleerd, ingevuld worden.

2.3 Centrale vraagstelling en vragen onderzoeken

De centrale onderzoeksvraag voor de rapportage is als volgt:

In hoeverre hebben de gemeenten, al of niet samen met UWV, concrete afspraken gemaakt met ondernemers en/of onderwijsinstellingen in het kader van het regionale arbeidsmarktbeleid, tot welke concrete resultaten hebben deze afspraken geleid en hoe hebben de gemeenten en hun uitvoerende professionals zich daarvoor ingezet?

De centrale vraagstelling van de rapportage wordt beantwoord met behulp van twee deelonderzoeken die ieder een eigen centrale vraag hebben.

De centrale vraag van het eerste deelonderzoek 'Afspraken regionaal arbeidsmarktbeleid' luidt: *Welke concrete afspraken hebben de gemeenten, al of niet samen met UWV, gemaakt met ondernemers en/of onderwijsinstellingen in het kader van regionaal arbeidsmarktbeleid in de 35 arbeidsmarktregio's?*
Dit eerste deelonderzoek geeft inzicht in de voortgang halverwege 2013 rond het maken van afspraken tussen de bij het regionaal arbeidsmarktbeleid betrokken partijen. Ook wordt op hoofdlijnen een beeld gegeven van de betrokkenen, de inhoud en de concreetheid van de afspraken.

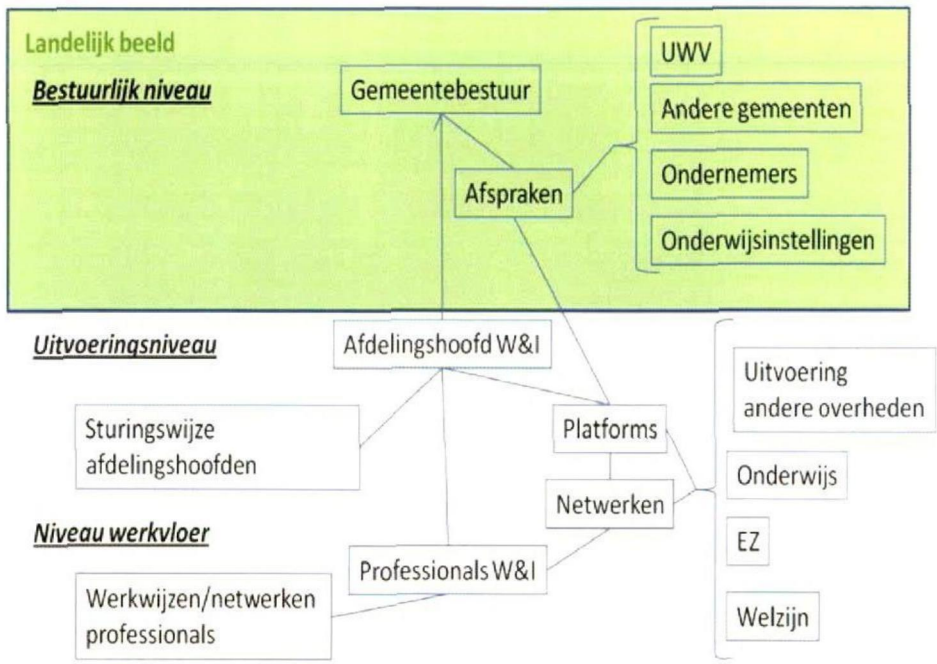
De centrale vraag van het tweede deelonderzoek 'Regionaal arbeidsmarktbeleid op de W&I werkvloer' luidt: *In hoeverre zijn de regionale afspraken die gemeenten met ondernemers en/of onderwijsinstellingen in het kader van het regionale arbeidsmarktbeleid hebben gemaakt, vertaald naar de werkvloer van gemeenten en tot welke resultaten leidt de wijze waarop de professionals deze afspraken uitvoeren?*

post_12-5-2014

Dit deelonderzoek geeft een beschrijving van de wijze waarop de gemeenten de afspraken, die in het kader van regionaal arbeidsmarktbeleid zijn gemaakt, uitvoeren.

In onderstaand schema wordt de samenhang tussen de twee deelonderzoeken weergegeven.

Figuur 2 Samenhang tussen de deelonderzoeken



Toelichting bij het schema:
In het schema zijn de drie niveaus in beeld gebracht waarop het onderzoek betrekking heeft: het bestuurlijk, het uitvoerings- en het werkvloerniveau. Per niveau geeft het schema aan welke partijen betrokken zijn.
Het groen gekleurde gedeelte heeft betrekking op het eerste deelonderzoek *(Afspraken regionaal arbeidsmarktbeleid)*. Dit onderzoek richt zich op het bestuurlijk niveau met de vraag welke *afspraken* het *gemeentebestuur* heeft gemaakt met ondernemers, onderwijsinstellingen en andere overheden.

Op het uitvoerend niveau *(Regionaal arbeidsmarktbeleid op de W&I werkvloer)* is het afdelingshoofd W&I de centrale aansturende partij. Aan hem/haar is de taak de bestuurlijke afspraken te vertalen naar het werkvloerniveau.
Op het niveau van de werkvloer staan de professionals W&I centraal. Hier is de vraag welke werkwijzen zij hanteren om het arbeidsmarktbeleid uit voeren, in dit geval de specifieke afspraken die op dit gebied gemaakt zijn en door de Inspectie geselecteerd.

2.4 Toezichtkader en toetsingskader

Het toezichtkader bestaat uit de wettelijke bepalingen voor de realisatie van regionaal arbeidsmarktbeleid vastgelegd in de Wet SUWI (van kracht vanaf 2002), inclusief de Wet Wijziging SUWI die 1-7-2012 in werking is getreden.

In de Memorie van Toelichting van de Wet Wijziging SUWI is over regionaal arbeidsmarktbeleid vastgelegd dat UWV en gemeenten samenwerken bij diensten aan werkgevers en bij taken voor de regionale arbeidsmarkt.
Bij de totstandkoming van dit beleid en het bij elkaar brengen van publieke en private partijen ligt er een logische voortrekkersrol bij de gemeenten.[3] Het is voor de hand liggend dat naast gemeenten en UWV, ook werkgevers en onderwijsinstellingen participeren in regionale platforms. Ook andere partijen kunnen daar (structureel of ad hoc) bij betrokken worden. Daarbij kan gedacht worden aan re-integratiebedrijven, uitzendbureaus en WSW bedrijven.

De Wet Wijziging SUWI heeft ten doel om de arbeidsmarkt efficiënter te laten werken en om de participatie van de meest kwetsbare groepen op de arbeidsmarkt te bevorderen. Bepalend is dat gemeenten onderling en met UWV samenwerken voor de ontwikkeling van een effectief regionaal arbeidsmarktbeleid en voor een effectieve dienstverlening aan werkgevers.

Voor de afspraken die er met betrekking tot het regionaal arbeidsmarktbeleid gemaakt moeten worden zijn, naast deze bepalingen in de Memorie van Toelichting van de Wet Wijziging SUWI, in de wetgeving geen andere bepalingen of normen opgenomen waaraan zij moeten voldoen.

De beide deelonderzoeken zijn voor een groot deel beschrijvend van aard. Er wordt beschreven welke afspraken zijn gemaakt, welke partijen meedoen en wat de globale inhoud van de afspraken is. Voor het toetsingskader hanteert de Inspectie ten behoeve van het eerste deelonderzoek - daar waar relevant - de uitgangspunten die zijn geformuleerd ten behoeve van het algemeen gebruikte SMART-principe en het eveneens algemeen aanvaarde PDCA-model.
Het tweede deelonderzoek heeft als oogmerk te beschrijven op welke wijze de gemeente de afspraken die in het kader van regionaal arbeidsmarktbeleid zijn gemaakt, uitvoert. De inhoud van de afspraken staat niet centraal. Het wettelijk normkader is beperkt tot de aanwijzing dat gemeenten de samenwerking met werkgevers en onderwijsinstellingen dienen te zoeken en hiertoe het voortouw moeten nemen. Specifieke indicatoren zijn hiervoor door de wetgever niet uitgewerkt. De toetsing die heeft plaatsgevonden is derhalve of de afspraken door het bestuur geheel of gedeeltelijk zijn vertaald naar de werkvloer.

2.5 Achtergrond en aanpak van de uitgevoerde onderzoeken

De centrumgemeenten in de 35 arbeidsmarktregio's hebben de regie gekregen bij het tot stand brengen van regionaal arbeidsmarktbeleid. Zij dienen daartoe afspraken te maken met de andere partijen in de regio. De *afspraken* die de centrumgemeenten van de 35 arbeidsmarktregio's samen met de andere partijen in de regio

[3] Memorie van Toelichting. Wijziging van de Wet structuur uitvoeringsorganisatie werk en inkomen, Kamerstukken II 2011-2012, 33 065, paragraaf 2.1.2, kopje 'Regionaal Arbeidsmarktbeleid'.

ingekomen 12-5-2014

maken op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid vormen daarmee de onderzoekspopulatie voor het eerste deelonderzoek.

De Colleges van Burgemeester en Wethouders van de 35 centrumgemeenten zijn door de Inspectie schriftelijk benaderd met het verzoek de afspraken op te sturen. In het verzoek zijn de volgende criteria voor de afspraken aangegeven:

- **De afspraken moeten betrekking hebben op arbeidsmarktbeleid**. Afspraken hebben betrekking op arbeidsmarktbeleid wanneer ze gericht zijn op het op elkaar afstemmen van vraag en aanbod. Dat kan door: het verbeteren van de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt, het verbeteren van het matchen van vacatures en werkzoekenden, het aantrekken van nieuwe of het behoud van bestaande werkgelegenheid.
- **De afdeling Werk en Inkomen van de centrumgemeente is betrokken bij de afspraken.**
- **Ofwel ondernemers, ofwel onderwijsinstellingen, ofwel beiden, zijn betrokken bij de afspraken**.
- Het gaat om **afspraken die gemaakt zijn in de periode 1 januari 2010 tot en met het moment dat het onderzoek wordt uitgevoerd.**
- De afspraken moeten zijn gemaakt met **betrokkenheid van de centrumgemeente**. Ze kunnen betrekking hebben op subregionaal of lokaal niveau, maar dienen echter altijd in dienst te staan van regionale afspraken.
- **De afspraken moeten schriftelijk zijn**. De Inspectie kiest voor schriftelijke afspraken omdat deze een meer formele status hebben en omdat moet kunnen worden vastgesteld of ze SMART geformuleerd zijn.

De van de centrumgemeenten ontvangen afspraken met betrekking tot het regionaal arbeidsmarktbeleid vormen de basis op grond waarvan de centrale vraag van het eerste deelonderzoek is beantwoord. De teksten van de ontvangen documenten zijn geanalyseerd en de uitkomsten daarvan vormen de onderbouwing voor de onderzoeksbevindingen.

Op basis van de inventarisatie van afspraken in het eerste deelonderzoek is een selectie gemaakt van de regio's voor het tweede deelonderzoek. Criterium was of, volgens de toegezonden documenten, de afspraken inmiddels op de W&I werkvloer tot uitvoering waren gekomen.

Het tweede deelonderzoek bestaat uit twee rondes van diepte-interviews: een inventariserende gespreksronde en een verdiepende gespreksronde. De informanten van het onderzoek – degenen die geïnterviewd zijn – zijn de functionarissen die direct betrokken zijn bij de realisatie van de afspraken binnen de gemeente.

In de inventariserende gespreksronde heeft de Inspectie in kaart gebracht in hoeverre er reeds uitvoering wordt gegeven aan de afspraken, voor zover vallend onder het werkgebied van de gemeente. En, voor zover er uitvoering aan wordt gegeven, op welke wijze dit in grote lijnen gebeurt en hoe dit verloopt.
Vervolgens is binnen twee regio's een verdiepende gespreksronde gehouden. Dit zijn de enige regio's waarbinnen op de W&I werkvloer concreet uitvoering wordt gegeven aan een afspraak op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid.
Zowel de informatie verkregen uit de diepte-interviews als uit de (via het eerste en tweede deelonderzoek) verkregen documentatie is betrokken in de analyse van het onderzoek.

2.6 Afbakening van de uitgevoerde onderzoeken

De Inspectie heeft bij de 35 centrumgemeenten van de arbeidsmarktregio's de afspraken uitgevraagd die zij hebben gemaakt op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid. Hierbij heeft de Inspectie zes criteria benoemd waaraan de betreffende afspraken moeten voldoen. De criteria zijn in de vorige paragraaf genoemd. De Inspectie was op zoek naar documenten met afspraken die geïnitieerd zijn op regionaal niveau.

Regionaal arbeidsmarktbeleid wordt door SZW als een belangrijk instrument gezien voor het tot stand laten komen van een goede aansluiting tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt. De betrokkenheid van Werk en Inkomen is daarbij belangrijk omdat ook mensen vanuit een uitkeringssituatie weer duurzaam toegeleid moeten worden naar de arbeidsmarkt. In de Memorie van Toelichting bij de wijziging van de wet SUWI wordt daarbij gewezen op het belang van de bijdrage van ondernemers en onderwijsinstellingen, en de regisserende rol van centrumgemeenten. Dit onderzoek vloeit voort uit het al eerder genoemde onderzoek van de Inspectie uit 2012 naar de regierol van gemeenten. In navolging op dat onderzoek heeft de Inspectie ook deze keer het onderzoek ingestoken bij centrumgemeenten: zij zijn de cruciale spin in het web bij de beoogde samenwerking tussen de diverse actoren op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid.

De Inspectie concentreert zich bij haar onderzoek op de afspraken waarin de samenwerking wordt vastgelegd voor de regionale aanpak van de arbeidsmarktproblematiek. Deze samenwerking is cruciaal voor het goed vormgeven van het regionaal arbeidsmarktbeleid. Ook instanties als de Programmaraad Werk en Inkomen en het Arbeidsmarktplatform PO achten de regionale aanpak van groot belang. De Programmaraad heeft regionale aanjagers benoemd die ondersteuning kunnen bieden bij het vormgeven van het regionaal arbeidsmarktbeleid en het Arbeidsmarktplatform heeft regiocoördinatoren aangewezen die hun expertise in de regio's aanbieden op het gebied van onderwijs. Kortom, in deze periode waarin de Nederlandse economie onder druk staat, wordt veel belang gehecht aan goede samenwerking tussen overheden, ondernemers en onderwijs omdat dit de partijen zijn die een belangrijk ondersteunende rol hebben bij het vlot trekken van de (regionale) arbeidsmarkt.

De afspraken waar het onderzoek van de Inspectie zich op richt moeten door de regio's geïnitieerd zijn. Afspraken die voortvloeien uit een landelijk initiatief en gekoppeld zijn aan subsidieverstrekking door het Rijk (bijvoorbeeld Aanpak Jeugdwerkloosheid en de samenwerking met uitzendbureaus om de werkzoekendenbestanden beter inzichtelijk te maken en de dienstverlening aan werkgevers te verbeteren) worden buiten beschouwing gelaten.

De Inspectie is zich er van bewust dat niet alles wat er in de keten van Werk en Inkomen gebeurt op het terrein van regionaal arbeidsmarktbeleid voortvloeit uit afspraken die tussen bestuurders van overheid, ondernemers en onderwijsinstellingen hieromtrent worden gemaakt. Er zijn andere niveaus dan het regionale waarop afspraken worden gemaakt en acties worden ondernomen. Met de uitspraken in deze rapportage doet de Inspectie geen enkele uitspraak over deze andere activiteiten die landelijk binnen arbeidsmarktregio's en afzonderlijke gemeenten plaatsvinden om uitkeringsgerechtigden naar werk te bemiddelen.

ingekomen 12-5-2014

3 Regionale afspraken

De Inspectie heeft bij haar verzoek aan gemeenten om afspraken over regionaal arbeidsmarktbeleid toe te sturen veel documenten ontvangen. Een heel groot deel van deze documenten is door de Inspectie niet meegenomen in het onderzoek omdat ze niet aan de criteria voldeden.

3.1 Afspraken die aan de criteria voldoen

Het verzoek van de Inspectie om toezending van afspraken heeft ertoe geleid dat 34 van de 35 arbeidsmarktregio's documenten hebben toegezonden. Deze 34 regio's hebben 330 documenten opgestuurd. Hiervan voldeden 45 aan de genoemde criteria in paragraaf 2.5. De afspraken die deze 45 documenten over regionaal arbeidsmarktbeleid bevatten, beschouwt de Inspectie als de onderzoekspopulatie voor dit onderzoek.

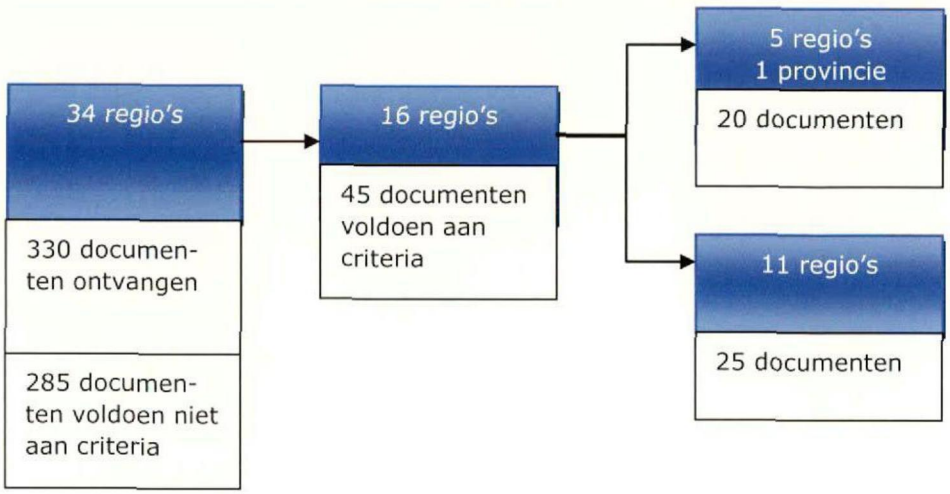
285 documenten voldeden niet aan de criteria die de Inspectie had geformuleerd. Deze documenten behoren daarom niet tot de onderzoekspopulatie van dit onderzoek. Dit wil overigens niet zeggen dat deze documenten geen betrekking hebben op regionaal arbeidsmarktbeleid. Bijna al deze documenten hebben in meer of mindere mate wel betrekking op regionaal arbeidsmarktbeleid, maar de Inspectie heeft een strikte selectie gemaakt aan de hand van de door haar geformuleerde criteria.

Een overgroot deel van de 285 documenten bevat geen concrete afspraken tussen overheid en ondernemers en/of onderwijsinstellingen. Wat is toegezonden zijn marktbewerkingsplannen, stukken over arbeidsmarktinformatie en samenwerkingsstructuren. Veel documenten bevatten bestuurlijke en ambtelijke visies over samenwerking tussen gemeenten onderling, en met SW-bedrijven en UWV. De Participatiewet en werkgeversdienstverlening zijn daarbij veel genoemde onderwerpen. Vaak wordt gekeken hoe ondernemers en onderwijsinstellingen bij deze samenwerking betrokken kunnen worden, benaderd vanuit het oogpunt van de gemeenten. Het zijn dus vooral gemeentelijke visies. In veel van deze documenten wordt *over* ondernemers en onderwijsinstellingen gesproken en zijn deze partijen nog niet betrokken bij visie- en planvorming. In het onderzoek dat de Inspectie in 2012 heeft gedaan naar de Regierol van gemeenten bij regionaal arbeidsmarktbeleid is dit ook geconstateerd.

Volgens de criteria, zoals aangegeven in paragraaf 2.5, moeten de afspraken minimaal betrekking hebben op subregionaal niveau waar de centrumgemeente (als coördinator) bij betrokken is. Bij een kwart van de 285 documenten is er sprake van lokaal gemeentelijk beleid. De verbinding met de regio blijkt dan niet uit de documenten. Veel documenten bevatten ook bestuurlijke of ambtelijke visies.
Meer dan de helft van de regio's heeft documenten toegestuurd over de bestrijding van de jeugdwerkloosheid. Deze documenten zijn buiten beschouwing gelaten, net als documenten over het ontsluiten van het werkzoekendenbestand (in samenwerking met arbeidsbureaus). De beide hiervoor genoemde regelingen zijn gekoppeld aan subsidieverstrekking door het Rijk en op basis daarvan ook beoordeeld door het Rijk.

De 45 documenten die aan de criteria voldoen zijn afkomstig uit 16 arbeidsmarktregio's. 20 van de 45 documenten met afspraken (bijna 45%) zijn afkomstig van (5) arbeidsmarktregio's die samen één provincie vormen. De overige 25 documenten zijn door 11 arbeidsmarktregio's aangeleverd, die behoorlijk verspreid zijn over het land.

Figuur 3 Overzicht van ontvangen documenten naar onderzoekspopulatie



3.2 Betrokken partijen

Bij het vormgeven van het regionaal arbeidsmarktbeleid zijn diverse partijen betrokken. Vanuit hun eigen belangen en verantwoordelijkheid geven ze invulling aan hun betrokkenheid. De overheid is verantwoordelijk voor het toeleiden van werkzoekenden naar (betaald) werk. Ondernemers hebben er belang bij hun behoefte aan personeel en opleiding zo duidelijk mogelijk te definiëren. En onderwijsinstellingen moeten er voor zorgen dat de onderwijsmogelijkheden aansluiten bij de behoefte die er is.

Arbeidsmarktbeleid moet vorm krijgen door publieke en private samenwerking. Het ligt voor de hand dat, naast gemeenten en UWV, ook ondernemers, onderwijsinstellingen, re-integratiebedrijven, uitzendbureaus en SW-bedrijven meedoen. Overheid, ondernemers en onderwijsinstellingen zijn inderdaad ook allemaal goed vertegenwoordigd bij de afspraken die door de Inspectie zijn beoordeeld. Van overheidszijde zijn gemeenten en UWV eigenlijk altijd betrokken bij de afspraken. De provincie is vaak betrokken als subsidieverstrekker bij projecten. De SW-bedrijven zijn in minder dan de helft van de regio's bij de afspraken betrokken.
Het bedrijfsleven laat zich vooral vertegenwoordigen via ondernemersorganisaties. *Het zijn (lokale) werkgeversverenigingen, sectorvertegenwoordigers,* VNO-NCW, MKB – en in iets mindere mate de Kamer van Koophandel, re-integratiebedrijven, uitzendbureaus, CNV, FNV, MHP en Abvakabo - die input geven als vertegenwoordigers voor het bedrijfsleven. Individuele werkgevers zijn betrokken via concrete projecten op operationeel niveau, zoals bijvoorbeeld bij een leerwerkloket.
Onderwijsinstellingen op alle niveaus zijn bij de afspraken betrokken. ROC's, MBO en HBO opleidingen, universiteiten, leerwerkbedrijven en soms een VMBO doen mee.

ingekomen 12-5-2014

3.3 Conclusie

Van 16 regio's heeft de Inspectie documenten ontvangen die voldoen aan de criteria zoals de Inspectie die heeft geformuleerd. In totaal zijn het 45 van de 330 documenten die zijn toegezonden, op basis waarvan de Inspectie het onderzoek heeft gedaan. In deze 45 documenten zijn afspraken aangetroffen die betrekking hebben op regionaal arbeidsmarktbeleid. Bij deze afspraken zijn overheid, ondernemers en onderwijsinstellingen nagenoeg altijd alle drie betrokken.

net 12-5-2014

4 De inhoud van de afspraken

De Inspectie heeft de inhoud van de afspraken met betrekking tot regionaal arbeidsmarktbeleid geanalyseerd. In dit hoofdstuk wordt in enkele paragrafen ingegaan op de belangrijkste aspecten die de Inspectie daarbij heeft onderkend.

4.1 Probleemanalyses en doelstellingen

Niet elke arbeidsmarktregio kent dezelfde arbeidsmarktproblematiek. Elke regio kan te maken hebben met specifieke problemen die regionaal maatwerk vereisen met betrekking tot de aanpak ervan.[4] Om tot maatwerk in de aanpak te kunnen komen is het belangrijk om inzicht te hebben in de ontwikkelingen en knelpunten op de regionale arbeidsmarkt.

Uit het onderzoek komt naar voren dat elk document – of set documenten – waarin afspraken zijn opgenomen, een probleemanalyse bevat. Bij afspraken die betrekking hebben op een brede aanpak van de knelpunten op de regionale arbeidsmarkt is de probleemanalyse (logischerwijs) meestal uitgebreider dan bij afspraken met een meer beperkt karakter. De analyses kennen meestal een vast stramien. Allereerst wordt op basis van macro-economische en demografische cijfers de situatie van de landelijke- en regionale arbeidsmarkt geschetst.[5] Daar wordt informatie afkomstig van diverse organisaties bij betrokken, zoals van het CBS, SZW, UWV, gemeenten, Kenniscentra, Kamer van Koophandel, werkgevers/branche organisaties, onderwijsorganisaties etc. Door interpretatie van deze cijfers zijn vervolgens ontwikkelingen en knelpunten op de regionale arbeidsmarkt geduid. Dit gebeurt – ondanks de beschikbaarheid en raadpleging van de hierboven genoemde informatiebronnen – in de meeste afspraken op een hoog abstractieniveau.

Hoewel arbeidsmarktregio's zich in de afspraken omschrijven als unieke regio (bijvoorbeeld vanwege de bijzondere arbeidsmarkt en/of bevolkingssamenstelling en/of specifieke knelpunten, etcetera), is de uitkomst van deze analyses vaak dezelfde. In essentie komt deze op het volgende neer: *'er is nu een crisis, de werkloosheid loopt op, maar over enkele jaren als de crisis voorbij is en de vergrijzing en ontgroening toeneemt, zal er een schaarste aan arbeidskrachten optreden. Alle werklozen/werkzoekenden en schoolverlaters zijn dan nodig'.* Dit is het globale vertrekpunt voor het regionale arbeidsmarktbeleid van alle regio's.

Op basis van de analyse van de regionale arbeidsmarkt en de ambities van de samenwerkende partijen in de regio zijn vervolgens doelstellingen geformuleerd. In de onderzochte afspraken komen deze (net zoals de probleemanalyse) vrijwel altijd op hetzelfde neer. Het gaat om de volgende doelstellingen:

1. het voorkomen van werkloosheid door met werkgevers faciliteiten te creëren om werknemers te begeleiden van werk naar werk;
2. een goed opgeleide beroepsbevolking door het creëren van een opleidingsaanbod dat zoveel mogelijk aansluit op de toekomstige vraag van werkgevers in de regio;
3. een sluitende aanpak voor kwetsbare jongeren naar de arbeidsmarkt door het voorkomen van schooluitval c.q. het behalen van een startkwalificatie;

[4] Bron: Memorie van Toelichting Wijziging wet SUW inzake aanpassing dienstverlening UWV, 2011.
[5] Cijfers over ontwikkeling werkloosheid, bijstand, vacatures, vergrijzing/ontgroening, opleidingsniveau etc.

4. ouderen langer inzetbaar houden voor de arbeidsmarkt (ondermeer via 'Een leven lang leren';
5. een optimale benutting van het arbeidspotentieel (verhogen participatiegraad).

Deze vijf doelstellingen bestrijken samen ongeveer het hele spectrum van regionaal arbeidsmarktbeleid.

4.2 Doelgroepen en sectoren

In de afspraken worden veel doelgroepen onderscheiden waar arbeidsmarktversterkende en herstellende activiteiten op zijn gericht. De meeste activiteiten (meer dan de helft) in *elke* afspraak zijn gericht op de doelgroep jongeren. De activiteiten voor deze doelgroep vallen globaal uiteen in twee categorieën. De eerste – en grootste – categorie gaat over de aansluiting van het onderwijs richting arbeidsmarkt en de tweede categorie gaat over het voorkomen/bestrijden van schooluitval. Daarnaast is een regelmatig genoemde doelgroep mensen met een baan of een baan die dreigt te verdwijnen. De activiteiten zijn dan voornamelijk gericht op scholing tijdens werk en van baan naar baan begeleiding. Een klein aandeel van de activiteiten (ongeveer 20 procent) heeft betrekking op de doelgroep mensen met een uitkering (meestal gaat het om mensen met een WWB uitkering zonder nadere specificatie, soms om WW-ers). De daarbij genoemde activiteiten vallen meestal binnen de reguliere dienstverlening van gemeenten en UWV (zie paragraaf 5.2). Tenslotte heeft ook een klein aandeel van de activiteiten in alle afspraken specifiek betrekking op ouderen. Activiteiten kunnen gericht zijn op ouderen met een baan om die arbeidsfit te houden (via scholing) of op oudere werklozen die via interventie weer een baan moeten vinden.

De doelgroepen die in de onderzochte afspraken genoemd worden, zijn veelal aspecifiek omschreven, zoals de 'ouderen'. Uit de afspraak kan dan niet herleid worden of hiermee oudere werklozen, ouderen met baan, beide groepen of een andere groep ouderen wordt bedoeld. Ook wordt niet altijd beschreven wanneer iemand een 'oudere' is (bijvoorbeeld 45+, 55+, of 65+).

Naast beleidsvoornemens met betrekking tot specifieke doelgroepen bevatten alle afspraken ook activiteiten die gericht zijn op specifieke sectoren/branches van de arbeidsmarkt.[6] Hoewel de regio's in hun afspraken vaak verscheidene sectoren benoemen, is er een duidelijke lijn te herkennen in de sectoren die altijd worden genoemd en waar de meeste activiteiten op gericht zijn. Zo worden de sectoren Zorg en Techniek in bijna elke afspraak als prioriteitgenietende sectoren vermeld. In sommige afspraken zoeken arbeidsmarktregio's nadrukkelijk de aansluiting met het top sectorenbeleid van het Rijk.[7] Er worden dan enkele sectoren benoemd waarin de regio excelleert of wil excelleren. Naar analogie van het top sectorenbeleid van het Rijk, wordt door intensieve samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven, universiteiten en kenniscentra meer kennis en innovatie nagestreefd, waardoor de regionale economie versterkt kan worden. Soms zien de regio's daarbij – naast universiteiten - ook een rol weggelegd voor ander onderwijs zoals hogescholen, MBO's en/of ROC's.

[6] Meestal hebben activiteiten betrekking op een doelgroep in relatie tot een arbeidsmarktsector, zoals jongeren en techniek.

[7] Het gaat hierbij om vijf arbeidsmarktregio's afkomstig uit dezelfde provincie.

De arbeidsmarktsectoren/branches die in de onderzochte afspraken genoemd worden zijn veelal niet onderverdeeld naar subsectoren, bijvoorbeeld bij de Zorg en Techniek. Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) hanteert achttien subsectoren binnen de Zorgsector, uiteenlopend van jeugdzorg, GGZ tot ziekenhuizen en AWBZ instellingen. Vanwege deze diversiteit is het noodzakelijk aan te geven in welke subsectoren en op welk niveau (opleiding) vacatures gaan ontstaan. Ook voor de Techniekssector geldt dat veelal niet geduid wordt aan welk type technici er behoefte is. Het kan gaan om bouwvakkers, installateurs, elektrotechnici, metaalbewerkers, ingenieurs, systeemanalisten etc. die in verschillende arbeidsmarktsectoren werkzaam zijn.[8]

4.3 Concreetheid doelstellingen

De Inspectie vindt het belangrijk dat de regionale afspraken helder en concreet geformuleerd zijn zodat ondermeer getoetst kan worden of deze gerealiseerd worden.[9] Dit betekent dat in de afspraken elementen zijn opgenomen die iets zeggen over wat precies het resultaat moet zijn, wie wat moet doen om dit te kunnen bereiken, wanneer iets afgerond moet zijn, hoe het resultaat te meten is etc. Een veel gebruikt management- en sturingsprincipe hierbij is het SMART-principe. Het SMART-principe is een uitwerking van de door Bill Reddin ontwikkelde MBO-methode, wat staat voor Management by Objectives.[10] Ook de Algemene Rekenkamer (AR) hanteert dit principe bij diverse onderzoeken en in handleidingen.[11]
De meeste afspraken die de Inspectie heeft onderzocht bevatten een piramide van doelstellingen. Het begint met strategische doelen die via tactische doelstellingen naar operationele doelstellingen worden vertaald. Op operationeel niveau vinden vervolgens de arbeidsmarktversterkende en herstellende activiteiten plaats (vaak uitgevoerd in projectverband).

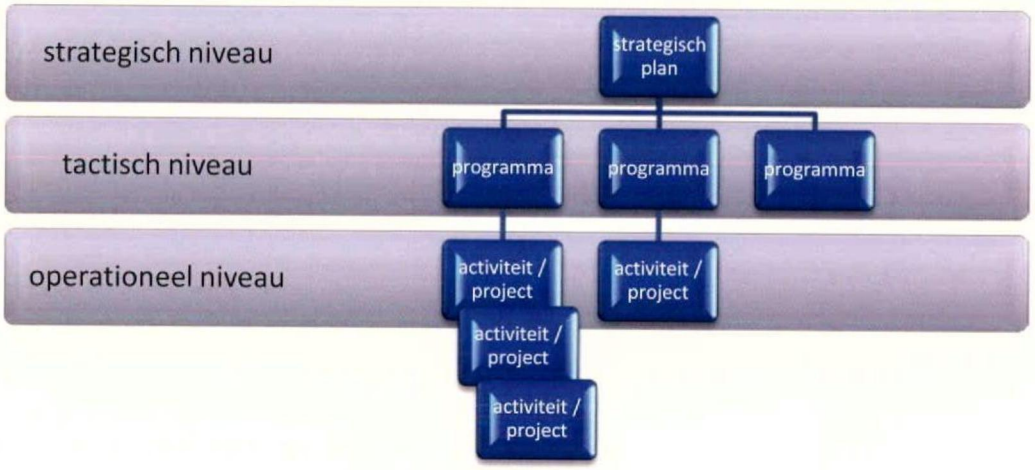
[8] Zie het nationale Techniekpact dat in het voorjaar van 2013 is afgesloten tussen kabinet, onderwijs- werkgevers- en werknemersorganisaties.

[9] In de Memorie van Toelichting bij wetslichaam, 31 700 XV nr 2, inzake de vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (XV) voor het jaar 2009, wordt ondermeer aangegeven dat voortrekkersgemeenten in het kader van het Bestuursakkoord de rol hebben gekregen om alle relevante partijen rond de tafel te krijgen om tot gezamenlijk regionaal arbeidsmarktbeleid te komen. In de samenwerking met werkgevers en onderwijsinstellingen wordt het belangrijk geacht tot concrete afspraken en arrangementen te komen om aan de huidige en toekomstige arbeidsvraag van werkgevers te voldoen.

[10] B. Reddin & D. Ryan. Handbook of Management By Objectives, Tata McGraw-Hill, 1988.

[11] De AR hanteert bij de formulering van beleidsdoelen het SMART+C principe, hierbij staat de C voor 'consistent'. De website van de AR bevat diverse onderzoeken, handleidingen en brochures waarin de AR gebruik maakt van het SMART+C criterium.

Figuur 4 Doelstellingenpiramide



Volgens uitgangspunten uit de organisatiekunde zijn doelstellingen op strategisch niveau meer algemeen en abstract van aard. Het gaat daarbij veelal om het uitspreken van missies en visies. Doelstellingen op tactisch niveau zijn al meer richtinggevend en doelstellingen op operationeel niveau moeten helder en concreet zijn, wil er sturende werking vanuit kunnen gaan.

De Inspectie constateert in het onderzoek dat de tactische doelstellingen die voortvloeien uit de strategische doelstellingen vaak nog steeds algemeen en abstract zijn, en dat operationele doelstellingen in bijna alle afspraken (op twee regio's na) niet helder en concreet geformuleerd zijn.

De operationele doelstellingen bevatten soms inspanningsverplichtingen zoals 'partijen zetten zich in om publiek-private samenwerking te stimuleren', of 'partijen proberen een gezamenlijke werkgeversdienstverlening te initiëren'. Als er kwantitatieve en/of kwalitatieve doelstellingen zijn geformuleerd dan valt in de meeste gevallen niet goed te herleiden wie de doelstelling moet realiseren en/of hoe die gerealiseerd moet worden en/of welke middelen daarvoor worden ingezet (zoals de financiering die nog niet rond is). Het is daarmee vaak onduidelijk welke partij waarvoor verantwoordelijk is, of het initiatief moet nemen en welke concrete bijdrage van (de overige) partijen wordt verwacht. Als de doelstellingen betrekking hebben op een arbeidsmarktsector of doelgroep dan zijn deze niet altijd specifiek omschreven. In de meeste operationele doelstellingen is wel een tijdspad of einddatum opgenomen.

Verantwoording

De Inspectie acht het van belang dat partijen continu aandacht hebben voor en sturen op de realisatie van de gemaakte afspraken.[12] De Inspectie is derhalve nagegaan of in de 45 documenten die afspraken over regionaal arbeidsmarktbeleid bevatten er aandacht is voor verantwoording van de realisatie van doelstellingen. Driekwart van de documenten met afspraken bevatten teksten over het afleggen van verantwoording, waar een evaluatie vaak deel van uitmaakt. De meeste documenten bevatten derhalve aanwijzingen dat partijen een cyclische benadering van

[12] De PDCA-cyclus van Deming is hiervoor een gangbare methode. De Inspectie heeft met name gekeken of er aandacht is voor de C van check; de verantwoording over de uitvoering door de plannen te vergelijken met de realisatie. Een evaluatie kan hier onderdeel van uitmaken.

-net 12-5-2014

de realisatie van de afspraken nastreven. Maar de teksten in de documenten hebben vooral betrekking op de procedurele aspecten van het verantwoorden (wie aan wie, wanneer). Waarover exact verantwoord moet worden is vrijwel nooit beschreven, ook niet welke acties ondernomen moeten worden om te kunnen verantwoorden.

4.4 Conclusies

De inhoud van de in het onderzoek betrokken afspraken (45 documenten uit 16 regio's) vertoont weinig diversiteit. Dat geldt voor zowel de probleemanalyses, de doelstellingen als voor de sectoren en doelgroepen waar de meeste activiteiten uiteindelijk op zijn gericht.

Veel activiteiten focussen zich op jongeren in relatie tot de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt en op mensen met een baan die arbeidsfit moeten blijven of begeleid moeten worden naar ander werk (bij dreigende werkloosheid). Relatief weinig activiteiten zijn specifiek gericht op mensen met een uitkering.
De situatie op de eigen regionale arbeidsmarkt (probleemanalyse) is vaak abstract beschreven. Doelgroepen en arbeidsmarktsectoren die erin betrokken worden, zijn in de meeste afspraken niet duidelijk gespecificeerd/afgebakend.[13]
De doelstellingen die partijen opnemen in de afspraken zijn meestal niet concreet geformuleerd. Ook niet op het operationele niveau waar dat noodzakelijk is. Hierdoor kan uit dergelijke afspraken niet herleid worden wie waarvoor verantwoordelijk is, welke bijdrage partijen moeten leveren en hoe activiteiten uitgevoerd moeten worden.

De bepalingen in de afspraken over het afleggen van verantwoording omtrent de realisatie van doelstellingen hebben vooral betrekking op procedurele aspecten. Waarover en hoe verantwoord moet worden is niet aangegeven.

[13] Een enkele arbeidsmarktregio beschrijft de ontwikkelingen en knelpunten - inclusief doelgroepen en arbeidsmarktsectoren - in de afspraken wel zo concreet mogelijk.

5 De betrokkenheid van gemeenten bij de afspraken

Uit de 45 documenten waarin afspraken zijn gemaakt op het terrein van regionaal arbeidsmarktbeleid heeft de Inspectie afgeleid wat de inbreng en betrokkenheid van gemeenten bij de afspraken inhoudt.

5.1 Rol van gemeenten

Facilitator
De rol van gemeenten wordt in de afspraken veelal beschreven in termen als regisseur, facilitator, netwerkpartner, intermediair of als kaderstellend.
In diverse afspraken wordt aangegeven dat de overheid (in casu gemeenten) andere partijen (ondernemers, onderwijs, kennisinstituten etc.) in netwerken bij elkaar wil brengen om samen tot ideeën en aanpakken te komen voor het verbeteren van de regionale arbeidsmarkt. Gemeenten geven aan het initiatief hierin meer bij de andere partijen te willen leggen, met name bij werkgevers. Deze moeten aangeven hoe de overheid hen kan faciliteren om in de huidige en toekomstige regionale behoefte aan arbeidskrachten te voorzien. De gemeente kan daarvoor haar netwerk inzetten, eventueel zelf middelen ter beschikking stellen (menskracht of geld) of externe financiering zoeken.

Uitvoerder
Naast deze rollen als regisseur en facilitator, vervullen gemeenten ook de rol van uitvoerder. Ze hebben dan een inspanning- of outputplicht ten aanzien van activiteiten in het kader van het regionaal arbeidsmarktbeleid. Deze activiteiten komen meestal overeen met de reguliere dienstverlening van gemeenten aan mensen met een WWB uitkering (zie ook paragraaf 5.2: 'van uitkering naar werk').

Financier
Daar waar uit de afspraken afgeleid kan worden wie de financiering van de activiteiten verzorgt (wie kostendrager is), blijken de gemeenten de grootste 'financiers'. Gemeenten zijn vrijwel altijd financier van de organisatorische kant. De overheadkosten die voortvloeien uit overleg- en uitvoeringsstructuren ten behoeve van het regionale arbeidsmarktbeleid, komen doorgaans voor het grootste deel voor rekening van de gemeenten. Deze kosten worden uitgedrukt in geld of in te zetten personeel.
Daarnaast financieren gemeenten arbeidsmarktversterkende en -herstellende activiteiten. Als deze activiteiten gericht zijn op de bestrijding van jeugdwerkloosheid, wat vaak het geval is, dan zetten gemeenten echter daarvoor bestemde subsidies van het Rijk in. Voor activiteiten die gericht zijn op scholing vanuit werk zoeken partijen naar externe financieringsbronnen, zoals de Opleidings- en Ontwikkelingsfondsen (O&O fondsen), Europees Sociaal Fonds (ESF) of betrokken onderwijsinstellingen en sectoren/bedrijven.

Naast gemeenten zijn ook (bepaalde) provincies vaak in de afspraken genoemd als financieringsbron. Daarbij gaat het meestal om subsidies die verstrekt zijn om overlegstructuren, zoals een platform voor onderwijs en arbeidsmarkt, in het leven te roepen (en te houden), maar ook om cofinanciering van concrete activiteiten. De cofinanciering kan oplopen tot 50 procent.

5.2 Afspraken met betrekking tot uitkeringsgerechtigden

Arbeidsmarktmaatregelen gericht op uitkeringsgerechtigden
Van de beschreven activiteiten in alle afspraken in de 45 documenten op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid heeft circa 20 procent betrekking op uitkeringsgerechtigden (al dan niet vallend onder de verantwoordelijkheid van gemeenten).[14] Circa 15 procent betreft activiteiten rond 'van uitkering naar werk' en circa 5 procent rond 'scholing vanuit de uitkering'.

Van uitkering naar werk activiteiten hebben veelal betrekking op de reguliere (keten)dienstverlening van gemeenten en UWV aan mensen met een WWB of WW uitkering, zoals het begeleiden van werkzoekenden, het matchen van het aanbod met vacatures of het opzetten van een gezamenlijke werkgeversdienstverlening. Activiteiten rond *scholing vanuit de uitkering* hebben voornamelijk betrekking op programma's voor de aanpak van laaggeletterdheid, inburgering en leerwerk plekken.

Gemeentelijke W&I doelgroep
De groep uitkeringsgerechtigden die specifiek onder de verantwoordelijkheid van gemeenten valt, de mensen met een WWB uitkering, komt weinig aan bod in de afspraken. Dit terwijl veel verschillende doelgroepen zijn benoemd waar arbeidsmarktmaatregelen op zijn gericht. Het kleine aandeel van de activiteiten dat specifiek betrekking heeft op WWB uitkeringsgerechtigden, betreft de versterking van de uitgangspositie ten opzichte van arbeidsmarkt (training vaardigheden, houding en gedrag), het vervullen van een maatschappelijke tegenprestatie of de mogelijkheid in te stromen op leerwerkplekken.

5.3 Uitvoering van de onderzochte afspraken

De kunst van samenwerking zit hem niet in het praten over samenwerking, of in het maken van samenwerkingsafspraken, maar vooral in het daadwerkelijk uitvoeren van deze afspraken. Dit geldt ook voor de partijen die het regionaal arbeidsmarktbeleid vorm moeten geven.
Van de 16 arbeidsmarktregio's waar documenten met afspraken op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid zijn gevonden die aan de door de Inspectie gestelde criteria voldoen, was bij 7 regio's de verwachting dat afspraken inmiddels tot uitvoering zijn komen. Dit gezien het moment van ondertekening van de plannen (niet te recent), de planning die aangaf dat activiteiten gestart moesten zijn en de concreetheid van de plannen (minst vrijblijvend). Het gaat daarbij om een dertigtal afspraken. De Inspectie heeft nader geïnventariseerd in hoeverre er uitvoering wordt gegeven aan deze afspraken op de gemeentelijke W&I werkvloer.

Het blijkt dat binnen deze zeven regio's *weinig* afspraken bestaan waar sprake is van regionaal arbeidsmarktbeleid waarbij ook de *werkvloer* van de gemeentelijke afdeling W&I betrokken is. Gemeenten zijn vaak vanuit een andere, niet-W&I rol betrokken bij de afspraken (de plaatsing van uitkeringsgerechtigden in werk is niet de primaire insteek), de afspraken behelzen geen werkvloeractiviteit (maar activiteiten als het netwerken met en volgen van ontwikkelingen bij ondernemers en onderwijsinstellingen) of de uitwerking van de afspraken betreft puur lokale projecten, met puur lokale werking (die niet in dienst staan van regionale afspraken).

[14] Zie ook paragraaf 4.2 over doelgroepen en sectoren.

net 12-5-2014

Voor zover er *wel* sprake is van regionaal arbeidsmarktbeleid waarbij de gemeentelijke W&I afdeling betrokken is, bevindt de nadere uitwerking van desbetreffende afspraken zich deels nog in de ontwikkelingsfase. Hieraan liggen in de beleidsontwikkeling opgelopen hobbels en vertragingen ten grondslag; in enkele gevallen is eerst gestart met een pilot. Deze afspraken kennen nog geen uitvoeringspraktijk op de werkvloer, of de uitvoering is nog onvoldoende ingeregeld.

Per saldo heeft de Inspectie slechts *twee* afspraken gevonden die wel aan de gestelde criteria voldoen *en* die (al) een concrete invulling en vertaling naar de W&I werkvloer kennen. De twee afspraken waar het om gaat zijn de opdrachtovereenkomst betreffende de Gouden Lijst en het samenwerkingsverband Baanbrekend. De uitwerking van beide afspraken vindt in verscheidene gemeenten of regio's plaats. De opdrachtovereenkomst betreffende de Gouden Lijst is nader onderzocht bij het gezamenlijke Werkplein te Etten-Leur, waar vijf gemeenten onder vallen. Baanbrekend is onderzocht binnen Drechtsteden, een samenwerkingsverband tussen Dordrecht en zes naburige gemeenten. In de boxen op pagina 25 en 26 staat een omschrijving van beide casussen.

In beide casussen blijkt de uitvoering door W&I van de afspraken op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid te zijn ingebed in het reguliere proces. Dit reguliere W&I proces bestaat uit het motiveren en begeleiden van klanten richting de arbeidsmarkt en het ondersteunen en stimuleren bij de totstandkoming van de match tussen vraag en aanbod. Niet alleen de uitvoering, maar ook de aansturing door de leidinggevenden lijkt niet veel anders dan in het reguliere werkproces, waarbij op gezette tijden tussentijdse resultaten worden besproken.

Zowel in Drechtsteden als in Etten-Leur heeft evaluatie van de afspraken plaatsgevonden. Bij beide worden goede resultaten behaald. Uit het onderzoek van de Inspectie blijkt verder dat de professionals op de werkvloer zich met veel enthousiasme en energie inzetten voor dit goede resultaat.

Box 1 Casusbeschrijving 'De Gouden Lijst'

De **Gouden Lijst** is een lijst van beroepen in vier sectoren van West Brabant, met daarbinnen gespecificeerde functieniveaus, waar de meeste kansen liggen om werkzoekenden te plaatsen omdat daar de komende jaren de meest urgente tekorten te verwachten zijn. Het gaat daarbij om de sectoren Zorg, Zakelijke dienstverlening, Groen en Techniek. Alle gemeenten binnen de arbeidsmarktregio West Brabant hebben zich ten opzichte van het regionaal platform Arbeidsmarktbeleid (rpA) van West Brabant gecommitteerd aan in totaal honderd plaatsingen op beroepen van de Gouden Lijst. Per subregio zijn hier aparte prestatieovereenkomsten voor afgesloten. Werkgeversorganisaties hebben zich, door deelname aan het rpA, ook aan deze afspraken gecommitteerd. Het rpA fungeert als opdrachtgever en stuurgroep.
Plaatsingen gelden voor kandidaten uit de groep 'onbenut arbeidspotentieel' (uitkeringsgerechtigden, niet-uitkeringsgerechtigden, jongeren 15-28 jaar). Er is sprake van een plaatsing indien er een arbeidsovereenkomst overlegd kan worden van minimaal 12 uur per week, betreffende één van de beroepen van de Gouden Lijst. Ten hoogste 20 procent van de plaatsingen mag afwijken van de functieniveaus zoals aangegeven op de Gouden Lijst. De financiële bijdrage per plaatsing bedraagt €3.000, waarvan de helft uit provinciale subsidie.[15]
In Etten-Leur gebeurt de uitvoering van de Gouden Lijst afspraak geheel via het standaard werkproces van het gezamenlijke Werkplein van de vijf betrokken gemeenten. Werkgeversadviseurs en werkcoaches hebben hierin standaard een rol. De teamleider zet de lijnen uit waarbinnen deze professionals opereren en bespreekt de gepleegde inzet en resultaten op maandbasis in het werkoverleg. De werkgeversadviseurs speuren naar plaatsingsmogelijkheden voor werkzoekenden, halen vacatures binnen en reiken die de werkcoaches aan. De werkcoaches houden zicht op het bestand met werkzoekenden en kunnen klanten bij de werkgeversadviseurs aanmelden voor bemiddeling. Zo nodig worden werkgevers door de werkgeversadviseurs 'gemasseerd' om hun vacatures meer passend te maken voor de kandidaten. Aan de andere kant wordt door de werkcoaches bij de kandidaten gewerkt aan hun empowerment en activering.
Specifiek met betrekking tot de Gouden Lijst werken de werkgeversadviseurs aan het uitbouwen van hun netwerk in de betrokken sectoren en bedrijven waar Gouden Lijst functies zijn. Kandidaten die – gezien hun opleiding, werkverleden en motivatie – in aanmerking komen voor beroepen op de Gouden Lijst worden door de werkcoaches geattendeerd en gemotiveerd om te solliciteren, dan wel worden begeleid naar een plaatsing. Dat kan ook via afspraken over opleiding, werkervaringsplaatsen, proefplaatsingen.
In 2013 dienen vanuit de vijf bij het Werkplein betrokken gemeenten 20 kandidaten geplaatst te worden bij werkgevers in functies die voldoen aan de Gouden Lijst. Tot en met augustus is driekwart van de plaatsingen (15) gerealiseerd, wat in lijn is met de beoogde resultaten. Het betreft zowel plaatsingen in betaalde banen, als proefplaatsingen en leerbanen. Men verwacht de beoogde twintig plaatsingen aan het eind van het jaar zeker te halen.
Een van de door betrokkenen genoemde belemmeringen in de uitvoering is dat de functieniveaus op de Gouden Lijst weinig kansen bieden voor laaggeschoolden, terwijl die een belangrijk deel van de WWB-populatie vormen. Het hoge functieniveau maakt dat in veel gevallen een match vanuit het uitkeringsbestand niet haalbaar is. Daarnaast constateren betrokkenen dat er tijd nodig is om de regeling bij iedereen goed 'tussen de oren' te krijgen. De werkdruk en caseload is het afgelopen jaar alleen maar toegenomen, wat het niet eenvoudiger maakt om aandacht te geven aan de Gouden Lijst. (Faciliteiten voor) een goede communicatie tussen de betrokken professionals is van belang, evenals (een eenduidige) communicatie richting werkgevers.

[15] Bronnen: (a) Uitvoeringsprogramma 2012-2015. West Brabant Werkt en pakt door! (b) Opdrachtovereenkomst West-Brabant werkt en pakt door! "Onbenut arbeidspotentieel plaatsen op de Gouden Lijst".

ingekomen 12-5-2014

Box 2 Casusbeschrijving 'Baanbrekend'

Baanbrekend is een publiek-private samenwerking tussen Nederlandse gemeenten en Randstad Groep Nederland om uitkeringsgerechtigden naar werk te bemiddelen. De gemeenten beschikken over grote bestanden van uitkeringsgerechtigden en deskundigheid in de begeleiding van deze mensen, terwijl Randstad beschikt over een database met vacatures en de expertise bij het matchen van mensen en werk. Baanbrekend is bedoeld voor uitkeringsgerechtigden met een WWB uitkering met een korte afstand tot de arbeidsmarkt. Dit houdt in dat mensen binnen 3 tot 6 maanden bemiddelbaar moeten zijn naar werk. Dit kan gaan om nieuwe instroom, maar ook om mensen die al langer in de bijstand zitten. Het doel is om kandidaten binnen 4 tot 8 weken aan (tijdelijk of vast) werk te helpen. De kandidaten die direct kunnen werken, worden voorgesteld bij werkgevers. Anderen krijgen begeleiding op de werkvloer, een korte werkgerelateerde opleiding of een werkervaringsplaats (al dan niet tegen tijdelijk gereduceerd tarief).[16] Baanbrekend heeft momenteel locaties in vier gemeenten. Alleen op de initiatieflocatie van Drechtsteden is Baanbrekend een zelfstandige werkende eenheid. Op de andere locaties is sprake van projectgeoriënteerde uitbreiding van het oorspronkelijk initiatief door Randstad.

Baanbrekend Drechtsteden (BBD) is gestart in 2011. De formele grondslag onder de samenwerking betreft die van opdrachtgever (de regionale Sociale Dienst Drechtsteden: SDD) en opdrachtnemer (Randstad). Randstad en SDD professionals werken samen in een matchingsteam en leren zo van elkaar. De sleutelrollen bij BBD worden vervuld door de accountadviseurs, die bemiddelen tussen werkgevers en werkzoekenden, en de adviseurs bemiddeling, die werkzoekenden selecteren en voorbereiden op hun toekomstige baan. De accountadviseurs werven vacatures. De adviseurs bemiddeling selecteren kandidaten die mogelijk geschikt zijn voor de aangeboden functie. Zij begeleiden de kandidaten en, indien daartoe aanleiding is, zorgen voor een passende opleiding of training. De SDD financiert de opleidingskosten. Kosten voor re-integratie worden alleen gemaakt wanneer er waarborg op werk is. De plaatsing is gericht op duurzame arbeidsrelaties, wat inhoudt dat mensen in principe niet terugkeren naar de WWB.

Arrangementen met werkgevers voorzien er zo goed mogelijk in dat deze zich committeren aan duurzame arbeidsrelaties. Het gaat in de arrangementen altijd om toezeggingen van concrete vacatures en plaatsingsverzoeken door werkgevers, variërend van 5-20 kandidaten. Alle arrangementen hebben baangaranties voor kandidaten die de benodigde opleiding behaald hebben en motivatie tonen.

De resultaten over 2011 en 2012 worden in een evaluatie als positief beoordeeld. De plaatsingsscore van BBD over 2011 en 2012 was 60 procent van alle bij BBD aangemelde klanten (werkgevers). Het plaatsingsresultaat is het dubbele van het aantal dat de re-integratiebureaus en het werkgeversservicepunt voorheen realiseerden. In 2011 betekende dit 453 plaatsingen, in 2012 een aantal van 468. BBD realiseerde in die periode 1,5 plaatsing per fte per week. Met dit resultaat zijn baten en lasten van BBD in balans. Over 2013 tot en met week 32 zijn in totaal 409 plaatsingen gerealiseerd.

Beoogd was om in 2011 een aantal van 632 duurzame plaatsingen te realiseren en in 2012 een aantal van 800. Deze aantallen zijn dus niet gehaald. Dit had voornamelijk te maken met aanloopproblemen (zoals een onduidelijke positionering van BBD, onvoldoende uitwisseling van kennis en netwerken van SDD en Randstad) en een verkeerde inschatting van de plaatsingsmogelijkheden (minder vraag naar arbeid, minder mogelijkheden voor SDD klanten dan voorzien). Uit de evaluatie komt naar voren dat er nu stabilisatie zichtbaar is in proces en sturing.[17]

[16] Bronnen: www.randstad.nl en www.baanbrekenddrechtsteden.nl . September 2013.
[17] Bron: Raadsinformatiebrief Drechtsteden d.d. 17 januari 2013.

5.4 Conclusie

De gemeenten zijn actief in het bij elkaar brengen van partijen en zij verwachten daarbij van ondernemers dat zij aangeven hoe gemeenten zich het beste kunnen inzetten om activiteiten op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid tot stand te brengen. De gemeenten vervullen vooral een rol als facilitator en financier en zijn daarmee vooral organisatorisch en procesgericht. Als facilitator willen gemeenten randvoorwaarden scheppen waarbinnen de activiteiten op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid op gang kunnen komen. Gemeenten stellen hiervoor menskracht en netwerken beschikbaar. De rol van financier bestaat uit het beschikbaar stellen van geld voor de organisatorische kant van regionaal arbeidsmarktbeleid en voor concrete arbeidsmarktversterkende en herstellende activiteiten. Bepaalde provincies vervullen ook een belangrijke rol als financier.

De uitvoerende rol van gemeenten met betrekking tot het aan het werk krijgen van uitkeringsgerechtigden vormt een klein onderdeel in de afspraken. Weinig activiteiten zijn specifiek gericht op de gemeentelijke doelgroepen (zoals WWB-ers). Nog minder daarvan brengen (extra) werkzaamheden van de professionals op de werkvloer van de afdeling W&I met zich mee. Van de 30 specifiek hiervoor onderzochte afspraken (betrokkenheid werkvloer W&I) zijn er vooralsnog maar twee afspraken die aan alle criteria van dit onderzoek voldoen en die tot uitvoering zijn gekomen op de werkvloer van de afdeling Werk en Inkomen. Deze afspraken worden met veel energie uitgevoerd en ze verlopen overwegend succesvol (met concrete resultaten).

-net 12-5-2014

6 Bestuurlijke reacties en naschrift Inspectie

6.1 Samenvatting reactie Divosa

Divosa geeft ondermeer aan met interesse kennis te hebben genomen van de conceptrapportage 'Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid'.

Vervolgens geeft Divosa aan dat niet veel van de 330 documenten die zijn toegezonden door centrumgemeenten voldeden aan de criteria van de Inspectie. Zo moest ondermeer de afdeling Werk en Inkomen betrokken zijn bij de afspraken en zijn afspraken in het kader van de bestrijding van jeugdwerkloosheid buiten beschouwing gelaten omdat deze al eerder zijn beoordeeld. Uiteindelijke zijn 45 documenten door de Inspectie beoordeeld. Divosa is van mening dat de voorkant van het onderzoek daarmee erg smal is geworden.

Divosa is tevens van mening dat de onderzoekscriteria die de Inspectie heeft opgesteld geen recht doen aan de beleidsverantwoordelijkheid van gemeenten die breder is dan uitsluitend de betrokkenheid van de afdeling werk en inkomen.

Divosa onderschrijft de constatering van de Inspectie dat gemeenten vooral een organisatorische en procesmatige rol hebben bij de afspraken over het regionale arbeidsmarktbeleid. Tenslotte herkent Divosa het beeld dat de samenwerking zich nog in de overlegfase bevindt. Divosa tekent daarbij aan dat regionaal arbeidsmarktbeleid niet vanzelf tot stand komt. Het vraagt commitment van alle partijen. Gemeenten en arbeidsmarktregio's zijn volop in ontwikkeling en dat vraagt veel overleg, beleidsvisies en oriëntatie. Die moeten vervolgens uitgewerkt worden in concrete afspraken.

Naschrift reactie Inspectie SZW

In het onderhavige onderzoek heeft de Inspectie zich specifiek gericht op de *afspraken* die gemaakt zijn tussen overheid, ondernemers en onderwijs (de drie O's), als een verbijzondering van het bredere onderzoek naar regionaal arbeidsmarktbeleid van de Inspectie uit 2012. De Inspectie heeft zich hierop gefocust omdat partijen op zowel landelijke als regionaal niveau waarde hechten aan concrete afspraken tussen de drie O's, waar transparantie, commitment en daadkracht van uit gaan. Het onderhavige onderzoek heeft daarmee niet als doel het hele regionale arbeidsmarktbeleid te onderzoeken en beoordelen. Dit verklaart waarom van de 330 toegezonden documenten er 45 geselecteerd zijn als basis voor het onderzoek.

Eén van de voorwaarden waaraan een afspraak volgens de Inspectie moet voldoen is dat de afdeling Werk en Inkomen van de gemeente erbij betrokken moet zijn. Hiervoor is om twee redenen gekozen. Allereerst biedt de Inspectie inzicht in de effectiviteit van het stelsel van werk en inkomen door onderzoek te doen naar het uitvoeringsstelsel van de sociale zekerheidswetten. Daarmee houdt zij dus toezicht op dat deel van gemeenten dat zich hiermee bezig houdt. Over afspraken waar de afdeling Werk en Inkomen (als een afgeleide van de gemeentelijke taak op het terrein van Werk en Inkomen) niet bij betrokken is, kan de Inspectie daarom geen oordeel geven. Ten tweede is regionaal arbeidsmarktbeleid in de visie van het kabinet en SZW een belangrijk instrument ter verhoging van de participatiegraad door mensen met een uitkering – via regionale afspraken – uit te laten stromen naar

werk. De gemeentelijke afdeling Werk en Inkomen heeft de taak hier uitvoering aan te geven en daarom hecht de Inspectie eraan dat de afdeling betrokken is bij de afspraken.

Regionaal arbeidsmarktbeleid is niet van vandaag op morgen gerealiseerd. Het vereist inderdaad overleg, oriëntatie en visievorming, alvorens tot afspraken gekomen kan worden. Partijen trachten al vele jaren, weliswaar onder wisselende omstandigheden maar altijd met dezelfde doelstelling, regionaal arbeidsmarktbeleid van de grond en werkend te krijgen. Veel arbeidsmarktregio's blijven echter in de overleg fase zitten. Juist in deze tijd met hoge werkloosheid is het van belang dat het overleg wordt omgezet in concrete afspraken.

6.2 Samenvatting reactie UWV

UWV geeft ondermeer aan dat UWV en gemeenten samenwerken ten behoeve van de ontwikkeling van een effectief regionaal arbeidsmarktbeleid en een effectieve dienstverlening aan werkgevers. UWV en gemeenten hebben hierin een gezamelijke taak. Het onderzoek van de Inspectie richt zich echter alleen op gemeenten, UWV is niet benaderd.

Verder is UWV van mening dat het uitsluiten van regionale afspraken die op landelijk niveau geinitieerd en gesubsidieerd zijn, zorgt voor een te smalle basis voor het onderzoek. Hierdoor kan geen goed oordeel gegeven worden over de feitelijke situatie in de arbeidsmarktregio's en de meerwaarde die de inzet van gemeenten en UWV heeft voor de uitkeringsgerechtigden. Daarbij komt dat landelijke subsidieregelingen steeds vaker op basis van co-financiering worden verstrekt. Daarmee verdienen dergelijke regelingen een plaats in het onderzoek, aldus UWV.

Het valt UWV tenslotte op dat gemeenten geen afspraken of businessplannen hebben ingestuurd over samenwerkingsverbanden Leren en Werken cq. Leerwerkloketten. Deze regionale samenwerkingsverbanden fungeren eveneens als een platform voor regionale afspraken.

Naschrift reactie Inspectie SZW

De 35 centrumgemeenten hebben de regiorol toebedeeld gekregen als het gaat om *het bij elkaar brengen en laten samenwerken* van de verschillende partijen die betrokken zijn bij regionaal arbeidsmarktbeleid. De *afspraken* die de centrumgemeenten van de 35 arbeidsmarktregio's met de andere partijen in de regio maken die moeten leiden tot het naar de arbeidsmarkt terugkeren van uitkeringsgerechtigden, vormen voor de Inspectie de onderzoekspopulatie. Aan de centrumgemeenten – als spin in het regionale web - is derhalve gevraagd afspraken op te sturen die voldoen aan de criteria van de Inspectie. De samenwerking tussen gemeenten en UWV maakt geen onderdeel uit van deze criteria. De focus van de Inspectie is gelegen bij de samenwerking met ondernemers en/of onderwijsorganisaties. De ingezonden afspraken die voldoen aan deze criteria, hebben de insteek van het onderzoek bepaald en vormen de basis voor de beantwoording van de onderzoeksvragen.

De Inspectie heeft convenanten en afspraken die op Rijks/landelijk initiatief en via rijkssubsidies tot stand zijn gekomen om twee redenen buiten beschouwing gelaten. De eerste reden is dat de Inspectie in dit onderzoek wil vaststellen welke initiatieven/afspraken nu in de regio's zelf ontstaan en niet top down worden 'uitgerold'. Een belangrijk argument om regionale arbeidsmarken te onderkennen en regionaal

arbeidsmarktbeleid te voeren is dat regionale partijen elkaar snel kunnen vinden, weten wat nodig is, slagvaardig kunnen operen en daarbij maatwerk kunnen leveren.
Daarnaast is het zo dat de meeste van de betreffende landelijke afspraken al beoordeeld zijn (door SZW) om voor subsidie in aanmerking te komen, en ook al landelijk geëvalueerd zijn, zoals de aanpak van de bestrijding jeugdwerkloosheid (1e ronde startdatum 2009).

6.3 Samenvatting reactie VNG

De VNG is verbaasd over de negatieve toon van het conceptrapport van de Inspectie. De VNG constateert daarbij dat de gevolgde onderzoeksmethode ondeugdelijk is en herkent zich zeker niet in de uitkomsten.

De VNG heeft zoals gezegd vragen bij de onderzoeksmethode van de Inspectie. In dat kader verwijst de VNG naar het ontbreken van een uitleg door de Inspectie over het gehanteerde toetsingskader, en vraagt ze zich af waar het onderzoek zich nu precies over uitstrekt.

Verder heeft de Inspectie naar de mening van de VNG enkele onduidelijke en soms verkeerde aannames gedaan in haar onderzoek. Zoals: "In de 35 arbeidsmarktregio's moeten overheden, ondernemers en onderwijsinstellingen gezamenlijk zorgen voor een goede aansluiting tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt."

Met deze perceptie van arbeidsmarktregio's geeft de Inspectie een verkeerd beeld van de beleidsintentie bij de vorming van arbeidsmarktregio's en een verkeerde uitleg van het wettelijke kader. De intenties zijn immers bedoeld om een vruchtbare situatie te creëren waarbij lokale overheden, landelijk publieke organisaties, private partijen en vertegenwoordigers en diverse andere belanghebbenden elkaar in de regio kunnen treffen voor adressering van uitdagingen en kansen en voor het opzetten van samenwerking. Publieke taken, maatschappelijke opdrachten en private doelen en belangen kunnen elkaar zo vinden en (proberen te) binden. Een gewenste ontwikkeling is daarbij echter niet af te dwingen, de realiteit is wat dat betreft weerbarstig en veelkleurig.

De VNG geeft verder aan dat de arbeidsmarkt van iedereen is, waarbij de sleutel voor succesvolle arbeidsinpassing in handen is van de werkgever. Gemeenten en ook andere publieke organisaties kunnen een match niet afdwingen. Er is geen wet die gemeenten bevoegdheden geeft om samenwerking met ander (en vooral private) partijen af te dwingen. Het is een samenspel van publieke taken en private belangen die in een juiste setting tot kansrijke samenwerking kan leiden, aldus VNG. Dit krachtenveld weegt de Inspectie niet goed mee.

De VNG vindt het onbegrijpelijk dat het conceptrapport niet meeweegt dat gemeenten en andere publieke organisaties en hun veronderstelde partners (als bedrijven en onderwijsinstellingen), zich al enkele jaren geconfronteerd weten met een sterke teruggang in omzetten, steeds kleinere budgetten en toenemende onzekerheid over de eigen toekomst. Onder dergelijke omstandigheden is het vinden van een juiste setting voor samenwerking erg moeilijk. Daarbij spelen ook regionale economische verschillen een grote rol. Ook daaraan gaat de Inspectie volgens de VNG voorbij.

Tenslotte geeft de VNG aan dat zij als koepelorganisatie van gemeenten, en binnen de Programmaraad een hoge prioriteit toekent aan verdere ontwikkeling van effectief en succesvol regionaal arbeidsmarktbeleid. Zij had graag gezien dat de Inspectie

met haar onderzoek een bijdrage had geleverd aan een constructieve discussie over het verder invullen en uitbouwen van de regionale arbeidsmarkt. Naar de mening van de VNG is het conceptrapport van de Inspectie een gemiste kans.

Naschrift reactie Inspectie SZW

Algemeen
De vragen en opmerkingen die de VNG plaatst aangaande de reikwijdte van het onderzoek, de perceptie van de arbeidsmarktregio's en het krachtenveld in de regio's hebben allen te maken met de afbakening van het onderzoek De afbakening is beschreven in de rapportage. De 35 centrumgemeenten hebben de regiorol toebedeeld gekregen als het gaat om het bij elkaar brengen en laten samenwerken van de verschillende partijen die betrokken zijn bij regionaal arbeidsmarktbeleid. De beleidstheorie van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is dat er door meer samenwerking op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid meer mensen uit de uitkering kunnen worden begeleid naar werk. De *afspraken* die de centrumgemeenten van de 35 arbeidsmarktregio's met de andere partijen in de regio maken die moeten leiden tot het naar de arbeidsmarkt terugkeren van uitkeringsgerechtigden, vormen daarom voor de Inspectie de onderzoekspopulatie. De Inspectie heeft niet de intentie om met dit rapport uitspraken te doen over de (ontwikkelingen van de) gehele regionale arbeidsmarkt en het arbeidsmarktbeleid in brede zin.

Overig
De VNG mist een uitleg van de Inspectie bij het gehanteerde toetsingskader en het is voor de VNG niet helder waar het onderzoek zich over uitstrekt. Bij deze opmerking verwijst de VNG naar paragraaf 1.2 van het rapport.
In het rapport staat in de paragrafen 2.4 t/m 2.6 beschreven wat het toezichtkader *en toetsingskader zijn, wat de achtergrond en aanpak* van de uitgevoerde onderzoeken is en wat de afbakening van de uitgevoerde onderzoeken is. Daarnaast staat in de onderliggende Nota's van bevindingen, die door de Inspectie op 17 oktober 2013 aan de VNG zijn toegestuurd, één en ander nog uitgebreider verwoord.

De VNG geeft aan dat de Inspectie onduidelijke en soms verkeerde aannames heeft gedaan. En daarmee een verkeerd beeld van de beleidsintentie en een verkeerde uitleg van het wettelijk kader geeft.
In een factsheet uit februari 2012 van de VNG over regionaal arbeidsmarktbeleid staat echter ondermeer het volgende: *'Het regeerakkoord van 2007 geeft lokale overheden regisserende rol op het terrein van regionaal arbeidsmarktbeleid. Gemeenten worden geacht om partijen in de regio (werkgevers, onderwijsinstellingen en ketenpartners als UWV Werkbedrijf) bij elkaar te brengen om* ***afspraken*** *te maken.'*
Dit komt volledig overeen met de aannames/uitgangspunten die de Inspectie in haar onderzoek hanteert.

De VNG geeft verder aan dat de sleutel voor succesvolle arbeidsinpassing in handen is van de werkgever. Dit is een terechte opmerking van de VNG. Dit is ook de reden waarom het zo belangrijk is dat gemeenten snel op één lijn komen, zodat werkgevers regionaal arbeidsmarktbeleid als slagvaardig en resultaatgericht kunnen ervaren. Uit het eerdere onderzoek 'Regierol gemeenten regionaal arbeidsmarktbeleid' van de Inspectie komt namelijk naar voren dat het veelal gemeenten zijn die moeilijk tot overeenstemming kunnen komen over samenwerking met elkaar en/of UWV. Het proces om tot concrete invulling van regionaal arbeidsmarktbeleid te komen wordt door werkgevers (en onderwijsinstellingen) als stroperig (praatclubjes) erva-

ren. Werkgevers hebben daarnaast de ervaring dat er veelal *over* hen wordt gesproken en niet - of in een laat stadium - *met* hen.

De VNG zegt dat teruglopende budgetten samenwerking zouden bemoeilijken. De Inspectie is het hier niet mee eens. Immers, in de periode vóór de economische crisis, toen met name gemeenten veel ruimere budgetten hadden (veel gemeenten hadden jarenlang een overschot op het inkomensdeel en werkdeel WWB) is de samenwerking op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid waar het Rijk ook toen al op ingezet heeft, ook niet goed tot stand gekomen. De afstemming heeft al die jaren nauwelijks tot concrete afspraken geleid, ongeacht de economische omstandigheden en de eventuele regionale verschillen daarin. Juist in deze economisch mindere tijden met een hoge werkloosheid is de urgentie om het overleg om te zetten in concrete afspraken hoog.

Bijlagen 1 Integrale bestuurlijke reacties

post_12-5-2014

René Paas | Voorzitter Divosa
Koningin Wilhelminalaan 5 | 3527 LA Utrecht
Postbus 2758 | 3500 GT Utrecht

T 030 - 233 23 37 | rpaas@divosa.nl
Postbank 194416 | KvK 40532318 Midden-Nederland

Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
T.a.v. Mr. J.A. van den Bos
Anna van Hannoverstraat 4
2509 LV DEN HAAG

Datum: 12 december 2013
Onderwerp: Bestuurlijke reactie conceptrapportage
'Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid'

Geachte heer Van den Bos,

Met interesse hebben wij kennisgenomen van uw conceptrapportage 'Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid'. U vraagt ons te reageren op uw conclusies.
Het Inspectierapport geeft een beeld van de voortgang rond het maken van afspraken en de inhoud van de afspraken op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid, hoe deze worden doorvertaald naar de werkvloer en hoe de uitvoering door de professionals op de werkvloer plaatsvindt.

Het onderzoek is gebaseerd op de documenten die zijn toegezonden door centrumgemeenten van arbeidsmarktregio's. De Inspectie geeft aan dat van de 330 toegezonden documenten veel niet voldeden aan de criteria die zij heeft opgesteld. Afspraken die wel over regionaal arbeidsmarktbeleid gingen, maar waar de afdeling Werk en Inkomen niet bij betrokken was, zijn niet meegenomen in het onderzoek. Hetzelfde geldt voor afspraken in het kader van jeugdwerkloosheid. Deze zijn niet meegenomen omdat ze al eerder werden beoordeeld. Ze maken natuurlijk wel deel uit van de afspraken in het kader van regionaal arbeidsmarktbeleid. Hierdoor waren uiteindelijk maar 45 documenten over die wel aan de criteria voldeden.

Daarmee is het onderzoek aan de voorkant al heel erg smal geworden. Divosa is van mening dat de gehanteerde selectiecriteria voorbijgaan aan de bredere beleidsverantwoordelijkheid die gemeenten hebben. Een verantwoordelijkheid die verder gaat dan uitsluitend de betrokkenheid van de afdeling werk en inkomen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat naast gemeenten, met name UWV, ondernemers en onderwijsinstellingen betrokken zijn bij de afspraken over het regionale arbeidsmarktbeleid. Gemeenten spelen hierin vooral een organisatorische (vaak regisserende) en procesmatige rol: zij brengen actief partijen bij elkaar, leveren menskracht en faciliteren overleg. Dat beeld herkennen wij.

Ook herkennen wij het beeld dat de samenwerking zich nog in de overlegfase bevindt. Maar daar hoort de opmerking bij dat regionaal arbeidsmarktbeleid niet vanzelf tot stand komt en commitment

vraagt van alle partijen. Gemeenten en arbeidsmarktregio's zijn volop in ontwikkeling en dat vraagt veel overleg, beleidsvisies en oriëntatie, die vervolgens uitgewerkt moeten worden in concrete afspraken. Ook de voorgenomen decentralisaties zullen een extra dynamiek geven aan concretisering van regionale afspraken. Op het moment van schrijven van deze bestuurlijke reactie is nog steeds niet helder aan welke voorwaarden het regionale werkbedrijf moet voldoen. Ongetwijfeld zullen de komende maanden veel duidelijkheid bieden, maar het is bepaald geen wonder dat gemeenten nog volop bezig zijn met het ontwikkelen van de structuur waar de onderzoekers naar zochten.

Met vriendelijke groet,

René Paas,
Voorzitter Divosa

post_12-5-2014

Datum
16 JAN. 2014
Van

Ons kenmerk:
SBK/88813/EdB

Pagina
1 van 2

Postbus 58285, 1040 HG Amsterdam

Inspectie SZW
Mr. J.A. van den Bos
Postbus 90801
2509 LV DEN HAAG

Onderwerp
Bestuurlijke reactie Programmarapportage
"Regionaal arbeidsmarktbeleid – Afspraken en resultaten"

Geachte heer Van den Bos,

Onder dankzegging voor de toezending van de Programmarapportage *Regionaal arbeidsmarktbeleid - Afspraken en resultaten* ontvangt u hierbij de bestuurlijke reactie van UWV.

Deze programmarapportage geeft een beeld van de afspraken die gemeenten in hun voortrekkersrol maken met arbeidsmarktpartners voor een goede werking van de arbeidsmarktregio.
Gemeenten en UWV werken hierin samen voor de ontwikkeling van een effectief regionaal arbeidsmarktbeleid en voor een effectieve dienstverlening aan werkgevers.

Zoals u in het toezicht- en toetsingskader aangeeft, hebben gemeenten en UWV hierin een gezamenlijke taak. U heeft er voor gekozen het onderzoek alleen te richten op gemeenten en is UWV niet benaderd in dit onderzoek.

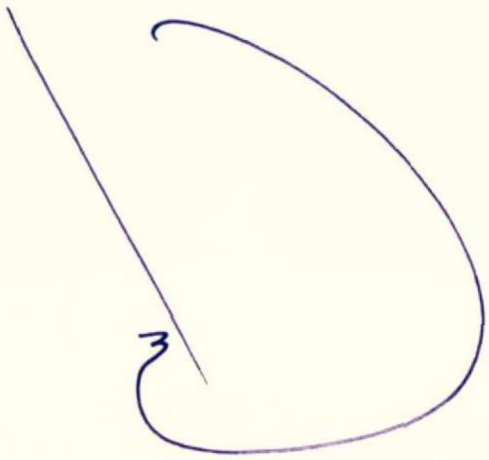
U sluit documentatie van landelijk geïnitieerde en op subsidieregelingen gebaseerde regionale afspraken uit van het onderzoek. Dit biedt ons inziens een te smalle basis voor een goed oordeel dat recht doet aan de feitelijke situatie in de arbeidsmarktregio's en de meerwaarde die de inzet van gemeenten en UWV hebben voor uitkeringsgerechtigden. Daarbij komt dat landelijke subsidieregelingen steeds meer op basis van co-finaniering verstrekt worden. De samenvoeging van landelijke en regionale geldstromen maakt samenwerking mogelijk die een plaats verdient in onderzoeken als deze.

Zoals reeds eerder aangegeven valt op dat gemeenten in dit kader geen afspraken of businessplannen van de samenwerkingsverbanden Leren en Werken cq. leerwerkloketten hebben ingestuurd. Dit is opvallend omdat deze regionale samenwerkingsverbanden, waar standaard gemeente, UWV en ROC in participeren, eveneens fungeren als één van de gremia voor regionale arbeidsmarktafspraken.
Op verzoek van het ministerie van SZW zijn de leerwerkloketten opgezet en worden door UWV landelijk gefaciliteerd met als doel burgers in de 35 arbeidsmarktregio's te voorzien van scholingsinformatie, Ervaringscertificaten en concrete leerwerkarrangementen. In het licht van regionale arbeidsmarktafspraken hadden deze afspraken een welkome aanvulling op de behaalde onderzoeksresultaten kunnen vormen.

Wij zijn het met u eens dat de samenwerking zich nog in de overlegfase bevindt en op een aantal punten verbetering behoeft. Met gemeenten werkt UWV daarom hard aan een goede en effectieve samenwerking, met als gezamenlijke doel een plek op de arbeidsmarkt voor onze werkzoekenden.

Wij vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,



mr. drs. B.J. Bruins
Voorzitter Raad van Bestuur

post 12-5-2014

Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Inspectie Werk en Inkomen (IWI)
mr. J.A. van den Bos
Postbus 11563
2502 AN 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
(070) 373		-
betreft	**ons kenmerk**	**datum**
Reactie VNG op IWI	BAOZW/U201301732	19 december 2013

Geachte heer Van den Bos,

De VNG heeft kennis genomen van het conceptrapport *Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid* (versie 0.1; 25 november 2013).
De VNG is verbaasd over de negatieve toon van dit conceptrapport van de Inspectie. We constateren daarbij dat de gevolgde onderzoeksmethode ondeugdelijk is en we herkennen ons zeker niet in de uitkomsten.

Oordeel Inspectie SZW
De Inspectie stelt in haar oordeel dat er "te weinig concrete afspraken tussen de partijen die het regionaal arbeidsmarktbeleid vorm moeten geven zijn gemaakt." Verder: "Daar waar wel afspraken zijn gemaakt, zijn ze maar in beperkte mate gericht op het aan het werk krijgen van uitkeringsgerechtigden. Waar dit wel het geval is komen de afspraken uiteindelijk beperkt tot uitvoering op de W&I werkvloer. In het licht van de participatiedoelstelling van het kabinet is dit alles een gemiste kans. Het klemt des te meer dat er zo weinig concrete afspraken op de W&I werkvloer tot uitvoering komen, omdat daar waar dat wel gebeurt, het succesvol is." De Inspectie stelt vervolgens afsluitend: "Kortom, op deze manier is de meerwaarde van het regionaal arbeidsmarktbeleid voor mensen die in een uitkeringssituatie zitten, onvoldoende." [1]

Reactie VNG
Naar onze mening mist het conceptrapport de onderbouwing voor dergelijke harde uitspraken. Volgens de VNG is veel aan te merken op de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd. Er is gebrek aan een heldere afbakening en definiëring van getoetste begrippen, er worden onduidelijke, weinig transparante aannames gedaan en er wordt geen onderbouwing gegeven. Bovendien is het object van onderzoek niet geëxpliciteerd en mist het daarmee focus en doel.

[1] De hier gebruikte citaten komen uit 1.4 Oordeel (pg 8-9) van het Inspectie conceptrapport.

Verder vinden wij dat de niet onderbouwde conclusies geen recht doen aan de vele inspanningen en de behaalde successen die in de regio's zijn terug te vinden.
Als onderbouwing van onze reactie, zullen we hieronder enkele zaken uitlichten.

Onderzoeksmethode
De VNG is van mening dat het onderzoek, c.q. de onderzoeksmethode, van de Inspectie op diverse plekken ernstig tekort schiet. De Inspectie doet uitspraken als: "van de voortgang rond het maken van afspraken en de inhoud van de afspraken op het gebied van regionaal arbeidsmarktbeleid", zonder dat een nulmeting of een analyse van de voorafgaande werkelijkheid is gedaan. Onduidelijk hoe vervolgens wél een ontwikkeling kan worden neergezet.

Ook is onduidelijk op basis waarvan de Inspectie toetst. Immers, "daar waar relevant hanteert de Inspectie als toetsingskader algemeen aanvaarde uitgangspunten omtrent de mate van gewenste concreetheid"[2]. Het rapport geeft hierop verder geen toelichting of verduidelijking.
Een ander voorbeeld volgt bij de beoordeling van door regio's aangeleverde documenten.[3] De Inspectie schrijft: "285 documenten voldeden niet aan de criteria die de inspectie had geformuleerd."
En verder: "Bijna al deze documenten hebben in meer of mindere mate wel betrekking op regionaal arbeidsmarktbeleid, maar de inspectie heeft een strikte selectie gemaakt aan de hand van de door haar geformuleerde criteria."
Het onderzoek vermeldt geen uitleg over het gebruikte toetsingskader. Naar de mening van de VNG is het daarmee welhaast onmogelijk te kunnen verifiëren of achterhalen waarover het onderzoek zich nu uitstrekt.

Verkeerd beeld arbeidsmarktregio
De Inspectie heeft naar onze mening enkele onduidelijke en soms verkeerde aannames gedaan in haar onderzoek. Zoals: "In de 35 arbeidsmarktregio's moeten overheden, ondernemers en onderwijsinstellingen gezamenlijk zorgen voor een goede aansluiting tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt."[4]
Met deze perceptie van arbeidsmarktregio's geeft de Inspectie een verkeerd beeld van de beleidsintentie bij de vorming van arbeidsmarktregio's en een verkeerde uitleg van het wettelijke kader. De intenties zijn immers bedoeld om een vruchtbare situatie te creëren waarbij lokale overheden, landelijk publieke organisaties, private partijen en vertegenwoordigers en diverse andere belanghebbenden elkaar in de regio kunnen treffen voor adressering van uitdagingen en kansen en voor het opzetten van samenwerking. Publieke taken, maatschappelijke opdrachten en private doelen en belangen kunnen elkaar zo vinden en (proberen te) binden.
Een gewenste ontwikkeling is daarbij echter niet af te dwingen, niet door landelijke en niet door regionale publieke organisaties. De realiteit is wat dat betreft weerbarstig en veelkleurig. Plus, de arbeidsmarkt is van iedereen. De Inspectie lijkt met haar aanname van de functie van een arbeidsmarktregio voorbij te gaan aan de werkelijkheid van de arbeidsmarkt en de rol van de te onderscheiden spelers.

---

[2] Zie 1.2 Vraagstellingen, toezichtkader en toetsingskader (pg 5).
[3] Zie 3.1 Afspraken die aan de criteria voldoen (pg 15).
[4] Zie 1.1 Probleemanalyse en doelstelling (pg 5).

-net 19-5-2014

Krachtenveld arbeidsmarkt

De arbeidsmarkt is van iedereen, waarbij de sleutel voor succesvolle arbeidsinpassing in handen is van werkgever. Gemeenten en ook andere publieke organisaties hebben geen macht om binnen het domein van de arbeidsmarkt een succesvolle match van vraag en aanbod voor hun cliënten af te dwingen. Er is geen wet die gemeenten bevoegdheden geeft om samenwerking met andere (en vooral private) partijen af te dwingen. Het is een samenspel van publieke taken en private belangen die in een juiste setting tot kansrijke samenwerking kan leiden. Samenwerking die door de verschillende belangen vaak kwetsbaar blijft. Uit de beschrijving van de begrippen (regionale) arbeidsmarkt en (regionaal) arbeidsmarktbeleid in het rapport, blijkt dat het werkelijke krachtenveld niet goed is meegewogen.[5]

Gemeentelijke inspanningen

Zoals bekend ligt de opdracht aan gemeenten en UWV om tot samenwerking te komen, besloten in Artikel 10 van SUWI.[6] De rol van de VNG en van de Programmaraad, met betrekking tot regionaal arbeidsmarkt, is daarbij van stimulerende en ondersteunende aard. Echter, gemeenten kennen daarbij een eigen verantwoordelijkheid hoe zij hun rol en invloed op de regionale arbeidsmarkt wensen in te vullen. Vandaar dat we zeer verheugd zijn met de vorming van de 35 arbeidsmarktregio's overeengekomen tussen SZW, VNG en UWV.

De VNG maakt op uit eigen observaties dat gemeenten en andere partners zich sindsdien hard inspannen om regionale samenwerking op gang te brengen, te bestendigen en te laten renderen. Veel tijd, capaciteit en energie is hiermee gemoeid. Resultaten zijn er inmiddels, wat ook blijkt uit diverse goede praktijken die in de publiek private samenwerking in de regionale arbeidsmarkt in de afgelopen jaren zijn ontwikkeld. Goede praktijken die we samen met andere publieke en private partijen verder stimuleren en verspreiden.

Huidige economische tegenwind

De VNG vindt het onbegrijpelijk dat het conceptrapport niet meeweegt dat gemeenten en andere publieke organisaties en hun veronderstelde partners (als bedrijven en onderwijsinstellingen), zich al enkele jaren geconfronteerd weten met een sterke teruggang in omzetten, steeds kleinere budgetten en toenemende onzekerheid over de eigen toekomst. Onder dergelijke omstandigheden is het vinden van een juiste setting voor samenwerking erg moeilijk. Daarbij spelen ook regionale economische verschillen een grote rol. Ook daaraan gaat de Inspectie voorbij.

Eindoordeel VNG

Al met al vindt de VNG het negatieve oordeel van de Inspectie over afspraken en resultaten van het regionaal arbeidsmarktbeleid onterecht. Het conceptrapport mist de nodige onderbouwing ter rechtvaardiging hiervan. De VNG herkent zich dan ook geenszins in het oordeel van de Inspectie. Verder is de VNG van mening dat de Inspectie met haar uitspraken voorbij gaat aan de werkelijke situatie op de regionale arbeidsmarkt. Zowel wat betreft de mechanismen als wat betreft de huidige economische werkelijkheid en onzekerheid waarin de regio's zich bevinden.

---

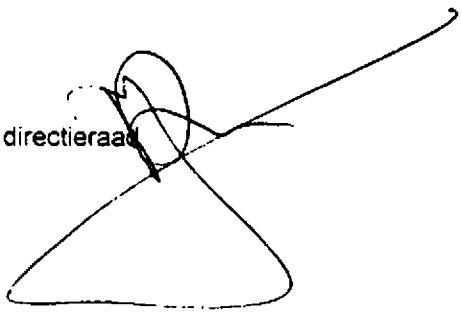
[5] Zie 7.2 Lijst van de belangrijkste begrippen (pg 33-34).

[6] Artikel 10 van SUWI beschrijft de taak tot samenwerking tussen gemeenten en UWV op registratie werkzoekenden, registratie vacatures, dienstverlening aan werkgevers en het verrichten van taken m.b.t. de regionale arbeidsmarkt.

Als koepelorganisatie van gemeenten, en binnen de Programmaraad, blijft de VNG een hoge prioriteit toekennen aan verdere ontwikkeling van effectief en succesvol regionaal arbeidsmarktbeleid. We hadden graag gezien dat de Inspectie met haar onderzoek een bijdrage had geleverd aan een constructieve discussie over het verder invullen en uitbouwen van de regionale arbeidsmarkt. Naar onze mening is het conceptrapport van de Inspectie wat er nu ligt een gemiste kans.

Oproep VNG
Zoals bekend staan voor de komende periode grote veranderingen gepland op verschillende terreinen in het sociale domein. De VNG doet hierbij graag de oproep om samen met de Inspectie SZW en andere inspecties te onderzoeken of het gevraagde toezicht op een dusdanige manier kan worden vormgeven zodat meer integraliteit kan ontstaan.

Hoogachtend,
Vereniging van Nederlandse Gemeenten



J. Kriens
Voorzitter directieraad

c.c.:
ministerie van SZW, M. Dolfing

-net 12-5-2014

Bijlage 2 Lijst van de belangrijkste begrippen

In deze paragraaf definieert de Inspectie een aantal kernbegrippen in het kader van dit onderzoek.

Afspraken
Met afspraken wordt in dit onderzoek bedoeld het geheel van afspraken die gemeenten maken met één of meer andere partijen, en die betrekking hebben op regionaal arbeidsmarktbeleid.

Arbeidsmarkt
De arbeidsmarkt is de interactie tussen de vraag naar en het aanbod van arbeidskrachten. Een arbeidsmarkt heeft twee kernfuncties. Er is sprake van allocatie waarbij het arbeidsvermogen verdeeld wordt en er komt een prijs tot stand (loon). De arbeidsmarkt functioneert optimaal wanneer vraag en aanbod zo goed mogelijk op elkaar aansluiten: dat wil zeggen de vraag zowel kwalitatief als kwantitatief wordt afgedekt door het aanbod, en het aanbod de vraag kwalitatief en kwantitatief niet overstijgt.

Regionale arbeidsmarkt
De regionale arbeidsmarkt is de interactie tussen de vraag naar en het aanbod van arbeidskrachten in een begrensd gebied. In dit onderzoek gaat het bij een begrensd gebied om één van de 35 regionale arbeidsmarkten.

Arbeidsmarktregio's
Een arbeidsmarktregio is een afgegrensd gebied waarbinnen verschillende partijen die een rol spelen op de arbeidsmarkt met elkaar samenwerken of worden geacht met elkaar samen te werken. Het gaat dan in ieder geval om alle gemeenten die in dat gebied liggen en de regionale UWV-vestiging in dat gebied. In juni 2012 zijn VNG en UWV in totaal 35 arbeidsmarktregio's overeengekomen.

Arbeidsmarktbeleid
Het arbeidsmarktbeleid is beleid dat er op gericht is om de arbeidsmarkt zo goed mogelijk te laten functioneren, gegeven de economische omstandigheden, dat wil zeggen dat vraag en aanbod zo goed mogelijk op elkaar aansluiten. Dit kan zowel door zich te richten op de vraag (met het doel de vraag zoveel mogelijk te laten aansluiten op het aanbod) als op het aanbod (met het doel het aanbod zoveel mogelijk te laten aansluiten op de vraag). Arbeidsmarktbeleid is zowel gericht op de korte als op de langere termijn. Belangrijkste instrument om de vraag te laten aansluiten op het aanbod is het economisch beleid (bijvoorbeeld bedrijven stimuleren zich in een bepaalde regio met een bepaald aanbod te vestigen). Belangrijkste instrument om het aanbod te laten aansluiten op de vraag is scholing (ofwel via het reguliere onderwijs, ofwel via bij- of omscholing).

Regionaal arbeidsmarktbeleid
Het regionale arbeidsmarktbeleid is er op gericht om de regionale arbeidsmarkt optimaal te laten functioneren. Werkgeversdienstverlening, arbeidsmarktanalyses, regionale arbeidsmarktinformatie en de verbinding tussen onderwijs en de arbeidsmarkt zijn onderdelen van het regionaal arbeidsmarktbeleid.

Scholing
Onder scholing verstaat de Inspectie in dit onderzoek alle vormen van onderwijs en training die ten doel hebben om de afstand tot de reguliere arbeidsmarkt van werkzoekenden die als zodanig geregistreerd staan bij UWV en/of gemeente klein te maken of te houden. De Inspectie gebruikt het begrip 'scholing' dus niet voor de om-, her- en bijscholing van werknemers die in dienst zijn bij een werkgever (de preventieve vorm).

Werk
Met werk wordt in dit onderzoek *betaald* werk bedoeld, verricht in een contractuele relatie tussen werkgever en werknemer.

Doelgroepen
Onder een doelgroep verstaan wij in dit onderzoek een gedefinieerde deelpopulatie van het bestand werkzoekenden. Het kan daarbij gaan om een leeftijdscategorie, een opleidingsniveau, geslacht, een beroepscategorie (bijvoorbeeld Techniek, Zorg, Transport en logistiek, Dienstverlening, etc.).

Bijlage 3 Publicaties van de Inspectie SZW, directie werk en inkomen

2014

R14/01	Handhaving tijdens de Dienstverlening
R14/02	Kansen voor oudere Ww-ers (45+)!
R14/03	Afspraken en resultaten regionaal arbeidsmarktbeleid

2013

R13/01	De Sociale Verzekeringsbank; Veranderprogramma SVB Tien
R13/02	De invloed van ontheffingen op de arbeidsparticipatie van WWB'ers
R13/03	Regierol gemeenten bij regionaal arbeidsmarktbeleid
R13/04	Over signaal, sanctie en incasso
R13/05	Dienstverlening aan oudere (45+) bijstandsgerechtigden
R13/06	Van schoolgaand kind tot zelfstandig jongere ACTIEF OP WEG NAAR WERK
R13/07	Verordeningsplicht gemeenten maatschappelijke participatie kinderen
R13/08	De burger bediend in 2013
R13/09	Voor wat hoort wat; Een beschrijving van de uitvoering van de tegenprestatie naar vermogen door gemeenten

U kunt deze publicaties downloaden van de website van de Inspectie SZW:
www.inspectieszw.nl

Aan: Gemeenteraad Zwolle
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Wijchen, 13 mei, 2014

Betreft: Dhr. J.A.Wenderich en de afhandeling van zijn zaak.

Geachte Burgemeester en Wethouders en de Raad van Zwolle,

Hierbij verwijs ik u naar de brieven die bij u bekend zijn over Dhr.J.A.Wenderich.

Ook ik heb brieven over deze zaak geschreven naar Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, naar het Ministerie van Veiligheid en Justitie en naar de Nationale Ombudsman.

Zij raden mij allen aan een klacht in te dienen bij de gemeenteraad. Hierbij mijn klacht en die betreft het doorschuiven van het probleem eerst van de juridische adviseur van de gemeente Hr. Hardonk en vervolgens na 10 weken de gegevens doorsturen naar Hr. Dekker die dan net doet of hij van niets weet en de advocaat Mevr. Michiels, Wijchen hem moet aanmanen de stukken eens te lezen en per omgaande antwoord te geven. En vervolgens blijft het stil.

Iedereen verwijst van Jut naar Jul en er gebeurt niets. Ja eigenlijk wel heel veel. Dhr. J.Wenderich is ten einde raad, omdat deze zaak al sinds december 2013 loopt en er totaal geen schot ihierin zit. En de zaak is zo eenvoudig. Ik zal uw geheugen even opfrissen. De Sociale Dienst Zwolle was van mening dat de positie van Dhr. J.Wenderich uitzichtloos was, omdat hij m.i.v. februari 2014 in de bijstand zou belanden. Zij zijn nalatig geweest om bij het UWV dit te controleren en te verifereren, want dan zouden zij te horen krijgen dat J.W. dit gehele jaar zijn WW nog zou ontvangen. En daardoor mogelijkheden had om in de schuldsanering te kunnen komen en hij nog gewoon in Zwolle had kunnen blijven wonen.

Wij hadden elkaar nog maar pas leren kennen en het was geheel niet de bedoeling om al te gaan samenwonen. Daar ik een sociaal mens ben, heb ik Dhr. Wenderich in mijn huis opgevangen, want de gemeente Zwolle had hem verwezen naar het Leger des Heils. En ik zit nu ook in de problemen, mijn AOW is gekort, bij JW heeft de deurwaarder beslag gelegd op zijn WW. Ik ben gehandicapt en heb iedere 3 maanden een behandeling nodig die mij € 300,-- kost. Door de behandeling ben ik uit de rolstoel gekomen en heb veel minder pijn. Door deze situatie ga ik weer helemaal terug naar af en u begrijpt als mens, vast wel dat dat voor mij geen pretje is. Of interesseert u dat niet? Denkt u: wat kan mij die vrouw schelen? En denkt u net zo over Dhr. J. Wenderich?

En nu heb ik er genoeg van dat er geen oplossing komt en iedereen ons maar van de een naar de ander verwijst. Kan er nu eens iemand opstaan en zorgen dat deze zaak tot een einde komt en dat het recht mag zegevieren?

Met vriendelijke groeten,

Mevr. E. Arntz
Meidoornstraat 28
6602 GC Wijchen

post_12-5-2014

Raad

89075

DOCUMENT REGISTRATIE
12 MEI 2014

Veiligheidsregio IJsselland
Brandweer | GHOR | Politie | Gemeenten

Aan de gemeenteraden van de gemeentes
deelnemend aan de Veiligheidsregio IJsselland

datum	Dinsdag 6 mei 2014
kenmerk	V14.001967 DI M. Fransen
onderdeel	Beleid en bestuursondersteuning
informant	Marjolein Fransen
doorkiesnummer	088-1197362
onderwerp	Uitnodiging kenbaar maken zienswijzen risicoprofiel en beleidsplan

B -post

Geachte raadsleden van de gemeente Zwolle,

Als bijlage bij deze brief ontvangt u het concept risicoprofiel en de kadernota voor het beleidsplan 2015-2018 van de Veiligheidsregio IJsselland. Ik nodig u uit om vóór 15 juli 2014 uw zienswijzen op deze documenten aan ons kenbaar te maken.

Risicoprofiel
Het risicoprofiel bestaat uit twee documenten:
a. Een risicobeeld: wat kan ons overkomen?
b. Een gevolgenanalyse: hoe erg is dat?

Het risicoprofiel is opgesteld aan de hand van de landelijke Handreiking regionaal risicoprofiel. Door deze methodiek te gebruiken, is het resultaat vergelijkbaar met andere veiligheidsregio's. Tevens is hierdoor bovenregionale afstemming mogelijk. Het risicoprofiel wordt voor een periode van vier jaar opgesteld. In het concept-risicoprofiel van de Veiligheidsregio IJsselland zijn de volgende vijf risico's als prioritaire risico's aangemerkt:
- ziektegolf
- overstromingen
- brand in dichte binnensteden
- verstoring elektriciteitsvoorzieningen
- paniek in menigten

De aanwijzing van deze vijf risico's als prioritaire risico's leidt ertoe dat programma's en projecten die gerelateerd zijn aan deze risico's met voorrang opgepakt worden.

Diverse wettelijke en niet-wettelijke partners van de veiligheidsregio hebben inmiddels de mogelijkheid gekregen om hun zienswijze op het concept risicoprofiel kenbaar te maken. Er zijn vier organisaties die van deze mogelijkheid gebruik gemaakt hebben. In de onderhavige versie van het risicoprofiel zijn deze reacties verwerkt.

Adresgegevens
Postbus 1453, 8001 BL Zwolle

Contactgegevens
T 088 - 119 70 00
E info@vrijsselland.nl
I www.vrijsselland.nl
@VRIJsselland

Veiligheid: voor elkaar

post_12-5-2014

Veiligheidsregio IJsselland
Brandweer | GHOR | Politie | Gemeenten

V14.001967

Beleidsplan 2015-2018

Mede op grond van het risicoprofiel hebben wij een Kadernota voor het beleidsplan 2015-2018 opgesteld. In de kadernota beschrijft Veiligheidsregio IJsselland zijn missie, visie, ambitie en strategische doelen. Tevens gaan wij in op de verplichte wettelijke onderdelen en het vervolgproces.

Deze kadernota is tot stand gekomen na uitgebreide verkennende strategische gesprekken met het Dagelijks en Algemeen Bestuur (de burgemeesters van de elf aangesloten gemeenten) van onze veiligheidsregio, het ambtelijk overleg van de gemeentelijke adviseurs crisisbeheersing, de beleidsadviseurs integrale veiligheid van de elf aangesloten gemeenten en de Veiligheidskring gemeentesecretarissen.

In de Wet veiligheidsregio's staat dat de burgemeester van een gemeente in het gebied van de veiligheidsregio voorafgaand aan de vaststelling van het risicoprofiel en het beleidsplan overlegt met de gemeenteraad over het concept risicoprofiel en het concept beleidsplan. Om aan te sluiten bij de kaderstellende rol van uw raad hebben wij voor het beleidsplan een kadernota opgesteld. Deze leggen wij nu ter consultatie aan u voor.

Raadsbijeenkomsten

Op dinsdag 20 mei a.s. bezoeken wij uw raad. Tijdens dit bezoek introduceren wij de Veiligheidsregio IJsselland en krijgt u een mondelinge toelichting op het concept risicoprofiel, de kadernota en de begroting. Er is dan tevens gelegenheid om met ons van gedachten te wisselen over deze documenten.

Financiële consequenties meerjarenbeleidsplan

Voor de komende beleidsperiode ligt er conform eerdere besluitvorming een (oplopende) bezuinigingstaakstelling bij Veiligheidsregio IJsselland. Deze komt eind 2018 uit op een structureel jaarlijks bedrag van € 738.000,-. Van de gemeenten vragen we in de komende beleidsperiode geen extra financiële middelen voor nieuw beleid. De ambities, beleidsintensiveringen, innovaties en (door)ontwikkelingen zullen hand in hand moeten gaan met efficiënter organiseren en slimmer werken. In het najaar van 2015 starten we samen met de gemeenten met de evaluatie van de verdeelmethodiek. U leest hierover meer in de programmabegroting 2015 en de meerjarenraming 2016-2018, die separaat aan u toegezonden is en waarbij u de gelegenheid heeft gekregen hierop een zienswijze in te dienen vóór 1 juni 2014.

Verbinding met lokaal integraal veiligheidsbeleid

Aansluiten bij de lokale samenleving is voor ons belangrijk. Daarom zoeken wij de verbinding met het lokale integrale veiligheidsbeleid. Wij vertrouwen erop dat ons beleidsplan een belangrijke bouwsteen vormt voor het door de gemeenteraad vast te stellen integrale veiligheidsbeleid.

post_12-5-2014

Veiligheidsregio IJsselland
Brandweer | GHOR | Politie | Gemeenten

V14.001967

Zienswijzen

Ik nodig u hierbij uit om uw zienswijzen op het concept risicoprofiel en de Kadernota beleidsplan 2015-2018 kenbaar te maken. Indien u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken, verzoek ik u dit vóór 15 juli a.s. te doen. Dit kan door een brief te sturen aan:
Veiligheidsregio IJsselland
Mw. ing. M. Fransen
Postbus 1453
8001 BL ZWOLLE

Na de bezoeken aan de gemeenteraden en nadat de eventueel ingebrachte zienswijzen verwerkt zijn, wordt het risicoprofiel en het beleidsplan 2015-2018 vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio IJsselland. Naar verwachting vindt dit in het najaar plaats.

Indien u nog vragen heeft over deze brief kunt u contact opnemen met Marjolein Fransen op telefoonnummer 088-119 7362 of mailadres m.fransen@vrijsselland.nl.

Hoogachtend,

Het Dagelijks Bestuur van Veiligheidsregio IJsselland

Drs. H.J. Meijer
voorzitter

Drs. A.H. Schreuders
secretaris

bijlagen:
- Risicoprofiel
- Beleidsplan 2015-2018

post_12-5-2014

Actualisatie regionaal Risicobeeld IJsselland

2014

Wat kan ons overkomen?

Eddy Oosterik
16 april 2014

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Handreiking Regionaal Risicoprofiel	1
1.2	Actualisatie van de geïnventariseerde risicovolle situaties	1
1.3	Actualiteit Risicokaart	2
1.4	Leeswijzer	3
2	**Mogelijke branden, rampen en crises**	**4**
2.1	Maatschappelijke thema's, crisistypen en incidenttypen IJsselland	4
2.2	Overzicht risico's IJsselland	7
3	**Gemeente Dalfsen**	**10**
3.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	10
3.2	Verkeer en vervoer	12
3.3	Natuurrampen	13
4	**Gemeente Deventer**	**14**
4.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	14
4.2	Verkeer en vervoer	17
4.3	Paniek/verstoring	18
4.4	Natuurrampen	18
5	**Gemeente Hardenberg**	**19**
5.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	19
5.2	Verkeer en vervoer	24
5.3	Natuurrampen	25
6	**Gemeente Kampen**	**26**

Post 12-5-2014

6.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	26
6.2	Verkeer en vervoer	28
6.3	Paniek/verstoring	29
6.4	Natuurrampen	30
7	**Gemeente Olst-Wijhe**	**31**
7.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	31
7.2	Verkeer en vervoer	33
7.3	Paniek/verstoring	34
7.4	Natuurrampen	35
8	**Gemeente Ommen**	**36**
8.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	36
8.2	Verkeer en vervoer	39
8.3	Paniek/verstoring	39
8.4	Natuurrampen	40
9	**Gemeente Raalte**	**41**
9.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	41
9.2	Verkeer en vervoer	44
9.3	Paniek/verstoring	44
9.4	Natuurrampen	45
10	**Gemeente Staphorst**	**46**
10.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	46
10.2	Verkeer en vervoer	49
10.3	Paniek/verstoring	49
10.4	Natuurrampen	50

11	**Gemeente Steenwijkerland**	**51**
11.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	51
11.2	Verkeer en vervoer	54
11.3	Paniek/verstoring	55
11.4	Natuurrampen	56
12	**Gemeente Zwartewaterland**	**57**
12.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	57
12.2	Verkeer en vervoer	59
12.3	Paniek/verstoring	59
12.4	Natuurrampen	60
13	**Gemeente Zwolle**	**61**
13.1	Inrichtingen met gevaarlijke stoffen	61
13.2	Verkeer en vervoer	64
13.3	Paniek/verstoring	65
13.4	Natuurrampen	66
14	**Bovenregionale risico's**	**67**
14.1	Overijssel	67
14.2	Drenthe	68
14.3	Flevoland	68
14.4	Friesland	68
14.5	Gelderland	69
14.6	Duitsland	69
15	**Toekomstverkenning**	**70**
15.1	Buisleidingen	70

19-5-2014

15.2 Structuurvisie Buisleidingen 70

Vervoer gevaarlijke stoffen 70

15.3 Liquefied Natural Gas (LNG) 71

15.4 Drontermeertunnel 71

15.5 Tunnelplan Raalte 72

15.6 Regionale uitvoeringsdiensten 72

15.7 Omgevingsvisie Overijssel 72

15.8 Ruimte voor de rivier 75

Bijlage 1: Kwetsbare objecten per gemeente (28-02-2013) 77

Versiebeheer

Versie

Versienr	Auteur	Opmerkingen
1.0	Johan Kloppenburg	Eerste opzet 2010
2.0	Eddy Oosterik	Oktober 2013, actualisatie 2012/2013. April 2014, opmerkingen eerste consultatieronde verwerkt

Distributie

Versienr	Datum	Verspreid aan
1.0	15-12-2010	Algemeen Bestuur
2.0	16-04-2014	Algemeen Bestuur

Documenteigenaar	Eddy Oosterik
Vastgesteld door	
Datum vaststelling	
Geplande evaluatiedatum	1 jaar na vaststelling
Digitale vindplaats	*Corsa*.....

1 Inleiding

Het opstellen van een regionaal risicoprofiel is een taak van de veiligheidsregio die primair wordt ontleend aan de wet veiligheidsregio's (Wvr). Volgens de Wvr, art. 15, bestaat een risicoprofiel uit:

- een overzicht van de *risicovolle situaties* binnen de veiligheidsregio die tot een brand, ramp of crisis kunnen leiden,
- een overzicht van de *soorten branden, rampen en crises* die zich in de veiligheidsregio kunnen voordoen, en
- een *analyse* waarin de weging en inschatting van de gevolgen van de soorten branden, rampen en crises zijn opgenomen.

Op basis van het risicoprofiel moeten enerzijds besluiten kunnen worden genomen over het voorkomen en beperken van de risico's (risicobeheersing). Anderzijds kunnen met het risicoprofiel de operationele prestaties van de crisisbeheersingsorganisatie worden afgestemd op de aanwezige risico's. In het wetsvoorstel is daarom expliciet de verplichting opgenomen om in het beleidsplan de operationele prestaties van de betrokken organisaties te beschrijven. Voorts vormt het risicoprofiel de basis voor de risicocommunicatie naar de burger over specifieke risico's en handelingsperspectieven om de zelfredzaamheid te vergroten.

1.1 Handreiking Regionaal Risicoprofiel

Alle veiligheidsregio's moeten een risicoprofiel opstellen. Om onderling het riricoprofiel te kunnen vergelijken en een landelijk overzicht te kunnen maken is de Handreiking Regionaal risicoprofiel opgesteld. De Handreiking Regionaal Risicoprofiel is een landelijk instrument dat de regio's ondersteunt bij het opstellen van een eigen risicoprofiel. Het risicoprofiel geeft antwoord op de volgende vragen:

1. Wat kan ons over komen (risicobeeld)
2. Wat kunnen we eraan doen (risicoanalyse)

1.2 Actualisatie van de geïnventariseerde risicovolle situaties

Op 15 december 2010 is het eerste regionaal risicobeeld vastgesteld. Het risicobeeld wijzigt echter steeds omdat er risicovolle situaties bij komen en weggaan. Als voorbereiding op het nieuwe beleidsplan moet in 2014 het nieuwe Regionaal Risicoprofiel worden vastgesteld. Dit Risicobeeld dient als basis voor het nieuw vast te stellen Regionaal Risicoprofiel.

De gemeentelijke risico-inventarisatie voor de provinciale risicokaart is gebruikt als basis voor het Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014. Op de risicokaart staan de risicobronnen en kwetsbare objecten zoals deze zijn geautoriseerd door de bevoegde gezagen binnen de regio (peildatum 1 december 2012, per Besluit van de Veiligheidsdirectie 9 november 2012).

1.3 Actualiteit Risicokaart

De gemeente hebben de wettelijke verplichting om de gegevens van de risicokaart (ISOR/RRGS) in te voeren en voortdurend actueel te houden.

In de afgelopen jaren zijn voor de gemeenten terugkomdagen georganiseerd (in kader van Meerjarenprogramma Externe Veiligheid Overijssel (Mevo). De gemeenten zijn tijdens die dagen gezamenlijk met de Provincie Overijssel geïnformeerd over de nieuwe ontwikkelingen met betrekking tot de risicokaart en zijn (bij)geschoold ten aanzien van het vullen van de risicokaart. Tevens zijn er voor de gebruikers werkinstructies en een quick start ISOR/RRGS ontwikkeld. De Veiligheidsregio IJsselland fungeert als vraagbaak voor de gemeenten.

Medio 2012 zijn de gemeenten door de provincie Overijssel geïnformeerd over de actualiteit van de gegevens van de risicokaart. Uit deze inventarisatie bleek dat bij meerdere gemeenten nog niet alle gegevens up tot date waren. De gemeenten zijn door de provincie verzocht om de gegevens die niet actueel waren zo spoedig mogelijk te actualiseren.

In november 2012 zijn de gemeenten door de Veiligheidsregio geïnformeerd over de wettelijke verplichting van de Veiligheidsregio om eens in de vier jaar een risicoprofiel en beleidsplan op te stellen. De gemeente zijn erop gewezen dat een up to date risicokaart onontbeerlijk is voor een actueel risicoprofiel en verzocht de gegevens van de risicokaart voor 1 december 2012 te actualiseren.

Eind 2012 heeft de Inspectie Veiligheid en Justitie een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik en de invoer van de risicokaart.

Zoals eerder vermeld zijn de gemeenten zelf verantwoordelijk voor een actuele risicokaart. Indien er gegevens ontbreken of niet meer actueel zijn in het Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014 zal dit door de gemeente zo spoedig mogelijk moeten worden aangepast op de risicokaart. Alleen door een actuele risicokaart kunnen de risicolocaties en gevolgen van branden, rampen en crises adequaat worden geanalyseerd.

1.3.1 Wijzigingen ten opzichte van Risicobeeld van 15 december 2010

Risicolocaties vallend onder het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS)
In hoofstuk 2 is een overzicht opgenomen van de risicolocaties in IJsselland (peildatum: december 2010 en december 2012). Uit de overzichten volgt dat het aantal risicolocaties met gevaarlijke stoffen beperkt (7 %) is uitgebreid (van 330 naar 353 risicolocaties). Dit zijn met name inrichtingen met opslag van propaan en gasvorminge gevaarlijke stoffen. De meeste nieuw geïnventariseerde risicolocaties waren in 2010 ook al aanwezig maar door de verbeterde inventarisatie komen ze nu pas in beeld. Het aantal inrichtingen die onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) vallen is niet gewijzigd. De BRZO inrichtingen vallen door de grote hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen en de daarmee gepaard gaande risico's onder de zwaarste categorie inrichtingen.

Risicolocaties vallend onder Informatie Systeem Overige Ramptypen (ISOR)
Het ISOR bevat de informatie over de kwetsbare objecten en ongevallen anders dan die met gevaarlijke stoffen (overstromingen, bosbranden etc.).
Opvallend zijn de wijzigingen in het aantal evenementen/activiteiten en de natuurrampen. Deze zijn respectievelijk met 36 (120%) en 18 (100%) toegenomen. Dit is met name terug te voeren op een verbeterde inventarisatie en/of beoordeling van de risico's door de invoerder van het ISOR. Ook hiervoor geldt dat de grootste risico's ook al in het Risicobeeld 2010 waren opgenomen.

Volgens de de inventarisatie van het aantal kwetsbare objecten (ziekenhuizen, scholen, etc.) is deze categorie met 36 (1.7 %) objecten afgenomen tot 2053 objecten. Doordat het aantal kwetsbare objecten voortdurend wijzigt zal deze categorie qua aantallen de grootste fluctuaties vertonen. Voor de hulpdiensten is het aantal kwetsbare objecten een belangrijke indicatie voor het bepalen van de beheersbaarheid van een incident.

Er kan worden geconcludeerd dat het aantal risicolocaties en het aantal kwetsbare objecten niet veel afwijken van de in 2010 uitgevoerde inventarisatie. Wel is duidelijk dat het aantal risicolocaties met het grootste gevaar (de BRZO inrichtingen) niet zijn toegenomen. De wijzigingen hebben met name plaatsgevonden bij de "minder" gevaarlijke inrichtingen. De beoordeling of de wijzigingen ook van invloed zijn op het risicoprofiel van de Veiligheidsregio IJsselland zal in het Regionaal Risicoprofiel worden geëvalueerd.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2, paragraaf 2.1 zijn per maatschappelijke thema de crisis- en incidenttypen die zich in Veiligheidsregio IJsselland kunnen voordoen opgenomen. In paragraaf 2.2 is een samenvatting opgenomen van de inventarisatie van risicovolle situaties voor de gehele veiligheidsregio.

Voor de inventarisatie van risicovolle situaties zijn de risicobronnen (hoofdstuk 3 tot en met 13) en kwetsbaarheden (zie bijlage 1) meegenomen. Voor het inventarisatiewerk is gebruik gemaakt van de reeds bestaande risico-inventarisaties ten behoeve van de Provinciale Risicokaart. Met de onderliggende wettelijke verplichting voor gemeenten en provincies om inventarisatiegegevens te leveren, biedt de risicokaart een uitstekende basis voor het risicoprofiel. De wetgever heeft dit directe verband nadrukkelijk beoogd door te stellen dat het isicoprofiel wordt gemaakt "op basis van de risicokaart".

Risico's stoppen niet bij de grens van de regio. Het regionaal risicoprofiel is dan ook niet compleet zonder een inventarisatie van de risico's aanwezig bij de buurregio's (of het buurland) die een *direct* grensoverschrijdend effect kunnen hebben op de eigen regio. Deze bovenregionale risico's zijn terug te vinden in hoofdstuk 14.

De gegevens, die vastliggen in RRGS en ISOR, zijn samen met een toekomstverkenning (hoofdstuk 15) vastgelegd in onderliggend risicobeeld 2014.

2 Mogelijke branden, rampen en crises

Om het in principe oneindige aantal verschillende branden, rampen en crises dat zich kan voordoen, inventariseerbaar, analyseerbaar en uitlegbaar te maken, is een landelijk uniforme categorisering gehanteerd die herkenbaar is voor burgers, bestuurders en professionals.

Voor de indeling van de risico-inventarisatie is aangesloten bij de vigerende risico-inventarisaties, zoals die door gemeenten en provincies reeds worden uitgevoerd. Deze inventarisaties zijn gereguleerd middels de Ministeriële Regeling Risicokaart en de bijbehorende Leidraad Risico-inventarisatie.

2.1 Maatschappelijke thema's, crisistypen en incidenttypen IJsselland

Binnen de systematiek van de Leidraad Maatramp werden de achttien ramptypen niet op een hoger abstractieniveau ingedeeld. In voorliggende risico-inventarisatie is ervoor gekozen een clustering aan te brengen in zeven 'maatschappelijke thema's.

De term ramptype is vervangen door het bredere begrip crisistype, dat voortbouwend op de Leidraad Maatramp als volgt kan worden gedefinieerd: "*categorieën van mogelijke branden, rampen en crises die qua soort effecten en qua ontwikkeling in de tijd op elkaar lijken.*" Onder een crisistype kan overigens ook "de dreiging van..." worden verstaan.

Het aantal maatschappelijke thema's en crisistypen is limitatief. Dit is mede om de vergelijkbaarheid en uitwisselbaarheid van informatie tussen de regio's te waarborgen. Elk crisistype kent echter weer verschillende verschijningsvormen. Deze specificaties van crisistypen worden 'incidenttypen' genoemd. Een voorbeeld: het crisistype 'overstroming' is op deze manier onder te verdelen in de volgende 'incidenttypen': 'overstroming door hoge rivierwaterstanden' en 'overstroming door vollopen polder'.

Hieronder volgt per maatschappelijk thema de crisis- en incidenttypen die zich mogelijk in Veiligheidsregio IJsselland kunnen voordoen. De vetgedrukte incidenttypen zullen in de volgende fase worden geanalyseerd.

2.1.1 Natuurlijke omgeving

crisistype	Incidenttype
overstromingen	overstromingen door hoge rivierwaterstanden
	vollopen van een polder/ dijkdoorbraak
natuurbranden	Bosbrand
	heide- en (hoog)veenbranden
extreme weersomstandig-heden	koude golf, sneeuw en ijzel
	hitte golf en smog
	storm en windhozen
	extreme regenval
	aanhoudende laaghangende mist

crisistype	Incidenttype
dier- en plantenziekten	ongedierte en plantenziekte (denk aan boktor, eiken processierups, sprinkhanenplaag)
	dierziekten (ziektegolf)

2.1.2 Gebouwde omgeving

crisistype	Incidenttype
branden in kwetsbare objecten	**grote brand in gebouwen met niet of verminderd zelfredzame personen**
	grote brand in gebouwen met een grootschalige publieksfunctie
	grote brand in bijzonder hoge gebouwen of ondergrondse bebouwing
	brand in dichte binnensteden
instorting in grote gebouwen en kunstwerken	instorting door een explosie
	instorting door gebreken in de constructie of fundering

2.1.3 Technologische omgeving

Crisistype	Incidenttype
ongevallen met brandbare / explosieve stof in open lucht	**ongeval vervoer weg**
	ongeval vervoer water
	ongeval spoorvervoer
	ongeval transport buisleidingen
	ongeval stationaire inrichting (productie, verwerking, opslag en gebruik)
ongevallen met giftige stof in open lucht	ongeval vervoer weg
	ongeval spoorvervoer
	ongeval stationaire inrichting (productie, verwerking, opslag en gebruik)
kernongevallen	ongeval A-objecten: nabije centrales grensoverschrijdend
	ongeval B-objecten: vervoer grote eenheden radioactief materiaal
	ongeval B-objecten: nucleaire faciliteiten brandklasse ii
	ongeval B-objecten: overig vervoer en gebruik nucleaire materialen (laboratoria etc.)

2.1.4 Vitale infrastructuur en voorzieningen

Crisistype	Incidenttype
verstoring energievoorziening	uitval olievoorziening
	uitval gasvoorziening
	uitval elektriciteitsvoorziening
verstoring drinkwatervoorziening	uitval drinkwatervoorziening
	problemen waterinname (waterstand rivieren en meren)
	verontreiniging in drinkwaternet
verstoring rioolwaterafvoer en afvalwaterzuivering	uitval rioleringssysteem
	uitval afvalwaterzuivering
verstoring telecommunicatie en ICT	uitval voorziening voor spraak- en datacommunicatie
verstoring afvalverwerking	langdurige staking afvalverwerking
verstoring voedselvoorziening	*langdurige staking distributiecentra*

2.1.5 Verkeer en vervoer

crisistype	incidenttype
incidenten op water	incident waterrecreatie en pleziervaart
	incident beroepsvaart (anders dan met gevaarlijke stoffen)
	incident op ruim water
	grootschalig duikincident
verkeersincidenten op land	incident wegverkeer
	incident treinverkeer
incidenten in tunnels	incidenten in treintunnels

2.1.6 Gezondheid

crisistype	incidenttype
bedreiging volksgezondheid	besmettingsgevaar via contactmedia
	feitelijke grootschalige besmetting (nog) zonder ziekteverschijnselen
	besmettingsgevaar vanuit buitenland
	besmettingsgevaar in eigen regio
	dierziekte overdraagbaar op mens
	voedselvergiftiging
	verontreinigd zwemwater door natuurlijke oorzaak (blauwalg)
ziektegolf	**besmettelijke ziekte**
	niet besmettelijke ziekte
dierziekten	overdraagbaar op mens

2.1.7 Sociaal-maatschappelijke

crisistype	Incidenttype
paniek in menigten	**paniek tijdens grote festiviteiten, concerten, demonstraties**
verstoring openbare orde	rel rondom demonstraties en andere manifestaties
	gewelddadigheden rondom voetbalwedstrijden
	maatschappelijke onrust en buurtrellen

2.2 Overzicht risico's IJsselland

2.2.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

Categorie	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle	Totaal 2010	TOTAAL 2012
A BRZO	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	2	7	**7**
B LPG-tankstations	5	5	15	5	5	3	8	2	9	6	8	72	**71**
C Opslag verpakte gevaarlijke stoffen	0	6	2	2	2	0	0	0	0	0	3	16	**15**
D Ammoniakkoel- of vriesinstallatie	1	1	2	1	4	1	0	1	0	0	3	13	**14**
DFE Defensie-inrichting	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	**1**
E Spoorwegemplacement	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	**2**
G Consumentenvuurwerk	0	0	10	2	0	0	0	0	1	0	0	11	**13**
I Mijnbouwwetbedrijf	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	12	**12**
K Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas	0	1	45	3	0	10	7	18	14	2	3	94	**103**
L1 Munitie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	**1**
L2 ontplofbare stoffen	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	**2**
N1 Oxiderende gassen	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	**1**
N2 Gasdrukmeet- en regelstations	2	4	0	1	0	0	5	1	5	2	4	23	**24**
N4 Gasflessendepot	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	**4**
N6 Giftige gassen	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	**2**
N8 Inrichtingen gasvormige gevaarlijke stof	0	0	9	0	4	3	1	0	0	0	2	13	**19**
N9 Licht ontvlambare vloeistoffen	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
N10 Brandbare vloeistoffen	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	**1**
N11 Zeer giftige vloeistoffen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	**0**
N13 Vloeistoffen die zeer giftige gassen vormen	1	3	3	0	1	11	10	0	4	0	5	36	**38**
N14 Vloeistoffen die giftige gassen vormen	0	0	5	1	0	1	0	0	0	3	0	10	**10**
N15 Overige gevaarlijke vloeistoffen	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	5	**6**
N23 Brandbare vaste stoffen	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	**2**
N24 Geparkeerde vervoerseenheden met g.s.	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	**3**
TOTAAL	11	28	109	18	18	30	31	26	37	13	32	330	**353**

2.2.2 Verkeer en vervoer

Categorie	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle	Totaal 2010	TOTAAL 2012
Weg[1]	2	1	2	6	0	1	1	1	1	1	1	22	**17**
Spoorweg	1	5	0	2	1	0	0	1	2	0	3	12	**14**
Waterweg	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	2	**7**
Tunnel	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	**1**
TOTAAL	3	7	2	10	2	1	1	2	3	3	3	37	**39**

2.2.3 Paniek/verstoring

Categorie	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle	Totaal 2010	TOTAAL 2012
Evenement-/Activiteit[2]	0	0	0	17	7	6	1	3	20	5	20	33	**79**

2.2.4 Natuurrampen

Categorie	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle	Totaal 2010	TOTAAL 2012
Brandbaar natuurgebied	4	0	2	0	2	7	1	2	2	0	0	14	**20**
Overstromingsgebied	2	2	0	2	1	1	1	1	1	2	3	4[3]	**16**[4]
TOTAAL	6	2	2	2	3	8	2	3	3	2	3	18	**36**

[1] Autosnelwegen, rijks(auto)wegen en provinciale autowegen. Geen route gevaarlijke stoffen!
[2] Locatiespecifieke en periodieke evenementen met bijeenkomsten van minstens 5.000 personen per keer op een gedefinieerd, beperkt gebied.
[3] Het betreft hier de dijkringen Mastenbroek, Salland, Vollenhove en IJsseldelta.
[4] Het betreft hier de dijkringen Mastenbroek, Salland, Vollenhove, Gorssel en IJsseldelta.

2.2.5 Kwetsbare objecten

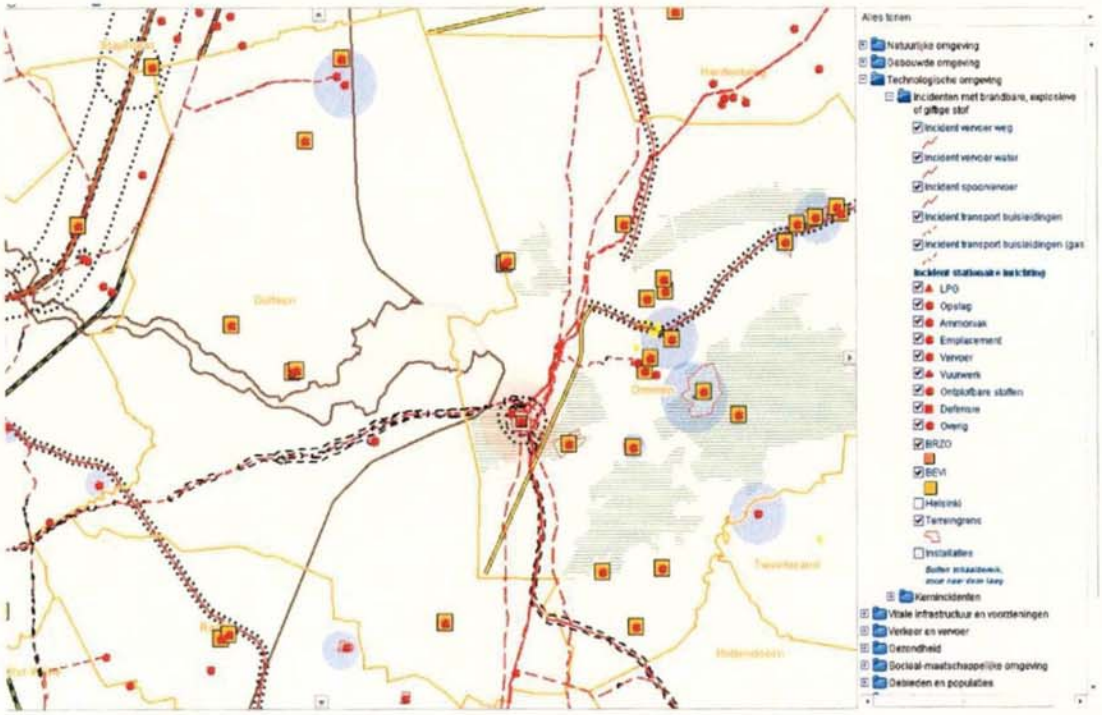
Categorie	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle	Totaal 2010	TOTAAL 2012
Geautoriseerd	88	183	233	210	157	109	59	42	395	5	275	1586	**1756**
Werkversie	15	25	17	5	0	7	0	0	2	1	110	174	**182**
Concept	10	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0	329	**115**
TOTAAL	113	208	250	215	157	116	59	42	397	111	385	2089	**2053**

3 Gemeente Dalfsen

Oppervlakte	166,50 km²
- land	165,14 km²
- water	1,36 km²
Inwoners (1-1-2012)	27.439 (166/km²)
Belangrijke verkeersaders	N340, N348 en N377 spoorlijn Zwolle-Emmen

3.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Dalfsen zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



3.1.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Autobedrijf Lindeboom V.O.F.	3972	Aut.	17-09-12	DALFSEN
Garage Ten Have	3974	Aut.	17-09-12	DALFSEN
Oosterveen's Tankstation b.v.	3979	Aut.	13-08-12	DALFSEN
tankstation Rondweg b.v.	3976	Aut.	13-08-12	DALFSEN
Tankstation Westdal	3994	Aut.	17-09-12	DALFSEN

3.1.2 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)

Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Kaasfabriek Bel Leerdammer	4019	Aut.	13-08-12	DALFSEN

3.1.3 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Lemelerveld Edon-zuid N 265	9216	Aut	13-08-12	DALFSEN
Nieuwleusen IJsselmij-Gazo N 432	9217	Aut	13-08-12	DALFSEN

3.1.4 Gasflessendepot (N4)

Inrichtingen waar gasflessen worden opgeslagen (gasflessendepot). Hoeveelheid (som van alle flessen) welke ≥ 10.000 liter is.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Oosterveen's Tankstation b.v.	3979	Aut.	13-08-12	DALFSEN

3.1.5 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Zwembad Nieuwleusen	3993	Aut.	13-08-12	DALFSEN

3.1.6 Geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen (N24)

Aangewezen (parkeer) locaties waar vervoerseenheden beladen met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd. Voor zover op de aangewezen (parkeer)locatie ≥10.000 kg gevaarlijke stoffen gelijktijdig aanwezig mag zijn.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Foreco Dalfsen B.V.	9970	Bew.	13-08-12	DALFSEN

3.2 Verkeer en vervoer

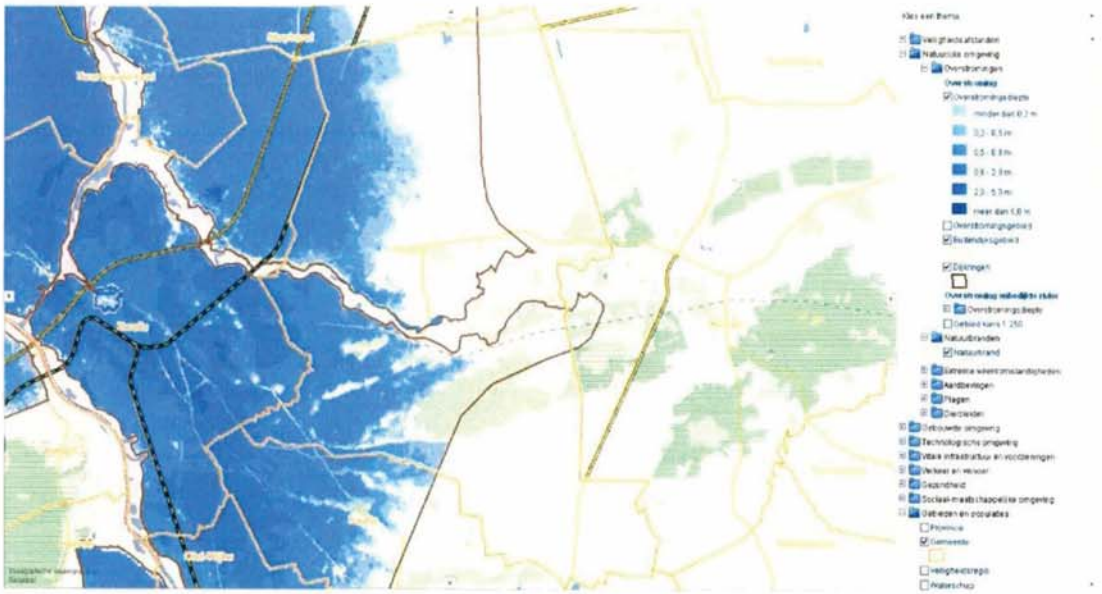


Weg/Spoorweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
IC Zwolle-Groningen/Leeuwarden	0148200400230	CONCEPT	26-08-04
N348	0148200400223	CONCEPT	26-08-04
N377	0148200400654	CONCEPT	23-03-05

post 12-5-2014

3.3 Natuurrampen



3.3.1 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Bos Hessum	0148200518515	CONCEPT	06-01-05
Het Willibrordusbos	0148200518525	CONCEPT	29-03-05
Rechterense veld	0148200518513	CONCEPT	06-01-05
Zandbelten	0148200518529	CONCEPT	07-01-05

3.3.2 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 53 Salland	OVE070066118	Aut.	16-10-07
Dijkring 9 Vollenhove	OVE070066116	Aut.	19-10-07

4 Gemeente Deventer

Oppervlakte	134,37 km²
- land	131,31 km²
- water	3,06 km²
Inwoners (1-1-2012)	98675 (735/km²)
Belangrijke verkeersaders	A1, N337, N344 en N348 spoorlijnen Arnhem-Deventer-Zwolle en Apeldoorn - Deventer en Deventer - Almelo

4.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Deventer zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



BRZO (A)

Inrichtingen waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
AKZO Nobel Polymer Chemicals B.V.	1193	Aut.	24-10-12	OVERIJSSEL
Aventor Performance Materials B.V.	4074	Aut.	29-11-12	DEVENTER

4.1.2 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Avia garage Boveree	4355	Aut.	29-11-12	DEVENTER
BP tankstation 't Koerhuis	4205	Aut.	29-11-12	DEVENTER
Tankstation Te Riele	4339	Aut.	29-11-12	DEVENTER
Texaco	4360	Aut.	22-03-12	DEVENTER
Autobedrijf Welgraven Lettele B.V.	3059	Aut.	01-10-12	OVERIJSSEL

4.1.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen (C)

Inrichtingen waar gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage worden opgeslagen. In een hoeveelheid ≥ 2.500 kg per opslagplaats.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
BYK-Cera B.V.	4083	Aut.	28-11-12	DEVENTER
Descol kunststof chemie B.V.	4391	Aut.	28-11-12	DEVENTER
Deventer Metal (Ardagh groep)	4081	Aut.	27-09-12	DEVENTER
Colar in display	4366	Aut.	29-11-12	DEVENTER
Nederlandse kunststoffen Chemie	4385	Aut.	28-11-12	DEVENTER
Senzora BV	4328	Aut.	29-11-12	DEVENTER

4.1.4 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)

Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Meester Stegeman	4362	Aut.	29-11-12	DEVENTER

4.1.5 Spoorwegemplacement (E)

Door de minster van VROM krachtens art.2 van het Bevi aangewezen spoorwegemplacementen ie gebruikt worden voor het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Prorail	4109	Aut.	29-11-12	DEVENTER

4.1.6 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Maatschap Vierhouten	4384	Aut.	29-11-12	DEVENTER

4.1.7 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
N.V. Nederlandse Gasunie	4382	Aut.	29-11-12	DEVENTER
N.V. Nederlandse Gasunie	4389	Aut.	29-11-12	DEVENTER
NV Nederlandse Gasunie	4230	Aut	29-11-12	DEVENTER
NV Nederlandse Gasunie	4326	Aut.	29-11-12	DEVENTER

4.1.8 Gasflessendepot (N4)

Inrichtingen waar gasflessen worden opgeslagen (gasflessendepot). Hoeveelheid (som van alle flessen) welke ≥ 10.000 liter is.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
NV Nederlandse Gasunie	4369	Aut.	29-11-12	DEVENTER
Westfalen Gassen Nederland BV	3003	Aut.	19-10-12	OVERIJSSEL

4.1.9 Giftige gassen (N6)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vergiftig (vloeibaar gemaakte) gas Hoeveelheid welke ≥ 150 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
De Scheg	4375	Aut.	29-11-12	DEVENTER
Westfalen Gassen Nederland BV	3003	Aut.	19-10-12	OVERIJSSEL

4.1.10 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
De Scheg	4375	Aut.	29-11-12	DEVENTER
Borgelerbad	4357	Aut.	29-11-12	DEVENTER
Zwembad De Looërmark	4302	Aut.	29-11-12	DEVENTER

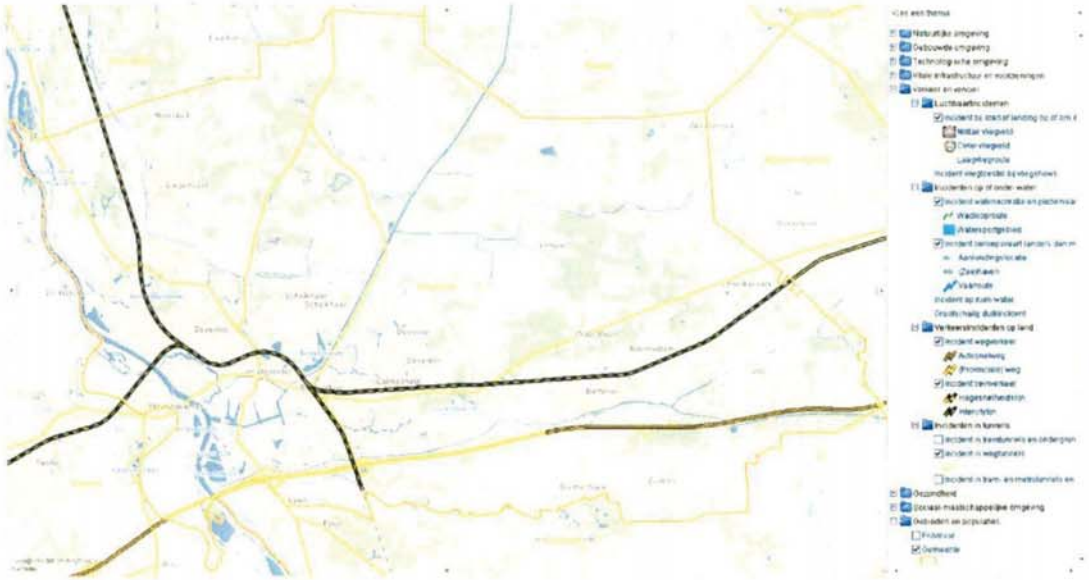
post_12-5-2014

4.1.11 Geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen (N24)

Aangewezen (parkeer) locaties waar vervoerseenheden beladen met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd. Voor zover op de aangewezen (parkeer)locatie ≥10.000 kg gevaarlijke stoffen gelijktijdig aanwezig mag zijn.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Deventer Overslag Kombinatie B.V.	4379	Aut.	27-01-11	DEVENTER

4.2 Verkeer en vervoer



4.2.1 Weg/Spoorweg/waterweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
A1	0144200400154	Aut.	24-02-10
IC Amersfoort-Deventer-Almelo	0150200400232	Aut.	16-12-10
IC Amersfoort-Deventer-Almelo	0150200400233	Aut.	16-12-10
IC Amersfoort-Deventer-Almelo	0150200400234	Aut.	16-12-10
IC Amersfoort-Deventer-Zutphen	0144200400235	Aut	16-12-10
IC Deventer-Zwolle	0150100066109	Aut.	16-12-10

4.2.2 Waterweg/Watergebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
IJssel			

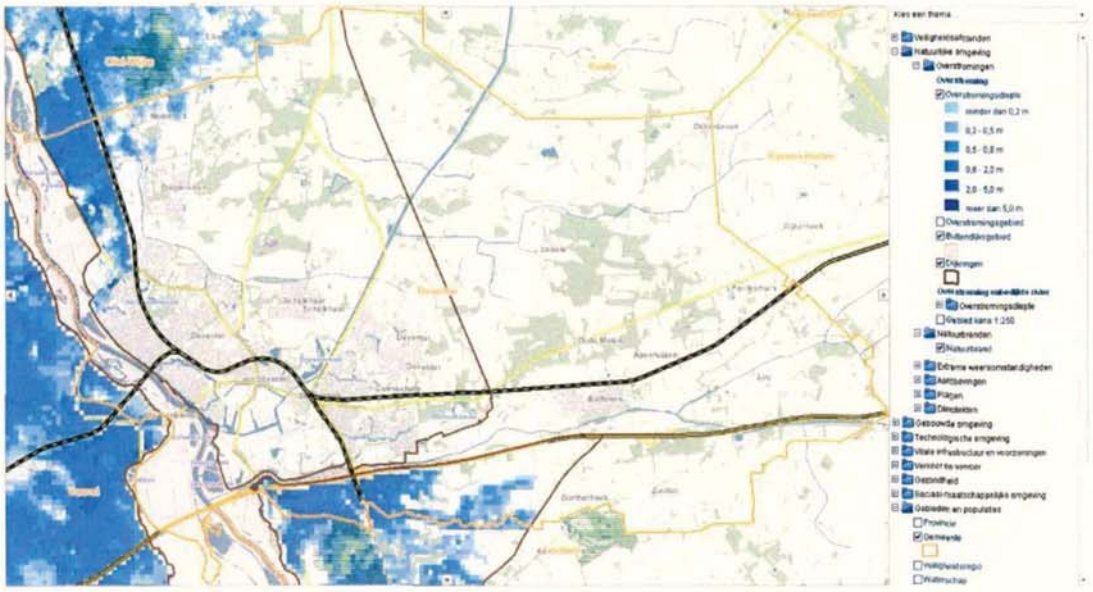
4.3 Paniek/verstoring

4.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Deventer op Stelten			
De Boekenmarkt			
Dickens			
Welle Village at the Park			
CityMoves			

Opmerking: De evenementen zijn later toegevoegd en staan nog niet op de risicokaart.

4.4 Natuurrampen



4.4.1 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 53 Salland	OVE070066118	Aut.	16-10-07
Dijkring 51 Gorssel	n.b..	n.b.	n.b.

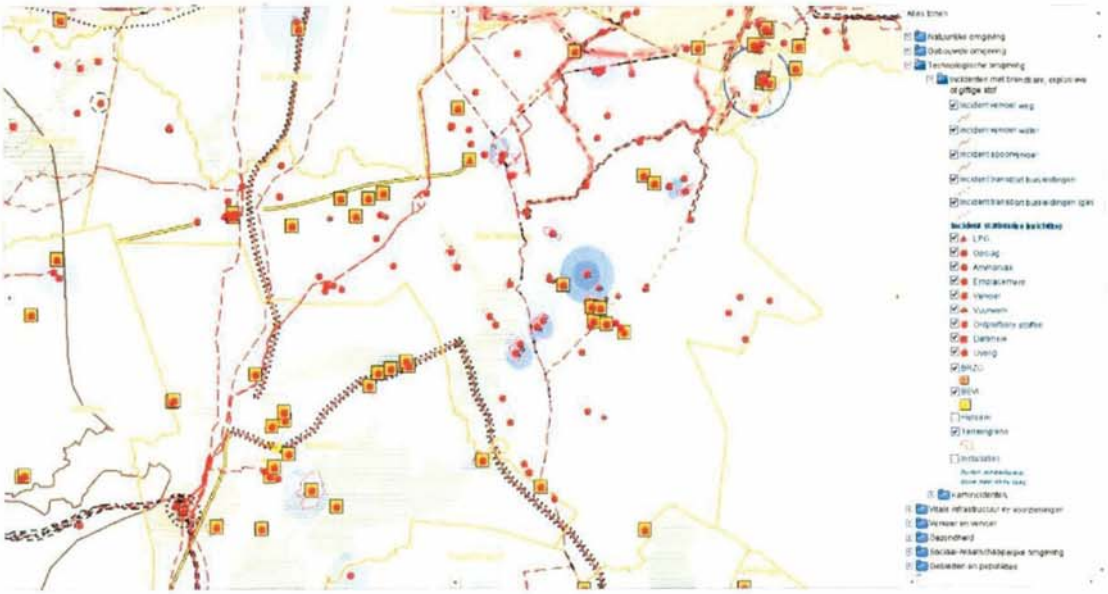
post_12-5-2014

5 Gemeente Hardenberg

Oppervlakte	317,24 km²
- land	312,88 km²
- water	4,36 km²
Inwoners (1-1-2012)	59.439 (190/km²)
Belangrijke verkeersaders	N36, N48, N343, N377 en N852 spoorlijn Zwolle-Emmen Spoorlijn Mariënberg - Almelo

5.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Hardenberg zijn in het RRGS (08-11-2010) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



5.1.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Autobedrijf H.J. Bakker en Zn v.o.f.	3859	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Autobedrijf Wessels Dedemsvaart BV.	3870	Bew.	07-04-11	HARDENBERG
Automobielbedrijven Mastebroek b.v.	3853	Aut.	22-03-12	HARDENBERG
AVIA Servicestation De Groot	3930	Aut.	07-04-11	HARDENBERG

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Brand Oil Servicestations b.v.	3914	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Dalhuisen - Mobil (H. Vogelzang)	3861	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Europagarage Hardenberg	3863	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Freke autobedrijf V.O.F.	3862	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Garagebedrijf Altena en Zn.	3860	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Gulf Oliehandel Nederland BV.	3866	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Oosterveen's Hobbycentrum	3966	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Overijsselse Oliecombinatie b.v. (OOC)	3872	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Tankstation en Automobielbedrijf Tromp	3935	Aut.	23-04-12	HARDENBERG
Tankstation J.A. Kerkdijk V.O.F.	3932	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Tankstation Tholen V.O.F.	22396	Aut.	07-04-12	HARDENBERG

5.1.2 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen (C)

Inrichtingen waar gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage worden opgeslagen. In een hoeveelheid ≥ 2.500 kg per opslagplaats.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Wavin Nederland BV	3745	Aut.	02-11-12	OVERIJSSEL
WPA-Robertus Zeker & Vast B.V.	3970	Aut.	13-01-12	HARDENBERG

5.1.3 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)

Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Friesland Campina	1196	Aut.	16-08-12	OVERIJSSEL
Vleesch du Bois Dedemsvaart b.v.	9355	Aut.	07-04-11	HARDENBERG

5.1.4 Consumentenvuurwerk (G)

Inrichtingen waar consumentenvuurwerk in de zin van het Vuurwerkbesluit wordt opgeslagen al dan niet in combinatie met het bewerken daarvan in de zin van het Vuurwerkbesluit ≥ 10.000 kg.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Agrifirm B.V.	18834	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Agrifirm Welkoop	18801	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Bouwmarkt Klok BV.	18835	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Enorm Veneberg BV.	18800	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
H. van Lenthe v.o.f.	18833	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
SYR Vuurwerk	18836	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
v.o.f. Plaggenmarsch Tuinmeubelen	14558	Aut.	06-06-12	HARDENBERG
Vuurwerkgigant/J R Products	18805	Aut.	11-06-08	HARDENBERG
M.J. Ravenhorst (Stunthandel.nl)	22300	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Plaggemarsch Top Toys	22301	Aut.	07-04-11	HARDENBERG

5.1.5 Mijnbouwwetbedrijf (I)

Inrichtingen die krachtens artikel 1 van de Mijnbouwwet zijn aangewezen als mijnbouwwerken en waarvan het PR hoger is dan 10^{-6} per jaar.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
COEVORDEN 10	13256	Aut.	21-01-08	EL&I
COEVORDEN 17	15887	Bew.	25-10-12	EL&I
COEVORDEN 20	13294	Aut.	21-01-08	EL&I
COEVORDEN 21	13297	Aut.	21-01-08	EL&I
COEVORDEN 47	13301	Aut.	21-01-08	EL&I
COEVORDEN 5	13241	Aut.	21-01-08	EL&I
COLLENDOORNERVEEN 1	13305	Aut.	21-01-08	EL&I
DEN VELDE 1	13939	Aut.	21-01-08	EL&I
HARDENBERG 2	14280	Aut.	21-01-08	EL&I
HARDENBERG 4	14281	Aut.	21-01-08	EL&I
HOOGENWEG 1	14393	Aut.	21-01-08	EL&I

5.1.6 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
B.J. Wienen	18956	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Brinkweg 5e (L.P. Vasse propaangastank)	18900	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Camping De Klashorst	10972	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Camping De Klimberg	18839	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Camping De Oldemeyer	3885	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Camping De Zandstuve	3936	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Crahill v.o.f.	18892	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
De Kleine Belties	18840	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Fa. W. Kosse en Co.	18909	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Fortuna (Imp-Exp Vee & Vlees)	10966	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Gebrs. A.A. en H.J. van 't Holt	10994	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
H. Schlepers	14546	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
H.F. Meijer	14482	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Handel- en Dienstverlening L.H. Otter	18837	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
J.W. van der Kolk	18920	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
J.W. van der Veen	18912	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Klepper Ballooning B.V.	18905	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Maatschap A. en J. Zweers	10962	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Maatschap Gebr. Otter	10992	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Maatschap Jonkhans	18896	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Maatschap Markhorst	18894	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Maatschap Snijders	10963	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Maatschap Van 't Erve	10990	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Mevr. J.M. Kosse - Busscher	18898	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Mts. Roelofs - Kienecker	14476	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Mts. Van de Wolfshaar	14479	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
P.T. Klunder	14477	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Pluimveebedrijf Vermeltfoort	14542	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Staatsbosbeheer	18890	Aut.	12-03-12	HARDENBERG

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
A.H. Willemsen	22445	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
AVEBE a.b.	22299	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Bouwproductenbedrijf Haveka	22324	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
R.de Jong	22342	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Camping 'T Rheezerwold	22391	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Crahill v.o.f.	18892	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
G. Everts	22322	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
H. Aardema	22325	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
H.Veldsink	22393	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Hudepohl straalbedrijf en machinehandel	22387	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
R.E. van der Hulst	22444	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Stichting Paardesport Avereest	10989	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
't Rheezer Resort Beheer BV.	3904	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Vakantiepark Het Stoetenslagh	3901	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Th. Hof en Zonen Beheer B.V.	22323	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
W.H. Angerman	22326	Aut.	12-03-12	HARDENBERG

5.1.7 Gasflessendepot (N4)

Inrichtingen waar gasflessen worden opgeslagen. Hoeveelheid welke ≥ 10.000 liter. Bij vergiftigde en/of zeer vergiftigde stof in gesflessen ≥ 1500 liter (Revi).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Technisch service en handelsburo Schipper B.V.	22505	Aut.	12-03-12	HARDENBERG

5.1.8 Inrichtingen met een gasvormige gevaarlijke stof (N8)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een gasvormige gevaarlijke stof. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasreduceerstation Balkbrug N158	9225	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Gasreduceerstation Hardenberg (N448)	9228	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Gasreduceerstation Slagharen (N334)	9227	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Gasunie Noord Oldenboom	9224	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Lensen Toppoint BV.	3905	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
N.V. Nederlandse Gasunie (GOS N233)	9226	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Vleesch du Bois Dedemsvaart b.v.	9355	Aut.	07-04-12	HARDENBERG
J. Hulter	22335	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
N2 Energie B.V.	23051	Aut.	26-10-12	OVERIJSSEL

5.1.9 Inrichtingen met een (licht) ontvlambare gevaarlijke stof (N9)

Inrichting waar een bovengrondsetank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een (licht) ontvlambare vloeistof. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank, tankwagen, boscontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
N2 Energie B.V.	23051	Aut.	26-10-12	OVERIJSSEL

5.1.10 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
De Kleine Belties	18840	Bew.	12-03-12	HARDENBERG
Camping De Oldemeyer	3885	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Camping Pallegarste	22337	Aut.	07-04-11	HARDENBERG

5.1.11 Vloeistoffen die giftige gassen kunnen vormen (N14)

Inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die giftige gassen kan vormen (R29 en R31). Hoeveelheid welke ≥ 200 liter is (per tank of procesinstallatie.

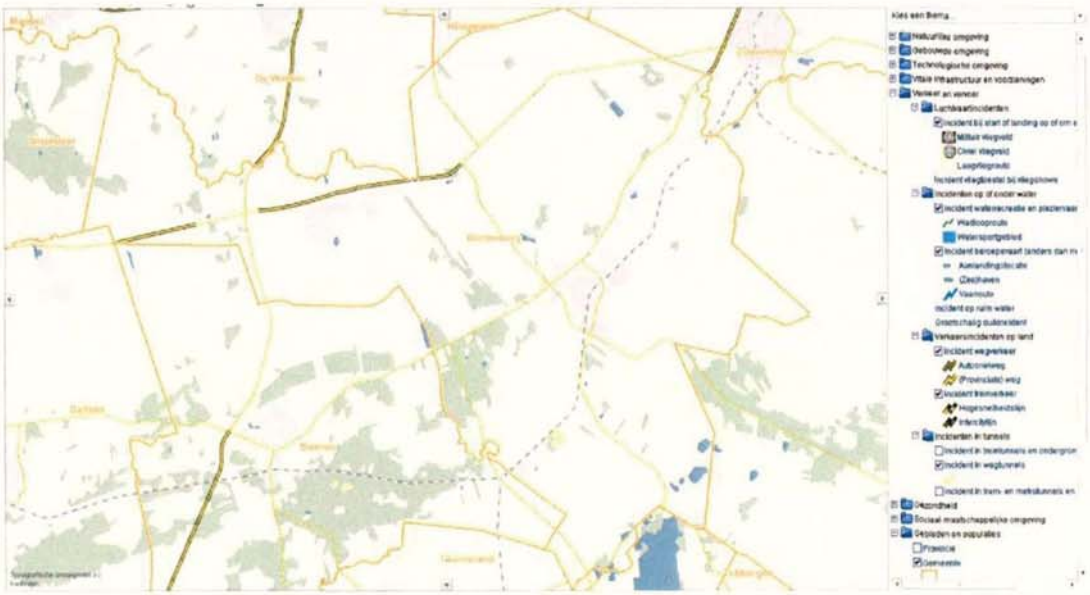
Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Camping De Zandstuve	3936	Aut.	12-03-12	HARDENBERG
Jungle Avonturen Camping BV.	3940	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Recreatiecentrum 't Hooge Holt b.v.	3964	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Zwembad De Krim	3962	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
N2 Energie B.V.	23051	Aut.	26-10-12	OVERIJSSEL

5.1.12 Inrichtingen met een gevaarlijke vloeistoffen (N15)

Inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeibare gevaarlijke stof. Hoeveelheid welke ≥ 150.000 liter is (per tank of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Attractiepark Slagharen bv. Wigwamwereld	3944	Bew.	16-05-11	HARDENBERG
Ponypark City	3947	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
Zwembad De Marsch	3919	Aut.	06-03-12	HARDENBERG
Zwembad Hattemat	3960	Aut.	07-04-11	HARDENBERG
LOKO Gramsbergen	3963	Aut.	07-04-11	HARDENBERG

5.2 Verkeer en vervoer



5.2.1 Weg/Spoorweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
N377 (hmp 18.8-19.0)	0160200400655	Aut.	03-08-12
N377 (hmp 22.7-31.8)	0160200400656	Aut.	03-08-12

post_12-5-2014

5.3 Natuurrampen



5.3.1 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Diffeler veld	0160200518538	Aut.	03-08-12
Klimberg	0160200518539	Aut.	03-08-12

5.3.2 Overstromingsgebied

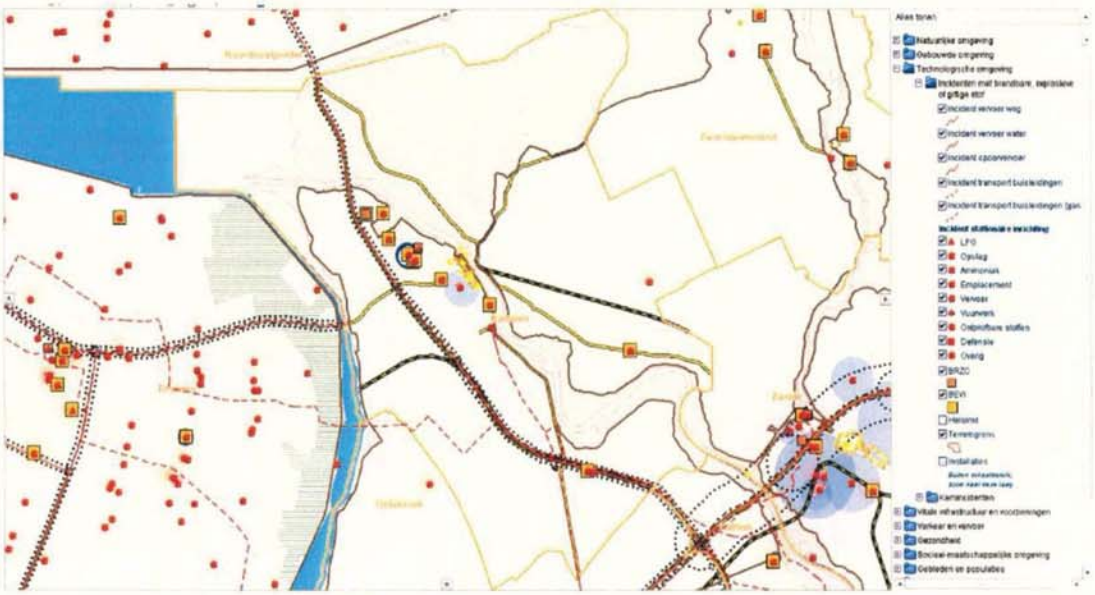
Een overstromingsgebied is in het Coördinatieplan Overstromingen IJsselland gedefinieerd als een gebied die ten gevolge van overstroming/dijkdoorbraak van omliggende hoofdwatersystemen bedreigd of overstroomd wordt. Dit wordt een dijkringgebied genoemd, omdat deze gebieden volledig omsloten worden door een ring van waterkeringen of hooggelegen elementen. Gemeente Hardenberg ligt niet in een dijkringgebied en wordt daarom niet aangemerkt als overstromingsgebied..

6 Gemeente Kampen

Oppervlakte	161,84 km²
- land	141,45 km²
- water	20,39 km²
Inwoners (1-1-2012)	50.709 (359/km²)
Belangrijke verkeersaders	N50, N307, N760, N763, N764 en N765 spoorlijn Zwolle-Kampen, Lelystad-Zwolle (Hanzelijn)

6.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Kampen zijn in het RRGS (08-11-2010) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



6.1.1 BRZO (A)

Inrichtingen waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Salland Olie Zuiderzeehaven BV	21123	Aut.	22-06-11	KAMPEN
Hardix Vuurwerk B.V.	2690	Aut.	14-09-12	OVERIJSSEL

6.1.2 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
BP Flevo	3706	Aut.	03-05-11	KAMPEN
Brandoil Servicestation BV.	3710	Aut.	03-05-11	KAMPEN
Oliehandel Vermeulen Kampen	3726	Aut.	03-05-11	KAMPEN
Gulf Tankstation 't Pompje	3707	Aut.	03-05-11	KAMPEN
Total Zalkerbroek	3711	Aut.	22-03-12	KAMPEN

6.1.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen (C)

Inrichtingen waar gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage worden opgeslagen. In een hoeveelheid ≥ 2.500 kg per opslagplaats.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
H. Regelink Schroothandel	3167	Aut.	22-11-11	OVERIJSSEL
Schaepman's Lakfabrieken B.V.	4627	Aut.	3-04-08	KAMPEN

6.1.4 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)

Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Nutricia Leympf B.V.	1202	Aut.	18-09-12	OVERIJSSEL

6.1.5 Consumentenvuurwerk (G)

Inrichtingen waar consumentenvuurwerk in de zin van het Vuurwerkbesluit wordt opgeslagen al dan niet in combinatie met het bewerken daarvan in de zin van het Vuurwerkbesluit ≥ 10.000 kg.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Hardix Vuurwerk B.V.	2690	Aut.	14-09-12	OVERIJSSEL
H. Regelink Schroothandel	3167	Aut.	22-11-11	OVERIJSSEL

6.1.6 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
J.D. van de Kamp	3739	Aut.	22-03-12	KAMPEN
Restaurant Zalkerbroek	3740	Aut.	22-03-12	KAMPEN
Total Zalkerbroek	3711	Aut.	22-03-12	KAMPEN

6.1.7 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasontvangstation Gasunie NV	14607	Aut.	31-07-12	KAMPEN

6.1.8 Inrichtingen met een (licht) ontvlambare gevaarlijke stof (N9)

Inrichting waar een bovengrondsetank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een (licht) ontvlambare vloeistof. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank, tankwagen, boscontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Vierhouten Vet B.V.	23072	Aut.	06-11-12	OVERIJSSEL

6.1.9 Vloeistoffen die giftige gassen kunnen vormen (N14)

Inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die giftige gassen kan vormen (R29 en R31). Hoeveelheid welke ≥ 200 liter is (per tank of procesinstallatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Zwembad "De Steur" Kampen	3737	Aut.	31-05-12	KAMPEN

6.2 Verkeer en vervoer



6.2.1 Weg/Spoorweg/Waterweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Flevoweg (N307)	0166100066144	Aut.	26-04-12
Frieseweg (N765)	0166100066145	Aut.	26-04-12
Grafhorsterweg (N760)	0166100066146	Aut.	26-04-12
Hanzelijn	0166100066149	Aut.	26-04-12
Kamperstraatweg (N763)	0166100066147	Aut.	26-04-12
N50	0166200400168	Aut.	26-02-12
Spoorlijn Kampen-Zwolle	0166100066150	Aut.	26-04-12
Zwolseweg (N764)	0166100066148	Aut.	26-04-12

Waterweg/Watergebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
IJssel			

6.2.2 Tunnel

Naam tunnel	Code object	Status	Laatste mutatie
Tunnel Drontermeer	0166100066074	Aut.	26-04-12

6.3 Paniek/verstoring

6.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Blaaskapellenfestival	0166110061664	Aut.	03-01-11
Botterdagen en botteraces	0166110066163	Aut.	03-01-11
Carillionmarathon	0166110066166	Aut.	03-01-11
Full Color festival	0166110066155	Aut.	03-01-11
Hanzefeest	0166110066157	Aut.	03-01-11
Hanzevlootdagen	0166110066162	Aut.	03-01-11
Intocht Sinterklaas	0166110066152	Aut.	03-01-11
Jaarmarkt de Heugte	0166100066152	Aut.	03-01-11
Kamper Stripspektakel	0166110066156	Aut.	03-01-11
Kamper Ul(t) dagen	0166100066151	Aut.	26-04-12
Kerkendag	0166110066158	Aut.	03-01-11
Kerst in Oud Kampen	0166100066153	Aut.	26-04-12
Kunst- en Kitchmarkt	0166110066160	Aut.	03-01-11
Muziekfestival	0166110066165	Aut.	03-01-11
Open Monumentendag	0166110066161	Aut.	03-01-11
Sail Kampen	0166100066092	Aut.	26-04-11
Standwerkersconcours	0166110066159	Aut.	03-01-11

6.4 Natuurrampen



6.4.1 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 11 IJsseldelta	OVE070066119	Aut.	16-10-07
Dijkring 10 Mastenbroek	OVE070066117	Aut.	16-10-07

post_12-5-2014

7 Gemeente Olst-Wijhe

Oppervlakte	118,38 km²
- land	114,16 km²
- water	4,22 km²
Inwoners (1-1-2012)	17.665 (155/km²)
Belangrijke verkeersaders	N337, N348 en N756 spoorlijn Arnhem-Zwolle

7.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Olst-Wijhe zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.

7.1.1



LPG-tankstations (B)
LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Autobedrijf Dul	4046	Aut.	01-03-11	OLST-WIJHE
Tank- en wasstation De meente	4043	Aut.	01-03-11	OLST-WIJHE
Tankstation R. Westerhuis	9122	Aut.	01-03-11	OLST-WIJHE
Total Wesepe	4044	Bew.	17-01-12	OLST-WIJHE
Tankstation Hartholt Wesepe	22328	Aut.	01-03-11	OLST-WIJHE

7.1.2 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen (C)
Inrichtingen waar gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage worden opgeslagen. In een hoeveelheid ≥ 2.500 kg per opslagplaats.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Accuverkoop Hefra Olst BV	2989	Aut.	26-10-12	OVERIJSSEL
O.A.F. Olst Holland b.v.	5450	Aut.	14-07-08	OLST-WIJHE

7.1.3 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)
Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Grolleman	4047	Aut.	10-06-08	OLST-WIJHE
Hogeslag Olst	4048	Aut.	10-06-08	OLST-WIJHE
P. van Essen Vleesverwerkingsbedrijf	4786	Aut.	10-06-08	OLST-WIJHE
Stegeman C.V.	5303	Aut.	3-07-08	OLST-WIJHE

7.1.4 Inrichtingen met een gasvormige gevaarlijke stof (N8)
Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een gasvormige gevaarlijke stof. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasontvangstation Meester Wijhe (N-010)	9192	Aut.	10-06-08	OLST-WIJHE
Gasontvangststation (N172)	9183	Aut.	10-06-08	OLST-WIJHE
Gasontvangststation Wesepe (N072)	9191	Aut.	10-06-08	OLST-WIJHE
Janssen Wijhe B.V.	23058	Aut.	18-09-12	OVERIJSSEL

7.1.5 Brandbare vloeistoffen (N10)
Inrichtingen waar een bovengrondse tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof met een vlampunt hoger dan 55 °C. Hoeveelheid welke ≥ 150.000 liter is (per tank of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
O.A.F. Olst Holland b.v.	5450	Aut.	14-07-08	OLST-WIJHE

post_12-5-2014

7.1.6 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Kinderoord Schaarshoek	4042	Aut.	3-07-08	OLST-WIJHE

7.1.7 Geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen (N24)

Aangewezen (parkeer) locaties waar vervoerseenheden beladen met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd. Voor zover op de aangewezen (parkeer)locatie ≥10.000 kg gevaarlijke stoffen gelijktijdig aanwezig mag zijn.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasontvangstation Wijhe (N089)	9186	Aut.	10-06-08	OLST-WIJHE

7.2 Verkeer en vervoer



7.2.1 Weg/Spoorweg/Waterweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
IC Zwolle-Deventer	1773100066075	Aut.	02-08-12

7.2.2 Waterweg/Watergebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
IJssel			

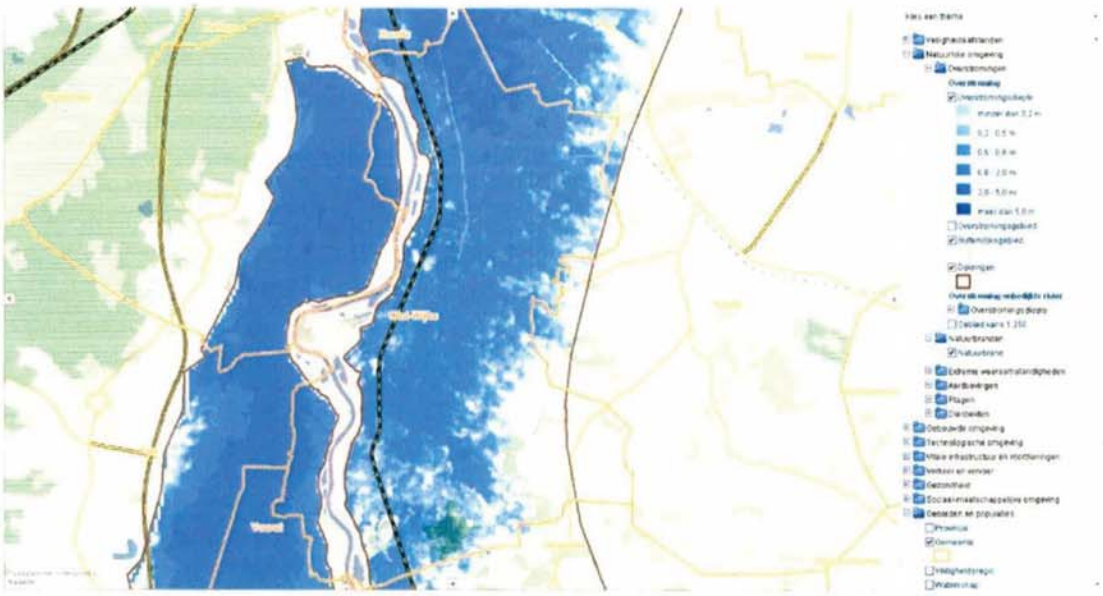
7.3 Paniek/verstoring

7.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
IJsselproms	1773110066079	Aut.	03-01-11
Kerstmarkt	1773110066078	Aut.	03-01-11
Koninginnedag Wijhe	1773090066072	Aut.	29-10-09
Olsterjaarmarkt	1773070066003	Aut.	29-10-09
Tweejaarlijkse Vrijwilligersevenement	1773110066076	Aut.	03-01-11
Wiejese Diekdaegen	1773070066002	Aut.	29-10-09
Winterfair	1773110066077	Aut.	03-01-11

post_12-5-2014

7.4 Natuurrampen



7.4.1 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Nijendal (de Hei)	1773090066073	Aut.	01-11-09
't Nijendal	1773200518693	Aut.	22-02-05

7.4.2 Overstromingsgebied

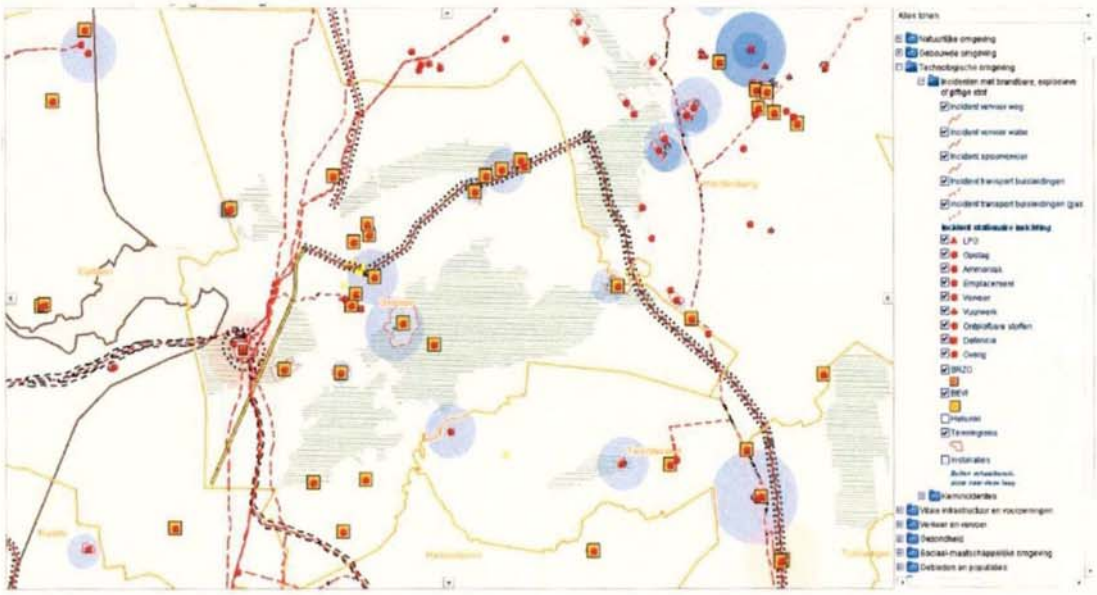
Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 53 Salland	OVE070066118	Aut.	16-10-07

8 Gemeente Ommen

Oppervlakte	181,98 km²
- land	180,00 km²
- water	1,98 km²
Inwoners (1-1-2012)	17.386 (96/km²)
Belangrijke verkeersaders	N48, N340, N347 en N348 spoorlijn Zwolle-Emmen

8.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Ommen zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



8.1.1 BRZO (A)

Inrichtingen waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasunie Installatie Ommen	1197	Aut.	26-10-12	OVERIJSSEL

8.1.2 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Autobedrijf Schuurhuis	4137	Aut.	20-01-11	OMMEN
Autocentrum Cents	9241	Aut.	20-01-11	OMMEN
Tinq "de Hongerige Wolf"	4129	Aut.	20-01-11	OMMEN

8.1.3 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)

Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Hyproca Dairy BV	3746	Aut.	22-11-11	OVERIJSSEL

8.1.4 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Buitenplaats De Berghorst	4186	Aut.	08-03-12	OMMEN
Calluna Likon	9144	Aut.	08-03-12	OMMEN
Camping Bergzicht	4295	Aut.	08-03-12	OMMEN
De Iemelerberg	10134	Aut.	08-03-12	OMMEN
H.J. Schuurman	10138	Aut.	08-03-12	OMMEN
Haka	21065	Aut.	08-03-12	OMMEN
J Slotman	10152	Aut.	08-03-12	OMMEN
Residence Belmonde	9145	Aut.	08-03-12	OMMEN
Staatsbosbeheer	21064	Aut.	08-03-12	OMMEN
Camping Kleine Wolf	4335	Aut.	08-03-12	OMMEN

8.1.5 Inrichtingen met een gasvormige gevaarlijke stof (N8)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een gasvormige gevaarlijke stof. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasontvangststation Beerzerveld (N-398)	9309	Aut.	21-05-08	OMMEN
Gasontvangststation Ommen (N427)	9307	Aut.	21-05-08	OMMEN
Gasontvangststation Vilsteren (N 293)	9308	Aut.	21-05-08	OMMEN

8.1.6 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Boslust Protestants christelijke school	4318	Aut.	06-12-10	OMMEN
Bungalowpark 'T Giethmenseveld	4344	Aut.	06-12-10	OMMEN
Camping Bergzicht	4295	Aut.	08-03-12	OMMEN
Camping Bungalowpark Libra	4347	Aut.	06-12-10	OMMEN
Camping Calluna	4337	Aut.	06-12-10	OMMEN
Camping De Kleine Wolf	4335	Aut.	08-03-12	OMMEN
Camping Erve Aaftink	4293	Aut.	06-12-10	OMMEN
Kampeercentrum de Beerzerbulten	4303	Aut.	06-12-10	OMMEN
Vakantiecentrum Besthmenerberg	4320	Aut.	06-12-10	OMMEN
Zwembad De Caroussel	4296	Aut.	06-12-10	OMMEN
Zwembad Olde Vechte	4322	Aut.	06-12-10	OMMEN

8.1.7 Vloeistoffen die giftige gassen kunnen vormen (N14)

Inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die giftige gassen kan vormen (R29 en R31). Hoeveelheid welke ≥ 200 liter is (per tank of procesinstallatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Residence Belmonde	9145	Aut.	08-03-12	OMMEN

post_12-5-2014

8.2 Verkeer en vervoer



8.2.1 Weg/Spoorweg

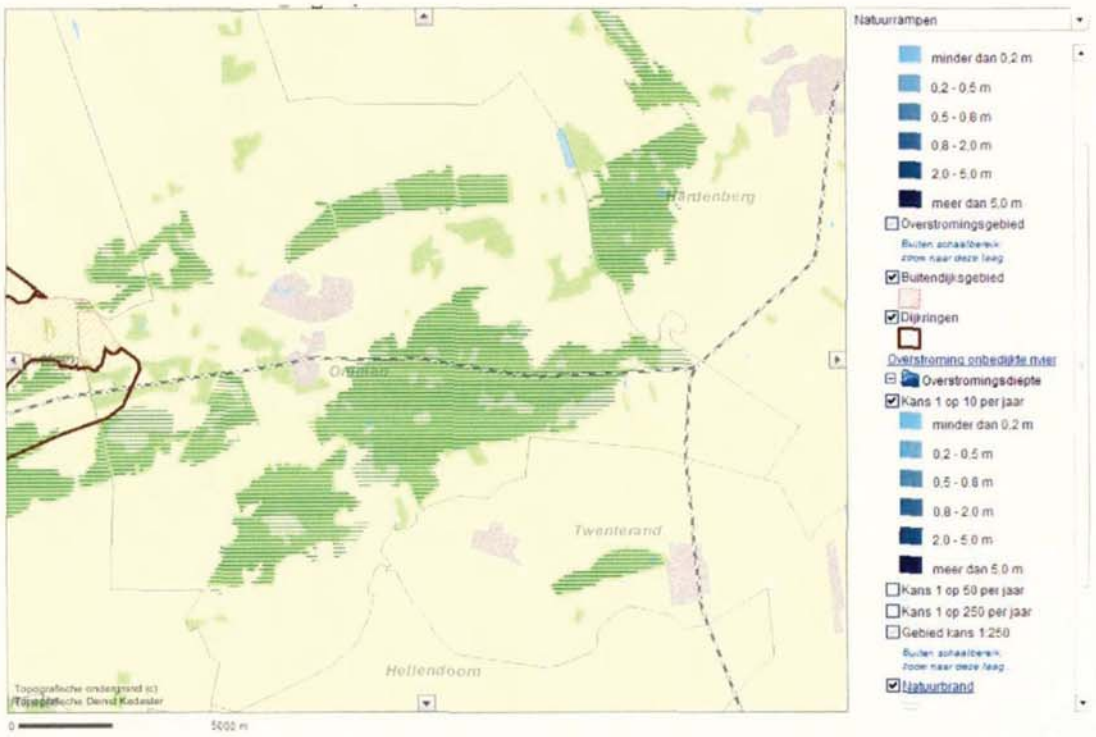
Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
N348	0175200400222	Aut.	26-Aug-04

8.3 Paniek/verstoring

8.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Circus Solero	0175110066004	Aut.	03-01-11
Festival de Vecht	0175110066002	Aut.	03-01-11
Ommer Bissingh	0175110066006	Aut.	03-01-11
Oud Hollandse Markt	0175110066005	Aut.	03-01-11
Spectaculaire intocht Sinterklaas	0175110066003	Aut.	03-01-11
Summer Fair	0175110066007	Aut.	03-01-11

8.4 Natuurrampen



8.4.1 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Besthmenerberg / Natuurreservaat Beerzerveld	0175200518533	Aut.	07-01-05
Bos Hoogengraven	0175200518532	Aut.	07-01-05
Giethmensche veld	0175200518535	Aut.	07-01-05
Lemeler- en Archemerberg	0175200416982	Aut.	07-01-05
Ommer bosch	0175200518531	Aut.	07-01-05
Vilstersche veld	0175200518534	Aut.	13-01-05
Vlierbelten	0175200518530	Aut.	07-01-05

8.4.2 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 53 Salland	OVE070066118	Aut.	16-10-07

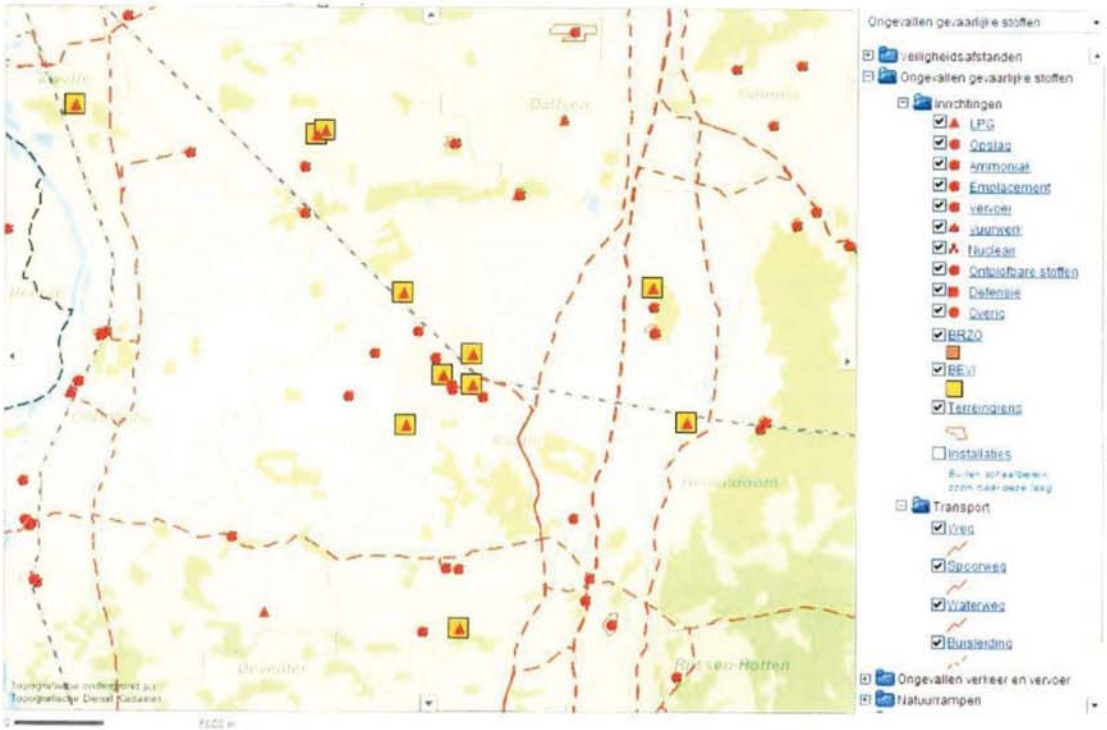
post_12-5-2014

9 Gemeente Raalte

Oppervlakte	172,31 km²
- land	171,25 km²
- water	1,06 km²
Inwoners (1-1-2012)	36.604 (215/km²)
Belangrijke verkeersaders	N35, N332 en N348 Spoorlijn Zwolle - Almelo

9.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Raalte zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



9.1.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Auto Techniek Luttenberg b.v.	4039	Aut.	05-04-11	RAALTE
Autoservice Heino annex Firezone	3843	Aut	05-04-11	RAALTE
Hartholt Olie B.V.	3844	Aut.	05-04-11	RAALTE
Shellstation annex garage Pouw Raalte	3801	Aut.	05-04-11	RAALTE
Tankstation Wichink	3717	Aut.	05-04-11	RAALTE
Texaco	3846	Aut.	05-04-11	RAALTE
TEXACO Paul Hofstede	3799	Aut.	05-04-11	RAALTE
Tinq Raalte (Gulf Raalte)	3714	Aut.	05-04-11	RAALTE

9.1.2 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
A.B. Temmink	10747	Aut.	12-03-12	RAALTE
A.G. Honcoop	10720	Aut.	12-03-12	RAALTE
C.M.A. Haarman	21086	Aut.	12-03-12	RAALTE
Camping Heino	4447	Aut.	12-03-12	RAALTE
J.B. Elshof	10751	Aut.	12-03-12	RAALTE
Mts Bouwman	10745	Aut.	12-03-12	RAALTE
R.G. Krikken	21442	Aut.	12-03-12	RAALTE

9.1.3 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasdruk regel- en meetstation N034	4634	Aut.	26-02-10	RAALTE
Heeten-IJsselmij-Gazo N348	9219	Aut.	26-02-10	RAALTE
Meet- en regelstation Lurkeers A103	4642	Aut.	26-02-10	RAALTE
Meet- en regelstation Lurkeers A103	4642	Aut.	26-02-10	RAALTE
Raalte-IJsselmij-Gazo N356	9220	Aut.	26-02-10	RAALTE

9.1.4 Inrichtingen met een gasvormige gevaarlijke stof (N8)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een gasvormige gevaarlijke stof. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

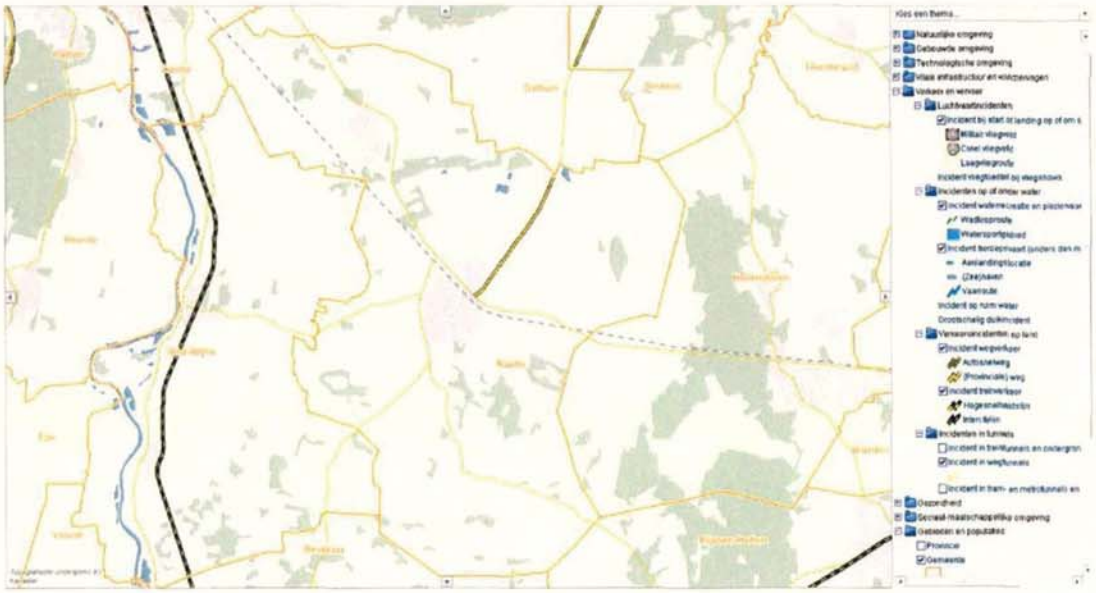
Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
B.M.E.C. Salland B.V.	23037	Aut.	22-10-12	OVERIJSSEL

9.1.5 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Camping Heino	4447	Aut.	12-03-12	RAALTE
Hotel De Zwaan	4446	Aut.	26-02-10	RAALTE
Lips Salland BV.	18098	Aut.	04-04-08	RAALTE
Openlucht zwembad de Tippe	4632	Aut.	26-02-10	RAALTE
Recreatie-oord camping Krieghuusbelten	4040	Bew.	20-04-11	RAALTE
Rekreatiepark De Luttenberg	4631	Bew.	20-04-11	RAALTE
Sallandshoeve b.v.	4041	Bew.	20-04-11	RAALTE
Zwembad 't Siel	4629	Bew.	20-04-11	RAALTE
Zwembad Heeten	4049	Bew.	20-04-11	RAALTE
Zwembad Tijenraan	4036	Aut.	26-02-10	RAALTE

9.2 Verkeer en vervoer



9.2.1 Weg/Spoorweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
N348	0177200400224	Aut.	26-08-04
N35			

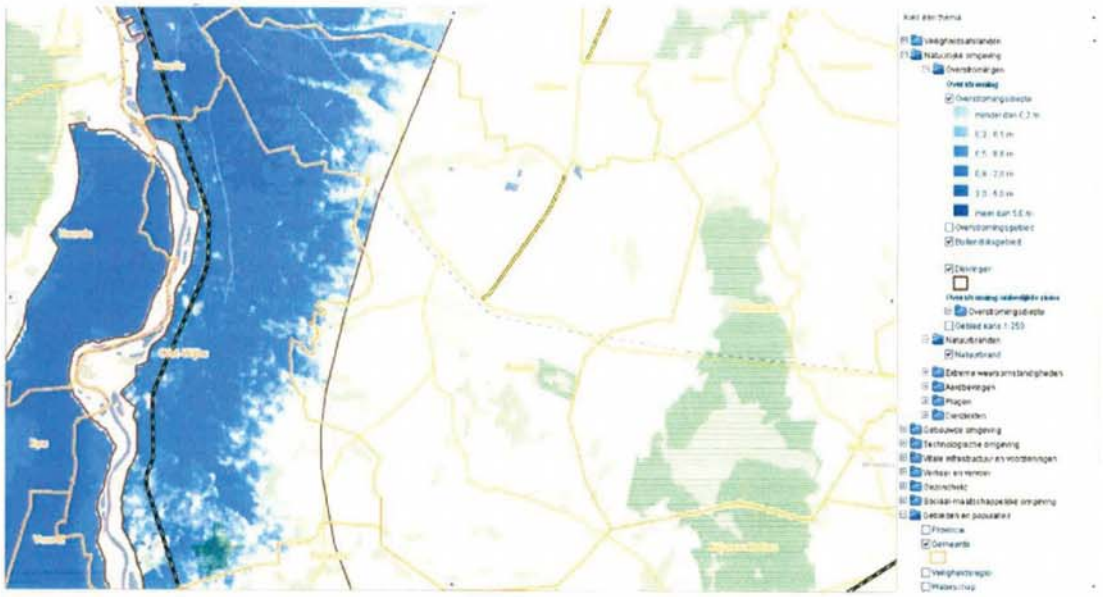
9.3 Paniek/verstoring

9.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Evenementerrein Domineeskamp eo	0177100066053	Aut.	30-03-10

post_12-5-2014

9.4 Natuurrampen



9.4.1 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Natuurreservaat Het Boetelerveld	0177200518512	Aut.	26-02-10

9.4.2 Overstromingsgebied

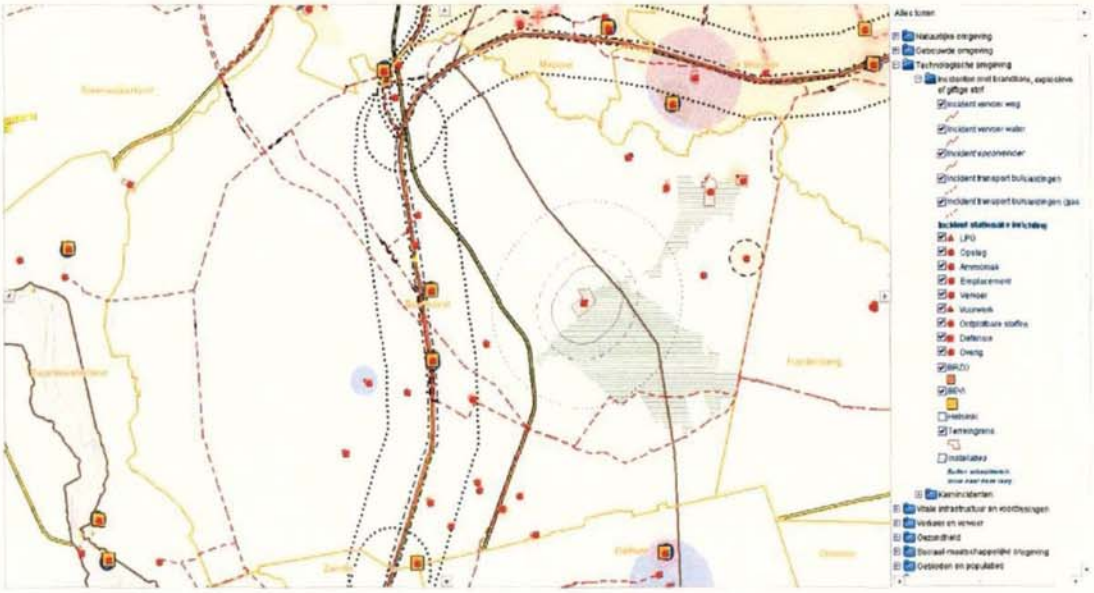
Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 53 Salland	OVE070066118	Aut.	16-10-07

10 Gemeente Staphorst

Oppervlakte	135,70 km²
- land	134,28 km²
- water	1,42 km²
Inwoners (1-1-2012)	16.232 (121/km²)
Belangrijke verkeersaders	A28, enN377 Spoorijn Zwolle-Leeuwarden

10.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Staphorst zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



LPG-tankstations (B)
LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Tankstation De Esch	3996	Aut.	15-10-12	STAPHORST
Tankstation Dekkersland	3995	Aut.	21-07-11	STAPHORST

10.1.1 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)
Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
CZ Rouveen	14564	Aut.	01-11-12	STAPHORST

10.1.2 Defensie-inrichting

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
MMC Staphorst	6132	Aut.	23-04-08	I&M

10.1.3 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)
Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
B&W Klaver B.V.	4541	Aut.	18-10-12	STAPHORST
B. Mulder	4001	Aut.	18-10-12	STAPHORST
BK-Gas BV.	4017	Aut.	01-11-12	STAPHORST
De Vossenburcht	3999	Aut.	18-10-12	STAPHORST
E. Petter	4003	Aut.	18-10-12	STAPHORST
H. Mussche	4246	Aut.	01-11-12	STAPHORST
Huisman Mts.	7343	Aut.	01-11-12	STAPHORST
J. Boldewijn	4005	Aut.	18-10-12	STAPHORST
J. Buitenhuis	4006	Aut.	18-10-12	STAPHORST
K. Dunnink	4009	Aut.	18-10-12	STAPHORST
M.S. Hulsbergen	4020	Aut.	01-11-12	STAPHORST
Maatschap Kuiper	4011	Aut.	18-10-12	STAPHORST
Maatschap Piel	4012	Aut.	18-10-12	STAPHORST
Maatschap v.d. Veen	4007	Aut.	18-10-12	STAPHORST
Noordhuis Antiekhandel	4013	Aut.	01-11-12	STAPHORST
P. Hol	4000	Aut.	18-10-12	STAPHORST
Park 't Veldhuys	4008	Aut.	18-10-12	STAPHORST
Timmerman Mts.	4004	Aut.	18-10-12	STAPHORST

10.1.4 Ontplofbare stoffen (L2)
Inrichtingen als bedoeld in categorie 3.1 van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, waar ontplofbare stoffen aanwezig zijn. ≥ 10 kg.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
H. Krale	4018	Aut.	25-10-12	STAPHORST
Nederlandse Aardolie Maatschappij. B.V.	4288	Aut.	01-11-12	STAPHORST

10.1.5 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasontvangststation Staphorst N177	22464	Aut.	19-07-11	STAPHORST

10.1.6 Inrichtingen met een gevaarlijke vloeistoffen (N15)

Inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeibare gevaarlijke stof. Hoeveelheid welke ≥ 150.000 liter is (per tank of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Zwembad De Broene Eugte	4002	Aut.	01-11-12	STAPHORST

post_12-5-2014

10.2 Verkeer en vervoer



10.2.1 Weg/Spoorweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
A28	0180200400170	Aut.	25-08-04
IC Zwolle-Groningen/Leeuwarden	0180100066002	Aut.	13-12-10

10.3 Paniek/verstoring

10.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Concours Hippique	0180110066003	Aut.	03-01-11
Huldiging plaatselijke sport kampioenen	0180110066005	Aut.	03-01-11
Staphorstdag	0180110066004	Aut.	03-01-11

10.4 Natuurrampen



10.4.1 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Boswachterij Staphorst	0180200518540	Aut.	7-01-05
Witte Bergen	0180200518541	Aut.	7-01-05

10.4.2 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 9 Vollenhove	OVE070066116	Aut.	19-10-07

post 12-5-2014

11 Gemeente Steenwijkerland

Oppervlakte	321,69 km²
- land	290,89 km²
- water	30,8 km²
Inwoners (1-1-2012)	43.409 (149/km²)
Belangrijke verkeersaders	A32, N331, N333 en N334 spoorlijn Zwolle-Leeuwarden

11.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Steenwijkerland zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



11.1.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Autobedrijf Gerben Brouwer BV.	3849	Aut.	05-06-12	STEENWIJKERLAND
Autobedrijf Raggers	3868	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND
Autobedrijf Zeinstra	3869	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND
Benzinestation Q-8	3881	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND
BP Autorette Witte Paarden	3874	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND
Shell Tankstation Steenwijk	3882	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND
Tankstation Winters	3871	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND
Texaco	3878	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND
Oliehandel Kreuze B.V.	21615	Aut.	12-11-10	STEENWIJKERLAND

11.1.2 Consumentenvuurwerk (G)

Inrichtingen waar consumentenvuurwerk in de zin van het Vuurwerkbesluit wordt opgeslagen al dan niet in combinatie met het bewerken daarvan in de zin van het Vuurwerkbesluit ≥ 10.000 kg.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Kunstvuurwerk Van der Nat B.V.	2688	Aut.	20-08-12	OVERIJSSEL

11.1.3 Mijnbouwwetbedrijf (I)

Inrichtingen die krachtens artikel 1 van de Mijnbouwwet zijn aangewezen als mijnbouwwerken en waarvan het PR hoger is dan 10^{-6} per jaar.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
WANNEPERVEEN 1	14863	Aut.	22-01-08	EL&I

11.1.4 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Camping De Kom	3897	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Camping Koch	20327	Aut.	04-06-12	STEENWIJKERLAND
Camping 't Akkertien	3898	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Erve Vollendam	3953	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
G. v.d. Vaart	21093	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Havelock	3952	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
J. Ruiter	21091	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
MTS Evenhuis	19927	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
MTS Luitjes	21092	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
P.J. Lok	20025	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Poppe	3955	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Resort Venetie	21089	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Van der Linde Mts	3894	Aut.	04-06-12	STEENWIJKERLAND
Vereniging van Natuurmonumenten	3967	Aut.	04-06-12	STEENWIJKERLAND

11.1.5 Oxiderende gassen (N1)

Inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een oxiderende (vloeibaar gemaakt) gas. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank of procesinstallatie).

Naam object	Cat.	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Jongschaap	N1	3949	Aut.	30-3-11	STEENWIJKERLAND

11.1.6 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasunie	19908	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Gasunie	19901	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Gasunie	19903	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Gasunie	19911	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
RENDO	19900	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND

11.1.7 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Resort "De Eese"	3939	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Zwembad Blokzijl	3893	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Zwembad De Waterwijck	3889	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Zwembad 't Tolhekke	3892	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND

11.1.8 Brandbare vaste stoffen (N23)

Grote buitenopslagen van fusten, pallets, kratten of vaten waarbij de brandbare stof 50% of minder van het volume inneemt Hoeveelheid welke ≥ 1000 m2 grondoppervlak is.

Naam object	Cat.	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Dyka BV.	N23	4135	Aut.	30-03-11	STEENWIJKERLAND
Stramproy Green Investments B.V.	N23	21460	Aut.	14-10-09	STEENWIJKERLAND

11.2 Verkeer en vervoer



11.2.1 Weg/Spoorweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
A32	1708060066001	Aut.	13-07-09
IC Zwolle-Leeuwarden	1708200400226	Aut.	15-05-12
IC Zwolle-Leeuwarden	1708200400227	Aut.	15-05-12

Oct 19-5-2014

11.3 Paniek/verstoring

11.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Bloemencorso Sint Jansklooster	1708090066267	Aut.	02-12-10
Bloemencorso Vollenhove	1708090066268	Aut.	02-12-10
C.J.V. Rommelmarkt Steenwijkerwold	1708090066254	Aut.	11-08-09
Dicky Woodstock	1708090066253	Aut.	02-12-10
Gondelvaart Belt-Schutsloot	1708090066264	Aut.	02-12-10
Gondelvaart Dwarsgracht	1708090066266	Aut.	02-12-10
Gondelvaart Giethoorn	1708090066258	Aut.	02-12-10
Havendagen Vollenhove	1708090066263	Aut.	02-12-10
Kerstkoopavond Scrooge	1708090066259	Aut.	11-08-09
Kloostermarkt Sint Jansklooster	1708090066270	Aut.	11-08-09
Koninginnedag	1708090066260	Aut.	11-08-09
Kopje cultuur	1708090066265	Aut.	02-12-10
Lambertusmarkt	1708090066261	Aut.	12-08-09
Midweekfeesten	1708090066252	Aut.	11-08-09
Nacht van Steenwijk	1708090066257	Aut.	11-08-09
Opening Vaarseizoen Blokzijl	1708090066269	Aut.	02-12-10
Voorjaarsbraderie	1708090066262	Aut.	12-08-09
Wielerspektakel	1708090066255	Aut.	11-08-09
Zendemarkt	1708090066251	Aut.	11-08-09
11 duizendmarkt	1708090066256	Aut.	11-08-09

11.4 Natuurrampen



11.4.1 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
De Woldberg	1708200525842	Aut.	16-07-12
Nationaal park Weerribben	1708200525819	Aut.	16-07-12

11.4.2 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 9 Vollenhove	OVE070066116	Aut.	19-10-07

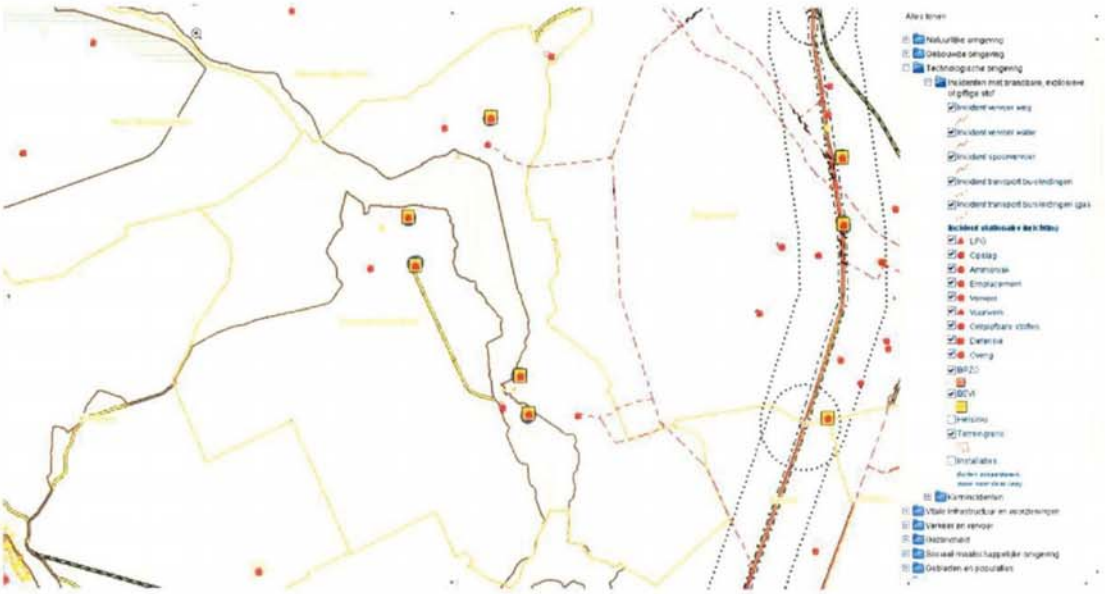
post_12-5-2014

12 Gemeente Zwartewaterland

Oppervlakte	87,91 km²
- land	82,73 km²
- water	5,18 km²
Inwoners (1-1-2012)	22.052 (267/km²)
Belangrijke verkeersaders	N331, N334 en N377

12.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Zwartewaterland zijn in het RRGS (01-11-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



12.1.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Autobedrijf A. Zieleman	3784	Aut.	21-04-11	ZWARTEWATERLAND
Autobedrijf Naberman	3785	Aut.	21-04-11	ZWARTEWATERLAND
De Breker BV.	3782	Aut.	07-09-12	ZWARTEWATERLAND
Mien de Rijk vof.	3780	Aut.	21-04-11	ZWARTEWATERLAND
Verhoek Internationaal Transport BV.	3797	Aut.	21-04-11	ZWARTEWATERLAND
Compaan Tankstation Genemuiden	3842	Aut.	07-09-12	ZWARTEWATERLAND

12.1.2 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
De Breker BV.	3782	Aut.	07-09-12	ZWARTEWATERLAND
Van den Brink Mts.	14563	Aut.	26-01-08	ZWARTEWATERLAND

12.1.3 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Nederlandse Gasunie NV.	14591	Aut.	26-01-08	ZWARTEWATERLAND
Nederlandse Gasunie NV.	14590	Aut.	26-01-08	ZWARTEWATERLAND

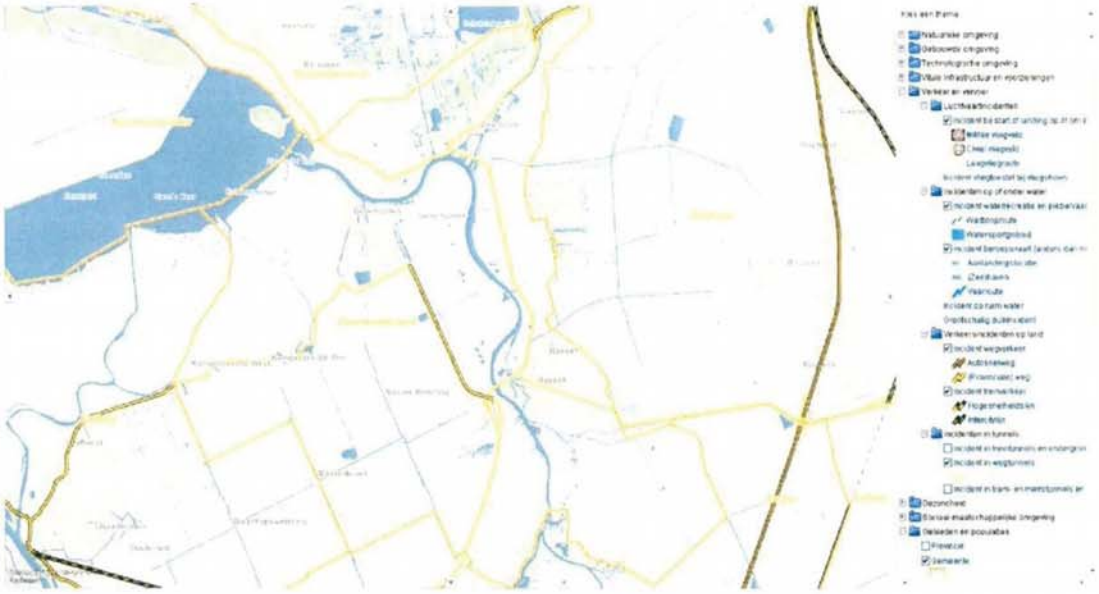
12.1.4 Vloeistoffen die giftige gassen kunnen vormen (N14)

Inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die giftige gassen kan vormen (R29 en R31). *Hoeveelheid welke ≥ 200 liter is (per tank of procesinstallatie.*

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Arien Prins van Wijngaardenbad	3792	Aut.	26-01-08	ZWARTEWATERLAND
Zwembad "De Kragge"	3794	Aut.	26-01-08	ZWARTEWATERLAND
Zwembad Bestevaer	3802	Aut.	26-01-08	ZWARTEWATERLAND

post_12-5-2014

12.2 Verkeer en vervoer



12.2.1 Weg/Spoorweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
N759	1896200400225	Aut.	26-08-04

12.2.2 Waterweg/Watergebied

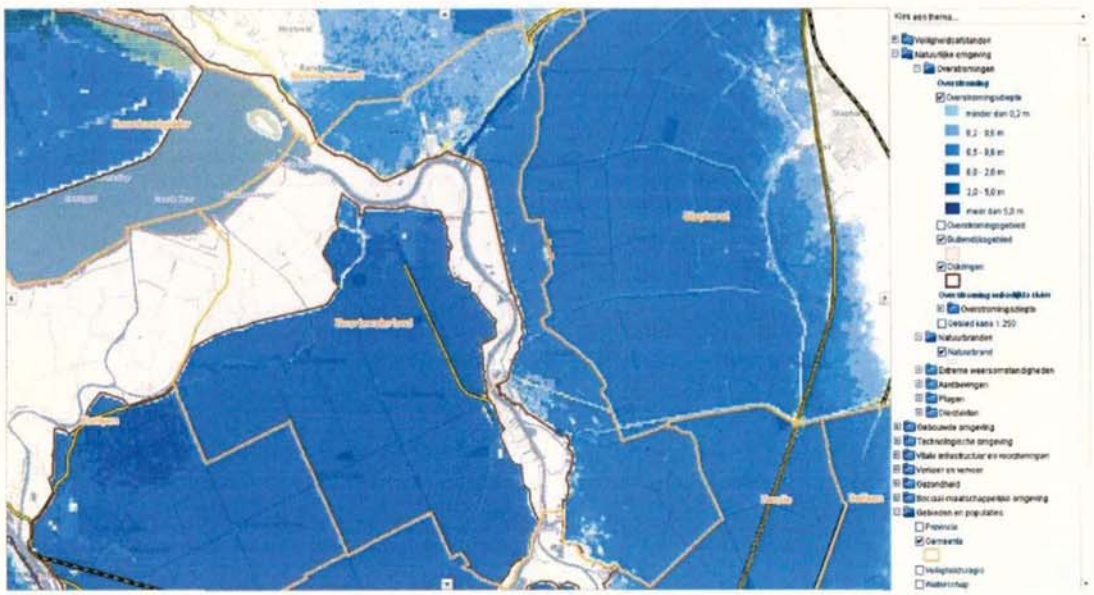
Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Het Meppelerdiep	1896070066013	WERKVERSIE	25-Oct-07
Het Zwartewater	1896070066012	WERKVERSIE	25-Oct-07

12.3 Paniek/verstoring

12.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Biestemerk	1896070066005	Concept	13-12-10
Euifeest	1896070066006	Concept	13-12-10
Genemusiment	1896100066014	Concept	13-12-10
Hassailt	1896070066004	Concept	13-12-10
Sleepbootdagen	1896070066003	Concept	13-12-10

12.4 Natuurrampen



12.4.1 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 10 Mastenbroek	OVE070066117	Aut.	16-10-07
Dijkring 9 Vollenhove	OVE070066116	Aut.	19-10-07

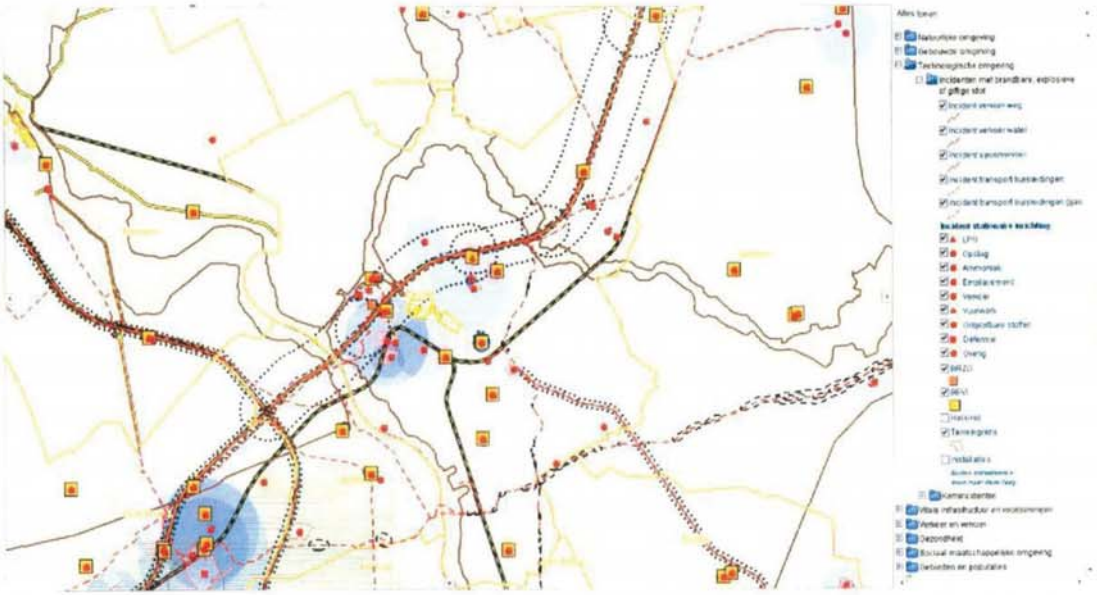
post_12-5-2014

13 Gemeente Zwolle

Oppervlakte	119,28 km²
- land	111,65 km²
- water	7,63 km²
Inwoners (1-1-2012)	121.600 (1096/km²)
Belangrijke verkeersaders	A28, A50, N35, N331, N337, N340 en N764 spoorlijnen naar Groningen, Leeuwarden, Amersfoort, Emmen, Almelo, Arnhem, Utrecht en Kampen

13.1 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

In gemeente Zwolle zijn in het RRGS (01-12-2012) onderstaande inrichtingen geregistreerd die werken met gevaarlijke stoffen of met installaties die gevaarlijke stoffen bevatten. Door het gebruik van gevaarlijke stoffen vormen deze inrichtingen mogelijk een risico voor de omgeving.



13.1.1 BRZO (A)

Inrichtingen waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
DMI Europe BV.	3668	Aut.	27-03-08	ZWOLLE
Tank Terminal Zwolle BV	3608	Aut.	03-11-08	ZWOLLE

13.1.2 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
BP IJsselallee	3564	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Esso "Marslanden"	3590	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Esso Tankstation "Ceintuurbaan"	22575	Aut.	20-12-11	ZWOLLE
Esso Tankstation IJsselhal	3581	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Garage Jansen BV.	3568	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Hartholt Olie, Windesheim	3582	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Shell Tankstation "De Haerst	3560	Aut.	27-03-08	ZWOLLE
Texaco BV. Dingerink	3583	Aut.	26-03-08	ZWOLLE

Note: in 2011 is een LNG tankstation gerealiseerd in Zwolle, zie pagina 71, Liquefied Natural Gas (LNG).

13.1.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen (C)

Inrichtingen waar gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage worden opgeslagen. In een hoeveelheid ≥ 2.500 kg per opslagplaats.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
DSM Resins BV.	3606	Aut.	27-03-08	ZWOLLE
Pack2pack Zwolle BV	3677	Aut.	19-06-12	ZWOLLE
Van Wijhe Verf BV. (lokatie 2)	3631	Aut.	27-03-08	ZWOLLE

13.1.4 Ammoniakkoel- of vriesinstallatie (D)

Inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is. Hoeveelheid welke ≥ 200 kg ammoniak is per installatie.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Albert Heijn Distributiecentrum	3597	Aut.	27-03-08	ZWOLLE
Sensus Operations B.V.	1211	Aut.	21-11-12	OVERIJSSEL
Abbott industries B.V.	23068	Aut.	02-11-12	OVERIJSSEL

13.1.5 Spoorwegemplacement (E)

Door de minster van VROM krachtens art.2 van het Bevi aangewezen spoorwegemplacementen ie gebruikt worden voor het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen.

Naam object	Cat.	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Spoorwegemplacement Zwolle	E	6007	Aut.	31-03-08	ZWOLLE

13.1.6 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
E.E. van Nieuwamerongen	3722	Aut.	15-06-12	ZWOLLE
H. v.d. Horst	9319	Aut.	15-06-12	ZWOLLE
J.H.M. Groten	3723	Aut.	15-06-12	ZWOLLE

13.1.7 Munitie (L1)

Inrichtingen als bedoeld in categorie 3.1 van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, waar explosieve massa aan munitie aanwezig is ≥ 100 kg netto explosieve massa.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Politie IJsselland	3665	Aut.	27-03-08	ZWOLLE

13.1.8 Gasdrukmeet- en regelstations (N2)

Inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is Categorie C in NEN 1059 vermeldt de volgende kenmerken: 'ontwerpcapaciteit > 6000 m3/uur en inlaatdruk < 8 bar' of 'alle capaciteiten en inlaatdruk > 8 bar'. Categorie C volgens het Activiteitenbesluit: 'een inlaatdruk die kleiner is dan of gelijk is aan 100 bar (dan ongeacht de grootte van de ontwerpcapaciteit), niet zijnde type A of B'.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Gasontvangststation (N067)	9316	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Gasontvangststation (N108)	9310	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Gasontvangststation (N430)	9317	Aut.	26-03-08	ZWOLLE
Gasontvangststation (N735)	9318	Aut.	26-03-08	ZWOLLE

13.1.9 Inrichtingen met een gasvormige gevaarlijke stof (N8)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een gasvormige gevaarlijke stof. Hoeveelheid welke ≥ 20.000 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

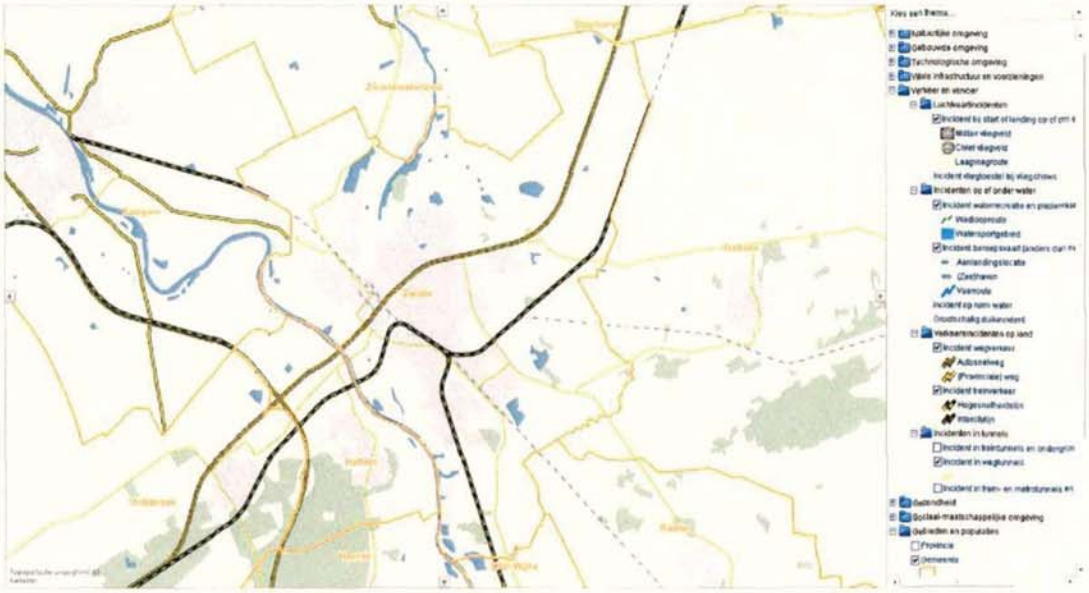
Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
Biovergisting Zwolle B.V.	23054	Aut.	26-10-12	OVERIJSSEL
Natuurgas Overijsset B.V.	23055	Aut.	30-10-12	OVERIJSSEL

13.1.10 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag
AA-bad	3661	Aut.	31-03-08	ZWOLLE
Christelijke Hogeschool Windesheim	3669	Aut.	27-03-08	ZWOLLE
Hanzebad S.E.Z.Z	3672	Aut.	27-03-08	ZWOLLE
Openluchtbad	3655	Aut.	27-03-08	ZWOLLE
Sauna Thermen Swoll	3640	Aut.	27-03-08	ZWOLLE

13.2 Verkeer en vervoer



13.2.1 Weg/Spoorweg/Waterweg

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
A28	0193200400169	Aut.	23-03-05
IC Zwolle-Amersfoort	0193200400229	Aut.	19-11-12
IC Zwolle-Groningen/Leeuwarden	0193200400228	Aut.	19-11-12
IC Zwolle-Deventer	1773100066075	Aut.	02-08-12

13.2.2 Waterweg/Watergebied

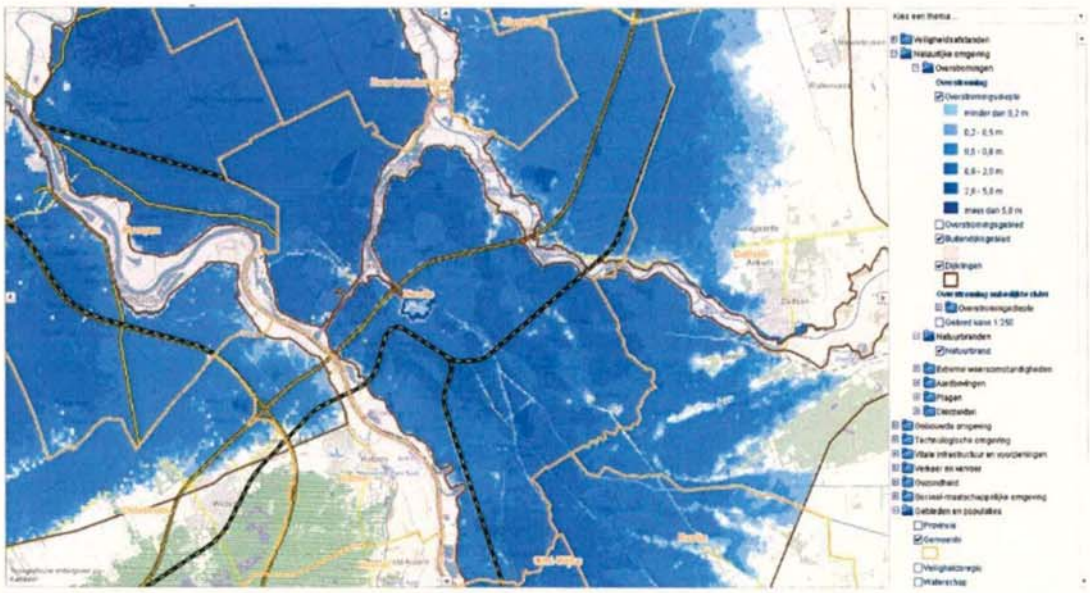
Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
IJssel			
Het Zwartewater	1896070066012	WERKVERSIE	25-Oct-07

13.3 Paniek/verstoring

13.3.1 Evenement-/Activiteit lokatie

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Bevrijdingsfestival	0193110066011	Aut.	03-01-11
Binnenstad	0193100066006	Aut.	25-02-10
Blauwvingerdagen	0193110066018	Aut.	03-01-11
Citymoves	0193110066013	Aut.	03-01-11
FC Zwolle	0193110066023	Aut.	03-01-11
Festival ZwArt	0193110066012	Aut.	03-01-11
Fusion of Dance	0193110066015	Aut.	03-01-11
Halve Marathon	0193110066009	Aut.	03-01-11
Hanzefestival	0193110066008	Aut.	03-01-11
Hard Energy	0193110066016	Aut.	03-01-11
Internationaal Gitaarfestival Zwolle	0193110066014	Aut.	03-01-11
Klinkerfestival	0193110066020	Aut.	03-01-11
LEGO World	0193110066022	Aut.	03-01-11
Paraview Paranormaalbeurs	0193110066025	Aut.	03-01-11
Park De Wezenlanden	0193100066005	Aut.	25-02-10
Studiebeurs Zwolle	0193110066024	Aut.	03-01-11
Van Eigen Bodem Festival	0193110066010	Aut.	03-01-11
Zomerkermis	0193110066019	Aut.	03-01-11
Zwolle op het Water	0193110066017	Aut.	03-01-11
Zwolse Boekenmarkt	0193110066021	Aut.	03-01-11

13.4 Natuurrampen



13.4.1 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 10 Mastenbroek	OVE070066117	Aut.	16-10-07
Dijkring 53 Salland	OVE070066118	Aut.	16-10-07
Dijkring 9 Vollenhove	OVE070066116	Aut.	19-10-07

14 Bovenregionale risico's

Risico's stoppen niet bij de grens van de regio. Het regionaal risicoprofiel is dan ook niet compleet zonder een inventarisatie van de risico's aanwezig bij de buurregio's (of buurland) die een *direct* grensoverschrijdend effect kunnen hebben op de eigen regio.

Op twee manieren moeten regio's bij de risico-inventarisatie bovenregionaal samenwerken. Allereerst moeten de risicobronnen in aangrenzende gebieden tot 15 km over regiogrens (landsgrens) worden geïnventariseerd (te omschrijven als een 'haalplicht'). De grens van 15 kilometer is conform de huidige maatstaven geldend voor de provinciale risicokaart en conform het verdrag van Helsinki.

Daarnaast hebben regio's op basis van goed nabuurschap ook een 'brengplicht': risicobronnen in de eigen regio waarvan uit eerdere analyses (BRZO-vergunningen, rampbestrijdingsplannen etc.) bekend is dat ze directe effecten hebben over de regiogrens heen, dienen gecommuniceerd te worden met de desbetreffende buurregio('s). Hierdoor kunnen de meest ernstige risicobronnen die meer dan 15 kilometer over de regiogrens liggen ook meegenomen worden in de inventarisatie.

De 'haalplicht' en 'brengplicht' dienen wel binnen de grenzen van het redelijke te worden toegepast. Het beperkt zich tot risicobronnen die *directe* effecten hebben, zoals een gifwolk die over de grens kan drijven. Risicobronnen hoeven niet te worden meegenomen als ze alleen maar indirecte gevolgen kunnen hebben, zoals druk op de eigen (dagelijkse) hulpverlening als gevolg van grootschalige bijstand aan een andere regio. Natuurbranden net over de regiogrens zijn om deze reden bijvoorbeeld niet meegenomen.

Een overstroming kan bijvoorbeeld grote effecten hebben in de buurregio (denk hierbij aan opvang van evacués, verlenen van bijstand etc.). Bij de risicoduiding kan een dergelijk evacuatiescenario best worden aangewezen voor nadere risicoanalyse, maar het is niet noodzakelijk om in de eigen risico-inventarisatie (in dit voorbeeld) alle dijkringen van de aangrenzende regio's op te nemen.

Hetzelfde geldt voor langdurige uitval van vitale infractructuur: in de risicoanalyse kan een landelijk uitvalscenario worden meegenomen, maar in de risico-inventarisatie hoeven niet alle vitale infrastructuren in andere regio's te worden opgenomen die in de eigen regio tot uitval kunnen leiden.

14.1 Overijssel

14.1.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Autobedrijf H.J. Bakker en Zn v.o.f.	3859	Aut.	07-04-11	HARDENBERG	TWENTERAND
Tankservice Haarhuis	3461	Aut.	13-04-11	TWENTERAND	TWENTERAND

14.2 Drenthe

14.2.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Total service station Werkhorst	6035	Aut	13-04-11	MEPPEL	STAPHORST

14.2.2 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
H. Mussche	4246	Aut.	01-11-12	STAPHORST	MEPPEL

14.2.3 Defensie-inrichting

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Johannes Postkazerne[5]	6454	Aut	28-04-08	MINISTERIE	WESTERVELD

14.2.4 Overstromingsgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Dijkring 9 Vollenhove	OVE070066116	Aut.	19-10-07

14.2.5 Brandbaar natuurgebied

Naam object	Code object	Status	Laatste mutatie
Boswachterij Staphorst	0180200518540	Aut.	7-01-05
Witte Bergen	0180200518541	Aut.	7-01-05

14.3 Flevoland

14.3.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Autobedrijf Gerben Brouwer BV.	3849	Aut.	05-06-12	STEENWIJKERLAND	NOORDOOSTPOLDER

14.4 Friesland

14.4.1 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Havelock	3952	Aut	30-03-11	STEENWIJKERLAND	WESTSTELLINGWERF

[5] Betreft opslag munitie.

14.5 Gelderland

14.5.1 LPG-tankstations (B)

LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Shell Servicestation De IJsselbrug	7481	Aut.	11-04-11	VOORST	DEVENTER
Tankstation Dul	4046	Aut	24-03-11	OLST_WIJHE	HEERDE
Tankstation Westerhuis	9122	Aut	04-07-08	OLST_WIJHE	HEERDE

14.5.2 Propaan en (vloeibaar) brandbaar gas (K)

Inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir. (≥ 3.000 liter)

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Camping IJsselhoeve	6763	Aut	03-10-12	HEERDE	OLST-WIJHE
Betonindustrie Terwolde B.V.	6347	Aut	14-03-11	PROVINCIE GELDERLAND	DEVENTER

14.5.3 Vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen (N13)

Inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32). Hoeveelheid welke ≥ 20 liter is (per tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie).

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Camping IJsselhoeve	6763	Aut	03-10-12	HEERDE	OLST-WIJHE

14.5.4 Spoorwegemplacement (E)

Door de minster van VROM krachtens art.2 van het Bevi aangewezen spoorwegemplacementen ie gebruikt worden voor het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen.

Naam object	Cat.	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Spoorwegemplacement Zwolle	E	6007	Aut.	19-11-12	ZWOLLE	HATTEM

14.6 Duitsland

14.6.1 Kerncentrale

Inrichting waarop artikel 15, onder b, van de Kernebergiewet van toepassing is.

Naam object	ID	Sts	Mutatie	Bevoegd gezag	Grens gemeente
Kernkraftwerk Emsland	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.b.	HARDENBERG

15 Toekomstverkenning

De toekomstverkenning dient om in beeld te brengen welke ontwikkelingen de komende vier jaren mogelijk invloed hebben op het risicoprofiel van de regio. De toekomstverkenning moet informatie opleveren waarmee het mede mogelijk is om een weloverwogen keuze te maken welke scenario's tijdens de analysefase nader worden uitgewerkt. Het gaat hierbij zowel om ontwikkelingen binnen de eigen regio als daarbuiten (nationaal en internationaal).

Voor de (inter)nationale ontwikkelingen gaat het om veranderende demografie, nieuwe technologieën, ecologische ontwikkelingen en internationale economische en politieke betrekkingen. Voor wat betreft de ontwikkelingen binnen de eigen regio, gaat het bijvoorbeeld om *ruimtelijke* ontwikkelingen: nieuwe bebouwing en aanleg nieuwe infrastructuur.

15.1 Buisleidingen

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is op 1 januari 2011 in werking getreden. Deze Amvb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden en buisleidingstroken moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De gemeenten hebben de verplichting om de buisleidingstroken vrij te houden van bebouwing.

15.2 Structuurvisie Buisleidingen

De Structuurvisie Buisleidingen is op 12 oktober 2012 vastgesteld door minister Schultz van infrastructuur en Milieu in overeenstemming met minister Verhagen van economische zaken, Landbouw en Innovatie. In de Structuurvisie Buisleidingen zijn leidingstroken (hoofdverbindingen) aangewezen waar nieuwe buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen over lange afstand kunnen worden gelegd. Door buisleidingen te bundelen wordt er efficiënt met de ruimte omgesprongen.

De Rijksoverheid wil de voor de komende 20 tot 30 jaar ruimte vrijhouden voor ondergrondse buisleidingen voor transport van aardgas, olieproducten en chemicaliën. De belangrijke positie van Nederland in het internationale transport moet hiermee worden gewaarborgd.
In nederland ligt circa 18000 km buisleidingen voor gevaarlijke stoffen. De verwachting is dat de komende jaren meer transportleidingen moeten worden gelegd om in de toekomst de rol van Nederland in het Europese aardgastransport (aardgasrotonde) te waarborgen Op dit moment vindt er nog overleg plaats over een zevental tracés.

Binnen de veiligheidregio IJsselland zijn mede door Gasunie installatie Ommen (verdeel en gasreduceerstation) een groot aantal buisleidingen gelegen. In het kader van Wm vergunning procedures en ruimtelijke ontwikkelingen wordt een beroep gedaan op de adviesrol van de veiligheidsregio IJsselland. Naast de eisen uit de Amvb worden door risicobeheersing ook de gevolgen van de (grote) warmtebelasting ook geanalyseerd.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Basisnet

Doormiddel van het Basisnet krijgen gemeenten voor de lange termijn (2020-2040) duidelijkheid over de maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen via het spoor-, de weg- en de vaarwegtrajecten mag veroorzaken. Hierdoor weten de gemeenten waar ze in de toekomst kunnen bouwen zonder veiligheidsproblemen door (onverwachte) groei van het transport van gevaarlijke stoffen. Ook wordt in het basisnet ruimte gereserveerd voor de groei van het transport van gevaarlijke stoffen. De gereserveerde ruimte is op basis van de vervoerprognoses voor het jaar 2020

Het Basisnet bestaat uit drie onderdelen:

- Basisnet Weg
- Basisnet Spoor
- Basisnet Water

Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev)/Wet vervoer gevaarlijke stoffen
Om het Basisnet te verankeren wordt nieuwe wetgeving ontwikkeld en wordt bestaande wetgeving aangepast. Aan de vervoerskant wordt de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) aangevuld met artikelen over de risicoplafonds en handhaving van de risicoruimte. De wettelijke regels voor ruimtelijke ordening worden vastgelegd in het Besluit transportroutes externe veiligheid.

Nadat het Basisnet definitief is vastgesteld zal er in het kader van ontheffingen vervoer gevaarlijke stoffen, Wm vergunningverlening en ruimtelijke plannen een extra beroep worden gedaan op de adviesrol van de veiligheidsregio IJsselland. In het Besluit transportroutes externe veiligheid (artikel 6) is de adviesbevoegdheid met betrekking tot de mogelijkheden van rampbestrijding, voorkomen-, beperken van incidenten en zelfredzaamheid opgenomen. Op dit moment is de omvang van de vraag nog niet bekend.

15.3 Liquefied Natural Gas (LNG)

LNG is voor Nederland een nieuwe manier van energievoorziening. In verschillende delen van de wereld wordt LNG al langere tijd als motorbrandstof (voor voer- en vaartuigen) als motorbrandstof gebruikt. In 2011 is in Zwolle het eerste LNG tankstation van de Veiligheidsregio IJselland gerealiseerd. Naar verwachting zal het gebruik van LNG in Nederland een grote vlucht nemen. Omdat er op dit moment nog veel onduidelijkheden over LNG bestaan wordt er ondermeer vanuit Ministerie van I en M, de branche, het RIVM en de brandweer veel onderzoek verricht naar de eventuele risico's. Ook wordt de laatste hand gelegd aan de richtlijn Afleveringsleveringsinstallaties vloeibaar aardgas (PGS 33).
Naar verwachting worden LNG afleverinstallaties opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Wel is al duidelijk dat onder de huidige uitgangspunten van het Basinet het LNG transport over het Basisnet weg leidt tot een brede overschrijding van de geclaimde risicoruimte. Of het toenemde gebruik ook invloed heeft op het aantal adviesaanvragen is nog niet bekend.

15.4 Drontermeertunnel

In december 2012 is de nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle: de Hanzelijn geopend. Het tracé van de Hanzelijn is 50 kilometer en krijgt, behalve een tunnel onder het Drontermeer, een

nieuwe brug over de IJssel tussen Hattem en Zwolle. De tunnel onder het Drontermeer is de eerste spoortunnel in Noord Nederland.

In de tunnel liggen twee sporen, ieder in een aparte tunnelbuis. De tunnel is 800 meter lang en ruim 13 meter breed. Op het diepste punt ligt het tunneldak ruim 4 meter onder het wateroppervlak. In verband met de beheersbaarheid en bestrijdbaarheid van een incident in de tunnel is de planvorming uitgewerkt en zijn er afspraken gemaakt met Veiligheidsregio Flevoland.

15.5 Tunnelplan Raalte

In verband met de vaststelling van het tracé van de N35 wordt op dit moment een aantal varianten uitgewerkt. Naast een verdiepte aanleg van een vierbaans weg wordt als een van de varianten de mogelijke realisatie van een tunnel ter hoogte van Raalte bekeken. Door de huidige economische ontwikkelingen staan de ontwikkelingen onder druk.

15.6 Regionale uitvoeringsdiensten

Sinds 1 januari 2013 zijn er binnen de provincie Overijssel twee regionale uitvoeringsdiensten (RUD Twente en RUD IJsselland). De grenzen van de RUD's zijn congruent aan de grenzen van de veiligheidsregio IJsselland. Het gaat om een zogenaamde netwerkRUD. Gemeenten, provincie en Waterschappen werken samen om de vergunningverlening, toezicht op en handhaving van het omgevingsrecht structureel te waarborgen. Ook het openbaar ministerie en de politie zijn hierbij betrokken. Op dit moment wordt nog onderzocht of de taken m.b.t. brandveiligheid (gedeeltelijk) ondergebracht kunnen worden bij de RUD. Uitgangspunt hierbij is dat de taken worden uitgevoerd bij de organisatie waar de meeste kwaliteit en expertise aanwezig is zodat het grootste rendement wordt verkregen. De Veiligheidsregio IJsselland functioneert overigens nu ook al als kennispunt Brandveiligheid.

15.7 Omgevingsvisie Overijssel

De provincie Overijssel geeft in de Omgevingsvisie Overijssel haar visie, de doelstellingen en ambities op de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving voor de komende jaren tot 2030.
Bij een aantal onderwerpen zoals waterveiligheid, verkeersveiligheid, vergunningverlening en handhaving vervult de provincie een sturende, initiërende en coördinerende rol op het gebied van de externe veiligheid aspecten op (boven) regionaal niveau. De provincie stimuleert een efficiënt en effectief samenspel tussen alle regionale veiligheidspartners. Te denken valt hierbij aan het Basisnet voor weg, water en spoor en het stimuleren van de beoordeling van externe veiligheid bij ruimtelijk ontwikkelingen.

ost 12-5-2014

15.7.1 Waterveiligheid

De provincie Overijssel heeft de visie om het water een sturende rol te laten spelen in ruimtelijke ontwikkelingen met betrekking tot de te nemen beschermingsmaatregelen. Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het belang van water dan ook zwaarwegend en mede ordenend.

De laagste gebieden (IJssel-Vechtdelta) mogen niet worden opgezadeld met de gevolgen van de ingrepen in de hogere gebieden. Door allerlei technische maatregelen, de oprukkende bebouwing en de klimaatverandering krijgt de veiligheidsregio IJsselland steeds meer te maken met stijgende waterstanden en perioden van droogteWaterschappen, gemeenten en veiligheidsregio IJsselland zijn hierbij samen met provincie Overijssel bepalend voor de uitwerking van de verschillende waterveiligheidsvraagstukken.
De waterveiligheidsvraagstukken worden benaderd vanuit de drie lagen volgens het concept meerlaagveiligheid. Iedere overheid geeft hierbij invulling aan de verschillende lagen, waarbij het concept borgt dat de vraagstukken integraal worden behandeld.

In de eerste laag zijn maatregelen genomen om de overstromingen te voorkomen. In de tweede laag wordt ingezet op maatregelen die de gevolgen van een overstroming beperken en de derde laag gaat over rampenbestrijdingsplannen en evacuatie plannen. Voor de dijkringen (9,10,11, 53) is door de Veiligheidsregio IJsselland een Informatiekaart Overstromingen uitgewerkt. De informatiekaart is vastgesteld op 1 juli vastgesteld. Het meerlaagsveiligheid denken leidt tot anders denken over de grenzen tussen water en land. Dit heeft gevolgen voor de ruimtelijke inrichting en de zelfredzaamheid van mensen. In het Lange termijn Perspectief (LTP) worden hiervoor verschillende scenario's uitgewerkt.

In eerste instantie zijn de opgaven voor de IJssel-Vecht Delta in beeld gebracht. Er is gekeken naar waterveiligheid, watertekort en naar de sociaal economische opgaven en ambities.

In tweede instantie zijn de toekomstperspectieven van de regio in beeld gebracht. Met als uitgangspunt het realiseren van een duurzame Delta met ruimte voor een robuuste, veerkrachtige en vitale inrichting van de Delta. Met een goede balans tussen people, planet en profit. Met name gericht op innovatieve oplossingen waarmee de regio op de kaart kan worden gezet.

15.7.2 Europese richtlijn overstromingsrisico's

In 2007 is de Europese richtlijn overstromingsrisico's van kracht geworden. De richtlijn biedt het kader voor de bescherming tegen overstromingen en de gevolgen van klimaatverandering op overstromingen. De richtlijn geeft een duidelijk beeld van de overstromingsrisico's en wat er aan wordt gedaan om deze te beperken. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van op te stellen risicobeoordelingen, kaarten en risicobeheersplannen. Naar verwachting worden de plannen etc. in 2015 gepubliceerd. Ook wordt de richtlijn verwerkt in de nieuwe Omgevingswet.

15.7.3 Calamiteiten door overstromingen.

Door ongunstige omstandigheden kan een dijkdoorbraak in Overijssel er voor zorgen dat de laaggelegen gebieden in korte tijd onder enkele meters water komen te staan. Bij ruimtelijk ontwikkelingen en inrichting van gebieden dient hiermee rekening te worden gehouden. Indien de maatregelen falen, zal er rekening moeten worden gehouden met een (groot) aantal slachtoffers, te evacueren mensen (dieren) en schade aan infrastructuur.

ost 12-5-2014

15.7.4 Externe veiligheid

De provincie Overijssel zet in de omgevingsvisie in op een vitale samenleving in een mooi landschap. Daarbij wordt rekening gehouden met een afnemende groei van de bevolking, verandering van de woonwensen en economische verandering. Maar ook op een blijvende toename van de mobiliteit, de druk op de natuur en de klimaatverandering. De provincie heeft als hoofdambitie een toekomst vaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden. Met als centrale beleidsambitie het veilig, gezond en schoon kunnen wonen, werken, recreëren en reizen. Voor veiligheid ligt de nadruk op de zorg voor waterveiligheid (overlast), externe veiligheid en verkeersveiligheid.

Zoals in de Omgevingsvisie staat aangegeven wil de provincie de verbetering van de externe veiligheid realiseren in samenspraak met de partners zoals gemeenten, waterschappen en Veiligheidsregio's. Het doel van de provincie is dat de externe veiligheidsrisico's voldoen aan de wettelijke eisen. Ook hiervoor geldt dat er in toenemende mate er een beroep wordt gedaan op de adviesrol van de Veiligheidsregio IJsselland. Op dit moment is de omvang van de vraag nog niet bekend.

15.8 Ruimte voor de rivier

Bij hoog water op de IJssel bestaat er overstromingsgevaar voor Zwolle en het achterland (IJssel-Vechtdelta). De IJssel-Vechtdelta is een uniek gebied omdat het water aan twee kanten kan dreigen. Aan de ene kant de afvoer van water uit de IJssel en Vecht en aan de andere kant hoogwater door stuwing vanuit het IJsselmeer. De verwachting is dat door de klimaatveranderingen er zich steeds meer extreme weeromstandigheden zullen voordoen. Om voorbereid te zijn op de toekomst is het rijksprogramma Ruimte voor de rivier gerealiseerd.

Het rijksprogramma Ruimte voor de Rivier bestaat uit 32 maatregelen om het Nederlandse rivierengebied in 2015 veiliger én aantrekkelijker te maken. Het markeert een omslag in de manier waarop Nederland met hoogwaterbescherming omgaat: van dijkverhoging naar rivierverruiming. Een programma dat het Nederlandse rivierengebied in 2015 veiliger maakt en de regio tegelijkertijd kansen biedt om hun gebied ruimtelijk te ontwikkelen.

Ruimte voor de Rivier is een programma van het Ministerie Infrastructuur en Milieu (I en M). Zij werken samen met Rijkswaterstaat, provincies, waterschappen en de meeste gemeenten in het rivierengebied. De bestuurlijke samenwerking binnen Ruimte voor de Rivier is vernieuwend. Het rijk geeft de randvoorwaarden en de regio krijgt maximale ruimte voor de invulling. Regionale en lokale overheden (provincies, waterschappen en gemeenten) bedenken de plannen samen met bewoners en bedrijven en voeren deze waar mogelijk zelf uit. Ook samenwerking met de markt wordt in het programma op een hoger niveau getild: aannemers worden vroegtijdig betrokken.

De programmadirectie Ruimte voor de Rivier (PDR) is als centrale regisseur verantwoordelijk voor het programma. Zij is de verbindende schakel tussen Rijk en regio. De programmadirectie houdt toezicht, bewaakt de samenhang, regisseert en faciliteert het proces en stimuleert de uitwisseling van kennis en ervaringen tussen de 32 projecten.

De planuitwerking gebeurt waar mogelijk door de regio. Provincies, gemeenten of waterschappen weten immers precies wat er speelt in het gebied en kunnen het plan laten aansluiten op regionale

ontwikkelingen. Deze regionale partijen worden initiatiefnemers genoemd. Ze richten zelf een projectorganisatie in en komen na overleg in de regio met belangenverenigingen, bewoners, ondernemers en overig betrokken partijen met een voorkeursalternatief.

In Overijssel gaat het om:
- Dijkverlegging Westenholte (Zwolle)
- Uiterwaardvergraving Bolwerksplas, Worp en Ossenwaard (Deventer)
- Uiterwaardvergraving Keizers- en Stobbenwaarden en Olsterwaarden (Deventer)
- Uiterwaardvergraving Scheller en Oldener Buitenwaarden (Zwolle)
- Zomerbedverlaging Beneden-IJssel Zwolle)

15.8.1 Bypass Kampen (IJssel)

In het kader van de PKB[6] studie is een aantal maatregelen voorgesteld voor waterstandsverlaging op de IJssel. Om de waterstand te verlagen krijgt de IJssel net voor Kampen een aftakking. De bypass loopt ten zuiden van Kampen en verbindt de IJssel met het Drontermeer en Vossemeer. De steden langs de IJssel worden hierdoor beschermd tegen hoog water. Vanuit de Provincie en de gemeente Kampen (en ook vanuit Ministerie I en M) was de bypass het gewenste alternatief. In juli 2012 is door de kamer ingestemd met de uitvoering van de beperkte bypass. In verband met de kosten is er gekozen om het zomerbed van de IJssel over een kortere afstand (7 in plaats van 22 kilometer) te verlagen.

[6] Planologische kernbeslissing

ost 12-5-2014

Bijlage 1: Kwetsbare objecten per gemeente (28-02-2013)

Gemeente Dalfsen

Naam kwetsbare objecten Dalfsen	Code object	Status	Laatste mutatie
Afhaalcentrum Happy Garden Lemelerveld	0148200535466	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Agnieten College	0148200535467	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Ali Baba	0148200535468	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Atelier de Wagenmakerij	0148200535469	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Auberge 't Asje	0148200535470	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Basisschool Het Kompas	0148200535471	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Bed & Breakfast Haarman	0148200535472	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Bejaardentehuis De Hulstkampen	0148200535473	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Boerhoes	0148200535474	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Brasserie De Zeven Deugden	0148200535475	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Buffet Pniel	0148200535476	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
C.N.S. De Meele	0148200535477	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café De Brouwerij	0148200535478	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café Restaurant De Viersprong	0148200535513	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café Restaurant E. Mansier	0148200535479	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café Restaurant Madrid	0148200535480	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café Restaurant Partycentrum Het Boskamp	0148200535481	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café Restaurant Wim Reimink BV	0148200535482	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café-Pension Westeinde	0148200535484	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café-Restaurant Het Witte Peerd	0148200535483	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Café-Restaurant Zaal Kappers	0148200535485	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Camping De Bosvreugd	0148200535486	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Camping De Moat	0148200535487	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Camping De Spokke-Riete	0148200535488	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Camping De Stuwe	0148200535489	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Camping Heidepark	0148200535490	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Camping Oud Leusen	0148200535492	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Camping Stambosch	0148200535493	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Chinees Indisch Restaurant De Chinese Muur	0148200535495	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Chinees Indisch Restaurant Wing Wah	0148200535496	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Chinees Restaurant Lei Ping	0148200535497	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Chr A. Baron Dedem School	0148200535498	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Christelijke Basisschool De Wegwijzer	0148200535499	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Christelijke School Basisonderwijs De Zaaier	0148200535501	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Christelijke School De Kleine Veer	0148200535504	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Christelijke School De Schakel	0148200535502	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Christelijke School DS Cazemierschool	0148200535503	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Christelijke School Sjaloom	0148200535500	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Congreshotel Mooirivier	0148200535505	WERKVERSIE	31-okt-12
Doomijn kinderopvang	0148120066007	CONCEPT	5-jan-12

Gemeentehuis Dalfsen	0148200535564	WERKVERSIE	31-okt-12
Gereformeerde Basisschool De Planthof	0148200535506	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Gereformeerde Basisschool De Uitleg	0148200535507	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Gereformeerde Kerk Dalfsen	0148200535569	WERKVERSIE	23-mrt-05
Gereformeerde Kerk De Voorhof Nieuwleusen	0148200535571	WERKVERSIE	23-mrt-05
Gereformeerde Kerk Lemelerveld	0148200535570	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Gemer+Mokkenland+Frisoplein Nieuwleusen	0148200535508	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Gezinspark Het Tolhuis	0148200535509	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Grand Café Het Oude Station	0148200535510	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Grote Kerk	0148200535573	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Heilig Hart van Jezus Parochie Lemelerveld	0148200535579	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Herberg De Witte Gans B.V.	0148200535511	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Hervormde Gemeente Rehoboth	0148200535575	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Hof van Dalfsen V.O.F.	0148200535512	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Horecacentrum Brouwers	0148200535529	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Hotel Café-Rest. De Lantaren	0148200535514	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Jansen Café-Restaurant Bowling	0148200535515	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Katholieke Basisschool De Polhaar	0148200535516	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Katholieke Kerk Dalfsen	0148200535576	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Katholieke Kerk Hoonhorst	0148200535578	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Kindercentrum Bibelebons	0148200535517	WERKVERSIE	23-mrt-05
Kinderdagverblijf 't Hummelhof	0148200535518	WERKVERSIE	23-mrt-05
Kultuurhuis De Mozaïek	0148200535563	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Landgoed Gerner	0148200535519	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Landstede Dienstverlening	0148200535520	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Landstede Educatie	0148200535521	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Leefstijl Trainingscentrum N.V.	0148200535522	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Middelveld Horeca (voorheen Zaal Struik)	0148200535523	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Milano	0148200535524	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Mini Camping Zorg en Hoop	0148200535525	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Museum Palthehof	0148200535565	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Nederlands Gereformeerde Kerk Dalfsen	0148200535572	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
O.B.S. De Bonte Stegge	0148200535526	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
O.B.S. Heidepark	0148200535527	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Ontmoetingscentrum De Trefkoele	0148200535560	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Ontmoetingscentrum De Wiekelaar	0148200535562	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Ontmoetingskerk Nieuwleusen	0148200535585	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openbare Basisschool De Carrousel	0148200535530	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openbare Bibliotheek	0148200535531	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openbare Bibliotheek	0148200535532	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openbare Bibliotheek	0148200535534	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openbare Bibliotheek	0148200535536	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openbare Bibliotheek	0148200535537	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openbare School De Tweemaster	0148200535538	WERKVERSIE	23-mrt-05
Openlucht Zwembad Gerner	0148200535539	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Openluchtzwembad De Meule	0148200535567	WERKVERSIE	23-mrt-05
P.C. Basisschool De Regenboog	0148200535540	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Peuterspeelzaal De Smurfen	0148200535541	WERKVERSIE	23-mrt-05
Peuterspeelzaal 't Gruthuuske	0148200535542	GEAUTORISEERD	23-mrt-05

Peuterspeelzaal 't Uilennestje	0148200535543	WERKVERSIE	23-mrt-05
Protestanse Kerk Dalfsen	0148200535582	WERKVERSIE	23-mrt-05
Protestanse Kerk Dalfsen	0148200535584	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Protestanse Kerk Dalfsen	0148200535581	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
R.K. Basisschool Heilig Hart v Jezus	0148200535547	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
R.K. St. Cyriacus Parochie	0148200535580	WERKVERSIE	5-jan-12
Restaurant Ni Hao	0148200535545	WERKVERSIE	5-jan-12
Restaurant Voila	0148200535546	CONCEPT	25-jan-12
RK School St. Cyriacus	0148200535548	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Shoarma Grillroom Den Hulst	0148200535549	WERKVERSIE	5-jan-12
Sporthal De Schakel	0148200535561	CONCEPT	5-jan-12
Sportstudio Kontrast	0148200535550	CONCEPT	5-jan-12
Stichting Rosengaerde	0148200535551	CONCEPT	5-jan-12
Stichting Parochiehuis Emmastraat	0148200535552	CONCEPT	5-jan-12
SVR Camping Het Ruitenveen	0148200535553	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
SVR Camping 't Holt	0148200535554	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
SVR Camping van Lenthe	0148200535555	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
't Ukkie kinderopvang	0148120066008	CONCEPT	5-jan-12
V.O.F Café Brinkhof	0148200535556	CONCEPT	5-jan-12
V.O.F. Café Restaurant Het Roode Hert	0148200535557	CONCEPT	5-jan-12
Verenigde Protestantse Gemeente Lemelerveld	0148200535586	WERKVERSIE	23-mrt-05
Viletta Units B.V.	0148200535559	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Werkplaats voor Kreativitiet De Klinker	0148200535464	GEAUTORISEERD	23-mrt-05
Zwembad Heidepark natuurbad	0148200535568	CONCEPT	5-jan-12

Gemeente Deventer

Naam kwetsbare objecten Deventer	Code object	Status	Laatste mutatie
3 MIVA woningen	0150200417947	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Abdij Sion	0150120066127	GEAUTORISEERD	23-okt-12
Activiteitencentrum de Lantaarn	0150200417949	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Akzo Nobel BV Gebouw P 14	0150200418120	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Akzo Nobel BV R-gebouw	0150200418122	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Ambiq	0150200417994	WERKVERSIE	16-aug-12
Ardagh Group	0150200418135	WERKVERSIE	16-aug-12
Arkelstein	0150100066106	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Atheneumbibliotheek	0150200417954	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Avantor Performance Materials BV	0150200418038	GEAUTORISEERD	6-aug-12
Basisschool de Schakel	0150200417958	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Bedrijfsverzamelgebouw (Office Center/ S	0150200417959	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Beldman	0150100066036	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Bergkerk	0150200418125	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Bergweidestaete/ Kubus vastgoedbeheer BV	0150200418126	GEAUTORISEERD	10-dec-04
BERNARDUSSCHOLEN	0150200417956	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Beschermd wonen Dimence	0150200417960	WERKVERSIE	15-aug-12
Bibliotheek	0150200417963	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Bonar Plastics BV	0150200418127	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Borglo School	0150100066052	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Brandweer	0150100066039	GEAUTORISEERD	13-apr-10
Bultenschoolse opvang	0150200417966	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Burgerweeshuis	0150100066028	GEAUTORISEERD	15-apr-10
Byk Cera	0150200417967	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Carinova Lokatie Ravelijn	0150100066027	WERKVERSIE	15-aug-12
Carinova Sint Jozef	0150200418115	WERKVERSIE	20-aug-12
Cees Wilkeshuisschool	0150100066094	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Centrum voor Kunsteducatie	0150200417970	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Centrum voor Muziek en Dans	0150200417971	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Circulus Holding B.V.	0150200417972	GEAUTORISEERD	10-dec-04
COA	0150100066002	GEAUTORISEERD	16-apr-10
CR Delta Regio Oost	0150200417968	GEAUTORISEERD	10-dec-04
CWI	0150200418128	GEAUTORISEERD	10-dec-04
De Dorpsschool	0150100066051	GEAUTORISEERD	13-apr-10
De Hagenpoort	0150100066054	GEAUTORISEERD	13-apr-10
De Hovenschool	0150100066073	GEAUTORISEERD	13-apr-10
de Kleine Johannes	0150100066061	GEAUTORISEERD	6-mei-10
De Leeuwenbrug	0150200417977	GEAUTORISEERD	10-dec-04
De Looschool	0150100066082	GEAUTORISEERD	7-apr-10
De Maracas	0150100066045	GEAUTORISEERD	13-apr-10
De Poorte	0150100066023	GEAUTORISEERD	16-apr-10
De Rank	0150100066072	GEAUTORISEERD	13-apr-10
De Rank / v.m. Prins Mauritsschool	0150200417979	GEAUTORISEERD	10-dec-04
De Rythmeen	0150100066075	GEAUTORISEERD	6-mei-10

De Schakel	0150100066085	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
De Sleutel	0150100066090	GEAUTORISEERD	6-mei-10
De Snipperling Locatie Delta	0150100066087	GEAUTORISEERD	12-mei-10
De Snipperling Locatie Venen	0150100066089	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
de Springkikker	0150100066040	GEAUTORISEERD	10-mei-10
De Tintaan	0150100066058	GEAUTORISEERD	16-apr-10
De Twickel (JP vd Bent Stichting)	0150200417980	GEAUTORISEERD	10-dec-04
De Vijf-er	0150100066065	GEAUTORISEERD	13-apr-10
De Vischpoorte	0150100066024	GEAUTORISEERD	6-apr-10
De Vlieger	0150100066068	GEAUTORISEERD	13-apr-10
De Windroos	0150100066055	GEAUTORISEERD	13-apr-10
De Windroos	0150100066057	GEAUTORISEERD	16-apr-10
De Wizard	0150100066066	GEAUTORISEERD	16-apr-10
De Zonnebloem	0150100066053	WERKVERSIE	15-aug-12
De Zonnewijzer	0150100066060	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Descol Kunststof Chemie BV	0150200417982	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Deventer Circuitschool	0150100066088	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Deventer Circuitschool	0150100066059	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Deventer Leerschool	0150100066056	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Deventer Ziekenhuis	0150100066011	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Deventrade	0150120066126	GEAUTORISEERD	6-aug-12
DIMENCE	0150200418086	GEAUTORISEERD	20-aug-12
DIMENCE	0150200418085	GEAUTORISEERD	20-aug-12
Dimence	0150100066031	GEAUTORISEERD	12-mei-10
Dol-fijn, C.N.S.	0150100066067	GEAUTORISEERD	12-mei-10
Dol-Fijn, c.n.s.	0150100066083	GEAUTORISEERD	7-apr-10
EBS De Olijfboom	0150100066076	WERKVERSIE	16-aug-12
Enorm Haverkamp	0150200418005	WERKVERSIE	16-aug-12
Etty Hillesum	0150100066099	WERKVERSIE	16-aug-12
Etty Hillesum	0150100066097	WERKVERSIE	20-aug-12
Etty Hillesum	0150100066105	WERKVERSIE	15-aug-12
Filmhuis de Keizer	0150200417987	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Fletcher	0150200417996	WERKVERSIE	16-aug-12
Forensisch psychiatrische kliniek	0150200417988	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Gasunie	0150200418134	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Gebouwen Loper 1 en Loper 2	0150120066125	GEAUTORISEERD	6-aug-12
Gezondheidsdienst voor dieren	0150200417995	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Groote en Voorster Zorggroep Solis	0150200417997	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Grote of Lebuinuskerk	0150200417998	GEAUTORISEERD	10-dec-04
HEERLIJCKHEID	0150200417999	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Hera Kantorencomplex	0150120066124	GEAUTORISEERD	6-aug-12
Hercules Kantorencomplex	0150120066123	GEAUTORISEERD	6-aug-12
Het Mozaiek	0150100066062	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Het Roesink	0150100066070	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Het Slatink	0150100066098	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Het Stormink	0150100066096	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Hof van Salland	0150200418003	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Hotel de Leeuw	0150100066033	GEAUTORISEERD	6-apr-10
Hotel Royal	0150200418006	GEAUTORISEERD	10-dec-04

Hotelschip Oosterkim	0150100066034	GEAUTORISEERD	6-mei-10
Huis in het Veld	0150100066035	GEAUTORISEERD	13-apr-10
HUIS NIEUW RANDE	0150200418000	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Huize Corel	0150200418007	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Huize Salland	0150200418008	GEAUTORISEERD	10-dec-04
IJssel Hotel	0150100066032	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
IJsselhotel	0150100066030	GEAUTORISEERD	31-mrt-10
Info- en klachtenbureau gezondheidszorg	0150200418013	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Instituut 't Wezeveld	0150200418014	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Interakt Contour	0150100066077	WERKVERSIE	15-aug-12
Iriszorg crisisopvang	0150200417953	GEAUTORISEERD	15-aug-12
Jongens Internaat	0150100066037	GEAUTORISEERD	12-mei-10
Jongerencentrum Down Town	0150200418017	GEAUTORISEERD	10-dec-04
KBV Bubbels	0150100066047	GEAUTORISEERD	10-mei-10
KDV "Maracas"	0150200418136	GEAUTORISEERD	10-dec-04
KDV de Arrabel	0150100066050	GEAUTORISEERD	6-apr-10
KDV De Bamboela	0150100066041	GEAUTORISEERD	31-mrt-10
KDV de Castagnet	0150200418137	GEAUTORISEERD	10-dec-04
KDV de Castagnet	0150100066046	GEAUTORISEERD	16-apr-10
KDV De Company	0150100066042	GEAUTORISEERD	31-mrt-10
KDV De Tamboerijn	0150100066043	GEAUTORISEERD	16-apr-10
KDV Ikke	0150100066049	GEAUTORISEERD	6-apr-10
KDV Kids Gear	0150100066044	GEAUTORISEERD	15-apr-10
KDV 't Nestje	0150100066107	WERKVERSIE	16-aug-12
Kidsgear de Hanze	0150100066108	GEAUTORISEERD	8-sep-10
Kinderdagverblijf De Arrabel	0150200418021	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Kinderdagverblijf De Ratel	0150200418022	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Kinderdagverblijf Kids Gear	0150200418139	WERKVERSIE	16-aug-12
Kinderopvang "de Bamboela"	0150200418023	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Kinderopvang Bathem	0150100066048	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Kinderopvanggebouw Raster Welzijnsgroep	0150200418024	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Kluwer	0150200418025	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Kluwer gebouw A/B	0150200418026	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Kolmenscate	0150100066071	GEAUTORISEERD	13-apr-10
Krehalon Industrie B.V.	0150200418028	GEAUTORISEERD	10-dec-04
L'ambiente	0150100066064	GEAUTORISEERD	13-apr-10
L'ambiente	0150100066069	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Lebuïnuskerk	0150200418032	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Leeuwenbrug Fase 2	0150200418034	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Logiesaccommodatie Rentré Wonen	0150200418036	GEAUTORISEERD	10-dec-04
MC Bathmen	0150200418037	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Montessori Basisschool	0150100066080	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Montessori Basisschool	0150100066079	WERKVERSIE	12-mei-10
Montessori bassisschool L' Ambiente	0150200418042	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Montessorie school	0150100066078	WERKVERSIE	15-aug-12
Nederlandse Kunststoffen Chemie bv	0150200418140	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Nicolaas RK Basisschool	0150100066091	GEAUTORISEERD	12-mei-10
Oberon de Bolster	0150100066100	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
OBS De Wiz@rd	0150200418047	GEAUTORISEERD	20-okt-10

OC Schalkhaar	0150200418048	GEAUTORISEERD	10-dec-04
ODC 't Lantaarntje	0150200418020	WERKVERSIE	16-aug-12
Opvang Verslaafden Tactus	0150200418089	WERKVERSIE	20-aug-12
Partycentrum De Lindeboom	0150200418051	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Philadelphia Zorg Salland	0150200418052	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Politie buro	0150200418142	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Postiljon Motel	0150200418417	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Prins Mauritsschool	0150100066086	GEAUTORISEERD	12-mei-10
Profile Koos Riesewijk	0150200418054	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Psychiatrisch Centrum Rielerenk	0150100066029	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Riso / Deventer Ziekenhuis	0150100066025	GEAUTORISEERD	12-mei-10
RKB Adwaita	0150100066093	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
RKB Adwaita	0150100066092	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
RKB St. Lebuinus	0150100066063	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
ROC	0150100066102	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
ROC	0150100066101	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
ROC Aventus	0150200418057	GEAUTORISEERD	10-dec-04
ROC Aventus	0150200418143	GEAUTORISEERD	10-dec-04
ROC Aventus	0150100066103	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Roelvink	0150200418060	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Roto Smeets Deventer B.V.	0150200418063	WERKVERSIE	16-aug-12
Sallcon	0150200418068	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Sancta Maria	0150100066081	GEAUTORISEERD	16-apr-10
Saxion	0150100066104	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Saxion	0150200418004	WERKVERSIE	16-aug-12
Saxion Hogeschool IJselland	0150200418070	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Schouwburg De Leeuwenbrug	0150200418071	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Senzora B.V.	0150200418073	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Slingerbos	0150100066074	GEAUTORISEERD	13-apr-10
SO de Linde	0150100066095	WERKVERSIE	16-aug-12
Sociowoning de Lathmer	0150200418075	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Sociowoning de Lathmer	0150200418076	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Sparrenheuvel Woon- en zorgcentrum	0150200418077	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Sportcentrum De Scheg	0150200418079	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Sportcentrum De Scheg (ijsbaan)	0150200418080	GEAUTORISEERD	10-dec-04
St. Bernardusschool	0150200418081	GEAUTORISEERD	10-dec-04
st. Bernardusschool	0150100066084	GEAUTORISEERD	16-apr-10
St. Bernardusschool	0150200418082	GEAUTORISEERD	10-dec-04
St. Jozef verpleeghuis/kantoorgebouw	0150200418083	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Stadsarchief	0150200418084	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Stadskantoor	0150200418145	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Stchting de Eik	0150200418146	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Stichting Adhesie	0150200418087	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Stichting De Eik	0150200418088	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Stichting Oxerhof	0150200418090	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Stichting Zozijn	0150200418418	GEAUTORISEERD	12-mei-10
Tauw B.V.	0150200418092	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Tedeco Gizeh	0150200418094	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Tuchenhagen Nederland	0150200418095	GEAUTORISEERD	10-dec-04

Vak. Boerderij Spikvoorde	0150100066038	GEAUTORISEERD	13-apr-10
Voetbalstadion Adelaarshorst	0150100066026	GEAUTORISEERD	15-apr-10
Vroom & Dreesman	0150200418104	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Wijkcentrum Colmschate Zuid	0150200418107	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Woon- en zorgcentrum Humanitas	0150200418109	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Woon- en zorgcentrum Park Braband	0150200418110	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Woonbedrijf Ieder1	0150200418106	WERKVERSIE	20-aug-12
Woongebouw (134 appartementen)	0150200418147	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Woonvorm Deventer	0150200418111	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Woonvorm voor Doven De Noorderbrug	0150200418112	WERKVERSIE	20-aug-12
Woon-Zorg en Dienstencentrum 't Dijkhuis	0150200418419	GEAUTORISEERD	12-mei-10
Woonzorg Iris zorg	0150200417976	WERKVERSIE	15-aug-12
Zeus Kantorencomplex	0150120066122	GEAUTORISEERD	6-aug-12
Zorggroep Solis (locatie PW Jansen)	0150200418116	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Zorggroep Solis (St. Jurrien)	0150200418117	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Zorggroep Solis Groote en Voorster	0150200418118	GEAUTORISEERD	10-dec-04
Zorggroep Solis lokatie: de Bloemendal	0150200418119	GEAUTORISEERD	10-dec-04

Gemeente Hardenberg

Naam kwetsbare objecten Hardenberg	Code object	Status	Laatste mutatie
AAC De Holte	0160200404475	GEAUTORISEERD	28-aug-08
ACM Hardenberg	0160200404569	WERKVERSIE	
Agro De'Vaart BV	0160200404563	WERKVERSIE	
Aldien Bed&Breakfast	0160200404461	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Alfa-College/Deltion College	0160200404544	WERKVERSIE	28-aug-08
Aluminium Hardenberg BV	0160200404567	WERKVERSIE	30-jul-07
American Restaurant (Attractiepark Slagharen)	0160200404634	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Anerhof d'Oale Delle Zalencentrum	0160200404635	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Anne Lammers Bed&Breakfast	0160200404462	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Anton Geerdes R.K.	0160200404526	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Appartementenhotel "De Rheezerbelten"	0160200404455	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Attractiepark Slagharen	0160200404646	GEAUTORISEERD	28-aug-08
AVEBE De krim	0160200404570	WERKVERSIE	
AZC De Eik	0160200404432	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Bed&Breakfast "Zonnehof"	0160200404457	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Bed&Breakfast D. ten Velde	0160200404468	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Bejah Metaalwaren- &Galvano Industrie BV	0160200404566	WERKVERSIE	
Benzinestation Kerkdijk/ horeca, kamerverhuur	0160200404459	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Beschermd Wonen Hardenberg	0160200404423	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Bibliotheek Bergentheim	0160120066007	GEAUTORISEERD	19-jul-12
Brink & Zn BV Transportberdrijf	0160200404560	GEAUTORISEERD	28-aug-08
BSO De Speelfabriek	0160120066018	GEAUTORISEERD	24-jul-12
BSO het Talent	0160120066019	GEAUTORISEERD	24-jul-12
BSO/ Soosgebouw bij Morgenlicht	0160200404474	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Buitenschoolse opvang Stichting kinderopvang Hardenberg	0160120066003	GEAUTORISEERD	19-jul-12
Bungalowpark "De Vlegge" restaurant Nijboer	0160200404881	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Café Habana	0160200404622	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Cafe Henry's	0160120066012	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Café Rest. Zalencentrum Haverkort	0160200404627	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Cafe Restaurant Veenlust	0160200404621	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping Attractiepark Slagharen	0160200404480	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping Boslust	0160200404485	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping Bungalowpark De Kleine Belties	0160200404487	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping De Klimberg	0160200404490	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping De Oldemeyer	0160200404482	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping De Pallegarste	0160200404477	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping De Rheezerkamp	0160200404486	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping De Vechtstreek	0160200404483	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping De Zandstuve	0160200404484	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping Si Es An	0160200404479	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Camping 't Reestdal	0160200404478	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Camping 't Rheezerwold	0160200404488	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CBS "De Akker"	0160200404532	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CBS "De Ark"	0160200404503	GEAUTORISEERD	28-aug-08

CBS "De Bron"	0160200404531	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CBS "De Fontein"	0160200404524	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CBS "De Regenboog"	0160200404502	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CBS "De Spreng-El"	0160200404534	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CBS "Rheezerveen"	0160200404537	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CBS Bloemenhof (De Overloop)	0160200404518	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Centrum Cafe Rest Zalencentrum 't	0160200404623	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CF Kunststoffen BV	0160200404572	WERKVERSIE	
Chr. B.S. De Wiekslag	0160200404498	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr. Basisschool De Elzenhof	0160200404517	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr. Basisschool De Kastanjehof	0160200404513	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr. Basisschool Ichthus	0160200404511	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr. Basisschool Sjaloom	0160200404510	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr. Geref. Kerk D'vaart	0160200404598	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr. school S.O. Prof. Waterink	0160200404514	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr.Nat.b.s. Windesheim	0160200404496	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Chr.V.S.O. De Hoeksteen	0160200404540	GEAUTORISEERD	28-aug-08
circustheater	0160200404580	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CNBS "CNS"	0160200404507	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CNBS Bloemenhof	0160200404520	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CNBS De Wegwijzer	0160200404529	GEAUTORISEERD	28-aug-08
CNBS 't Kompas	0160200404536	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Crazy Horse	0160200404632	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Crazy Horse Saloon (Attractiepark)	0160200404633	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Cult. Centr. De Voorveghter	0160200404578	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Dagactiviteitencentrum De Wanne (Nieuw Baalderborg	0160200404476	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Dagaktiviteitencentrum Hardenberg	0160200404473	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Dajenco polyester V.O.F.	0160200404568	WERKVERSIE	
De Bo en kerkgebouw	0160200404590	GEAUTORISEERD	28-aug-08
De Groene Welle	0160200404541	GEAUTORISEERD	28-aug-08
De Jonkerlaan, Verzorgingshuis Oostloorn	0160200404449	GEAUTORISEERD	28-aug-08
De kandelaars kerk te Heemse	0160200404602	GEAUTORISEERD	28-aug-08
De Tol (Nieuw Baalderborg Fysio)	0160200404582	GEAUTORISEERD	28-aug-08
De Troubadour	0160200404625	GEAUTORISEERD	28-aug-08
De Witte Hoeve	0160200404465	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Den Marienberger	0160200404630	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Dorpshuis Sporthal De Krim	0160120066009	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Drenth Dance Masters en Parycentrum	0160200404624	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Europagarage Hardenberg BV	0160200404575	WERKVERSIE	19-jul-12
Evangelisatiecentrum Werkelijkheid is Christus	0160200404420	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Evangelisatiegebouw Sonnevanck	0160200404597	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Evenementenhal	0160200404620	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Fam. Grootoonk Bed&Breakfast	0160200404458	GEAUTORISEERD	28-aug-08
G.S.B.O. De Wissel	0160200404495	GEAUTORISEERD	28-aug-08
G.V.B.S. Dr. Alb. Risaeusschool	0160200404515	GEAUTORISEERD	28-aug-08
GBS "De Regenboog"	0160200404494	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Gebouw "De Scheve Schaats	0160200404553	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Gemeentehuis Hardenberg	0160200404557	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Avereest-Balkbrug	0160200404599	GEAUTORISEERD	28-aug-08

Geref. Kerk Bergentheim	0160200404589	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Bruchterveld	0160200404595	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Gramsbergen	0160200404616	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Hardenberg-Heemse	0160200404603	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Lutten	0160200404610	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Marienberg	0160200404592	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Sibculo	0160200404593	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Vrijgem. Lutten	0160200404608	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Vrijgemaakt Bergentheim	0160200404588	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Vrijgemaakt Hardenberg	0160200404606	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Kerk Vrijgemaakt Hardenberg-Centrum	0160200404607	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Vrijgem. B.S. "Ds. G. Doekes"	0160200404509	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Geref. Vrijgem. B.S. De Morgenster	0160200404521	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Greijdanus College	0160200404543	GEAUTORISEERD	28-aug-08
groepswoning Weidebuurt	0160200404421	GEAUTORISEERD	28-aug-08
GVT Borgstede	0160200404424	GEAUTORISEERD	28-aug-08
GVT De Eik (te bouwen)	0160200404431	WERKVERSIE	
GVT De Niehof	0160200404438	GEAUTORISEERD	28-aug-08
GVT de Regenboog	0160200404422	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Herv Gemeente De Krim	0160200404614	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Herv. Gemeente Gramsbergen	0160200404615	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Herv. Gemeente Hardenberg-Heemse	0160200404601	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Het Haantje en de gelaarsde kat	0160200404466	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Höfte Kerk en Centrum De Schakel	0160200404605	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Hotel d'Olde Heerd	0160200404453	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Hotel-Rest. "Ome Dries"	0160200404456	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Hotel-Rest. De Rustenberg/De Bokkepruik	0160200404454	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Huize Marjo Woonvoorziening	0160200404435	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Jungle Avonturencamping	0160200404481	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Justitiële Inrichting FPC Veldzicht	0160200404433	GEAUTORISEERD	8-jan-10
Kamp.boerderij De Bonte Koe	0160200404880	GEAUTORISEERD	28-aug-08
KDV Op Mars	0160200404549	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Kegelcentrum Hardenberg/Zaal Mulder	0160200404626	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Kerkgeb. Evangelische Gemeente	0160200404600	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Kindercentrum Dikkertje Dap	0160200404545	WERKVERSIE	
Kindercentrum Hummelhonk	0160200404546	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Kinderdagverblijf "de Blokkendoos"/ De Aner School	0160200404550	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Kinderdagverblijf "De Speeldoos"	0160200404547	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Kinderopvang 'De blokkendoos' de blokhut	0160120066004	GEAUTORISEERD	19-jul-12
Kinderopvang De Blokkendoos Waterton	0160120066006	GEAUTORISEERD	19-jul-12
Klepperhuus (voorheen koning leopold)	0160200404464	GEAUTORISEERD	28-aug-08
LOKO Gramsbergen	0160200404571	WERKVERSIE	
Manege de Gulden spoor	0160200404618	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Manege Diamanthal	0160200404619	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Manege Hoogenweg	0160200404472	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Medisch kleuterdagverblijf "De Klimboom"	0160200404548	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Most van der IJzerhand.	0160200404561	WERKVERSIE	
Mw. de Jong Bed&Breakfast	0160200404467	GEAUTORISEERD	28-aug-08
N.H. Kerk Bruchterveld	0160200404596	GEAUTORISEERD	28-aug-08

N.H. Kerk Hardenberg	0160200404604	GEAUTORISEERD	28-aug-08
N.H. Kerk Kloosterhaar	0160200404594	GEAUTORISEERD	28-aug-08
N.H. Kerk Lutten	0160200404609	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Nieuw Baalderborg Woning 10-12	0160200404442	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Nieuw Baalderborg Woning 14-16	0160200404443	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Nieuw Baalderborg Woning 15-17	0160200404444	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Nieuw Baalderborg Woning 2-4	0160200404445	GEAUTORISEERD	28-aug-08
O. Jenaplanschool Het Palet	0160200404512	GEAUTORISEERD	28-aug-08
O.b.s. Cantecleer	0160200404497	GEAUTORISEERD	28-aug-08
O.b.s. De Kern	0160200404522	GEAUTORISEERD	28-aug-08
O.b.s. Noorderkring Locatie "De Baanbreker"	0160200404523	GEAUTORISEERD	28-aug-08
O.b.s. 't Spectrum	0160200404519	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "Baalder"	0160200404516	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "De Eiber"	0160200404505	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "Den Velde"	0160200404535	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "Klimop"	0160200404530	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "Oud Avereest"	0160200404508	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "Prinses Irene"	0160200404533	GEAUTORISEERD	3-aug-12
OBS "Prinses Margriet"	0160200404506	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "Sluis 6"	0160200404501	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS "'t Kompas"	0160200404504	GEAUTORISEERD	28-aug-08
OBS Noorderkring Lokatie "De Eik"	0160200404525	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Oegema Transport Dedemsvaart BV	0160200404574	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Oki Doki voor en na schoolse opvang	0160120066002	GEAUTORISEERD	17-jul-12
Ons Trefpunt	0160200404613	GEAUTORISEERD	28-aug-08
PCBS "Ds. Koningsberger"	0160200404493	GEAUTORISEERD	28-aug-08
PCBS "Groen van Prinsterer"	0160200404500	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Pension Cafe De Pub	0160200404463	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Peuterspeelzaal Dikkertje Dap	0160200404491	GEAUTORISEERD	19-jul-12
Peuterspeelzaal Dikkertje Dap	0160200404551	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Peuterspeelzaal Kiekeboe	0160120066008	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Peuterspeelzaal Kruimeltje	0160120066010	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Peuterspeelzaal 'Pippeloentje'	0160120066005	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Peuterspeelzaal 't Kloostergrut	0160200404552	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Poortman BV, Landbouwcentrum	0160200404565	WERKVERSIE	
PSZ Kiekeboe Schuinesloot - Ons Trefpunt L005002	0160200404554	GEAUTORISEERD	28-aug-08
R.K. H. Alphonsus De Liguori Parochie	0160200404611	GEAUTORISEERD	28-aug-08
R.K. Kerk O.L. Vrouw van Fatima	0160200404612	GEAUTORISEERD	28-aug-08
R.K.b.s. St. Jozef	0160200404528	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Recr.centrum Het Stoetenslagh	0160200404489	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Recr.park Collendoorn	0160200404629	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Recr.park Collendoorn	0160200404584	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Recratiecentrum Hooge Holt	0160200404628	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Remise Arriva	0160200404573	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Restaurant Zwieseborg	0160120066016	GEAUTORISEERD	24-jul-12
RKBS "De Langewieke"	0160200404499	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Rollepaal, Machinefabriek	0160200404564	WERKVERSIE	
Roos, Hotel Restaurant De	0160200404452	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Röpke Zweers Ziekenhuis	0160200404555	GEAUTORISEERD	25-sep-04

Rouwcentrum De Larikshof	0160200404576	GEAUTORISEERD	17-jul-12
S.B.O. De Vonder	0160200404527	GEAUTORISEERD	28-aug-08
S.G. Van der Capellen (lok. De Zeven Linden)	0160200404539	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sabayland	0160200404460	GEAUTORISEERD	3-aug-12
Sociowoningen Borgstede	0160200404425	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sportcomplex Boekweit Dedemsvaart	0160200404638	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal "De Beek"	0160200404640	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal "De Meet"	0160200404641	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal "'t Noorderslag"	0160200404642	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal Bergentheim	0160200404636	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal Citadel	0160200404644	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal Citadel	0160200404637	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal De Balk	0160200404639	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sporthal/dorpshuis Gramsbergen	0160200404643	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sportpark De Boshoek	0160200404645	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Sportschool De Ink	0160120066013	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Stichting de eik Fluitekruid 27	0160200404426	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Studio 21	0160080066001	GEAUTORISEERD	24-sep-08
Takens, Bar-dancing-discotheek	0160200404631	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Tielbeke & Co	0160200404559	GEAUTORISEERD	28-aug-08
V.O.F. De Melkkoe	0160200404469	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vakantieboerderij/ Partyfarm Klein Oever	0160200404471	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vakantiebungalow CFH	0160200404436	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vakantieverblijven "Den Huizen"	0160200404470	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vechtdal College	0160200404542	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vechtdal College (lokatie Dedemsvaart)	0160200404538	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Verpleeghuis Clara Feyoena Heem	0160200404556	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Verzorgingshuis Avondlicht	0160200404447	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Verzorgingshuis Oostloorn	0160200404448	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Verzorgingstehuis 't Welgelegen	0160200404450	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Videotheater El Theatro	0160200404579	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vleesch Du Bois	0160200404562	WERKVERSIE	
Vml school Vechtdal, sportlaan 1	0160200404587	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vogelpark De Lorkeershoeve	0160120066011	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Vrijgem. B.S. Casper Diemerschool	0160200404492	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vrijgem. Geref. Kerk Gramsbergen	0160200404617	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Vrijgem. Geref. Kerk Marienberg	0160200404591	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Wehkamp B.V.	0160200404558	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Western Theater	0160200404577	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Weverhof	0160120066017	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Winkelcentrum De Vaart Dedemsvaart	0160200404585	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woongroep Langewijk	0160200404419	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvoorziening RIBW	0160120066014	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Woonvorm Blanckvoortallee	0160200404446	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm Boterbloem 176	0160200404427	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm Boterbloem 2	0160200404428	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm Castorstraat 2-4	0160200404437	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm De Klaproos	0160200404440	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm Grasklokje 45	0160200404429	GEAUTORISEERD	28-aug-08

Woonvorm Grasklokje 80	0160200404430	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm Het Pijlkruid	0160200404441	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm Wilgenstuk	0160200404439	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonvorm Zilverdistel	0160200404434	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonzorgcomplex De Oldenburg	0160200404451	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Woonzorgcomplex Zuidloorn (te bouwen)	0160200404879	WERKVERSIE	
Zorghotel Zwieseborg	0160120066015	GEAUTORISEERD	24-jul-12
Zwarte Markt Slagharen	0160200404586	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Zwembad "De Marsch"	0160200404583	GEAUTORISEERD	28-aug-08
Zwembad De Kiefer	0160200404581	GEAUTORISEERD	28-aug-08

Gemeente Kampen

Naam kwetsbare object Kampen	Code object	Status	Laatste mutatie
A. de Ruiter	0166100066103	GEAUTORISEERD	25-apr-12
ALC - 1	0166200417872	GEAUTORISEERD	25-apr-12
ALC - 3	0166200417873	GEAUTORISEERD	25-apr-12
ALC - 4	0166200417870	GEAUTORISEERD	25-apr-12
ALC (Unistar)	0166200417871	GEAUTORISEERD	25-apr-12
ALC O.G. b.v.	0166100066126	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Almere college	0166200417843	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Appartement Blexterstraat	0166100066076	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Avercampschool (school <12jr)	0166080066011	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Baptistengemeente De Schalmei	0166080066066	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bazuinkerk	0166200417889	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bed & Breakfast	0166080066039	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bed & Breakfast Stadsboerderij	0166200417833	GEAUTORISEERD	11-dec-08
Bed & Breakfast Stadsboerderij	0166100066087	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bedrijfsverzamelgebouw	0166100066129	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bejaardenflat Campen	0166100066080	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bejaardenflat Ommeland	0166080066049	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Berton BV	0166100066108	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bomefa BV	0166200417868	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bovenkerk	0166200417894	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Bovenkerk	0166100066135	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Brandweer Kampen	0166100066130	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Breman ijss BV	0166100066124	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Broederkerk	0166200417884	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Brouwer food BV	0166100066127	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Buitenkerk	0166080066057	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Buitenwacht, de	0166200417898	GEAUTORISEERD	18-jan-11
Burgwalkerk	0166200417887	GEAUTORISEERD	25-apr-12
CBS De Morgenster (school <12jr)	0166080066021	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Chr. Nat. School De Zandberg (school <12jr)	0166080066032	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Corton BV	0166100066111	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Amandelboom	0166200417853	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Ballon	0166100066137	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Fontein (school <12jr)	0166080066013	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Groenling Chr Nat School (school <12jr)	0166080066029	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De IJsselburg	0166200418411	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De IJsselburg	0166100066090	GEAUTORISEERD	18-jan-11
De Kletsmajoor	0166100066138	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Kogge school (school <12jr)	0166080066006	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Libelle	0166100066139	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Meerburg	0166200417816	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Meerburg	0166100066077	GEAUTORISEERD	18-jan-11
De Mirt (school <12jr)	0166080066015	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Schakel (school <12jr)	0166080066018	GEAUTORISEERD	25-apr-12

De Schakel OBS (school <12jr)	0166080066028	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Steur Sportfondsenbad	0166200417878	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Stolpen	0166200417817	GEAUTORISEERD	8-dec-08
De Stolpen	0166100066078	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Terp Noodopvangcentrum	0166200417836	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Trekschuit (school <12jr)	0166080066030	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De trimaran	0166100066097	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Vijverhof	0166200417828	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De vlieger	0166100066141	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Wegwijzer (school <12jr)	0166080066016	GEAUTORISEERD	25-apr-12
De Zaaier (school <12jr)	0166080066038	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Dikkertje Dap	0166200417849	GEAUTORISEERD	8-dec-08
Dillenburgschool (school <12jr)	0166080066020	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Dirk van Dijkschool (school <12jr)	0166080066014	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Dirk van Dijkschool (school <12jr)	0166080066019	GEAUTORISEERD	18-jan-11
Doublepress Products BV	0166100066107	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Dr. H. Bouwmanschool (school <12jr)	0166080066012	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Dr. Schaepmanschool (school <12jr)	0166080066022	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Ds. J. Schinkelshoekschool (school <12jr)	0166080066010	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Ds. Joh. v.d. Wendeschool (school <12jr)	0166080066027	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Eben Haezer school (school <12jr)	0166200417837	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Engelenberg Openbare school (school <12jr)	0166200417838	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Enkschool	0166100066095	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Evangelisch-lutherse gemeente	0166200417888	GEAUTORISEERD	11-dec-08
Evangelisch-lutherse gemeente	0166100066133	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Fam. Spoelstra	0166100066083	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gadon BV	0166100066123	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gemeente Kampen	0166100066104	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gemeente Kampen	0166100066105	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gemeente Kampen	0166200417854	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gemeente Kampen (Werfweg)	0166080066055	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gereformeerde Gemeente	0166200417883	GEAUTORISEERD	8-dec-08
Gereformeerde gemeente	0166100066131	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gereformeerde Kerk De Bron	0166080066068	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gereformeerde Kerk Kampen	0166100066136	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gereformeerde Kerk Vrijgemaakt	0166080066069	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gereformeerde kerk Wilsum	0166200417890	GEAUTORISEERD	11-dec-08
Gereformeerde kerk Wilsum	0166100066134	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Gezondheidszorg Burgwal	0166080066053	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Graansloot	0166200417863	GEAUTORISEERD	25-apr-12
Grand cafe de Majesteit	0166080066059	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Green Products BV	0166100066112	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Groen van Prinsterenschool (school <12jr)	0166200417839	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Gromes-Plender	0166100066125	GEAUTORISEERD	26-apr-12
GVT de Stolpen/ De Stormgieter	0166100066084	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Haasje het	0166200417830	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Hardix Vuurwerkopslag	0166200417869	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Hengst	0166100066102	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Hervormde Deelgemeente De Hoeksteen	0166200417892	GEAUTORISEERD	26-apr-12

Hervormde Gemeente Zalk en Veecaten	0166080066067	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Het Stroomdal (school <12jr)	0166080066009	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Het Visnet (school <12jr)	0166080066036	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Hoornbeek college	0166200417840	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Hotel Restaurant Zalkerbroek	0166080066054	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Ichthus college (JL1)	0166200417841	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Ichthus college (JL5)	0166200417842	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Ichthus college (WL60)	0166200417845	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Ichthus college (ZBS2)	0166200417846	GEAUTORISEERD	26-apr-12
IMpack	0166200417855	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Isala Kliniek	0166200417851	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kagas Kampen BV	0166100066115	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kamerverhuur bedrijf van de Weerd	0166100066082	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kamper verf en lakfabriek	0166200417862	GEAUTORISEERD	8-dec-08
Kamper verf en lakfabriek	0166100066110	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kerkelijk en uitvaartcentrum De Zaaier	0166080066064	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kerkgebouw (Ned. Herv.)	0166200417891	GEAUTORISEERD	26-apr-12
KHC - Hal en Voetbalvereniging	0166200417902	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kindercentrum Kampen (Ukkie)	0166200417850	GEAUTORISEERD	26-apr-12
kinderdagverblijf Dikkertje Dap	0166080066062	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kinderdagverblijf Fun2Move Sport BSO	0166110066167	WERKVERSIE	18-jan-11
Kinderdagverblijf Ieniemienie	0166100066098	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kinderdagverblijf Klim-Op	0166080066061	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kinderdagverblijf Samenspel Prokino	0166110066168	WERKVERSIE	18-jan-11
Kinderdagverblijf Ukkie	0166080066073	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Kloek Pallets Kampen BV	0166100066117	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Koldewijnschool (school <12jr)	0166080066037	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Koningin Emmaschool - dependance (school <12jr)	0166080066007	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Koningin Emmaschool (school <12jr)	0166080066005	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Landhuis zegeldepot en drukkerij B.V.	0166100066099	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Landstede groep	0166110066169	WERKVERSIE	18-jan-11
Logement Het Buitenhof	0166200417835	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Maarlenhof (Tijdelijk)	0166080066043	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Maarlenhof zorgcentrum T.E.S.	0166200417829	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Margaretha complex	0166200417852	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Marnixschool (school <12jr)	0166080066026	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Movie Unlimited	0166080066056	GEAUTORISEERD	26-apr-12
MPDHG	0166200417861	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Mustad Kampen	0166100066100	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Muziekschool Quintus	0166080066044	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Myosotis Verpleegtehuis	0166080066052	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Nebi Moskee	0166200417893	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Nederlandse Hervormde Kerk	0166080066070	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Nieuwe kerk	0166100066132	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Nieuwe kerk	0166200417885	GEAUTORISEERD	11-dec-08
Noorderkerk	0166200417896	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Nutricia Lyempf BV	0166200417856	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Ons Erf	0166200417880	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Open Hof kerkelijk centrum	0166200417895	GEAUTORISEERD	26-apr-12

Oranjeschool (school <12jr)	0166080066035	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Oud Gereformeerde Gemeente	0166080066071	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Oud Gereformeerde Gemeente in Nederland	0166080066072	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Oud Gereformeerde Gemeente in Nederland	0166200417886	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Pension Oever	0166100066089	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Peuterspeelzaal Nijntje	0166100066140	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Pieter Zandt Scholengemeenschap IJS	0166080066045	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Pieter Zandt Scholengemeenschap KMP	0166200418412	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Pipeloi	0166200417848	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Postuma AGF	0166200417874	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Prefabo IJs bv	0166100066118	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Prinses Juliana School (school <12jr)	0166080066034	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Probin Telder BV	0166200417859	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Raalte	0166100066106	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Recycling Kampen BV	0166200417864	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Regenboogschool (school <12jr)	0166080066033	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Rehobothschool IJS (school <12jr)	0166080066031	WERKVERSIE	18-jan-11
Rehobothschool IJsselmuiden	0166100066093	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Rehobothschool KMP (school <12jr)	0166200417844	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Reijnders BV wasserij	0166100066113	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Rida bv	0166100066101	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Rietgors stichting Philadelphia	0166100066079	GEAUTORISEERD	26-apr-12
ROC Kampen Exploitatie BV	0166200417865	GEAUTORISEERD	8-dec-08
Rooms Katholieke Kerk	0166080066058	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Rozendaal	0166100066086	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Schouten Landbouwmachines bv	0166100066114	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Sporthal Cellesbroek	0166200417899	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Sporthal Cellesbroek	0166100066143	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Sporthal De Maten	0166200417900	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Sporthal de Oosterholthoeve	0166200417901	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Sporthal De Reeve	0166080066060	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Spreeuwennest het	0166100066142	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stadsgehoorzaal	0166200417877	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stady Nederland BV	0166100066116	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting de Reeve	0166100066075	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting De Reeve (2 Ebbingestraat)	0166200417814	GEAUTORISEERD	11-dec-08
Stichting De Reeve (Hilbert v. Dijkstraat)	0166200417824	GEAUTORISEERD	11-dec-08
Stichting De Reeve (Vloeddijk)	0166200417827	GEAUTORISEERD	11-dec-08
Stichting Philadelphia (Ariohof)	0166200417818	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Philadelphia (Bevemel)	0166200417819	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Philadelphia (Blexsterstraat)	0166200417815	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Philadelphia (Boogaard)	0166200417820	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Philadelphia (Goudplevier)	0166200417821	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Philadelphia (Havikskruid)	0166200417823	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Philadelphia (Rietgors)	0166200417826	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Philadelphia (Zandberg)	0166200417822	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Ventura	0166100066096	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stichting Verenigingsgebouw De Kandelaar	0166080066065	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Stoel transport	0166200417875	GEAUTORISEERD	26-apr-12

Sunshine Art Decoration (Sunshine)	0166200417866	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Terp	0166100066085	WERKVERSIE	18-jan-11
Ukien 't JAC	0166200417897	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Van de Vegt	0166100066120	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Van der Bosch	0166100066122	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Van Dijk boeken	0166100066109	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Van Dijk Educatie (VDE)	0166200417858	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Van Dijk hotel	0166200417831	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Van Dijks Boekhuis (VDE2)	0166200417857	GEAUTORISEERD	26-apr-12
ver. verstr basisond geref GR SL GR	0166100066094	GEAUTORISEERD	18-jan-11
Vermeer	0166100066121	GEAUTORISEERD	26-apr-12
VMBO Kampen	0166080066046	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Voortgez .ond .ver .chr. scholen	0166100066091	GEAUTORISEERD	26-apr-12
W. Weever	0166100066119	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Wanpla Kampen B.V.	0166200417860	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Wijdeven (school <12jr)	0166080066017	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Wijnands	0166100066081	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Willem van Oranjeschool (GE1) (school <12jr)	0166080066023	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Willem van Oranjeschool (GE4) (school <12jr)	0166080066025	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Willem-Alexanderschool (school <12jr)	0166080066024	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Zorg en Onderwijscentrum Kampen	0166080066008	GEAUTORISEERD	26-apr-12
zorgboerderij	0166100066088	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Zwembad Sonnenberch	0166200417879	GEAUTORISEERD	26-apr-12
Zwijsenschool	0166080066003	GEAUTORISEERD	26-apr-12

Gemeente Olst-Wijhe

Naam kwetsbare object Olst-Wijhe	Code object	Status	Laatste mutatie
Algemene Tennisclub Wijhe	1773200403327	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Eet- en Drinklokaal De Slinger	1773200403343	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Abbott Biologicals BV	1773090066030	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Abbott Biologicals BV	1773090066067	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Action BV	1773090066063	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Albert Heijn	1773090066065	GEAUTORISEERD	22-aug-12
Aldi	1773090066062	GEAUTORISEERD	22-aug-12
Autobedrijf Dul Wijhe B.V.	1773200403302	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Autobedrijf 'Frank Overweg'	1773200403301	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Averbergen	1773090066049	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Ballorig	1773090066034	GEAUTORISEERD	23-aug-12
Bijsterbosch	1773090066042	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Boni	1773090066064	GEAUTORISEERD	23-aug-12
Bouwmarkt Fixet	1773200403308	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Brandweerkazerne Olst	1773090066068	GEAUTORISEERD	29-okt-09
Brandweerkazerne Welsum	1773090066071	GEAUTORISEERD	23-aug-12
Brandweerkazerne Wesepe	1773090066070	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Brandweerkazerne Wijhe	1773090066069	GEAUTORISEERD	24-aug-12
BSO De Musketier	1773090066036	GEAUTORISEERD	27-aug-12
Buurthuis Elshof	1773200403348	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Buurthuis Middel	1773200403311	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Buurthuis Middel	1773120066098	GEAUTORISEERD	30-aug-12
cafe restaurant Olst	1773200403314	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Café 't Proathuus	1773200403353	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Café-biljart Ruimzicht	1773200403336	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Café-Rest.-Partyc. IJsseldijk	1773200403355	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Café-Restaurant "Bij de gebroeders"	1773200403340	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Café-Restaurant De lepelaar	1773200403338	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Café-Restaurant Nijlant	1773200403344	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Café-Restaurant-Zaal Ripperda	1773200403337	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Calpam Tankstation De Meente	1773200403362	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Camping De Stuurmanskolk	1773120066081	GEAUTORISEERD	22-aug-12
Camping Het Klaverblad	1773120066094	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Capellenborg	1773090066029	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Capellenborg	1773090066033	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Chinees Restaurant Lin Garden	1773200403350	GEAUTORISEERD	24-aug-12
Chinees-Indisch-Restaurant Hong Kong City	1773200403341	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Clubhuis KPJ Wijhe	1773120066093	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Comprifalt B.V.	1773200403293	GEAUTORISEERD	28-sep-12
de Bastiaan	1773120066090	GEAUTORISEERD	30-aug-12
De Ganzenbrink	1773090066011	GEAUTORISEERD	16-okt-09
De Kappestee	1773090066012	GEAUTORISEERD	16-okt-09
De Kleine Nes	1773090066009	GEAUTORISEERD	16-okt-09
De Lepelaar	1773120066099	GEAUTORISEERD	30-aug-12

De Mikke	1773200403326	GEAUTORISEERD	22-sep-04
De Oranjerie	1773090066043	GEAUTORISEERD	16-okt-09
De Sallandse Kamer	1773200403371	GEAUTORISEERD	29-aug-12
De Schaarshoek	1773200403347	GEAUTORISEERD	22-sep-04
De Schaarshoek	1773090066013	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Dorpshuis Herxen	1773120066096	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Dorpshuis Welsum	1773120066080	GEAUTORISEERD	22-aug-12
Eet - Tapperij Bijsterbosch	1773200403349	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Formido Wijhe	1773200403307	GEAUTORISEERD	24-aug-12
G.J. van Gurp B.V.	1773200403306	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Ganzenbrink	1773200403255	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Gemeenschapshuis Pinokkio	1773200403312	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Gemeentehuis Olst-Wijhe	1773120066089	GEAUTORISEERD	30-aug-12
GJ van Gurp BV	1773120066082	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Grillhouse The Longhorn	1773200403352	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Grolleman Vrieshuis B.V.	1773200403365	GEAUTORISEERD	28-sep-12
H. Willibrord Parochie	1773200403320	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Havezate De Haere	1773120066095	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Hervormde Gemeente Olst	1773200403315	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Hervormde Gemeente Welsum	1773200403316	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Hervormde Kerk Wesepe	1773200403317	GEAUTORISEERD	27-aug-12
Het Averbergen	1773090066004	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Het Ooievaarsnest	1773090066008	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Het Zwervel	1773090066007	GEAUTORISEERD	27-aug-12
Hogeslag Bv	1773200403364	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Holstohus	1773090066032	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Hong Kong City Wesepe	1773120066100	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Hooiberg	1773090066046	GEAUTORISEERD	16-okt-09
infocentrum Den Nul	1773120066088	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Jansen Venneboer Groep B.V.	1773200403294	GEAUTORISEERD	22-sep-04
K.B.B.L. Wijhe B.V.	1773200403291	GEAUTORISEERD	22-sep-04
KBS De Bongerd	1773090066015	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Kbs Jozefschool	1773090066017	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Kbs Jozefschool	1773090066016	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Kbs St. Aloysius	1773090066018	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Kbs St. Willibrord	1773090066019	GEAUTORISEERD	16-okt-09
KDO De Strabantjes	1773120066083	GEAUTORISEERD	28-sep-12
KDV bieenkorf	1773100066074	GEAUTORISEERD	6-jan-10
Kinderopvang De Strabantjes	1773200403282	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Locatie de Bongerd	1773200403285	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Locatie 't Meestershuis	1773200403284	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Machinefabriek Veerman	1773120066091	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Museum De Fundatie/Het Nijenhuis	1773120066097	GEAUTORISEERD	30-aug-12
O.A.F. Holland B.V.	1773200403363	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Obs A. Bosschool	1773200403274	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Obs De Holsthoek	1773090066022	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Obs De Klimboom	1773090066023	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Obs De Peperhof	1773090066021	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Obs De Tellegen	1773090066024	GEAUTORISEERD	28-aug-12

Obs Dijkzicht	1773090066020	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Obs Elshof	1773090066028	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Obs Ter Stege	1773090066025	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Ontmoetingskerk	1773200403323	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Overkempe	1773090066052	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Overkempe Het koetshuis	1773120066084	GEAUTORISEERD	27-aug-12
Parochie Heilige Willibrordus	1773200403321	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Parochie OL Vrouw Klankbord	1773200403322	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Parycentrum IJsseldijk	1773090066038	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Pcbs Matzerschool	1773090066026	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Pcbs Pr. Willem Alexander	1773090066027	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Peuterpost De Bossels	1773120066086	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Plus	1773090066066	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Postduivenvereniging De Zwaluw	1773200403330	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Protestante kerk Olst	1773090066060	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Protestante kerk Welsum	1773090066057	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Protestante kerk Wesepe	1773090066058	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Protestante kerk Wijhe	1773090066059	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Recreatiecentrum 't Haasje	1773200403263	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Restaurant Bökkers Mölle	1773200403334	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Restaurant 't Veerhuys	1773200403332	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Ripperda	1773090066040	GEAUTORISEERD	16-okt-09
RK kerk H. Willibrordus	1773090066055	GEAUTORISEERD	16-okt-09
RK kerk Olst	1773090066054	GEAUTORISEERD	16-okt-09
RK kerk Wijhe	1773090066056	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Rooms Katholieke Kerk en De Bron	1773200403319	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Rooms-katholieke kerk H. Willibrord	1773090066053	GEAUTORISEERD	16-okt-09
S.C. Overwetering	1773200403354	GEAUTORISEERD	28-aug-12
scouting gebouw	1773120066087	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Scouting Olst	1773090066037	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Sint Willibrord	1773090066005	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Smeenk Middel	1773200403297	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Snack-Lunchroom 't Bakhuus	1773200403335	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Spec. Restaurant 'Golden Duck'	1773200403346	GEAUTORISEERD	28-aug-12
Speelbrink	1773090066047	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Sportcafe 'De Hooiberg'	1773200403339	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Sporthal de Hooiberg	1773200403358	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Sporthal De Speelbrink	1773200403359	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Sportvereniging Welsum / Het Karnemelkhuisje	1773200403329	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Sportvereniging Wijhe '92	1773200403328	GEAUTORISEERD	30-aug-12
St. Willibrord	1773090066050	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Stegeman	1773090066031	GEAUTORISEERD	16-okt-09
't Haasje	1773090066014	GEAUTORISEERD	16-okt-09
't Olde Postkantoor	1773200403310	GEAUTORISEERD	22-sep-04
't Pannekoekhuis restaurant	1773200403333	GEAUTORISEERD	28-sep-12
't Polletje	1773200403369	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Tafeltennisvereniging Wijhe	1773200403360	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Tankstation R. Westerhuis	1773200403367	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Tennisvereniging Ter Spille	1773200403331	GEAUTORISEERD	29-aug-12

The Longhorn	1773090066041	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Thomashuis Olst	1773120066085	GEAUTORISEERD	27-aug-12
Ton Jansen Rekreatie B.V.	1773200403304	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Van Essen Vleesbedrijf	1773200403300	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Van Putten Auto's	1773200403303	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Verenigde protestantse gem. Wijhe	1773120066092	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Verzorgingstehuis St. Willibrord	1773200403257	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Wijhese Zwemclub WZC	1773200403361	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Wijtendal	1773090066006	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Ygdrasil	1773090066010	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Zalencentrum Logtenberg	1773200403345	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Zalencentrum Logtenberg	1773090066044	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Zalencentrum Wesepe	1773090066045	GEAUTORISEERD	16-okt-09
Zorgcentrum Het Weijtendaal	1773090066051	GEAUTORISEERD	29-aug-12
Zwembad Wijhe	1773090066048	GEAUTORISEERD	29-aug-12

Gemeente Ommen

Naam kwetsbare object Ommen	Code object	Status	Laatste mutatie
AAC De Dante	0175200402492	GEAUTORISEERD	21-sep-04
AAC De Strange	0175200402519	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Albert Heijn	0175200402565	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Albrecht Ommen B.V.	0175200402555	WERKVERSIE	
Basisschool Het Kompas	0175200402533	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Bed & Breakfast het Varsenveld	0175200402506	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Belmonde V.V.E.	0175200402787	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Beschermd wonen Ommen	0175200402495	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Boslustschool	0175200402521	GEAUTORISEERD	11-jan-08
Brasserie Tante Pos	0175200402560	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Breakaway	0175200402642	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Buurthuis de Dalmsholte	0175200402572	GEAUTORISEERD	21-sep-04
C.B.S De Schakel	0175200402525	GEAUTORISEERD	21-sep-04
C.B.S. De Kardoen	0175200402528	GEAUTORISEERD	21-sep-04
C.B.S. Hoogengraven	0175200402526	GEAUTORISEERD	21-sep-04
C.N.S. Ommerkanaal	0175200402531	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Camping De Kleine Wolf	0175200402610	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Carinova	0175200404680	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Carrousel	0175200402576	WERKVERSIE	
Chr. Basisschool Ichtus	0175200402529	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Chr. speciale school voor ba.o. Johan Seckel	0175200402539	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Chr. Stichting voor Bejaardenzorg	0175200402496	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Content Themafeesten	0175200402786	GEAUTORISEERD	21-sep-04
De Arendshorst	0175200402518	GEAUTORISEERD	21-sep-04
De Ekkelkamp	0175200402515	GEAUTORISEERD	21-sep-04
De Eskamp	0175200402517	GEAUTORISEERD	21-sep-04
De Esrand Woonvorm	0175200402488	GEAUTORISEERD	21-sep-04
De Herbergier v.o.f.	0175200402499	GEAUTORISEERD	21-sep-04
De Hervormde Gemeente te Lemele-Archem	0175200402579	GEAUTORISEERD	21-sep-04
De Lemelerberg	0175200402790	GEAUTORISEERD	22-sep-04
De Lindenberg	0175200402795	GEAUTORISEERD	22-sep-04
De Zon B.V.	0175200402501	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Edah Ommen	0175200402566	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Erve Aaftink	0175200402510	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Etiflex B.V.	0175200402547	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Gemeente Ommen	0175200404682	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Geref. Kerk (Vrijgemaakt) te Ommen	0175200402584	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Gereformeerde Kerk Ommen	0175200402577	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Gerresheim van W.	0175200402502	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Gilwell Ada's Hoeve "Jamboreehuis"	0175200402504	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Golden Wok Palace Aziatisch Restaurant	0175200402794	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Gonzales Barbecue restaurant	0175200402561	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Groepsaccommodatie Schutte	0175200402516	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Groepsaccomodatie Emsland	0175200402509	GEAUTORISEERD	21-sep-04

Guido de Bresschool	0175200402535	GEAUTORISEERD	21-sep-04
H.C.R. Beerzerveld	0175200402498	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Hema	0175200402564	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Hendrico/Van Dijk B.V.	0175200402559	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Herberg De Klomp	0175200402497	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Herv. Gem. te Ommen ("Herv. Centrum")	0175200402793	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Hervormde Gemeente Ommen	0175200402578	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Hervormde Gemeente te Beerzerveld	0175200402583	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Het Fluitekruid	0175200402537	WERKVERSIE	
Historische Kring Ommen	0175200402585	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Hongerige Wolf	0175200402791	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Hopman Repelaer Stichting	0175200402508	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Hotel Paping B.V.	0175200402500	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Hutten Metaal B.V.	0175200402557	GEAUTORISEERD	21-sep-04
IJslandse Hoeve	0175200402505	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Joplin Products B.V.	0175200402551	GEAUTORISEERD	21-sep-04
K.D.C. De Elzenhoek	0175200402522	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Kampeercentrum De Beerze Bulten B.V.	0175200402797	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Kern de	0175200402573	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Koningin Julianaschool	0175200402534	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Landgoed Het Laer	0175200402789	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Landstede Kinderopvang	0175200402545	WERKVERSIE	
Landstede Roc Onderwijsgroep	0175200402542	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Larcom	0175200402554	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Leotext International	0175200402788	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Manege Laarbrug	0175200402514	GEAUTORISEERD	21-sep-04
N.V. Nederlandse Gasunie	0175200402558	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Nijenhagen	0175200402486	GEAUTORISEERD	21-sep-04
O.B.S. Vinkenbuurt	0175200402527	GEAUTORISEERD	21-sep-04
OBS De Dennenkamp	0175200402541	GEAUTORISEERD	21-sep-04
OBS Het Palet	0175200402538	WERKVERSIE	
OBS Nieuwe Brug	0175200402524	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Pacton B.V.	0175200402556	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Pacton B.V.	0175200402553	GEAUTORISEERD	21-sep-04
PCB "De Triangel"	0175200402523	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Pension Vredehof	0175200402503	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Politieregio IJsselland Midden gem. Ommen	0175200402487	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Prof Beroepskleding Services B.V.	0175200402550	GEAUTORISEERD	21-sep-04
R.K. kerk H. Willibrordus	0175200402581	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Resort de Arendshorst	0175200402520	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Respo B.V.	0175200402548	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Restaurant "De Nieuwe Brug"	0175200402624	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Scapino	0175200402569	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Scouting groep van Pallandt	0175200402575	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Snooker & Pool centrum Ommen	0175200402644	GEAUTORISEERD	21-sep-04
St. Brigitta Parochie	0175200402580	GEAUTORISEERD	21-sep-04
St. Kath. Onderw. IJssel-Vechtstr. Sint Bernardus	0175200402530	GEAUTORISEERD	21-sep-04
St. Vacantiecentrum voor Gehandicapten	0175200402507	GEAUTORISEERD	21-sep-04
St. Vacantiecentrum voor Gehandicapten Imminkhoeve	0175200402512	GEAUTORISEERD	21-sep-04

St. Willibrordusschool	0175200402536	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Stichting Buurthuis Vinkenbuurt	0175200402574	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Stichting Internat. School Eerde	0175200402511	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Stichting nieuw Baalderborg Hei en Dennen	0175200402493	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Stichting Nieuw Baalderborg Ommeresstraat	0175200402494	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Stichting Olde Vechte	0175200402513	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Stichting Oudheidkamer Ommen	0175200402586	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Stichting Sprank Regio Oost	0175200402490	WERKVERSIE	
Stichting Wooninitiatief Ommen	0175200402489	WERKVERSIE	
Super De Boer	0175200402571	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Takman B.V.	0175200402563	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Vechtdal College - loc. Ommen	0175200402544	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Ver. Prot. Chr. basisond. Beerzerveld	0175200402532	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Ver. st. inst. v/e vergaderlok. Witharen	0175200402582	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Vereniging P.C. (V)SO - Ommen e. o.	0175200402543	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Vereniging P.C. (V)SO - Ommen e.o.	0175200402540	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Verpleeghuis Dependance De Hoekstee	0175200402546	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Welkoop Meijerink	0175200402562	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Wiechers WoonOase	0175200402570	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Wolfraad Fashion	0175200402552	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Woonvorm Gasthuisstraat	0175200402491	GEAUTORISEERD	21-sep-04
Zaal Dijk B.V.	0175200402796	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Zalencentrum Mansier	0175200402792	GEAUTORISEERD	22-sep-04

Gemeente Raalte

Naam kwetsbare object Raalte	Code object	Status	Laatste mutatie
Angeli Custodes	0177070066003	GEAUTORISEERD	8-nov-12
Basisschool "De Linde"	0177200417923	GEAUTORISEERD	26-feb-10
BSO Twister en KDV Eigen Wijs	0177070066014	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
BSO/KDV Wervelwind	0177070066015	GEAUTORISEERD	19-feb-10
Buitenschoolse opvang Twister Flex & Kinderopvang Eigen-Wijs Flex	0177200417943	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Cafe restaurant zalen Zwakenberg	0177070066026	GEAUTORISEERD	19-feb-10
Carmel College Salland HAVO/VWO	0177200417929	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Carmel College Salland VMBO	0177200417926	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Daltonschool "de Ieme", o.b.s. voor basisonderwijs	0177200417903	GEAUTORISEERD	26-feb-10
De Dolfijn	0177070066022	GEAUTORISEERD	26-feb-10
De Landstede	0177200417931	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Het Wooldhuis	0177070066010	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Hoftheater	0177100066046	GEAUTORISEERD	19-feb-10
Hotel de Zwaan	0177070066021	GEAUTORISEERD	6-sep-07
KDV Woelwater & BSO Tornado & PSZ Wichtertjes	0177200417942	GEAUTORISEERD	26-feb-10
Kindercentrum Het Schanebroekkie	0177100066047	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Kinderdagverblijf Wijsneus	0177200417946	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Kinderopvang Het Schoapie	0177100066048	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Leeren Lampe	0177070066027	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Maria Oord	0177070066008	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Nagel Nederland	0177070066043	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Netko opslag koelhuis	0177070066044	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Openbare basisschool "de Vogelaar"	0177200417905	GEAUTORISEERD	26-feb-10
Parkeergarage Raalte	0177090066045	GEAUTORISEERD	30-okt-09
Prot.Chr.basisschool "de Schutse"	0177200417908	GEAUTORISEERD	26-feb-10
PSZ De Stoppeltjes en BSO Boemerang	0177200417938	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
PSZ De Vlegeltjes	0177200417939	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
PSZ Oebele	0177200417936	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
PSZ Okidoki	0177200417937	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
R.K. basischool "de Rietkraag"	0177200417915	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. Basisschool St. Nicolaas	0177200417922	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. Bernadetteschool	0177200418413	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. school "de Bolster"	0177200417910	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. school "de Korenbloem"	0177200417911	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. school "de Linderte"	0177200417912	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. school "de Zonnehof"	0177200417925	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. St. Antoniusschool	0177200417917	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. St. Gerardus Majellaschool	0177200417918	GEAUTORISEERD	26-feb-10
R.K. St. Jozefschool	0177200417916	GEAUTORISEERD	26-feb-10
Restaurant Oortwijn	0177070066024	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
RK onderwijs de Esmoreit	0177070066023	GEAUTORISEERD	26-feb-10
Schuitema	0177070066042	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Solace European Care Hotel	0177070066011	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Speciaal Basis Onderwijs de Horizon	0177200417928	GEAUTORISEERD	18-jul-12

Sporthal As-spel Marienheem	0177070066032	GEAUTORISEERD	19-feb-10
Sporthal Heeten	0177070066031	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Sporthal Hoogerheyne	0177070066030	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Sporthal Tijenraan	0177070066028	GEAUTORISEERD	6-sep-07
St de Hooijlanden dagopvang gehandicapten	0177070066019	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
St. Zorggroep Leiboom Hartkamp	0177070066004	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Stevenskamp	0177070066007	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Stichting Zozijn dagopvang gehandicapten	0177070066020	GEAUTORISEERD	6-sep-07
Swaenewoerd	0177070066009	GEAUTORISEERD	6-sep-07
t Peuternest	0177200418414	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Woonvorm de Braak	0177070066006	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Woonvorm Parabool de Blekstraat	0177100066051	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Woonvorm Parabool Deventerstraat	0177100066050	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Woonvorm Parabool Van der Wijckstraat	0177100066052	GEAUTORISEERD	30-mrt-10
Zwembad Tijenraan	0177070066029	GEAUTORISEERD	30-okt-09

Gemeente Staphorst

Naam kwetsbare object Staphorst	Code object	Status	Laatste mutatie
Alexanderschool Willem	0180200402803	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Berghorst Centrum voor Multifunctionele Zorgverlening De	0180200402799	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Berkenhorst Openbare School De	0180200402804	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Beugelen Pannekoekhuis	0180200402810	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Braamsluiper Camping De kantine	0180200402802	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Broene Eugte Zwembad De	0180200404695	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Christelijk Nationale School v Primair Onderw	0180200404691	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Dienstgebouw N.H. kerk	0180200404696	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Dienstgebouw N.H. kerk	0180200404697	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Doornveldschool Ds Harmen	0180200402805	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Horstheim	0180200404687	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Hotel Waanders	0180200404684	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Iekmulder Openbare School De	0180200402806	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Kerkgebouw Bethel	0180200404705	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw De Rank	0180200404706	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw Geref. Kerk	0180200404707	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw Geref. Kerk vrijgemaakt	0180200404698	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw Gereformeerde Kerk	0180200404710	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw Hervormde Gem.IJhorst/De Wijk	0180200404708	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw N.H. Kerk	0180200404699	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw N.H. Kerk	0180200404700	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kerkgebouw Oud Geref. Gem in Ned	0180200404709	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Kisteman Uitgaanscentrum	0180200404685	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Levensboom Gereformeerde School De	0180200402807	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Maarten Lutherschool Met de Bijbel Dr	0180200404692	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Mauritsschool Prins	0180200402808	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Op Stap	0180200404703	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Opvangcentrum Hamingen	0180200404683	GEAUTORISEERD	14-okt-04
P.Z. scholengemeenschap	0180200404694	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Reestrakkertjes Peuterspeelzaal De	0180200402811	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Schoonsterheim Gezinsverv Tehuis	0180200402801	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Speulhuus Peuterspeelzaal 't	0180200404704	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Spoorzicht Café Zaal Annex Waag Redder	0180200404701	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Sporthal	0180200402800	GEAUTORISEERD	22-sep-04
St. Adullam Lindenheim	0180200404686	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Stichting Philadelphia	0180200404688	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Terebint Stichting De	0180200402798	GEAUTORISEERD	22-sep-04
Triangel Nederlands Hervormde School De	0180200404693	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Vosje Café Zalencentrum 't	0180200404702	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Vossenburcht Camping De kantine	0180200404689	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Witte Bergen Camping De kantine	0180200404690	GEAUTORISEERD	14-okt-04
Zwijgerschool Willem de	0180200402809	GEAUTORISEERD	22-sep-04

Gemeente Steenwijkerland

Naam kwetsbare object Steenwijkerland	Code object	Status	Laatste mutatie
't Eeserheideveld	1708200418393	GEAUTORISEERD	1-mrt-10
A. Weijs Appartement	1708080066003	GEAUTORISEERD	5-jul-12
aannemers- en botenstalling Hogenberg	1708090066250	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Aannemersbedrijf Poelsema	1708200418337	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Activiteitencentrum De Variant	1708080066004	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Agrifac B.V.	1708080066005	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Albert Heijn	1708080066006	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Aldi	1708080066007	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Almare Campeerboerderij	1708080066008	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
ALPHA metselwerken	1708200417683	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
American Steakhouse Tennessee	1708080066146	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Amusementencenter JP play center	1708080066010	GEAUTORISEERD	5-jul-12
app. Spijkerman	1708200417713	GEAUTORISEERD	1-mrt-10
app. Vd Mast	1708200417717	GEAUTORISEERD	5-mrt-10
Atelier 66	1708120066288	GEAUTORISEERD	14-aug-12
Autobedrijf Brandsma	1708200417801	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Autobedrijf Groot Verlaat	1708200418403	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Autobedrijf van de Linde	1708200417802	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Autorecycling Prins	1708200417793	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Autosloopbedrijf Leemhuis	1708200417795	GEAUTORISEERD	25-jun-12
B & B Paaslo Gemma Van Tartwijk	1708080066012	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
B'Ulah Stichting	1708200417696	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Bar Dancing Classics	1708080066013	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Basisschool De wiedekieker	1708200417729	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Basisschool Pasmanweg	1708120066278	GEAUTORISEERD	13-apr-12
Basisschool/kinderdagverblijf Steenwijk West	1708130066295	WERKVERSIE	18-feb-13
BBQ Buffetrestaurant de Opschepper	1708080066204	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Beatrixschool	1708080066014	GEAUTORISEERD	5-mrt-10
Bed en Breakfast Een andere Wereld	1708080066015	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Bever zwerfsport / Bike totaal/ vlemmix / halfords/ Hemker en Bekking	1708080066016	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Bibliotheek Oldemarkt	1708080066017	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Bibliotheek Vollenhove	1708080066018	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Blokker	1708080066019	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Botel Giethoorn	1708080066020	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Bowlingcentrum Steenwijk	1708080066021	GEAUTORISEERD	5-jul-12
BP-Tankstation	1708200418399	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Brandweerkazerne Steenwijk	1708080066022	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Brasserie/restaurant Hof van Holland	1708080066023	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Broekhuis Steenwijk (Ford)	1708200417800	GEAUTORISEERD	29-mei-12
Broer Appartementen	1708080066024	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Bruintje beer	1708080066025	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Burg. De Ruiter school	1708200417677	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Buurthuis Basse	1708080066026	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Buurthuis Oostermeenthe/Wijkcentrum de oerthe	1708080066027	GEAUTORISEERD	5-jul-12

C.E. van Koetsveld Stichting (Frion Zwolle)	1708080066028	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
C.E.van Koetsveld Stichting	1708200417770	GEAUTORISEERD	25-jun-12
C-1000	1708080066029	GEAUTORISEERD	5-jul-12
C1000 Bert Vis	1708120066281	GEAUTORISEERD	16-jul-12
C1000 van Etten	1708080066030	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café / Rest. Sportlust	1708080066031	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café Bijker	1708080066032	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café De Bieb	1708080066034	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Cafe De Doppe	1708080066035	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café De Karre	1708080066036	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café Het Pandje	1708080066033	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café Pigs Nose	1708080066037	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café Restaurant De Fanfare	1708080066038	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café Restaurant De Weerribben	1708080066039	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café Restaurant Geertien	1708080066040	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Café Restaurant Stuitje	1708080066041	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Cafe Restaurant 't Binnenhof	1708080066043	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Café Restaurant 't Zwaantje	1708080066042	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Café restaurant Weide	1708080066044	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Café, rest. Aan 't Wiede	1708080066045	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Café, rest. De Belterwiede	1708080066046	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Café, Restaurant Kommekie	1708080066047	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Café, Restaurant Sluiszicht	1708080066048	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Cafe-restaurant De wielewaal	1708080066049	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Camping de Bolder	1708120066289	GEAUTORISEERD	30-aug-12
Camping de Eikenhof	1708200417669	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Camping de Sloothaak	1708120066283	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Camping Restaurant 't Doevehuis	1708200417689	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Camping V.O.F. Krolsbergen	1708200417670	GEAUTORISEERD	15-jun-12
Camping, Kantine De Kroon	1708080066050	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Camping.Groepsacc.Akkertien op	1708200417746	GEAUTORISEERD	15-jun-12
CBS De Kolkribbe	1708080066051	GEAUTORISEERD	15-mrt-10
CBS De Wennepe	1708200417721	GEAUTORISEERD	15-jun-12
CBS Het Kompas	1708200417724	GEAUTORISEERD	15-jun-12
centrum hotel - grandcafe	1708200417716	GEAUTORISEERD	16-mei-12
chalets binnenpad	1708120066279	GEAUTORISEERD	13-apr-12
Chinees rest. Dynasty	1708080066052	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Chinees restaurant Rising sun	1708120066285	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Chinees restaurant Tijdperk (vh 't Eutje)	1708080066053	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Chinees-indische rest. Shanghai	1708080066054	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Chinees-indische rest.Fong Shou	1708080066055	GEAUTORISEERD	6-jul-12
Chr. Basisschool De Ark	1708200417671	GEAUTORISEERD	15-jun-12
Chr. Basisschool De Schutsluis	1708200417726	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Chr. Gereformeerde kerk	1708200417805	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Clausschool	1708200417764	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Dansstudio De Wieden	1708080066060	GEAUTORISEERD	6-jul-12
De Bezige Bijtjes	1708080066062	GEAUTORISEERD	6-jul-12
De Bosrand	1708200418390	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Bramen	1708080066063	GEAUTORISEERD	6-jul-12

De Bult	1708200418391	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Buze	1708080066064	GEAUTORISEERD	15-mrt-10
De Eese	1708080066065	GEAUTORISEERD	15-mrt-10
De Follenhoegh Fam. G. Schuttenbelt	1708080066066	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
De Grutterij	1708080066068	GEAUTORISEERD	6-jul-12
De Havenpiraat	1708080066069	GEAUTORISEERD	6-jul-12
De Hoogte	1708200418392	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Klincke	1708080066070	GEAUTORISEERD	15-mrt-10
De Kom	1708200417751	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Kotertjes	1708200417775	GEAUTORISEERD	15-mrt-10
de Kruumte pension Fam.MOL	1708200417712	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De laatste eer	1708080066072	GEAUTORISEERD	9-jul-12
De Meenthe	1708200417700	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Meubelerie	1708200417684	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Ploats	1708080066073	GEAUTORISEERD	9-jul-12
De Rechter	1708080066074	GEAUTORISEERD	9-jul-12
De Schutse	1708200418406	GEAUTORISEERD	5-feb-13
De Sloothaak	1708080066075	GEAUTORISEERD	9-jul-12
De Stouwe	1708080066076	GEAUTORISEERD	10-jul-12
De Strandhoeve	1708120066282	GEAUTORISEERD	16-jul-12
De Vijverhof	1708200417691	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Waterwijck	1708080066077	GEAUTORISEERD	16-mrt-10
De Weerribben	1708080066078	GEAUTORISEERD	10-jul-12
De Wegwijzer	1708200417767	GEAUTORISEERD	21-jun-12
De Wip Wap	1708200418377	GEAUTORISEERD	5-feb-13
De woelwatertjes	1708080066079	GEAUTORISEERD	10-jul-12
De wok van witte paarden	1708080066080	GEAUTORISEERD	16-mrt-10
De Zwetser	1708080066081	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Dedden	1708200418348	GEAUTORISEERD	16-mrt-10
DeLaval BV	1708080066082	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Dienstencentrum (Gem.techn. beheer)	1708200418327	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Dijka Steenwijk BV	1708200417778	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Discotheater Loco	1708080066083	GEAUTORISEERD	16-mrt-10
Dorphuis De Zandbelt	1708080066085	GEAUTORISEERD	16-mrt-10
Dorpshuis Kalenberg	1708080066086	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Dorpshuis de Wanne	1708080066087	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Dorpshuis Eltekon	1708080066099	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Dorpshuis Kallenkote	1708080066088	GEAUTORISEERD	10-jul-12
dorpshuis Marijenkampen	1708100066277	GEAUTORISEERD	5-nov-10
Dorpshuis Onna	1708100066276	GEAUTORISEERD	5-nov-10
Drenthe College	1708080066089	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Eekeringe	1708080066093	GEAUTORISEERD	16-mrt-10
Eet en Drinkgelag De beulacke	1708080066094	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Eetcafe / caftaria Het Otterswold	1708080066095	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Eetcafé Bulls	1708080066096	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Eleq / Faget	1708080066098	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Fam. Heida	1708080066100	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Fixet + Vuurwerk	1708200418341	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Fletcher hotel Hiddingerberg	1708200417695	GEAUTORISEERD	21-jun-12

ost 12-5-2014

Formido	1708080066101	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Fredeshiem Hiemsherme	1708080066102	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Fredeshiem Hotel	1708080066103	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Fredeshiem Lyts Hiem	1708080066104	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Fredeshiem Stins & State	1708080066105	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Fredeshiem Vakantiehuizen	1708080066106	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Garagebedrijf Mos	1708200417799	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Garagebedrijf Pouw (volkswagen)	1708200417798	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Garagebedrijf Rijkmans	1708080066108	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Gasterij De Blauwe Hand	1708080066109	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Gemeenschapshuis St.Janskamp	1708200417733	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Gemeentehuis Steenwijkerland	1708080066110	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Gen. Van den Boschschool	1708200417760	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Ger.Basisschool "De Zevenster"	1708200417722	GEAUTORISEERD	15-mrt-10
Geref. Kerk (Vrijgemaakt)	1708200417736	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Gereformeerde kerk	1708200418407	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Golfstaete./J.H. Vark en C.A.M. Fortuin	1708080066111	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Groepsacc. De Punter	1708200417706	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Groepsacc. Samen Één	1708200418384	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Groepsacc. 't Kraggehuis	1708200418385	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Groepsaccommodatie De Kampeerboerderij Fam. Hartman	1708080066112	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Groepsaccomodatie De Kraggehof	1708080066114	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Hakkepuf	1708080066115	GEAUTORISEERD	10-jul-12
HCR De Rietlanden	1708200418328	GEAUTORISEERD	12-feb-13
HEMA	1708080066116	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Hengst footwear	1708200417790	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Hertenboerderij de toevlucht	1708080066233	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Herv. Kerk St Clemenskerk	1708200417807	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Herv.kerk	1708200418409	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Herv.kerk	1708200418408	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Hervormd centrum NH Kerk Giethoorn	1708080066117	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Hervormd centrum Tilvoorde	1708080066118	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Het Kamper Erve, De Koeiestal	1708080066120	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Het Kamper Erve, De Varkenstal	1708080066121	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Histo-Mobiel	1708080066122	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Hockyver. KV Noveas	1708120066287	GEAUTORISEERD	26-jul-12
Hoeve Duvenvoorde	1708080066123	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Hoeve Montigny	1708080066125	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Hoeve Ulenborgh	1708080066126	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Hofman Banden	1708200418401	GEAUTORISEERD	18-mrt-10
Hotel / rest. Het Rieterhuijs	1708080066128	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Hotel Auberge aan het Hof	1708080066127	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Hotel Café Gelderingen	1708080066129	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Hotel café Restaurant De Jonge	1708080066130	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Hotel Geertien	1708080066131	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Hotel Kaatje bij de Sluis	1708200418360	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Hotel restaurant de Herberg v/h Saantje	1708200417705	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Hotel, Café, Rest. De Harmonie	1708080066133	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Hotel, café, rest. De Waterlelie	1708080066134	GEAUTORISEERD	24-mrt-10

Houthandel Kroon-Vries B.V.	1708200417780	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Houthandel Kuipers en Zn.	1708200417786	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Houthandel Wicherson	1708200417781	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Huisartsenpraktijk Oostwijken	1708080066135	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Ienlemienie	1708080066136	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Immanuelschool	1708200417765	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Intervos B.V. opslag en transportbedrijven	1708200417791	GEAUTORISEERD	18-mrt-10
J koers Pension	1708200417661	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Jabadoe kinderopvang (0 tot 13 jaar)	1708200417777	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Jeugdhonk Staatsbosbeheer	1708200417688	GEAUTORISEERD	21-jun-12
JPK Legeringsgebouw	1708200417697	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Kamerverhuurbedrijf Kollen	1708080066138	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Kampeerboerderij Het Kampererve	1708200418383	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Kantoorpand in voormalige kazerne	1708100066272	GEAUTORISEERD	11-mei-10
Karenbrug invest	1708200417794	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Karwei Bouwmarkt	1708080066139	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Katholieke Basisschool Don Bosco	1708080066140	GEAUTORISEERD	16-mrt-10
Klekeboe Kinderopvang IJsselham	1708200417679	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Kindercentrum de Buitenhoeve	1708120066292	GEAUTORISEERD	19-okt-12
Kinderdagverblijf t Ukkie	1708080066141	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Kinderdagverblijf	1708100066274	GEAUTORISEERD	4-nov-10
kinderdagverblijf Blokkie	1708200418376	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Kinderdagverblijf De Koeienstal	1708200418375	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Kinderdagverblijf Het Woldkasteel	1708080066174	GEAUTORISEERD	22-feb-13
Kinderopvang wildebras	1708200418397	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Kraggehuis	1708080066142	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Kruider Meubelen	1708200417787	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Kruidvat	1708080066143	GEAUTORISEERD	11-jul-12
L/O Van der Vegt+ zomerhuisje	1708200417664	GEAUTORISEERD	21-jun-12
La Fontaine	1708080066144	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Landstede educatie	1708200418373	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Lidl	1708120066280	GEAUTORISEERD	5-jul-12
Lokale Omroep SLOS	1708200417796	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Luxor Theater Steenwijk	1708200418404	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Machinefabriek De Graaf BV	1708080066145	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Marina Hotel Beulake Haven	1708080066147	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Marina Hotel Beulake Haven	1708200417745	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Matter	1708200417803	GEAUTORISEERD	21-jun-12
mechanisatie bedrijf Evenhuis	1708130066294	GEAUTORISEERD	15-feb-13
medisch centrum	1708200418346	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Medisch Kinderdagverblijf	1708080066148	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Meenthehof	1708200418343	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Metaalbedrijf Pompstra	1708200417682	GEAUTORISEERD	21-jun-12
MFC Het Centrum	1708080066119	GEAUTORISEERD	10-jul-12
Mhartiste	1708080066149	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Monuta	1708080066150	GEAUTORISEERD	11-jul-12
multifunctioneel centrum steenwijkerwold	1708100066273	GEAUTORISEERD	11-mei-10
Multifunctioneelcentrum dalzicht	1708200418342	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Musculus	1708080066151	GEAUTORISEERD	11-jul-12

naschoolse medische dagbehandeling Koperwiek	1708200418398	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Natuurrecreatie De Gele Lis BV	1708080066152	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Ned. Herv. Kerk	1708080066153	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
NH Kerk	1708200418380	GEAUTORISEERD	12-feb-13
NH Kerk	1708200418379	GEAUTORISEERD	12-feb-13
NH Kerk	1708200418378	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Nieuw-Apostolische Kerk	1708200418410	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Nijenstede (Zorgcombinatie Noorderboog)	1708080066154	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Noordwalhof	1708200418345	GEAUTORISEERD	12-feb-13
O.L. Vrouwekerk	1708200417808	GEAUTORISEERD	21-jun-12
obs Brinkschool	1708080066155	GEAUTORISEERD	11-jul-12
obs De Kleine Kamp	1708080066156	GEAUTORISEERD	15-mrt-10
Obs De Rolpaal	1708200417725	GEAUTORISEERD	21-jun-12
OBS De Voorpoort	1708200418372	GEAUTORISEERD	12-feb-13
obs Emmaschool	1708080066157	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
OBS Kallenkote	1708200417758	GEAUTORISEERD	21-jun-12
obs School B	1708080066159	GEAUTORISEERD	12-feb-13
OBS t Vonder	1708080066160	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
obs Zuidveen	1708080066161	GEAUTORISEERD	29-mrt-10
Oliehandel Pit	1708200417785	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Onderwijs expertische centrum	1708120066291	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Ontm. Centrum NH Kerk	1708080066163	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Oort/Seinen appartementen	1708080066164	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Oostenbrink	1708080066165	GEAUTORISEERD	11-jul-12
openb. Basisschool de Slinge	1708200417673	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Openb. School De Brink	1708200417674	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Openbare basisschool De Noorderschool	1708200417719	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Openbare basisschool Zuiderschool	1708200417720	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Openbare bibliotheek	1708080066167	GEAUTORISEERD	29-aug-08
Opslag de Weerd specerijen	1708130066293	GEAUTORISEERD	18-jan-13
OZO	1708200417797	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Paviljoen Het wiede (camping,groepsacc.)	1708200418364	GEAUTORISEERD	12-feb-13
PC Basisschool De Opstap	1708200417730	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Pension an't Waeter Fam. Schelhaas	1708080066169	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
pension de Jonge	1708200418370	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Pension Elema	1708200417710	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Pension Hoeve Gi-Jo	1708200417707	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Pension Mol	1708080066170	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
pension Ulrich-Broeksma	1708200418371	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Pension Westerhof	1708080066171	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Pension/rest/cafetaria Ter Heide	1708200418363	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Peuterleut	1708080066172	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Peuterspeelzaal de Veentrappertjes	1708080066173	GEAUTORISEERD	12-feb-13
peuterspeelzaal t Molentje	1708080066227	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Peuterstation	1708080066175	GEAUTORISEERD	11-jul-12
Polak	1708200417792	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Politiebureau Steenwijk	1708080066176	GEAUTORISEERD	25-mrt-10
Prins Willem Alexanderschool	1708200417676	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Prot. Chr. Basisschool De Buuzekamp	1708200417727	GEAUTORISEERD	22-jun-12

Prot. Chr. Bernhardschool	1708080066177	GEAUTORISEERD	5-mrt-10
Prot. Chr. Johan Frisoschool	1708080066178	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Rabobank	1708080066179	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Rams Woerthe	1708080066180	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Recreatiecentrum De Kluft	1708080066181	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Recreatie-centrum Het Doevehuis (groepsaccommodatie)	1708080066182	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Recreatie-centrum Het Doevehuis (kantine camping)	1708080066183	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Recreatie-partycentrum Vaartjes	1708080066184	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Rest. Argentino Tango	1708080066186	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Rest.Hotel Het Centrum	1708200418381	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Rest/ Pension De Rietstulp	1708200417711	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Restaurant Bovenmeester	1708120066290	GEAUTORISEERD	28-sep-12
Restaurant Buikje van Saan	1708080066187	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Restaurant Café 't Vonder	1708080066188	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Restaurant De Belt	1708080066189	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Restaurant De Eikenhof	1708080066190	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Restaurant De Lindenhof	1708080066191	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Restaurant De Otterskooi	1708080066192	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Restaurant De Pergola	1708080066193	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Restaurant De Waterlelie	1708080066195	GEAUTORISEERD	24-mrt-10
Restaurant De Witte Hoeve	1708080066196	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Restaurant Fratelli	1708080066197	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Restaurant Hollands Venetië	1708080066198	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Restaurant Kolkzicht	1708080066199	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Restaurant Me Kong	1708080066200	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Restaurant P. Jongschaap	1708080066201	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Restaurant Prins Mauritshuis	1708080066202	GEAUTORISEERD	13-jul-12
restaurant Rhodos	1708080066203	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Restaurant 't Achterhuus	1708080066205	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Restaurant, party-en activiteitencentrum De Punter	1708080066206	GEAUTORISEERD	17-mrt-10
Riethandel Bijkerk	1708200417685	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
RK Basisschool St.Martinus	1708200417723	GEAUTORISEERD	22-jun-12
RK kerk ST.Andreas	1708200417809	GEAUTORISEERD	22-jun-12
RK St Clemenskerk	1708200417806	GEAUTORISEERD	22-jun-12
RSG	1708080066208	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Samen Eén Vakantiehuis	1708080066209	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Scapino	1708080066210	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Schilder (Suzuki)	1708080066211	GEAUTORISEERD	13-jul-12
School RSG	1708080066212	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Scouting Steenwijk	1708080066213	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Shell Tankstation	1708200417783	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Smithy`s Palace	1708200417701	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Smits paviljoen	1708080066214	GEAUTORISEERD	11-mrt-10
Snookercentrum magic balls	1708080066215	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Spinnerskaampe (zomerhuisje + B&B)	1708200417666	GEAUTORISEERD	21-jun-12
Sportcentrum Steenwijk	1708080066216	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Sportschool Damhuis	1708080066217	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Sportzaal en clubgebouw steenwijkerwold	1708080066218	GEAUTORISEERD	13-jul-12
St. Bernardusschool	1708200417672	GEAUTORISEERD	22-jun-12

St. Clemensschool	1708080066219	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Staatsbosbeheer	1708080066220	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Stichting Dwarsgrachts Gemeenschapshuis	1708080066222	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Stichting Manege De Boswal	1708080066223	GEAUTORISEERD	13-jul-12
Stichting Raad voor Bejaardenwerk Steenwijkerwold / Olde Wold	1708080066224	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Strijker	1708200418350	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Super de Boer	1708080066225	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Supercoop	1708080066226	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Suri Resto "Kon Esi Baka"	1708080066097	GEAUTORISEERD	5-feb-13
Tankstation Brouwer	1708200418334	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Tankstation Joontjes	1708200418400	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Tankstation Joontjes	1708200418336	GEAUTORISEERD	13-feb-13
Tankstation Minnaard	1708200418335	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Tankstation Q8	1708200417782	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Thuiszorg	1708080066231	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Tonnie Hof landbouw mechanisatie	1708200417681	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Trekpleister	1708120066284	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Tuk's Theehuis B. Bras	1708080066230	GEAUTORISEERD	16-jul-12
UkkePuk	1708080066232	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
UWV Steenwijk	1708080066059	GEAUTORISEERD	12-feb-13
Vakantiecentrum De Twin	1708080066234	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Vakantiehuis Giethoorn	1708080066235	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Van Der Nat	1708200418347	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Van Essen	1708200417788	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Velner	1708200418349	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Verenigingsgebouw de ontmoeting	1708080066236	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Verenigingsgebouw De Voorhof	1708080066237	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Verenigingsgebouw Kerk Vrijgemaakt Steenwijk (Het Schar)	1708080066238	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Verzorgingshuis Kerspelhof	1708080066239	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Visscher groothandel in touw, zaden, folie	1708200417789	GEAUTORISEERD	22-jun-12
VUSO/Torennest	1708080066240	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Warenhuis kuinre (vuurwerk)	1708200418339	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Waterresort Giethoorn Bodelaeke	1708130066296	WERKVERSIE	18-feb-13
Wielewaaltje	1708200417731	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Wijkcentrum De Korf	1708080066071	GEAUTORISEERD	9-jul-12
Wildkamp	1708200418333	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Willem Alexanderschool	1708200417762	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Woldschool	1708080066242	GEAUTORISEERD	29-mrt-10
Woody's house	1708120066286	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Woon/zorgcentrum WoldLeite	1708200418344	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Woonvorm Haagswold	1708080066243	GEAUTORISEERD	29-mrt-10
Woonzorg complex Marienwold	1708090066271	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Woonzorg Frion	1708200418386	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Woonzorgcentra de Vierhoek Blokzijl	1708080066244	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Zilversnor	1708080066245	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Zomerhuisje Harwig	1708200418330	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Zomerhuisje Huisman	1708200418331	GEAUTORISEERD	25-jun-12
zomerhuisje pompeblad	1708200417715	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Zomerhuisje Snel-van Doorn	1708200417665	GEAUTORISEERD	25-jun-12

Zomerhuisje Vierhoven	1708200418332	GEAUTORISEERD	25-jun-12
Zomerhuisjes(2) Smit	1708200418369	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Zonnekamp (Zorgcombinatie Noorderboog)	1708080066246	GEAUTORISEERD	26-mrt-10
Zonnewiede (Zorgcombinatie Noorderboog)	1708080066247	GEAUTORISEERD	29-mrt-10
zorggroep oude en nieuwe land	1708080066185	GEAUTORISEERD	12-jul-12
Zus en Zo	1708080066248	GEAUTORISEERD	16-jul-12
Zwembad Blokzijl	1708200417743	GEAUTORISEERD	29-mrt-10
Zwembad JPK	1708200417813	GEAUTORISEERD	15-feb-13
Zwembad Tolhekke	1708200417812	GEAUTORISEERD	22-jun-12
Zwembad Vollenhove	1708080066249	GEAUTORISEERD	29-mrt-10

Gemeente Zwartewaterland

Naam kwetsbare object Zwartewaterland	Code object	Status	Laatste mutatie
Aanleunwoningen De Klampe	1896200535635	CONCEPT	29-aug-08
Admiraal B.V.	1896200535704	CONCEPT	29-aug-08
Albatros Cafetaria Bar De	1896200535767	CONCEPT	29-aug-08
Alukan BV	1896200535708	CONCEPT	29-aug-08
Anker Chr Nationale Basisschool Het	1896200535664	CONCEPT	29-aug-08
Aremberg Openbare School	1896200535673	CONCEPT	29-aug-08
Arriva Busmaatschappij	1896200535741	CONCEPT	29-aug-08
Baarlo State Vakantieboerderij	1896200535646	CONCEPT	29-aug-08
Beens Carpets VOF	1896200535703	CONCEPT	29-aug-08
Bélakos Tapijtfabriek BV	1896200535696	CONCEPT	29-aug-08
Benthem R van	1896200535638	CONCEPT	29-aug-08
Benthem van Jachtwerf	1896200535733	CONCEPT	29-aug-08
Bogermanschool Joh Prot Chr Sch	1896200535650	CONCEPT	29-aug-08
Brouwer VOF Aannemings Verhuurmaterieel T	1896200535701	CONCEPT	29-aug-08
Brouwer Wesbro	1896200535700	CONCEPT	29-aug-08
Buitenschoolse Opvang	1896200535683	CONCEPT	29-aug-08
Calvijnschool Joh.	1896200535656	CONCEPT	29-aug-08
Christelijke Gereformeerde Kerk	1896200535757	CONCEPT	29-aug-08
Christelijke School Mastenbroek	1896200535671	CONCEPT	29-aug-08
Condor Carpets Bv	1896200535723	CONCEPT	29-aug-08
Container enTransportbedrijf Van Dijk VOF	1896200535699	CONCEPT	29-aug-08
Cotap BV	1896200535692	CONCEPT	29-aug-08
Cotap BV	1896200535694	CONCEPT	29-aug-08
Covatra Nederland BV	1896200535725	CONCEPT	29-aug-08
Dieren Joh. van	1896200535697	CONCEPT	29-aug-08
Dieren Transport BV van	1896200535745	CONCEPT	29-aug-08
Dieren Transport BV van	1896200535746	CONCEPT	29-aug-08
Dijkman Autoschade	1896200535714	CONCEPT	29-aug-08
Ditar Hasselt BV	1896200535724	CONCEPT	29-aug-08
D'overtoom Verenigingsgebouw (Het Startblok)	1896200535750	CONCEPT	29-aug-08
Driemaster Chr Basisonderwijs voor De	1896200535662	CONCEPT	29-aug-08
Driester Christelijke Nationale School de	1896200535655	CONCEPT	29-aug-08
Eben Haezerschool	1896200535651	CONCEPT	29-aug-08
Ferm BV	1896200535695	GEAUTORISEERD	24-mrt-05
Fermi Witi Vastgoed B.V. (zie ook Puttenstr 15)	1896200535689	CONCEPT	29-aug-08
G. Beens en Zonen	1896200535721	CONCEPT	29-aug-08
Geertman Scheepswerf	1896200535730	CONCEPT	29-aug-08
Gereformeerde Gemeente	1896200535756	CONCEPT	29-aug-08
Gereformeerde Kerk	1896200535753	CONCEPT	29-aug-08
Gereformeerde Kerk	1896200535764	CONCEPT	29-aug-08
Gereformeerde Kerk Bolwerk	1896200535760	CONCEPT	29-aug-08
Gereformeerde Kerk Vrijgemaakt	1896200535759	CONCEPT	29-aug-08
Gero Fa. (sisalstr 11/31)	1896200535688	CONCEPT	29-aug-08
Haselhorst Openbare School De	1896200535669	GEAUTORISEERD	24-mrt-05

Hasselt Kinderopvang Pippeloentje	1896200535678	GEAUTORISEERD	24-mrt-05
Hazelaar Verzorgingshuis De	1896200535686	CONCEPT	29-aug-08
HEBO Maritiem Service	1896200535732	CONCEPT	29-aug-08
Hervormde Deelgemeente De Baak	1896200535758	CONCEPT	29-aug-08
Hervormde Kerk en Kerkelijk Bureau	1896200535755	CONCEPT	29-aug-08
Hoeksteen Gereformeerde School	1896200535661	CONCEPT	29-aug-08
Horeca Centrum Zwartsluis	1896200535766	CONCEPT	29-aug-08
Horst Transportbedrijf BV Henk vd	1896200535713	CONCEPT	29-aug-08
Hotel Het Zwartewater BV	1896200535637	CONCEPT	29-aug-08
Hotel Zwartewater	1896200535641	CONCEPT	29-aug-08
Hummeltjeshonk Kinderdagopvang	1896200535685	CONCEPT	29-aug-08
Hummeltjeshonk Kinderdagopvang	1896200535681	CONCEPT	29-aug-08
Ichtus Basisschool	1896200535653	CONCEPT	29-aug-08
Interfloor Tapijt BV	1896200535728	CONCEPT	29-aug-08
Interfloor Tapijt BV	1896200535731	CONCEPT	29-aug-08
Jachthavenvereniging De Molenwaard	1896200535648	CONCEPT	29-aug-08
Kerkgebouw In De Meente	1896200535752	CONCEPT	29-aug-08
Kinderopvang De Kwaekerties	1896200535676	CONCEPT	29-aug-08
Kinderopvang Toverbal De	1896200535684	GEAUTORISEERD	24-mrt-05
Klok Logistics	1896200535710	CONCEPT	29-aug-08
Le Petit Port	1896200535716	CONCEPT	29-aug-08
M.J. Walstra	1896200535706	CONCEPT	29-aug-08
Maarten Lutherschool	1896200535649	CONCEPT	29-aug-08
Meeuw Zwolle BV De	1896200535707	CONCEPT	29-aug-08
Meppelerdiep Partycen Rondv Bedr Busverv	1896200535644	CONCEPT	29-aug-08
Naberman Auto- en Taxibedrijf	1896200535740	CONCEPT	29-aug-08
Nederlands Hervormde Gemeente Hasselt	1896200535762	CONCEPT	29-aug-08
Nederlands Hervormde Gemeente Mastenbroek	1896200535763	CONCEPT	29-aug-08
Nederlands Hervormde Gemeente Zwartsluis	1896200535765	WERKVERSIE	24-mrt-05
Nieuw Apostolische Kerk	1896200535751	CONCEPT	29-aug-08
Philadelphia Logeerhuis De Rietvlinder	1896200535634	GEAUTORISEERD	24-mrt-05
Phoenix Pallets BV	1896200535726	CONCEPT	29-aug-08
Poppen Scheepswerf Zwartsl	1896200535736	CONCEPT	29-aug-08
Prinsenhof Sporthal De	1896200535768	CONCEPT	29-aug-08
Rehobothschool	1896200535654	CONCEPT	29-aug-08
Ridderinkhof B.V.	1896200535712	CONCEPT	29-aug-08
Riethandel en Rietmattenfabriek Jos van Rees	1896200535690	CONCEPT	29-aug-08
Rijkswaterstaat	1896200535749	CONCEPT	29-aug-08
Rob Veen	1896200535717	CONCEPT	29-aug-08
Roskam Hotel Café Restaurant	1896200535642	CONCEPT	29-aug-08
Salland Olie Maatschappij BV	1896200535722	CONCEPT	29-aug-08
Schans Verzorgingshuis De	1896200535687	CONCEPT	29-aug-08
Schuttersmagazijn B.V.	1896200535718	CONCEPT	29-aug-08
Selles Auto's	1896200535738	CONCEPT	29-aug-08
Sneijder CM Th	1896200535715	CONCEPT	29-aug-08
Studio Lokale Radio Omroep	1896200535737	CONCEPT	29-aug-08
Ten Kate	1896200535709	CONCEPT	29-aug-08
Timzo Tufting Industrie BV	1896200535702	CONCEPT	29-aug-08
Trekschuit Openbare School De	1896200535659	CONCEPT	29-aug-08

ontvangen 12-5-2014

Trekschuit Openbare School De (locatie Genne)	1896200535666	CONCEPT	29-aug-08
Van de Kooi	1896200535643	CONCEPT	29-aug-08
Van De Sluis Transport	1896200535748	CONCEPT	29-aug-08
Verfboer De	1896200535691	CONCEPT	29-aug-08
Verhoek Internationaal Transport Bv	1896200535747	CONCEPT	29-aug-08
Verhoek, B	1896200535693	CONCEPT	29-aug-08
Vifloor Non Wovens BV	1896200535705	CONCEPT	29-aug-08
Vitters Shipyard	1896200535734	CONCEPT	29-aug-08
Vitters Shipyard BV (A-	1896200535735	CONCEPT	29-aug-08
Vogelaar De	1896200535657	CONCEPT	29-aug-08
Walstra BV	1896200535727	CONCEPT	29-aug-08
Weijsberg	1896200535647	CONCEPT	29-aug-08
Wijngaard Prot Chr Basisschool De	1896200535675	CONCEPT	29-aug-08
Willem Alexander v Herv Basisonderwijs	1896200535668	CONCEPT	29-aug-08
Woondienst- en Zorgcentrum De Meente	1896200535636	CONCEPT	29-aug-08
Zwembad Arien Prins van Wijngaardenbad	1896200535743	CONCEPT	29-aug-08
Zwembad Bestevaer	1896200535742	CONCEPT	29-aug-08
Zwembad Kragge	1896200535744	CONCEPT	29-aug-08

Gemeente Zwolle

Naam kwetsbare object Zwolle	Code object	Status	Laatste mutatie
"DA d'Attance"	0193200405058	WERKVERSIE	
"de Banier"	0193200405070	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"de Belgische Keizer"	0193200405199	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"de Bierton"	0193200405262	GEAUTORISEERD	26-okt-04
"de Esdoorn"	0193200405644	GEAUTORISEERD	29-okt-04
"de Havezathe"	0193200405079	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"de Herberg"	0193200405288	GEAUTORISEERD	26-okt-04
"de IJsselhof"	0193200405329	GEAUTORISEERD	26-okt-04
"de Kameel"	0193200405008	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"de Pierikrakkertjes"	0193200405076	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"de Proosdij"	0193200405636	GEAUTORISEERD	29-okt-04
"de Twijn"	0193200405128	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"de Venus"	0193200405275	GEAUTORISEERD	26-okt-04
"de Vijverhoeve"	0193200405218	WERKVERSIE	
"de Vrolijkheid"	0193200405224	GEAUTORISEERD	26-okt-04
"de Wingerd"	0193200405284	GEAUTORISEERD	26-okt-04
"de Wissel"	0193200405062	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"he Engelse Werk"	0193200405061	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"het Anker"	0193200405189	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"het Vliegend Paard"	0193200405298	GEAUTORISEERD	26-okt-04
"La Loire"	0193200405156	WERKVERSIE	
"La Rhone"	0193200405157	WERKVERSIE	
"ons ejgen huis"	0193200405122	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"Prof P. Deddenschool"	0193200405124	GEAUTORISEERD	25-okt-04
"'t Aahuis"	0193200405081	WERKVERSIE	
"'t Gooseveld"	0193200405152	WERKVERSIE	
"va Marnixschool"	0193200405318	WERKVERSIE	
"Wilgenburgschool"	0193200405303	GEAUTORISEERD	26-okt-04
0 t/m 5 etage	0193200405314	WERKVERSIE	
2e etage Reclassering Zwolle	0193200405042	GEAUTORISEERD	25-okt-04
6 t/m 8	0193200405315	WERKVERSIE	
AAC Cosmos	0193200405040	WERKVERSIE	
AAC Cosmos	0193200405043	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Abbott Logistics	0193200405190	GEAUTORISEERD	25-okt-04
ABN/Amro	0193200405338	WERKVERSIE	
Activiteitencentrum 't Akcent	0193200405205	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Agnietencollege Meander	0193200405039	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Albert Hein	0193200405310	WERKVERSIE	
Aldi Supermakt	0193200405245	WERKVERSIE	
Aldi Supermakt	0193200405325	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Ambelt	0193200405252	WERKVERSIE	
Any Time Snack & Dine	0193200405100	WERKVERSIE	
Any Time Snack & Dine	0193200405176	WERKVERSIE	

Apostolisch Genootschap	0193200405647	GEAUTORISEERD	29-okt-04
ASVZ Koetsveld	0193200405149	GEAUTORISEERD	25-okt-04
ASVZ Koetsveld	0193200405267	GEAUTORISEERD	26-okt-04
ASVZ Koetsveld	0193200405331	GEAUTORISEERD	26-okt-04
ASVZ Koetsveld	0193200405276	WERKVERSIE	
ASVZ Koetsveld	0193200405330	GEAUTORISEERD	26-okt-04
ASVZ Koetsveld "de Middelhorst"	0193200405277	GEAUTORISEERD	26-okt-04
ASVZ van Koetsveld	0193200404980	GEAUTORISEERD	25-okt-04
ASVZ van Koetsveld	0193200405010	GEAUTORISEERD	25-okt-04
AZC Zwolle	0193200405273	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Bart Smit	0193200405305	WERKVERSIE	
Batjes	0193200405097	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Begeleid wonen "de Stap"	0193200405147	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Belastingdienst	0193200405321	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Belastingdienst	0193200405049	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Bestuursacademie	0193200405031	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Bibliotheek	0193200405037	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Bilderberghotel Wientjes	0193200405282	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Blauwvingerveste Maetis	0193200405250	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Brandweerkazerne	0193200405107	GEAUTORISEERD	25-okt-04
BS " de Marsweide"	0193200405071	GEAUTORISEERD	25-okt-04
BS "de Kleuterbrug"	0193200405238	GEAUTORISEERD	26-okt-04
BS "de Krullevaer"	0193200405213	WERKVERSIE	
BS "de Marsweide"	0193200405289	GEAUTORISEERD	26-okt-04
BS "de Octopus"	0193200405060	WERKVERSIE	
BS "de Phoenix"	0193200405236	GEAUTORISEERD	26-okt-04
BS "de Ridderspoor"	0193200405164	WERKVERSIE	
BS "de Vlieger"	0193200405230	GEAUTORISEERD	26-okt-04
C-1000 supermarkt	0193200405271	WERKVERSIE	
C-1000 supermarkt	0193200405313	WERKVERSIE	
Café "de Bommel"	0193200405138	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "de Hetebrij"	0193200405215	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "de Joffer"	0193200405139	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "de Roots"	0193200405203	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "de Singel"	0193200405084	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "de Toog"	0193200405194	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "de vier Jaargetijden"	0193200405193	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "Naar Boven"	0193200405200	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "'t Gasthuis	0193200405065	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café "Timeless"	0193200405300	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Café "Traffic"	0193200405141	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café Bar Cheers	0193200405121	WERKVERSIE	
Café Bloopers	0193200405301	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Café Cba Cuba	0193200405136	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café Floris	0193200405161	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café Japie	0193200405066	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Café Public	0193200405640	WERKVERSIE	
Café Rock Inn	0193200405162	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Carolus Clusius	0193200405140	GEAUTORISEERD	25-okt-04

Chr. Academie Beeldende Kunst	0193200405242	GEAUTORISEERD	26-okt-04
CHW gebouw A	0193200405019	GEAUTORISEERD	25-okt-04
CHW gebouw B	0193200405021	GEAUTORISEERD	25-okt-04
CHW gebouw C	0193200405642	GEAUTORISEERD	29-okt-04
CHW gebouw D	0193200405020	GEAUTORISEERD	25-okt-04
CHW gebouw S	0193200405022	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Cinema "de Kroon"	0193200405064	GEAUTORISEERD	25-okt-04
City Hotel / balkanrest.	0193200405248	GEAUTORISEERD	26-okt-04
COC Zwolle	0193200405142	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Culterele werkplaats R10	0193200405244	GEAUTORISEERD	26-okt-04
dagactiviteitencentrum	0193200404987	WERKVERSIE	
dagcentrum "de Kameel"	0193200405007	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Dagcentrum Molenkamp	0193200405208	GEAUTORISEERD	25-okt-04
de Molenhof	0193200404976	GEAUTORISEERD	25-okt-04
De Nieuwe Haven	0193200405108	GEAUTORISEERD	25-okt-04
de Uitwijk	0193200405117	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Deloitte & Touche	0193200405089	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Deltion College	0193200405078	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Deltion College	0193200404985	GEAUTORISEERD	25-okt-04
DGW&T	0193200405285	WERKVERSIE	
Dormael	0193200405098	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Dynadro	0193200404989	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Ecodrome	0193200405328	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Eetcafé "Hawaii"	0193200405178	GEAUTORISEERD	25-okt-04
eger des Heils	0193200405052	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Eleos	0193200405191	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Eliëzer en Obadjaschool	0193200405109	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Elisabeth Gruyters Huis	0193200405146	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Epilepsiekliniek	0193200405034	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Ernst & Young Accountants	0193200405343	WERKVERSIE	
Essent	0193200405026	WERKVERSIE	
Essent	0193200405187	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Essent	0193200405001	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Essent Kabelcom	0193200405028	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Essent Kabelcom	0193200405030	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Essent Kabelcom	0193200405033	GEAUTORISEERD	25-okt-04
estant Gigant	0193200405038	WERKVERSIE	
Fauteuillerie	0193200405093	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Ferm	0193200405172	WERKVERSIE	
Gebruikersruimte	0193200405227	WERKVERSIE	
Geert Groteschool	0193200405119	WERKVERSIE	
Gezondheidshuis 0 + 1	0193200405317	WERKVERSIE	
Glasurit	0193200405265	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Golfclub Zwlle	0193200405333	WERKVERSIE	
Grand Café Max	0193200405051	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Greijdanus College	0193200405018	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Grieks restaurant Olympia	0193200405195	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Groene Land Achmea	0193200405101	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Hedon	0193200405047	GEAUTORISEERD	25-okt-04

Hema	0193200405306	WERKVERSIE	
Het refter	0193200405637	WERKVERSIE	
Het Stroomdal	0193200405641	WERKVERSIE	
Historisch Centrum Overijssel	0193200405299	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Historisch Centrum Overijssel	0193200405056	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Hotel Campanile	0193200405268	WERKVERSIE	
Hotel Fidder	0193200405323	GEAUTORISEERD	26-okt-04
IJsselbolder	0193200405025	GEAUTORISEERD	25-okt-04
IJsselhallen	0193200405243	GEAUTORISEERD	26-okt-04
ING Vastgoed	0193200405316	WERKVERSIE	
Internaat Pr. Margriet	0193200405155	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Internaat Pr. Margriet	0193200405006	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Interpolis - St. Rechtsbijstand	0193200405041	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Intratuin	0193200405024	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Irish Inn / Roadrunner	0193200405258	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Isala Laboratorium	0193200405241	GEAUTORISEERD	26-okt-04
IT's Electric Zwolle	0193200405059	WERKVERSIE	
J.P. van de Bentstichting	0193200404972	GEAUTORISEERD	25-okt-04
J.P. van de Bentstichting	0193200404971	WERKVERSIE	
Jehova's Koninkrijkszaal	0193200405110	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Joe Champ	0193200405137	WERKVERSIE	
Judith Helmich Huis	0193200405132	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Justitiële Inrichting PI Zwolle 2	0193200405126	GEAUTORISEERD	8-jan-10
Justitiële Inrichting PI-Zwolle 1	0193200405127	GEAUTORISEERD	8-jan-10
kantoor "de Geren"	0193200405054	WERKVERSIE	
kantoor "la Grande Vitesse"	0193200405340	WERKVERSIE	
kantoor "Lyon"	0193200405220	WERKVERSIE	
kantoor "Matisse"	0193200405274	WERKVERSIE	
kantoor "pas de Deux"	0193200405102	WERKVERSIE	
kantoor "Picasso"	0193200405151	GEAUTORISEERD	25-okt-04
kantoor "Robijn"	0193200405221	WERKVERSIE	
kantoor "Smaragd"	0193200405219	WERKVERSIE	
Kantoor Ijsselburgh	0193200405104	WERKVERSIE	
kantoor Meander	0193200405159	WERKVERSIE	
KBS "de Vlieger"	0193200405226	WERKVERSIE	
KBS "S. Jozef"	0193200404975	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV "de Bengels"	0193200405235	GEAUTORISEERD	26-okt-04
KDV "de Blauwe Panter"	0193200405148	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV "de Blokkendoos"	0193200405264	GEAUTORISEERD	26-okt-04
KDV "de Locomotief"	0193200405222	WERKVERSIE	
KDV "de Til"	0193200405294	GEAUTORISEERD	26-okt-04
KDV "de Vuurtoren"	0193200405337	WERKVERSIE	
KDV "de Wipwap"	0193200405291	GEAUTORISEERD	26-okt-04
KDV "eigen Wijs"	0193200405309	WERKVERSIE	
KDV "Plons"	0193200405154	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV "Poppejans"	0193200405335	GEAUTORISEERD	26-okt-04
KDV "Schellerpret"	0193200405643	WERKVERSIE	
KDV Confetti	0193200405308	GEAUTORISEERD	26-okt-04

KDV Joy	0193200405069	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV Plons	0193200405004	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV Poppejans	0193200405342	GEAUTORISEERD	26-okt-04
KDV 't Ukkie	0193200405145	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV 't Ukkie Aalanden	0193200405080	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV 't Ukkie Zuid	0193200405167	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KDV Yuva	0193200405210	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Kerk "de Hoeksteen"	0193200405261	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Keuken van Neeltje	0193200405635	WERKVERSIE	
Kievitsbloem	0193200405232	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Kinderdagverblijf 't Ukkie	0193200405075	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Koffiebar "de Fuik"	0193200404969	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Kon. Emma Daltonschool	0193200405133	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Konmar Supermarkt	0193200405293	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Koperen Hoogte	0193200405170	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Kortverblijfhuis	0193200405253	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Kosk Restaurant	0193200405201	GEAUTORISEERD	25-okt-04
KPN	0193200405231	WERKVERSIE	
KPN	0193200405249	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Kruidvat	0193200405150	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Kwantum	0193200405091	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Kwetsbaar object (naam onbekend)	0193200405645	WERKVERSIE	
La Bodega	0193200404995	GEAUTORISEERD	25-okt-04
La Cucaracha	0193200405260	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Landstede	0193200405246	GEAUTORISEERD	26-okt-04
LdH Nel Banninkhuis	0193200405181	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Leger des Heils	0193200405048	WERKVERSIE	
Leger des Heils	0193200405228	WERKVERSIE	
Leger des Heils	0193200405307	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Leger des Heils	0193200405014	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Leger des Heils - Kerk	0193200405072	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Life Style Sport	0193200405053	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Lunchroom Showpain	0193200405304	WERKVERSIE	
Mama's	0193200405175	WERKVERSIE	
Marca Mode	0193200405050	GEAUTORISEERD	25-okt-04
MCcDonalds Zuid	0193200405125	WERKVERSIE	
McDonalds Centrum	0193200405088	GEAUTORISEERD	25-okt-04
McDonalds Noord	0193200405063	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Meander	0193200405177	WERKVERSIE	
Media Markt	0193200405183	WERKVERSIE	
Mercure Hotel	0193200405118	GEAUTORISEERD	25-okt-04
MKD Kinderweilandjes	0193200405114	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Montel	0193200405092	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Naamloos	0193200405106	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Naamloos	0193200405143	WERKVERSIE	
Naamloos	0193200405286	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Naamloos	0193200405287	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Naamloos	0193200405278	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Naamloos	0193200405295	WERKVERSIE	

Naamloos	0193200405027	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Nieuwe Buitensoos	0193200405281	GEAUTORISEERD	26-okt-04
OBS "de Gerenhof"	0193200405212	GEAUTORISEERD	25-okt-04
OBS "de Campherbeek"	0193200405099	GEAUTORISEERD	25-okt-04
OBS "de IJsselhof"	0193200405279	GEAUTORISEERD	26-okt-04
OBS "de Markesteen"	0193200405067	GEAUTORISEERD	25-okt-04
OBS "de Octopus"	0193200405188	GEAUTORISEERD	25-okt-04
OBS "de Oosterenk"	0193200405116	GEAUTORISEERD	25-okt-04
OBS "de Parkschool"	0193200405319	GEAUTORISEERD	26-okt-04
OBS "de Sluis"	0193200405345	GEAUTORISEERD	26-okt-04
OBS "de Springplank"	0193200405638	WERKVERSIE	
OBS "de Toonladder"	0193200404982	GEAUTORISEERD	25-okt-04
OBS "de Werkschuit"	0193200405247	GEAUTORISEERD	26-okt-04
OBS "de Wieden"	0193200405639	WERKVERSIE	
OBS "het Turfschip"	0193200405292	GEAUTORISEERD	26-okt-04
OBS "het Veldboeket"	0193200405296	WERKVERSIE	
OBS montessorischool"	0193200405332	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Oosterenkstadion	0193200405023	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Oosterkerk	0193200404986	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Orthoped. Behandelcentrum	0193200405077	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Orthoped. Behandelcentrum	0193200405254	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Parkeergarage Eiland	0193200405234	WERKVERSIE	
parkeergarage WC Stadshag	0193200404988	WERKVERSIE	
Partycentrum Happy Days	0193200405002	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Partyschip Willem Jan	0193200405270	WERKVERSIE	
Paulus Potter	0193200405029	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Perry Sport	0193200405044	WERKVERSIE	
Peuterspeelzaal	0193200405153	WERKVERSIE	
Peuterspeelzaal "'T Aahuisje"	0193200405082	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Pippeloentje	0193200404984	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Pizeria Bella Napoli	0193200405085	GEAUTORISEERD	25-okt-04
PI-Zwolle - HVB	0193200405204	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Politie IJsselland	0193200405158	WERKVERSIE	
Popfront	0193200405046	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Praxis	0193200405074	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Prenatal	0193200405096	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Price Waterhouse Coopers	0193200405339	WERKVERSIE	
Provinciehuis	0193200405180	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Provinciehuis Overijssel	0193200400126	GEAUTORISEERD	8-jan-10
Q-Parc	0193200405184	WERKVERSIE	
Raad voor de Kinderbescherming	0193200404974	WERKVERSIE	
Rabobank	0193200405326	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Rechtbank Zwolle Lelystad	0193200405182	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Rechtbank Zwolle Lelystad	0193200404978	WERKVERSIE	
Resaurant "the Peppermill"	0193200405198	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Rest. "'t Wolhuys"	0193200404990	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Restaurant "de 4 Azen"	0193200405202	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Restaurant "Gate of India"	0193200405225	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Restaurant "Pestengashuys"	0193200405322	GEAUTORISEERD	26-okt-04

Restaurant "Taste of India"	0193200405216	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Restaurant de Atlas"	0193200405646	WERKVERSIE	
Restaurant La Stalla	0193200405144	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Restaurant Olive	0193200405197	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Restaurant Os en Peper	0193200405223	GEAUTORISEERD	26-okt-04
restaurant The Pepermill	0193200405135	WERKVERSIE	
Restaurant Tiën	0193200405057	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Restaurant Yang Zhing	0193200405256	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Restuarant "de Nortaris"	0193200405217	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Restuarant Michelangelo	0193200405257	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Restuarant Neeltje	0193200405255	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Rijkskantoorgebouw	0193200405103	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Rivierenhof"	0193200405336	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Rofra Meubelen	0193200405095	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Ronald Mc Donaldhuis	0193200405113	WERKVERSIE	
rre	0193200405192	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Sally O' Briens	0193200404996	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Sander Meubelstad	0193200405094	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Schutte Bouwbedrijf	0193200405009	WERKVERSIE	
Sintec	0193200405032	WERKVERSIE	
Soc. Cult. Ver. Eureca	0193200404977	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Sorteercentrum Briefpost	0193200404973	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Sportzaak	0193200405312	WERKVERSIE	
St. Jozef kerk	0193200405206	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Stadscafé	0193200405259	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Stadskantoor	0193200405174	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Stichting Onderdak BSO	0193200405012	WERKVERSIE	
Stichting Onderdak BSO	0193200405168	WERKVERSIE	
Stichting Onderdak BSO	0193200404997	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Stork Air	0193200405171	WERKVERSIE	
STt. Philadelphia Zorg	0193200405016	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Stuwal	0193200405003	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Super de Boer	0193200404979	WERKVERSIE	
t Kruidvat	0193200405036	WERKVERSIE	
T Kruidvat	0193200405311	WERKVERSIE	
t Proeklokaal	0193200405000	GEAUTORISEERD	25-okt-04
t~Restauarnt BaiYok	0193200405035	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Talamimni / Meridiana	0193200405087	GEAUTORISEERD	25-okt-04
The Lunch & Dinnerbox	0193200405165	GEAUTORISEERD	25-okt-04
The Q	0193200404999	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Thorbecke scholengem.	0193200405111	WERKVERSIE	
Tijl Offset	0193200404998	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Travers	0193200405112	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Travers	0193200405324	WERKVERSIE	
Travers "de Vlasakkers"	0193200405297	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Travers "Duimelot"	0193200405229	WERKVERSIE	
Travers "Schellerhoeve"	0193200405263	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Travers "'t Waterhoentje"	0193200405239	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Travers "'t Wipstrikhonk"	0193200405134	GEAUTORISEERD	25-okt-04

Trendhopper	0193200405090	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Trias Jeugdhulp	0193200405160	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Trias Jeugdhulp	0193200405272	WERKVERSIE	
Trias Jeugdhulp "Beukenhorst"	0193200405115	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Trias Jeugdhulp "de Gouwe"	0193200405083	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Tricolore	0193200405233	WERKVERSIE	
Univé	0193200405105	WERKVERSIE	
Vaandrig Lengtongroep	0193200404970	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Van der Valk Restaurant	0193200405166	WERKVERSIE	
VCPO	0193200405334	GEAUTORISEERD	26-okt-04
VCPO "de Aquarel"	0193200405302	GEAUTORISEERD	26-okt-04
VCPO "de Ark"	0193200405068	GEAUTORISEERD	25-okt-04
VCPO "de Bron"	0193200405283	GEAUTORISEERD	26-okt-04
VCPO "de Brug"	0193200405251	GEAUTORISEERD	26-okt-04
VCPO "de Duyvencamp"	0193200405055	GEAUTORISEERD	25-okt-04
VCPO "de Ichtus"	0193200405344	GEAUTORISEERD	26-okt-04
VCPO "de Klokbeker"	0193200405280	GEAUTORISEERD	26-okt-04
VCPO "de Matenbrurcht"	0193200405290	GEAUTORISEERD	26-okt-04
VCPO "de Morgenster"	0193200405163	GEAUTORISEERD	25-okt-04
VCPO "de Wendakker"	0193200405131	GEAUTORISEERD	25-okt-04
VCPO "de Zevensprong"	0193200405186	WERKVERSIE	
VCPO "het Carillon - I"	0193200404983	GEAUTORISEERD	25-okt-04
VCPO "het Carillon - II"	0193200405209	GEAUTORISEERD	25-okt-04
VCPO "het Carillon - III"	0193200405266	WERKVERSIE	
VCPO "het Mozaïek"	0193200405123	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Veilighuis Zwolle	0193200405327	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Vergadering van Gelovigen	0193200405011	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Visspecialiteiten	0193200405196	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Vito's sandwich Comp	0193200405086	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Vliegercafé	0193200405179	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Vögele	0193200405045	WERKVERSIE	
Vogellanden	0193200405130	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Vogelweide	0193200405129	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Vrije School Michaël	0193200404981	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Wehkamp	0193200405237	WERKVERSIE	
Wellness Centrum	0193200405207	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Wensink Automobielbedrijf	0193200405173	WERKVERSIE	
WijkCentrum "de Pol"	0193200405073	WERKVERSIE	
Wijkcentrum Dieze West	0193200405240	WERKVERSIE	
Wijkcentrum Gerenlanden	0193200405211	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Winkelcentrum	0193200405185	WERKVERSIE	
Wijkcentrum "de Weijenbelt"	0193200405017	GEAUTORISEERD	25-okt-04
woonvoorziening	0193200405214	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Woonvoorziening	0193200405169	WERKVERSIE	
WRZV-Hallen	0193200405013	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Zalnéflat	0193200405320	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Zonnehuis	0193200405341	GEAUTORISEERD	26-okt-04
Zorgcentrum "het Zand"	0193200405120	GEAUTORISEERD	25-okt-04
Zwolse Poort	0193200405269	GEAUTORISEERD	26-okt-04

ost 12-5-2014

Regionaal Risicoprofiel 2014
IJsselland
Hoe erg is het?

Eddy Oosterik
Datum: 16 april 2014

Versiebeheer

Versie

Versienr	Auteur	Opmerkingen
1.0	Johan Kloppenburg / Eddy Oosterik	Vastgesteld Veiligheidsdirectie 15 december 2010
2.0	Eddy Oosterik	Actualisering risicoprofiel, opmerkingen eerste consultatieronde 2014 verwerkt

Distributie

Versienr	Datum	Verspreid aan
1.0	18-11-2010	Dagelijks bestuur
1.0	15-12-2010	Veiligheidsbestuur
2.0	16-04-2014	Algemeen bestuur

Documenteigenaar	Eddy Oosterik
Vastgesteld door	Veiligheidsdirectie
Datum vaststelling	
Geplande evaluatiedatum	1 jaar na vaststelling
Digitale vindplaats	Corsa..... Regionaal Risicoprofiel IJsselland.doc

ost 12-5-2014

Inhoudsopgave

Managementsamenvatting		**1**
1	**Inleiding**	**7**
1.1	Aanleiding, opdracht en gevolgde werkwijze	7
1.2	Beheerparagraaf en leeswijzer	9
2	**Wettelijk en bestuurlijk kader**	**10**
2.1	Landelijk kader	10
2.2	Regionaal kader	11
3	**Gevolgenanalyse**	**14**
3.1	Regionaal risicobeeld IJsselland	14
3.2	Scenariobeschrijvingen	15
3.3	Risicodiagram	18
4	**Programma's en projecten 2010-2013**	**19**
4.1	Realisering regionaal brandweerkorps	19
4.2	Programma's en projecten 2010-2012	19
5	**Conclusies en aanbevelingen**	**31**
5.1	Conclusies	31
5.2	Aanbevelingen	34
Bijlage 1: Risicolocaties en kwetsbare objecten op de risicokaart		**37**
Bijlage 2: Maatschappelijke themavelden, crisis- en incidenttypen		**40**
Bijlage 3: Scenariobeschrijvingen		**43**
Bijlage 3.1: Scenario overstroming		44

Bijlage 3.2: Scenario natuurbrand 47

Bijlage 3.3: Scenario extreme koudegolf 49

Bijlage 3.4: Scenario extreme hittegolf 52

Bijlage 3.5: Scenario uitbraak dierziekte 54

Bijlage 3.6: Scenario brand in kwetsbaar object 56

Bijlage 3.7: Scenario brand in dichte binnenstad 59

Bijlage 3.8: Scenario brandbare/explosieve stof bij wegvervoer 61

Bijlage 3.9: Scenario brandbare/explosieve stof bij buisleiding 63

Bijlage 3.10: Scenario giftige stof bij spoorvervoer 65

Bijlage 3.11: Scenario giftige stof bij inrichting 67

Bijlage 3.12: Scenario verstoring elektriciteitsvoorziening 69

Bijlage 3.13: Scenario verstoring drinkwatervoorziening 71

Bijlage 3.14: Scenario verstoring telecommunicatie en ICT 73

Bijlage 3.15: Scenario incident op of onder water 75

Bijlage 3.16: Scenario verkeersincident op het land 77

Bijlage 3.17: Scenario ziektegolf 79

Bijlage 3.18: Scenario paniek in menigte (terrorisme) 81

Bijlage 4: Multidisciplinaire oefenkalenders 2011 en 2012 84

Bijlage 5: Begrippenlijst 86

Bijlage 6: Afkortingenlijst 89

Bijlage 7: Referentielijst 90

Bijlage 8: Staat van de Rampenbestrijding 2013 93

Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014 95

ost 12-5-2014

Managementsamenvatting

De Wet veiligheidsregio's stelt het bestuur van de veiligheidsregio verplicht om tenminste eenmaal in de vier jaar een beleidsplan vast te stellen. In het beleid moeten de taken van de veiligheidsregio zijn vastgelegd. In verband met de regionalisering van de brandweer is de Veiligheidsregio IJsselland voornemens om in 2014 het nieuwe beleidsplan vast te stellen.

Volgens artikel 15 van de Wet veiligheidsregio's moet het beleidsplan worden gebaseerd op een door het bestuur vastgesteld risicoprofiel.

Het regionaal risicoprofiel IJsselland moet bestaan uit een:

1. **Risicobeeld**
   Een overzicht van risicovolle situaties die tot een brand, ramp of crisis kunnen leiden en een overzicht van de soorten branden, rampen en crisis die zich kunnen voordoen. (*wat kan ons overkomen?*)
2. **Gevolgenanalyse**
   Een analyse met een weging en inschatting van de gevolgen van de bij 1 genoemde incidenten. (*hoe erg is het?*)

Risicomonitoring
Om gedurende de vierjaars periode te beschikken over een actueel risicoprofiel is bij besluit van de Veiligheidsdirectie van 13 december 2010 besloten dat middels een continue monitoring het regionaal risicoprofiel constant in beeld blijft. Door de actualiteit te monitoren kan worden vastgesteld of het risicoprofiel tussentijdse aanpassingen behoeft.

Op 9 november 2012 heeft de Veiligheidsdirectie besloten om de uitvoering van de risicomonitor 2013 op de volgende punten aan te passen:

- Het risicobeeld wordt geactualiseerd aan de hand van de gegevens uit de provinciale risicokaart van 1 december 2012.
- De trendanalyse doormiddel van het management informatiesysteem Cognos wordt niet uitgevoerd.
- Bij de evaluatie van de incidenten moet gebruik worden gemaakt van de bevindingen van het evaluatieteam "Leren van het multidisciplinair optreden".

In tegenstelling tot 2010 is de risicomonitor nu geïntegreerd in het voorliggende Risicoprofiel Veiligheidsregio IJsselland 2014.

Wijzigingen Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014
Hoofdstuk 2 van het Risicobeeld IJsseland 2014 (Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 201) geeft een overzicht van de wijzigingen van het risicobeeld 2014 ten opzichte van het risicobeeld 2010 weer. Opvallend hierbij is dat de aanwezige risico's in 2014 niet wezenlijk afwijken van de risico's in 2010. Over de gehele linie bekeken is er geen duidelijke afname of toename van de (grote) risico's.

CONCEPT

Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2014
Het Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2014 is opgesteld door de werkgroep risicoprofiel 2014 en is samengesteld uit experts van de vijf kolommen: de gemeenten, brandweer, GHOR, waterschappen en politie. Voor het opstellen van het Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2014 is gebruik gemaakt van de Handreiking regionaal risicoprofiel en het Regionaal Risicoprofiel 2010 (vastgesteld op 15 december 2010).

Tijdens het opstellen van het Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2010 zijn door experts in een multidisciplinaire werkgroep achttien scenario's geselecteerd en uitgewerkt. Voor elk incident is een gelijkvormig incidentscenario beschreven. Per ramp- en crisisscenario is een impactanalyse uitgevoerd om inzicht te krijgen in de aard, de omvang en de schaal van de gevolgen (Bijlage 3: Scenariobeschrijvingen).

De uitkomsten van de impact- en waarschijnlijkheidsanalyses zijn in 2010 uitgezet in een risicodiagram. Op de verticale as is de impact uitgezet. Op de horizontale as is de waarschijnlijkheid aangegeven. Het risicodiagram is een hulpmiddel om prioriteiten te kunnen stellen in het beleid voor risicobeheersing en crisisbeheersing (zie hoofstuk 3.3).

De scenario analyses en Regionaal Risicobeeld IJsselland uit 2014 wijken niet wezenlijk af van de scenario analyses en het Regionaal Risicobeeld uit 2010. Het risicodiagram uit 2010 opnieuw vastgesteld.

Risicobronnen en scenario's met een grote impact en een grote waarschijnlijkheid verdienen meer aandacht dan scenario's met beperktere gevolgen en kleinere kansen (gevolgenanalyse). Om de prioritering inzichtelijk te maken zijn de scenario's in concept ingedeeld in vier klassen (van hoog naar laag): prioriteit I tot en met IV.

Op basis van de gevolgenanalyse wordt een aantal conclusies getrokken:

- Eén scenario zit in het concept prioriteit I gebied. Het betreft het scenario: (1) ziektegolf. Dit scenario kent een grote impact en grote waarschijnlijkheid.

- Tien scenario's zitten in het concept prioriteit II gebied. Het betreft de scenario's: (1) overstroming, (2) paniek in menigte (terrorisme), (3) verstoring drinkwatervoorziening, (4) verstoring telecom/ICT, (5) verstoring elektriciteitsvoorziening, (6) extreme hittegolf, (7) natuurbrand, (8) uitbraak dierziekte, (9) brand in dichte binnenstad en (10) extreme koudegolf. Deze scenario's kennen of een grote impact, of een grote waarschijnlijkheid, of een combinatie daarvan.
    - In de afgelopen jaren is er een toename van uitval van electriciteit te zien. Er zijn (grotere) stroomstoringen geweest in Deventer, Hardenberg en Steenwijkerland. Dit stemt overeen met de landelijke bevindingen. Omdat het regionale netwerk onderdeel uitmaakt van het landelijke netwerk is de verwachting dat de Regio IJsselland in de toekomst vaker geconfronteerd wordt met een uitval van electriciteit. Gezien de impact en de te verwachten toename van de incidenten behoort het scenario

"verstoring electricteit-voorziening" nu tot de top 5 van de hoogst geprioriteerde risico's van de Veiligheidsregio IJsselland.

- Zes scenario's zitten in het concept prioriteit III gebied. Het betreft de scenario's: (1) brandbare/ explosieve stof bij buisleiding, (2) brandbare/explosieve stof bij wegvervoer, (3) giftige stof bij spoorvervoer, (4) incident op/onder water, (5) brand in kwetsbaar object en (6) verkeers-incident op land. Deze scenario's kennen een aanzienlijke tot ernstige impact en een beperkte tot redelijke waarschijnlijkheid.

- Eén scenario zit in het concept prioriteit IV gebied. Het betreft het scenario: (1) giftige stof bij inrichting. De huidige maatregelen en inspanningen (zoals BRZO-inspecties en bedrijfs-brandweren) hebben geleid tot mogelijke incidenten die beperkt zijn wat betreft impact en waarschijnlijkheid.

- Op basis van het regionaal risicobeeld IJsselland 2014 is zichtbaar welke scenario's zich in welke gemeente kunnen voordoen. Sommige scenario's kunnen zich voordoen in alle gemeenten. Andere scenario's kunnen zich alleen voordoen in bepaalde gemeenten.

De uiteindelijke, bestuurlijke prioritering wordt bepaald door een mix van:
- De grootte van de impact en de waarschijnlijkheid van risico's;
- Een (groot) verschil tussen risiconiveau en aanwezige operationeel capaciteitsniveau;
- Bestuurlijk afbreukrisico (lage waarschijnlijkheid, maar grote impact als het toch voorkomt);
- Hoog beleidsrendement (relatief geringe inspanning die veel positieve spin off geeft);
- Security (hoge dreiging en grote kwetsbaarheid voor moedwillige verstoringen);
- Voldoen aan landelijke doelstellingen en afspraken;
- Financiële consequenties.

Staat van de rampenbestrijding
De Veiligheidsregio IJsselland is in 2010 geïnspecteerd door de Inspectie Veiligheid en Justitie (IV en J). Dit heeft geresulteerd in het onderzoeksrapport "Staat van de rampenbestrijding" (22 mei 2013). Het deel (C04) van het onderzoek dat betrekking heeft op de Veiligheidsregio IJsselland is al Bijlage 8: Staat van de Rampenbestrijding 2013 bij dit risicoprofiel gevoegd.

Op basis van het inspectieonderzoek 2010 zijn een aantal verbeterpunten opgesteld ten aanzien:

- Multidisciplinair Opleiden, Trainen, en oefenen
- Organisatie van de rampenbestrijding
- Alarmering
- Opschaling
- Informatiemanagement.

Naar aanleiding van het inspectieonderzoek in 2010 en vooruitlopend op de publicatie van het onderzoeksrapport heeft de Veiligheidsregio IJsselland in de afgelopen jaren flink aan de weg getimmerd. Dit blijkt ook uit de in 2013 opgestelde conclusies van de Inspectie ten aanzien van de aanpak van de knelpunten (huidige situatie). Door de inspectie wordt geconcludeerd dat er flinke vooruitgang is geboekt.

post_12-5-2014

Op een beperkt aantal punten is nog verbetering gewenst. Zij doen dan ook de volgende aanbevelingen:

- Opschaling
  Stel een continuïteitsplan voor de hoofdstructuur van de rampenbestrijdingsorganisatie op.
- Informatiemanagement
  Optimaliseer het informatiemanagement en maak daarbij gebruik van de mogelijkheden van netcentrisch werken.

Inspectieonderzoek en Risicopriofiel IJsselland (2010)
In het Inspectieonderzoek van het ministerie van V en J (Staat van de rampenbestrijding 2013) behaalde het Risicoprofiel IJsselland (2010) een 100% score. Door de inspectie is geconcludeerd dat het regionaal risicoprofiel IJsselland voldoet aan de eisen uit de wetgeving en dat de analyse past binnen de nationale risicobeoordeling.

Omdat het regionaal risicobeeld en de maatgevende scenario's in de afgelopen jaren niet essentieel zijn gewijzigd en de inspectie V en J een 100% score geeft aan het Regionaal Risicoprofiel 2010 is ervoor gekozen om het risicoprofiel uit 2010 als basis te nemen voor het opstellen van het Regionaal Risicoprofiel 2014.

Veiligheidsregio IJsseland probeert met diverse programma's en projecten voortdurend om de regio nog veiliger te maken. In hoofdstuk 5 staat hoe de veiligheidsregio door veelal optimaal gebruik te maken van de bestaande mensen en middelen de veiligheidswinst heeft vergroot.

In hoofdstuk 5 staan de programma's en projecten beschreven die zijn geïnitieerd sinds 2010.

Toekomst
Het denken over het bestrijden van risico's is inmiddels sterk gewijzigd. Werd in het verleden voornamelijk ingezet op repressie nu worden alle aspecten van veiligheidsketen nadrukkelijk betrokken bij het analyseren van de risico's. Naast de ontwikkelingen op het gebied van rampenbestrijding zijn er in de afgelopen jaren diverse initiatieven ontplooid ten aanzien van risicobeheersing en nazorg om veiligheidssituatie binnen onze regio nog verder te verbeteren.

Meer repressieve slagkracht leidt niet automatisch tot meer veiligheid, door alle schakels van de veiligheidsketen te analyseren kan worden bepaald waar het grootste rendement kan worden behaald met de beschikbare mensen en middelen.

Voorkomen is beter dan genezen

De volgende aanbevelingen zijn geformuleerd voor het vervolgtraject:

- Het verdient aanbeveling om met voorrang programma's en projecten uit te voeren die gerelateerd zijn aan de scenario's met de hoogste impact en waarschijnlijkheid zoals:
  - Ziektegolf
  - Overstromingen
  - Brand in dichte binnenstad
  - Verstoring electriciteitsvoorziening
  - Paniek in menigte (terrorisme).

- Het verdient de aanbeveling om de door de inspectie van V. en J voorgestelde verbeterpunten op te pakken.
- Onderzoek hoe je met de minste kosten het grootste rendement en veiligheidswinst kan halen. Meer repressieve slagkracht leidt niet automatisch tot meer veiligheid. Het verdient de aanbeveling bij de projecten en programma's alle schakels van de veiligheidsketen te analyseren. Door deze analyse wordt duidelijk waar in de veiligheidsketen met de minste kosten het grootste rendement en veiligheidswinst kan worden behaald.
- De ontwikkeling naar een zelfredzame en veerkrachtige samenleving vergt een cultuurverandering van zowel de samenleving als de hulpdiensten. Een dergelijke cultuurverandering is niet van vandaag op morgen gerealiseerd, daarvoor is meer nodig. Het verdient dan ook de aanbeveling om met Community safety door te gaan op de lijn die is ingezet.
- Onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om de invloed van de geïnitieerde programma's en projecten op het risicoprofiel (diagram) te meten.
- Een doorontwikkeling van informatiemanagement en netcentrisch werken.
- Onderzoek te verrichten naar het kwantificeren van effecten operationele voorbereiding.
- Brandonderzoek levert over de gehele veiligheidsketen belangrijke informatie op voor de brandweer. Brandonderzoek is voor de brandweer een middel om inzicht te krijgen in:
  - de (technische) oorzaken van brand en brandverloop.
  - de werking van preventieve en preparatieve voorzieningen.
  - het eigen repressief optreden.
  - mogelijke trends.

  Aanbevolen wordt om de resultaten van onderzoek en analyse zoveel mogelijk te delen met interne en externe partijen. Denk hierbij aan risicobeheersing, repressie en Community Safety. Op deze manier kan de bewustwording over brandoorzaken, brandverloop, de werking van voorzieningen en het eigen optreden worden vergroot.
- Ontwikkelen beleidskader risicobeheersing overstroming/waterveiligheid voor de veiligheidsregio. Door toepassing van het concept meerlaagsveiligheid veiligheidswinst te realiseren in de fase van ruimtelijke ontwikkeling.

ost 12-5-2014

1 Inleiding

1.1 Aanleiding, opdracht en gevolgde werkwijze

1.1.1 Aanleiding

Het opstellen van een regionaal risicoprofiel is een taak voor de veiligheidsregio die wordt ontleend aan de Wet veiligheidsregio's (Wvr). Op basis van het regionaal risicoprofiel kunnen besluiten genomen worden over het voorkomen en beperken van de risico's (risicobeheersing). Ook kunnen met het regionaal risicoprofiel de operationele prestaties van de crisisbeheersingsorganisatie gericht worden afgestemd op de aanwezige risico's.

1.1.2 Opdracht

Het regionaal risicoprofiel moet worden opgesteld volgens artikel 15 van de Wet veiligheidsregio's. Het regionaal risicoprofiel bestaat uit:

1. **Risicobeeld** (*wat kan ons overkomen?*)
   a. Een overzicht van de risicovolle situaties binnen de veiligheidsregio die tot een brand, ramp of crisis kunnen leiden;
   b. Een overzicht van de soorten branden, rampen en crises die zich in de veiligheidsregio kunnen voordoen, en;
2. **Gevolgenanalyse** (*hoe erg is het?*)
   c. Een analyse waarin de weging en inschatting van de gevolgen van de soorten branden, rampen en crises zijn opgenomen.

Het regionaal risicoprofiel IJsselland dient te worden opgesteld in samenwerking met alle relevante partners zoals gemeenten, provincie, politie, waterschappen, et cetera. De veiligheidsregio brengt de partners bij elkaar om gezamenlijk de juiste risico-inschattingen te maken. Het regionaal risicoprofiel IJsselland is een stap die helpt om (nieuwe) samenwerkingsafspraken te maken over risicobeheersing en crisisbeheersing.

1.1.3 Gevolgde werkwijze

De werkgroep regionaal risicoprofiel IJsselland is samengesteld uit experts van de vijf kolommen: de gemeenten, brandweer, GHOR, Waterschappen en politie. Om de landelijke ontwikkelingen goed te kunnen volgen en direct te kunnen implementeren neemt de projectleider deel aan de landelijke projectgroep. In 2010 zijn de scenario's door de werkgroep in samenwerking met een extern adviseur van adviesburo Van Dijke grondig geanalyseerd.

Voor het opstellen van het Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2010 en - 2013 is gebruik gemaakt van de Handreiking regionaal risicoprofiel die is gepubliceerd in november 2009. Ook andere veiligheidsregio's maken gebruik van deze methodiek. Dit bevordert de mogelijkheden tot inter-regionale samenwerking. Hiermee is geborgd dat het regionaal risicoprofiel IJsselland voldoet aan de eisen uit de wetgeving en dat haar analyse past binnen de nationale risicobeoordeling. Dit wordt

bevestigd door het Inspectieonderzoek van het ministerie van V en J (Staat van de rampenbestrijding 2013) waarin het Risicoprofiel IJsselland 2010 een 100% score behaalde.
Omdat de risico's en de maatgevende scenario's voor onze regio in de afgelopen jaren niet wezenlijk zijn gewijzigd en de 100% score is ervoor gekozen om het regionaal risicoprofiel uit 2010 als basis te nemen voor het opstellen van het Regionaal Risicoprofiel 2014.

De veiligheidsregio streeft er continu naar om de regio nog veiliger te maken. Dit heeft in de afgelopen jaren geresulteerd in diverse programma's en projecten om de regio nog veiliger te maken. In hoofdstuk 4 staat beschreven hoe de veiligheidsregio door veelal optimaal gebruik te maken van de bestaande mensen en middelen streeft naar veiligheidswinst. Er is voor gekozen dat de programma's en projecten veelal scenario overstijgend zijn. Door deze werkwijze resulteren de programma's en projecten in veiligheidswinst voor meerdere (alle) scenario's.

De gemeentelijke risico-inventarisatie voor de provinciale risicokaart is gebruikt als basis voor het Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2014. Op de risicokaart staan de risicobronnen en kwetsbare objecten zoals deze zijn geautoriseerd door de bevoegde gezagen binnen de regio.
In november 2012 heeft iedere gemeente de input voor het regionaal risicoprofiel gecontroleerd, waar nodig geactualiseerd en aangevuld. Voor de toekomstverkenning zijn de majeure ontwikkelingen voor de periode 2014 - 2018, die tot een aanpassing van het regionaal risicoprofiel kunnen leiden, beschouwd. Via de landelijke risicokaart zijn de risicobronnen in naastgelegen regio's en Duitsland geïnventariseerd, voor zover deze een invloedsgebied hebben in onze regio. Deze geïnventariseerde risico's maken deel uit van het Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014 (Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 201).

De voorliggende gevolgenanalyse is een analyse waarin de weging en inschatting van de gevolgen van mogelijke incidenten zijn opgenomen. Alleen de daadwerkelijk in IJsselland aanwezige risicobronnen zijn bepalend voor de mogelijk te beschouwen scenario's. Deze eerste versie van de gevolgenanalyse is gebaseerd op 18 scenario's. Bij het uitwerken is gebruik gemaakt van de Nationale Risicobeoordeling 2008. Aanvullende scenario's zijn geselecteerd uit incidenttypen die, gebaseerd op een expert-analyse van de in IJsselland aanwezige risico's, het vaakst voorkomen en/of mogelijk de grootste impact hebben.

Wat doen we er al aan en wat kunnen we er nog aan doen?
De komende jaren moeten de programma's en projecten in samenwerking met diverse partners leiden tot gerichte beleidskeuzen en veiligheidswinst . Om uiteindelijk te kunnen beoordelen waar met de minste kosten het grootste rendement en veiligheidswinst kan worden behaald moeten alle aspecten van de veiligheidsketen worden geananlyseerd.

Restrisico
Het uitbannen van alle risico's is niet (altijd) mogelijk. Het bestuur en de burgers zullen moeten accepteren dat er altijd een kleine kans is dat calamiteiten uit de hand kan lopen. Ook kan het economisch onverantwoord zijn zich voor te breiden op een scenario dat zeer sporadisch voorkomt (kleinere kans dan één keer in de miljoen jaar). Indien het bevoegd gezag deze risico's aanvaard worden deze risico's gekwalificeerd als het zogenaamde "restrisico".

Dit betekent niet dat er niets aan de risico's moet worden gedaan. Als het bevoegd gezag deze restrisico's aanvaardt mogen de burgers er wel vanuit gaan dat het bestuur (in overleg met de initiator van het risico) alles wat binnen haar mogelijkheden ligt heeft gedaan om de

ontvangen 19-5-2014

kans op een incident te verkleinen en de impact te beperken. De nadruk ligt dan niet op repressie maar op risicobeheersing, risicocommunicatie, zelfredzaamheid en de nazorg.

1.2 Beheerparagraaf en leeswijzer

1.2.1 Beheerparagraaf

Het veiligheidsbestuur stelt een regionaal risicoprofiel en een meerjarenbeleidsplan vast met een horizon van vier jaar. Het regionaal risicobeeld en regionaal risicoprofiel zijn afgeleiden van onze dynamische wereld en moeten daarom regelmatig geactualiseerd worden. Door monitoring blijft het regionaal risicoprofiel constant in beeld. Het benodigde beheerproces is beschreven in paragraaf 2.2. Het regionaal risicoprofiel wordt overeenkomstig de wettelijke temijn eenmaal per vier jaar bestuurlijk vastgesteld.

1.2.2 Leeswijzer

Dit document is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt eerst het landelijk kader geschetst voor het regionaal risicoprofiel IJsselland. Dit gebeurt aan de hand van de Wet veiligheidsregio's en de Handreiking regionaal risicoprofiel. Vervolgens wordt het regionaal kader geschetst in samenhang met andere regionale en nationale documenten. Als laatste wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving gegeven van de geografische en demografische kenmerken van de regio IJsselland om de risico's in (landelijk) perspectief te kunnen plaatsen.

In hoofdstuk 3 wordt het Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014 dat de basis vormt voor de gevolgenanalyse kort toegelicht. Vervolgens wordt toegelicht van welke incidententypen scenariobeschrijvingen zijn gemaakt. Op basis van de uitgewerkte scenario's wordt ten slotte een risicodiagram gepresenteerd. In dit risicodiagram wordt met de prioriteitsgebieden I tot en met IV aangegeven welke scenario's de hoogste prioriteit hebben.

In hoofdstuk 4 staat beschreven hoe de veiligheidsregio door veelal optimaal gebruik te maken van de bestaande mensen en middelen streeft naar veiligheidswinst. De Veiligheidsregio IJsselland kiest ervoor om vooral scenario overstijgende programma's en projecten te initiëren. Door deze werkwijze wordt niet per scenario maar over de hele linie veiligheidswinst behaald. Werd in de afgelopen jaren voornamelijk naar de repressieve kant van de veiligheidsketen gekeken nu wordt ingezet op een analyse van de hele veiligheidsketen. Waar kan veelal met bestaande middelen en mensen de grootste veiligheidswinst worden behaald.

In hoofdstuk 5 worden de conclusies gepresenteerd. Ook wordt een aantal aanbevelingen gegeven voor het vervolgproces dat gegevens oplevert als input voor het meerjarenbeleidsplan veiligheidsregio.

2 Wettelijk en bestuurlijk kader

2.1 Landelijk kader

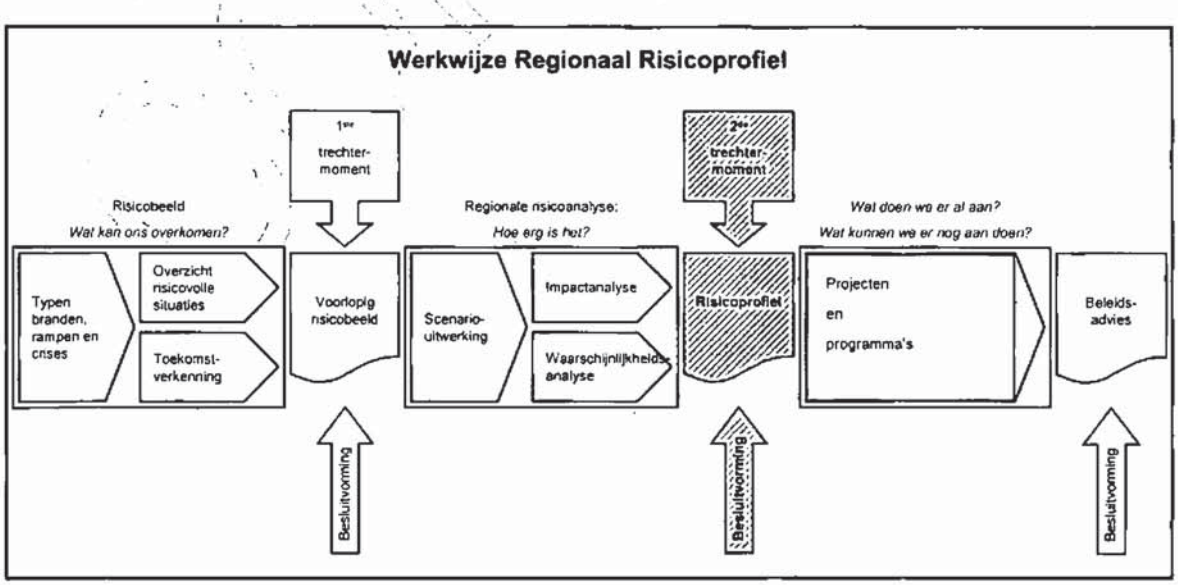
2.1.1 Wet veiligheidsregio's

Het college van burgemeester en wethouders is belast met de organisatie van de brandweerzorg, de rampenbestrijding, de crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverlening. Elke gemeente werkt samen in een veiligheidsregio. Dit is een vorm van verlengd lokaal bestuur. De gemeenten hebben een gemeenschappelijke regeling getroffen om bepaalde taken en bevoegdheden uit te voeren. Voor branden, rampen en crises gaat dit onder andere om het inventariseren van de risico's en het adviseren daarover aan het bevoegd gezag. Dit is één van de activiteiten waarmee het bevoegd gezag zich voorbereidt op de rampenbestrijding en crisisbeheersing.

Elke veiligheidsregio moet volgens de Wet veiligheidsregio's een regionaal risicoprofiel opstellen. Het bestuur van de veiligheidsregio kan het regionaal risicoprofiel vaststellen na consultatie van de gemeenteraden, het regionale college van politie, de besturen van de Waterschappen/ hoogheemraden binnen de regio en andere door de minister aangewezen functionarissen. Het regionaal risicoprofiel kent wettelijk een houdbaarheid van maximaal 4 jaar.

2.1.2 Handreiking regionaal risicoprofiel

Er is een landelijke handreiking opgesteld bedoeld voor de opstellers van het regionaal risicoprofiel bij de veiligheidsregio's. Deze handreiking is ook voor bestuurders van belang. Met de nationaal voorgeschreven aanpak hoeft niet elke regio een eigen methodiek te ontwikkelen. Daarmee zijn de regionale profielen onderling vergelijkbaar. Dit is nodig om de profielen bovenregionaal te kunnen afstemmen. Door aansluiting op de methodiek voor de Nationale risicobeoordeling kan de rijksoverheid regie voeren op de nationale veiligheid, de relatie leggen met regionale risico's en omgekeerd. De onderdelen van de methodiek om tot vaststelling van het regionaal risicoprofiel te komen, zijn schematisch weergegeven in onderstaande figuur.



2.2 Regionaal kader

2.2.1 Samenhang regionale planvorming

De Veiligheidsregio IJsselland heeft op 21 december 2011 het meerjarenbeleidsplan 2012-2014 vastgesteld. De Wet veiligheidsregio's schrijft voor wat in het beleidsplan moet worden opgenomen en welke partijen moeten worden geraadpleegd. Een onderdeel van het meerjarenbeleidsplan is het regionaal risicoprofiel. De strategische keuzen van de veiligheidsregio moeten op het regionaal risicoprofiel van de regio gebaseerd worden. Het beleidsplan bevat startegische keuzes van het bestuur om in de komende vier jaar te voldoen aan de vereisten van de wet.

2.2.2 Multidisciplinaire Advisering Risicobeheersing (MAR)

Op verzoek van de veiligheidsdirectie is in 2006 de projectgroep Multidisciplinaire Advisering Risicobeheersing (MAR) opgericht. De MAR heeft als doel om aan de voorkant van de veiligheidsketen multidisciplinair en regionaal vorm te geven aan de fysieke veiligheid. De projectgroep is samengesteld uit vertegenwoordiging van alle vier de kolommen die in de veiligheidsregio samenwerken.

Het Project MAR heeft zeven proactie- en preventieprocessen in kaart gebracht. Belangrijk voor het regionaal risicoprofiel IJsselland zijn de processen:

- Regionale risico-inventarisatie en -analyse;
- Advisering prioritering risicobeeld.

2.2.3 Provinciale Risicokaart

De risicokaart is een belangrijk instrument. Deze openbare risicokaart geeft burgers inzicht in de aanwezige risico's en is de basis voor het regionaal risicoprofiel. De kaart wordt door de provincies beheerd. In maart 2007 is het wettelijk kader in werking getreden van de twee bronnen voor de risicokaart, namelijk het RRGS (Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen) en ISOR (InformatieSysteem Overige Risico's). Na een analyse door de Provincie Overijssel medio 2012 hebben de Overijsselse gemeenten belangrijke inspanningen gedaan om te voldoen aan de wettelijke plicht om het RRGS en het ISOR te vullen en actueel te houden. Per brief van 16 oktober 2012 zijn de gemeenten door de Veiligheidsregio IJsselland erop gewezen dat een up to date risicokaart noodzakelijk is voor een goed risicobeeld van de veiligheidsregio. De gemeenten is gevraagd om waar nodig de risicokaart voor 1 december 2012 te actualiseren.

2.2.4 Meerjarenprogramma Externe Veiligheid Overijssel 2011-2014 (MEVO)

Het meerjarenprogramma is tot stand gebracht in samenwerking tussen provincie, gemeenten en de hulpverleningsdiensten. Het is een uitvoeringsprogramma waarmee in de periode 2011-2014 wordt gewerkt aan het veiliger maken van Overijssel. Het wordt gefinancierd vanuit de 'Subsidieregeling Programmafinanciering EV-beleid andere overheden 2011-2014'. Het is opgesteld en wordt uitgevoerd door de Overijsselse externe veiligheidspartners (provincie, gemeenten en veiligheidsregio).

Er zijn in de afgelopen jaren een aantal cursussen georganiseerd en een standaard werkinstructie (Quickstart RRGS-ISOR) ontwikkeld in samenwerking met een extern adviesbureau (Royal Haskoning). Ook is door de Provincie Overijssel onlangs een (tweede) succesvolle gebruikersdag risicokaart en een workshop "Ruimtelijke ordening en Externe Veiligheid" georganiseerd. De

Veiligheidsregio IJsseland heeft hieraan vanuit haar expertise op gebied van risicobeheersing een bijdrage geleverd.

2.2.5 Risicomonitor

Risico's zijn niet statisch. Door omstandigheden kunnen normale situaties veranderen in risicovolle situaties. Naast kansen en effecten zijn verwijtbaarheid, maatschappelijke relevantie en aandacht in de media medebepalend voor de mate van crisis die ontstaat, niet alleen de gebeurtenis zelf. Deze benadering geeft naast de klassiekere "kans x effect" benadering de mogelijkheid om de ontwikkeling van risico's te monitoren.

Het regelmatig monitoren van de (nieuwe) risico's moet zorgen dat het regionaal risicoprofiel actueel blijft. Voortdurend zal worden beoordeeld of hieruit voortkomende nieuwe inzichten in het meerjarenbeleidsplan moeten worden opgenomen en verwerkt. Op 9 november 2012 zijn de uitgangspunten van de Risicomonitoring opnieuw vastgesteld.

Begin 2013 is het nieuwe Regionaal Risicobeeld 2014 opgesteld. Hiervoor is gebruik gemaakt van de gegevens zoals die op 1 december 2012 op de risicokaart stonden. Het Regionaal Risicobeeld 2014 is als Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 201 opgenomen.

Incidenten uit het verleden leveren een schat van informatie op voor de beheersbaarheid en bestrijdbaarheid van eventuele toekomstige incidenten. Binnen de veiligheidsregio worden incidenten vanaf het nieau GRIP 2 standaard multi disciplinair geëvalueerd.

In 2011/2012 werd Veiligheidsregio IJsselland geconfronteerd met de volgende GRIP-2 incidenten:

1. Gasexplosie melkmarkt — Zwolle.
2. Gasexplosie rioolwaterzuivering — Raalte.
3. Dicky Woodstock Festival — Steenwijkerland
4. Busongeval Rouveen — Staphorst

2.2.6 Geografische en demografische kenmerken IJsselland

De regio wordt gevormd door 11 gemeenten, namelijk Dalfsen, Deventer, Hardenberg, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle. De Veiligheidsregio IJsselland grenst aan de Veiligheidsregio's Noord- en Oost-Gelderland, Flevoland, Fryslân, Drenthe en Twente. Een deel van de grens wordt bovendien gevormd door Duitsland.

Er zijn 25 veiligheidsregio's in Nederland, zij bedienen ieder gemiddeld 4% van het potentieel in Nederland. De relevante kenmerken van de regio zijn opgenomen in onderstaand staafdiagram. De kengetallen van de regio zijn daarbij afgezet tegen de relatieve omvang van een gemiddelde veiligheidsregio in Nederland.

De Veiligheidsregio IJsselland heeft iets meer dan een half miljoen inwoners, dat is 3,1% van het totaal aantal inwoners in Nederland. De regio beslaat 4,6% van het Nederlandse grondgebied en is daarmee relatief dunbevolkt. Een bovengemiddeld deel van het grondgebied kan worden getroffen door overstromingen. Er is veel vee in de regio, waarvan een bovengemiddeld aandeel van runderen. Ook varkens, kippen en overig vee zijn in grote getalen aanwezig. Eén van de 18 grote electriciteitscentrales van Nederland ligt binnen de regio. Er liggen relatief veel strekkende meters wegen, spoorwegen en buisleidingen. Het spoorwegtraject is sinds 2012 uitgebreid met de

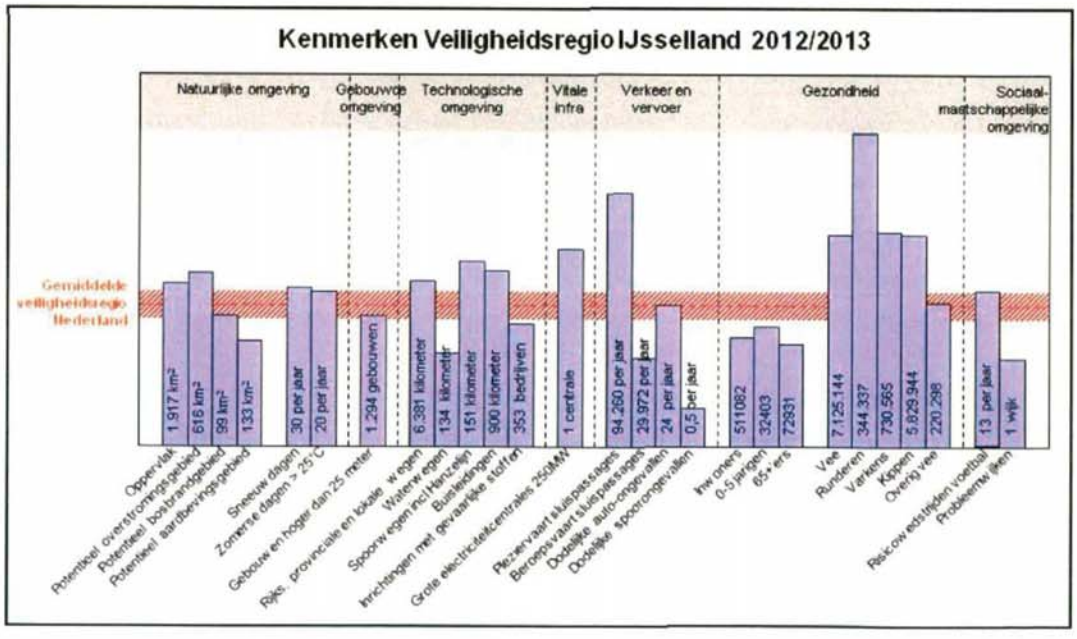
post_12-5-2014

Hanzelijn. Het aantal sluispassages door de pleziervaart is relatief hoog, waarmee de (relatief weinige) waterwegen druk bevaren worden. Een groot gedeelte van de regio, de IJssel-Vecht Delta wordt gekwalificeerd als overstromings gevoelig gebied.

Er zijn relatief weinig sluispassages door beroepsvaart. Een relatief klein deel van de regio kan getroffen worden door aardbevingen. Slechts één van de 40 probleemwijken (zoals deze in 2007 zijn aangewezen door minister Vogelaar) bevindt zich binnen de regio. Er vinden relatief weinig spoorwegongevallen plaats waarbij dodelijke slachtoffers te betreuren zijn.

Het aantal ongevallen met dodelijke verkeersslachtoffers is gemiddeld. De regio heeft een potentieel bosbrandgebied dat gemiddeld is van grootte. Het aantal (extreem) warme en koude dagen is gemiddeld, net als het aantal hoge gebouwen en voetbal risicowedstrijden. Door de promotie van Go Ahead Eagles naar de Eredivisie zijn er nu twee Eredivisieclubs binnen de regio. Hierdoor is het aantal risicowedstrijden vanaf de tweede helft 2013 toegenomen.

Een overzicht van alle risicolocaties in (de nabijheid) van Veiligheidsregio IJsselland zijn opgenomen in het Regionaal Riscobeeld 2014. Zie hiervoor Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 201.



3 Gevolgenanalyse

3.1 Regionaal risicobeeld IJsselland

Het regionaal risicobeeld IJsselland, *Wat kan ons overkomen?*) maakt onderdeel uit van dit risicoprofiel. Het risicobeeld vindt u in Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 201. Het risicobeeld is hieronder in een tabel samengevat. Met de gegevens in de provinciale risicokaart (peildatum 1 december 2012) is per maatschappelijk thema weergegeven of een risicolocatie zich mogelijk bevindt binnen de gemeente. Elke gemeente kent risico-gevoelige objecten zoals gebouwen met logies-, woon-, onderwijs-, gezondheids-, bedrijfs- of publieksfunctie (kwetsbaarheden). De selectiecriteria voor de relevante risicobronnen en de kwetsbaarheden zijn conform de Regeling provinciale risicokaart en opgenomen in bijlage 1.

Risicolocaties	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle
Natuurlijke omgeving											
Potentieel overstromingsgebied(en)	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Potentieel natuurbrandgebied meer dan 100 ha	ja	nee	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee
Gebouwde omgeving											
Kwetsbaarheden	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Technologische omgeving											
Inrichtingen met gevaarlijke stof	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Vitale infrastructuur en voorzieningen											
Kwetsbaarheden	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Verkeer en vervoer											
Snel-, rijks- of provinciale weg(en)	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Spoorweg(en) intercity of hogesnelheid	ja	ja	nee	Ja	ja	nee	nee	ja	ja	nee	ja
Waterweg(en) schepen meer dan 25 opvarenden	nee	ja	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	ja	ja
Gezondheid											
Kwetsbaarheden	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Sociaal-maatschappelijke omgeving											
Evenement(en) meer dan 5.000 aanwezigen	nee	nee	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

ost 12-5-2014

3.2 Scenariobeschrijvingen

Elk van de risicobronnen kan mogelijk leiden tot een incident. De mogelijke incidenten zijn gerangschikt in zeven maatschappelijke thema's. De thema's zijn onderverdeeld in crisistypes en incidenttypes. Er zijn circa 60 mogelijke scenario's, de volledige lijst is opgenomen in bijlage 2. Niet alle incidenttypes zijn in voldoende mate waarschijnlijk en/of kunnen een significante impact hebben voor het regionaal risicoprofiel IJsselland. Dit sluit aan bij de aanpak van de Nationale risicobeoordeling.

Door experts in de multidisciplinaire werkgroep zijn in 2010 achttien scenario's geselecteerd en uitgewerkt voor de eerste versie van het regionaal risicoprofiel IJsselland.
Omdat het risicobeeld en de voor de regio relevante scenario's vrijwel niet zijn gewijzigd is voor het opstellen van het regionaal risicoprofiel 2014 gebruik gemaakt van de in 2010 uitgewerkte scenario's. De uitgangspunten van de scenario's zijn wel gecontroleerd.

De selectie van de scenario's is onder andere gebaseerd op het aantal risicobronnen en de incidenthistorie. Het relatieve risicobeeld ten opzichte van de andere veiligheidsregio's is daarbij tevens meegewogen. De relatief grote veestapel heeft bijvoorbeeld geleid tot de selectie van het scenario uitbraak dierziekte. Overige incidenttypes kunnen in een volgende versie van het regionaal risicoprofiel IJsselland nader worden beschouwd.

	Incidenttype	Relevant & uitgewerkt voor IJsselland
Natuurlijke omgeving		
	Overstroming	Scenario 1
	Natuurbrand	Scenario 2
	Extreme koudegolf	Scenario 3
	Extreme hittegolf	Scenario 4
	Uitbraak dierziekte	Scenario 5
Gebouwde omgeving		
	Brand in kwetsbaar object	Scenario 6
	Brand in dichte binnenstad	Scenario 7
Technologische omgeving		
	Brandbare/explosieve stof bij wegvervoer	Scenario 8
	Brandbare/explosieve stof bij buisleiding	Scenario 9
	Giftige stof bij spoorvervoer	Scenario 10
	Giftige stof bij inrichting	Scenario 11
Vitale infrastructuur en voorzieningen		
	Verstoring elektriciteitsvoorziening	Scenario 12
	Verstoring drinkwatervoorziening	Scenario 13

	Incidenttype	Relevant & uitgewerkt voor IJsselland
	Verstoring telecom/ICT	Scenario 14
Verkeer en vervoer		
	Incident op of onder water	Scenario 15
	Verkeersincident op het land	Scenario 16
Gezondheid		
	Ziektegolf	Scenario 17
Sociaal-maatschappelijke omgeving		
	Paniek in menigte (*terrorisme*)	Scenario 18

Voor elk incident is een gelijkvormig incidentscenario beschreven. Er is een algemene beschrijving van het scenario met een beschrijving van mogelijke oorzaken, bepalende factoren, samenhang met andere scenario's, kritische momenten, et cetera. Tevens is er gekozen voor toevoeging van een uitgewerkt representatief voorbeeld op een denkbaar geachte locatie binnen de veiligheidsregio. De voorbeelden zijn opgesteld door experts in de multidisciplinaire werkgroep. Zij hebben zich daarbij gebaseerd op bestaande planvorming zoals informatiekaarten (voorheen rampbestrijdingsplannen), coördinatieplannen en aanvalsplannen. Zo wordt een realistische inschatting gemaakt van de gevolgen, waarbij die inschatting aansluit bij andere processen binnen de gemeenten en veiligheidsregio.

Per ramp- en crisisscenario is een impactanalyse uitgevoerd om inzicht te krijgen in de aard, de omvang en de schaal van de gevolgen. Deze impactanalyse, conform de Handreiking regionaal risicoprofiel, sluit aan bij de methodiek zoals deze wordt gebruikt voor de Nationale risicobeoordeling. Bij de beoordeling van de impact is niet alleen gekeken naar de fysieke veiligheid (doden en gewonden), maar ook naar de mogelijke aantasting van territoriale belangen, economische gevolgen, sociale en politieke stabiliteit en de veiligheid van het cultureel erfgoed. De voorgeschreven impactcriteria zijn hieronder weergegeven.

Vitaal belang	Impactcriterium
1. Territoriale veiligheid	1.1 Aantasting van de integriteit van het grondgebied
2. Fysieke veiligheid	2.1 Doden
	2.2 Ernstig gewonden en chronisch zieken
	2.3 Lichamelijk lijden
3. Economische veiligheid	3.1 Kosten
4. Ecologische veiligheid	4.1 Langdurige aantasting van milieu en natuur
5. Sociale en politieke stabiliteit	5.1 Verstoring van het dagelijks leven
	5.2 Aantasting van de locale / regionale positie van het bestuur
	5.3 Sociaal psychologische impact: woede en angst
6. Veiligheid van cultureel erfgoed	6.1 Aantasting van cultureel erfgoed

ost 12-5-2014

Voor elk van deze 10 impactcriteria is een uniforme, kwantitatieve maatlat voorgeschreven. De impact wordt meetbaar gemaakt op basis van een indeling naar vijf klassen. Iedere klasse heeft een bandbreedte. Daarbij geldt steeds de onderstaande indeling (in woorden), waarbij de totale economische schade als voorbeeld (in getallen) is opgenomen:

Klasse	Impact	Kwantitatief voorbeeld: totale economische schade
A	Beperkt gevolg	< 2 miljoen €
B	Aanzienlijk gevolg	< 20 miljoen €
C	Ernstig gevolg	< 200 miljoen €
D	Zeer ernstig gevolg	< 2 miljard €
E	Catastrofaal gevolg	> 2 miljard €

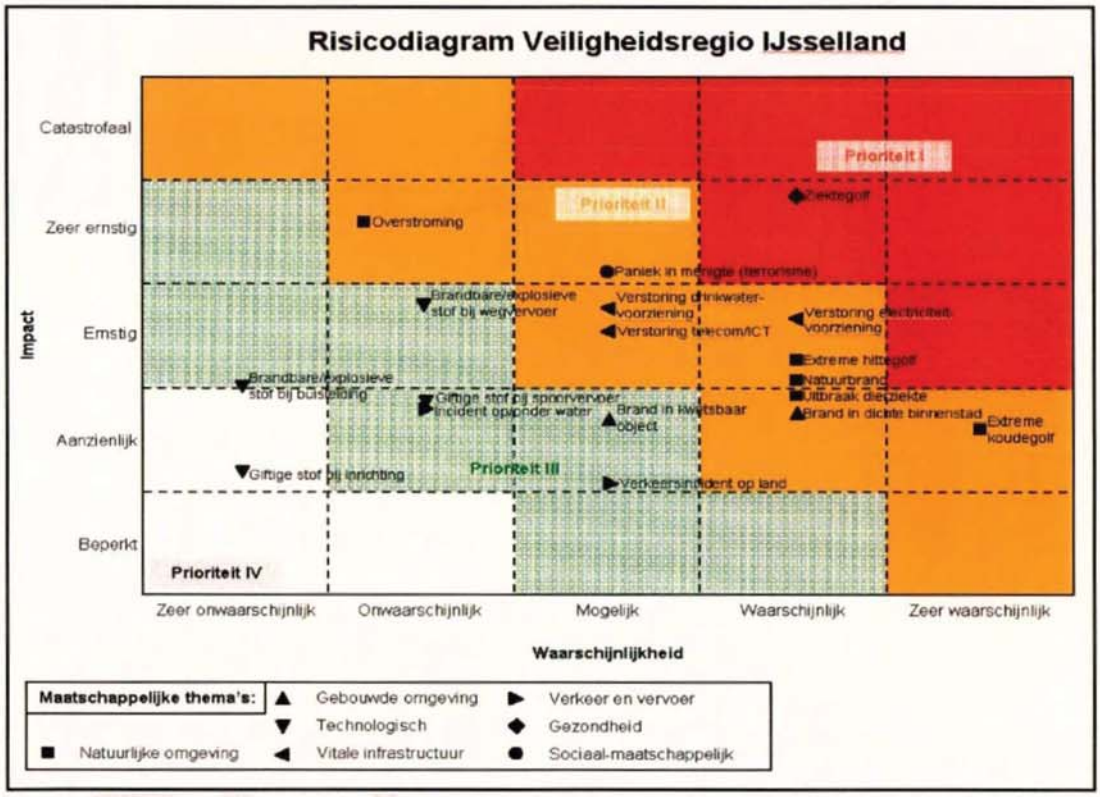
Voor een toelichting en de kwantificering van de maatlat van de 10 impactcriteria wordt verwezen naar de Handreiking regionaal risicoprofiel. Als een criterium niet van toepassing is wordt de waarde 0 toegekend. De tien afzonderlijke impactscores worden in een rekenmodel samengevoegd tot één totale impactscore per incidentscenario. Om de scenario's onderling te kunnen rangschikken is, naast het bepalen van de impact, ook de waarschijnlijkheid van elk scenario beoordeeld. De rangschikking van de waarschijnlijkheidsklassen kent de volgende indeling:

Klasse	Waarschijnlijkheid	Kwantitatief (%)	Kwalitatieve omschrijving dreiging
A	Zeer onwaarschijnlijk	0,005% - 0,02%	geen concrete aanwijzingen en gebeurtenis wordt niet voorstelbaar geacht
B	Onwaarschijnlijk	0,1% - 0,25%	geen concrete aanwijzingen, maar gebeurtenis wordt enigszins voorstelbaar geacht
C	Mogelijk	1% - 2,5%	geen concrete aanwijzingen, gebeurtenis is voorstelbaar
D	Waarschijnlijk	10% - 25%	de gebeurtenis wordt zeer voorstelbaar geacht.
E	Zeer waarschijnlijk	50% - 100%	concrete aanwijzingen dat de gebeurtenis geëffectueerd zal worden

De scenariobeschrijvingen, impactbeoordelingen en waarschijnlijkheidsanalyses zijn voor alle incidenttypen op dezelfde manier opgesteld volgens het format zoals voorschreven in de Handreiking regionaal risicoprofiel. De uitgewerkte scenariobeschrijvingen van de achttien geselecteerde incidentscenario's zijn opgenomen in bijlage 3 (de bijlagen 3.1 tot en met 3.18).

3.3 Risicodiagram

De uitkomsten van de impact- en waarschijnlijkheidsanalyses zijn uitgezet in een risicodiagram. Op de verticale as is de impact uitgezet. Op de horizontale as is de waarschijnlijkheid aangegeven. Onderstaand is het risicodiagram van de Veiligheidsregio IJsselland weergegeven, waarbij de scenario's per maatschappelijk thema met hetzelfde symbool worden aangeduid.



Het risicodiagram is een hulpmiddel om prioriteiten te kunnen stellen in het beleid voor risicobeheersing en crisisbeheersing. Een grote impact en grote waarschijnlijkheid leiden tot een hoge prioriteit. Risicobronnen en scenario's met een grote impact en een grote waarschijnlijkheid verdienen meer aandacht dan scenario's met beperktere gevolgen en kleinere kansen.

Om de prioritering visueel inzichtelijk te maken zijn de scenario's in concept ingedeeld in vier klassen (van hoog naar laag):

- Prioriteit I (rood);
- Prioriteit II (oranje);
- Prioriteit III (groen);
- Prioriteit IV (wit).

post 12-5-2014

4 Programma's en projecten 2010-2013

4.1 Realisering regionaal brandweerkorps

Mei 2011 is er een start gemaakt met de voorbereidingen op het project Vorming Brandweer IJsselland. Op 1 januari 2014 gaan de korpsen IJsselland verder als één organisatie. De schaalvergroting biedt kansen voor de versterking van de brandweerzorg. Dit komt het kwaliteitsniveau ten goede. De veiligheidsregio besteedt hierbij niet alleen aandacht aan het kwaliteitsniveau maar hecht ook veel waarde aan de betrokkenheid en binding met de burger. De burger moet namelijk onvoorwaardelijk kunnen rekenen op een professionele brandweer organisatie. Dit is echter geen eenrichtingsverkeer, ook de veiligheidsregio zal steeds meer een beroep doen op de burger. Dit komt ondermeer tot uiting in de projecten Brandveilig leven en Zelfredzaamheid (Community safety).

4.2 Programma's en projecten 2010-2012

Voor de Veiligheidsregio IJsselland zijn 18 relevante scenario's voor onze regio geanalyseerd. Na prioritering van de scenario's zijn in 2010 de onderstaande vijf scenario's geselecteerd met de grootste impact en waarschijnlijkheid voor onze regio.

Veiligheidsregio IJsselland kent de volgende vijf hoogst geprioriteerde risico's (2010):
1. ziektegolf (inclusief dierziekten)
2. overstroming
3. brand in dichte binnenstad
4. verstoring drinkwatervoorziening
5. paniek in menigten.

Sinds 2010 zijn er door de Veiligheidsregio IJsselland en haar partners diverse programma's en projecten geïnitieerd om de risico's te beperken en beter voorbereid te zijn op eventuele incidenten. Deels zijn de projecten afgerond en deels kennen ze een langere doorlooptijd. Veel van de programma's en projecten zijn scenario overstijgend. Direct of indirect zijn ze daarmee van toepassing op een of meer relevante scenario's zoals die kunnen voorkomen binnen de regio.

In tegenstelling tot de in de Handreiking Risicoprofiel voorgedragen capaciteitenanalyse per afzonderlijk scenario kiest de Veiligheidsregio IJsselland ervoor om vooral scenario overstijgende programma's en projecten te initiëren. Door deze werkwijze wordt niet per scenario maar over de hele linie veiligheidswinst behaald. In de afgelopen jaren werd voornamelijk naar de repressieve kant van de veiligheidsketen gekeken de veiligheidsregio zet nu in op een analyse van de hele veiligheidsketen.

Meer repressieve slagkracht leidt niet automatisch tot meer veiligheid, door alle schakels van de veiligheidsketen te analyseren kan worden bepaald waar het grootste veiligheidswinst kan worden behaald met de beschikbare mensen en middelen.

4.2.1 Brandrisicoprofiel

Per 1 januari 2014 verandert de organisatie van de veiligheidsregio. De huidige tien gemeentelijke brandweerkorpsen gaan op die datum op in Veiligheidsregio IJsselland en vormen dan het regionale korps Brandweer IJsselland. In het risicoprofiel komen alleen die taken aan bod die betrekking hebben op grotere risico's, terwijl de basisbrandweerzorg zich vooral op de dagelijkse risico's richt. Daarom is in 2012 aanvullend een brandrisicoprofiel opgesteld. Het brandrisicoprofiel beschrijft welke brandrisico's er zijn, welke risico's het zwaarst wegen en voor welke aanpak de brandweer het beste kan kiezen.

4.2.2 Community Safety: wat kan men zelf doen?

De laatste jaren was veiligheid vooral een taak van de overheid. Een gemeenschap – burgers, bedrijven, maatschappelijk middenveld – kan hierin echter zelf veel betekenen. Veiligheid is in die zin steeds meer een gedeelde verantwoordelijkheid. Om mensen bewust te maken, te ondersteunen bij wat zij op het gebied van veiligheid zélf kunnen doen en wat dit betekent voor professionals is in februari 2012 door het algemeen bestuur het programma Community Safety vastgesteld. Dit programma loopt vooralsnog door tot eind 2014.

Community Safety is erop gericht mensen te stimuleren om veiligheidsproblemen zoveel mogelijk zelf het hoofd te bieden. Dit houdt in dat zij met elkaar voor, tijdens en na een noodsituatie, al dan niet samen met de hulpdiensten, aan de slag gaan om te werken aan veiligheid.

Aanpak

Zelfredzaamheid speelt een rol in de gehele veiligheidsketen. Zo kunnen burgers bijvoorbeeld een waardevolle bijdrage leveren voor een rampbestrijdingsplan, maar ook iemand reanimeren, helpen evacueren of na een ramp emotionele ondersteuning bieden. Het multidisciplinaire karakter van dit thema vraagt samenwerking en afstemming met allerlei partners op verschillende niveaus. Denk aan hulpdiensten, lokale buurtverenigingen en vrijwilligersorganisaties, maar ook aan omringende veiligheidsregio's, landelijke netwerken en het ministerie. In de praktijk geven we het thema handen en voeten door te ondersteunen en adviseren in projecten, samenhang te creëren, materialen te ontwikkelen, te kijken naar effecten en trends te volgen.

Om voor, tijdens en na noodsituaties zelfredzaam en veerkrachtig te kunnen optreden, is het belangrijk dat mensen zich bewust zijn van de risico's en weten wat de overheid in dergelijke situaties van hen verwacht. Risicocommunicatie (informeren over risico's en handelingsperspectieven) is in die zin een onmisbaar instrument om zelfredzaamheid te stimuleren. Binnen het programma Community Safety en de activiteiten die, in afstemming met gemeenten, binnen de regio op het gebied van risicocommunicatie worden ontwikkeld, worden dan ook waar mogelijk verbindingen gelegd.

Sinds de start van het programmazijn de volgende stappen gezet:

- een website gelanceerd
- een toolkit voor gemeenten ontwikkeld, bestaande uit cartoons en kleurplaten
- een uitgebreid praktijkonderzoek naar zelfredzaamheid uitgevoerd

- een inspiratiedag voor verschillende doelgroepen georganiseerd
- een regionaal en interregionaal zelfredzaamheidsnetwerk opgestart
- voorlichting gegeven aan lokale gemeenschappen
- presentaties gehouden over kansen en ontwikkeling rondom dit thema

Ontwikkeling naar zelfredzame en veerkrachtige samenleving
De ontwikkeling naar een zelfredzame en veerkrachtige samenleving vergt een cultuurverandering van zowel de samenleving als de hulpdiensten. Een dergelijke cultuurverandering is niet van vandaag op morgen gerealiseerd, daarvoor is meer nodig. Het verdient dan ook de aanbeveling om de komende door te gaan op de lijn die is ingezet, door onder meer:

- in al onze processen de samenwerking met de samenleving te zoeken
- met burgers te spreken over risico's, wederzijdse verwachtingen en handelingsperspectieven
- (lokale) initiatieven te stimuleren en waar nodig te adviseren en ondersteunen
- zowel in de koude als warme fase te anticiperen op zelfredzame burgers
- gebruik te maken van bestaande netwerken
- samenwerkingsverbanden aan te gaan met belangrijke relevante partners, zoals woningcorporaties, scholen, zorginstellingen, bedrijven, koepelorganisaties, etc.
- kennis, ervaring en best-practises op lokaal, regionaal en landelijk niveau te delen
- incidentele inspanningen zoveel mogelijk structureel te maken

4.2.3 Brandonderzoek

In 2011 heeft de RRC ingestemd met de borging van brandonderzoek. Daarmee is vastgelegd dat brandonderzoek een taak is van de brandweer. Brandonderzoek is een relatief nieuwe taak van de brandweer . Ook in IJsselland is hier een begin mee gemaakt. Voor IJsselland is dit verwoord in de beleidsnotitie "Beleid brandonderzoek IJsselland".

In de beleidsnotitie wordt kort aangegeven wat brandonderzoek is en welk beleid en afspraken hier op de diverse niveaus (landelijk, interregionaal en regionaal) al voor gelden. Vervolgens wordt ingegaan op wat dit voor IJsselland betekent; wat zijn de doelstellingen en uitgangspunten in de regio IJsselland. Ook wordt er aandacht besteed aan de communicatie over brandonderzoek.

Brandonderzoek is voor de brandweer een middel om inzicht te krijgen in:

- de (technische) oorzaken van brand en brandverloop;
- de werking van preventieve en preparatieve voorzieningen;
- het eigen repressief optreden;
- mogelijke trends.

Aanbevolen wordt om de resultaten van onderzoek en analyse zoveel mogelijk te delen met interne en externe partijen. Denk hierbij aan risicobeheersing, repressie en de maatschappij (Community Safety). Op deze manier kan de bewustwording over brandoorzaken, brandverloop, de werking van voorzieningen en het eigen optreden worden vergroot.

4.2.4 Planvorming

Planvorming binnen de veiligheidsregio draagt zorg voor de basisinformatie bij een ramp of crisis zodat een incident de eerste beeldvorming en activiteiten door de coördinerende teams in de hoofdstructuur snel kunnen worden gestart.

Sinds 2010 zijn de onderstaande projecten uitgevoerd:
1. Rampenbestrijdingplan Gasunie Ommen.
2. Rampenbestrijdingsplan AKZO Deventer.
3. Rampenbestrijdingsplan Kernkraftwerk Emsland.
4. Informatiekaart Overstromingen.
5. Informatiekaart Infectieziektecrisis.
6. Coördinatieplannen uitval gas, drinkwater, electriciteit en ICT.

Nog lopende projecten zijn:
1. Rampenbestrijdingsplan Hardix.
2. Rampenbestrijdingsplan Salland Olie.
3. Informatiekaart uitval NUTS (Herziening coödinatieplannen gas, water, electriciteit en ICT).
4. Uitbreiding Informatiekaart overstromingen met Kampereilanden.

Nog geplande activiteit:
1. Rampenbestrijdingsplan NSG Zwolle.

Om in de toekomst nog beter voorbereid te zijn op incidenten wordt aanbevolen om:
- Planvorming te integreren in LCMS.
- Burgerparticipatie (zelfredzaamheid) te integreren in plannen
- Risicocommunicatie structureel te koppelen aan planvorming
- Mensen bewust te maken van handelingsperspectief bij verschillende risico's
- Ontwikkelen beleidskader risicobeheersing overstroming/waterveiligheid voor de veiligheidsregio.
    - Door toepassing van het concept meerlaagsveiligheid meer veiligheidswinst te realiseren. Hierbij worden waterveiligheidsvraagstukken zowel preventief al repressief benaderd. Door een integrale aanpak volgens dit concept wordt voorkomen dat de uitwerking van plannen in één laag onverwachte gevolgen heeft voor de andere lagen. Tevens kan worden bepaald waar in de veiligheidsketen tegen de minste kosten het grootste rendement kan worden behaald.
- Samen met de partners invulling geven aan haar adviestaak op het gebied van risicobeheersing en haar taak op het gebied van operationele voorbereiding
- Onderzoek te verrichten naar het kwantificeren van effecten operationele voorbereiding.

4.2.5 Multidisciplinair oefenen

Om goed voorbereid te zijn op een ramp of een crisis is het noodzakelijk dat er regelmatig wordt geoefend, getrainden en opgeleid. Op alle niveau's zijn er verschiillende activiteiten georganiseerd. In bijlage 4 staat een overzicht van de opleidingen, trainingen, oefeningen van de afgelopen jaren (2011 en 1012). Trainingen voor bestuurders, medewerkers veiligheidsregio (GHOR, politie, brandweer, defensie), mederwerkers waterschappen en gemeentelijke beleidsteams. Waar mogelijk worden de trainingen multi disciplinair georganiseerd zodat je de netwerkpartners goed leert kennen.

Poseidon/Conecto
Overstromingsscenario's vormen een van de prioritaire risico's voor Veiligheidsregio IJsselland. Daarom is begin 2008 het project Verbetering Management Overstromingen (VMO) opgestart. Een onderdeel van dit project was een regionale multidisciplinaire hoogwateroefening genaamd 'Poseidon'. Als vervolg op Poseidon wordt op dit moment door de waterschappen, veiligheidsregio en defensie hard gewerkt aan een voor begin oktober geplande grootschalige hoogwateroefening Conecto.

LCMS
Om de informatievoorziening bij crisisbeheersing en rampenbestrijding te verbeteren wordt gebruik gemaakt van het Landelijk Content Management Systeem (LCMS) hierdoor de beeldvorming over een incident in elk team hetzelfde. Hiermee is een belangrijke stap gezet in de doorontwikkeling van het informatiemanagement. CoPI, ROT en GBT/RBT vullen het LCMS allemaal vanuit hun eigen verantwoordelijkheid zodat iedereen dezelfde informatie op hetzelfde moment beschikbaar heeft. Het zogenaamde Netcentrisch werken.

4.2.6 Team bevolkingszorg

Op 1 juli 2012 is het team Bevolkingszorg operationeel geworden. Calamiteiten in een van de deelnemende gemeenten worden nu met dit team bestreden. De gemeentelijke functionarissen die deel uitmaken van het team zijn nu allemaal getraind en gefaciliteerd. Het team Bevolkingszorg is dan ook goed voorbereid op hun taak in de rampenbestrijding en crisisbeheersing. De draaiboeken zijn gereed, het informatiessyteem met alle gegevens over mensen, plekken en systemen is up-to-date en de bestuurders hebben onderling kennis gemaakt.

De veiligheidsregio is verdeeld in vier clusters ; elk cluster heeft een team Bevolkingszorg dat calamiteiten in het betreffende cluster bestrijdt. Het team is in elk cluster zoveel mogelijk gelijk van structuur en opbouw, zodat de teams ook onderling uitwisselbaar zijn. Zo wordt de continuïteit van de rampenbestrijding in de regio gewaarborgd. Inmiddels is op meerdere plekken in de regio het team Bevolkingszorg bij een calamiteit ingezet. Dit heeft leerpunten opgeleverd die opnieuw geïmplementeerd zijn, waardoor zoveel mogelijk ingespeeld kan worden op de actualiteit en lokale behoeften bij de bestrijding van een calamiteit.

Speciale aandacht is er voor communicatie. Dit proces wordt vorm gegeven vanuit één locatie ten behoeve van de hele regio. Daar waar nodig worden verschillende specialisten ingezet om ook lokaal te voorzien in communicatiebehoefte. Vanuit dit proces wordt de sociale media gevolgd, geanalyseerd en bepaald wat een handelingsperspectief voor de bevolking kan zijn. Ook de impact van communicatie heeft een duidelijk accent bij oefeningen.

Het Team Bevolkingszorg is dan ook goed toegerust en in staat om professioneel te handelen op de onderstaande processen voor de bevolking in geval van een crisis.
1. Communicatie en informatie
2. Opvang van slachtoffers
3. Registratie mens en dier
4. Omgevingszorg
5. Nazorg

6. Uitvaartverzorging
7. Schade-afhandeling
8. Facilitaire ondersteuning van het gemeentelijk Beleids Team.

4.2.7 GHOR

Volgens het Regionaal Risicoprofiel 2010 behoort de ziektegolf tot een van de hoogst geprioriteerde risico's van de regio. Dat dit geen utopie is blijkt wel uit de laatste grieppandemie in 2009. Mede naar aanleiding hiervan en de hoge prioriteit van een ziektegolf zijn er mono (GHOR)- en multidisicplinair afspraken gemaakt, vastgelegd en beoefend.

1. De multidisciplinaire informatiekaart infectieziektecrisis is geactualiseerd in 2012
2. De multidisciplinaire achtergrondinformatie van de multidisciplinaire informatiekaart infectieziektecrisis is in 2012 geactualiseerd.
3. Op dit moment wordt er gewerkt aan het actualiseren van de werkafspraken GHOR en GGD infectieziektecrisis (najaar 2013)

Naar de toekomst toe is het belangrijk om de planvorming actueel te houden en bedrijven en zorginstellingen bewust te maken dat zij verantwoordelijk zijn voor de eigen continuïteit. Dit betekent ook dat relevante bedrijven en zorginstellingen moeten worden betrokken bij de oefeningen. De GHOR participeert ook in de MAR.

Scenario uitwerking GHOR
Begin 2014 verschijnt er via de netwerkgroep risicobeheersing van GHOR NL een geneeskundige uitwerking van de landelijke scenario's voor het risicoprofiel. Dit ter vervanging voor de uitwerking van de 'operationele prestaties'.

Het gaat om de geneeskundige uitwerking van de landelijk bepaalde scenario's van de handreiking regionaal risico-profiel (waaronder bijvoorbeeld overstromingen, natuurbranden, extreme weersomstandigheden, instorting grote gebouwen, ziektegolf). Als deze uitwerking klaar is, past het GHOR-bureau de relevante landelijke scenario's regionaal toe.

4.2.8 Natuurbrandbestrijdingsplan

De regio beschikt over bijna 10.000 hectare gemengd bos- en naaldbos. Bossen waarin veel gerecreëerd wordt door toeristen en lokale bevolking. Een natuurbrand vormt voor de regio IJsselland een reeële dreiging. Op basis van de gevolgen analyse van het Regionaal Risicoprofiel 2010 heeft het scenario natuurbrand een prioriteit II. Reden genoeg om voor de Veiligheidsregio IJsselland een natuurbrand bestrijdingsplan op te stellen. In 2011 zijn de bestaande procedures tegen het licht gehouden en is gekeken waar nog meer behoefte aan was. Ook is aan-sluiting gezocht bij de landelijke richtlijnen. Door duidelijke afspraken te maken hanteren de functionarissen binnen de brandweer dezelfde werkwijze ten aanzien van beheersbaarheid en bestrijdbaarheid van een natuurbrand. Ook is de rol- en taakverdeling van de eenheden vastgelegd en wordt de bereikbaarheid en toegankelijkheid getoetst. In 2011 is het nieuwe natuurbrand-bestrijdingsplan vastgesteld.

Code Oranje

19-5-2014

In geval van verhoogd natuurbrandgevaar bij grote droogte is een procedure opgesteld rond 'code Oranje'. Waardoor de veiligheidsregio sneller en eenduidiger kan communiceren met de operationele hulpdiensten, betrokken gemeenten en inwoners.

4.2.9 Afspraken/convenanten met de crisispartners

Mede op basis van de bevindingen uit het Regionaal Risicoprofiel 2010 zijn er in de afgelopen jaren diverse convenanten en overeenkomsten gesloten met de crisispartners. Het gaat hier ondermeer om convenanten met de nutsbedrijven, omliggende regio's, politie, justitie.
Doel van de convenanten is om waar mogelijk een eventuele ramp te voorkomen maar ook om de impact te beperken en multi disciplinair voor te breiden op de bestrijding van een ramp.

In onderstaande bijlage staat een overzicht van de convenanten en overeenkomsten.

Convenant/overeenkomsten	Organisatie
Drinkwaterbedrijf	Vitens
Netbeheerders	Rendo Enexis Gasunie Cogas Tennet Liander N.V.
Waterschappen en Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat Oost-Nederland Waterschap Groot Salland Waterschap Regge en Dinkel Waterschap Velt en Vecht Waterschap Reest en Wieden Waterschap Veluwe Waterschap Rijn en IJssel
Bijstandovereenkomst van GHOR met VR Twente en VNOG	Veiligheidsregio's Twente en Noord-Oost Gelderland
Rampenbestrijdingsplan Kernkraftwerk Emsland	Veiligheidsregio Twente Veiligheidsregio Drenthe Veiligheidsregio IJsselland Katastrophenschutz-Sonderplan KKE Kreis Emsland
Justitie	Justitie
Regionaal College Politie IJsselland	Politie
Defensie*	Defensie
Provincie	Provincie Overijssel
* convenant nog niet afgerond	

Post 19-5-2014

4.2.10 Multidisciplinaire Advisering Risicobeheersing (MAR)

In 2006 de projectgroep Multidisciplinaire Advisering Risicobeheersing (MAR) opgericht. De MAR heeft als doel om aan de voorkant van de veiligheidsketen multidisciplinair en regionaal vorm te geven aan fysieke veiligheid. De projectgroep is samengesteld uit vertegenwoordiging van alle kolommen die in de veiligheidsregio samenwerken.

Evaluatie wettelijk advisering

De afdeling Risicobeheersing van de Veiligheidsregio heeft in 2010 de wettelijk verplichte advisering ten aanzien van het groepsrisico geëvalueerd. Tijdens het evaluatieonderzoek zijn de gemeenten, provincie, politie, GHOR, gemeentelijke en regionale brandweer geïnterviewd. Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er verbeter voorstellen opgesteld.

Mede naar aanleiding van het evaluatieonderzoek is in 2011 een nieuwe start gemaakt met de projectgroep MAR. Omdat de gemeentelijke kolom nog ontbrak is de MAR in 2013 uitgebreid met een afvaardiging uit het ACB overleg. De afvaardiging vertegenwoordigt de gemeentelijke kolom. Via het ACB overleg worden de overige gemeenten geïnformeerd. Inmiddels is de MAR ook uitgebreid met een afvaarding van defensie (agenda lid).

Uit het evaluatieonderzoek werd duidelijk dat het externe veiligheids kennisniveau per deelnemer heel verschillend was. Door het uitgebreid behandelen van casussen kunnen de partners volwaardig meedraaien in de het proces van externe veiligheidadvisering. De behandeling van de casussen heeft er voor gezorgd dat iedereen duidelijkheid heeft wat er van hen verwacht wordt in het traject van de verantwoording van het groepsrisico.

Verbetering verantwoording groepsrisico

Op 14 juni 2013 Is het voorstel m.b.t. tot verbetering van de verantwoording van het groepsrisico vastgesteld. Er is besloten dat in het kader van de verantwoording van het groepsrisico in samenwerking met de partners (politie, GHOR, gemeenten en/of provincie en Waterschappen) het groepsrisico te analyseren op de onderstaande punten:

1. te nemen maatregelen bij de bron (risicolocatie)
2. te nemen ruimtelijke maatregelen:
3. de bestrijdbaarheid van de scenario's
4. de zelfredzaamheid van de omwonenden;
5. de mogelijke (ruimtelijke) alternatieven;
6. het restrisico.

Daarnaast is besloten:

1. Iedere kolom te vragen de beoordeling van de bestrijdbaarheid onderdeel te laten uitmaken van het advies, waarbij deze in relatie moet worden gezien tot de daarvoor beschikbare mensen en middelen.
2. Met de gemeenten te overleggen hoe de uitvoering van de maatregelen geborgd kan worden in de gemeentelijke processen. Het gaat hier om de uitvoering van de maatregelen die voortkomen uit de verantwoording van het groepsrisico.

4.2.11 Evaluatie van incidenten

Het doel van de evaluaties is het signaleren van sterke punten en verbeterpunten die in de toekomst kunnen leiden tot optimalisering van het handelend optreden van de coördinerende onderdelen.

Evaluatieteam

Het evaluatieteam van Veiligheidsregio IJsselland bestaat uit twee vaste medewerkers en wordt waarnodig aangevuld met mensen uit de overige kolommen (politie, GHOR) en extern deskundige uit een andere veiligheidsregio. Het team evalueert achter het buro bedachte werkwijzen en methoden op praktische toepasbaarheid.

Binnen VeiligheidsregioIJsselland worden incidenten vanaf niveau GRIP-2 standaard multidisciplinair, dus op basis van de bevindingen van alle kolommen (brandweer, politie, geneeskundige dienst en gemeenten), geëvalueerd. GRIP staat voor Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure en behelst een landelijke afspraak over opschaling. Indien van toepassing worden de bij het incident betrokken crisispartners ook betrokken in de evaluatie.

Incidenten 2011-2012

In 2011/2012 werd Veiligheidsregio IJsselland geconfronteerd met de volgende GRIP-2 incidenten:

5. Gasexplosie melkmarkt Zwolle.
6. Gasexplosie rioolwaterzuivering Raalte.
7. Dicky Woodstock Festival Steenwijkerland
8. Busongeval Rouveen Staphorst

Leertraject

Kern van de werkwijze van het evaluatieteam is dat er binnen 24 uur na het incident een zogeheten quick-scan formulier uitgaat naar alle deelnemers voor het registreren van de bevindingen.

Vanuit de gezamenlijke invalshoek worden de volgende vier hoofdonderwerpen geëvalueerd:

1. Melding, alarmering, op- en afschaling.
2. Leiding en coördinatie.
3. Informatiemanagement .
4. Voorlichting en communicatie.

De Hamvraag van de evaluatie is in hoeverre de uitvoering van de op papier geplande werkwijze, afspraken en structuur overeenkomt met de praktijk. De veiligheidsregio is een lerende organisatie moeten zijn. Niet alleen op het persoonlijke vlak, maar ook op basis van procedures en afspraken. Er is sprake van een dynamisch proces, de veiligheidsregio is dan ook nooit uitgeleerd.

4.2.12 Publieksveiligheid bij Evenementen

Om de leefbaarheid, de recreatieve functie en de economie te stimuleren worden er in de verschillende gemeenten binnen de Veiligheidsregio IJsselland evenementen georganiseerd. Evenementen maken de regio enerzijds aantrekkelijk voor haar inwoners en bezoekers, maar kunnen anderzijds ook tot overlast en onveiligheid leiden. Het is dan ook de uitdaging voor

organisatoren, gemeenten en hulpverleningsdiensten om bij ieder evenement de optimale balans te vinden tussen attractiviteit en publieksveiligheid.

De meeste evenementen verlopen feestelijk en veilig. Tegelijkertijd kan ook worden geconstateerd dat de risico's en incidenten bij evenementen de afgelopen periode zijn toegenomen, waardoor de balans tussen attractiviteit en publieksveiligheid onder druk komt te staan. Deze druk wordt veroorzaakt door het toenemend aantal (complexe) evenementen en toenemende bezoekersaantallen. Jaarlijks zijn er 10 tot 14 evenementen, die als risicovol worden beschouwd. Met name bij evenementen met vrije toegang zien we stijgende bezoekersaantallen. In de Veiligheidsregio IJsselland werken gemeenten, hulpverleningsdiensten en organisatoren intensief samen om niet alleen het feestelijke imago van evenementen te kunnen blijven garanderen, maar ook om de inzet hierbij van de hulpverleningsdiensten en hun reguliere (veiligheids)taken te kunnen blijven waarborgen.

Het verlenen van de vergunningen voor evenementen is een verantwoordelijkheid van de burgemeester van de gemeente waar het evenement plaatsvindt. Ook is de burgemeester verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde. Vanwege hun expertise en de eventuele inzet van politie, brandweer en GHOR is het van belang dat deze hulpverleningsdiensten nadrukkelijk worden betrokken in hun adviserende rol bij de vergunningverstrekking. Als afgeleide van 'Landelijke Handreiking Evenementenveiligheid is op 27 juni 2012 de 'Handreiking Publieksveiligheid bij evenementen' door het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio IJsselland vastgesteld. Bij een risicovol evenement vraagt de gemeente om een integraal veiligheidsadvies aan de veiligheidsregio. Binnen de Veiligheidsregio zorgt de politie er voor dat de hulpverleningsdiensten een op elkaar afgestemd advies aan de burgemeester verstrekken.

Ervaren evenementenorganisaties van grootschalige evenementen tonen aan dat zij prima in staat zijn om, binnen de grenzen van hun bevoegdheden, zelf alle veiligheidsmaatregelen te treffen. Hierdoor is er ruimte ontstaan voor empowerment bij de organisatoren. Zo ontstaat er rondom publieksveiligheid bij evenementen een nieuwe vorm van gemeenschappelijke veiligheidszorg. In het domein van veiligheid ligt nu eerst de bal bij de evenementenorganisator. De hulpdiensten faciliteren en monitoren en zijn voorbereid op eventuele maatregelen. De gemeente regisseert en controleert.

4.2.13 Waterschappen

In februari 2013 zijn de samenwerkingsafspraken tussen de Veiligheidsregio IJsselland , Rijkswaterstaat en de waterschappen Groot Salland, Reest en Wieden, Regge en Dinkel, Rijn en IJssel, Vallei en Veluwe, Velt en Vecht en Zuiderzeeland vastgelegd in een convenant.

De waterschappen en veiligheidsregio zetten in op een duurzaam waterveiligheidsbeleid doormiddel van 'meerlaagsveiligheid'. Deze benadering werkt in drie 'lagen' aan onze bescherming.

De eerste laag is preventie: het voorkómen van een overstroming. Dit is en blijft de belangrijkste pijler van het waterveiligheidsbeleid. Een overstroming is echter nooit uit te sluiten.

De tweede en derde laag zijn dan ook gericht op het beperken van de gevolgen van een overstroming. De tweede laag richt zich op een duurzame ruimtelijke inrichting van ons land. De derde laag zet in op een betere organisatorischevoorbereiding op een mogelijke overstroming (rampenbeheersing)."

Doordat de programma's op alle lagen van de meerlaagse veiligheid doorwerken dragen ze bij aan het verhogen van de veiligheid in de regio. Veel van de programma's zijn gestoeld op preventieve maatregelen in laag 1 maar ook in de ruimtelijke ordening (laag 2) wordt water steeds vaker gezien als ordenend principe.

In de afgelopen jaren zijn op het gebied van waterveiligheid verschillende projecten te benoemen binnen de 3 lagen van de meerlaagse veiligheid:

1. Laag 1/ 2:
   Op het gebied van wateroverlast:
   a. WaterBeheer 21e eeuw
   b. Nieuwe HoogWaterBeschermingsProgramma (nHWBP)
   c. Deelproject Deltaprogramma 'IJssel Vecht Delta'
   d. Ruimte voor de Rivier
   e. JAF (Joint Approach Flooding).

   Op het gebied van droogte:
   f. GGOR (Gewenst Grondwater Oppervlaktewater Regime)
   g. Waternood.
2. Laag 3:
   Samenwerkingsverbanden met omliggende waterschappen om crisisbeheersing in de functionele keten te verbeteren en verder te professionaliseren.

   Samenwerking tussen RWS en veiligheidsregio op het gebied van crisiscommunicatie, OTO (opleiden trainen en oefenen), netcentrisch werken, risicocommunicatie en crisiscommunicatie. Tevens wordt er samengewerkt met Vitens en veiligheidsregio om er voor te zorgen dat de drinkwatervoorziening ten tijde van calamiteiten kan worden gewaarborgd. Door een aantal waterschappen in de veiligheidsregio wordt er met de Duitse partners, zowel in de koude als de warme fase, samengewerkt op het gebied van calamiteiten bestrijding. Dit ten aanzien van de rivieren zoals de Vecht en de IJssel.

   De algemene tendens in alle programma's is dat er gezocht moet worden naar samenwerking en afstemming van de belangen in het algemene waterveiligheidsvraagstuk dit geldt zowel voor waterveiligheid, kwantiteit en kwaliteit

   De hiervoor genoemde projecten zijn inmiddels gestart en hebben een doorloop van meerdere jaren vanaf heden. De projecten zijn voornamelijk een resultante van landelijke besluit-vormingsprocessen en krijgen door het toedoen van de lokale overheden gestalte.

ost 12-5-2014

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Conclusies

- Op basis van de gevolgenanalyse zit één scenario in het concept prioriteit I gebied (rood gearceerd). Het betreft het scenario: (1) ziektegolf. Dit scenario kent een grote impact en grote waarschijnlijkheid.

- Op basis van de gevolgenanalyse zitten tien scenario's in het concept prioriteit II gebied (oranje gearceerd). Het betreft de scenario's: (1) overstroming, (2) paniek in menigte (terrorisme), (3) verstoring drinkwatervoorziening, (4) verstoring telecom/ICT, (5) verstoring elektriciteitsvoorziening, (6) extreme hittegolf, (7) natuurbrand, (8) uitbraak dierziekte, (9) brand in dichte binnenstad en (10) extreme koudegolf. Deze scenario's kennen òf een grote impact, òf een grote waarschijnlijkheid, òf een combinatie daarvan.

  - In 2012 is het aantal incidenten met uitval van elektriciteit met 5% toegenomen ten opzichte van de jaren 2007-2011. In 2012 zaten de huishoudens 27 minuten zonder stroom, terwijl dat in 2011 nog 23 minuten was (Netbeheer Nederland). In de Veiligheidsregio IJsselland zijn in de afgelopen jaren (grotere) stroomstoringen geweest in Deventer, Steenwijkerland en meerdere achter elkaar in de regio Hardenberg.

    De maatschappelijke afhankelijkheid van elektriciteit neemt steeds verder toe. Mede door de verregaande automatisering heeft een uitval van elektriciteit steeds grotere gevolgen voor de maatschappij (grotere impact).

    Volgens het Risicodiagram van de Veiligheidsregio IJsselland is de uitval van Elektriciteit een "waarschijnlijk" scenario met een "ernstige impact". De verstoring van drinkwatervoorziening is "mogelijk" scenario met een "ernstige impact". Een uitval van de elektriciteitsvoorziening scoort dan ook "hoger" dan de verstoring van de drinkwatervoorziening.

    Omdat het regionale netwerk onderdeel uitmaakt van het landelijke netwerk is de verwachting dat de Regio IJsselland vaker geconfronteerd wordt met een uitval van Elektriciteit. In plaats van het scenario "Verontreiniging van de drinkwatervoorziening" behoort gezien de impact en de te verwachten toename van de incidenten het scenario "verstoring elektriciteit-voorziening" nu tot de top 5 van de hoogst geprioriteerde risico's van de Veiligheidsregio IJsselland.

- Op basis van de gevolgenanalyse zitten zes scenario's in het concept prioriteit III gebied (groen gearceerd). Het betreft de scenario's: (1) brandbare/explosieve stof bij buisleiding, (2) brandbare/explosieve stof bij wegvervoer, (3) giftige stof bij spoorvervoer, (4) incident op/onder water, (5) brand in kwetsbaar object en (6) verkeersincident op land. Deze scenario's kennen een aanzienlijke tot ernstige impact en een beperkte tot redelijke waarschijnlijkheid.

- Op basis van de gevolgenanalyse zit één scenario in het concept prioriteit IV gebied (witte achtergrond). Het betreft het scenario: (1) giftige stof bij inrichting. De huidige maatregelen en inspanningen (zoals bijvoorbeeld BRZO-inspecties en bedrijfsbrandweren) hebben ertoe geleid dat de mogelijke incidenten beperkter van impact zullen zijn en dat de waarschijnlijkheid van een incident is afgenomen..

- Op basis van het regionaal risicobeeld IJsselland is zichtbaar welke scenario's zich in welke gemeente kunnen voordoen. Sommige scenario's kunnen zich voordoen in alle gemeenten. Andere scenario's kunnen zich alleen voordoen in bepaalde gemeenten. De concept prioritering uit het risicodiagram is uitgesplitst per gemeente weergegeven in onderstaande tabel.

	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle
Natuurlijke omgeving											
Scenario 1: Overstroming	II	II	-	II	II	II	II	II	II	II	II
Scenario 2: Natuurbrand	II	II	II	-	-	II	II	II	II	-	-
Scenario 3: Extreme koudegolf	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II
Scenario 4: Extreme hittegolf	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II
Scenario 5: Uitbraak dierziekte	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II
Gebouwde omgeving											
Scenario 6: Brand in kwetsbaar object	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Scenario 7: Brand in dichte binnenstad	-	II	-	II	-	-	-	-	-	-	II
Technologische omgeving											
Scenario 8: Brand/explosieve stof bij weg	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Scenario 9: Brand/explosieve stof bij buis	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Scenario 10: Giftige stof bij spoor	III	III	III	III	III	-	-	III	-	-	III
Scenario 11: Giftige stof bij inrichting	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Vitale infrastructuur en voorzieningen											

post 12-5-2014

	Dalfsen	Deventer	Hardenberg	Kampen	Olst-Wijhe	Ommen	Raalte	Staphorst	Steenwijkerland	Zwartewaterland	Zwolle
Scenario 12: Verstoring elektriciteit	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II
Scenario 13: Verstoring drinkwater	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II
Scenario 14: Verstoring telecom/ICT	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II
Verkeer en vervoer											
Scenario 15: Incident op/onder water	-	III	-	III	III	-	-	-	-	III	III
Scenario 16: Verkeersincident op land	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Gezondheid											
Scenario 17: Ziektegolf	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sociaal-maatschappelijke omgeving											
Scenario 18: Paniek in menigte	-	-	-	II	II	-	II	-	II	II	II

- De scenario's en prioriteringen aangegeven met - zijn in de betreffende gemeente niet mogelijk, aangezien de risicobron niet aanwezig is en daarom ook niet is opgenomen in het regionaal risicobeeld IJsselland.

5.2 Aanbevelingen

5.2.1 Lokale beleidsprioriteiten

Omdat het Risicobeeld en de relevante scenario's van de veiligheidsregio in de afgelopen jaren *vrijwel niet zijn gewijzigd is voor het risicoprofiel 2014* gebruik gemaakt van het risicoprofiel 2010. Het Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2014 is door het bestuur van de veiligheidsregio besproken met alle deelnemende gemeenteraden. De raden konden in de tabel bij de conclusies zien welke risico's voor hun gemeente relevant waren en welke prioritering door de veiligheidsregio hieraan is toegekend. De raden hebben dit aangevuld met eigen onderkende risico's. Daarnaast konden lokale beleidsprioriteiten en veiligheidsthema's naar voren worden gebracht.

Bij de besluitvorming over de vraag welke risico's, programma's en projecten bestuurlijke aandacht nodig hebben spelen meerdere invalshoeken. De uiteindelijke, bestuurlijke prioritering wordt bepaald door een mix van:

- De grootte van de impact en de waarschijnlijkheid van risico's
- Een (groot) verschil tussen risiconiveau en aanwezige operationeel capaciteitsniveau
- Bestuurlijk afbreukrisico (lage waarschijnlijkheid, maar grote impact als het toch voorkomt)
- Hoog (beleids)rendement (relatief geringe inspanning die veel positieve spin off geeft)
- Security (hoge dreiging en grote kwetsbaarheid voor moedwillige verstoringen)
- Voldoen aan landelijke doelstellingen en afspraken
- Financiële consequenties.

5.2.2 Project Risicoprofiel 2014

Met het monitoren van de risico's in de afgelopen jaren, het opstellen van een nieuw Regionaal Risicobeeld 2014 en het Regionaal Risicoprofiel IJsselland 2014 is feitelijk het project "Regionaal Risicoprofiel 2014" afgerond. Vervolgstap is om het profiel om te zetten in gericht beleid.

De besluitvorming over het regionaal risicoprofiel IJsselland levert belangrijke informatie over de programma's en projecten die in de afgelopen jaren zijn uitgevoerd en hoe deze hebben bijgedragen tot veiligheidswinst daarnaast zijn er aanbevelingen gedaan over programma's en/of projecten die de komende jaren nadere aandacht verdienen.

De conclusies en aanbevelingen van de programma's en projecten worden als input gebruikt voor het bestuur om strategische regio specifieke (beleids) keuzes te maken.

Omdat nog meer repressieve slagkracht niet automatisch leidt tot meer veiligheid wordt aanbevolen om per programma en project alle aspecten van de veiligheidsketen te analyseren. De analyse heeft dus in ieder geval betrekking op risicobeheersing, crisisbeheersing (incidentbestrijding) en de mogelijkheden tot herstel en nazorg.

Door deze werkwijze kan duidelijk worden gemaakt waar in de veiligheidsketen met de minste kosten het grootste rendement en veiligheidswinst kan worden behaald. Dit is één van de doelstellingen van "De Strategische reis" en het project "De brandweer van overmorgen".

Maar ook binnen ondersteunende processen als informatiemanagement, kwaliteitszorg en kennismanagement kunnen risicogerichte maatregelen worden getroffen. De (uitkomsten van) de

ost 12-5-2014

projecten kunnen leiden tot risicogerichte beleidsvoornemens voor het gehele presterend vermogen van de veiligheidsregio en haar partners en dus voor alle hoofdstukken van het beleidsplan.

Door deze brede analyse kunnen mens, materieel en financiën van de veiligheidsregio zo efficiënt mogelijk worden ingezet op projecten en programma's die over de hele linie het meeste effect sorteren. Een gedegen project en/of programma analyse levert waardevolle informatie en inzichten op, zij kost echter ook veel inspanning en tijd van de betrokken partners.

Aanbevolen wordt om de selectie van uit te voeren programma's en/of projecten in eerste instantie te beperken tot die programma's en projecten die gekoppeld kunnen worden aan één van de met de hoogste prioriteiten. In de onderstaande tabel staan de scenario's, per thema gesorteerd naar impact en waarschijnlijkheid:

Natuurlijke omgeving		
	Overstroming	Scenario 1
	Extreme hittegolf	Scenario 4
	Natuurbrand	Scenario 2
	Uitbraak dierziekte	Scenario 5
	Extreme koudegolf	Scenario 3
Gebouwde omgeving		
	Brand in dichte binnenstad	Scenario 7
Vitale infrastructuur en voorzieningen		
	Verstoring drinkwatervoorziening	Scenario 13
	Verstoring Telecom/ICT	Scenario 14
	Verstoring elektriciteitsvoorziening	Scenario 12
Gezondheid		
	Ziektegolf	Scenario 17
Sociaal-maatschappelijke omgeving		
	Paniek in menigte (terrorisme)	Scenario 18

Er is één scenario met prioriteit I (ziektegolf). De mogelijkheid bestaat om uit de categorie met prioriteit II van elk maatschappelijk thema één scenario te kiezen.

Op deze wijze wordt een afgewogen keuze gemaakt die breed inzicht biedt in mogelijke risico- en crisisbeheersingsmaatregelen.

Aanbevelingen voor het vervolgtraject:

- Het verdient aanbeveling om met voorrang programma's en projecten uit te voeren die gerelateerd zijn aan de scenario's met de hoogste impact en waarschijnlijkheid zoals:
  - Ziektegolf
  - Overstromingen
  - Brand in dichte binnenstad
  - Verstoring electriciteitsvoorziening
  - Paniek in menigte (evenementen).

- De door de inspectie van V en J voorgestelde verbeterpunten oppakken:
  - Opschaling
    Opstellen van een continuïteitsplan voor de hoofdstructuur van de rampenbestrijdingsorganisatie
  - Informatiemanagement
    Optimaliseren van het informatiemanagement en daarbij gebruik te maken van de mogelijkheden van netcentrisch werken.

- Meer repressieve slagkracht leidt niet automatisch tot meer veiligheid. Het verdient de aanbeveling om waar mogelijk bij de propgramma's en projecten alle schakels van de veiligheidsketen te analyseren zodat duidelijk wordt waar we in de veiligheidsketen met de minste kosten het grootste rendement en de meeste veiligheidswinst kunnen halen.

- De ontwikkeling naar een zelfredzame en veerkrachtige samenleving vergt een cultuurverandering van zowel de samenleving als de hulpdiensten. Een dergelijke cultuurverandering is niet van vandaag op morgen gerealiseerd, daarvoor is meer nodig. Het verdient dan ook de aanbeveling om met Community safety door te gaan op de lijn die is ingezet.

- *Onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om de invloed* van de geïnitieerde programma's en projecten op het risicoprofiel (diagram) te meten.

- Door ontwikkeling van informatiemanagement en netcentrisch werken.

- Brandonderzoek *is een middel om inzicht te krijgen in:*
  - de (technische) oorzaken van brand en brandverloop.
  - de werking van preventieve en preparatieve voorzieningen.
  - het eigen repressief optreden.
  - mogelijke trends.

  Aanbevolen wordt om de resultaten van onderzoek en analyse *zoveel mogelijk te delen* met interne en externe partijen. Op deze manier kan de bewustwording over brandoorzaken, brandverloop, de werking van voorzieningen en het eigen optreden worden vergroot.

- Ontwikkelen beleidskader risicobeheersing overstroming/waterveiligheid voor de veiligheidsregio. Door toepassing van het concept meerlaagsveiligheid meer veiligheidswinst te realiseren in de fase van ruimtelijke ontwikkeling.

Oct 19-5-2014

Bijlage 1: Risicolocaties en kwetsbare objecten op de risicokaart

Onderstaand (in de eerste tabel) is de limitatieve lijst * met de **risicolocaties** opgenomen die voor de risicokaart in beeld zijn gebracht, volgens bijlage II zoals bedoeld in artikel 3, tweede lid, van de Regeling provinciale risicokaart.

Tevens is opgenomen (in de tweede tabel) de limitatieve lijst met de **kwetsbare objecten** die voor de risicokaart in beeld zijn gebracht, volgens bijlage III zoals bedoeld in artikel 4 van de Regeling provinciale risicokaart.

** N.B.: De relevante aard en drempelwaarden van gevaarlijke stoffen per inrichting worden genoemd in bijlage I zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Regeling provinciale risicokaart. Het betreft een zeer uitgebreide lijst met diverse categorieën, stoffen en drempelwaarden. Vanwege de technische aard van deze lijst, is zij niet overgenomen in deze rapportage en wordt verwezen naar het document* Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014 in Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 201, Wat kan ons overkomen?

	Risicolocaties	Voorwaarde voor opname op de risicokaart
1. Tunnels		
		Alle weg-, spoor-, tram-, lightrail- en metrotunnels langer dan 250 m
2. Vliegvelden		
		1. Vliegvelden waarvoor zgn. LVL-maatscenario geldt
		2. Militaire (oefen)terreinen voor vliegtuigen en helikopters
3. Waterwegen en water(sport)gebieden		
		1. Vaarroutes voor schepen met minstens 25 opvarenden
		2. Zeehavens voor schepen met minstens 25 opvarenden
		3. Watersportgebieden met meer dan 2000 ligplaatsen voor pleziervaartuigen in open binnenwater van meer dan 500 ha
		4. Wadlooproutes voor groepsgrootten van minimaal 25 personen
		5. Aanlandingslocaties indien zij worden vermeld in een rampenplan, rampbestrijdingsplan, coördinatieplan of calamiteitenplan
4. Wegen en spoorwegen		
		1. Autosnelwegen
		2. Overige rijks(auto)wegen
		3. Provinciale autowegen
		4. Spoorlijnen voor intercity of ICE-verkeer

		5. Spoorlijnen voor hogesnelheidsverkeer
	Risicolocaties	**Voorwaarde voor opname op de risicokaart**
5. Evenementen- en activiteitenlocaties		
		Locatie specifieke en periodieke evenementen met bijeenkomsten van minstens 5000 personen per keer op een gedefinieerd, beperkt gebied
6. Geologische structuren		
		Gebieden c.q. plaatsen waar bevingen kunnen optreden met een intensiteit van VI of hoger op de Europese Macro seismische Schaal (EMS)
7. Overstromingsgebieden		
		1. Gebieden waarvan de overschrijdingskans op overstroming 1/4000 bedraagt
		2. Riviergebieden die in 1993 en 1995 overstroomden of door overstroming werden bedreigd
		3. Door het bevoegd gezag aangewezen overloopgebieden
8. Natuurgebied		
		1. Gemengd bos en naaldbosgebied met een aaneengesloten omvang van minstens 100 ha
		2. Heide, (hoog)veen- en duingebied met een aaneengesloten omvang van minstens 100 ha

	Kwetsbare objecten Gebouwen en objecten	**Voorwaarde voor opname op de risicokaart**
1. Gebouwen met een woonfunctie		
	Tehuizen	Alle
	Kloosters/abdijen	Alle
	Gevangenissen	Alle
	Bejaardenoorden	Alle
	Asielzoekerscentra	Alle
2. Gebouwen met een logiesfunctie		
	Hotel	> 10 personen
	Pension/nachtverblijf	> 10 personen
	Dagverblijf	> 50 personen
	Kampeerterrein	> 250 personen
	Jachthaven	> 250 personen

	Kwetsbare objecten Gebouwen en objecten	Voorwaarde voor opname op de risicokaart
3. Gebouwen met een onderwijsfunctie		
	Onderwijsinstelling (leerl. < 12 jr.)	Alle
	Onderwijsinstelling (leerl. > 12 jr.)	> 250 personen
	Kinderdagverblijf	> 50 personen
4. Gezondheidszorggebouwen		
	Klinieken (poli-, psychiatrische)	Alle
	Ziekenhuizen	Alle
	Verpleegtehuizen	Alle
5. Bedrijfsgebouwen		
	Kantoren	> 250 personen
	Fabrieken	> 250 personen
	Loods, veem, opslagplaats	> 1000 m2
	Studio's (bijv. opname TV)	Alle
6. Gebouwen voor wegverkeer		
	Garage-inrichting (alleen opslag / stalling)	> 1000 m2
7. Objecten met een publieksfunctie		
	Theater, schouwburg, bioscoop, aula	> 250 personen
	Museum, bibliotheek	> 250 personen
	Buurthuis, ontmoetingscentrum, wijkcentrum	> 250 personen
	Gebedshuis	> 250 personen
	Tentoonstellingsgebouw	> 250 personen
	Cafés, discotheek, restaurant	> 250 personen
	Sporthal, stadion	> 250 personen
	Zwembad	Alle
	Winkelgebouwen	> 500 personen
	Stationsgebouwen	> 1000 m2
	Tijdelijke bouwsels	> 250 personen
Overig		
	Alle gebouwen vanaf 25 verdiepingen	>24 verdiepingen
	N.B.: Politiebureaus, brandweerkazernes en ambulanceposten kunnen onder deze categorie op de risicokaart worden opgenomen	

Bijlage 2: Maatschappelijke themavelden, crisis- en incidenttypen

Onderstaand is de complete lijst met mogelijke scenario's opgenomen die voor het regionaal risicoprofiel IJsselland relevant kunnen worden geacht, volgens de nationale Handreiking regionaal risicoprofiel. De incidenttypes aangegeven met * zijn voor deze versie van het regionaal risicoprofiel IJsselland voor de regio IJsselland niet voldoende waarschijnlijk of hebben naar verwachting een beperkte impact. Deze scenario's kunnen in een volgende versie nader beschouwd worden bij gebleken relevantie. De incidenttypes aangegeven met - worden in de regio IJsselland niet mogelijk geacht.

	Crisistype	Incidenttype	Relevant & uitgewerkt voor IJsselland
Natuurlijke omgeving			
	Overstromingen	Overstroming vanuit zee	-
		Overstroming door hoge rivierwaterstanden	Ja, scenario 1
		Vollopen van een polder / dijkdoorbraak	*
	Natuurbranden	Bosbrand	*
		Heide, (hoog)veen- en duinbrand	Ja, scenario 2
	Extreme weersomstandigheden	Koudegolf, sneeuw en ijzel	Ja, scenario 3
		Hittegolf	Ja, scenario 4
		Storm en windhozen	*
		Aanhoudende laaghangende mist	*
	Aardbevingen	Aardbeving	*
	Plagen	Ongedierte	*
	Dierziekten	Ziektegolf	Ja, scenario 5
Gebouwde omgeving			
	Branden in kwetsbare objecten	Grote brand in kwetsbare objecten	Ja, scenario 6
		- met grootschalige publieksfunctie	*
		- in bijzonder hoge/ondergrondse gebouwen	*
		Brand in dichte binnensteden	Ja, scenario 7
	Instortingen in grote gebouwen	Instorting door explosie	*
		- door gebreken constructie of fundering	*
Technologische omgeving			
	Incidenten met brand in open lucht	- brandbare/explosieve stof bij wegvervoer	Ja, scenario 8
		- bij vervoer over water	*
		- bij spoorvervoer	*
		- bij transport buisleidingen	Ja, scenario 9
		- bij stationaire inrichting	*
	Incidenten met giftige stof in open lucht	- bij wegvervoer	*
		- bij vervoer over water	*
		- bij spoorvervoer	Ja, scenario 10

oct 19-5-2014

		~ bij transport buisleidingen	*
		~ bij stationaire inrichting	Ja, scenario 11
	Kernincidenten	Incident A-object: centrale	-
		~ nabije centrale grensoverschrijdend	*
		~ scheepvaart en defensie	-
		Incident B-object: vervoer grote eenheid	-
		~ overige nucleaire faciliteit, brandklasse i	-
		~ brandklasse ii	-
		~ overig vervoer en gebruik	*
		Incident militair terrein en transport	-
Vitale infrastructuur en voorzieningen			
	Verstoring energievoorziening	Uitval olievoorziening	*
		Uitval gasvoorziening	*
		Uitval elektriciteitsvoorziening	Ja, scenario 12
	~ drinkwatervoorzieningen	Uitval drinkwatervoorziening	*
		Problemen waterinname	*
		Verontreiniging in drinkwaternet	Ja, scenario 13
	~ rioolwaterafvoer en afvalwater	Uitval rioleringssysteem	*
		Uitval afvalwaterzuivering	*
	~ telecommunicatie en ICT	Uitval voorziening voor spraak- en datacom.	Ja, scenario 14
	~ afvalverwerking	Uitval afvalverwerking	*
	~ voedselvoorziening	Uitval distributie	*
Verkeer en vervoer			
	Luchtvaartincidenten	~ bij start of landing op/om luchtvaartterrein	-
		~ bij vliegshow	-
	Incidenten op of onder water	~ waterrecreatie en pleziervaart	*
		~ beroepsvaart (geen gevaarlijke stoffen)	Ja, scenario 15
		~ op ruim water	*
		Grootschalig duikincident	*
	Verkeersincidenten op het land	Incident wegverkeer	Ja, scenario 16
		Incident treinverkeer	*
	Incidenten in tunnels	~ treintunnel en ondergronds station	*
		~ wegtunnel	*
		~ tram-/metrotunnel en ondergronds station	-
Gezondheid			
	Bedreigingen volksgezondheid	Besmettingsgevaar via contactmedia	*
		Feitelijke grootschalige besmetting (nog) zonder ziekteverschijnselen	*
		Besmettelijkheidgevaar vanuit buitenland	*
		Besmettelijkheidgevaar in eigen regio	*
		Dierziekte overdraagbaar op mens	*

	Ziektegolf	Ziektegolf besmettelijke ziekte	Ja, scenario 17
		Ziektegolf *niet besmettelijke* ziekte	*
Sociaal-maatschappelijke omgeving			
	Paniek in menigten	Paniek tijdens grote festiviteit, concert	Ja, scenario 18
	Verstoring openbare orde	Rel rondom demonstraties en manifestaties	*
		Gewelddadigheden rondom voetbal	*
		Matschappelijke onrust en buurtrellen	*

CONCEPT

19-5-2014

Bijlage 3: Scenariobeschrijvingen

Bijlage 3.1: Scenario overstroming

Uitgewerkt voorbeeld: Overstroming rivierdijk dijkring 10 (Mastenbroek)
Binnen de Veiligheidsregio IJsselland zijn er 3 verschillende watersystemen die mogelijk betrokken kunnen zijn bij een rivierendijkdoorbraak. Het betreffen:
- De IJssel (dijkringgebieden 10, 11, 51 en 53).
- De Vecht en het Zwarte Water (dijkringgebieden 9, 10 en 53).
- Het Ketelmeer (dijkringgebieden 10 en 11).

Mogelijk vindt in dit rivierenscenario een overstroming plaats van gebiedsdelen na dijkdoorbraak, bijvoorbeeld van dijkring 10, Mastenbroek. Dit kan gebeuren als gevolg van stuwing vanuit het IJsselmeer en/of na overvloedige aanvoer van water uit het achterland en overvloedige (lokale) regenval. Het betrokken oppervlak van Mastenbroek, dijkring 10, beslaat circa 100 km^2. Het aantal inwoners bedraagt 45.000.
N.B.: De scenario's waarbij kleinschalige overstromingen plaatsvinden, bijvoorbeeld het buiten de oevers treden van de Vecht, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Inventarisatie en bronnen
Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Coördinatieplan Overstromingen.
Landelijke informatie: Nationaal Responsplan Hoogwater en Overstromingen, Waterwet (voormalige Wet op de waterkering).

Algemene beschrijving scenario
Er zijn drie overstromingsscenario's te onderscheiden, namelijk vanaf een rivier, de kust of na extreme neerslag. Voor de regio IJsselland is het rivierenscenario heeft meest relevant, en dit voornamelijk in combinatie met een noordwester storm. Een (extreem) hoge waterstand in een rivier, in combinatie met het falen van een primaire kering van die rivier, noemen we het rivierenscenario. Een hoogwatergolf en een kans op het falen van een waterkering komt meestal niet onverwacht, er is een aanlooptijd.
Een hoogwatergolf vanaf de grote rivieren heeft gemiddeld een aanlooptijd van 15 dagen. Indien de hoogwatergolf leidt tot een dijkdoorbraak ontstaat een bres. Direct achter de bres staat het water het hoogste, hoe verder van de bres, des te lager staat het water. N.B.: Andere scenario's zijn het kustscenario en de het wateroverlastscenario bij extreme neerslag. Hierbij kunnen de volgende opmerkingen geplaatst worden. Bij een kustscenario is de aanlooptijd 5 dagen en bij (lokale) extreme neerslag slechts 48 tot 24 uur. Het wateroverlastscenario heeft voornamelijk betrekking op secundaire keringen. Bij een secundaire kering is een doorbraak meestal onverwacht en kent beperktere gevolgen.
Deze scenario's zijn onvoldoende relevant voor het regionale risicoprofiel IJsselland en zijn hier niet verder uitgewerkt.

Risico
Oorzaken: Een extreem hoge waterstand in de rivier als gevolg van extreme neerslag stroomopwaarts of smeltwater (rivierenscenario) of orkaan/zware storm in combinatie met een hoge waterstand aan de kust (kustscenario).
Samenhang met andere scenario's: Er is een grote kans op domino-effecten. Een voorbeeld hiervan is dat de elektriciteit (vermoedelijk langdurig) uitvalt, waardoor diverse sectoren getroffen worden, zoals logistiek (via weg, spoor, water en buizen) en telecommunicatie (dit geldt ook voor C2000 en WAS-sirenes waarvan de accu's onder water komen te staan). De economie en mogelijkheden tot openbaar bestuur en orde handhaving komen stil te liggen. Bij evacuatie vragen

post_12-5-2014

kwetsbare objecten zoals ziekenhuizen en gevangenissen veel bestuurlijke aandacht en operationele capaciteit. De stevigheid van de bodem wordt aangetast, waardoor (na droogvallen) verzakkingen kunnen optreden en leidingen en wegen aangetast worden. Er treedt geen blijvende schade op aan de natuur. De flora en fauna herstellen zich.

Slachtofferbeeld

Het aantal inwoners bedraagt circa 45.000, namelijk in IJsselmuiden 11.000, Genemuiden 10.000, Stadshagen 17.000 en Westenholte 7.000.

Status	Aantal
Doden	max. 45-450*
T1+T2	10-20
T2	
T3	20-40
Getroffenen	100
Betrokkenen	45.000

** In de coördinatieplannen overstroming wordt standaard gerekend met 0,1% - 1% van de bewoners die dodelijk slachtoffer kunnen worden. Indien het falen van de rivierendijk juist voorspeld wordt, kan het aantal slachtoffers verder beperkt worden.*

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*100 km² en langer dan 6 maanden*	E		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*2 objecten/indicatoren*	B		
2.1 doden	*16-40*	Choog	*C*	*Dhoog*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*4-16*	C	*B*	*Choog*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*4.000 mensen, 1 week*	B		
3.1 kosten	*<2 miljard € (max. >2 miljard €)*	D		*E*
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT: herstelt zich*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*40.000 mensen, 1 week tot een maand*	D		*E*
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*Orde/Veiligheid bestuur: weken*	B		*C*
5.3 sociaal psychologische impact	*2 significante categorie*	C		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,22		

Waarschijnlijkheid
Gebaseerd op de faalkans van de primaire waterkeringen van de 4 dijkringen in de regio conform de Waterwet (voormalige Wet op de waterkering):

- Dijkring 9, Vollenhove: 1:1250;
- Dijkring 10, Mastenbroek: 1:2000;
- Dijkring 11, IJsseldelta: 1:2000;
- Dijkring 51, IJssel: 1:1250;
- Dijkring 53, Salland: 1:1250.

De kans op falen van een dijk bedraagt 1:2000 tot 1:1250, dit is 0,05% - 0,08%: 4, onwaarschijnlijk (laag).

CONCEPT

post_12-5-2014

Bijlage 3.2: Scenario natuurbrand

Uitgewerkt voorbeeld: Natuurbrand de Weerribben
Een natuurbrand kan mogelijk ontstaan, bijvoorbeeld in natuurgebied de Weerribben. De Weerribben is een 35 km² groot natuurgebied. Samen met De Wieden wordt het Nationaal Park Weerribben-Wieden gevormd dat bijna 100 km² groot is.
Door een droogteperiode is er een grote kans dat een brand overslaat naar naastgelegen rietlanden en een opslagplaats van gesneden riet. De brand en dichte rook bewegen zich in de richting van nabije lintbebouwing en een recreatiepark. Normaal is het een plaatsje met enkele honderden inwoners, maar in het (droge) recreatieseizoen is dit opgelopen tot enkele duizenden mensen. Deze bevinden zich grotendeels in de lijn van de vuurhaard, op ongeveer 2 km afstand. De bestrijding van het incident wordt bemoeilijkt door de onbegaanbaarheid van het terrein. Doordat de wind gaat liggen stopt de snelle uitbreiding van de brand en slaagt de brandweer erin om de brand binnen een halve dag tot stilstand te brengen.
N.B.: Het vuur slaat bij het blussen mogelijk in de grond. Brandweerkorpsen uit de gehele regio hebben vanaf dat moment nog geruime tijd nodig, mogelijk zelfs enkele weken, voor het nablussen van de ondergrondse veenbrand. Hierbij bestaat het gevaar dat het vuur met sterke wind weer kan oplaaien en weer een ander deel van de omgeving in vlammen doet opgaan.

Inventarisatie en bronnen
Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Agendapunt commissie Brandweerzorg: "Risicokaart natuurbrand".
Landelijke informatie: Natuurbranden onderschat risico (dhr. A.T.W. Gulik, VNOG).

Algemene beschrijving scenario
Een natuurbrand ontwikkelt zich vanaf het moment van ontsteking (aanwezigheid van een ontstekingsbron is in dit dichtbevolkte land zeer aannemelijk) met een snelheid die grotendeels afhankelijk is van de beschikbaarheid (soort en droogte) van brandstof en voldoende zuurstof (droogte en weersomstandigheden zoals temperatuur en windsnelheid). Een zich ontwikkelende brand die mogelijk escaleert tot een onbeheersbaar scenario kan worden gestopt door natuurlijke barrières of (grootschalig) repressief optreden van de hulpverleningsdiensten. De beschikbaarheid van bluswater is beperkt, het kost (veel) tijd grootschalige watertransportsystemen op te bouwen.
Zodra de natuurbrand de bebouwde omgeving bereikt kunnen gebouwbranden ontstaan waarbij gevaarlijke stoffen kunnen zijn betrokken. Andersom kan een groot incident met bijvoorbeeld een aardgasleiding van Gasunie leiden tot een natuurbrand. Binnen de regio liggen campings en complexen met recreatiewoningen binnen natuurgebieden. Ontruiming van deze kwetsbaarheden bij een natuurbrand kan zeer lastig blijken en kost veel operationele slagkracht.

Het nu uitgewerkte voorbeeld scenario heeft als locatie de Weerribben met voornamelijk rietland. In de loop van 2014 wordt naast genoemde voorbeeldscenario ook het scenario Natuurbrand in het bosgebied rondom Ommen/Hardenberg uitgewerkt.

Risico

Oorzaken: Het overgrote deel van de natuurbranden ontstaat door (al dan niet opzettelijk) menselijk handelen. Een (zeer) klein deel ontstaat door een technisch falen in de bebouwde omgeving of kent een natuurlijke oorzaak.
Mogelijke triggers: Een groot aandeel van de ontstane natuurbranden ontstaat op een afstand van minder dan 50 meter van wegen, recreatiegebieden en bewoning.

Samenhang met andere scenario's: Er treedt geen blijvende schade op aan de natuur. De flora en fauna herstellen zich.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	2
T1+T2	2-4
T2	
T3	10
Getroffenen	
Betrokkenen	4000

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*4-40 km², langer dan 6 maanden*	C		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*2*	B		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*2-4*	B		
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*0 (geen verlies huis en haard)*	0		
3.1 kosten	*<20 miljoen €*	B		
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*<3%*	C		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*Meer dan 4.000 mensen, 3-7 dagen*	B		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicator/dagen*	A		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	A		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,040		

Waarschijnlijkheid

Gebaseerd op de kans op een brand, namelijk 1% (kans 10^{-2}) zoals gebruikt in de Nationale risicobeoordeling 2008: 11, waarschijnlijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.3: Scenario extreme koudegolf

Uitgewerkt voorbeeld: Koudegolf in Nederland en extreme sneeuwval in IJsselland
In de winter treedt mogelijk een periode op van aanhoudende koude. Als gevolg van deze langere periode met afwisselend sneeuw en ijzel raken de nationale strooizoutvoorraden op. Na een normale ochtendspits waarbij iedereen de reguliere bestemming heeft bereikt, begint het in de loop van de dag hevig te sneeuwen.
De avondspits heeft zeer veel last van de sneeuw, slecht zicht en gladheid. Bij de dagelijkse files bij de afritten, op de snelwegen en op de provinciale wegen ontstaan aanrijdingen en vervolgens komt het verkeer urenlang volledig vast te staan. De hulpverleningsdiensten kunnen enkele stukken van de snelwegen / provinciale wegen niet of nauwelijks bereiken. De kans op onderkoeling en behoefte aan voedsel en drinken bij de file"rijders" neemt met het uur toe.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Regionaal en gemeentelijk rampenplan, gemeentelijk strooibeleid, concept beleid prioriteitswegen IJsselland.
Landelijke informatie: Brief van Ministerie van BZK d.d. 7 januari 2010 over Mobiliteitsproblematiek.

Algemene beschrijving scenario

Aanhoudende extreme winterse weersomstandigheden: (zware) sneeuwval, ijzel en een extreem lage (gevoels)temperatuur. Door een aanhoudende winter gedurende meerdere weken kan er een tekort aan strooizout in Nederland ontstaan. Gemeenten hebben dan voor langere tijd een tekort aan zout of helemaal geen zout meer op voorraad. Rijkswaterstaat, het landelijk coördinatiepunt van de distributie van gladheidsbestrijdingsmiddelen, kan eveneens door haar (landelijke) beperkte voorraden heen raken.
Door een combinatie van het tekort aan gladheidsbestrijdingsmiddelen en de aanhoudende sneeuw moeten wegen worden afgesloten. Er is vervolgens sprake van grote filevorming en beperkte toegankelijkheid van de wegen die wel open zijn. Door extreme gladheid en slecht zicht is er grote kans dat het aantal ongelukken op (snel)wegen snel toeneemt. De verminderde toegankelijkheid van wegen heeft nadelige consequenties voor aanrijdtijden en operationele inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten.

Risico

Oorzaken: Een aantal ontwikkelingen draagt bij aan het scenario. Door neerslag (sneeuw en/of ijzel) is er een toename van gladheid en slecht zicht, waardoor er een toename is van het aantal (ernstige) ongevallen. Door de gladheid en slecht zicht worden de hulpverleningsdiensten beperkt in hun mogelijkheden tot operationeel optreden. Daarnaast geven klimaatstudies aan dat extreme weersomstandigheden zoals koudegolven zich waarschijnlijk vaker voordoen.
Bepalende factoren en scenarioraamwerk: Diverse aspecten kunnen relevant zijn:

- Langere aanrijdtijden en operationele inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten.
- Onderkoeling, beperkt eten, drinken, tekort brandstof, technische problemen vervoersmiddelen file"rijders".
- Door beperking van openbaar vervoer (bussen en treinen) komen er (steeds meer) gestrande reizigers met vergelijkbare problemen als de mensen in de files.

- Beperkt eten, drinken, (thuis)zorg of levering van medicijnen hulpbehoevenden/ouderen (moeilijk/geen boodschappen kunnen doen, mogelijke problemen levering "tafeltje dekje").
- Beperking bevoorrading en bereikbaarheid van winkels, ziekenhuizen, bedrijven etc.
- Door de vele problemen die mensen ondervinden raakt het (mobiele) telefoonnetwerk overbezet (ook voor hulpdiensten, zij wijken uit naar gebruik van het noodnet).
- Als de onbegaanbaarheid van wegen zich langere tijd blijft voordoen heeft dit gevolgen voor de (thuis)zorg van kwetsbare groepen en komt de bevoorrading en bereikbaarheid van winkels, scholen, ziekenhuizen en bedrijven in het geding.
- Ook voor daklozen/zwervers geldt dat zij in toenemende mate verzorging nodig hebben als gevolg van onderkoeling.

Samenhang met andere scenario's: Er is kans op domino-effecten. Een voorbeeld hiervan is dat de elektriciteit (mogelijk langdurig) uitvalt, waardoor diverse sectoren getroffen worden waaronder telecommunicatie. Zeer langdurig aanhoudende verkeersproblemen kunnen leiden tot problemen met de bevoorrading en tekorten in winkels. Opstuwing van ijs kan ook waterkeringen beschadigen bij harde wind. Ook kan vissterfte optreden door langdurig bevriezen van oppervlaktewater.

Slachtofferbeeld

Volgens bericht Consument en Veiligheid (d.d. 1 februari 2010): In de periode van 16 december 2009 tot 15 januari 2010 hebben zich 17.000 mensen gemeld bij de eerste hulp van een ziekenhuis in Nederland, omdat zij door gladheid ten val waren gekomen. Bij 16 procent was het letsel zo ernstig dat ziekenhuisopname noodzakelijk was. De totale directe medische kosten van deze glijpartijen zijn 38 miljoen euro. Gemiddeld komen landelijk vijfhonderd mensen per dag op de spoedeisende hulp terecht, nadat zij buiten zijn uitgegleden. Op dagen dat het extreem glad is door bevriezing of sneeuwval loopt dit landelijk op tot wel duizend slachtoffers per dag.
N.B.: Voor het slachtofferbeeld wordt er vanuit gegaan dat van de landelijke 1.000 slachtoffers op een dag, er gemiddeld 40 vallen in IJsselland (een 25ste deel, er zijn 25 veiligheidsregio's in Nederland). Ruim 6 van de 40 slachtoffers (16%) hebben ernstige verwondingen (botbreuken e.d.).

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht*	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	0		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*Geen*	0		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*4-16 ernstig*	C		
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT: opvang sporthal waar nodig*	0		
3.1 kosten	*<2 M€ (max. <20 M€)*	A		*B*
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*meer 40.000 mensen, 1-2 dagen*	C		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*Openbare orde en vragen aan bestuur, enkele dagen*	A		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	A		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,026		

post_12-5-2014

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario, gebaseerd op in IJsselland gemiddeld 30 dagen per jaar sneeuwval of sneeuw (niet noodzakelijkerwijs aaneengesloten) en zoals gebruikt in de Nationale risicobeoordeling 2008 voor een zware sneeuwstorm: 14, zeer waarschijnlijk (midden).

Bijlage 3.4: Scenario extreme hittegolf

Uitgewerkt voorbeeld: Hittegolf in Nederland en in IJsselland
In de zomer treedt mogelijk een periode op van aanhoudende hitte: tenminste vijf *aaneengesloten dagen* wordt een temperatuur gemeten van 27 graden of meer.
Veel mensen, vooral ouderen, hebben klachten variërend van verminderd welbevinden tot huidaandoeningen, uitdroging, ademhalingsproblemen en in ernstige gevallen zelfs een hitteberoerte. In een aantal verzorgingstehuizen is geen airco aanwezig en is er door vakantie onvoldoende personeel beschikbaar om extra zorg aan te besteden aan persoonlijke verzorging met extra drinken, verkoelende voetenbadjes, ventilatie van de ruimtes en dergelijke. Drie patiënten op hoge leeftijd overlijden vroegtijdig door uitdroging.
Tijdens de halve marathon, een groot evenement in Zwolle, zijn veel mensen op een open veld. Vijf van hen worden afgevoerd met verschijnselen van hitteberoerte. Enkele tientallen toeschouwers vallen flauw. De organisator wordt gedwongen het evenement en de geplande festiviteiten af te breken.

Inventarisatie en bronnen
Landelijke informatie: Nationaal hitteplan 2007 (Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport).

Algemene beschrijving scenario
Er is sprake van een periode van aanhoudende hitte indien gedurende tenminste vijf aaneengesloten dagen de temperatuur 27 graden of hoger is. Hitte kan negatieve gevolgen hebben op de volksgezondheid. Dit kan variëren van verminderd welbevinden, huidaandoeningen, uitdroging, ademhalings- en circulatieproblemen tot een hitteberoerte. In ernstige gevallen kan dit leiden tot sterfte. Naast sterfte onder kwetsbare groepen, is er een grote groep mensen die veel klachten en ongemak heeft. De kwaliteit van hun leven wordt in een periode van langdurige hitte aangetast. Ouderen hebben meer last van de hitte dan jongere mensen. Tot de risicogroep behoren voornamelijk ouderen en ook chronisch zieken, mensen in een sociaal isolement, mensen met overgewicht, kinderen en stadsbewoners.

- Fase 1 geldt als de waakzaamheidsfase, het gaat om de zomerperiode van 1 juni tot 1 september.
- Fase 2 treedt in werking indien de kans op *een hitteperiode groter* is dan 20%. Op basis van gegevens van het KNMI krijgen landelijke organisaties zoals VWS, ActiZ, GGD, GHOR en Rode Kruis een voorwaarschuwing.
- Fase 3 is de waarschuwingsfase en gaat in zodra de kans op een hitteperiode groter is dan 90%. Dit is doorgaans meer dan een etmaal van tevoren bekend. De bevolking wordt ingelicht door een persbericht dat uitgaat van het KNMI en RIVM.

N.B.: Er is geen "eind-bericht".

Risico
Oorzaken: Een tweetal ontwikkelingen draagt bij aan de gezondheidsproblematiek. Door toename van de levensverwachting kan een groeiend aantal mensen tot de risicogroep worden gerekend. Op hogere leeftijd heeft het menselijk lichaam een verminderd aanpassingsvermogen aan warmte en een verhoogde kans op ziekte waardoor het lichaam extra gevoelig is voor hitte. Ouderen kunnen door *ziekten of beperkingen* problemen hebben met zelfzorg en mobiliteit en zijn daardoor voor hun dagelijkse verzorging afhankelijk van (in)formele zorgverleners. Daarnaast geven klimaatstudies aan dat extreme weersomstandigheden zoals hittegolven zich waarschijnlijk vaker voordoen.

post_12-5-2014

Samenhang met andere scenario's: Zorginstellingen moeten hun zorg tijdens een periode van aanhoudende hitte aanpassen. Andere risicosituaties die kunnen optreden naast (of door) de aanhoudende hitte zijn waterschaarste, dreigende stroomonderbreking (door problemen met koel- en proceswater grote centrales) of sociale onrust door overlast en irritatie van mensen die veel buiten zijn, deze scenario's zijn hier niet verder beschouwd. Het verloop van evenementen kan verstoord worden.
De Landelijke Coördinatiecommissie Waterverdeling (LCW) wordt geactiveerd in perioden van watertekorten evenals bij hoge temperatuur van het oppervlaktewater.In geval van een situatie van watertekort en/of warmte neemt de LCW beslissingen op basis van de verdringingsreeks.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	3 (vroeg)
T1	5
T2	
T3	100
Getroffenen	100.000
Betrokkenen	500.000

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	0		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*3 vroegtijdig*	A		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*5 ernstig*	C		
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*<400 mensen, 2-6 dagen*	A		
3.1 kosten	*<2M€ (<20M€)*	A		*B*
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*meer 40.000 mensen, 2-6 dagen*	D		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicator, enkele dagen*	A		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	A		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,051		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario, gebaseerd op in IJsselland gemiddeld 20 dagen per jaar meer dan 25 graden (niet noodzakelijkerwijs aaneengesloten) en zoals gebruikt in de Nationale risicobeoordeling 2008: 11, waarschijnlijk (midden).

Bijlage 3.5: Scenario uitbraak dierziekte

Uitgewerkt voorbeeld: Uitbraak MKZ in de regio IJsselland

Een uitbraak van mond- en klauwzeer is mogelijk en kan bijvoorbeeld geconstateerd worden bij IJssellandse veebedrijven.

Dit is een 'ramp van nationaal belang'. Dat zei de premier woensdag na een bezoek aan het gebied waar de meeste getroffen veehouders zitten. Hij maakte duidelijk dat de getroffen boeren op steun kunnen rekenen van het kabinet. De minister van Landbouw maakte twee nieuwe besmette bedrijven bekend: een geitenhouderij en een rundveebedrijf. Dat brengt het totaal op zeven.

Alle bedrijven hebben contact gehad met de vermoedelijke bron, een transport van kalveren dat op een rustplaats in Frankrijk besmet is geraakt. Rond elk bedrijf is een twee-kilometerzone ingesteld, waarbinnen preventief wordt geruimd. De complicatie doet zich voor dat een van de zones deels over een natuurterrein loopt. In totaal zijn tot en met gisteren 86 bedrijven geruimd. Het gaat zowel om de besmette, verdachte als omliggende boerderijen.

De premier zei op een persconferentie in Deventer, waar hij een gesprek had met vertegenwoordigers van landbouworganisaties, dat hij begrip had voor de boosheid van boeren. 'Deze mensen zitten in afschuwelijke omstandigheden.' Het Europese beleid van non-vaccinatie kan op termijn mogelijk op de helling.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Multidisciplinair inzetprotocol 'Besmettelijke dierziekten', versie 3, 19 mei 2006.

Algemene beschrijving scenario

Zeer besmettelijke dierziekten kunnen zich verspreiden onder dieren. Bovendien zijn er dierziekten, zoals de vogelgriep, die overdraagbaar zijn of kunnen worden op mensen. Deze dierziekten hebben socio-economische gevolgen of gevolgen voor de volksgezondheid. Bovendien is kennis over deze ziekten belangrijk voor de handel in dieren en dierlijke producten. Voorbeelden zijn varkenspest, blauwtong, BSE, mond- en klauwzeer (MKZ), vogelgriep, runderpest en Q-koorts. Dergelijke crises hebben over het algemeen een lange doorlooptijd. De eerste besmettingen kunnen verspreid zijn over enkele weken. Na bestrijding van de ziekte en ziektehaarden (gedurende enkele maanden) kan zekerheid over het uitblijven van nieuwe ziekteverschijnselen na de laatst geconstateerde besmetting nog enkele maanden uitblijven. Het verloop van de crisis kan een grote impact hebben op de getroffen bedrijven en hun eigenaren.

Risico

Oorzaken: Ons land is een klein land met veel vee. Daarom is een snelle bestrijding van dierziekten voor Nederland belangrijk. Er zijn gebieden waarin veel bedrijven zijn geconcentreerd waardoor de regio kwetsbaar is voor epidemieën van zeer besmettelijke dierziekten.

Scenarioraamwerk: Het kan zijn dat veehouders in de getroffen gebieden hun dieren moeten laten afmaken om te voorkomen dat het virus zich verspreidt. Daarnaast heeft een uitbraak grote invloed op de internationale handel in levende dieren en dierproducten. De Europese Unie verplicht de aangesloten landen - en dus ook Nederland - om besmettelijke dierziekten te bestrijden.

Samenhang met andere scenario's:

Sommige dierziekten kunnen zich ontwikkelen tot een variant die overdraagbaar is op mensen. Het incident kan zich daardoor dreigen uit te breiden tot een ziektegolf. Er bestaat een relatie met de

post_12-5-2014

mogelijkheden tot hulpverlening. Bij een incident (brand) op een mogelijk besmet bedrijf dienen de hulpverleners en hun materieel ontsmet te worden om verspreiden onder dieren te voorkomen. Indien de dierziekte mogelijk overdraagbaar is op mensen, kunnen de mogelijkheden tot incidentbestrijding ernstig beperkt worden.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	0
T1	0
T2	
T3	0
Getroffenen	4.000
Betrokkenen	500.000

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*4-40 km², 1-4 weken*	B		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*0 (max 2-4)*	0		*B*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*0 (max 16-40)*	0		*Choog*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT (tenzij ...)*	0		
3.1 kosten*	*20-200 M€*	C	*B*	
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT (herstelt zich)*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*<4.000 mensen, 1-4 weken*	C		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicator voor enkele weken*	B		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	B	*A*	
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,033		

** Voor de economische schade wordt er vanuit gegaan dat van de landelijke schade er gemiddeld een 25ste deel binnen IJsselland optreedt (er zijn 25 veiligheidsregio's in Nederland):*

- *Blauwtong 2007: 81 M€ (bron: LTO) / 25 = 3,2 M€*
- *MKZ 2001: 2,8 Mjrd€ (bron: CPB) / 25 = 112 M€*
- *Vogelgriep 2003: 800 M€ (bron: Wageningen Universiteit) / 25 = 32 M€*

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario, gebaseerd op de casuïstiek (2001, mond- en klauwzeer; 2003, vogelgriep; 2006, blauwtong; 2009, Q-koorts) samen ~10%, indirect afgeleid van de Nationale risicobeoordeling 2008 (scenario grieppandemie): 11, waarschijnlijk (midden).

Bijlage 3.6: Scenario brand in kwetsbaar object

Uitgewerkt voorbeeld: Grote brand Isala Klinieken, locatie Sophia
Voor het gebruik van gebouwen met kwetsbare gebruikers is een vergunningstelsel ingericht om risico's te minimaliseren en beheersen. Objectbeheerders verrichten inspanningen om incidenten te voorkomen. Een brand kan eventueel ontstaan, als gevolg van *menselijk falen, bijvoorbeeld* bij de Isala Klinieken, locatie Sophia, Zwolle. Er bestaan risico's op een brand met uitbreiding over meer dan één afdeling en slachtoffers onder patiënten en personeel. De geselecteerde scenario's zijn:

1: Brandscenario in de polikliniek/kantoor: het gaat hier om een afdeling waarbij de aanwezigen grotendeels zelfredzaam zijn. In de polikliniek is nauwelijks zicht op de hoeveelheid en locatie van de aanwezige mensen. Dit scenario treedt ook in werking bij brandincidenten op vergelijkbare of minder kwetsbare afdelingen, zoals een kantoorafdeling;

2: Brandscenario op een algemene verpleegafdeling: het gaat hier om een afdeling waar patiënten verblijven, die wel en niet zelfredzaam zijn;

3: **Maatgevend scenario:** Brand op een zorgintensieve afdeling: het gaat hier om een afdeling waar patiënten verblijven die niet zelfredzaam zijn, en waar specifieke verpleegkundige handelingen verricht moeten worden om patiënten op verantwoorde wijze te kunnen verplaatsen, bijvoorbeeld neonatologie of intensive care.

N.B.: De scenario's waarbij kleinschalige brand plaatsvindt die niet leidt tot grootschalige verstoring van de dagelijkse gang van zaken, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Rampbestrijdingsplan Isala Klinieken, locatie Sophia, gemeente Zwolle (versie 2.1, september 2009).

Algemene beschrijving scenario

In een gebouw met niet- of verminderd zelfredzame personen (het maatgevende scenario betreft een zorgintensieve afdeling) kan een brand ontstaan. Mogelijke oorzaak van het incident is een klein brandje als gevolg van (las- of slijp-) werkzaamheden, waar de betrokken medewerker er niet in slaagt deze direct te blussen. Andere mogelijke oorzaken zijn kortsluiting, oververhitting van elektrische apparatuur of onzorgvuldig handelen van een rokende patiënt, bezoeker of medewerker. Tenslotte is het mogelijk dat de brandbeveiligingsinstallatie niet afdoende functioneert, waardoor een beginnend brandje niet tijdig wordt ontdekt en gesmoord.
De beschikbaarheid van bluswater is beperkt en ingericht op kleinere incidenten, het kost (veel) tijd grootschalige watertransportsystemen op te bouwen.

Risico

Mogelijke triggers: Directe aanleiding tot het ontstaan van het incident kan zijn een beperkt toezicht op (brandveiligheid bij) de werkzaamheden.
Bepalende factoren: Een beginnend brandje kan escaleren als het niet tijdig ontdekt en geblust wordt. De omvang van het incident wordt verder bepaald door de tijd die een brandwerende scheiding stand houdt, de locatie, omvang en aard van de betrokken afdeling, het aantal (vooral het aantal niet-zelfredzame) patiënten en de mate waarin de organisatie en hulpverleners tijdig in staat zijn om bedreigde patiënten in veiligheid te brengen.

post_12-5-2014

Aanwezigen:

	Polikliniek/kantoor		Alg. verpleeg afd.		Maatgevend scenario: Zorgintensieve afdeling	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
Patiënten niet-zelfredzaam	-	-	25	25	18	18
Patiënten zelfredzaam	-	-	16	16	-	-
Bezoekers (zelfredzaam)	30-62	-	82	-	36	-
Personeel	30-62	-	10-18	2-6	20	9

Scenarioraamwerk: Het gaat om een beginnende brand die niet direct geblust kan worden en/of incident waardoor de (interne) evacuatie van patiënten mogelijk noodzakelijk is. Voor de beeldvorming over de maximaal te verwachten effecten van een brand, is per scenario op basis van de hoeveelheid bedden berekend hoeveel patiënten op de afdeling aanwezig kunnen zijn. In de scenario's wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van bezoek en personeel. In eerste instantie wordt alleen de afdeling waar de brand ontstaat bedreigd. Na 20 minuten kan ook een andere afdeling bedreigd worden. Dit is afhankelijk van de locatie van de afdeling, de snelheid van de detectie en de snelheid en effectiviteit van optreden.
Samenhang met andere scenario's: De omvang van het incident zal beperkt blijven tot het terrein. Effecten ten aanzien van verkeer kunnen zich tot een groter gebied uitstrekken.

Slachtofferbeeld zorgintensieve afdeling

Status	Te verwachten	Ondergrens	Bovengrens
Doden	2-4	1	4-16
T1+T2	2-4	1	4-16
T3			
Getroffenen	74	27	
Betrokkenen	400		

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	**0**		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	**0**		
2.1 doden	*2-4 (1 / 4-16)*	**B**	*A*	*C*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*2-4 (1 / 4-16)*	**B**	*A*	*C*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	**0**		
3.1 kosten	*20 M€ (max 200 M€)*	**B**		*C*
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	**0**		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*400: 1-2 dagen*	**A**		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicator/weken*	**B**		
5.3 sociaal psychologische impact	*2 significante categorie*	**C**	*B*	
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,027**		

Waarschijnlijkheid
De waarschijnlijkheid van het scenario is afgeleid van cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). De landelijke kans op brand in een woning is 0,1%, onwaarschijnlijk (5). De kans op een brand in een kwetsbaar object (door welke oorzaak dan ook) wordt een klasse hoger ingeschaald, namelijk 1%: 8, mogelijk (midden).

CONCEPT

post_12-5-2014

Bijlage 3.7: Scenario brand in dichte binnenstad

Uitgewerkt voorbeeld: Grote brand binnenstad Deventer
Voor het gebruik van gebouwen is een vergunningstelsel ingericht om risico's te minimaliseren en beheersen. Objectbeheerders verrichten inspanningen om incidenten te voorkomen. Een brand kan eventueel ontstaan, mogelijk gebeurt dit in een dichtbebouwde (historische) binnenstad, bijvoorbeeld in Deventer.
In dergelijke dichte binnensteden bestaan risico's op een brand met uitbreiding over meer dan één pand en slachtoffers onder bewoners. De straten zijn nauw en daarmee moeilijk bereikbaar voor de hulpverleners. Panden zijn aaneengesloten, waardoor slechts vanaf één zijde een beeld kan worden gevormd van het incident, dat ook slechts vanaf één zijde bestreden kan worden.
N.B.: De scenario's waarbij kleinschalige brand plaatsvindt die niet leidt tot grootschalige verstoring van de dagelijkse gang van zaken, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Inventarisatie en bronnen
Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Concept aanvalsplan binnenstad Deventer.

Algemene beschrijving scenario
Het gaat om een beginnende brand die niet direct geblust kan worden en/of incident waardoor het verlaten van het pand noodzakelijk is. Mogelijke oorzaken zijn kortsluiting, oververhitting van elektrische apparatuur, beperkt onderhoud van verwarmingsinstallaties en schoorstenen of onzorgvuldig handelen van een rokende bewoner. Andere mogelijke oorzaken van het incident zijn een klein brandje als gevolg van (las- of slijp-) werkzaamheden, waar de betrokken bewoner er niet in slaagt deze direct te blussen. Tenslotte is het mogelijk dat een (optionele of verplichte) brandbeveiligingsinstallatie of rookmelder niet aanwezig is of functioneert, waardoor een beginnend brandje niet tijdig wordt ontdekt.
De beschikbaarheid van bluswater is beperkt en ingericht op kleinere incidenten, het kost (veel) tijd grootschalige watertransportsystemen op te bouwen.

Risico
Bepalende factoren: Een beginnend brandje kan escaleren als het niet tijdig ontdekt en geblust wordt. De omvang van het incident wordt verder bepaald door de tijd die een brandwerende scheiding stand houdt, de locatie, omvang en aard van het betrokken pand, het aantal bewoners en omwonenden en de mate waarin zij tijdig in staat zijn om zichzelf in veiligheid te brengen.
Scenarioraamwerk: In eerste instantie wordt alleen het pand waar de brand ontstaat bedreigd. Na 20 minuten kan ook een ander pand bedreigd worden. Dit is afhankelijk van de locatie van het pand, de snelheid van de detectie en de snelheid en effectiviteit van optreden.
Samenhang met andere scenario's: De omvang van het incident zal beperkt blijven tot een huizenblok. Effecten ten aanzien van verkeer kunnen zich tot een groter gebied uitstrekken.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	2
T1+T2	2-4
T2	
T3	5
Getroffenen	20
Betrokkenen	400

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*Wijk gedurende ½ jaar*	**B**		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*2 indicatoren*	**B**		*C*
2.1 doden	*2 (0 tot max. 4-16)*	**B**	*0*	*C*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*2-4 (0 tot max. 4-16)*	**B**	*0*	*C*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	**0**		
3.1 kosten	*200 M€ (20M€)*	**C**	*B*	
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	**0**		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*400 mensen, 3-7 dagen*	**A**		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicatorator / dagen*	**A**		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	**A**		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,030**		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario is afgeleid van cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). De landelijke kans op brand in een woning is 0,1%, onwaarschijnlijk (5). De kans op een brand in een kwetsbaar object (door welke oorzaak dan ook) wordt een klasse hoger ingeschaald, namelijk 1%: 8, mogelijk (midden). Uit de casuïstiek blijkt dat de kans op een brand in een historische binnenstad een grotere kans betreft en (gemiddeld) elke 10 jaar optreedt: 11, waarschijnlijk (midden).

post 12-5-2014

Bijlage 3.8: Scenario brandbare/explosieve stof bij wegvervoer

Uitgewerkt voorbeeld: BLEVE op de A28 bij afslag Zwolle-Zuid
Bij vervoer van brandbare gevaarlijke stoffen over de snelweg A28 kan mogelijk een incident gebeuren, dit gebeurt bijvoorbeeld ter hoogte van Voorsterpoort bij afslag Zwolle-Zuid. De geselecteerde, maatgevende scenario's zijn:

1. Plasbrandscenario met effecten tot 100 meter: kan zich maximaal ontwikkelen tot het catastrofaal (instantaan) falen van een tankauto en vervolgens het vrijkomen van brandbare vloeistoffen (referentie stoffen diesel/benzine) en het ontstaan van een plasbrand met als secundair effect rookontwikkeling.
2. **Maatgevend scenario:** BLEVE met effecten tot 400 meter: kan zich maximaal ontwikkelen tot het catastrofaal (instantaan) falen van een LPG-tankauto en vervolgens het vrijkomen van brandbaar gas (referentiestof LPG) en het ontstaan van een explosie met als effect secundaire branden.

N.B.: Een verkeersincident waarbij geen gevaarlijke stoffen zijn betrokken, heeft andere effecten en is beschreven in het scenario verkeersincident op het land.

BLEVE staat voor boiling liquid expanding vapour explosion, een explosie van een LPG-tank waarbij een grote vuurbal van brandend gas onder hoge druk plotseling vrijkomt.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Rampbestrijdingsplan A28 Zwolle, Bevi-adviezen / EV-studies, Coördinatieplan Snelweg Incident Management (SIM) Veiligheidsregio IJsselland (versie 1.0, januari 2009). Zie opmerking Lindy overleggen met Robert
Landelijke informatie: Incident Management Rijkswaterstaat (www.incidentmanagement.nl) en Beleidsregels Incident Management (27 april 1999 en meest recente wijzigingen).

Algemene beschrijving scenario

Incidentverloop: Het incidentverloop is getypeerd in algemene zin:

1. Plasbrandscenario met effecten tot 100 meter: kan zich maximaal ontwikkelen binnen enkele seconden en houdt minimaal 30 minuten aan. Aanwezigen binnen 65 meter hebben slechts 10 seconden de tijd om te schuilen om verwonding te voorkomen. Daarnaast is binnen 60 meter kans op secundaire branden. Naast secundaire branden op de snelweg moet ook rekening worden gehouden met secundaire branden bij aanliggende gebouwen of passerende voertuigen en als secundair effect rookontwikkeling;
2. BLEVE-scenario (**maatgevend**) met effecten tot 400 meter: kan zich binnen 10 tot 30 minuten ontwikkelen tot het effect gedurende enkele seconden optreedt binnen de gehele effectcirkel. De aanwezigen binnen 300 meter moeten schuilen op het moment van de BLEVE om verwonding te voorkomen. Daarnaast is er binnen 300 meter kans op secundaire branden. Naast secundaire branden op de snelweg moet ook rekening worden gehouden met secundaire branden bij aanliggende gebouwen of passerende voertuigen.

De beschikbaarheid van bluswater is beperkt en mogelijk zelfs niet toereikend voor kleinere incidenten, het kost (veel) tijd grootschalige watertransportsystemen op te bouwen.
N.B.: Een incident met giftige stof heeft andere effecten en is beschreven in de scenario's incidenten met giftige stof bij spoorvervoer en bij inrichtingen.

Risico

Oorzaken: Mogelijke oorzaak van het incident is een klapband, waardoor de chauffeur de macht over de tankauto verliest. Andere mogelijke oorzaken zijn het bewust of ongewild wisselen van rijstrook door een ander voertuig, waardoor de tankauto moet uitwijken en vergelijkbare verkeerssituaties waardoor er plotseling geremd of uitgeweken moet worden. De natuur (weersomstandigheden) kan ook een rol spelen. Tenslotte is het mogelijk dat een afsluiter niet goed functioneert, waardoor de tankauto lekt.
Mogelijke triggers: Directe aanleiding tot het ontstaan van het incident kan zijn een beperkt onderhoud van de tankauto, de staat van onderhoud van de snelweg, drukte op de snelweg, de mate van overzichtelijkheid van de verkeerssituatie en oplettendheid van de weggebruikers.
Bepalende factoren: Een incident met een tankauto leidt na ontsteking van brandbare stoffen buiten de tankauto tot een grootschalig incident. De omvang van een mogelijk incident wordt verder bepaald door het volume van de tankauto. Het aantal aanwezigen in het effectgebied bepaalt het mogelijke aantal slachtoffers.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	20
T1+T2	100
T2	
T3	200
Getroffenen	1000
Betrokkenen	2000

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*4 km^2: 1-6 maanden*	B		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*1 indicator/object*	A		
2.1 doden	*16-40*	Choog		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*40-160*	D		
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	0		
3.1 kosten	*20-200 M€*	C		
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*4.000 mensen, gedurende week-maand*	C		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicatorator gedurende weken*	B		
5.3 sociaal psychologische impact	*Maximaal 1 significante categorie*	A		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,088		

Waarschijnlijkheid

Afgeleid van de casuïstiek (een volledig ontwikkelde BLEVE is denkbaar, maar heeft zich in Nederland nog niet voorgedaan) wordt de waarschijnlijkheid van het scenario beoordeeld als: 5, onwaarschijnlijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.9: Scenario brandbare/explosieve stof bij buisleiding

Uitgewerkt voorbeeld: Lekkage en brand aardgastransportleiding te Ommen
Voor het transport van brandbare gassen door ondergrondse buisleidingen is een vergunningstelsel ingericht om risico's te minimaliseren en beheersen. Bedrijven verrichten inspanningen om incidenten te voorkomen. Een incident kan eventueel gebeuren, als gevolg van menselijk falen, bijvoorbeeld in het overwegend agrarisch gebied nabij Vilsteren, gemeente Ommen. Het maatgevende scenario is een fakkelbrand die is ontstaan na beschadiging van een leiding van 48 inch (circa 120 centimeter in doorsnede).
Dit incident kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door een graafmachine, bezig met niet-aangemelde grondwerkzaamheden. De leiding raakt beschadigd, het gas ontsnapt onder hoge druk (80 bar) met donderend geweld en ontsteekt binnen enkele tellen. Gasunie blokkeert de gastoevoer waarna enkele omgevingsbrandjes in een straal van 300 meter worden geblust. De bestuurder van de graafmachine, zijn collega en enkele aanwezigen in de omgeving komen te overlijden. Een achttal anderen wordt met zware (brand)wonden afgevoerd.
N.B.: De scenario's waarbij een klein lek ontstaat, gevolgd door een kleine brand, wat niet leidt tot grootschalige verstoring van de dagelijkse gang van zaken, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Inventarisatie en bronnen
Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Rampbestrijdingsplan N.V. Gasunie installatie Ommen (te Vilsteren), versie 8 juni 2012.
Landelijke informatie: Risicoanalyse aardgastransportleidingen, Gasunie DEI 2008.R.0939, d.d. 18 december 2008.

Algemene beschrijving scenario
Het aardgastransportsysteem van Gasunie bestaat in hoofdlijnen uit een ondergronds hoofdtransportnet (met drukken vanaf 66 bar), een ondergronds regionaal net (met drukken tot 40 bar) en inrichtingen (ontvangststations, meet- en regelstations, mengstations, exportstations en compressorstations). Het hoofdtransportnet bestaat uit leidingen met diameters variërend van 18 inch (45 cm) tot 48 inch (120 cm), wanddiktes van 4 tot 22 mm en ondergronds gelegen op gemiddeld 1,75 meter.
De beschikbaarheid van bluswater is beperkt en mogelijk zelfs niet toereikend voor kleinere incidenten, het kost (veel) tijd grootschalige watertransportsystemen op te bouwen.

Risico
Oorzaken: Circa driekwart van de risico's van aardgastransportleidingen (beschadigingen en breuken) wordt bepaald door beschadiging door derden. Alle leidingbreuken worden veroorzaakt door derden. De drie overige oorzaken zijn corrosie (roest), "overig" (constructiefouten, aardverschuivingen, etc.) en "onbekend". Corrosie wordt voorkomen door vervoer van droog gas (tegen interne corrosie) en inspectie gecombineerd met bekleding van de buis en onderhoud van de bekleding.
Scenarioraamwerk: Met de grondroerdersregeling wil de overheid de belangen van leidingeigenaar en de veiligheid van ondergrondse leidingen vergroten.

Bepalende factoren: Bronbestrijding van een lekkage aan een hogedruk aardgastransportleiding vindt plaats door Gasunie, zodra de toevoer wordt gestopt kan de omvang van het incident afnemen. De hulpverleningsdiensten kunnen de effecten beperken door de omgeving (enkele honderden meters) te koelen en brandoverslag zoveel mogelijk te voorkomen.
Samenhang met andere scenario's: Een incident met een buisleiding voor brandbaar gas kan leiden tot een natuurbrand. Bijzonder aandachtspunt daarbij is de aanwezigheid van campings en de daar (onbeschermde) aanwezigen. Een gaslekkage, waarbij geen directe omleiding mogelijk is leidt tot een stagnatie van de gaslevering bij 7.500 aansluitingen of meer.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	8
T1	8
T2	
T3	17
Getroffenen	
Betrokkenen	117

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	0		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*4-16 (onder: 1)*	C	*A*	
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*4-16 (onder: 2)*	C	*B*	
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	0		
3.1 kosten	*<2 M€*	A		
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*NVT*	0		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*2 indicatoren, weken: meerdere bevoegde gezagen*	C		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	B		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,038		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario is gebaseerd op gemiddeld vergunde risicocontouren van maximaal 10^{-6}: 2, zeer onwaarschijnlijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.10: Scenario giftige stof bij spoorvervoer

Uitgewerkt voorbeeld: Giftige wolk op het spoor te Deventer

Voor het transport van giftige gevaarlijke stoffen over het spoor is een vergunningstelsel ingericht om risico's te minimaliseren en beheersen. Vervoerders verrichten inspanningen om incidenten te voorkomen. Een incident kan eventueel gebeuren, als gevolg van menselijk falen, bijvoorbeeld op weg naar het emplacement te Deventer. Het geselecteerde, maatgevende scenario is een toxisch scenario met effecten van 100 tot 500 meter.

Voor de toxische effecten van dit scenario met de referentiestof acrylonitril wordt het effectgebied snel opgebouwd (enkele minuten) tot het effect gedurende langere tijd (minimaal 30 minuten tot 2 à 4 uur) optreedt. Het effectgebied is een benedenwinds, sigaarvormig deel van de effectcirkel.

N.B.: De scenario's waarbij een kleinschalig incident plaatsvindt dat geen grootschalige effecten buiten het emplacement heeft, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Rampbestrijdingsplan spoor in Deventer (januari 2007), Risico inventarisatie spoor gemeente Deventer (maart 2007).

Algemene beschrijving scenario

Het effect kan zich maximaal ontwikkelen tot het catastrofaal (instantaan) falen van een tank met een toxische stof en vervolgens het ontstaan van een toxische wolk. Er wordt gewerkt met referentiestoffen (voorbeeldstoffen), zodat de hulpverleningsdiensten zich zo concreet mogelijk kunnen voorbereiden op de incidentbestrijding.

De beschikbaarheid van (blus/koel)water om de gevaarlijke stof neer te slaan is beperkt en mogelijk zelfs niet toereikend voor kleinere incidenten, het kost (veel) tijd grootschalige watertransportsystemen op te bouwen.

N.B.: Een incident met brandbare vloeistoffen of gassen heeft andere effecten en is beschreven in het scenario incidenten met brandbare/explosieve stof bij wegvervoer.

Risico

Oorzaken: Het effect kan zich ontwikkelen door een klein lek of niet goed gesloten afsluiter. Een oorzaak kan ook zijn het catastrofaal (instantaan) falen van een tank met een toxische stof breken of volledig *falen* van de afsluiter. Ook zijn mechanische oorzaken mogelijk, zoals het ontsporen van een wagon of botsen van 2 wagons (tre*i*nen) bij het rangeren.

Bepalende factoren: Van invloed op de omvang van een incident met een toxische stof zijn de weersomstandigheden, de hoeveelheid en aard van de gevaarlijke stof, de omvang van de lekkage, het aantal aanwezigen in het benedenwindse effectgebied en de effectiviteit van repressief optreden.

Samenhang met andere scenario's: In het effectgebied van een toxisch incident kunnen zich bijvoorbeeld verkeersongevallen voordoen indien automobilisten onwel worden.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	0*
T1	20*
T2	
T3	
Getroffenen	4000
Betrokkenen	

**In het rampbestrijdingsplan spoor Deventer bedraagt de slachtofferschatting 0 voor het aantal dodelijke slachtoffers en enkele tot enkele tientallen voor het aantal (ernstig) gewonden.*

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*<2 dagen/wijk*	**A**		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	**0**		
2.1 doden	*0*	**0**		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*20 (16-40)*	**Choog**		
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	**0**		
3.1 kosten	*<2 M€*	**A**		
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	**0**		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*4000 mensen gedurende <2 dagen*	**A**		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicatorator/weken*	**B**		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	**A**		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,031**		

Waarschijnlijkheid

Afgeleid van de casuïstiek (een volledig ontwikkeld incident met een grootschalige giftige wolk is denkbaar) wordt dit incident gezien als onwaarschijnlijk. Dat is een klasse hoger dan zeer onwaarschijnlijk en een klasse lager dan mogelijk. Daarmee wordt de waarschijnlijkheid van het scenario beoordeeld als: 5, onwaarschijnlijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.11: Scenario giftige stof bij inrichting

Uitgewerkt voorbeeld: Giftige wolk AkzoNobel te Deventer
Voor de opslag, overslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen is een vergunningstelsel ingericht om risico's te minimaliseren en beheersen. Bedrijven verrichten inspanningen om incidenten te voorkomen. Een incident kan eventueel gebeuren, als gevolg van menselijk falen, bijvoorbeeld bij de inrichting AKZO Nobel Polymer Chemicals bv, gelegen aan de Zutphenseweg 10 te Deventer. Het geselecteerde, maatgevende scenario is een toxisch scenario met effecten tot ruim 1 kilometer.
Voor de toxische effecten van dit scenario met de referentiestof fosfortrichloride wordt het effectgebied snel opgebouwd (enkele minuten) tot het effect gedurende langere tijd (minimaal 30 minuten tot 2 à 4 uur) optreedt. Het effectgebied is een benedenwinds, sigaarvormig deel van de effectcirkel.
N.B.: De scenario's waarbij een kleinschalig incident plaatsvindt dat geen grootschalige effecten buiten de inrichting heeft, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Inventarisatie en bronnen
Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Rampbestrijdingsplan AKZO Deventer (maart 2007), Rapport Invloed waterscherm op PCl3 emissie (d.d. 16 juni 2008, doc.no. 2.333.224), Advies externe veiligheid bouwplan locatie 'Tedeco' (d.d. 21 oktober 2008, incl. slachtofferberekeningen).

Algemene beschrijving scenario
Het effect kan zich maximaal ontwikkelen tot het breken van een laad- en losslang of het catastrofaal (instantaan) falen van een tank met een toxische stof en vervolgens het ontstaan van een toxische wolk. Er wordt gewerkt met referentiestoffen (voorbeeldstoffen), zodat de hulpverleningsdiensten zich zo concreet mogelijk kunnen voorbereiden op de incidentbestrijding. Dergelijke scenario's zijn denkbaar bij (grotere) inrichtingen die vallen onder het beleid BRZO (Besluit risico's zware ongevallen) of Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen).

Risico
Oorzaken: Het effect kan zich ontwikkelen door een klein lek of een breuk van een slang, leiding of tank. Een oorzaak kan ook zijn het breken of losschieten van een laad- en losslang of het catastrofaal (instantaan) falen van een tank met een toxische stof. Ook zijn mechanische oorzaken mogelijk, zoals een aanrijding (door bijvoorbeeld een heftruck) met een leiding of tank.
Bepalende factoren: Van invloed op de omvang van een incident met een toxische stof zijn de weersomstandigheden, de hoeveelheid en aard van de gevaarlijke stof, de omvang van de lekkage, het aantal aanwezigen in het benedenwindse effectgebied en de effectiviteit van repressief optreden.
Samenhang met andere scenario's: In het effectgebied van een toxisch incident kunnen zich bijvoorbeeld verkeersongevallen voordoen indien automobilisten onwel worden.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal, inclusief beschermende maatregelen*	Aantal, zonder beschermende maatregelen*
Doden	2	153
T1	1	42
T2	1	100
T3	29	307
Getroffenen	1550	2719
Betrokkenen		

**Beschermende maatregelen zijn de inzet van de bedrijfsbrandweer en een waterscherm om de giftige wolk neer te slaan.*

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*<2 dagen/wijk*	A		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*2*	B		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*3*	B		
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	0		
3.1 kosten	*<2 M€*	A		
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*4000 mensen gedurende <2 dagen*	A		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicatorator / weken*	B		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	A		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,016		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario is gebaseerd op gemiddeld vergunde risicocontouren van maximaal 10^{-4} en de kans op een scenario voor de bedrijfsbrandweer / stationaire voorziening, namelijk 10^{-4}: 2, zeer onwaarschijnlijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.12: Scenario verstoring elektriciteitsvoorziening

Uitgewerkt voorbeeld: Uitval elektriciteit regio IJsselland

Energieproducenten en netwerkbeheerder verrichten grote inspanningen om continuïteit van de elektriciteitsvoorziening te garanderen. Een incident kan eventueel gebeuren, bijvoorbeeld bij een cruciale transportkabel.

Incidentverloop: Gevolgen bij stroomuitval gedurende:

- Maximaal 2 uur: hinder door vastzittende liften, uitval huishoudelijke verwarming en apparatuur, onbereikbaarheid hoogbouw, uitval communicatie, openbaar vervoer en bedrijvigheid.
- Maximaal 2-8 uur: kans neemt toe dat hinder uitgroeit tot calamiteit, mogelijke onbeheersbaarheid industriële processen, geen water in hoogbouw, geen kunstlicht, geen bedrijvigheid of verkeersregeling, geen koeling, verwarming en maaltijdvoorziening, etc.
- Maximaal *8-24 uur*: multidisciplinaire afstemming nodig tussen hulpverleningsdiensten, bedreiging continuïteit noodvoorzieningen, bevoorrading, agrarische sector, tunnels, etc.
- **Maatgevend scenario:** Meer dan 24 uur uitval: langdurige verstoring waarvan de effecten multidisciplinair bestreden moeten worden.

N.B.: De scenario's waarbij kleinschalige elektriciteitsuitval plaatsvindt die niet leidt tot grootschalige verstoring van de dagelijkse gang van zaken, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Concept coördinatieplan uitval electriciteit.

Landelijke informatie: Bescherming vitale infrastructuur (Ministerie BZK, 2005).
Betrouwbaarheid van elektriciteitsnetten in Nederland Netbeheer Nederland april 2013

Algemene beschrijving scenario

De energielevering (elektriciteit) kan gepland of ongepland wegvallen. In de zomer kan een lage waterstand in de rivieren of hoge temperatuur leiden tot beperkingen in de opname van koelwater met gevolgen voor de energieproductie en -levering in Nederland.

Kritische momenten:

- Fase 0 (operationeel), 1 (beperkt reservevermogen) en 2 (onvoldoende reservevermogen) (volgens Aandachtspunten bij langdurige stroomuitval).

Prioriteiten in afschakelvolgorde:

- Prio 1 (openbare orde en veiligheid, volksgezondheid), prio 2 (kritische processen industrie, nuts- en basisvoorzieningen) en prio 3 (overigen).

Risico

Oorzaken: Het landelijke transportnet kan beschadigd raken door werkzaamheden, een ander incident of extreme weersomstandigheden.

Mogelijke triggers: Falen van het netwerk of (bewuste) afschakeling van de stroomvoorziening.

Samenhang met andere scenario's: Het (langdurig) uitvallen van de stroom leidt tot het (tijdelijk) stilvallen van alle bedrijvigheid.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	0 of 2-4*
T1	
T2	
T3	
Getroffenen	
Betrokkenen	500.000

**Het is denkbaar dat door falen van noodvoorzieningen enkele ernstig zieken (vroegtijdig) overlijden.*

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*regio: 2-6 dagen*	C		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*NVT (vroegtijdig 2-4)*	0		*A*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*NVT (mogelijk 2-4)*	0	*B*	
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*<2-6 dagen voor >40.000 mensen*	D		
3.1 kosten	*200 M€ (20)*	C	*B*	
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*>40.000 mensen, 1-2 dagen*	C		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicator/weken*	B		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	B	*A*	
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,074		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario, gebaseerd op de Nationale risicobeoordeling 2008: 11, waarschijnlijk (midden).

In de afgelopen jaren is het aantal incidenten met uitval van electriciteit toegenomen. Te denken valt hierbij aan stroomstoringen in Deventer, Steenwijkerland en regio Hardenberg. De maatschappelijke afhankelijkheid van electricteit neemt steeds verder toe. De impact van een uitval van electriciteit heeft dan ook steeds grotere gevolgen.

Volgens het Risicodiagram van de Veiligheidsregio IJsselland is de uitval van electriciteit een "waarschijnlijk" scenario met een "ernstige impact". Daartegenover is is het aantal incidenten met een verstoring van de drinkwatervoorziening binnen de veiligheidsregio IJsselland In de afgelopen jaren juist afgenomen.

Gezien de impact en de te verwachten toename van de incidenten behoort het scenario "verstoring electricteit-voorziening" nu tot de top 5 van de hoogst geprioriteerde risico's van de Veiligheidsregio IJsselland.

post_12-5-2014

Bijlage 3.13: Scenario verstoring drinkwatervoorziening

Uitgewerkt voorbeeld: Besmetting drinkwater regio IJsselland

Leverancier en netwerkbeheerder verrichten grote inspanningen om continuïteit van de drinkwatervoorziening te garanderen. Een incident kan eventueel gebeuren, bijvoorbeeld bij een cruciaal spaarbekken. Besmetting van het drinkwater wordt ontdekt doordat meerdere burgers zich melden bij hun huisartsen met diverse gezondheidsklachten. Het duurt twee dagen voordat duidelijk wordt dat de drinkwatervoorziening is besmet.

Op dag twee maken Vides en overheid bekend dat de drinkwatervoorziening niet betrouwbaar is. Circa 150.000 aansluitingen zijn getroffen. Het water moet twee minuten gekookt worden voor het kan worden gedronken. Er ontstaat direct een grote vraag naar flessen bronwater, de winkels in de regio raken snel uitverkocht. Verzorgingstehuizen en ziekenhuizen hebben grote moeite hun dienstverlening voort te zetten.

Na vier dagen blijkt dat een drinkwaterreservoir, in Sint Jansklooster, de bron is van de besmetting. Het reservoir wordt afgesloten, het leidingensysteem doorgespoeld en de normale drinkwatervoorziening wordt hersteld op de zesde dag van het incident. Uit later onderzoek blijkt dat het dak van het reservoir heeft gelekt waardoor bacteriën het drinkwater konden vervuilen.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Coördinatieplan - uitval drinkwater (concept).

Algemene beschrijving scenario

Er worden 2 scenario's onderscheiden.

Maatgevend scenario: Besmetting in het drinkwaternet wordt ontdekt die gevolgen heeft voor meer dan 2.000 aansluitingen. De besmetting wordt indirect ontdekt, namelijk uit het feit dat burgers zich bij hun huisarts melden met diverse gezondheidsklachten of door klachten die bij Vitens worden gemeld.

Als tweede scenario is het mogelijk dat binnen het drinkwaternet een of meerdere voorzieningen uitvallen waardoor de levering van drinkwater wordt onderbroken voor een periode langer dan 4 uur. Gelet op het feit dat Vitens werkt met meervoudig uitgevoerde systemen, is het minder waarschijnlijk dat er een storing optreedt met meer dan 2.000 aansluitingen. Deze scenario's die niet leiden tot grootschalige verstoring van de dagelijkse gang van zaken, zijn hier niet verder uitgewerkt.

Risico

Oorzaken: Een lek in een leiding of pomp kunnen leiden tot een verontreiniging in een spaarbekken of reservoir. Vanaf daar kan de verontreiniging zich verspreiden.

Bepalende factoren: De aard van de verontreiniging en de oorzaak bepalen hoe snel de bron gelokaliseerd kan worden en welke maatregelen (consequenties in geld en tijd) nodig zijn om de verstoring te beëindigen.

Samenhang met andere scenario's: Verstoring van de drinkwatervoorziening leiden onder andere tot problemen bij de dagelijkse gang van zaken in verzorgingstehuizen en ziekenhuizen.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	-
T1	5
T2	
T3	100
Getroffenen	150.000
Betrokkenen	200.000

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	**0**		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	**0**		
2.1 doden	*0*	**0**		*A*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*4-16 (16-40)*	**C**		*Choog*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*<2-6 dagen, >40.000 mensen*	**D**	*C*	
3.1 kosten	*20 M€ (200 M€)*	**B**	*C*	
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	**0**		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*>40.000 mensen, gedurende 3-7 dagen*	**D**		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicatorator, weken*	**B**		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	**A**		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,086**		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario, indirect afgeleid uit de Nationale risicobeoordeling 2008 (een categorie minder waarschijnlijk dan de uitval van elektriciteit): 8, mogelijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.14: Scenario verstoring telecommunicatie en ICT

Uitgewerkt voorbeeld: Voor de regio IJsselland
Providers en netwerkbeheerder verrichten grote inspanningen om continuïteit van de Telecom- en ICT-voorzieningen te garanderen. Een incident kan eventueel gebeuren, bijvoorbeeld door een keten van onvoorziene gebeurtenissen. Het geselecteerde maatgevende scenario is de uitval van Telecom en ICT.
De uitval van Telecom en ICT betekent dat er niet meer kan worden gebeld (vast en mobiel), internetten, televisie kijken en radio luisteren (via de kabel) zijn niet meer mogelijk. De toepassingsmogelijkheden van Telecom en ICT raken steeds meer met elkaar verweven, de effecten kunnen daardoor groter zijn en leiden tot niet meer kunnen betalen met pin of creditcard, uitvallen of niet meer kunnen aansturen van DRIPS/matrixborden boven de weg, uitval elektronisch beveiligde deuren, sluizen, bruggen, drinkwaterpompen, alarmlijnen juweliers, brandalarmen etc.
Daarnaast is het mogelijk dat bijvoorbeeld door een anti-globaliseringsgroep met virus besmette netwerkapparatuur op afstand wordt uitgeschakeld. Het Nederlandse IP netwerk, internet, telecomverkeer en dataverkeer raken daardoor direct buiten werking. Hierdoor vallen ook andere vitale voorzieningen uit. Een dergelijke fout is moeilijk op te sporen. Het resultaat is grote maatschappelijke onrust en zeer grote economische schade. Het duurt twee dagen tot een week om de storing op te lossen.
Bron: Nationale risicobeoordeling 2008

Inventarisatie en bronnen
Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Coördinatieplan uitval Telecom, concept februari 2010.
Landelijke informatie: Eindrapport Telecom/ICT, VISTIC Fase 3 (EZ, 27 november 2006), Rapport bescherming vitale infrastructuur (BZK, 1 september 2005) en Nationale risicobeoordeling bevindingenrapportage 2008 (BZK).

Algemene beschrijving scenario
De telecomsector is een complexe omgeving met veel partijen. Er is een beheerder van de infrastructuur voor telecommunicatie, zowel voor het mobiele net als voor het vaste net. Tevens zijn er diverse providers die producten en dienstverlening aanbieden aan zakelijke partijen en particulieren. Bij landelijke uitval is niet in elke veiligheidsregio een liaison beschikbaar voor overleg met het operationele en het beleidsteam. Wegvallen van telecommunicatie- en ICT-netwerk heeft verstrekkende gevolgen voor het zakelijke en sociaal-maatschappelijke leven. De duur van het incident is onvoorspelbaar en kan variëren van enkele uren tot (voor delen van het land) enkele dagen.

Risico
Oorzaken: Bewust menselijk handelen, technisch falen en natuurrampen kunnen leiden tot een verstoring van de telecommunicatie en ICT-netwerk.
Scenarioraamwerk: Mogelijke doden of gewonden kunnen vallen als gevolg van de uitval van (vitale) voorzieningen zoals de elektriciteitsvoorziening van ziekenhuizen en verkeersongevallen na het falen van verkeersregelinstallaties.
Opstarten van netwerkapparatuur kan moeizaam verlopen en vooraf worden gegaan door diverse storingen of compleet falen van apparaten.

Samenhang met andere scenario's: Het (langdurig) uitvallen van telecommunicatie leidt tot het (tijdelijk) stilvallen van alle bedrijvigheid.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	2-4*
T1 + T2	2-4*
T2	
T3	
Getroffenen	
Betrokkenen	

**Het is denkbaar dat door falen van noodvoorzieningen enkele ernstig zieken (vroegtijdig) overlijden.*

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*Eventueel bij buitenlandse inmenging*	A		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*2-4*	B		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*2-4*	B		
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*<2-6 dagen, <400 mensen*	A		
3.1 kosten	*<200 M€*	C		
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*>40.000 mensen, gedurende 1-2 dagen*	D		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*Lokaal 1 indicator gedurende dagen (wel nationale impact)*	A		
5.3 sociaal psychologische impact	*2 significante categorieën*	C	*B*	
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,067**		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario, gebaseerd op de Nationale risicobeoordeling 2008: 8, mogelijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.15: Scenario incident op of onder water

Uitgewerkt voorbeeld: Jacht ramt vakantieschip Henri Dunant

Voor het gebruik van schepen met kwetsbare gebruikers is een vergunningstelsel ingericht om risico's te minimaliseren en beheersen. Eigenaren verrichten inspanningen om incidenten te voorkomen. Een incident kan eventueel gebeuren, als gevolg van menselijk falen, bijvoorbeeld bij beroepsrecreatievaart op de IJssel nabij Fortmond, tussen Olst en Wijhe. Het geselecteerde, maatgevende scenario is een botsing tussen een groot jacht en het vakantieschip Henri Dunant.

De bestuurder van een groot (stalen) jacht verlaat de haven met grote snelheid, hij schat de verkeerssituatie niet goed in en krijgt te maken met technische problemen. Het jacht ramt het vakantieschip wat resulteert in een (klein) gat in de romp. Door de botsing breekt brand uit op het jacht, die snel geblust kan worden. Het jacht drijft daarna stuurloos af en strandt. De opvarenden worden aangehouden voor verhoor, een persoon wordt met ademhalingsproblemen naar het ziekenhuis gebracht.

Het vakantieschip heeft 125 personen aan boord, circa 75 van hen zijn verminderd zelfredzaam. Door de botsing komen 5 mensen hard ten val, 3 van hen raken te water. Boten en reddingduikers starten een zoektocht die enkele uren duurt. Circa 40 opvarenden lopen (lichte) verwondingen op. Het vakantieschip legt op eigen kracht aan in de jachthaven. De gewonden worden afgevoerd met ambulances, de overige opvarenden worden in een nabijgelegen locatie opgevangen. Een kleine hoeveelheid olie komt vrij, verspreiding wordt voorkomen door gebruik van drijvende oilbooms.

N.B.: Incidenten met gevaarlijke stoffen hebben andere effecten en zijn beschreven in de scenario's incidenten met brandbare/explosieve stof bij wegvervoer en giftige stof bij spoorvervoer.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Incidentbestrijdingsplan Vaarwegen Oost-Nederland (oktober 2009).

Landelijke informatie: Project Waterrand.

Algemene beschrijving scenario

Incident bij beroepsvaart waar geen gevaarlijke stoffen bij betrokken zijn. Op de IJssel gaat het om recreatievaart.

De mogelijkheden van de hulpverleningsdiensten voor optreden op het water zijn beperkt en mogelijk zelfs niet toereikend voor kleinere incidenten. Het kost (veel) tijd om geschikte schepen beschikbaar te krijgen op de plaats van een incident.

Risico

Oorzaken: Mogelijke oorzaak van het incident is een technisch probleem, waardoor een schip stuurloos raakt. Andere mogelijke oorzaken zijn het over het hoofd worden gezien van schepen of verkeer beoordelen van de verkeerssituatie, waardoor een botsing niet vermeden kan worden. De natuur (weersomstandigheden, stroming) kan ook een rol spelen.

Mogelijke triggers: Directe aanleiding tot het ontstaan van het incident kan zijn een beperkt onderhoud van het schip, de beschikbare breedte van de waterweg, drukte op het water, de mate van overzichtelijkheid van de situatie en oplettendheid van de waterweggebruikers.

Bepalende factoren: Een incident met een schip leidt bij vele aanwezigen (en gewonden) tot een grootschalig incident. De omvang van een mogelijk incident wordt verder bepaald door de mate waarin het schip bestuurbaar blijft en de toegankelijkheid voor de hulpverleningsdiensten.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	5
T1	15
T2	
T3	35
Getroffenen	125
Betrokkenen	500

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	**0**		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	**0**		
2.1 doden	*4-16 (2-4 tot max. 16-40)*	**C**	*B*	*Choog*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*4-16*	**C**	*B*	*Choog*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	**0**		
3.1 kosten	*<20 M€*	**B**		
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*0*	**0**		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*NVT*	**0**		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*1 indicator / dagen*	**A**		
5.3 sociaal psychologische impact	*2 significante categorie*	**B**		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,031**		

Waarschijnlijkheid

Afgeleid van de casuïstiek (een grootschalig incident met slachtoffers op het water is denkbaar) wordt dit incident gezien als onwaarschijnlijk. Dat is een klasse hoger dan zeer onwaarschijnlijk en een klasse lager dan mogelijk. Daarmee wordt de waarschijnlijkheid van het scenario beoordeeld als: 5, onwaarschijnlijk (midden).

post 12-5-2014

Bijlage 3.16: Scenario verkeersincident op het land

Uitgewerkt voorbeeld: Kettingbotsing knooppunt Lankhorst
In het verkeer op de snelweg A28 kan mogelijk een incident gebeuren, bijvoorbeeld ter hoogte van knooppunt Lankhorst. Het geselecteerde, maatgevende scenario is een kettingbotsing waarbij zes auto's en een bus zijn betrokken. Het ongeluk kan ontstaan rond 18 uur, door plotseling opkomende dichte mist.
Twee auto's raken zwaar beschadigd als ze deels onder een bus terecht komen. Twee mensen komen om bij het incident, 9 mensen raken gewond, van wie een aantal ernstig. De hulpverleningsdiensten rukken voor het ongeluk met groot materieel uit. De gewonden werden overgebracht naar ziekenhuizen in Groningen, Meppel en Zwolle.
Knooppunt Lankhorst is een groot deel van de avond in de richting Hoogeveen afgesloten. Door het ongeval ontstaat een file van 9 kilometer die rond middernacht oplost. Het verkeer wordt omgeleid. De bestrijding wordt multidisciplinair gecoördineerd vanuit Overijssel met Staphorst als brongemeente, in afstemming met betrokkenen in de provincie Drenthe.
N.B.: Incidenten met gevaarlijke stoffen hebben andere effecten en zijn beschreven in de scenario's incidenten met brandbare/explosieve stof bij wegvervoer en giftige stof bij spoorvervoer.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Coördinatieplan Snelweg Incident Management (SIM) Veiligheidsregio IJsselland (versie 1.0, januari 2009).
Landelijke informatie: Incident Management Rijkswaterstaat (www.incidentmanagement.nl) en Beleidsregels Incident Management (27 april 1999 en meest recente wijzigingen).

Algemene beschrijving scenario

Het incidentverloop is getypeerd in algemene zin. Het gaat om een groot ongeval met letsel, zoals beschreven in het coördinatieplan SIM. Er zijn meer dan 4 personenauto's, 2 of meer vrachtauto's, of een bus betrokken bij het incident. Dergelijke incidenten zijn op snelwegen en provinciale wegen het meest waarschijnlijk op (ingewikkelde) knooppunten, op- en afritten, in (scherpe) bochten of bij wegversmallingen.
Indien sprake is van brand, dan is de beschikbaarheid van bluswater beperkt en mogelijk zelfs niet toereikend voor kleinere incidenten. Het kost de hulpverleningsdiensten mogelijk (veel) moeite en tijd om het incident te bereiken gezien de te verwachten verkeersopstoppingen.

Risico

Oorzaken: Mogelijke oorzaak van het incident is de natuur, namelijk plotseling opkomende dichte mist. Ook andere weersomstandigheden kunnen een rol spelen. Andere mogelijke oorzaken zijn een klapband, waardoor een chauffeur de macht over het stuur verliest, het bewust of ongewild wisselen van rijstrook en vergelijkbare verkeerssituaties waardoor er plotseling geremd of uitgeweken moet worden.
Mogelijke triggers: Directe aanleiding tot het ontstaan van het incident kunnen zijn een beperkt onderhoud van de voertuigen, de staat van onderhoud van de snelweg, drukte op de snelweg, de mate van overzichtelijkheid van de verkeerssituatie en oplettendheid van de weggebruikers.

Bepalende factoren: Een incident met een eerste voertuig leidt tot een grootschaliger incident indien meerdere bestuurders een botsing niet weten te voorkomen. Het aantal slachtoffers wordt verder bepaald door het aantal inzittenden per voertuig en het aantal betrokken voertuigen.
Samenhang met andere scenario's: Afsluiting van de snelweg, rijstroken, rijrichting of het gehele knooppunt, leiden tot verkeersopstoppingen.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	2
T1	3
T2	
T3	6
Getroffenen	24
Betrokkenen	60

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	**0**		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	**0**		
2.1 doden	*2-4*	**B**		
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*2-4 (4-16)*	**B**		*C*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	**0**		
3.1 kosten	*<20 M€ (<2 M€)*	**B**	*A*	
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	**0**		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*<4.000 mensen, 1-2 dagen*	**A**		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*NVT*	**0**		
5.3 sociaal psychologische impact	*1 significante categorie*	**A**		
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,014**		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario is afgeleid van de casuïstiek. Grootschalige verkeersongevallen komen met enige regelmaat voor, onder andere op/nabij de knooppunten Hattemmerbroek en Lankhorst. De waarschijnlijkheid wordt daarom ingeschaald als: 8, mogelijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.17: Scenario ziektegolf

Uitgewerkt voorbeeld: Grieppandemie

Een grieppandemie breekt mogelijk uit en verloopt naar verwachting volgens één van de volgende scenario's:

1: 6-8% van de bevolking besmet met nieuw infectieziekteagens. In dit scenario is ongeveer 6-8% van de bevolking ziek. Dit percentage is gelijk aan een normale infectieziekte-epidemie. Een passend vaccin is na ongeveer 6 maanden beschikbaar. De bevolking stelt veel vragen uit onrust. Het aantal bezoeken aan de huisarts stijgt. Er is sprake van hamstergedrag (voedsel, brandstof en medicijnen).

2: 20% van de bevolking besmet met nieuw infectieziekteagens. In dit scenario is het aantal zieken opgelopen tot 20% van de bevolking. Er is sprake van overbelasting van de medische zorg (huisartsen, ziekenhuizen). De maatschappelijke onrust neemt toe. Er is een hoog ziekteverzuim bij de operationele diensten. Burgers eisen virusremmende medicijnen, wat kan leiden tot openbare ordeverstoringen bij apotheken.

3: **Maatgevend scenario:** 30% van de bevolking besmet met nieuw infectieziekteagens. Dertig procent van de bevolking is besmet met het nieuwe infectieziektevirus. De continuïteit van zorg komt nu echt in het geding. Er is een tekort aan medisch personeel en een tekort aan bedden. De crisis treft ook de hulpverleningsdiensten. Er is een zeer hoog ziekteverzuim. Gezonde medewerkers blijven ook thuis om familie te verplegen. De continuïteit van de hulpverleningsdiensten en van de vitale sectoren, waaronder transport en logistiek, is bedreigd. De afvalverwerking stagneert. Er overlijden meer mensen dan normaal. Er heerst onrust en angst onder de bevolking.

4: 15% van de bevolking besmet met nieuw infectieziekteagens. Het aantal zieken neemt af. Burgers stellen kritische vragen over de genomen maatregelen. Ondernemers eisen mogelijk schadevergoeding. De maatschappij moet zich voor bereiden op een mogelijke nieuwe golf.

N.B.: Een gemiddelde infectieziektegolf, zoals een normale wintergriep, duurt zes tot tien weken. De piek ligt in de derde tot vijfde week.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Multidisciplinaire Informatiekaart Infectieziektecrisis VRIJ (d.d. 29 maar 2012)).

Landelijke informatie: www.grieppandemie.nl (Informatie van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport).

Algemene beschrijving scenario

Er is sprake van een (dreigende) infectieziektecrisis. Dit is een (dreigende) grootschalige infectieziekte-uitbraak onder mensen, die een ernstige bedreiging of beschadiging van leven en gezondheid vormt. Door de crisis komt de continuïteit van (overheids)zorg in gevaar. Er is sprake van een ernstige verstoring van de openbare orde en veiligheid, scholen worden (mogelijk) gesloten en gezonde mensen blijven thuis om zieke familieleden te verzorgen of uit angst voor besmetting. Een gecoördineerde inzet van diensten en organisaties is vereist.

Risico

Oorzaken: Bij een infectieziektecrisis is er sprake van een infectieziekteagens. Dit kan een infectieziektevirus zijn, maar ook een bacterie of andere infectieziekteverwekker. Denk hierbij ook aan bioterrorisme.

Samenhang met andere scenario's: Aansluitend op het coördinatieplan stellen de partners hun eigen (monodisciplinaire) continuïteitsplannen op, of vullen zij eventueel bestaande plannen aan om de continuïteit van hun organisatie te waarborgen. Een belangrijk te verwachten effect is dat niet alleen zieke medewerkers thuis blijven. Ook gezonde medewerkers blijven thuis, zij doen dat om familie te verplegen.

Gelet op eerdere infectieziektecrises (zoals de Spaanse griep van 1918, de Aziatische griep van 1957 en de Hongkong griep van 1968) kan een uitbraak van een grootschalige infectieziekte worden gevolgd door een nieuwe uitbraak (een nieuwe golf).

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	ca. 100
T1	
T2	
T3	
Getroffenen	Landelijk
Betrokkenen	Mondiaal

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*NVT*	**0**		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	**0**		
2.1 doden	*16-40 (>400)*	**Choog**		*E*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*40-160 (>400)*	**D**		*E*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT*	**0**		
3.1 kosten	*>2 Mjrd€*	**E**	*D*	
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT*	**0**		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*>40000: >maanden*	**E**		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur	*2-6 indicatoren/maanden*	**D**		
5.3 sociaal psychologische impact	*2 significante categorie*	**C**		*D*
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		**0,30**		

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario, gebaseerd op de Nationale risicobeoordeling 2008 komt overeen met de casuïstiek (Spaanse griep van 1918, de Aziatische griep van 1957 en de Hongkong griep van 1968: 2,5-5%), diverse andere ziekten, samen ~10%: 11, waarschijnlijk (midden).

post_12-5-2014

Bijlage 3.18: Scenario paniek in menigte (terrorisme)

Uitgewerkt voorbeeld: Paniek op bevrijdingsfestival Zwolle
Voor het organiseren van grootschalige evenementen is een vergunningenstelstel ingericht om risico's te minimaliseren en beheersen. Organisatoren verrichten inspanningen om incidenten te voorkomen. Bij een groot evenement kan mogelijk paniek uitbreken, bijvoorbeeld op het bevrijdingsfestival in Zwolle. Het geselecteerde maatgevende scenario betreft een moedwillige verstoring, ofwel (terroristische) aanslag.
Met een bomontploffing wordt paniek gezaaid in de menigte. Een tiental mensen overlijdt, een tiental raakt zwaargewond en enkele tientallen zijn lichtgewond. Er ontstaat grote paniek en (lichtgewonde) mensen proberen de plaats des onheils te ontvluchten door andere mensen weg te drukken.
Na enige tijd blijkt dat samen met de bom radioactief materiaal is ontploft. Dit heeft zich verspreid in de omgeving. De (licht)gewonden en vele omstanders raken besmet, evenals de al aanwezige en eerst aangekomen hulpverleners. Het blijkt lastig een effectieve ontsmetting uit te voeren in de ontstane chaos en onrust.
N.B.: Mogelijke andere oorzaken en gevolgen van paniek in een menigte zijn in onderstaande tekst opgenomen.

Inventarisatie en bronnen

Regionale c.q. gemeentelijke informatie: Voorbereidingen voor bevrijdingsfestival Zwolle.
Referentiemateriaal Drenthe: Hoofdstuk 5, scenario's uit het Coördinatieplan crisismanagement Dutch TT 2009, Assen.
Landelijke informatie: Visiedocument NBC-steunpuntregio's, 19 augustus 2004 en Handboek NBC van het Ministerie van BZK en Nibra, januari 2004.

Algemene beschrijving scenario

De aanleidingen voor paniek in menigten kunnen divers zijn. Mogelijkheden betreffen terroristische aanslag (eventueel in combinatie met chemische middelen), luchtvaartongeval bij het evenement (helikopter), ontploffing en brand, grootschalige ordeverstoring en plotselinge weersomslag (noodweer).

Risico

Oorzaken: De te verwachten gevolgen van paniek in een menigte zijn zeer divers en (vrijwel) onafhankelijk van de oorzaak. Mogelijke oorzaken en gevolgen zijn hieronder weergegeven:

- *Terroristische aanslag:* Kenmerkend is het doel van de dader(s) om zoveel mogelijk slachtoffers te maken en het veroorzaken van zoveel mogelijk schade met als doel het ontwrichten van de samenleving en het beïnvloeden van de politiek.
- *Vliegtuigongeluk:* Het betreft hier voornamelijk lichte vliegtuigen (reclame) en helikopters (voor hoogwaardigheidsbeklederes of televisiestations) die kunnen neerstorten in het publiek.
- *Ontploffing en brand:* Een hoge concentratie voertuigen, apparatuur, brandbare materialen (tentdoek, gasflessen, generatoren, etc.) en mensen kan leiden tot brand met grote effecten.
- *Grootschalige ordeverstoring:* Hoge concentraties van mensen kunnen, al dan niet geregisseerd, leiden tot gewelddadige uitbarstingen.
- *Plotselinge weersomslag:* Vooral tijdens de zomerperiode kan het weer plotseling omslaan of plaatselijk veel sterkere effecten hebben dan verwacht op basis van de weersvoorspelling.

Mogelijke triggers: Een bijzondere aanleiding voor paniek in menigten is het verspreiden van ziekten. De effecten hiervan worden niet uitgebreid beschreven. De effecten openbaren zich achteraf en de gevolgen zijn merkbaar in de woongebieden van de bezoekers. Een aanval met gifgas is niet uit te sluiten, maar aangezien de beschouwde evenementen plaatsvinden in de open lucht, wordt het aangemerkt als een onwaarschijnlijk terroristisch middel.
Bepalende factoren: De mate van het ontstaan van (grote) paniek is niet in te schatten. De aanwezige hulpverlening zal ook medeslachtoffer zijn. De aan- en afvoerwegen zullen mogelijk geblokkeerd zijn door publiek dat het terrein wil verlaten. Vertraagde aan- en afvoer kan tot gevolg hebben dat hulpverlening aan slachtoffers beperkt wordt. Gepubliceerde beelden van de ontstane paniek kunnen leiden tot oplopende druk op de hulpverleningsorganisaties en bestuurders.
Scenarioraamwerk: Er is mogelijk een dreiging of waarschuwing voorafgaand aan het evenement. Vindt de dreiging laat plaats, dan is afgelasten mogelijk niet meer uitvoerbaar.
Samenhang met andere scenario's: Tijdens of na dit incident worden mogelijk ook op andere evenementen en plaatsen "verdachte" omstandigheden gesignaleerd. Dit vraagt om een grote operationele inzet van de hulpverleningsdiensten.

Slachtofferbeeld

Status	Aantal
Doden	4-6
T1 + T2	4-16
T2	
T3	50
Getroffenen	40.000
Betrokkenen	nationaal

Impact

Status	*Waarde*	Verwacht	*Onder*	*Boven*
1.1 aantasting van de integriteit van het grondgebied	*1-4 weken, max. 4 km2*	A		
6.1 aantasting van cultureel erfgoed	*NVT*	0		
2.1 doden	*4-16 (2-4 tot max 40)*	C	*B*	*Choog*
2.2 ernstig gewonden en chronisch zieken	*4-16 (2-4 tot max 40)*	C	*B*	*Choog*
2.3 lichamelijk lijden (gebrek aan primaire levensbehoeften)	*NVT (geen verlies huis en haard)*	0		
3.1 kosten *	*<2 M€ (<20 M€)**	A		*B*
4.1 langdurige aantasting van milieu en natuur (flora en fauna)	*NVT: herstelt zich*	0		
5.1 verstoring van het dagelijks leven	*1-2 dagen*	A		
5.2 aantasting van positie van het lokale en regionale openbaar bestuur *(wel nationale impact)*	*Lokaal 1 indicator gedurende dagen*	A		
5.3 sociaal psychologische impact	*3 significante categorie gevoelens van angst*	E	*D*	
Totaalscore (met behulp van rekenmodule)		0,13		

** Economische schade Apeldoorn, nasleep Koninginnedag 2009: 0,65 M€ (bron: persbericht Apeldoorn)*

post_12-5-2014

Waarschijnlijkheid

De waarschijnlijkheid van het scenario moedwillige verstoringen en extremisme is gebaseerd op de Nationale risicobeoordeling 2008, ingeschaald als mogelijk (8). De waarschijnlijkheid dat (kleinschaliger) paniek in een menigte binnen IJsselland optreedt wordt hetzelfde ingeschaald als de kans op een nationaal incident: 8, mogelijk (midden).

Bijlage 4: Multidisciplinaire oefenkalenders 2011 en 2012

Oefenkalender 2011

1 tot en met 4 maart	Themabijeenkomsten voor leden Commando Plaats Incident (CoPI) over het regionaal crisisplan
11 maart	Trainingsdag voor nieuwe bestuurders
23 maart	Themabijeenkomst voor leiders Regionaal Operationeel Team (ROT) en sectiehoofden ROT over het regionaal crisisplan
24 maart	Themabijeenkomst voor ondersteuners Regionaal Operationeel Team (ROT) over het regionaal crisisplan
20 en 21 april	Oefeningen Regionaal Operationeel Team (ROT) bij de Gasunie in Vilsteren
10 tot en met 13 mei	Trainingen Commando Plaats Incident (CoPI)
19 en 20 mei	Opleiding Crisisbeheersing en Rampenbestrijding (OCR) voor bestuurders en leidinggevenden
25 mei	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Deventer
1 juni	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Zwolle
9 juni	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Zwartewaterland
14 tot en met 17 juni	Trainingen Commando Plaats Incident (CoPI)
22 juni	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Kampen
22 juni	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Staphorst
20 juli	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Ommen
7 september	Oefening voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam Kampen
15 september	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Hardenberg
19 september	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Raalte
29 september	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Steenwijkerland
4 tot en met 7 oktober	Operationele oefenweek
19 oktober	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Ommen
2 en 3 november	Oefeningen Regionaal Operationeel Team (ROT) met de informatiekaart overstromingen
16 november	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Olst-Wijhe
23 november	Dilemmatraining voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) Dalfsen
24 november	Oefeningen Regionaal Operationeel Team (ROT)
30 november	Carrouseloefening voor leden van het Gemeentelijk Beleidsteam Zwolle en Deventer

Post 12-5-2014

post_12-5-2014

Oefenkalender 2012

Woensdag 22 & donderdag 23 februari	Themadagen voor Regionaal Operationeel Team (ROT)
Dinsdag 13 t/m vrijdag 16 maart	Thema / trainingsdagen voor Commando Plaats Incident (CoPI)
Woensdag 4 april	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Zwolle
Donderdag 5 april	Burgemeestersgame Raalte voor burgemeesters en loco's
Woensdag 11 april	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Deventer
Donderdag 19 april	Burgemeestersgame Steenwijkerland voor burgemeesters en loco's
Zaterdag 21 april	Grootschalige inzetoefening Tunnel Tumult voor veldeenheden en coördinerende teams
Woensdag 25 april	Regionaal Beleidsteam (RBT) training
Donderdag 10 mei	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening + Actie Centrum Brandweer (ACB)
Dinsdag 22 mei	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening
Woensdag 30 mei	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Zwartewaterland
Donderdag 31 mei	Burgemeestersgame Olst-Wijhe voor burgemeesters en loco's
Woensdag 13 juni	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening
Dinsdag 26 juni	Burgemeestersgame Ommen voor burgemeesters en loco's
Woensdag 27 juni	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening
Donderdag 28 juni	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Staphorst
Woensdag 5 september	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Raalte
Donderdag 6 september	Burgemeestersgame Deventer voor burgemeesters en loco's
Dinsdag 11 september	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening
Woensdag 19 september	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening
Donderdag 20 september	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Ommen
Donderdag 27 september	Burgemeestersgame Zwolle voor burgemeesters en loco's
Dinsdag 2 – vrijdag 5 oktober	Commando Plaats Incident (CoPI)veldoefeningen
Dinsdag 9 oktober	Burgemeestersgame Kampen voor burgemeesters en loco's
Donderdag 11 oktober	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Olst-Wijhe
Woensdag 31 oktober	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening
Woensdag 31 oktober	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Hardenberg
Dinsdag 4 december	Oefening hoofdstructuur
Donderdag 1 november	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Dalfsen
Woensdag 7 november	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening
Donderdag 8 november	Burgemeestersgame Zwartewaterland voor burgemeesters en loco's
Woensdag 14 november	Regionaal Operationeel Team (ROT) oefening + Actie Centrum Brandweer (ACB)
Woensdag 14 november	Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) oefening Kampen
Woensdag 5 december	Burgemeestersgame Dalfsen voor burgemeesters en loco's

Bijlage 5: Begrippenlijst

Beleidsplan	Een strategisch plan dat zich richt op essentiële keuzes ten aanzien van crisisbeheersing en rampenbestrijding. (Bron: Handreiking Beleidsplan Veiligheidsregio)
Capaciteiten	Een verzamelterm voor de beïnvloedingsmogelijkheden van risico's en scenario's. Beïnvloedingsmogelijkheden zijn er in de hele veiligheidsketen van risicobeheersing (pro-actie / preventie), incidentmanagement (preparatie en represssie) en herstel. De capaciteiten kunnen zich richten op de dreiging of risicobron, de kwetsbaarheden en gevolgen, of het incidentverloop en de afloop.
Crisis	Een situatie waarin een vitaal belang van de samenleving is aangetast of dreigt te worden aangetast. (Bron: Wetsvoorstel veiligheidsregio's)
Crisisbeheersing	Het geheel van maatregelen en voorzieningen, met inbegrip van de voorbereiding daarop, dat de overheid treft met het oog op een crisis, het voorkomen van een crisis en het beperken van de gevolgen van een crisis. (Bron: Wetsvoorstel veiligheidsregio's)
Crisistype	Categorie van mogelijke branden, rampen en crises die qua soort effecten en qua ontwikkeling in de tijd op elkaar lijken.
Incidenttype	Een gebeurtenis die de gang van zaken op een bepaalde manier verstoort. Het soort van verstoring wordt bepaald door de werkingsmechanismen van de directe oorzaak en de directe gevolgen. Naast fysische, chemische en biologische werkingsmechanismen (rampen) worden ook sociaal economische en politieke werkingsmechanismen onderscheiden (crises).

Kwetsbaarheden	Er zijn verschillende benaderingen voor het begrip kwetsbaarheid: a. De kwetsbare locaties zoals die in de klassieke rampenbestrijding / externe veiligheid worden gehanteerd: ziekenhuizen, scholen, bejaardehuizen e.d. b. De locaties die behoren tot de vitale infrastructuur zijn kwetsbaar voor hun uitval en de gevolgen daarvan. c. De objecten die op voorhand aan te duiden zijn als aanslaggevoelig zoals onder meer benoemd door de NCTb en de regiopolitie. Zij zijn kwetsbaar voor actie van moedwillig menselijk handelen.
Ramp	Een zwaar ongeval of een andere gebeurtenis waarbij het leven en de gezondheid van veel personen, het milieu of grote materiële belangen in ernstige mate zijn geschaad of worden bedreigd en waarbij een gecoördineerde inzet van diensten of organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken. (Bron: Wetsvoorstel veiligheidsregio's)
Ramptype	Een categorie van mogelijke rampen die qua soort effecten en qua ontwikkeling in de tijd op elkaar lijken. (Bron: Leidraad Maatramp)
Regionaal risicoprofiel	Een inventarisatie en analyse van de risico's (waarschijnlijkheid en impact) van branden, rampen en crises waarop het beleid van de veiligheidsregio wordt gebaseerd.
Risico	Een samenstel van de waarschijnlijkheid dat zich een brand, ramp of crisis (of dreiging daarvan) voordoet en de mogelijke impact die dat kan hebben.
Risicobeoordeling	Een analyse waarin weging en inschatting van gevolgen van soorten branden, rampen en crises zijn opgenomen. (Bron: Wetsvoorstel veiligheidsregio's)
Risicobeheersing	Alle activiteiten die een vroegtijdige structurele aandacht voor integrale veiligheid bevorderen en die gericht zijn op het zoveel mogelijk voorkomen van onveilige situaties en omstandigheden, waaronder het voorkomen van directe oorzaken van onveiligheid (proactie) en het beperken en beheersen van gevolgen van inbreuken op de veiligheid (preventie). (Bron: Handreiking Beleidsplan Veiligheidsregio)
Risicobron	Een object, infrastructuur of natuurlijke omstandigheid die kan leiden tot een brand, ramp of crisis.
Risicodiagram	Een tweedimensionaal diagram waarin de oordelen over impact en waarschijnlijkheid van de scenario's worden samengebracht. Op basis van dit diagram kan een clustering naar ernst van het scenario worden aangebracht. (Bron: Leidraad Methode Nationale Risicobeoordeling)

Risico-inventarisatie	Een overzicht van risicovolle situaties binnen de regio die tot brand, ramp of crisis kunnen leiden en een overzicht van de soorten branden, rampen en crises die zich in de regio kunnen voordoen. (Bron: Wet op de veiligheidsregio's)
Risicovolle situatie	Een samenstel van een of meerdere risicobronnen en kwetsbaarheden die kunnen leiden tot een ramp of crisis.
Scenario	Een mogelijk verloop van een incident, of – meer precies – een verwacht karakteristiek verloop van een incidenttype vanaf de basisoorzaken tot en met de einduitkomst. Een scenariobeschrijving geeft een gestructureerde beschrijving van de gebeurtenissen die consequenties hebben voor de regionale veiligheid, de oorzaak daarvan, de context en de gevolgen.
Vitale belangen	Essentiële aspecten van veiligheid die bij aantasting door een ramp of crisis leiden tot ontwrichting van de samenleving. Het betreft: • Territoriale veiligheid; • Fysieke veiligheid; • Ecologische veiligheid; • Economische veiligheid; • Sociale en politieke stabiliteit; • Veiligheid cultureel erfgoed.

Bijlage 6: Afkortingenlijst

EV	Externe Veiligheid
GHOR	Geneeskundige Hulpverlenings Organisatie in de Regio
ISOR	InformatieSysteem Overige Risico's
MAR	Multidisciplinaire advisering risicobeheersing
MEVO	Meerjarenprogramma Externe Veiligheid Overijssel 2006-2010
RRGS	Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen
Wvr	Wet veiligheidsregio's

Bijlage 7: Referentielijst

HOOFDTEKST

[1] Handreiking regionaal risicoprofiel, BZK, 2009
[2] Nationale risicobeoordeling bevindingenrapportage, 2008
[3] Regionaal risicobeeld IJsselland (*Wat kan ons overkomen?*), IJsselland, 2013
[4] Handreiking multidisciplinaire advisering risicobeheersing, IJsselland, 2006
[5] Rapportage "Kwantiteit en kwaliteit geregistreerde risicogegevens", Overijssel, 2009
[6] Leidraad maatramp, BZK
[7] Leidraad operationele prestaties, BZK

BIJLAGEN

[8] Coördinatieplan overstromingen, IJsselland
[9] Nationaal responsplan hoogwater en overstromingen
[10] Waterwet (voormalige Wet op waterkering)
[11] Agendapunt commissie Brandweerzorg: "Risicokaart natuurbrand", IJsselland
[12] Natuurbranden onderschat risico (dhr. A.T.W. Gulik, VNOG
[13] Regionaal en gemeentelijk rampenplan
[14] Gemeentelijk strooibeleid
[15] Brief van Ministerie van BZK d.d. 7 januari 2010 over Mobiliteitsproblematiek
[16] Nationaal hitteplan 2007, VWS
[17] Multidisciplinair inzetprotocol 'Besmettelijke dierziekten', versie 3, 2006
[18] Rampbestrijdingsplan Isala Klinieken, locatie Sophia, gemeente Zwolle, versie 2.1, 2009
[19] Concept aanvalsplan binnenstad Deventer
[20] Rampbestrijdingsplan A28 Zwolle
[21] Bevi-adviezen A28 Zwolle
[22] EV-studies A28 Zwolle
[23] Coördinatieplan Snelweg Incident management (SIM) IJsselland, versie 1, 2009
[24] Incident management Rijkswaterstaat (www.incidentmanagement.nl)
[25] Beleidsregels incident management, 1999
[26] Rampbestrijdingsplan N.V. Gasunie Installatie Ommen, versie 2.1, 2009
[27] Risicoanalyse aardgastransportleidingen, Gasunie, 2008
[28] Rampbestrijdingsplan spoor te Deventer, 2007
[29] Risico inventarisatie spoor gemeente Deventer, 2007
[30] Rampbestrijdingsplan AKZO Deventer, 2007
[31] Rapport invloed waterscherm op PCL_3 emissie, 2008
[32] Advies externe veiligheid bouwplan locatie Tedeco, 2008
[33] Project uitval nutsvoorzieningen, IJsselland
[34] Bescherming vitale infrastructuur, BZK, 2005
[35] Coördinatieplan – uitval drinkwater (concept)
[36] Coördinatieplan uitval Telecom (concept), 2010-02-19
[37] Eindrapport Telecom/ICT, VISTIC fase 3, EZ, 2006
[38] Incidentbestrijdingsplan vaarwegen Oost-Nederland, 2009
[39] Project Waterrand

post_12-5-2014

[40] Multidisciplinair coördinatieplan infectieziektecrisis, 2009
[41] www.grieppandemie.nl, VWS
[42] Voorbereidingen voor bevrijdingsfestival Zwolle
[43] Coördinatieplan crisismanagement Dutch TT, 2009
[44] Visiedocument NBC-steunpuntregio's, 2004
[45] Handboek NBC, BZK en Nibra, 2004
[46] Betrouwbaarheid van elektriciteitsnetten in Nederland Netbeheer Nederland april 2013
[47] Inspectieonderzoek van het ministerie van V en J (Staat van de rampenbestrijding 2013)

CANCELLED

ost 12-5-2014

Bijlage 8: Staat van de Rampenbestrijding 2013

CONFIDENTIAL

ost 12-5-2014

Bijlage 9: Regionaal Risicobeeld IJsselland 2014

post_12-5-2014

Veiligheidsregio
IJsselland

Brandweer | GHOR | Politie | Gemeenten

Kadernota voor het meerjarenbeleidsplan 2015 – 2018

versie 0.3

ontv. 12-5-2014

Veiligheidsregio IJsselland

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
1.1 Aanleiding en doelstelling 3
1.2 Wie en waarvoor zijn we? 3
1.3 Terugblik en ontwikkelingen 4

2. MISSIE EN VISIE 6

3. AMBITIE EN STRATEGISCHE DOELEN 7
3.1 Ambitie 2018 7
3.2 Strategische doelen 7
3.3 Financiële uitgangspunten 9

4. VERPLICHTE WETTELIJKE ONDERDELEN 10
4.1 Beoogde operationele prestaties 10
4.2 Informatie 10
4.3 Oefenbeleidsplan 11
4.4 Doelstelling minister Veiligheid en Justitie 11
4.5 Beschrijving niet wettelijke adviesfunctie 11
4.6 Dekkingsplan 11

5. VERVOLG 14

BIJLAGE 1: SAMENHANG PLANNEN 15
BIJLAGE 2: WETTELIJKE HOOFDTAKEN VEILIGHEIDSREGIO 16

ingek 12-5-2014

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Vanaf 2015 starten we met een nieuwe beleidsperiode voor vier jaren. Wat we daarin willen bereiken beschrijven we in het meerjarenbeleidsplan 2015-2018. Dit plan gaan we eind 2014 aanbieden aan het algemeen bestuur, en daarvoor willen we eerst samen de strategische kaders bepalen. Deze kaders leest u in deze nota en hierover consulteren we gemeenteraden, buurregio's en onze (crisis)partners. Niet zozeer omdat we hiertoe wettelijk zijn verplicht, maar vooral omdat we het belangrijk vinden dat onze omgeving en het lokale bestuur onze voorgenomen koers onderschrijven. Op deze manier ontstaat er draagvlak en energie voor een aanpak waarin we samen werken aan veiligheid. Dit in de volle breedte en in verbinding met elkaar.

We staan als Veiligheidsregio voor korte lijnen, directe afstemming, heldere bevoegdheden en verbetering van de hulpverlening. Vanaf 1 januari 2014 zijn ook de lokale brandweerkorpsen onderdeel van onze organisatie. Ons bestuurlijk vastgestelde organisatieplan vormt de basis voor de nieuwe regionale organisatie. Een nieuwe organisatie die zich kenmerkt door verantwoordelijkheden laag in de organisatie en waarden vakmanschap, vertrouwen en verbinding.

De kaders die we voorleggen zijn gericht op *maatschappelijke effecten* die we met ons beleid voor ogen hebben. Op basis van deze kaders werken we het meerjarenbeleidsplan verder uit. In de uitwerking vertalen we de geformuleerde strategische doelen naar tactische doelen voor de verschillende programma's en verbinden we indicatoren aan deze doelen zodat we deze in de komende jaren monitoren. Op basis hiervan formuleren we onze jaarlijkse maatregelen. Via de reguliere planning & control cyclus verantwoorden we ons over het beleid aan de gemeenteraden.

Wettelijk zijn een aantal onderdelen omschreven die we in het meerjarenbeleidsplan moeten opnemen. Ook dat hebben we alvast opgenomen in deze nota.

1.2 Wie en waarvoor zijn we?

In oktober 2010 is de Wet veiligheidsregio's in werking getreden. Op basis hiervan zijn in Nederland 25 veiligheidsregio's ingesteld waaronder Veiligheidsregio IJsselland. Binnen onze regio werken politie, brandweer, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen (GHOR), gemeenten (die verantwoordelijk zijn voor bevolkingszorg) en crisispartners samen om de rampenbestrijding & crisisbeheersing te organiseren. Daarnaast zijn we verantwoordelijk voor de brandweerzorg, verdeeld over 35 kazernes en posten in de elf gemeenten van IJsselland. We werken samen op grond van een gemeenschappelijke regeling en zijn daarmee lokaal verlengd bestuur. Onze regio kent ruim 500.000 inwoners verdeeld over 11 gemeenten.

De kern van de wettelijke taken (zie bijlage voor een uitvoerige beschrijving) is dat we als veiligheidsregio zorgen voor:

- het organiseren en coördineren van de bestrijding van een brand, ongeval, ramp of crisis;
- regie en afstemming tussen de vele betrokken organisaties en voor effectieve samenwerking van de betrokken organisaties, zoals gemeenten en hulpdiensten, tijdens een ramp of crisis;
- de expertise- en adviesrol met betrekking tot vergunningverlening en toezicht;
- een platform voor afstemming van lokaal veiligheidsbeleid.

We zijn gegroeid naar een organisatie waarin ruim 1000 collega's werken aan onze doelstelling. Hiervan zijn er ruim 750 vrijwilliger. We zijn dus geworteld in de haarvaten van de samenleving. Een belangrijk kenmerk van de organisatie is processturing en de cultuur die we voorstaan. In ons organisatieplan hebben we beschreven hoe we met elkaar samenwerken en een lerende netwerkorganisatie willen zijn. Ook is hierin opgenomen dat de cultuur van de organisatie is geïnspireerd op het "Rijnlandse model" en dat de cultuur die we willen versterken tot uitdrukking komt in de drie V's: vakmanschap, vertrouwen en verbinding. De komende jaren gaan we dit met elkaar verder vormgeven. Het cultuurrapport van de Bijzondere Ondernemingsraad vormt hiervoor een

post 19-5-2014

belangrijke bouwsteen. Interne veiligheid, vakmanschap, gelijkwaardigheid, onderlinge binding en vertrouwen zijn belangrijke aspecten die hierin naar voren komen.

1.3 Terugblik en ontwikkelingen

In de vorige beleidsperiode is er veel gebeurd. Gedurende deze periode hebben we gewerkt om te voldoen aan de wettelijke eisen, het stimuleren van zelfredzaamheid en adviseerden we bij evenementen. Als we op deze drie onderdelen terugblikken, kunnen we een aantal zaken constateren. Allereerst zijn we goed op weg om te voldoen aan de wettelijke eisen. We zijn er nog niet, maar landelijk gezien staan we in de top tien ten opzichte van andere veiligheidsregio's. Dit blijkt uit de Staat van de Rampenbestrijding waarmee de minister de voortgang van veiligheidsregio's in beeld brengt. Ten tweede kunnen we constateren dat we grote stappen hebben gezet op het gebied van zelfredzaamheid. De gedachte dat inwoners, bedrijven en instellingen ook zelf veel kunnen doen en betekenen op het gebied van veiligheid wint steeds meer terrein. We merken dat inwoners graag met ons spreken over veiligheid, onze professionals bewuster worden over hun rol en werkwijze hoe zij zelfredzaamheid kunnen faciliteren en ook onze omgeving zeer geïnteresseerd is in onze aanpak. Het aansluiten bij de lokale beleving, sociale samenhang en samen redzaam kunnen zijn vormen hierin belangrijke pijlers. Ten derde kunnen we over de wijze van evenementadvisering constateren dat we dit hebben gedaan bij diverse evenementen, maar de evenementenadvisering nog niet met de gemeenten hebben geëvalueerd. De komende beleidsperiode staat in het teken van het evalueren en doorontwikkelen van het eerder ingezette beleid.

Eind 2013 verscheen ook de evaluatie van de Wet veiligheidsregio's door de commissie Hoekstra. Deze evaluatie geeft bouwstenen om veiligheidsregio's de komende jaren verder te ontwikkelen waarin ook het Veiligheidsberaad[1] een leidende rol neemt. Eén van de aanbevelingen uit de evaluatie is om te zorgen dat gemeenteraden beter zicht krijgen op het functioneren van de veiligheidsregio om de democratische legitimiteit te versterken. Omdat we de binding met gemeenteraden erg belangrijk vinden hebben we dit in het plan ook opgenomen als belangrijkste bestuurlijk strategisch doel voor de komende jaren.

Landelijk gezien is een relevante ontwikkeling dat het Veiligheidsberaad bezig is met het komen tot een strategische agenda voor de komende jaren. De directeuren veiligheidsregio's hebben voor het bepalen van deze agenda het veiligheidsberaad geadviseerd de komende jaren vooral te investeren in het versterken van risicogerichtheid, sturen op effecten, versterken rol en betrokkenheid gemeenten, versterken interdisciplinaire en intersectorale samenwerking en de rol en positie van de directeur veiligheidsregio. In de komende jaren zal de landelijke en bovenregionale samenwerking tussen de veiligheidsregio's verder toenemen.

Binnen de hulpdiensten zijn ook tal van ontwikkelingen gaande. Zo gaat Brandweer Nederland de komende jaren extra investeren op de thema's opkomsttijden (gerelateerd aan specifieke risico's), borgen van risicogerichtheid, verbinding met de lokale samenleving, modernisering van repressie, landelijke samenwerking (o.a. op het gebied van brandveilig leven en de meldkamer) en crisisbeheersing. Ook relevant is de oprichting van de Regionale Uitvoeringsdienst in Overijssel waarin de brandweer als kennispunt participeert.

Vanuit de geneeskundige hulpverlening zijn relevante ontwikkelingen dat er meer vraag is om operationele informatie te verbinden in het zorgnetwerk, er waarschijnlijk een toename zal zijn van verminderd-zelfredzamen die thuis blijven wonen als gevolg van wijzigingen in het organiseren van zorg, er "zorgmeldkamers" komen (te typeren als een regelcentrum voor spoedeisende zorg, met een liaison in de gezamenlijke meldkamer) en dat ziekenhuizen spoedeisende zorg als gevolg van toenemende specialisatie e mogelijk niet meer overal op hetzelfde niveau aanbieden.

Vanuit de gemeentelijke rol voor bevolkingszorg is vooral de ontwikkeling gaande om de prestaties hiervan beter inzichtelijk te krijgen en om te zorgen dat de organisatie van bevolkingszorg beter

[1] Alle voorzitters van de veiligheidsregio's nemen hieraan deel. Zij geven samen richting aan de ontwikkeling van veiligheidsregio's en zijn gesprekspartner voor de minister.

ost 12-5-2014

aansluit bij de zelfredzaamheid die mensen laten zien tijdens een calamiteit. Daarnaast zal de komende jaren ook de doorontwikkeling van risico- en crisiscommunicatie blijvende aandacht vragen van gemeenten. Op gemeentelijk niveau zien we ook de komst van sociale wijkteams die inwoners ondersteunen op bijvoorbeeld het gebied van zorg. Mogelijk gaat deze ontwikkeling ook de aanpak van veiligheid beïnvloeden.

Daarnaast kunnen we nog noemen dat de politie zich inmiddels op nationaal niveau heeft georganiseerd. De politie blijft onverkort partner van de veiligheidsregio en doet actief mee in de ontwikkeling en het werk van veiligheidsregio's.

Ook heeft de minister besloten om te komen tot één landelijke meldkamer met tien uitvoeringslocaties. Voor onze regio is dat in Apeldoorn, vanuit waar de Politie Eenheid Oost-Nederland in totaal vijf regio's bedient. De landelijke meldkamer zal over enige jaren functioneren onder verantwoordelijkheid van de minister en de landelijke korpschef stuurt deze aan. De totale transitieperiode zal naar verwachting circa vier jaar in beslag nemen.

In de samenleving zien we op het gebied van veiligheid ook nog een aantal overkoepelende trends. Het besef neemt steeds meer toe dat we moeten uitgaan van de kracht uit de samenleving en samen moeten ontdekken hoe dat werkt. Veiligheid ontstaat met elkaar en inwoners, bedrijven en instellingen kunnen daarin zelf bijdragen. Niet alleen vanuit het individu, maar ook zeker vanuit sociale netwerken, groepen, wijken, buurten e.d. die zichzelf verenigen rondom veiligheid. Een andere trend is die van toenemende horizontalisering. De samenleving is steeds meer georganiseerd in netwerken en top-down organiseren is minder aan de orde. De overheid komt meer in de rol van regisseur om als één van de actoren maatschappelijke processen te begeleiden. Ook constateren we dat sociale media de laatste jaren enorm is toegenomen. Hiervan zijn verschillende toepassingen, zo ook op het gebied van veiligheid. Denk bijvoorbeeld aan het gebruik van Twitter tijdens incidenten of bewoners die een Whatsapp groep starten om woninginbraken tegen te gaan.

De bovengenoemde trends zijn voeding geweest voor de strategische kaders in dit plan.
Als veiligheidsregio willen we een bijdrage leveren aan zelfredzame burgers, lokaal verankerd zijn, participeren in netwerken en flexibel zijn. Ook zoeken we nadrukkelijk de verbinding met het lokale integrale veiligheidsbeleid. Op deze manier proberen we zo effectief mogelijk ons werk te doen. Een veiligheidsregio die van toegevoegde waarde is voor inwoners, het lokale bestuur en onze partners.

post_12-5-2014

2. MISSIE EN VISIE

We streven er continue naar om ons werk zo goed mogelijk te doen zodat we met elkaar zorgen voor een veilige regio. *De vorige beleidsperiode* brachten we dit tot uitdrukking met onze missie *veiligheid: voor elkaar!* Omdat deze missie recht doet aan wie we zijn, stellen we voor om deze te behouden.

Deze missie willen we bereiken door samen te werken aan veiligheid, want veiligheid creëer je met elkaar. Ook willen we een betrouwbare partner zijn, want samenwerking vraagt vertrouwen. Verder willen we continue werken aan het risicobewustzijn en zelfredzaamheid van onze inwoners, bedrijven. Dit brengen we tot uitdrukking in onze visie.

We stellen de volgende missie en visie voor:

Missie

Veiligheid: voor elkaar!

Visie

De veiligheidsregio IJsselland werkt samen aan veiligheid, is een betrouwbare partner en stimuleert het risicobewustzijn en de zelfredzaamheid van onze inwoners, bedrijven en instellingen.

post_12-5-2014

3. AMBITIE EN STRATEGISCHE DOELEN

3.1 Ambitie 2018

We hebben een ambitie geformuleerd waaraan we de komende jaren willen werken. In deze ambitie leest u ons streven om onze rol als betrouwbare partner te versterken. We willen er zijn als we nodig zijn. Ook willen we leidend zijn in de samenwerking bij branden, incidenten en crises tussen hulpdiensten, gemeenten en andere partners. We brengen een samenwerking tot stand die er toe doet. Dit doen we met professionele medewerkers die goed zijn in hun werk en hart hebben voor het vak. Verder willen we op een reële manier werken aan risicobeperking en inwoners, bedrijven en instellingen ondersteunen bij zelfredzaamheid. Een samenleving heeft nu eenmaal risico's. We doen ons best deze te verkleinen, maar gaan hiermee ook realistisch om. Bij bepaalde risico's ondersteunen we de samenleving om ook zelf te kunnen werken aan veiligheid.

Dit hebben we tot uitdrukking gebracht in onze voorgenomen ambitie 2015-2018:

Ambitie 2015-2018

In 2018 hebben we onze rol als betrouwbare partner versterkt en zijn we in de regio leidend in de samenwerking bij branden, incidenten en crises tussen hulpverleningsdiensten, gemeenten en andere partners. Onze medewerker zetten hun professionaliteit in om samen met inwoners, bedrijven en instellingen te werken aan een realistisch niveau van risicobeperking en zelfredzaam handelen voor, tijdens en na een calamiteit.

3.2 Strategische doelen

De ambitie is gestoeld op vier belangrijke hoofdpijlers:

1. Wij vormen een **professionele** hulpverleningsorganisatie
   inwoners, bedrijven en instellingen kunnen vertrouwen op onze vakmensen

2. Wij zijn een **betrouwbare** partner
   onze netwerkpartners weten dat zij op ons kunnen rekenen

3. Wij gaan **reëel** om met risico's
   en adviseren over risico's en mogelijke maatregelen zonder alle risico's te kunnen uitsluiten

4. Wij stimuleren **zelfredzaamheid**
   en ondersteunen dat inwoners, bedrijven en instellingen zelf kunnen werken aan veiligheid en we zorgen dat onze werkwijze daarbij aansluit

post_12-5-2014

Om onze ambitie voor 2018 te realiseren aan de hand van deze vier pijlers hebben we strategische doelen die we de komende jaren willen bereiken. Deze doelen richten zich op het bestuur, rampenbestrijding & crisisbeheersing en de lokale brandweerzorg. We beperken ons hier tot de hoofdlijn. Aan de hand van deze doelen gaan de verschillende organisatieonderdelen van de veiligheidsregio (GHOR, brandweer, gemeenten, politie, veiligheidsbureau, beleids- en bestuursondersteuning) hun bijdrage uitwerken voor het meerjarenbeleidsplan.

Strategische doelen 2015-2018

Gericht op BESTUREN

1. ***We hebben onze relatie met het lokale bestuur en gemeenteraden versterkt zodat we onze legitimiteit en lokale binding vergroten.***

Gericht op RAMPENBESTRIJDING EN CRISISBEHEERSING

2. ***We vormen in samenwerking met de hulpdiensten en crisispartners, dé betrouwbare op zijn taak toegeruste crisisorganisatie.***
3. ***We werken met partners aan een gezamenlijke aanpak om risico's te voorkomen, te beperken en te bestrijden***
4. ***We blijven de zelfredzaamheid van onze inwoners, bedrijven en instellingen stimuleren.***

Gericht op de LOKALE BRANDWEERZORG

5. ***We werken samen met onze omgeving zodat inwoners, bedrijven en instellingen weten wat ze zelf kunnen doen voor, tijdens en na brand.***
6. ***We werken vanuit de posten, dichtbij en met inwoners, bedrijven en instellingen zodat we actief en zichtbaar zijn geworteld in de lokale samenleving.***
7. ***We hebben verbinding gemaakt met vrijwilligersorganisaties op het gebied van veiligheid zodat we deze kennen, versterken en helpen bij hun werk.***
8. ***We hebben gezorgd voor een professionele uitvoering van vergunningverlening, toezicht en brandbestrijding zodat we veilig, effectief en efficiënt werken.***
9. ***We gaan, in samenwerking met partners, realistisch om met risico's. Als we afwijken van wettelijke opkomsttijden gaan we met die doelgroep in gesprek over veiligheidsmaatregelen.***

ost 12-5-2014

3.3 Financiële uitgangspunten

Voor de komende beleidsperiode ligt er conform eerdere besluitvorming een (oplopende) bezuinigingstaakstelling die eind 2018 uitkomt op een structureel jaarlijks bedrag van € 738.000. Van de gemeenten vragen we in de komende beleidsperiode geen extra financiële middelen voor nieuw beleid. De ambities, beleidsintensiveringen, innovaties en (door)ontwikkelingen zullen hand in hand moeten gaan met efficiënter organiseren en slimmer werken. In het najaar van 2015 starten we samen met de gemeenten met de evaluatie van de verdeelmethodiek. U leest hierover meer in de programmabegroting 2015 en meerjarenraming 2016-2018.

ontv 12-5-2014

4. VERPLICHTE WETTELIJKE ONDERDELEN

De Wet veiligheidsregio's vraagt om een aantal verplichte onderdelen in het meerjarenbeleidsplan. We geven ze daarom alvast een plek in deze nota zodat we ze na vaststelling in een later moment kunnen invoegen in het meerjarenbeleidsplan. Het gaat om de volgende onderdelen:

- beoogde operationele prestaties
- informatievoorziening tussen hulpdiensten
- oefenbeleidsplan
- indien geformuleerd: uitwerking doelstellingen van minister
- beschrijving niet-wettelijke adviesfunctie
- opkomsttijden brandweer, beschrijving brandweerposten etc.

4.1 Beoogde operationele prestaties

Onze beoogde operationele prestaties vloeien voort uit het Besluit veiligheidsregio's. Deze prestaties zijn opgedeeld in de processen melding en alarmering, opschaling, leiding en coördinatie en informatiemanagement. Bij onze incidentevaluaties en oefeningen (ook onze systeemoefening) willen we het toetsingskader van de Inspectie van Veiligheid en Justitie hanteren. In dit toetsingskader zijn *onze operationele* prestaties uitgewerkt.

4.2 Informatie

In deze paragraaf beschrijven we enkel de manier hoe we de informatievoorziening organiseren. Inhoudelijke ontwikkelingen op het gebied van informatievoorzieningen geleiden we langs de daartoe bestemde beslisorganen.

Informatie is een van de meest kritische succesfactoren bij het bestrijden van branden, incidenten, rampen en crises. Naast mensen en middelen is informatie de derde succes bepalende factor van onze organisatie. Het is vooral belangrijk om altijd actuele informatie te hebben, die beschikbaar is voor iedereen die ermee moet werken. Maar informatie en informatiemanagement spelen niet alleen een grote rol in de 'warme' fase. Ook voor risicobeheersing, *de voorbereiding* op incidentbestrijding en voor de herstelfase na een crisis draagt de beschikking over goede informatie bij aan het succes.

We willen dat tijdens branden, incidenten, rampen en crises alle benodigde informatie onmiddellijk beschikbaar is voor de juiste mensen en teams. Overigens geldt dit niet alleen operationele inzetten. Ook in de normale kantoorsituatie moet dit goed geregeld zijn. We willen namelijk niet alleen een goede operationele informatievoorziening, maar ook een effectieve en efficiënte bedrijfsvoering. Onze mensen moeten snel de juiste informatie kunnen vinden om hun werk te doen. En ook managementinformatie is belangrijk om de organisatie goed te kunnen besturen en om de operationele prestaties te kunnen monitoren.

Tijdens rampen en crises

Doel van het informatiemanagement tijdens rampen en crises (netcentrisch werken), is om de beslissers een multidisciplinair totaalbeeld te geven. Alle partijen die deelnemen in de crisisbeheersing dragen bij aan het totaalbeeld. Iedereen heeft hierbij de verantwoordelijkheid om de informatie over het incident, die multidisciplinair van belang is, te delen. Dit houdt in dat iedereen wordt geacht om vanuit zijn eigen discipline informatie aan te leveren of in te voeren. En om ervoor te zorgen dat deze informatie actueel en valide is.

In beginsel verwerkt elke gebruiker zelf zijn eigen informatie. De samenwerking van alle functionarissen binnen dit proces leidt tot de informatiestroom en -uitwisseling. Tegelijkertijd is er een regieproces, dat de samenhang en het samenspel bewaakt. De regievoerder ziet erop toe dat alle noodzakelijke informatie beschikbaar is. Ook controleert hij de consistentie en bewaakt hij het proces van informatie verzamelen, verwerken, valideren/veredelen en interpreteren. Hij houdt in de gaten of de essentie van de informatie, zoals blijkt uit het totaalbeeld, juist en volledig is en of deze ook zo overkomt.

4.3 Oefenbeleidsplan

We stellen een oefenbeleidsplan op waarin de beleidsdoelen voor multidisciplinair opleiden, trainen en oefenen zijn uitgewerkt. Hierin willen we vier uitgangspunten hanteren:

- de sleutelfunctionarissen nemen deel aan vier activiteiten per oefencyclus van 18 maanden;
- een systeemoefening maakt onderdeel uit van de oefencyclus;
- we monitoren de kwaliteit van onze medewerkers met behulp van het softwareprogramma Veiligheidspaspoort.
- de inhoud van de opleidings-, trainings-, en oefenactiviteiten sluiten aan bij het risicoprofiel.

In het oefenbeleidsplan beschrijven we een financiële, personele en uitvoeringsparagraaf.

4.4 Doelstelling minister Veiligheid en Justitie

De minister heeft landelijke doelstellingen geformuleerd op het gebied van crisiscommunicatie en de meldkamer. Op het gebied van crisiscommunicatie bepaalde de minister dat (brief VenJ 19-8-2013):

- elke veiligheidsregio organiseert de crisiscommunicatie regionaal, door een (multidisciplinaire) crisiscommunicatiepool in te stellen voor en door de gemeenten onderscheidenlijk de hulpdiensten;
- elke veiligheidsregio benoemt een aanspreekpunt dat verantwoordelijk is voor de organisatie, beheer en professionalisering van die crisiscommunicatiepool;
- binnen de regionale communicatiepool zijn tenminste de volgende functies op hard piket: COPI voorlichter, adviseur ROT, adviseur BT, hoofd taakorganisatie communicatie;
- in de regionale planvorming wordt voor crisiscommunicatie tenminste opgenomen een ontwikkel- en beheerplan van de regionale pool, inclusief budget voor opleiden, trainen en oefenen.

Op het gebied van de meldkamer hebben de veiligheidsregio's zich gebonden met het transitieakkoord voor 'de Meldkamer van de Toekomst' (ondertekend op 16 oktober 2013) aan de vorming van één landelijke meld-kamerorganisatie (LMO) met maximaal tien locaties, onder verantwoordelijkheid van de minister van Veiligheid en Justitie.. Voor ons brengt dit (nu nog onduidelijke) inhoudelijke, financiële, en personele consequenties met zich mee.

4.5 Beschrijving niet wettelijke adviesfunctie

Het algemeen bestuur stelde in december 2012 op basis van de 'Notitie brandweertaken' de niet-wettelijke adviesfunctie van de brandweer vast. Daarin is afgesproken deze opnieuw te benoemen in dit beleidsplan. Met iedere gemeente hebben we afspraken gemaakt hoe we deze adviesfunctie uitvoeren. Samengevat voert de brandweer de volgende niet-wettelijke adviestaken uit:

- Ruimtelijke ordening: structuur-, bestemmings-, inpassings- en inrichtingsplannen;
- WABO: milieu-, bouw- en gebruiksactiviteit;
- Vervoer gevaarlijke stoffen;
- Opslag consumentenvuurwerk <10.000 kg;
- Evenementen

4.6 Dekkingsplan

In het dekkingsplan beschrijven we de voor de brandweer geldende opkomsttijden, een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten en de overige voorzieningen en maatregelen, noodzakelijk voor de brandweer om daaraan te voldoen.

In 2011 is het vorige dekkingsplan door het bestuur vastgesteld. In 2014 willen we een nieuw dekkingsplan laten vaststellen. Dit willen we doen op de uitgangspunten die we verderop hebben geformuleerd. We hebben hierbij de aanbevelingen van de Inspectie Veiligheid en Justitie uit 2013

19-5-2014

ook een plek gegeven. Deze betreffen de koppeling met het brandrisicoprofiel[2], het adresseren van de maatregelen die bij afwijkingen moeten worden genomen, zoals extra voorlichting en communicatie en kwalitatieve rapportages over de daadwerkelijk geleverde zorg (de opkomsttijden, de tijd tussen de 112-melding en het ter plaatse komen van de brandweer).

De Handreiking van het Ministerie van Veiligheid en Justitie vormt een leidraad voor het nieuwe dekkingsplan. Hierbij houden we ook rekening met landelijke ontwikkelingen en rapportages zoals bijvoorbeeld het rapport RemBrand[3]. Dit doen we pas wanneer deze zijn vastgesteld in de Raad van Brandweercommandanten, waarin de vijfentwintig regionaal commandanten zijn vertegenwoordigd.

Uitgangspunten
Het nieuwe dekkingsplan willen we opstellen op basis van van de uitgangspunten zoals hieronder zijn geformuleerd. We hebben daarbij onderscheid gemaakt tussen de uitgangspunten uit het vorige dekkingsplan die we opnieuw willen hanteren en nieuwe uitgangspunten.

Bestaand
1. De wettelijke eisen uit de Wet veiligheidsregio's en het daarbij behorende Besluit vormen het kader, inclusief de daarin genoemde normtijden.
2. In het dekkingsplan wordt opgenomen: de kwaliteit van de dekking van de eerst aankomende basisbrandweereenheden (tankautospuiten)[4], de toegevoegde waarde van de brandweerposten en de opkomsttijden van redvoertuigen[5], hulpverleningsvoertuigen en 2e tankautospuiten.
3. Het zorgniveau is voor de gehele regio op objecttype gedefinieerd.
4. Er worden geen objecten aangewezen waarnaar een redvoertuig standaard uit moet rukken.
5. Voor de grensgebieden rondom de Veiligheidsregio IJsselland wordt een gebied van 15 km (en vice versa) in het dekkingsplan meegenomen.

Nieuw
6. Gedurende de looptijd van het beleidsplan blijven de posten en de eerste autospuit waar het dekkingsplan op is gebaseerde onverkort in stand.
7. Het dekkingsplan wordt getoetst aan het brandrisicoprofiel. Voor de motivering van de afwijkingen van de wettelijke normtijden wordt de Handreiking van de minister van VenJ gebruikt. Afhankelijk van het risicoprofiel worden voorstellen gedaan voor risico beheersende maatregelen. Hierbij wordt een koppeling gelegd met de visie op Risicobeheersing, zelfredzaamheid, bestuurlijke kaders hieromtrent en risicogerichtheid. Dit laatste betekent dat we ons realiseren dat de brandweer niet in staat is om alle risico's af te dekken die er zijn. De te nemen maatregelen worden geadresseerd aan een verantwoordelijke en de uitvoering ervan wordt gepland.
8. De uitruktijd van een post wordt bepaald aan de hand van de mediaan van de uitruktijden van de afgelopen drie jaren[6]. Omdat het huidige dekkingsplan is berekend met reële streefnormen kan het nieuwe dekkingsplan tot iets andere uitkomsten leiden, die dan wel weer meer de realiteit benaderen, dan in het verleden toen het plan gebaseerd op theoretische uitgangspunten. Er worden per post twee uitruktijden berekend: 'binnen werktijd' en 'buiten werktijd'. Dit omdat de burger hierdoor de snelste zorg wordt geboden.

---

[2] Het brandrisicoprofiel richt zich op een klein incident, dan wel de eerste fase van een escalerend groter incident, die respectievelijk kunnen worden bestreden met een eerste dan wel tweede basisbrandweereenheid. Het brandrisicoprofiel richt zich alleen op gebruiksfuncties van gebouwen.

[3] RemBrand is een rapport van TNO over opkomsttijden van de brandweer, met als ondertitel 'Niet harder rijden, maar voorkomen en slimmer bestrijden'.

[4] Een basisbrandweereenheid bestaat uit de wettelijke bezetting, tenzij daar in het verleden al bestuurlijk van is afgeweken.

[5] Een hoogwerker of ladderwagen.

[6] Bij het berekenen van de mediaan worden de langzaamste en snelste uitruktijden buiten beschouwing gelaten, waarbij alleen de zogenaamde Prio 1-alarmeringen, die tijdens het moment van uitruk tevens nog Prio 1-status hebben, meegenomen. De middelste tijd van de overgebleven tijden is de mediaan-tijd. De mediaan is veel minder gevoelig voor uitschieters dan bijvoorbeeld het gemiddelde.

19-5-2014

9. De verwerkingstijd van de meldkamer[7] wordt bepaald aan de hand van de mediaan van de verwerkingstijden van de afgelopen drie jaren.
10. Het principe van operationele grenzen is in het gehele verzorgingsgebied, inclusief de grensgebieden, van toepassing. Dit betekent dat bij elk incident die eenheid wordt gealarmeerd die de snelste zorg aan de burger kan leveren. Dit kan dus ook een eenheid uit een grensregio zijn en vice versa. Er wordt geen extra tijd berekend voor interregionaal alarmeren.[8]
11. Uitruktijden worden bepaald d.m.v. het (automatisch) statussen van de voertuigen[9]. Deze tijden vormen de basis voor de rapportages over opkomsttijden.
12. De daadwerkelijk behaalde opkomsttijden worden getoetst aan de theoretische tijden van het dekkingsplan. Er wordt twee maal per jaar gerapporteerd over de opkomstprestaties aan het MT en het Dagelijks en Algemeen bestuur. Werkelijke opkomsttijden vormen de basis voor het jaarlijks herzien van het dekkingsplan.

Vervolg
Op basis van de uitgangspunten ontwikkelen we een nieuw dekkingsplan. We starten hierbij met een voorbereidende fase waarin we gegevens verzamelen. Vervolgens voeren we berekeningen en analyses uit. De uitkomsten hiervan delen we in de clusters. Wanneer we over een definitief plan beschikken stellen we het voor ter besluitvorming aan het dagelijks en algemeen bestuur. Over de opkomsttijden rapporteren we twee keer per jaar.

[7] Dit is de tijd waarin de centralist de melding aanneemt, de melder uitvraagt en de eenheden alarmeert.
[8] Het project ter realisatie van het interregionaal alarmeren loopt nog. Mocht dit in het vierde kwartaal van 2014 nog niet afgerond zijn, dan wordt een standaard verwerkingstijd bepaald, zoals dat ook in de huidige situatie het geval is.
[9] Met gps-apparatuur wordt gemeten wanneer een voertuig de kazerne verlaat en wanneer het op de plaats van het incident aan komt.

ost 12-5-2014

5. VERVOLG

Nadat over deze kadernota consultatie heeft plaatsgehad bij de gemeenteraden, buurregio's en onze *crisispartners* gaan we met die opbrengst het meerjarenbeleidsplan verder uitwerken.
Bij die uitwerking houden we ook rekening met ons risicoprofiel en de ontwikkelingen die we in het begin van deze nota beschreven. Ook bekijken we of er inhoudelijke relaties zijn met de Veiligheidsstrategie 2015-2018 van de Politie Eenheid Oost-Nederland. Waar mogelijk proberen we elkaar te versterken.

We zijn van plan ons meerjarenbeleidsplan eind 2014 ter besluitvorming aan te bieden aan het algemeen bestuur.

post_12-5-2014

BIJLAGE 1: SAMENHANG PLANNEN



- ***Meerjarenbeleidsplan***: maakt duidelijk wat onze ambitie is voor 2018 en via welke weg we die willen bereiken.
- ***Oefenbeleidsplan***: maakt duidelijk wie en wat we beoefenen.
- ***Risicoprofiel***: maakt duidelijk welke (fysieke) risico's we hebben en welke we daarvan prioriteren.
- ***Dekkingsplan***: maakt duidelijk wat de opkomsttijden van de brandweer zijn en welke brandweerposten we waar hebben.
- ***Organisatieplan***: maakt duidelijk volgens welke organisatiestructuur en –cultuur we werken in de kantoorsituatie (koude fase).
- ***Crisisplan***: maakt duidelijk volgens welke organisatiestructuur we werken in de rampenbestrijdingsfase (warme fase).

ost 12-5-2014

BIJLAGE 2: WETTELIJKE HOOFDTAKEN VEILIGHEIDSREGIO

De taken en bevoegdheden van de veiligheidsregio's staan in de Wet veiligheidsregio's, de Wet publieke gezondheid en in de Tijdelijke wet ambulancezorg. Er zijn verschillende uitvoeringsbesluiten, die nadere regels geven, zoals het Besluit veiligheidsregio's en het Besluit personeel veiligheids-regio's.

De wettelijke hoofdtaken betreffen:

rampenbestrijding en crisisbeheersing
- organiseren en coördineren van maatregelen met het oog op een ramp, het voorkomen van een ramp en het beperken van de gevolgen van een ramp.
- organiseren en coördineren van maatregelen met het oog op handhaving van de openbare orde ingeval een vitaal belang van de samenleving is aangetast of dreigt te worden aangetast.

bestrijding van branden en ongevallen
- het instellen en instandhouden van een brandweer
- het voorkomen, beperken en bestrijden van brand;
- het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand;
- het verkennen van gevaarlijke stoffen en het verrichten van ontsmetting;
- het adviseren over brandpreventie, brandbestrijding en het voorkomen, beperken en bestrijden van ongevallen met gevaarlijke stoffen.

geneeskundige hulpverlening
- het instellen en instandhouden van een geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR).
- het verzorgen van de coördinatie, aansturing en regie van de geneeskundige hulpverlening in het kader van de rampenbestrijding en de crisisbeheersing en advisering daarover.

melding en alarmering
- het voorzien in de meldkamerfunctie voor het ontvangen, registreren en beoordelen van alle acute hulpvragen, het bieden van een adequaat hulpaanbod, en het begeleiden en coördi-neren van de hulpdiensten.
- het waarschuwen van de bevolking.

informatievoorziening
- het inrichten en in stand houden van de informatievoorziening, gericht op de bestrijding van rampen en crises, voor en tussen de betrokken diensten en organisaties.

advisering over risico's, rampen en crisis
- het inventariseren van risico's van branden, rampen en crises;
- het adviseren van het bevoegd gezag over risico's van branden, rampen en crises

verstrekking van informatie over risico's, rampen en crisis
- het geven van informatie aan inwoners, bedrijven en andere organisaties over risico's, rampen en crises die de regio kunnen treffen, over de maatregelen die zijn getroffen ter voorkoming en bestrijding hiervan en over de daarbij te volgen gedragslijn.

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen SP over het verval van de Horstmanhoeve
portefeuillehouder	Henk Jan Meijer
informant	Ivens, MJ (Maarten) 2427
eenheid/afdeling	Publiekszaken PULT
bijlagen	Voorstel: informatienota beantwoording artikel 45 vragen SP over het verval van de Horstmanhoeve.docx

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor om kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen van de SP over het verval van de Horstmanhoeve, zoals verwoord in de bijgevoegde informatienota aan de raad.

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 6 mei 2014
Ons kenmerk PU1405-0027

Onderwerp	Artikel 45 vragen SP over het verval van de Horstmanhoeve
Versienummer	1.0
Portefeuillehouder	drs. H.J. Meijer / G. Piek
Informant	M.J. Ivens/ E.W.C van Lunteren
Eenheid/Afdeling	Publiekszaken / Fysieke leefomgeving
Telefoon	2427 / 2958
Email	m.ivens@zwolle.nl / ewc.van.Lunteren@zwolle.nl
Bijlagen	0

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45 vragen van de SP over het verval van de Horstmanhoeve, zoals verwoord in de bijgevoegde informatienota aan de raad.

Datum 6 mei 2014
Ons kenmerk PU1405-0027

Schriftelijke vragen aangaande het verval van de Horstmanhoeve

Geacht college,
In het kader van artikel 45 van het reglement van orde voor de gemeenteraad wil de SP-fractie vragen stellen over het dreigend verval van gemeentelijk monument de Horstmanhoeve, Haersterveerweg 7 (ZLG00322).

Inleiding
In de Stentor van 07-04-2014 wordt melding gemaakt van de aftakeling van boerderij de Horstmanhoeve door een patstelling in een langlopend conflict tussen de eigenaar Bruin Beheer BV en de bewoners van de Brinkhoek, met name de Bewonersvereniging Berkum Brinkhoek. De voormalige pachtboerderij werd in 2006 per opbod verkocht aan de huidige eigenaar. Deze wenste een aantal woningen te realiseren waarbij een gedeelte van de boerderij gesloopt zou worden. Doordat de gemeente de Horstmanhoeve in 2010 tot gemeentelijk monument bestempelde ging dit niet door. Daarop tekende Bruin Beheer BV bezwaar aan bij de bestuursrechter die de gemeente in 2012 in het gelijk stelde. De rechtbank concludeerde dat de gemeente rekening had gehouden met een nieuwe functie van de hoeve door slechts een deel, de boerderij en het stenen bijgebouw, als monument aan te wijzen.

Sindsdien is er een conflict blijven bestaan tussen de eigenaar en omwonenden en is de hoeve langzaam afgetakeld. Hoewel de eigenaar recentelijk een groen zeil over de boerderij heeft gespannen vrezen bewoners dat dit onvoldoende zal zijn om het gebouw in stand te houden. In het artikel in de Stentor wordt door zowel de eigenaar als omwonenden de indruk gewekt dat Bruin Beheer BV de hoeve bewust laat vervallen zodat de gemeente de hoeve zou moeten overkopen of sloop onvermijdelijk zou worden.

Dit alles brengt ons tot de volgende vragen:
1. Is het college het met de SP eens dat een onderneming een monument niet doelbewust kan laten verloederen om hierdoor zichzelf over de rug van de gemeenschap te verrijken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is het verboden om zonder een omgevingsvergunning een beschermd monument te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze waardoor het wordt ontsierd of in gevaar gebracht, (artikel 2.1, lid 1 onder f van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verder Wabo). Hiermee is het ook verboden om passieve verwaarlozing toe te passen.

Tijdens controles op 27 en 28 augustus 2012 is geconstateerd dat er voor zowel de boerderij als het bakhuis er op meerdere punten sprake is van zodanig ernstige achterstand in onderhoud, dat hierdoor de boerderij en het bakhuis wordt ontsierd en in gevaar wordt gebracht. Deze bevindingen zijn gedeeld met de eigenaar van dit pand. Wij hebben aangegeven dat de eigenaar, in afwachting van de realisatie van zijn commerciële plannen, maatregelen moet treffen om het monument te conserveren. In reactie daarop is het dak bedekt met het groene zeildoek en de bouwvallige schuur, geen monument, buiten gebruik gesteld en met hekken afgezet.

Monumenten zijn een tastbaar aanwezige weerspiegeling van ons verleden die bijdragen aan de kwaliteit van onze leefomgeving. Over het algemeen zijn monumenteigenaren betrokken hoeders van het erfgoed. Eigenaren van monumenten lopen als gevolg van detaillering en materiaalgebruik in de praktijk aan tegen iets hogere dan normale onderhoudskosten. Wij stimuleren (particuliere) eigenaren daarom via eenvoudige onderhoud- en restauratiesubsidiemogelijkheden om monumenten in een goede staat van onderhoud te houden. Sinds enige tijd bestaan er mogelijkheden om tegen bewuste verwaarlozing handhavend op te treden. In het geval van Haersterveerweg 7 is hiervan gebruik

gemaakt zodat het monument in ieder geval waterdicht is, waarmee verder verval door inwateren wordt voorkomen.

2. Is het college van mening dat het groene zeildoek dat over de boerderij is gespannen afdoende is om het monument als geheel te conserveren?

Antwoord:
Het zeildoek is voldoende om voor de korte termijn het regenwater uit de constructie te weren. Daarmee is een aantal gaten en verwering van het dak voorkomen. Uit controles die een jaar later (augustus 2013) hebben plaatsgevonden is gebleken dat het monument niet verder is aangetast.

3. Welke actie heeft het college, sinds 2010 ondernomen om een nieuwe bestemming voor de Horstmanhoeve te realiseren?

Antwoord:
Er is regelmatig overleg geweest met de initiatiefnemer over verschillende plannen met verschillende architecten. Een haalbaar plan is daar tot nu toe niet uitgekomen.

4. Is het college bereid (opnieuw) actief te bemiddelen tussen Bruin Beheer BV en de bewoners in het vinden van een nieuwe bestemming van de Horstmanhoeve?

Antwoord:
Wij zijn bereid om nogmaals met de eigenaar gesprek te gaan. Het initiatief voor een nieuw plan ligt hierbij bij deze eigenaar. In de mogelijke nieuwe planvorming zal de buurt betrokken worden

5. Indien bemiddeling geen resultaat oplevert, ziet het college dan mogelijkheden onderhoud zeker te stellen door gebruik te maken van de bepalingen in de Monumentenwet 1988 en de daarop gebaseerde gemeentelijke Erfgoedverordening 2010? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
In de uitspraak van de Rechtbank Roermond van 21 december 2010 heeft een rechter zich voor de eerste keer uitgesproken over de mogelijkheid om op grond van de monumentenwetgeving (destijds artikel 11 van de Monumentenwet 1988) op te treden tegen het bewust verwaarlozen van een monument. Deze uitspraak is later bevestigd door de Raad van State. Het criterium daarbij is of er sprake is van gevaarzetting voor de monumentale waarden door de bewuste verwaarlozing. Het huidige artikel dat betrekking heeft op gemeentelijke monumenten is artikel 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Indien bovenstaand gesprek geen resultaat oplevert, willen wij onderzoeken welke mogelijkheden wet- en regelgeving en deze uitspraak bieden om tegen de verwaarlozing handhavend op te treden.

Datum 6 mei 2014
Ons kenmerk PU1405-0027

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ)
portefeuillehouder	Gerrit Piek
informant	Adriaans, RNTJ (Ron) 2571
eenheid/afdeling	Ontwikkeling OWS
bijlagen	Voorstel: Beslisnota Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ).docx Bijlage: Verzoek bestuur SVZZ.pdf Bijlage: SVZZ verslag bestuur.pdf Bijlage: 2014-05-26 Raadsbesluit Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle SVZZ.pdf

Voorgesteld besluit raad

Goedkeuring te hechten aan het verzoek van de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ) om over te gaan tot ontbinding van de stichting per 1 juni 2014.

voorstel

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum 22 april 2014
Ons kenmerk OW1404-0190

Onderwerp	Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ)
Versienummer	1
Portefeuillehouder	Gerrit Piek
Informant	Ron Adriaans
Eenheid/Afdeling	Ontwikkeling / Maatschappelijke Ontwikkeling
Telefoon	2416
Email	rntj.adriaans@zwolle.nl
Bijlagen	1. Verzoek bestuur SVZZ 2. Verslag vergadering bestuur SVZZ van 10 maart 2014

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. Goedkeuring te hechten aan het verzoek van de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ) om over te gaan tot ontbinding van de stichting per 1juni 2014.

Datum 22 april 2014
Ons kenmerk OW1404-0190

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op 30 december 1994 is de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ) opgericht.
De stichting heeft tot doel het beheer over en de instandhouding en verhuur van het Aa-bad en het Hanzebad in de gemeente Zwolle.
Op 1 juli 2012 is het Aa-bad gesloten en in het voorjaar van 2013 gesloopt.
Op vrijdag 25 april 2014 is het Hanzebad gesloten.
Op dit moment is nog niet duidelijk of het gebouw Hanzebad een nieuwe bestemming krijgt of dat het gesloopt wordt.
In ieder geval is duidelijk dat het doel van de stichting geen betekenis meer heeft en daarmee is de ontbinding van de stichting aan de orde.

Beoogd effect
Het ontbinden van de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle.

Argumenten
Ingevolge artikel 17 lid 1 van de Statuten van SVZZ is het bestuur bevoegd de stichting te ontbinden.
Voor dit besluit is artikel 16 lid 1 en 2 van de Statuten van toepassing waarin bepaald wordt dat dit besluit de goedkeuring behoeft van de raad van de gemeente Zwolle.
De vereffening geschiedt door het bestuur of door vereffenaars door het bestuur aan te wijzen.

Risico's
Geen.

Financiën
Statutair is bepaald dat een eventueel batig saldo van de ontbonden stichting ten goede komt aan de gemeente Zwolle. De gemeente Zwolle moet dit saldo aanwenden met een bestemming die aan het doel van de stichting zoveel mogelijk verwant is.
Van een batig saldo zal geen sprake zijn.
Het Hanzebad zou oorspronkelijk eind 2012 sluiten, maar door de vertraging bij de bouw van het zwembad bij de Hogeschool Windesheim, moest het Hanzebad langer open blijven. De reserves bij SVZZ en SEZZ bleken niet toereikend om de anderhalf jaar tot mei 2014 te overbruggen.
Er is sprake van een tekort van maximaal € 150.000,-. Dit tekort is opgenomen in het raadsvoorstel 1e Berap dat in uw bezit is.

Communicatie
Perscontact

Vervolg
De Stichting Exploitatie Zwembaden Zwolle (SEZZ) blijft nog bestaan tot het eerste kwartaal van 2016 om de personele belangen van enkele oud-personeelsleden (60-plussers) te behartigen.

Datum 22 april 2014
Ons kenmerk OW1404-0190

Openbaarheid
Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Datum 22 april 2014
Ons kenmerk OW1404-0190

Besluit

Jaargang
Nummer
Onderwerp Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ)

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d.

besluit:

Goedkeuring te hechten aan het verzoek van de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ) om over te gaan tot ontbinding van de stichting per 1juni 2014.

Aldus besloten in de openbare vergadering van

de voorzitter,

de griffier,

Locaties
Therapiebad | Hanzebad (*wedstrijdbad*)
Hanzelaan 300 | 8017 JJ Zwolle
Telefoon Hanzebad (038) 465 05 63
Telefoon Therapiebad (038) 467 77 00
info@sezz.nl | www.sezz.nl
KvK 05056213 | Bank 86 61 47 985

sezz body&mind water wellness zwolle

Aan de Raad van de gemeente Zwolle,
t.a.v. college van B&W
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

Zwolle, 11 maart 2014.

Onderwerp: Verzoek om ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle

Geacht college,

Met de aanstaande ingebruikname van het nieuwe (therapie)zwembad op de Campus van de Hogeschool Windesheim komt daarmee een definitief einde aan de exploitatie van het huidige Hanzebad in Zwolle.

De exploiterende stichting (Stichting Exploitatie Zwembaden Zwolle, SEZZ) blijft de personele belangen van enkele oud-personeelsleden behartigen.

Zoals bekend berust het eigendom, het dagelijks beheer en de exploitatie van dit zwembad bij de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ).

In verband met de naderende sluiting van het Hanzebad met ingang van 25 april 2014 verzoeken wij u toestemming om de voorbereiding tot ontbinding van de stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ) per 1 juni 2013 aanstaande, in gang te zetten.

Bijgevoegd treft u een exemplaar van het bestuur verslag waarin dit besluit is genomen.

Namens de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle,

T. Bouwhuis,
voorzitter.

M. van Noort,
Secretaris.

Locaties
Therapiebad | Hanzebad (*wedstrijdbad*)
Hanzelaan 300 | 8017 JJ Zwolle
Telefoon Hanzebad (038) 465 05 63
Telefoon Therapiebad (038) 467 77 00
info@sezz.nl | www.sezz.nl
KvK 05056213 | Bank 86 61 47 985

sezz body&mind water wellness zwolle

Verslag bestuur SVZZ

Datum 10 maart 2014

Aanwezigen: Teun Bouwhuis, Ben Koopman, Martin van Noort (voltallig bestuur SVZZ)

Besluiten gelet op de naderende sluiting van het Hanzebad met ingang van 25 april 2014:

1. het college te vragen het opstalrecht, ten name van voornoemde Stichting met ingang van 1 juni 2014 bij notariële akte te beëindigen;
2. de gemeenteraad te verzoeken toestemming te verlenen om de voorbereiding tot ontbinding van de stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ) per 1 juni 2013 aanstaande, in gang te zetten.

Einde verslag.

T. Bouwhuis,
voorzitter.

M. van Noort,
secretaris.

besluit

ARCHIEF EXEMPLAAR

CONFORM BESLOTEN

Zwolle

Besluit

Jaargang 2014
Onderwerp Ontbinding Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ)

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 22-04-2014

besluit:

Goedkeuring te hechten aan het verzoek van de Stichting Verhuur Zwembaden Zwolle (SVZZ) om over te gaan tot ontbinding van de stichting per 1juni 2014.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014,

de voorzitter,

de griffier,

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 16 juni 2014

onderwerp	Verordening paracommercie gemeente Zwolle
portefeuillehouder	Henk Jan Meijer
informant	Janssen, AH (Aart) 2291
eenheid/afdeling	Ontwikkeling
bijlagen	Voorstel: Beslisnota verordening paracommercie gemeente Zwolle.pdf Bijlage: Bijlage 1 Verordening paracommercie gemeente Zwolle.pdf Bijlage: Bijlage 2 Toelichting op de verordening paracommercie gemeente Zwolle.pdf Bijlage: Bijlage 3 Reactie KHN afdeling Zwolle.pdf Bijlage: Agendaverzoek VVD en CU- Verordening paracommercie gemeente Zwolle.doc Bijlage: Korte terugblik info-debat 12 mei.pdf Bijlage: 13-1 AM D66 - Verordening paracommerciële instellingen.docx Bijlage: 13-2 AM SP- Verordening paracommercie gemeente Zwolle.doc

Voorgesteld besluit raad

1. In te stemmen met de verordening paracommercie gemeente Zwolle
2. De verordening zo spoedig mogelijk na besluitvorming in werking te laten treden

voorstel

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum	11 februari 2014
Ons kenmerk	OW1401-0126

Onderwerp	Verordening paracommercie gemeente Zwolle
Versienummer	2

Portefeuillehouder	Henk Jan Meijer

Informant	A. Janssen	M. Ivens
Eenheid/Afdeling	OW/Maatschappelijke ontwikkeling	PU/Fysieke leefomgeving
Telefoon	2291	2427
Email	a.janssen@zwolle.nl	m.ivens@zwolle.nl

Bijlagen

1 Verordening paracommercie gemeente Zwolle
2 Toelichting op de verordening paracommercie gemeente Zwolle
3 Reactie KHN afdeling Zwolle

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. In te stemmen met de verordening paracommercie gemeente Zwolle
2. De verordening zo spoedig mogelijk na besluitvorming in werking te laten treden

Datum 11 februari 2014
Ons kenmerk OW1401-0126

Inleiding
Op 1 januari 2013 is de nieuwe Drank- en Horecawet (DHW) in werking getreden. Belangrijke wijzigingen in de nieuwe DHW is de verplichting voor de gemeente tot het opstellen van een verordening die de drankverstrekking binnen paracommerciële horeca reguleert. Per 1 januari 2014 dient elke gemeente een verordening op paracommercie vastgesteld te hebben.

De DHW dwingt de gemeente om in een gemeentelijke verordening regels te stellen ter voorkoming van oneerlijke concurrentie. De regels hebben betrekking op:
- Gedurende welke dagen en tijdstippen in paracommerciële instellingen alcohol mag worden verstrekt (de schenktijden)
- De verstrekking van alcohol tijdens bijeenkomsten van persoonlijke aard en tijdens niet verenigingsgebonden activiteiten

Beoogd effect
Met het vaststellen van de verordening wordt voldaan aan de verplichting die de Drank- en horecawet de gemeente oplegt. Met het in werking treden van de verordening beschikt de gemeente over eenduidige regels en voorwaarden ten aanzien van paracommerciële rechtspersonen en hun horeca-exploitatie.

Argumenten
1.1 De wet verplicht tot invoering van de verordening
De nieuwe drank- en horecawet (art. 4) verplicht de gemeente bij gemeentelijke verordening regels te stellen waaraan paracommerciële rechtspersonen zich te houden hebben bij de verstrekking van alcoholhoudende drank. Met het vaststellen van deze verordening wordt aan deze verplichting voldaan.

1.2 De verordening sluit goed aan bij de huidige situatie
Zowel de VNG als Koninklijke Horeca Nederland (KHN) geven aan dat daar waar het huidige “beleid” rondom paracommercie goed werkt, het voor de hand ligt dat de voorschriften van de vergunningen e.d. vertaald worden in de verplichte verordening. De door de gemeente Zwolle tot nu toe gehanteerde regels op het gebied van paracommercie werken over het algemeen goed. De huidige situatie wat betreft de schenktijden en de overige beperkingen ten aanzien van alcoholverstrekking is derhalve zo goed mogelijk vertaald in de nieuwe verordening.

1.3 De voorwaarden in de verordening passen bij de doelstelling van de paracommerciële organisaties
Bij het opstellen van de verordening is rekening gehouden met zowel het belang van de reguliere horeca als het belang van de paracommerciële organisaties voor wat betreft het genereren van inkomsten uit horeca-exploitatie. Voor veel paracommerciële organisaties geldt dat de horeca-exploitatie een belangrijke bron van inkomsten is en een belangrijke pijler om de organisatie (financieel) in stand te houden. Dit neemt niet weg dat de horeca-exploitatie slechts ondersteunend is aan de hoofddoelstelling van de organisatie (die veelal op maatschappelijk vlak ligt). De horeca-exploitatie dient derhalve passend te zijn bij de maatschappelijke rol en functie van de organisatie, waarbij de concurrentie met de reguliere horeca zo veel als mogelijk

wordt voorkomen. Dit betekent onder meer dat de gekozen vaste schenktijden beperkter zijn dan de reguliere horeca en vooral aansluiten op de momenten waarop activiteiten van of binnen de paracommerciële organisatie plaatsvinden.

2.1 De verordening dient zo spoedig mogelijk in werking te treden.
De nieuwe DHW bepaalt dat de verordening paracommercie op 1 januari 2014 in werking moet zijn getreden. Hoewel op overschrijding van deze termijn geen sanctie staat is het wenselijk de verordening zo spoedig mogelijk in werking te laten treden. Na besluitvorming zal het besluit zo spoedig mogelijk gepubliceerd worden, waarna het 8 dagen na bekendmaking in werking treedt.

Financiën
Het voorstel heeft geen financiële consequenties

Communicatie
Zowel met de KHN afdeling Zwolle als met een aantal vertegenwoordigers van verschillende typen paracommerciële organisaties is eerst oriënterend gesproken over de inhoud van de verordening. De verkregen input vanuit deze partijen is meegenomen bij het opstellen van de concept-verordening. Vervolgens is de concept-verordening besproken met de KHN afdeling Zwolle. Ook met de paracommerciële partijen die door de verordening beperkter schenktijden krijgen is op individuele basis een gesprek gevoerd om de consequenties toe te lichten.

Zowel de KHN afdeling Zwolle en de instellingen met een paracommerciële vergunning zijn na besluitvorming door het college schriftelijk op de hoogte gesteld van de inhoud van de verordening en het raadsvoorstel. Voorts is via de Wijzer, de website van de gemeente en een persbericht kenbaarheid gegeven aan de verordening en de aanstaande besluitvorming door de gemeenteraad.

Vervolg
Na besluitvorming wordt de verordening geëffectueerd. Alle paracommerciële organisaties wordt een brief gestuurd, waarin zij op de hoogte worden gesteld van de inhoud van de verordening en wat dat betekent voor hun vergunning.

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar.

Datum 11 februari 2014
Ons kenmerk OW1401-0126

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Datum 11 februari 2014
Ons kenmerk OW1401-0126

Besluit

Jaargang 2014
Nummer
Onderwerp Verordening paracommercie gemeente Zwolle

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 11 februari 2014

besluit:

1. In te stemmen met de verordening paracommercie gemeente Zwolle
2. De verordening zo spoedig mogelijk na besluitvorming in werking te laten treden

Aldus besloten in de openbare vergadering van

de voorzitter,

de griffier,

Verordening paracommercie gemeente Zwolle

Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd
Drank- en Horecawet, art. 4

Verordening paracommercie gemeente Zwolle

Hoofdstuk 1

Artikel 1 Begripsbepalingen
Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
- alcoholhoudende drank,
- paracommerciële rechtspersoon,
dat wat daaronder wordt verstaan in de Drank- en Horecawet.

Hoofdstuk 2 Bepalingen voor paracommerciële rechtspersonen

Artikel 2 Schenktijden
1. Paracommerciële rechtspersonen die zich richten op activiteiten van sportieve aard verstrekken uitsluitend alcoholhoudende drank op:
a. maandag tot en met donderdag na 19.00 uur en tot 0.00 uur;
b. vrijdag na 19.00 uur en tot 01.00 uur;
c. zaterdag na 12.00 uur tot 01.00 uur
d. zondag na 12.00 uur en tot 0.00 uur.
2. Paracommerciële rechtspersonen van sportieve aard met in overwegende mate een recreatief karakter is het toegestaan om in afwijking van het eerste lid op maandag tot en met vrijdag vanaf 14:30 uur alcoholhoudende drank te schenken.
3. Paracommerciële rechtspersonen die zich richten op activiteiten van sociaal-culturele aard en verzorgende aard verstrekken uitsluitend alcoholhoudende drank op:
a. maandag tot en met donderdag en zondag na 12.00 uur en tot 0.00 uur;
b. vrijdag en zaterdag na 12.00 uur en tot 01.00 uur
4. Overige paracommerciële rechtspersonen verstrekken uitsluitend alcoholhoudende drank op:
a. maandag tot en met zondag na 12.00 uur en tot 04.00 uur;
5. Het college kan, gelet op bijzondere omstandigheden, op aanvraag besluiten om een paracommerciële rechtspersoon in een andere categorie te plaatsen.

Artikel 3 Afwijking schenktijden
1.In afwijking van artikel 2, lid 1 en 2 mogen de daarbij genoemde paracommerciële rechtspersonen jaarlijks maximaal 10 dagen per jaar alcoholhoudende drank verstrekken van 09.00 uur tot 02.00 uur bij activiteiten die passen binnen de statutaire doelstelling van deze vergunninghouder.
2. .In afwijking van artikel 2, lid 3 mogen de daarbij genoemde paracommerciële rechtspersonen jaarlijks maximaal 20 dagen per jaar alcoholhoudende drank verstrekken van 09.00 uur tot 02.00 uur bij activiteiten die passen binnen de statutaire doelstelling van deze vergunninghouder.
3..In afwijking van artikel 2, lid 4 mogen de daarbij genoemde paracommerciële rechtspersonen jaarlijks maximaal 10 dagen per jaar alcoholhoudende drank verstrekken van 09.00 uur tot 04.00 uur bij activiteiten die passen binnen de statutaire doelstelling van deze vergunninghouder.

Artikel 4 Beperking verstrekking alcoholhoudende drank
1.Een paracommercieel rechtspersoon verstrekt geen alcoholhoudende drank tijdens bijeenkomsten van persoonlijke aard en bijeenkomsten die gericht zijn op personen welke niet of niet rechtstreeks bij de activiteiten van de desbetreffende rechtspersoon zijn betrokken.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op paracommerciële rechtspersonen die zich richten op activiteiten van verzorgende aard voor zover de bijeenkomsten van persoonlijke aard gericht zijn op patiënten of bewoners.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op paracommerciële rechtspersonen van culturele aard voor zover dit past binnen de statutaire doelstelling van deze rechtspersoon.

Artikel 5 Inwerkingtreding en citeertitel
1. Deze verordening treedt in werking op xx xxx 2014.
2. Deze verordening wordt aangehaald als ‘Verordening Paracommercie gemeente Zwolle’

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van xx xxx 2014

informatie

Zwolle

Memo

Ontwikkeling
Maatschappelijke Ontwikkeling

Telefoon 14038

Datum 16 januari 2014
Onderwerp Toelichting op de Verordening paracommercie gemeente Zwolle

Inleiding
Op 1 januari 2013 is de nieuwe Drank- en Horecawet (DHW) in werking getreden. Belangrijke wijzigingen in de nieuwe DHW is de verplichting voor de gemeente tot het opstellen van een verordening die de drankverstrekking binnen paracommerciële horeca reguleert. Per 1 januari 2014 dient elke gemeente een verordening op paracommercie vastgesteld dient te hebben.

De DHW dwingt de gemeente om in een gemeentelijke verordening regels te stellen ter voorkoming van oneerlijke concurrentie. De regels hebben betrekking op:
- Gedurende welke dagen en tijdstippen in paracommerciële instellingen alcohol mag worden verstrekt (de schenktijden)
- De verstrekking van alcohol tijdens bijeenkomsten van persoonlijke aard en tijdens niet verenigingsgebonden activiteiten

De regels mogen naar aard van de paracommerciële rechtspersoon verschillend zijn.

Uitgangspunt nieuwe verordening: geen onnodig beperkingen/aanpassingen
Zowel de VNG als Koninklijke Horeca Nederland (KHN) geven aan dat daar waar het huidige “beleid” rondom paracommercie goed werkt, het voor de hand ligt dat de voorschriften van de vergunningen e.d. vertaald worden in de verplichte verordening.

Bij aanvang van het totstandkomingsproces is zowel vanuit KHN afdeling Zwolle als vanuit (een vertegenwoordiging van) paracommerciële organisaties vernomen dat men over het algemeen tevreden is over het huidige “beleid”. De regels zijn duidelijk, paracommercie levert in de praktijk nauwelijks problemen op (een enkele situatie daargelaten) en men is over het algemeen tevreden over het huidige evenwicht. Dit pleit er voor de huidige “regels” omtrent schenktijden en bijeenkomsten van persoonlijke aard zoveel mogelijk te laten aansluiten op de huidige situatie.

Wel geldt dat op dit moment in de drank- en horecavergunning van paracommerciële instellingen sprake is van maatwerk wat betreft de schenktijden van alcoholische dranken. Binnen de nieuwe verordening kan dit niet meer en worden voor paracommerciële instellingen die naar aard gelijk zijn gelijke schenktijden gehanteerd.

Daarnaast geldt dat op dit moment enkele paracommerciële instellingen over een volledige drank- en horecavergunning beschikken (de wetgeving bood hier in het verleden mogelijkheden toe). Met de nieuwe drank- en horecawet per 1 januari 2013 vallen deze instellingen van rechtswege onder het paracommerciële regime. De nieuwe wet biedt geen mogelijkheden deze uitzonderingssituaties te ontzien.

Wellicht ten overvloede wordt vermeld dat ook binnen de nieuwe DHW en de drank- en horecaverordening het verboden blijft om zonder drank- en horecavergunning alcoholische drank te verstekken op bedrijfsmatige basis oftewel anders dan om niet.

De verordening en matiging alcoholconsumptie

De gemeente Zwolle wil dat jongeren later beginnen met het drinken van alcohol, minder vaak drinken en minder vaak grote hoeveelheden drinken. Daarbij wordt ingezet op verandering van leefstijl en daarbij is het vergroten van weerbaarheid een speerpunt. Vanuit de visie van positief opvoeden en opgroeien en de kennis dat voor verandering van leefstijl samenwerking vanuit de verschillende leefgebieden nodig is, kiezen we voor het aanspreken van relevante groepen, organisaties en verenigingen.

Veel paracommerciële instellingen zijn al zeer bewust bezig met alcoholmatiging onder de jeugd en hebben (daar waar mogelijk) in hun bestuursreglement hierover veelal een richtlijn opgenomen. Daarbij geldt dat de landelijke norm voor verkoop van alcohol inmiddels verhoogd is naar 18 jaar. We verwachten dat deze maatregel en de hiervoor genoemde inzet eerder zal leiden tot een positief resultaat dan het nog verder beperken van schenktijden voor de paracommerciële instellingen.

De elementen van de verordening

Aangezien de huidige situatie goed functioneert is getracht de huidige situatie zo goed mogelijk te vertalen in de nieuwe verordening, waarbij ook rekening is gehouden met de praktische uitvoerbaarheid van de nieuwe verordening (o.a. op het gebied van handhaving). De nieuwe verordening is derhalve opgesteld op basis van de volgende elementen:

1 *Onderscheid naar aard van de rechtspersoon*.
In Zwolle is sprake van een groot aantal paracommerciële instelling die qua aard sterk verschillen. Dit betekent ook dat de horecafunctie binnen deze instellingen qua gebruik, openstelling etc. onderling verschilt. Eén algemene regeling voor de paracommerciële instellingen zou voor een groot deel van deze instellingen óf een forse uitbreiding óf juist beperking ten opzichte van de huidige voorwaarden betekenen. Om de huidige situatie zo goed mogelijk te vertalen en recht te doen aan de onderlinge diversiteit tussen de paracommerciële instellingen wordt onderscheid gemaakt naar aard van de rechtspersoon. Dit betekent onder meer dat voor paracommerciële instellingen op het gebied van sport (oftewel van sportieve aard) andere schenktijden worden gehanteerd dan voor bijv. sociaal-culturele instellingen en instellingen van verzorgende aard.

2 Vaste schenktijden
In de huidige situatie is veelal sprake van vaste schenktijden. Derhalve worden ook in de nieuw verordening vaste schenktijden gehanteerd. Dit te meer daar het koppelen van schenktijden aan de tijdstippen van de activiteiten van de instelling problemen oplevert voor wat betreft de definitie van de term activiteit (wat is wel of niet een activiteit van de instelling) en zelfs kan leiden tot een gefingeerd activiteitenprogramma om de schenktijden te verruimen. Vaste schenktijden zijn

daarmee eenvoudiger te controleren en te handhaven. Voor wat betreft de gehanteerde tijdstippen waarop geschonken mag worden is uitgegaan van hetgeen in zijn algemeenheid geldt binnen instellingen van gelijke aard. Daarbij is getracht het uiterste schenktijdstip voor vrijwel alle typen paracommerciële instellingen gelijk te stellen op gelijke dagen, waardoor sprake is van eenduidigheid en de regeling eenvoudiger te handhaven is.

3 *Verbod op bijeenkomsten van persoonlijke aard*
Binnen het huidige "beleid" geldt een totaal verbod op bijeenkomsten van persoonlijke aard. Ook in de nieuwe verordening wordt dit principe overgenomen. Voor instellingen van verzorgende aard en van culturele aard wordt hierop, onder voorwaarden, een uitzondering gemaakt. Voor instellingen van verzorgende aard is dit slechts toegestaan voor patiënten en bewoners van de instelling (verlengde huiskamerfunctie). Voor instellingen van culturele aard geldt dat sprake moet zijn van een nadrukkelijke relatie met de statutaire doelstelling van de instelling.

4 *Ontheffing van de vaste schenktijden voor incidentele bijeenkomsten/activiteiten*
De vaste schenktijden gelden voor alle activiteiten van de instelling. In de praktijk vinden er ook activiteiten en bijeenkomst plaats waarbij behoefte bestaat aan ruimere schenktijden zoals verenigingsfeesten, jubileumfeesten etc.. Om hierin tegemoet te komen en de administratieve last van een formele ontheffingsaanvraag (die overigens tot de mogelijkheden blijft behoren) te verminderen wordt in de verordening voor een gemaximeerd aantal dagen toestemming verleent om van de vaste schenktijden af te wijken. Hier wordt vooralsnog geen meldingsplicht voor opgenomen om de administratieve last die dit mee zou brengen bij zowel de paracommerciële instellingen als de gemeente te voorkomen. Mocht blijken dat er misbruik gemaakt wordt van deze regel doordat vaker dan toegestaan van de schenktijden wordt afgeweken, dan kan alsnog een meldingsplicht worden ingevoerd.

Effect inwerkingtreding verordening

De nieuwe verordening paracommercie dient op basis van de nieuwe DHW, na vaststelling door de gemeenteraad, op 1 januari 2014 in werking te treden. Echter aan het later in werking treden van de verordening zijn door de wetgever geen sancties verbonden. Zodra de verordening in werking treed vervallen de oude voorwaarden die aan de drank- en horecavergunning zijn opgenomen. De voorwaarden uit de nieuwe verordening treden daarvoor van rechtswege in plaatst. De nieuwe verordening vereist daarmee niet dat de instellingen een nieuwe vergunning aan moeten vragen.

Standpunten partijen

Bij de start van het totstandkomingsproces zijn zowel KHN afdeling Zwolle als een vertegenwoordiging van paracommerciële organisaties geconsulteerd, waarbij deze naar hun visie op de paracommercie in Zwolle en de (on)mogelijkheden voor de partijen wat betreft de nieuwe verordening is gevraagd. Verder is getoetst of hoofdlijn voor de invulling van de elementen, zoals de gemeente dat voorstond, op draagvlak kon rekenen. Tijdens deze consultatie is geconstateerd dat zowel KHN als de

paracommerciële organisaties tevreden zijn over de huidige situatie en zich konden vinden in de lijn die de gemeente voor ogen had voor de invulling van de verordening.

Na de consultatieronde is de verordening in concept uitgewerkt en vervolgens besproken met KHN afdeling Zwolle en met de individuele paracommerciële organisaties waarvoor de verordening een beperking betekent ten opzichte van de huidige drank- en horecavergunning.

Visie KHN afdeling Zwolle
Tijdens de consultatieronde gaf KHN te kennen geen problemen te ondervinden van paracommerciële instellingen en tevreden te zijn met het huidige evenwicht. Met de uitwerking in de concept-verordening werd inzichtelijk in welke mate ruimte geboden is en wordt aan paracommerciële instellingen. De reactie van KHN komt er kortweg op neer dat het voorstel in haar ogen (te) veel ruimte biedt aan paracommerciële instellingen om alcoholische dranken te verstrekken en daarmee (oneerlijke) concurrentie vormt voor de reguliere horeca.

De KHN vraagt zich daarbij of in hoeverre alcoholverstrekking:
- nodig is voor het functioneren van de paracommerciële organisatie
- in hoeverre dit cruciaal is voor inkomsten werving van de instelling
- in hoeverre concurrerend zijn t.a.v horecabedrijven die het zonder subsidiegeld moeten doen.

Daarbij ziet men in de verordening de wens van de overheid om alcoholgebruik te matigen in verband met de volksgezondheid onvoldoende terug.
KHN is daarmee van mening dat het hiermee het goede moment kan zijn voor een nieuw beleid dat voor iedereen aanvaardbaar is, dat recht doet aan de doelstellingen van de paracommerciële instellingen en er voor zorgt dat zij niet in de financiële problemen komen, oneerlijke concurrentie ten aanzien van de reguliere horeca tegen gaat en actief inspeelt op een gezonde leefstijl en voorkoming van overmatig alcoholgebruik. KHN doet daarbij het voorstel de categorieën terug te brengen tot twee met de volgende schenktijden in overweging te nemen;

1. Sport :

Maandag t/m vrijdag	19.00 tot 23.00
Zaterdag	16.00 tot 22.00. Bij activiteiten passend bij de doelstelling tot 23.00
Zondag	13.00 tot 20.00. Bij activiteiten passend bij de doelstelling tot 23.00

Bij feesten schenktijd tot 01.00 uur

2 Overige**:**

Maandag t/m donderdag	19.00 tot 23.00
Vrijdag t/m zondag	13.00 tot 01.00

Na een nadere toelichting op het voorstel geeft KHN in een tweede (aanvullende) reactie aan dat de verordening tegemoet komt aan de behoefte aan minder regels en uitzonderingen, hetgeen de controle en eventuele handhaving gemakkelijker maakt.

Wel ziet men nog een paar hiaten in de verordening. Het betreft:
- Het ontbreken van een meldingsplicht op de uitzonderingen op de reguliere schenktijden
- De schenktijden overdag dienen in het kader van alcoholmatigingsbeleid teruggebracht te worden
- De schenktijden voor de categorie overig zijn te ruim (deze organisaties moeten naar mening van KHN commercieel worden)
- Het verbod op alcoholverstrekking bij bijeenkomsten van persoonlijke aard moet volgens u verruimd worden naar een totaal verbod op bijeenkomsten van persoonlijke aard.

Visie paracommerciële instellingen
Tijdens de consultatieronde hebben paracommerciële instellingen aangegeven met de huidige regels goed uit de voeten te kunnen. Daarbij wordt wel aangegeven dat, hoewel de horeca ondersteunend is aan de doelstelling van de organisatie, dit voor veel organisaties een belangrijke (financiële) pijler is om de organisatie in stand te houden. Aangegeven wordt dat, mede gezien de huidige economische situatie, een inperking van de schenktijden de continuïteit van de paracommerciële instellingen in gevaar zal brengen, zeker daar waar sprake is van bezuinigingen op subsidies.

Op basis van de opgestelde conceptverordening zijn de paracommerciële instellingen waarvan de huidige schenktijden ruimer zijn dan in de verordening benaderd om de consequenties voor de instelling te bespreken en te vernemen in welke mate er bezwaren zijn tegen de tijden uit de nieuwe verordening. In al deze gevallen geldt dat de instellingen aangeven geen bezwaar te hebben tegen de op hen van toepassing zijnde regels in de nieuwe verordening en kunnen leven met de nieuwe schenktijden.

Standpunt gemeente
Aangezien de situatie in Zwolle goed functioneert is het vertalen van de huidige situatie in de verordening als uitgangspunt genomen. Het onderwerp paracommercie is sinds jaar en dag controversieel en de belangen van de horeca en die van de paracommerciële instellingen liggen ver uiteen. Daar waar de situatie goed functioneert zal een wijziging in de regels vaak ten gunste van de ene partij en ten nadeel van de ander werken. Gezien het evenwicht en de werkbare situatie voor beide partijen die de afgelopen jaren is ontstaan is het voor de hand liggend dit evenwicht ook in de nieuwe verordening te respecteren en geen verdere beperkingen op te leggen.

Een beperking op de schenktijden zou eventueel gelegitimeerd kunnen worden vanwege gezondheidsaspecten respectievelijk alcoholmatiging. In de nieuwe drank- en horecawet zijn hiertoe al een aantal maatregelen opgenomen (o.a. verbod op prijsacties), die ook gelden voor de paracommerciële instellingen. Verder willen wij

aansluiten bij het beleid om gezondheid en alcoholmatiging te bevorderen en de inzet die daar vanuit beleid op gepleegd wordt. Wij willen vertrouwen geven aan paracommerciële instellingen dat zij op een verantwoorde manier omgaan met alcoholverstrekking, zeker waar sprake is van aanwezigheid van jeugd en jongeren. In de praktijk zijn de paracommerciële instellingen zich zeer bewust van hun verantwoordelijkheid en nemen zij deze ook. Om verdere beperkingen door te voeren voor enkel paracommerciële instellingen door middel van bepalingen in de verordening vinden wij dan ook niet passend.

Verder bevat de verordening eenduidige regels en schenktijden, waarmee afstand gedaan wordt van (onoverzichtelijkheid door) een veelheid aan individuele regelingen en tijden, waardoor de controleerbaarheid en handhaafbaarheid van de schenktijden toeneemt. Om dit laatste verder te bevorderen is er voor gekozen om voor alle typen paracommerciële instellingen (met uitzondering van de categorie overig) gelijke eindtijden te hanteren. Daarbij vertrouwen wij erop dat paracommerciële instellingen op verantwoorde wijze en zorgvuldig omgaan met de toegestane uitzoderingen op de reguliere schenktijden. Derhalve en om een extra administratieve belasting van zowel de paracommerciële instellingen als de gemeente Zwolle te voorkomen kiezen wij er voor om voor de uitzonderingssituaties geen meldingsplicht op te nemen.

Ten slotte merken wij op dat de Drank- en horecawetgeving zich enkel richt op alcoholverstrekking. Het opnemen van een totaal verbod op bijeenkomsten van persoonlijke aard is daarmee in dit kader niet mogelijk.

Kortom met de voorliggende verordening is een goede vertaling gemaakt van de huidige situatie. Daarmee gaan wij er van uit dat de horeca geen nadeliger effecten zal ondervinden van de nieuwe verordening ten opzichte van de huidige situatie terwijl ook voor de paracommerciële instellingen een werkbare situatie blijft bestaan. Eén jaar nadat de verordening in werking is getreden zullen wij derhalve evalueren in welke mate de verordening nadelige effecten heeft en op basis daarvan bepalen of de verordening bijstelling behoeft.

Datum 16 januari 2014

Toelichting op de artikelen behorend bij de Verordening paracommercie gemeente Zwolle

Hoofdstuk 1

Artikel 1 Begripsbepalingen
Dit artikel geeft uitleg over de betekenis van de aldaar genoemde begrippen. De DHW verstaat onder:

- alcoholhoudende drank:
  de drank die bij een temperatuur van twintig graden Celsius voor meer dan een half volumeprocent uit alcohol bestaat;
- paracommerciële rechtspersoon:
  een rechtspersoon niet zijnde een naamloze vennootschap of besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, die zich naast activiteiten van recreatieve, sportieve, sociaal-culturele, educatieve, levensbeschouwelijke of godsdienstige aard richt op de exploitatie in eigen beheer van een horecabedrijf;

Hoofdstuk 2 Bepalingen voor paracommerciële rechtspersonen

Artikel 2 Schenktijden
In dit artikel zijn de vaste schenktijden van de paracommerciële instellingen onderscheiden naar aard weergegeven als afzonderlijke categorieën.

Art 2 sub 1
Dit artikel richt zich op de instellingen van sportieve aard. Het gaat hier om paracommerciële instellingen op het gebied van zowel binnen- als buitensport. Voorbeelden waar dit artikel betrekking op heeft zijn de kantines van buitensportverenigingen (zoals voetbal-, hockey, rugby-, korfbal-, handbal- en atletiekverenigingen), de horecavoorziening in een sporthal, tafeltennisaccommodatie etc., voor zover deze geëxploiteerd worden door een paracommerciële instelling.

Art 2 sub 2
Dit artikel geeft een uitzondering op art 2 sub 1. ten aanzien van instellingen van sportieve aard waarvan de sport een sterk recreatief en wat betreft het beoefeningmoment een vrijblijvend karakter heeft (niet sterk afhankelijk van vaststaande tijdstippen voor teamtrainingen en/of competitiewedstrijden). Het betreft hier de tennisverenigingen, maar ook de biljart-, postduiven-, jeu de boules en roei- en zeilvereniging. De schenktijden zijn in overeenstemming met de huidige praktijk.

Art 2 sub 3
In dit artikel zijn de schenktijden voor de paracommerciële rechtspersonen die zich richten op activiteiten van sociaal-culturele aard en verzorgende aard. Onder dit artikel vallen dorpshuizen, wijkcentra, fanfarezalen, ontmoetingscentra etc. maar ook het restaurant en de ontmoetingsruimten van en bij zorginstellingen (voor zover er sprake is van alcoholverstrekking). Uiteraard is de opsomming niet limitatief.

Art 2 sub 4
Voor de paracommerciële organisaties die niet onder één van de andere categorieën van artikel 2 vallen is de categorie overige paracommerciële rechtspersonen van toepassing. Gezien de diversiteit qua aard, karakter van de horeca-exploitatie en de schenktijden van de organisaties die onder deze categorie vallen zijn aan deze categorie ruime schenktijden toegekend. Het gaat hier om de culturele instellingen (Odeon, Hedon etc.) en Eureka maar ook COC en de supportersclub PEC Zwolle

(supportershome). Gezien de ruime schenktijden is beoogd deze categorie zo beperkt mogelijk te houden.

Art 2 sub 5
Het artikel biedt het college de mogelijkheid om een individuele paracommerciële rechtspersoon in te delen in een andere categorie indien er bijzondere omstandigheden zijn die dit rechtvaardigen (zulks ter beoordeling van het college). De paracommerciële instelling dient hiertoe zelf het verzoek in te dienen.

Artikel 3 Afwijking schenktijden
In dit artikel wordt de paracommerciële organisaties de mogelijkheid geboden om een gemaximeerd aantal dagen af te wijken van de vaste schenktijden voor activiteiten (anders dan van persoonlijke aard) vanuit of passend bij de statutaire doelstelling van de betreffende organisatie. Ook hier geldt dat wat betreft de afwijking een onderscheid is gemaakt naar de aard van de paracommerciële organisatie en het karakter van de horeca-exploitatie.

Standaardregel is dat men maximaal op 10 (al dan niet opvolgende) dagen ruimere schenktijden mag hanteren. Voor de paracommerciële organisaties van sociaal-culturele aard en verzorgende aard is het aantal dagen op maximaal 20 gesteld. Dit om tegemoet te komen aan het karakter en de doelstelling van deze organisaties. Immers het merendeel van deze organisaties heeft, naast het al dan niet zelfstandig organiseren van activiteiten binnen de eigen accommodatie, een faciliterende rol in het huisvesten van activiteiten van andere maatschappelijke organisaties.

Artikel 4 Beperking verstrekking alcoholhoudende drank
Dit artikel omvat het verbod voor paracommerciële instellingen op alcoholverstrekking bij bijeenkomsten van persoonlijke aard en bijeenkomsten die gericht zijn op personen welke niet of niet rechtstreeks bij de activiteiten van de desbetreffende rechtspersoon zijn betrokken.

Organisaties die zich richten op activiteiten van verzorgende aard zijn onder de in lid 2 opgenomen voorwaarden uitgezonderd. Onder lid 3 zijn ook de culturele instellingen uitgezonderd voor het verbod uit artikel 4 lid 1, mits de bijeenkomst past binnen de statutaire doelstelling.

College van B&W,
Gemeente Zwolle
Lubeckplein,
Zwolle

20 februari 2014

Onderwerp:
Verordening para commerciële instellingen

Geachte college,

Naar aanleiding van de door U voorgestelde verordening aangaande para commerciële instellingen het volgende:

In onze opstelling omtrent de para commerciële verordening stellen wij als uitgaanspunt dat deze recht moet doen aan:

1. De belangen van de para commerciële instellingen.
2. De economische belangen van de gevestigde horeca bedrijven.
3. Aandacht schenkt aan het alcohol matiging beleid om alcohol gebruik (vooral bij jongeren) en misbruik tegen te gaan.

In de nu voorgestelde verordening zitten een paar hiaten die wij graag opgevuld zouden zien.
Wat wij van ganser harte onderschrijven is de behoefte aan minder regels en uitzonderingen, en de wens om hierin enige uniformiteit aan te brengen.
Dit is niet alleen prettig voor alle partijen, maar maakt ook de handhaving en controle een stuk makkelijker.
De nu reeds bestaande schenktijden gelijk trekken voor iedereen is inderdaad goed te verdedigen, en hier is over te discussiëren, maar hierop gelijktijdig uitzonderingen maken met benoeming van een aantal keren per jaar zonder melding plicht of controle hierop is zinloos en ongewenst.
Zo kan iedereen zijn schenktijden verruimen zonder enige vorm van controle.
Als men langer wil schenken dan de toch al ruim gegunde tijden dan moet daar een goede en te controleren reden voor moeten zijn. De reguliere horeca moet ook een ontheffing aanvragen bij verlenging van openingstijden.

Ook zouden wij graag meer terugdringing willen zien in het schenken van alcohol overdag in het kader van het alcoholmatiging beleid en het steven naar een gezonde leefstijl. Het zou mooi zijn als er ook vanuit de overheid (vooral in relatie tot sport) de verkoop van frisdranken en alcohol vrije dranken tijdens de dag uren gestimuleerd wordt.
Het laat schenken van alcohol tijdens de weekenden en op zondag, waar meestal geen instelling gerelateerde activiteiten zijn, kan concurrerend werken t.a.v. de gevestigde horeca. Ook hierin is enige matiging gewenst.

Het toestaan van schenkingstijden in de categorie diverse para commerciële instellingen zoals: C.O.C. , Odeon, Eureka en Hedon, zeven dagen per week tot 0.400 uur is te ruim en teveel. Als men nacht horeca wil gaan bedrijven dan zal de organisatie in onze ogen commercieel moeten worden.
Hedon vormt hierop een uitzondering omdat die de expliciete opdracht heeft tot programmering van optredens, die doorgaans in de avond/nacht uren plaatsvinden. De horeca is in nauw overleg met hen om tot een vruchtbare samenwerking te komen. Goed communiceren over de nachtelijke openingstijden en de programmering om elkaar niet te gaan beconcurreren, maar proberen een win/win situatie te creëren.
Feesten en partijen van persoonlijke aard die niet rechtstreeks verbonden zijn bij de activiteiten van de instellingen horen thuis bij de horeca en niet in para commerciële bedrijven die ze kunnen gaan gebruiken om inkomsten te genereren. Ongeachte het feit of er alcohol geschonken wordt.

Dit zijn onze belangrijkste bezwaren tegen het nu voor ons liggende voorstel.
Wij kunnen ons best vinden in het standpunt dat we vertrouwen moeten hebben in de verantwoordelijkheid van de para commerciële instellingen, maar dit kan alleen als de spelregels voor iedereen hanteerbaar, duidelijk en controleerbaar zijn. Nu ligt er de kans om dit op voorhand goed te regelen en te voorkomen dat er een grijs gebied ontstaat waarover meningsverschillen kunnen ontstaan of waardoor partijen tekort wordt gedaan.
Wij zijn van mening dat ook in dit geval de slagzin :
Samen maken we de stad …….van toepassing is.

T. Runhaar
Voorzitter KHN Afdeling : Zwolle & Regio
Blekerswegje 55, Zwolle tel. 4217495 info@hetwijnhuiszwolle.nl


Horeca
NEDERLAND

voorstellen

Zwolle

Agenderingsverzoek Informatienota

In te vullen door de indiener van het agenderingsverzoek:

Naam indienende fractie:	VVD en ChristenUnie
Naam woordvoerder / contactpersoon	Gerrit van der Kooy en Reinier Mulder
Verzoek om agendering van de Informatienota:	
Deze Informatienota staat op de lijst van ingekomen stukken d.d.:	
Verzoek om agendering in de:	☒Informatieronde ☐Meningsvormende ronde
Voor de informatieronde moeten de volgende betrokkenen worden uitgenodigd: **Koninklijke Horeca Nederland regio Zwolle** **Paracommerciele instellingen**	**Voor de meningsvormende ronde moet de debatvraag zijn:**
Aanleiding tot agenderen:	**achterwege blijven consultatie betrokkenen, zoals Horeca Nederland ondanks toezeggingen**
Beoogd effect van Raadsbespreking:	**De Raad in de gelegenheid te stellen een afgewogen oordeel te vormen over pro's en ontra's van het voorstel.**

In te vullen door de raadsgriffie:

Opmerkingen:

In te vullen door de griffier:

Agenderingsverzoek gehonoreerd door de raad:	☐Ja, d.d. ☐Nee

openbare NOTULENLIJST
Raadsplein info/debat

Vergadering d.d.	**:**	12 mei 2014
Locatie	**:**	Raadzaal
Aanvang	**:**	20.15
Eindtijd	**:**	21.30
Voorzitter	**:**	Dhr. H. Wijnen
Griffier/secretaris	**:**	Mevr. K. van Moll - van den Berg

1.a. Opening en mededelingen (20.15 – 20.20 uur)
De voorzitter opent de vergadering.

1.b. Vaststelling agenda
De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

1.c. Inspreken niet-geagendeerde onderwerpen
Er hebben zich geen insprekers gemeld voor dit onderwerp.

2. INFORMATIERONDE

2.a. Verordening paracommercie gemeente Zwolle (20.20 - 21.30 uur)
Op 10 maart stond deze Beslisnota geagendeerd voor de Besluitvormingsronde van het Raadsplein. Op verzoek van de fracties van de VVD en ChristenUnie is deze nota toen afgevoerd van de agenda.
Aanleiding van het verzoek tot agendering in een Informatieronde is een brief van Koninklijke Horeca Nederland (KHN). Voor deze Informatieronde is daarom KHN uitgenodigd en zijn de paracommerciële instellingen geattendeerd op de bespreking.
De heer Runhaar zet zijn standpunt uiteen en stelt tevens een aantal vragen die met name gaan over de gevolgen van de verordening voor de horeca. De fracties stellen vervolgens vragen aan dhr. Runhaar en de portefeuillehouder, burgemeester Meijer. Deze vragen gaan onder andere over de definitie van "paracommercie", de mate van concurrentie, het aantal evenementen en de openingstijden van de paracommerciele instellingen, de kaders voor de evaluatie en het draagvlak voor het voorstel bij de paracommerciele instellingen. De heer Runhaar staat voor een heldere regeling. De meeste concurrentie ervaart de horeca vanuit de sportverenigingen en de wijkcentra. Zij werken met vrijwilligers en ontvangen subsidie, dat geldt niet voor de horeca. Over het algemeen kan KHN zich in de verordening vinden, maar ze vinden het wel van belang dat de regels goed worden nageleefd. Controle en handhaving zijn voor de KHN van groot belang.
Burgemeester Meijer gaat in op het doorlopen proces. Hij is content dat KHN erkent voldoende te zijn betrokken bij de totstandkoming van de Beslisnota. Hij geeft tegelijkertijd aan dat er bij het opstellen van de nota uiteindelijk een aantal knopen zijn doorgehakt. Soms in het voordeel van de horeca, maar soms ook in het voordeel van de paracommerciële instellingen. Twee van de uitgangspunten in de Beslisnota zijn deregulering en vertrouwen. De definitie van een paracommerciele instelling is dezelfde als die in de Drank- en horecawet staat opgenomen.
Wethouder Vedelaar heeft ervaren dat op het moment dat er signalen binnenkomen over het overschrijden van grenzen er accuut actie wordt ondernemen.
Burgemeester Meijer geeft ten aanzien van de evaluatie aan dat op basis daarvan zal worden bezien of er nadere controlemechanismen nodig zijn. Vooralsnog ziet hij die meerwaarde niet direct.
De voorzitter concludeert dat het onderwerp kan worden geagendeerd voor de Besluitvormingsronde van 26 mei aanstaande.

3. Sluiting (21.30 uur)
De voorzitter sluit de vergadering om 21.15 uur.

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Bestemmingsplan Prinsenpoort
portefeuillehouder	Gerrit Piek
informant	IJsselsteijn, RPH (Ronald) 2699
eenheid/afdeling	Ontwikkeling OWP
bijlagen	Voorstel: AANGEPASTE beslisnota bestemmingsplan Prinsenpoort.docx Bijlage: Bijlage 1 wijzigingsnota.pdf Bijlage: Bijlage 2a bp Prinsenpoort verbeelding.pdf Bijlage: Bijlage 2b bp Prinsenpoort regels.pdf Bijlage: Bijlage 2c bp Prinsenpoort toelichting.pdf Bijlage: Bijlage 3 ingediende zienswijze.pdf Bijlage: Collegememo verzoek agendapunt Prinsenpoort te schrappen.pdf Bijlage: 2014-05-26 Raadsbesluit Bestemmingsplan Prinsenpoort.pdf

Voorgesteld besluit raad

1. De zienswijze, ingediend door Tennet, Postbus 718, 6800 AS Arnhem ontvankelijk en gegrond te verklaren;
2. in te stemmen met Bijlage 1 de nota van wijzigingen;
3. de verbeelding van het bestemmingsplan Prinsenpoort gewijzigd vast te stellen in elektronische vorm, als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 met de bijbehorende regels met bijlagen en de bijbehorende ondergrond, als vervat in het DGN-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 en de verbeelding van dit bestemmingsplan tevens vast te stellen in papieren vorm;
4. dit besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan uiterlijk binnen zes weken te publiceren, dan wel zoveel eerder indien de reactie van de provincie daartoe aanleiding geeft;
5. geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Prinsenpoort vast te stellen.

voorstel

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum 7 april 2014
Ons kenmerk EC1304-0018

Onderwerp	bestemmingsplan Prinsenpoort
Versienummer	1
Portefeuillehouder	G. Piek
Informant	Ina Heerspink / Ronald IJsselsteijn
Eenheid/Afdeling	ECR / OWP
Telefoon	2385 / 2699
Email	j.heerspink@zwolle.nl / r.ijsselsteijn@zwolle.nl

Bijlagen
1. wijzigingsnota
2. bestemmingsplan Prinsenpoort
3. zienswijzen

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:
1. De zienswijze, ingediend door Tennet, Postbus 718, 6800 AS Arnhem ontvankelijk en gegrond te verklaren;
2. in te stemmen met Bijlage 1 de nota van wijzigingen;
3. de verbeelding van het bestemmingsplan Prinsenpoort gewijzigd vast te stellen in elektronische vorm, als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 met de bijbehorende regels met bijlagen en de bijbehorende ondergrond, als vervat in het DGN-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 en de verbeelding van dit bestemmingsplan tevens vast te stellen in papieren vorm;
4. dit besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan uiterlijk binnen zes weken te publiceren, dan wel zoveel eerder indien de reactie van de provincie daartoe aanleiding geeft;
5. geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Prinsenpoort vast te stellen.

Datum 7 april 2014
Ons kenmerk EC1304-0018

Toelichting op het voorstel

Inleiding
In februari 2013 heeft Bouwfonds Ontwikkeling BV een Ontwikkelvisie geschreven voor het project Prinsenpoort. Met deze Ontwikkelvisie is een doorstart gemaakt van het project dat in 2007 al is gestart met een druk bezocht Ontwerpfestival. Bij het Ontwerpfestival heeft een groot aantal bewoners van de Veerallee en andere geïnteresseerden meegedacht over de ontwikkeling van dit gebied. In de Ontwikkelvisie van februari 2013 is aangegeven dat Prinsenpoort een energieneutrale wijk wordt met maximaal 140 woningen en 10.000 m² kantoor. Op basis hiervan is een bestemmingsplan opgesteld door Bouwfonds.
Het ontwerpbestemmingsplan Prinsenpoort heeft ter inzage gelegen van donderdag 23 januari tot en met woensdag 5 maart 2014. Er is een zienswijze ingediend. Dit voorstel ziet op het afwikkelen van de ingediende zienswijze en het gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan.

Beoogd effect
Een onherroepelijk bestemmingsplan Prinsenpoort.

Argumenten
1.1 en 2.1 Er zijn wijzigingen doorgevoerd in het plan onder meer als gevolg van een zienswijze.
Door Tennet is een zienswijze ingediend voor het niet opnemen van de ondergrondse 110 kV-hoogspanningsverbinding, die in het plangebied ligt. Verzocht wordt de hoogspanningsverbinding inclusief de belemmeringenstrook op de nemen op de Verbeelding en in de regels een artikel Leiding – Hoogspanningsverbinding op te nemen.
De zienswijze wordt ontvankelijk en gegrond verklaard. Een 110 kV-hoogspanningsverbinding, maar ook het tracé van een waterleiding, worden op de Verbeelding van een bestemmingsplan vastgelegd. In de regels worden bepalingen opgenomen om dergelijke leidingen te beschermen tegen omgevingsaspecten die van invloed kunnen zijn op het gebruik van deze leidingen.
De zienswijze leidt tot wijzigingen van het bestemmingsplan.
Verder is gebleken dat de grens van het plangebied voor het overgrote deel op de kadastrale grens ligt. Daar waar deze niet helemaal op de kadastrale grens ligt dient de verbeelding aangepast te worden.
In *bijlage 1 Nota van wijzigingen* is aangegeven om welke wijzigingen het gaat.

2.1 Hogere waarden wegverkeerslawaai zijn vastgesteld
Bronmaatregelen aan de wegen zijn overwogen maar niet doelmatig. Bij de Rijksweg A28 zijn namelijk in het kader van sanering en reconstructie ter hoogte van het plangebied reeds bronmaatregelen toegepast. Op de overige wegen is het mogelijk om geluidsarm asfalt aan te leggen, waardoor de gevelbelasting met ca. 3 dB af kan nemen. Praktijkervaringen hebben uitgewezen dat toepassing van stil asfalt op wegen met veel kruisingen en op-/afritten de onderhoudskosten aanzienlijk verhogen omdat (vooral) vrachtwagens het wegdek in de bochten zwaar belasten. Hierdoor neemt de geluidsreductie van het wegdek in zeer korte tijd af. De extra investeringskosten zijn daarom niet doelmatig. Overdrachtsmaatregelen worden wel uitgevoerd, namelijk de geluidswal langs de toerit van de A28 wordt doorgetrokken tot onder aan de toerit. Langs de IJsselallee is een geluidsscherm of geluidsafschermende (niet geluidsgevoelige) bebouwing voorzien. Een verdere verhoging en/of

plaatsing van andere nieuwe geluidsschermen of wallen in het plangebied is in voorliggende situatie financieel niet realistisch.
Er is sprake van een geluidsbelaste situatie, waar geluidsreducerende voorzieningen worden getroffen.

De berekende geluidsbelasting is lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid. Ook wordt voldaan aan de criteria van de beleidsregel hogere waarden. Op grond van het gemeentelijk beleid zijn verdere maatregelen niet nodig. Daar aan de wettelijke voorwaarden wordt voldaan, is besloten hogere grenswaarden voor de woningen in het plangebied vast te stellen

3.1 Het bestemmingsplan wordt zowel digitaal als analoog gewijzigd vast gesteld
Sinds de eisen van de digitalisering per 1 januari 2010 zijn gaan gelden, is het nodig om in het raadsbesluit de gewijzigde vaststelling te benoemen in technische bestandsnamen. Naast de digitale vaststelling, blijft het nodig om ook de papieren vorm van het bestemmingsplan vast te stellen, hoewel juridisch het digitale exemplaar bindend is.

4.1 De publicatie van de tervisielegging aanhouden totdat provincie heeft verklaard geen bedenking te hebben tegen het gewijzigd bestemmingsplan.
Sinds de Wet ruimtelijke ordening in werking is getreden, moet een besluit van de gemeenteraad dat een bestemmingsplan gewijzigd is vastgesteld, na zes weken worden gepubliceerd. De reden voor het aanhouden van de publicatie is het feit dat de Provincie zes weken de gelegenheid heeft om aan te geven of zij in de wijzigingen aanleiding zien om een reactieve aanwijzing te geven. Na ontvangst van deze instemming van de provincie, is het niet meer nodig om de volle zes wekentermijn te wachten met publiceren, mits dit zo is besloten.
5.1 Een exploitatieplan voor het bestemmingsplan Prinsenpoort is niet nodig.
Het plan is een particulier initiatief. De kosten voor uitvoering van het plan zijn volledig voor rekening van de aanvrager. Het plan is daarmee economisch uitvoerbaar.

Risico's
Tegen het plan kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Dit is mogelijk voor de indiener van de zienswijze, voor een ieder die tegen de wijzigingen is die in het plan zijn aangebracht en een belanghebbende, die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet tijdig zijn zienswijze bij de gemeenteraad naar voren heeft gebracht.

Financiën
Er is een anterieure overeenkomst gesloten waarin de plankosten worden verhaald op de initiatiefnemer.

Communicatie
Op grond van de Wet ruimtelijke ordening wordt over het plan gecommuniceerd door publicatie in de Peperbus, Staatscourant en via de website www.ruimtelijkeplannen.nl, zodra de provincie heeft gereageerd dat zij afziet van het indienen van een reactieve aanwijzing en tegen vroegtijdige publicatie geen bezwaar heeft. Uiteraard krijgt de indiener van de zienswijzen het raadsbesluit toegestuurd en wordt op de hoogte gesteld van de publicatie.

Vervolg

Datum 7 april 2014
Ons kenmerk EC1304-0018

De inwerkingtreding van het bestemmingsplan is gekoppeld aan het einde van de tervisielegging van het vastgestelde bestemmingsplan, tenzij binnen deze termijn een voorlopige voorziening gevraagd zou worden. Een voorlopige voorziening schorst de inwerkingtreding van het bestemmingsplan.
Des te sneller de tervisielegging kan plaatsvinden, des te eerder het bestemmingsplan inwerking kan treden, waarna een uitwerkingsplan voor het plangebied opgesteld en in procedure gebracht kan worden.

Openbaarheid
De stukken zijn openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Datum 7 april 2014
Ons kenmerk EC1304-0018

Besluit

Jaargang	2014
Nummer	EC 1304-0018
Onderwerp	vaststellen bestemmingsplan Prinsenpoort

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d.

besluit:

1. De zienswijze, ingediend door Tennet, Postbus 718, 6800 AS Arnhem ontvankelijk en gegrond te verklaren;
2. in te stemmen met Bijlage 1 de nota van wijzigingen;
3. de verbeelding van het bestemmingsplan Prinsenpoort gewijzigd vast te stellen in elektronische vorm, als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 met de bijbehorende regels met bijlagen en de bijbehorende ondergrond, als vervat in het DGN-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 en de verbeelding van dit bestemmingsplan tevens vast te stellen in papieren vorm;
4. dit besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan uiterlijk binnen zes weken te publiceren, dan wel zoveel eerder indien de reactie van de provincie daartoe aanleiding geeft;
5. geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Prinsenpoort vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van

de voorzitter,

de griffier,

Bijlage 1

Nota van wijzigingen

De zienswijze van Tennet tegen het bestemmingsplan Prinsenpoort leidt tot gewijzigde vaststelling van de verbeelding en de regels van het bestemmingsplan Prinsenpoort.

Verbeelding

Wijzigingen Verbeelding van het bestemmingsplan Prinsenpoort:

1. Op de hoek Oranje Nassaulaan – Prins Bernhardstraat worden op de Verbeelding de 110 kV-hoogspanningsleiding (ondergronds) en het tracé waterleiding inclusief de bijbehorende belemmeringenstrook aangegeven.

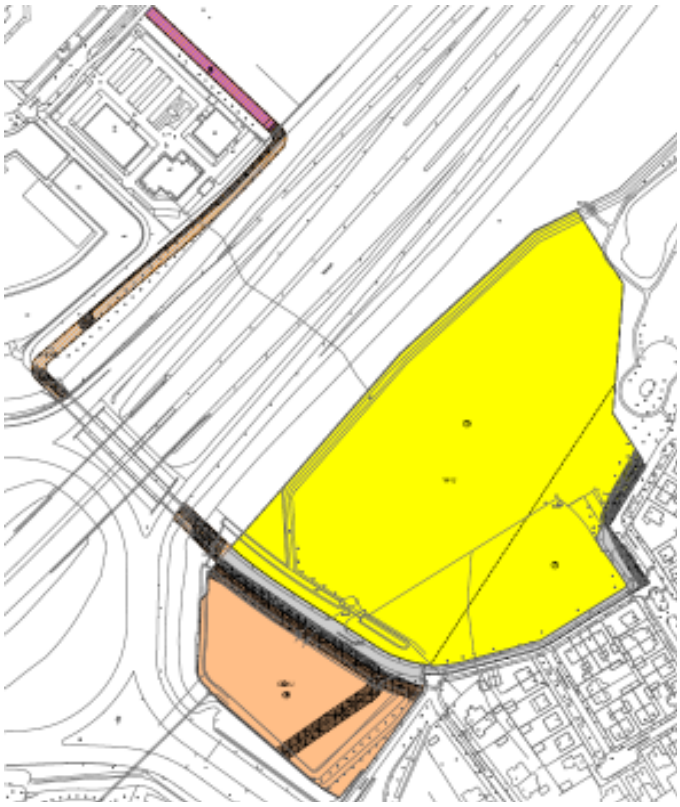
   Uittreksel ontwerp bestemmingsplan Prinsenpoort:



   De aanduidingen worden vastgelegd op de Verbeelding conform onderstaande weergave:



2. De grens van het plangebied wordt op de kadastrale grens gelegd. Het plangebied is op de verbeelding als volgt aangegeven.



Regels

Wijzigingen regels van het bestemmingsplan Prinsenpoort:
Toevoegen onderstaand artikel 8 :

Artikel 8 Leiding - Hoogspanning
8.1 Bestemmingsomschrijving
De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:
a. het ondergrondse transport van elektrische energie door een hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
met de daarbij behorende:
b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
8.2 Bouwregels
8.2.1 Algemeen
In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning'.
8.2.2 Gebouwen
Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' worden gebouwd.
8.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde
De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' mag niet meer dan 2 meter bedragen.
8.3 Afwijken van de bouwregels
8.3.1 Bevoegdheid
Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 8.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.
8.3.2 Voorwaarden
De in artikel 8.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:
a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse

hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

8.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:
a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

8.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

8.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

8.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 8.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:
a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

8.5.3 Voorwaarden

De in artikel 8.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:
a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Vanwege invoegen van nieuw artikel 8, de artikelen vanaf artikel 8 hernummeren.

Toevoegen artikel 15
Onderstaande artikel 15 toevoegen om het verleggen van de hoogspannings- en de waterleidingen mogelijk te maken.

Artikel 15 Algemene wijzigingsregels

15.1 Wijzigingsbevoegdheid Leiding - Water

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de dubbelbestemming 'Leiding - Water' die is aangeduid met de aanduiding “overige zone - wijzigingsbevoegdheid 1” verplaatsen indien een leiding wordt verlegd, mits:
a. de leidingbeheerder akkoord gaat met de wijziging;
b. voor het nieuwe leidingtracé een zelfde breedte van beschermingszone wordt toegepast;
c. de regels ongewijzigd blijven;
d. de nieuwe ligging niet leidt tot conflicten ten aanzien van bestaande obstakels en geldende planologische regels.

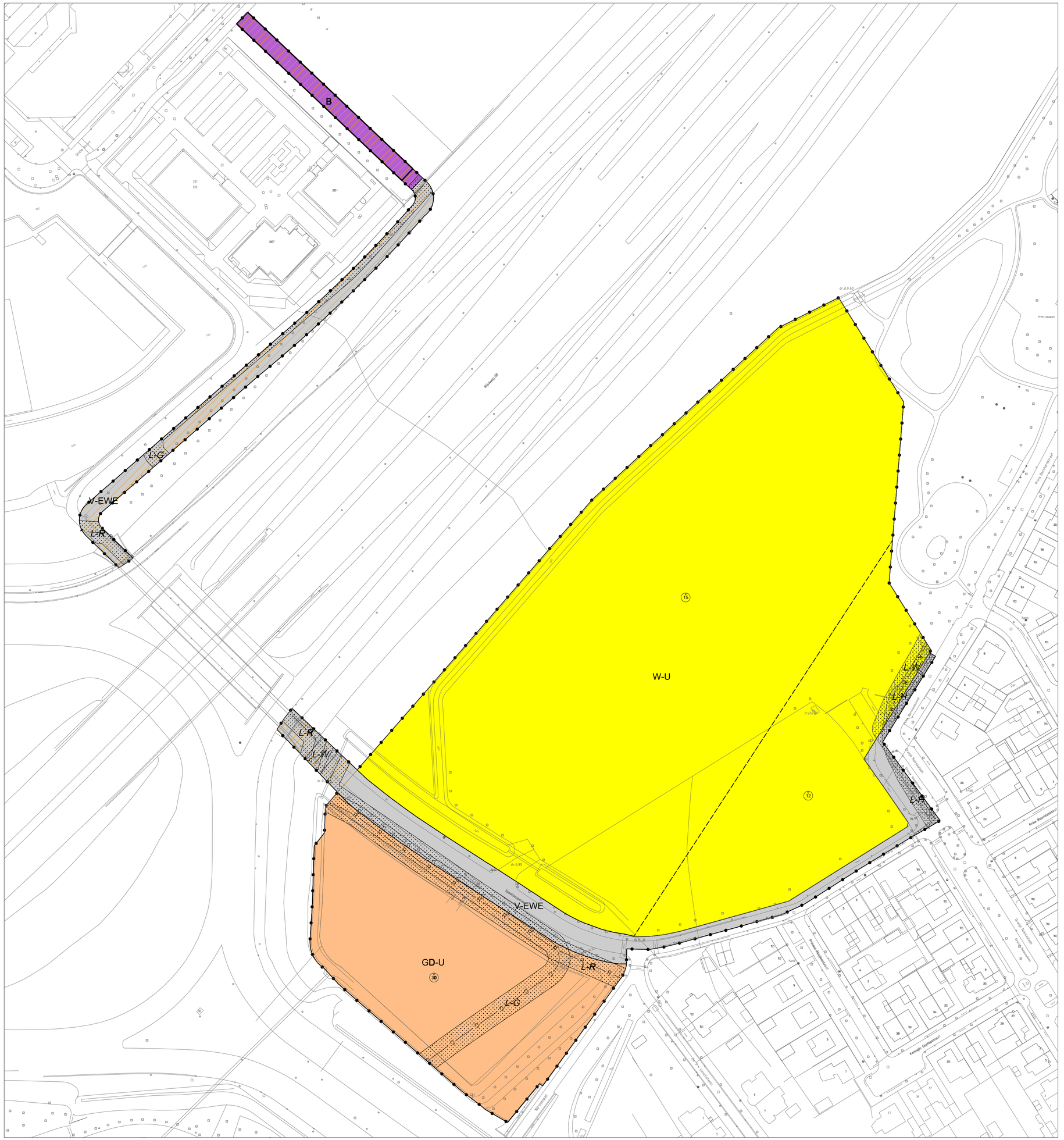
15.2 Wijzigingsbevoegdheid Leiding - Hoogspanning

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' die is aangeduid met de aanduiding “overige zone - wijzigingsbevoegdheid 2” verplaatsen indien een leiding wordt verlegd, mits:
a. de leidingbeheerder akkoord gaat met de wijziging;
b. voor het nieuwe leidingtracé een zelfde breedte van beschermingszone wordt toegepast;
c. de regels ongewijzigd blijven;
d. de nieuwe ligging niet leidt tot conflicten ten aanzien van bestaande obstakels en geldende planologische regels.

Toelichting

Wijzigingen toelichting van het bestemmingsplan Prinsenpoort:

Naar aanleiding van de bovenstaande wijzigingen van het plan is de toelichting ambtshalve aangepast.



PLANGEBIED

PLANGEBIED

BESTEMMINGEN

bestemmingen

ART. 3 B — Bedrijf

ART. 4 V-EWE — Verkeer - Erftoegangsweg

uit te werken bestemmingen

ART. 5 GD-U — Gemengd - Uit te werken

ART. 6 W-U — Wonen - Uit te werken

ART. 7 L-G — Leiding - Gas

ART. 8 L-H — Leiding - Hoogspanning

ART. 9 L-R — Leiding - Riool

ART. 10 L-W — Leiding - Water

AANDUIDINGEN

gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie

overige zone - wijzigingsbevoegdheid 1

overige zone - wijzigingsbevoegdheid 2

bouwvlak

bouwvlak

maatvoering

maximale bouwhoogte (m)

figuren

G — hartlijn leiding - gas

H — hartlijn leiding - hoogspanning

R — hartlijn leiding - riool

W — hartlijn leiding - water

VERKLARINGEN

bestemmingsgrens

ondergrond

STARTDATUM SEPTEMBER 2013

STATUS

DATUM

BESLUITNR.

FORMAAT 79 x 58

PC-CODE 000-000

GEPLOT 5-5-2014

REF. TEK. JAH

GEMEENTE ZWOLLE

Bestemmingsplan Prinsenpoort

PLANSTATUS

tbv vaststelling

verbeelding

PLANNUMMER	SCHAAL	DATUM
NL.IMRO.0193.BP12010-0004	1:1000	05-05-2014

POUDEROYEN compagnons
vormgeving van stad en land

st. Stevenskerkhof 2 postbus 156 6500 AD Nijmegen telefoon 024-3 224 579 telefax 024-3 241 240 e-mail: info@pouderoyen.nl www.pouderoyen.nl

Prinsenpoort

vastgesteld

nr. NL.IMRO.0193.BP12010-0004

Expertisecentrum

Stad en Landschap

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
telefoon (038) 498 26 32
Fax (038) 423 27 41
postbus@zwolle.nl

www.zwolle.nl
www.bestemmingsplannen.zwolle.nl

Opdrachtgever OWR

Opdrachtnemer Pouderoyen Compagnons

Publicatieversie: NL.IMRO.0193.BP12010-0004

Datum: 01-04-2014

Inhoudsopgave

REGELS **3**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels **4**
Artikel 1 Begrippen 4
Artikel 2 Wijze van meten 8

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels **9**
Artikel 3 Bedrijf 9
Artikel 4 Verkeer - Erftoegangsweg 12
Artikel 5 Gemengd - Uit te werken 13
Artikel 6 Wonen - Uit te werken 16
Artikel 7 Leiding - Gas 19
Artikel 8 Leiding - Hoogspanning 21
Artikel 9 Leiding - Riool 23
Artikel 10 Leiding - Water 25

Hoofdstuk 3 Algemene regels **27**
Artikel 11 Anti-dubbeltelregel 27
Artikel 12 Algemene bouwregels 28
Artikel 13 Algemene aanduidingsregels 29
Artikel 14 Algemene afwijkingsregels 30
Artikel 15 Algemene wijzigingsregels 32

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels **33**
Artikel 16 Overgangsrecht 33
Artikel 17 Slotregel 35

Bijlagen bij regels **37**
Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen 38
Bijlage 2 Uitleg Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen 58
2.1 Algemene verklaring
2.2 Betekenis van de gebruikte afkortingen

REGELS

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:
het bestemmingsplan 'Prinsenpoort' met NL.IMRO.0193.BP12010-0004 van de gemeente Zwolle;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar - ingevolge de regels - regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding, indien het een vlak betreft;

1.5 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.6 bedrijf:
het uitoefenen van bedrijfsmatige activiteiten;

1.7 bedrijf aan huis:
een dienstverlenend bedrijf of ambachtelijke bedrijf, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.8 beroep aan huis:
een dienstverlenend beroep, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.9 beroeps- c.q. bedrijfsvloeroppervlakte:
de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor beroep aan huis c.q. een (dienstverlenend) bedrijf of een dienstverlenende instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;
een daaraan vastgebouwde of er deel van uitmakende woning wordt niet meegeteld;

1.10 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.11 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.12 bijbehorend bouwwerk
uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw of ander bouwwerk met een dak;

1.13 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.14 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.15 bouwwerk:
een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.16 dienstverlenend bedrijf of dienstverlenende instelling:
bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen belwinkels, internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.17 dienstverlening:
het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen belwinkels, internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.18 dove gevel:
een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak en waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarbij alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;

1.19 eengezinshuis:
een gebouw, dat één woning omvat;

1.20 erf:
al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct gelegen is bij een hoofdgebouw;

1.21 erftoegangsweg:
een straat of weg waar de doorgaande functie van het verkeer niet meer primair is en waar aandacht kan worden gegeven aan snelheidsreducerende maatregelen;

1.22 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.23 geluidsbelasting:
de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, een spoorweg of een weg als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.24 geluidsgevoelige functies:
ruimten binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer worden gebruikt of voor een zodanig gebruik zijn bestemd, alsmede een keuken van een woning met een vloeroppervlakte van niet minder dan 11 m² en andere geluidsgevoelige functies als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.25 geluidsgevoelige gebouwen:
gebouwen welke dienen ter bewoning of ten behoeve van een andere geluidsgevoelige functie als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.26 hogere grenswaarde:
een maximale waarde voor de geluidsbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.27 hoofdgebouw:
een of meer panden, of een gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer panden of bouwwerken op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is;

1.28 hoogteaccent:
een meergezinshuis met afwijkende bouwhoogte;

1.29 kantoor:
een ruimte of complex van ruimten, welke dient voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder is begrepen congres- en vergaderaccommodatie;

1.30 kantoorgebouw:
een gebouw, dat dient voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder is begrepen congres- en vergaderaccommodatie;

1.31 maatschappelijke voorzieningen:

educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en ondergeschikte horeca ten dienste van deze voorzieningen;

1.32 meergezinshuis:

een gebouw, dat meerdere naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden;

1.33 openbare nutsvoorzieningen:

voorzieningen ten behoeve van openbaar nut, zoals gas-, water-, elektriciteits- en communicatievoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de inzameling van afval;

1.34 pand:

de kleinste bij de totstandkoming functioneel en bouwkundig-constructief zelfstandige eenheid die direct en duurzaam met de aarde is verbonden en betreedbaar en afsluitbaar is;

1.35 peil:

a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil);

1.36 stedenbouwkundig beeld:

het beeld dat wordt opgeroepen door het samengaan van gebouwde elementen, beplantingselementen en onbebouwde ruimten;

1.37 voorkeursgrenswaarde:

de maximale waarde voor de geluidsbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.38 woning:

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Bedrijf

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van bedrijven die in de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen, welke als een bijlage bij deze regels is opgenomen in Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen, zijn aangeduid als toelaatbaar binnen de zone 2.; met uitzondering van zelfstandige kantoren, waarbij de bruto vloeroppervlakte van onzelfstandige kantoren niet meer dan 500 m² per bedrijf mag bedragen;
b. wegen en paden;

met daaraan ondergeschikt:

c. parkeervoorzieningen;
d. geluidwerende voorzieningen;
e. openbare nutsvoorzieningen;
f. infrastructurele voorzieningen;
g. groenvoorzieningen;
h. water;

met de daarbij behorende:

i. tuinen, erven en terreinen;
j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van de in artikel 3.1 onder a genoemde gebouwen gelden de volgende regels:

a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
b. de bouwhoogte in meters van een gebouw mag niet meer bedragen dan 15 m;
c. de onderlinge afstand van vrijstaande gebouwen mag niet minder dan 3 meter bedragen;
d. de afstand van gebouwen tot de zijdelingse en de van de weg afgekeerde perceelsgrens mag niet minder dan 3 meter bedragen.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.4 Afwijken van de bouwregels

3.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 3.2.1 onder a om toe te staan dat een gebouw gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
b. het bepaalde in artikel 3.2.1 onder b om toe te staan dat de bouwhoogte van een gebouw wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;

3.4.2 Voorwaarden

De in artikel 3.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van andere bedrijven dan de bedrijven die zijn aangeduid als toelaatbaar binnen de betreffende zone in de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen, welke als een bijlage bij deze regels is opgenomen;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel of horeca;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van zelfstandige kantoren;
d. het gebruik van gronden en bouwwerken voor onzelfstandige kantoren met een grotere bruto vloeroppervlakte dan 500 m² per bedrijf;
e. het gebruik van vrijstaande bijbehorende bouwwerken als zelfstandige woning;
f. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

3.6 Afwijken van de gebruiksregels

3.6.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 3.5 onder a om bedrijven toe te staan die in de staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen niet zijn vermeld dan wel op het betreffende perceel of gedeelte van het betreffende perceel niet als toelaatbaar zijn aangeduid, mits deze bedrijven wat betreft milieuhinder kunnen worden gelijkgesteld met de bedrijven die op het betreffende perceel wel als toelaatbaar zijn aangeduid;
b. b. het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen

omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 3.5 onder d om voor onzelfstandige kantoren een grotere bruto vloeroppervlakte per bedrijf toe te staan, mits de noodzaak voor het betreffende bedrijf voldoende aannemelijk kan worden gemaakt.

3.6.2 Voorwaarden

De in artikel 3.6.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 4 Verkeer - Erftoegangsweg

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Erftoegangsweg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. erftoegangswegen;
b. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
c. parkeervoorzieningen;
d. groenvoorzieningen;
e. speelvoorzieningen;

met een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied;

met daaraan ondergeschikt:

f. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
g. geluidwerende voorzieningen;
h. openbare nutsvoorzieningen;
i. infrastructurele voorzieningen;
j. water;

met de daarbij behorende:

k. bebouwing.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

4.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 5 Gemengd - Uit te werken

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - Uit te werken' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. kantoorgebouwen, zonder baliefunctie;
b. wonen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis en bedrijf aan huis;
c. bijbehorende bouwwerken;

met daaraan ondergeschikt:

d. gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen;
e. erftoegangswegen;
f. opritten, voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
g. parkeervoorzieningen;
h. geluidwerende voorzieningen;
i. infrastructurele voorzieningen;
j. groenvoorzieningen;
k. speelvoorzieningen;
l. water;
m. infiltratievoorzieningen;

met de daarbij behorende:

n. tuinen, erven en terreinen;
o. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak.

5.2 Uitwerkingsregels

Burgemeester en wethouders werken met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de artikel 5.1 omschreven bestemming uit met inachtneming van de volgende regels:

5.2.1 Inrichting

Voor de inrichting van het gebied gelden de volgende regels:

a. verkeer en openbare ruimte:
    1. de verkeers- en verblijfsinrichting van het gebied moet gericht zijn op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied;
    2. bij inrichting van het terrein met kantoren dient de ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer plaats te vinden via de noordzijde van het plangebied, onder de A28 door;
b. parkeren:
    1. bij uitwerking van het plan zijn de op dat moment geldende parkeernormen van gemeente Zwolle van toepassing voor zowel bedrijvigheid als woningen;
    2. ruimte voor parkeerplaatsen moet op loopafstand van de woningen worden geprojecteerd;
c. waterhuishouding:
    1. bij watergangen in het gebied dient aan één zijde een onderhoudsstrook beschikbaar te zijn met een breedte van minimaal 5 m;
d. speelvoorzieningen:
    1. binnen 100 meter van iedere woning dient een speelplek te worden gerealiseerd met een oppervlakte tussen de 100 en 400 m², waarbij de gemiddelde oppervlakte van alle speelplekken samen in de bestemming Gemengd-uit te werken en Wonen-uit te werken 250 m² bedraagt;
e. veiligheid:
    1. indien een woning gericht is op de IJsselallee of A28, dient vanuit die woning een vluchtweg beschikbaar te zijn, aan een andere zijde van de woning (geschikt voor een voetganger);

2. bij uitwerking dient een plan te worden opgesteld, gericht op bereikbaarheid voor hulpdiensten en bluswatervoorzieningen.

5.2.2 Wonen

Voor het bouwen van woningen gelden de volgende regels:

a. er mogen zowel eengezinshuizen als meergezinshuizen met bijbehorende bouwwerken worden gebouwd;
b. het aandeel grondgebonden woningen is minimaal 50%, waarbij de binnen de bestemming Wonen - Uit te werken te realiseren woningen, worden meegerekend
c. er mogen ten hoogste 140 woningen worden gebouwd, waarbij de binnen de bestemming Wonen - Uit te werken te realiseren woningen, worden meegerekend;
d. de bouwhoogte van een hoofdgebouw mag niet meer dan 30 meter bedragen;
e. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken per eengezinshuis, welke gelegen zijn op het erf van de woning, achter de naar de weg toegekeerde voorgevel van de woning, mag niet meer bedragen dan 50% van de oppervlakte van dat gedeelte van het erf tot een maximum van 100 m²;
f. de goothoogte van een bijbehorend bouwwerk mag:
    1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
    2. indien vrijstaand niet meer dan 3 meter bedragen;
g. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 6 meter bedragen;
h. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
    2. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
i. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

5.2.3 Kantoorgebouwen, gebouwen ten behoeve van dienstverlening en maatschappelijk

Voor het bouwen van kantoorgebouwen en gebouwen ten behoeve van dienstverlening en maatschappelijke functies gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van een hoofdgebouw mag niet meer dan 30 meter bedragen;
b. de gezamenlijke bruto vloeroppervlakte ten behoeve van deze functies mag niet meer bedragen dan 10.000 m^2.

5.2.4 Gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een nutsgebouw mag per gebouw niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 5 meter bedragen.

5.3 Bouwregels

Zolang en voor zover de in artikel 5.2 bedoelde uitwerking niet onherroepelijk is, mogen er geen bouwwerken worden gebouwd.

5.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 5.3, mits het bouwplan in overeenstemming is met het vastgestelde uitwerkingsplan of een ontwerp van het uitwerkingsplan dan wel naar het oordeel van burgemeester en wethouders inpasbaar is in de in voorbereiding zijnde uitwerking.

5.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 4.1, onder a wordt in ieder geval gerekend:

a. kinderopvang of andere voorzieningen ten behoeve van verminderd zelfredzame personen en niet zelfredzame personen
b. het gebruik van woningen inclusief bijbehorende bouwwerken voor beroep aan huis, tenzij het gedeelte dat voor beroep aan huis wordt gebruikt, niet groter is dan 30% van de vloeroppervlakte van de gebouwen op het perceel tot een maximum van 50 m²;
c. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang, tenzij een afwijkend gebruik is toegestaan;
d. het gebruik van gronden en bouwwerken voor horeca met uitzondering van het gebruik voor ondergeschikte horeca ten behoeve van kantoren.
e. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

5.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.6.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het vergraven of dempen van bestaande waterlopen;

5.6.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 5.6.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

5.6.3 Voorwaarden

De in artikel 5.6.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. de huidige stroomrichting en afwatering vanaf de A28 geborgd blijft;
b. een te dempen watergang gecompenseerd wordt door een nieuwe watergang met minimaal hetzelfde profiel en inhoud;
c. minimaal éénzijdig een onderhoudsstrook met een breedte van minimaal 5 meter beschikbaar is en blijft langs een nieuwe watergang.

Artikel 6 Wonen - Uit te werken

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Uit te werken' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis en bedrijf aan huis;
b. bijbehorende bouwwerken;

met daaraan ondergeschikt:

c. gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen;
d. erftoegangswegen;
e. opritten, voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
f. parkeervoorzieningen;
g. geluidwerende voorzieningen;
h. infrastructurele voorzieningen;
i. groenvoorzieningen;
j. speelvoorzieningen;
k. water;
l. infiltratievoorzieningen;

met de daarbij behorende:

m. tuinen, erven en terreinen;
n. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak.

6.2 Uitwerkingsregels

Burgemeester en wethouders werken met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de artikel 6.1 omschreven bestemming uit met inachtneming van de volgende regels:

6.2.1 Inrichting

Voor de inrichting van het gebied gelden de volgende regels:

a. verkeer en openbare ruimte:
    1. de verkeers- en verblijfsinrichting van het gebied moet gericht zijn op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied;
b. parkeren:
    1. bij uitwerking van het plan zijn de op dat moment geldende parkeernormen van gemeente Zwolle van toepassing;
    2. ruimte voor parkeerplaatsen moet op loopafstand van de woningen worden geprojecteerd;
c. waterhuishouding:
    1. bij watergangen in het gebied dient aan één zijde een onderhoudsstrook beschikbaar te zijn met een breedte van minimaal 5 m;
d. speelvoorzieningen:
    1. binnen 100 meter van iedere woning dient een speelplek te worden gerealiseerd met een oppervlakte tussen de 100 en 400 m², waarbij de gemiddelde oppervlakte van alle speelplekken samen in de bestemming Gemengd - Uit te werken en Wonen - Uit te werken 250 m² bedraagt;
e. veiligheid:
    1. indien een woning gericht is op de IJsselallee of A28, dient vanuit die woning een vluchtweg beschikbaar te zijn, aan een andere zijde van de woning (geschikt voor een voetganger);
    2. bij uitwerking dient een plan te worden opgesteld, gericht op bereikbaarheid voor hulpdiensten en bluswatervoorzieningen.

6.2.2 Wonen

Voor het bouwen van woningen gelden de volgende regels:

a. er mogen zowel eengezinshuizen als meergezinshuizen met bijbehorende bouwwerken worden gebouwd;
b. het aandeel grondgebonden woningen is minimaal 50%, waarbij de binnen de bestemming Gemengd - Uit te werken te realiseren woningen, worden meegerekend;
c. er mogen ten hoogste 140 woningen worden gebouwd, waarbij de binnen de bestemming Gemengd - Uit te werken te realiseren woningen, worden meegerekend;
d. ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' mag de bouwhoogte in meters niet meer dan de aangegeven bouwhoogte bedragen;
e. binnen het gebied waarbij in de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' een hoogte van 15 meter wordt aangegeven zijn 2 meergezinshuizen toegestaan met een bouwhoogte groter dan 15 m, met een maximale bouwhoogte van 30 meter;
f. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken per eengezinshuis, welke gelegen zijn op het erf van de woning, achter de naar de weg toegekeerde voorgevel van de woning, mag niet meer bedragen dan 50% van de oppervlakte van dat gedeelte van het erf tot een maximum van 100 m²;
g. de goothoogte van een bijbehorend bouwwerk mag:
    1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
    2. indien vrijstaand niet meer dan 3 meter bedragen;
h. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 6 meter bedragen.
i. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
    2. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
j. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

6.2.3 Gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een nutsgebouw mag per gebouw niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 5 meter bedragen.

6.3 Bouwregels

Zolang en voor zover de in artikel 6.2 bedoelde uitwerking niet onherroepelijk is, mogen er geen bouwwerken worden gebouwd.

6.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 6.3, mits het bouwplan in overeenstemming is met het vastgestelde uitwerkingsplan of een ontwerp van het uitwerkingsplan dan wel naar het oordeel van burgemeester en wethouders inpasbaar is in de in voorbereiding zijnde uitwerking.

6.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gebouwen voor beroep aan huis, tenzij het gedeelte dat voor beroep aan huis wordt

gebruikt, niet groter is dan 30% van de vloeroppervlakte van de gebouwen op het perceel tot een maximum van 50 m²;
b. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang, tenzij een afwijkend gebruik is toegestaan;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

6.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

6.6.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het vergraven of dempen van bestaande waterlopen;

6.6.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 6.6.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

6.6.3 Voorwaarden

De in artikel 6.6.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. de huidige stroomrichting en afwatering vanaf de A28 geborgd blijft;
b. een te dempen watergang gecompenseerd wordt door een nieuwe watergang met minimaal hetzelfde profiel en inhoud;
c. minimaal éénzijdig een onderhoudsstrook met een breedte van minimaal 5 meter beschikbaar is en blijft langs een nieuwe watergang.

Artikel 7 Leiding - Gas

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Gas' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van gas door een hoge druk aardgastransportleiding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas'.

7.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' worden gebouwd.

7.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

7.3 Afwijken van de bouwregels

7.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 7.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

7.3.2 Voorwaarden

De in artikel 7.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

7.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen, waaronder ook begrepen het opslaan van afvalstoffen.

7.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

7.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen, waaronder rietbeplanting;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het verrichten van grondroeractiviteiten, zoals het aanbrengen van rioleringen, kabels, leidingen en drainage, anders dan normaal spit- en ploegwerk;
d. het diepploegen;
e. het aanleggen van waterlopen of het vergraven, verruimen of dempen van bestaande waterlopen;
f. het plaatsen van onroerende objecten, zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;
g. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
h. het aanbrengen van een gesloten verharding.

7.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 7.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. voorkomen op de beplantingslijst van de leidingbeheerder;
c. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
d. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
e. mogen worden uitgevoerd op grond van een verleende omgevingsvergunning.

7.5.3 Voorwaarden

De in artikel 7.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Artikel 8 Leiding - Hoogspanning

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van elektrische energie door een hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning'.

8.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' worden gebouwd.

8.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

8.3 Afwijken van de bouwregels

8.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 8.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

8.3.2 Voorwaarden

De in artikel 8.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

8.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

8.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

8.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

8.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 8.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

8.5.3 Voorwaarden

De in artikel 8.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Artikel 9 Leiding - Riool

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Riool' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van afvalwater door een rioolwaterpersleiding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool'.

9.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool' worden gebouwd.

9.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

9.3 Afwijken van de bouwregels

9.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 9.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

9.3.2 Voorwaarden

De in artikel 9.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse rioolwaterpersleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

9.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse rioolwaterpersleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

9.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

9.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

9.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 9.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

9.5.3 Voorwaarden

De in artikel 9.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse rioolwaterpersleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Artikel 10 Leiding - Water

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Water' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van water door een hoofdwaterleiding;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Water'.

10.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Water' worden gebouwd.

10.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Water' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

10.3 Afwijken van de bouwregels

10.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 10.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

10.3.2 Voorwaarden

De in artikel 10.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse waterleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

10.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse waterleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

10.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

10.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

10.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 10.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
d. noodzakelijk zijn in verband met het beheer van de gronden ten behoeve van de drinkwatervoorziening.

10.5.3 Voorwaarden

De in artikel 10.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse waterleiding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 11 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 12 Algemene bouwregels

12.1 Parkeren

a. Onverminderd het bepaalde in de overige artikelen van deze regels mag uitsluitend worden gebouwd, indien in, op of onder het bouwwerk, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij het bouwwerk behoort, voorzien wordt in voldoende parkeerruimte ten behoeve van het parkeren of stallen van motorvoertuigen.
b. De onder a bedoelde ruimten voor het parkeren van personenauto's moeten afmetingen hebben die afgestemd zijn op gangbare personenauto's.

12.2 Laden of lossen

Indien de bestemming van een bouwwerk aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen mag onverminderd het bepaalde in de overige artikelen van deze regels uitsluitend worden gebouwd, indien in, op of onder het bouwwerk, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij het bouwwerk behoort, voorzien wordt in voldoende ruimte voor het laden of lossen van goederen.

12.3 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 12.1 en 12.2 voor zover op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingsruimte dan wel laad- of losruimte wordt voorzien;
b. het bepaalde in artikel 12.1 en 12.2 voor zover het voldoen aan die regels door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit.

Artikel 13 Algemene aanduidingsregels

13.1 geluidzone - industrie

13.1.1 Aanduidingsomschrijving

- Ter plaatse van de aanduiding 'geluidzone - industrie' zijn de gronden, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede aangewezen voor het tegengaan van een te hoge geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen vanwege het industrieterrein De Voorst, omdat op dit industrieterrein geluidszoneringsplichtige inrichtingen zijn toegestaan.
- Voor zover de grens van de aanduiding 'geluidzone - industrie' niet samenvalt met de plangrens mag de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein De Voorst buiten deze grens en buiten het industrieterrein, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.

Artikel 14 Algemene afwijkingsregels

14.1 Algemene afwijking van het algemeen geldende gebruiksverbod van artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, indien strikte toepassing daarvan zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke beperking niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

14.2 Algemene afwijkingsbevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan in dit plan of in een wijzigingsplan of uitwerkingsplan afgeweken worden van:

a. de bij recht in de regels gegeven aantallen, maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 11% van die aantallen, maten, afmetingen en percentages voor zover er geen specifieke afwijkingsmogelijkheid in deze regels van toepassing is;
b. de bestemmingsregels om toe te staan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
c. de bestemmingsregels om toe te staan dat aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximale bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen om toe te staan dat de bouwhoogte wordt vergroot in het belang van het af te scheiden erf of het af te scheiden perceel;
e. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximale bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, om toe te staan dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken en ten behoeve van zend-, ontvang- of sirenemasten, wordt vergroot tot niet meer dan 40,00 meter;
f. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximale bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, die niet genoemd zijn onder d en e om toe te staan dat de bouwhoogte van deze bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 13,00 meter;
g. het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte van gebouwen om toe te staan dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen van bouwdelen die niet van ondergeschikte aard zijn, als, liftkokers, trappenhuizen, en lichtkappen, wordt vergroot, mits:
    1. de oppervlakte van de vergroting niet meer dan 50 m² bedraagt;
    2. de bouwhoogte niet meer dan 1,25 maal de maximale bouwhoogte van het betreffende gebouw bedraagt;
h. de bestemmingsregels, voor zover deze een woning toestaan, ten behoeve van bed & breakfast, mits:
    1. degene die de bed & breakfastactiviteiten uitvoert, tevens de hoofdbewoner van de woning is of een lid van zijn gezin;
    2. er voor de bed & breakfastactiviteiten niet meer dan 30% van de brutovloeroppervlakte van de woning met bijbehorende bouwwerken wordt gebruikt met een maximum oppervlakte van 75 m²;
    3. er geen zelfstandige keuken in een door gasten gebruikte kamer of in een zelfstandig gastenverblijf aanwezig is.

14.3 Voorwaarden voor het toestaan van afwijkingen

De in artikel 14.2 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 15 Algemene wijzigingsregels

15.1 Wijzigingsbevoegdheid Leiding - Water

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de dubbelbestemming 'Leiding - Water' die is aangeduid met de aanduiding “overige zone - wijzigingsbevoegdheid 1” verplaatsen indien een leiding wordt verlegd, mits:

a. de leidingbeheerder akkoord gaat met de wijziging;
b. voor het nieuwe leidingtracé een zelfde breedte van beschermingszone wordt toegepast;
c. de regels ongewijzigd blijven;
d. de nieuwe ligging niet leidt tot conflicten ten aanzien van bestaande obstakels en geldende planologische regels.

15.2 Wijzigingsbevoegdheid Leiding - Hoogspanning

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' die is aangeduid met de aanduiding “overige zone - wijzigingsbevoegdheid 2” verplaatsen indien een leiding wordt verlegd, mits:

a. de leidingbeheerder akkoord gaat met de wijziging;
b. voor het nieuwe leidingtracé een zelfde breedte van beschermingszone wordt toegepast;
c. de regels ongewijzigd blijven;
d. de nieuwe ligging niet leidt tot conflicten ten aanzien van bestaande obstakels en geldende planologische regels.

Hoofdstuk 4 Overgangs-en slotregels

Artikel 16 Overgangsrecht

16.1 Overgangsrecht bouwwerken

16.1.1 Bouwen

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

16.1.2 Afwijken

Bij een omgevingsvergunning kan eenmalig worden afgeweken van het bepaalde in artikel 16.1.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in artikel 16.1.1 met maximaal 10%.

16.1.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Artikel 16.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

16.2 Overgangsrecht gebruik

16.2.1 Voortzetting strijdig gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

16.2.2 Verbod verandering strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in artikel 16.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

16.2.3 Verbod hervatting strijdig gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in artikel 16.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

16.2.4 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Artikel 16.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

16.2.5 Hardheidsclausule

Voor zover toepassing van het overgangsrecht gebruik leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard voor een of meer natuurlijke personen die op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan grond en bouwwerken gebruikten in strijd met het voordien geldende bestemmingsplan, kan met het oog op beëindiging op termijn van die met het plan strijdige situatie, ten behoeve van die persoon of personen bij een omgevingsvergunning van dat overgangsrecht worden afgeweken.

Artikel 17 Slotregel

Het plan wordt aangehaald als:

'bestemmingsplan Prinsenpoort'.

Deze regels worden aangehaald als:

'Regels van het bestemmingsplan Prinsenpoort'.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Zwolle in de vergadering van .... nummer .....

drs. H.J. Meijer, voorzitter, drs. A.B.M. ten Have, griffier,

Bijlagen bij regels

Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN								
101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:								
101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	1-5		100	0	100 C	50 R	100 D	3.2
101	3	- bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	5		300	0	100 C	50 R	300	4.2
101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m²	1-5		100	0	100 C	50 R	100	3.2
101	5	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m²	1-5		50	0	50 C	30	50	3.1
101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m²	1-5		30	0	50	10	50	3.1
101, 102	7	- loonslachterijen	1-5		50	0	50	10	50	3.1
108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m²	1-5		50	0	50	10	50	3.1
102	0	Visverwerkingsbedrijven:								
102	2	- conserveren	4-5		200	0	100 C	30	200	4.1
102	3	- roken	5		300	0	50 C	0	300	4.2
102	4	- verwerken anderszins: p.o.> 1000 m²	5		300	10	50 C	30	300 D	4.2
102	5	- verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m²	1-mei		100	10	50	30	100	3.2
102	6	- verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²	1-5		50	10	30	10	50	3.1
1031	0	Aardappelprodukten fabrieken:								
1031	1	- vervaardiging van aardappelproducten	5		300	30	200 C	50 R	300	4.2
1031	2	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²	1-5		50	10	50	50 R	50	3.1
1032, 1039	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:								
1032, 1039	1	- jam	1-5		50	10	100 C	10	100	3.2
1032, 1039	2	- groente algemeen	1-5		50	10	100 C	10	100	3.2
1032, 1039	3	- met koolsoorten	1-5		100	10	100 C	10	100	3.2
1032, 1039	4	- met drogerijen	5		300	10	200 C	30	300	4.2
1032, 1039	5	- met uienconservering (zoutinleggerij)	5		300	10	100 C	10	300	4.2
104101	0	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:								
104101	1	- p.c. < 250.000 t/j	4-5		200	30	100 C	30 R	200	4.1
104101	2	- p.c. >= 250.000 t/j	5		300	50	300 C Z	50 R	300	4.2
104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:								
104102	1	- p.c. < 250.000 t/j	4-5		200	10	100 C	100 R	200	4.1
104102	2	- p.c. >= 250.000 t/j	5		300	10	300 C Z	200 R	300	4.2
1042	0	Margarinefabrieken:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
1042	1	- p.c. < 250.000 t/j	4-5		100	10	200 C	30 R	200	4.1
1042	2	- p.c. >= 250.000 t/j	5		200	10	300 C Z	50 R	300	4.2
1052	0	Zuivelprodukten fabrieken:								
1051	3	- melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	1-5		50	0	100 C	50 R	100	3.2
1051	4	- melkprodukten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j	5		100	0	300 C Z	50 R	300	4.2
1051	5	- overige zuivelprodukten fabrieken	5		50	50	300 C	50 R	300	4.2
1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	1-5		50	0	100 C	50 R	100	3.2
1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	1-5		10	0	30	0	30	2
1061	0	Meelfabrieken:								
1061	1	- p.c. >= 500 t/u	5		200	100	300 C Z	100 R	300	4.2
1061	2	- p.c. < 500 t/u	4-5		100	50	200 C	50 R	200	4.1
1061		Grutterswarenfabrieken	4-5		50	100	200 C	50	200 D	4.1
1062	0	Zetmeelfabrieken:								
1062	1	- p.c. < 10 t/u	4-5		200	50	200 C	30 R	200	4.1
1062	2	- p.c. >= 10 t/u	5		300	100	300 C Z	50 R	300	4.2
1091	0	Veevoerfabrieken:								
1091	3	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. < 10 t/u water	5		300	100	200 C	30	300	4.2
1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 t/u	4-5		200	50	200 C	30	200	4.1
1091	6	- mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	5		300	100	300 C Z	50 R	300	4.2
1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	4-5		200	100	200 C	30	200	4.1
1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:								
1071	1	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	1-5		30	10	30 C	10	30	2
1071	2	- v.c. >= 7500 kg meel/week	1-5		100	30	100 C	30	100	3.2
1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	1-5		100	10	100 C	30	100	3.2
1081	0	Suikerfabrieken:								
10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:								
10821	2	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²	1-5		100	30	50	30	100	3.2
10821	4	- Suikerwerkfabrieken met suiker branden	5		300	30	50	30 R	300	4.2
10821	5	- Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m²	1-5		100	30	50	30 R	100	3.2
1073		Deegwarenfabrieken	1-5		50	30	10	10	50	3.1
1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
1083	2	- theepakkerijen	1-5		100	10	30	10	100	3.2
108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	4-5		200	30	50	10	200	4.1
1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	4-5		200	30	50	30	200 D	4.1
1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	4-5		200	50	50	50 R	200	4.1
1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:								
1089	1	- zonder poederdrogen	1-5		100	10	50	10	100	3.2
1089	2	- met poederdrogen	5		300	50	50	50 R	300	4.2
1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	4-5		200	50	50	30	200	4.1
110101		Destilleerderijen en likeurstokerijen	5		300	30	200 C	30	300	4.2
110102	0	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:								
110102	1	- p.c. < 5.000 t/j	4-5		200	30	200 C	30 R	200	4.1
110102	2	- p.c. >= 5.000 t/j	5		300	50	300 C	50 R	300	4.2
1105		Bierbrouwerijen	5		300	30	100 C	50 R	300	4.2
1106		Mouterijen	5		300	50	100 C	30	300	4.2
1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	1-5		10	0	100	50 R	100	3.2
12	-									
12	-	VERWERKING VAN TABAK								
120		Tabakverwerkende industrie	4-5		200	30	50 C	30	200	4.1
13	-									
13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL								
131		Bewerken en spinnen van textielvezels	1-5		10	50	100	30	100	3.2
132	0	Weven van textiel:								
132	1	- aantal weefgetouwen < 50	1-5		10	10	100	0	100	3.2
132	2	- aantal weefgetouwen >= 50	5		10	30	300 Z	50	300	4.2
133		Textielveredelingsbedrijven	1-5		50	0	50	10	50	3.1
139		Vervaardiging van textielwaren	1-5		10	0	50	10	50	3.1
1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	4-5		100	30	200	10	200	4.1
139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	1-5		0	10	50	10	50	3.1
14	-									
14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT								
141		Vervaardiging kleding van leer	1-5		30	0	50	0	50	3.1
142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	1-5		50	10	10	10	50	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
15	-									
15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)								
151, 152		Lederfabrieken	5		300	30	100	10	300	4.2
151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	1-5		50	10	30	10	50 D	3.1
152		Schoenenfabrieken	1-5		50	10	50	10	50	3.1
16	-									
16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.								
16101		Houtzagerijen	1-5		0	50	100	50 R	100	3.2
16102	0	Houtconserveringsbedrijven:								
16102	1	- met creosootolie	4-5		200	30	50	10	200	4.1
16102	2	- met zoutoplossingen	1-5		10	30	50	10	50	3.1
1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	1-5		100	30	100	10	100	3.2
162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	1-5		0	30	100	0	100	3.2
162	1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	1-5		0	30	50	0	50	3.1
17	-									
17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN								
1711		Vervaardiging van pulp	4-5		200	100	200 C	50 R	200	4.1
1712	0	Papier- en kartonfabrieken:								
1712	1	- p.c. < 3 t/u	1-5		50	30	50 C	30 R	50	3.1
1712	2	- p.c. 3 - 15 t/u	4-5		100	50	200 C Z	50 R	200	4.1
1712	3	- p.c. >= 15 t/u	5		200	100	300 C Z	100 R	300	4.2
172		Papier- en kartonwarenfabrieken	1-5		30	30	100 C	30 R	100	3.2
17212	0	Golfkartonfabrieken:								
17212	1	- p.c. < 3 t/u	1-5		30	30	100 C	30 R	100	3.2
17212	2	- p.c. >= 3 t/u	4-5		50	30	200 C Z	30 R	200	4.1
18	-									
18	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA								
1811		Drukkerijen van dagbladen	1-5		30	0	100 C	10	100	3.2
1812		Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	1-5		30	0	100	10	100	3.2
19	-									

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEEKSTOFFEN								
19201		Aardolieraffinaderijen		N	1500	100	1500 C Z	1500 R	1500	6
19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	1-5		50	0	100	30 R	100	3.2
19202	B	Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	5		300	0	100	50 R	300	4.2
19202	C	Aardolieproduktenfabrieken n.e.g.	5		300	0	200	50 R	300 D	4.2
201, 212, 244		Splijt- en kweekstoffenbewerkingsbedrijven		N	10	10	100	1500	1500 D	6
20, 21	-									
20, 21	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUKTEN								
2011	0	Vervaardiging van industriële gassen:								
2012		Kleur- en verfstoffenfabrieken	4-5		200	0	200 C	200 R	200 D	4.1
2012	0	Anorg. chemische grondstoffenfabrieken:								
2012	1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5		100	30	300 C	300 R	300 D	4.2
20141	A0	Organ. chemische grondstoffenfabrieken:								
20141	A1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5		300	10	200 C	300 R	300 D	4.2
20141	B0	Methanolfabrieken:								
20141	B1	- p.c. < 100.000 t/j	4-5		100	0	200 C	100 R	200	4.1
20141	B2	- p.c. >= 100.000 t/j	5		200	0	300 C Z	200 R	300	4.2
20149	0	Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synth.):								
20149	1	- p.c. < 50.000 t/j	5		300	0	200 C	100 R	300	4.2
202	0	Landbouwchemicaliënfabrieken:								
203		Verf, lak en vernisfabrieken	5		300	30	200 C	300 R	300 D	4.2
2120	0	Farmaceutische grondstoffenfabrieken:								
2110	1	- p.c. < 1.000 t/j	5		200	10	200 C	300 R	300	4.2
2120	0	Farmaceutische produktenfabrieken:								
2120	1	- formulering en afvullen geneesmiddelen	1-5		50	10	50	50 R	50	3.1
2041		Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	5		300	100	200 C	100 R	300	4.2
2042		Parfumerie- en cosmeticafabrieken	5		300	30	50 C	50 R	300	4.2
2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:								
2052	1	- zonder dierlijke grondstoffen	1-5		100	10	100	50	100	3.2
205902		Fotochemische produktenfabrieken	1-5		50	10	100	50 R	100	3.2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	1-5		50	10	50	50 R	50	3.1
205903	B	Overige chemische produktenfabrieken n.e.g.	4-5		200	30	100 C	200 R	200 D	4.1
2060		Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	5		300	30	300 C	200 R	300	4.2
22	-									
22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUKTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF								
221101		Rubberbandenfabrieken	5		300	50	300 C	100 R	300	4.2
221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:								
221102	1	- vloeropp. < 100 m2	1-5		50	10	30	30	50	3.1
221102	2	- vloeropp. >= 100 m2	4-5		200	50	100	50 R	200	4.1
2219		Rubber-artikelenfabrieken	1-5		100	10	50	50 R	100 D	3.2
222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:								
222	1	- zonder fenolharsen	4-5		200	50	100	100 R	200	4.1
222	2	- met fenolharsen	5		300	50	100	200 R	300	4.2
222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	1-5		50	30	50	30	50	3.1
23	-									
23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN								
231	0	Glasfabrieken:								
231	1	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	1-5		30	30	100	30	100	3.2
231	2	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j	5		30	100	300 C Z	50 R	300	4.2
231	3	- glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 t/j	5		300	100	100	30	300	4.2
231		Glasbewerkingsbedrijven	1-5		10	30	50	10	50	3.1
232, 234	0	Aardewerkfabrieken:								
232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	1-5		30	50	100	30	100	3.2
233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	4-5		30	200	200	30	200	4.1
233	B	Dakpannenfabrieken	4-5		50	200	200	100 R	200	4.1
2351	0	Cementfabrieken:								
235201	0	Kalkfabrieken:								
235201	1	- p.c. < 100.000 t/j	4-5		30	200	200	30 R	200	4.1
235202	0	Gipsfabrieken:								
235202	1	- p.c. < 100.000 t/j	4-5		30	200	200	30 R	200	4.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
23611	0	Betonwarenfabrieken:								
23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtrillers	4-5		10	100	200	30	200	4.1
23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	5		10	100	300	30	300	4.2
23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:								
23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	1-5		10	50	100	30	100	3.2
23612	2	- p.c. >= 100.000 t/j	5		30	200	300 Z	30	300	4.2
2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	1-5		50	50	100	30	100	3.2
2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:								
2363, 2364	1	- p.c. < 100 t/u	1-5		10	50	100	10	100	3.2
2363, 2364	2	- p.c. >= 100 t/u	5		30	200	300 Z	10	300	4.2
2365, 2369	0	Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips:								
2365, 2369	1	- p.c. < 100 t/d	1-5		10	50	100	50 R	100	3.2
2365, 2369	2	- p.c. >= 100 t/d	5		30	200	300 Z	200 R	300	4.2
237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:								
237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	1-5		10	30	100	0	100 D	3.2
237	2	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	1-5		10	30	50	0	50	3.1
237	3	- met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j	5		10	100	300	10	300	4.2
2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	1-5		10	30	50	10	50 D	3.1
2399	A0	Bitumineuze materialenfabrieken:								
2399	A1	- p.c. < 100 t/u	5		300	100	100	30	300	4.2
2399	B0	Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):								
2399	B1	- steenwol, p.c. >= 5.000 t/j	5		100	200	300 C Z	30	300	4.2
2399	B2	- overige isolatiematerialen	4-5		200	100	100 C	50	200	4.1
2399	C	Minerale produktenfabrieken n.e.g.	1-5		50	50	100	50	100 D	3.2
2399	D0	Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur	4-5		100	50	200	30	200	4.1
2399	D1	- asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur	5		200	100	300 Z	50	300	4.2
24	-									
24	-	VERVAARDIGING VAN METALEN								
241	0	Ruwijzer- en staalfabrieken:								
241	2	- p.c. >= 1.000 t/j		N	1500	1000	1500 C Z	300 R	1500	6
241	0	IJzeren- en stalenbuizenfabrieken:								
243	0	Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR IN ZONE	NIET TOELAATBAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
243	1	- p.o. < 2.000 m2	5		30	30	300	30	300	4.2
244	A0	Non-ferro-metaalfabrieken:								
244	A1	- p.c. < 1.000 t/j	5		100	100	300	30 R	300	4.2
244	B0	Non-ferro-metaalwalserijen, -trekkerijen e.d.:								
2451, 2452	0	IJzer- en staalgieterijen/ -smelterijen:								
2451, 2452	1	- p.c. < 4.000 t/j	5		100	50	300 C	30 R	300	4.2
2453, 2454	0	Non-ferro-metaalgieterijen/ -smelterijen:								
2453, 2454	1	- p.c. < 4.000 t/j	5		100	50	300 C	30 R	300	4.2
25	-									
25, 31	-	VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUKTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)								
251, 331	0	Constructiewerkplaatsen:								
251, 331	1	- gesloten gebouw	1-5		30	30	100	30	100	3.2
251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m2	1-5		30	30	50	10	50	3.1
251, 331	2	- in open lucht, p.o. < 2.000 m2	4-5		30	50	200	30	200	4.1
251, 331	3	- in open lucht, p.o. >= 2.000 m2	5		50	200	300 Z	30	300	4.2
2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:								
2529, 3311	1	- p.o. < 2.000 m2	5		30	50	300	30 R	300	4.2
2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	4-5		30	30	200	30	200	4.1
255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	4-5		10	30	200	30	200	4.1
255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	1-5		50	30	100	30	100 D	3.2
255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2	1-5		30	30	50	10	50 D	3.1
2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:								
2561, 3311	1	- algemeen	1-5		50	50	100	50	100	3.2
2561, 3311	10	- stralen	4-5		30	200	200	30	200 D	4.1
2561, 3311	11	- metaalharden	1-5		30	50	100	50	100 D	3.2
2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	1-5		100	30	100	50 R	100 D	3.2
2561, 3311	2	- scoperen (opspuiten van zink)	1-5		50	50	100	30 R	100 D	3.2
2561, 3311	3	- thermisch verzinken	1-5		100	50	100	50	100	3.2
2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	1-5		100	50	100	50	100	3.2
2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	1-5		30	50	100	30	100	3.2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
2561,3311	6	- anodiseren, eloxeren	1-5		50	10	100	30	100	3.2
2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	1-5		50	10	100	30	100	3.2
2561, 3311	8	- emailleren	1-5		100	50	100	50 R	100	3.2
2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	1-5		30	30	100	50	100	3.2
2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	1-5		10	30	100	30	100 D	3.2
2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2	1-5		10	30	50	10	50 D	3.1
259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:								
259, 331	A1	- p.o. < 2.000 m2	4-5		30	50	200	30	200	4.1
259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	1-5		30	30	100	30	100	3.2
259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2	1-5		30	30	50	10	50	3.1
27, 28, 33										
27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN								
27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:								
27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m2	1-5		30	30	100	30	100 D	3.2
27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m2	4-5		50	30	200	30	200 D	4.1
28, 33	3	- met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	5		50	30	300 Z	30	300 D	4.2
26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS								
26, 28, 33	-									
26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	1-5		30	10	30	10	30	2
26, 27, 33	-									
26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.								
271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie	4-5		200	30	30	50	200	4.1
271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	4-5		200	10	30	50	200	4.1
273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	4-5		100	10	200	100 R	200 D	4.1
272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	1-5		100	30	100	50	100	3.2
274		Lampenfabrieken	5		200	30	30	300 R	300	4.2
2790		Koolelektrodenfabrieken		N	1500	300	1000 C Z	200 R	1500	6
26,33	-									
26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d.	1-5		30	0	50	30	50 D	3.1
2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	1-5		50	10	50	30	50	3.1
26, 32, 33	-									
26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN								
26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	1-5		30	0	30	0	30	2
29	-									
29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS								
291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven:								
291	1	- p.o. < 10.000 m2	4-5		100	10	200 C	30 R	200 D	4.1
291	2	- p.o. >= 10.000 m2	5		200	30	300 Z	50 R	300	4.2
29201		Carrosseriefabrieken	4-5		100	10	200	30 R	200	4.1
29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	4-5		30	10	200	30	200	4.1
293		Auto-onderdelenfabrieken	1-5		30	10	100	30 R	100	3.2
30	-									
30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)								
301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:								
301, 3315	1	- houten schepen	1-5		30	30	50	10	50	3.1
301, 3315	2	- kunststof schepen	1-5		100	50	100	50 R	100	3.2
301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	4-5		50	100	200	30	200	4.1
302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:								
302, 317	1	- algemeen	1-5		50	30	100	30	100	3.2
302, 317	2	- met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	5		50	30	300 Z	30 R	300	4.2
303,3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:								
303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	4-5		50	30	200	30	200	4.1
309		Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	1-5		30	10	100	30 R	100	3.2
3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	1-5		30	30	100	30	100 D	3.2
31	-									
31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
310	1	Meubelfabrieken	1-5		50	50	100	30	100 D	3.2
9524	2	Meubelstoffeerderijen b.o. < 200 m2	1-5		0	10	10	0	10	1
321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	1-5		30	10	10	10	30	2
322		Muziekinstrumentenfabrieken	1-5		30	10	30	10	30	2
323		Sportartikelenfabrieken	1-5		30	10	50	30	50	3.1
324		Speelgoedartikelenfabrieken	1-5		30	10	50	30	50	3.1
32991		Sociale werkvoorziening	1-5		0	30	30	0	30	2
32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	1-5		30	10	50	30	50 D	3.1
38	-									
38	-	VOORBEREIDING TOT RECYCLING								
383202	A0	Puinbrekerijen en -malerijen:								
383202	A1	- v.c. < 100.000 t/j	5		30	100	300	10	300	4.2
383202	B	Rubberregeneratiebedrijven	5		300	50	100	50 R	300	4.2
383202	C	Afvalscheidingsinstallaties	5		200	200	300 C	50	300	4.2
35	-									
35	-	PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER								
35	A0	Elektriciteitsproduktiebedrijven (electrisch vermogen >= 50 MWe):								
35	A4	- kerncentrales met koeltorens		N	10	10	500 C	1500	1500 D	6
35	B0	bio-energieinstallaties electrisch vermogen < 50 MWe:								
35	B1	- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie	1-5		100	50	100	30 R	100	3.2
35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	1-5		50	50	100	30 R	100	3.2
35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:								
35	C1	- < 10 MVA	1-5		0	0	30 C	10	30	2
35	C2	- 10 - 100 MVA	1-5		0	0	50 C	30	50	3.1
35	C3	- 100 - 200 MVA	1-5		0	0	100 C	50	100	3.2
35	C4	- 200 - 1000 MVA	5		0	0	300 C Z	50	300	4.2
35	D0	Gasdistributiebedrijven:								
35	D1	- gascompressorstations vermogen < 100 MW	5		0	0	300 C	100	300	4.2
35	D5	- gasontvang- en -verdeelstations, cat. D	1-5		0	0	50 C	50 R	50	3.1
35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:								

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER		OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
	(sub)nummer				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
35	E1	- stadsverwarming	1-5		30	10	100 C	50	100	3.2
36	-									
36	-	WINNING EN DISTRIBUTIE VAN WATER								
36	A0	Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:								
36	A2	- bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling	1-5		10	0	50 C	30	50	3.1
36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:								
36	B1	- < 1 MW	1-5		0	0	30 C	10	30	2
36	B2	- 1 - 15 MW	1-5		0	0	100 C	10	100	3.2
36	B3	- >= 15 MW	5		0	0	300 C	10	300	4.2
41, 42, 43	-									
41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID								
41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m²	1-5		10	30	100	10	100	3.2
41, 42, 43	1	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m²	1-5		10	30	50	10	50	3.1
41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	1-5		10	30	50	10	50	3.1
41, 42, 43	3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	1-5		0	10	30	10	30	2
45, 47	-									
45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS								
451		Groothandel in vrachtauto's (incl. import)	1-5		10	10	100	10	100	3.2
45204	A	Autoplaatwerkerijen	1-5		10	30	100	10	100	3.2
45204	C	Autospuitinrichtingen	1-5		50	30	30	30 R	50	3.1
46	-									
46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING								
4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders	1-5		30	30	50	30 R	50	3.1
4621	1	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	5		100	100	300 Z	50 R	300	4.2
4622		Grth in bloemen en planten	1-5		10	10	30	0	30	2
4623		Grth in levende dieren	1-5		50	10	100 C	0	100	3.2
4624		Grth in huiden, vellen en leder	1-5		50	0	30	0	50	3.1
46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	1-5		30	10	30	50 R	50	3.1
4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijsoliën	1-5		10	0	30	50 R	50	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
4634		Grth in dranken	1-5		0	0	30	0	30	2
4635		Grth in tabaksprodukten	1-5		10	0	30	0	30	2
4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	1-5		10	10	30	0	30	2
4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	1-5		30	10	30	0	30	2
4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	1-5		10	10	30	10	30	2
464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	1-5		10	10	30	10	30	2
46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:								
46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	1-5		10	0	30	10 V	30	2
46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	1-5		10	0	30	50 V	50	3.1
46499	5	- munitie	1-5		0	0	30	30	30	2
46711	0	Grth in vaste brandstoffen:								
46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	1-5		10	50	50	30	50	3.1
46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:								
46712	1	- vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	4-5		50	0	50	200 R	200 D	4.1
46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	5		50	0	50	300 R	300 D	4.2
46713		Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	1-5		100	0	30	50	100	3.2
46721	0	Grth in metaalertsen:								
46721	1	- opslag opp. < 2.000 m2	5		30	300	300	10	300	4.2
46722, 46723		Grth in metalen en -halffabrikaten	1-5		0	10	100	10	100	3.2
4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:								
4673	1	- algemeen: b.o. > 2000 m²	1-5		0	10	50	10	50	3.1
4673	2	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	1-5		0	10	30	10	30	2
46735	4	zand en grind:								
46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	1-5		0	30	100	0	100	3.2
46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	1-5		0	10	30	0	30	2
4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:								
4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	1-5		0	0	50	10	50	3.1
4674	2	- algemeen: b.o. < = 2.000 m²	1-5		0	0	30	0	30	2
46751		Grth in chemische produkten	1-5		50	10	30	100 R	100 D	3.2
46752		Grth in kunstmeststoffen	1-5		30	30	30	30 R	30	2
4676		Grth in overige intermediaire goederen	1-5		10	10	30	10	30	2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	1-5		10	30	100	30	100	3.2
4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1000 m²	1-5		10	10	50	10	50	3.1
4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	1-5		10	30	100	10	100 D	3.2
4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m²	1-5		10	10	50	10	50	3.1
466	0	Grth in machines en apparaten:								
466	1	- machines voor de bouwnijverheid	1-5		0	10	100	10	100	3.2
466	2	- overige	1-5		0	10	50	0	50	3.1
466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	1-5		0	0	30	0	30	2
47	-									
49	-	VERVOER OVER LAND								
493		Bus-, tram- en metrostations en -remises	1-5		0	10	100 C	0	100 D	3.2
493		Touringcarbedrijven	1-5		10	0	100 C	0	100	3.2
494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m²	1-5		0	0	100 C	30	100	3.2
494	1	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²	1-5		0	0	50 C	30	50	3.1
495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	1-5		0	0	30 C	10	30 D	2
52	-									
52	-	DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER								
52241	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen:								
52241	2	- stukgoederen	5		0	30	300 C	100 R	300 D	4.2
52241	7	- tankercleaning	5		300	10	100 C	200 R	300	4.2
52242	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:								
52241	1	- containers	5		0	10	300	50 R	300	4.2
52242	10	- tankercleaning	5		300	10	100	200 R	300	4.2
52242	2	- stukgoederen	1-5		0	10	100	50 R	100 D	3.2
52242	3	- ertsen, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m²	5		30	200	300	30	300	4.2
52242	5	- granen of meelsoorten , v.c. < 500 t/u	5		50	300	200	50 R	300	4.2
52242	7	- steenkool, opslagopp. < 2.000 m2	5		50	300	300	50	300	4.2
52102, 52109	A	Distributiecentra, koelhuizen	1-5		30	10	50 C	50 R	50 D	3.1
52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	1-5		0	0	30 C	10	30	2
5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	1-5		10	0	100 C	30	100	3.2
53	-									

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE								
531, 532		Post- en koeriersdiensten	1-5		0	0	30 C	0	30	2
61	A	Telecommunicatiebedrijven	1-5		0	0	10 C	0	10	1
77	-									
77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN								
7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	1-5		10	0	50	10	50 D	3.1
773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	1-5		10	0	50	10	50 D	3.1
772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	1-5		10	10	30	10	30 D	2
62										
62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE								
58, 63	B	Datacentra	1-5		0	0	30 C	0	30	2
73,74,77,78, 80tm82	-									
73,74,77,78, 80tm82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING								
812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	1-5		50	10	30	30	50 D	3.1
74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	1-5		10	0	30 C	10	30	2
82991		Veilingen voor landbouw- en visserijprodukten	4-5		50	30	200 C	50 R	200	4.1
37, 38, 39	-									
37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING								
3700	A0	RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:								
3700	A1	- < 100.000 i.e.	4-5		200	10	100 C	10	200	4.1
3700	A2	- 100.000 - 300.000 i.e.	5		300	10	200 C Z	10	300	4.2
3700	B	rioolgemalen	1-5		30	0	10 C	0	30	2
381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	1-5		50	30	50	10	50	3.1
381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	1-5		30	30	50	30 R	50	3.1
381	C	Vuiloverslagstations	5		200	200	300	30	300	4.2
382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:								
382	A2	- kabelbranderijen	1-5		100	50	30	10	100	3.2
382	A3	- verwerking radio-actief afval		N	0	10	200 C	1500	1500	6
382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	1-5		50	10	30	10	50	3.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
382	A5	- oplosmiddelterugwinning	1-5		100	0	10	30 R	100 D	3.2
382	A6	- afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	5		300	200	300 C Z	50	300 D	4.2
382	A7	- verwerking fotochemisch en galvano-afval	1-5		10	10	30	30 R	30	2
382	B	Vuilstortplaatsen	5		300	200	300	10	300	4.2
382	C0	Composteerbedrijven:								
382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jr	1-5		100	100	100	10	100	3.2
382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jr	4-5		200	200	100	30	200	4.1
382	C5	- GFT in gesloten gebouw	4-5		200	50	100	100 R	200	4.1
96	-									
96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING								
96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	1-5		30	0	50 C	30	50	3.1
96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	1-5		30	0	50	30	50	3.1
96012		Chemische wasserijen en ververijen	1-5		30	0	30	30 R	30	2
96013	A	Wasverzendinrichtingen	1-5		0	0	30	0	30	2
0		**OPSLAGEN**								
1	0	butaan, propaan, LPG (in tanks):								
1	1	- bovengronds, < 2 m3	1-5		-	-	-	30	30	2
1	2	- bovengronds, 2 - 8 m3	1-5		-	-	-	50 R	50	3.1
1	3	- bovengronds, 8 - 80 m3	1-5		-	-	-	100 R	100	3.2
1	4	- bovengr., 80 - 250 m3	5		-	-	-	300 R	300	4.2
1	5	- ondergronds, < 80 m3	1-5		-	-	-	50 R	50	3.1
1	6	- ondergr., 80 - 250 m3	4-5		-	-	-	200 R	200	4.1
2		niet reactieve gassen (incl. zuurstof), gekoeld	1-5		-	-	-	50	50	3.1
3	0	brandbare vloeistoffen (in tanks):								
3	1	- ondergronds, K1/K2/K3-klasse	1-5		10	-	-	10	10	1
3	2	- bovengronds, K1/K2-kl.: < 10 m3	1-5		10	-	-	50 R	50	3.1
3	3	- bovengronds, K1/K2-kl.: 10 - 1000 m3	1-5		30	-	-	100 R	100	3.2
3	4	- bovengronds, K3-klasse: < 10 m3	1-5		10	-	-	10	30	2
3	5	- bovengronds, K3-klasse: 10 - 1000 m3	1-5		30	-	-	50	50	3.1
4	0	Overige gevaarlijke stoffen in tanks:								
4	1	- bovengronds < 10 m3 en onder drempelwaarde BRZO	1-5		10	-	-	10	10	1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
4	2	- overige opslagen onder drempelwaarde BRZO	1-5		30	-	-	50	50	3.1
4	3	- opslagen in hoeveelheden boven drempelwaarde BRZO		N	30	-	-	700 R	700	5.2
5	0	Gevaarlijke stoffen (incl. bestrijdingsmiddelen) in emballage of in gasflessen:								
5	1	- kleine hoeveelheden < 10 ton	1-5		-	-	-	10	10	1
5	2	- beperkte hoeveelheden (< 150 ton) en hoog beschermingsniveau	1-5		-	-	-	30 R	30	2
5	3	- grote hoeveelheden (>150 ton) en/of laag beschermingsniveau)		N	-	-	-	500 R	500	5.1
6	0	ontplofbare stoffen en munitie:								
6	1	ontplofbare stoffen <= 50 kg NEM (netto explosieve massa)		N	-	-	-	500	500	5.1
6	2	ontplofbare stoffen > 50 kg en < 6000 kg NEM (netto explosieve massa)		N	-	-	-	1000	1000	5.3
6	3	- < 250.000 patronen en < 25 kg NEM (netto explosieve massa) overig gevarensubklasse 1.4	1-5		-	-	-	10	10	1
6	4	- >= 250.000 patronen en >= 25 kg NEM (netto explosieve massa) overig gevarensubklasse 1.4	1-5		-	-	-	30	30	2
7	0	professioneel vuurwerk:								
7	1	- hoeveelheid netto explosieve massa < 750 kg (en > 25 kg theatervuurwerk)		N	-	-	-	500 V	500	5.1
7	2	- hoeveelheid netto explosieve massa > 750 kg en < 6000 kg		N	-	-	-	1000 V	1000	5.3
8		kunstmest, niet explosief	1-5		-	50	-	30	50 D	3.1
9		kuilvoer	1-5		50	10	-	0	50 D	3.1
10	0	gier / drijfmest (gesloten opslag):								
10	1	- oppervlakte < 350 m2	1-5		50	-	-	-	50	3.1
10	2	- oppervlakte 350 - 750 m2	1-5		100	-	-	-	100	3.2
10	3	- oppervlakte >= 750 m2	4-5		200	-	-	-	200	4.1
11		**INSTALLATIES**								
12		gasflessenvulinstallaties (butaan, propaan)	1-5		10	0	30	100 R	100	3.2
13		laadschoppen, shovels, bulldozers	1-5		30	30	50	10	50	3.1
14	0	laboratoria:								
14	1	- chemisch / biochemisch	1-5		30	0	30	10	30 D	2
14	2	- medisch en hoger onderwijs	1-5		10	0	30	10	30	2

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
15		luchtbehandelingsinst. t.b.v. detailhandel	1-5		10	0	10 C	0	10	1
16		keukeninrichtingen	1-5		30	0	10 C	0	30	2
17		koelinstallaties freon ca. 300 kW	1-5		0	0	50 C	0	50	3.1
18		koelinstallaties ammoniak < 400 kg	1-5		0	0	30	10	30	2
19		koelinstallaties ammoniak > 400 kg	1-5		0	0	50	50 R	50	3.1
20		total energy installaties (gasmotoren) ca. 100 kW	1-5		10	0	50 C	10	50	3.1
21		afvalverbrandingsinstallatie, kleinschalig	1-5		100	50	50 C	30	100 D	3.2
22		noodaggregaten t.b.v. elektriciteitsopwekking	1-5		10	0	30	10	30 D	2
23		verfspuitinstallaties en moffel- en emailleerovens	1-5		50	30	50	30	50	3.1
24		vorkheftrucks met verbrandingsmotor	1-5		10	10	50	0	50	3.1
25		vorkheftrucks, elektrisch	1-5		0	10	30	0	30	2
26		transformatoren < 1 MVA	1-5		0	0	10 C	10	10	1
28		vatenspoelinstallaties	1-5		50	10	50	30	50	3.1
29		hydrofoorinstallaties	1-5		0	0	30 C	0	30	2
30	0	windmolens:								
31	1	- wiekdiameter 20 m	1-5		0	0	100 C	30	100	3.2
31	2	- wiekdiameter 30 m	4-5		0	0	200 C	50	200	4.1
31	3	- wiekdiameter 50 m	5		0	0	300 C	50	300	4.2
31	0	stookinstallaties>900kW thermisch vermogen:								
32	1	- gas, < 2,5 MW	1-5		10	0	30 C	10	30	2
32	2	- gas, 2,5 - 75 MW	1-5		30	0	50 C	30	50	3.1
32	3	- gas, >= 75 MW	4-5		30	0	200 C Z	50	200	4.1
32	4	- olie, < 2,5 MW	1-5		30	0	30 C	10	30	2
32	5	- olie, 2,5 - 75 MW	1-5		30	10	50 C	30	50	3.1
32	6	- olie, >= 75 MW	4-5		50	30	200 C Z	50	200	4.1
32	7	- kolen, 2,5 - 75 MW	1-5		30	100	100 C	30	100	3.2
32	8	- kolen, >= 75 MW	5		50	300	300 C Z	50	300	4.2
32		stoomwerktuigen	1-5		0	0	50	30	50 D	3.1
33		luchtcompressoren	1-5		10	10	30	10	30 D	2
34		liftinstallaties	1-5		0	0	10 C	10	10	1
35		motorbrandstofpompen zonder LPG	1-5		30	0	30	10	30	2
36		afvalwaterbehandelingsinstallaties < 100.000 i.e.	4-5		200	10	100 C	10	200 D	4.1

STAAT VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN VOOR BEDRIJVENTERREINEN

bestemmingsplan Prinsenpoort

SBI-CODE of NUMMER	(sub)nummer	OMSCHRIJVING	TOELAAT-BAAR IN ZONE	NIET TOELAAT-BAAR	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
					GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
37		radarinstallaties		N	0	0	0 C	1500	1500 D	6

Bijlage 2 Uitleg Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen

Onderstaand betreft de uitleg behorend bij de in Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen opgenomen tabel.

2.1 Algemene verklaring

2.1.1 Bedrijfsactiviteiten, opslagen en installaties

Deze staat betreft een lijst van bedrijfsactiviteiten, opslagen en installaties gebaseerd op de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van maart 2009. Het is een algemene staat die toegepast wordt bij bestemmingsplannen voor bedrijventerreinen in de gemeente Zwolle.

De in deze staat vermelde bedrijfsafdelingen en bedrijfstypen zijn gebaseerd op de 'Standaard Bedrijfsindeling' (SBI) van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van 2008.

De met kleine letters aangeduide bedrijfstypen zijn onderdeel van met hoofdletters aangeduide BEDRIJFSAFDELINGEN.

2.1.2 SBI-codes en nummers

Voor de bedrijfsafdelingen staan in een kolom de SBI-codes aangegeven. Voor de bedrijfstypen staan de SBI-codes en een nummer en/of letter aangegeven. De opslagen en installaties hebben geen SBI-codes, maar een nummer en een subnummer.

2.1.3 Omschrijving

In de volgende kolom 'OMSCHRIJVING' worden de bedrijfsafdelingen en de bedrijfstypen omschreven.

2.1.4 Toelaatbaar

Per bedrijfstype wordt in de kolom 'TOELAATBAAR IN ZONE' vermeld dat de bedrijfsactiviteit toelaatbaar is in bepaalde zones door met een nummer deze zones aan te geven. Daarbij betekent bijvoorbeeld 1-5 toelaatbaar vanaf zone 1 tot en met zone 5. In een bestemmingsvlak staan de nummers van deze zones ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - zone' achter het woord 'zone' aangegeven.

2.1.5 Niet toelaatbaar

Per bedrijfstype wordt in de kolom 'NIET TOELAATBAAR' met 'N' aangegeven dat deze bedrijfsactiviteit niet toelaatbaar is.

2.1.6 Afstanden en scores milieuaspecten

Vervolgens worden in de kolom 'AFSTANDEN IN METERS' de scores van de milieuaspecten aangegeven:

c. Eerst worden in 4 subkolommen de minimale afstanden in meters voor de 4 milieuaspecten 'GEUR', 'STOF', 'GELUID' en 'GEVAAR' per aspect aangegeven.
d. In de subkolom 'GELUID' staat met 'C' (continu) aangegeven dat een bedrijfsactiviteit doorgaans continu (dag en nacht) verricht wordt, waardoor deze bepalend is voor het geluidsniveau.
e. In de subkolom 'GELUID' staat met 'Z' (zonering) aangegeven dat een bedrijfsactiviteit in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken in de zin van de Wet geluidhinder, hetgeen betekent dat rond het betrokken industrieterrein een geluidszone moet worden vastgesteld.
f. In de subkolom 'GEVAAR' staat met 'R' (risico) aangegeven dat mogelijk het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is.
g. In de subkolom 'GEVAAR' staat met 'V' (vuurwerk) aangegeven dat het Vuurwerkbesluit van toepassing is.
h. In de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' wordt de grootste minimale afstand aangegeven. Onderzocht is welke minimale afstanden op basis van de 4 genoemde milieuaspecten noodzakelijk zijn tussen de bedrijfsactiviteiten en een rustige woonwijk of een rustig buitengebied om hinder uit te sluiten of tot een aanvaardbaar niveau te beperken.
   De grootste minimale afstand in meters, welke noodzakelijk is op grond van deze 4 milieuaspecten, is in deze subkolom vermeld.
i. In de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' staat met 'D' (divers) aangegeven dat binnen de bedrijfsactiviteit een erg grote variatie in milieubelasting voorkomt, hetgeen aanleiding is de toelaatbaarheid van geval tot geval nader te bezien.

2.1.7 Categorieën

Ten slotte wordt in de kolom 'CATEGORIE' de indeling in milieucategorieën vermeld.

Deze indeling is gebaseerd op de grootste minimale afstand, welke in de subkolom 'GROOTSTE AFSTAND' staat aangegeven. Het betreft de volgende milieucategorieën:

categorie 1: minimale afstand 10 meter;

categorie 2: minimale afstand 30 meter;

categorie 3.1: minimale afstand 50 meter;

categorie 3.2: minimale afstand 100 meter;

categorie 4.1: minimale afstand 200 meter;

categorie 4.2: minimale afstand 300 meter;

categorie 5.1: minimale afstand 500 meter;

categorie 5.2: minimale afstand 700 meter;

categorie 5.3: minimale afstand 1000 meter;

categorie 6: minimale afstand 1500 meter.

2.2 Betekenis van de gebruikte afkortingen

B bestemming Bedrijf
BEST bestemming
b.o. bedrijfsoppervlak
BRZO Besluit risico's zware ongevallen
BT bestemming Bedrijventerrein
C continu
cap. capaciteit
cat. categorie
d dag
D divers
e.d. en dergelijke
excl. exclusief
GFT groente-, fruit- en tuinafval
grth groothandel
i.e. inwonersequivalenten
incl. inclusief
j jaar
kg kilogram
kW kilowatt
m meter
mach. machines
MVA megavoltampère
MW megawatt
midd. middelen
MWe elektrisch vermogen in megawat
n.e.g. niet elders genoemd
NEM netto explosieve massa
o.c. opslagcapaciteit
opp. oppervlak
p.c. productiecapaciteit
p.o. productieoppervlak
R risico (Besluit externe veiligheid inrichtingen mogelijk van toepassing)
RWZI rioolwaterzuiveringsinstallatie
SBI Standaard Bedrijfsindeling van het Centraal Bureau voor de Statistiek van 2008

synth synthetisch
t.b.v. ten behoeve van
t/d ton per dag
t/j ton per jaar
t/u ton per uur
u uur
V vuurwerkbesluit (van toepassing)
v.c. verwerkingscapaciteit
vloeropp. vloeroppervlak
v.w.b. voor wat betreft
< kleiner dan
<= kleiner dan of gelijk aan
> groter dan
>= groter dan of gelijk aan
- in de kolom '(sub)nummer': geen nummer van toepassing;
bij getallen in de kolom 'OMSCHRIJVING':tot
Z zonering (in de zin van artikel 1 Wet geluidhinder)

Prinsenpoort

vastgesteld

nr. NL.IMRO.0193.BP12010-0004

Expertisecentrum

Stad en Landschap

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
telefoon (038) 498 26 32
Fax (038) 423 27 41
postbus@zwolle.nl

www.zwolle.nl
www.bestemmingsplannen.zwolle.nl

Opdrachtgever OWR

Opdrachtnemer Pouderoyen Compagnons

Publicatieversie: NL.IMRO.0193.BP12010-0004

Datum: 01-04-2014

Inhoudsopgave

TOELICHTING **5**

Hoofdstuk 1 Inleiding **6**
1.1 Algemeen 6
1.2 Plangebied 6
1.3 Doel 7
1.4 Vigerende bestemmingsplannen 7

Hoofdstuk 2 Beschrijving bestaande situatie **9**
2.1 Ontstaansgeschiedenis 9
2.2 Bestaande situatie 9
2.2.1 Archeologische structuur 11
2.2.2 Ruimtelijke structuur 11
2.2.3 Verkeersstructuur 11
2.2.4 Groenstructuur 12
2.2.5 Waterstructuur en riolering 12
2.2.6 Bebouwingsstructuur 12
2.2.7 Functionele structuur 13

Hoofdstuk 3 Beleidskader **14**
3.1 Ruimtelijk beleid 14
3.1.1 Rijksbeleid 14
3.1.2 Provinciaal beleid 15
3.1.3 Gemeentelijk beleid 19
3.2 Archeologisch en cultuurhistorischbeleid 22
3.3 Verkeersbeleid 23
3.4 Groenbeleid 23
3.5 Waterbeleid 24
3.5.1 Europees en nationaal beleid 24
3.5.2 Europese Kaderrichtlijn Water 24
3.5.3 Waterbeheer 21e eeuw 25
3.5.4 Waterschapsbeleid (Waterschap) 26
3.5.5 Gemeentelijk beleid 26
3.6 Volkshuisvestingsbeleid 27
3.7 Sportbeleid 27
3.8 Recreatiebeleid 27
3.9 Beleid overige maatschappelijke voorzieningen 27
3.10 Kantorenbeleid 28
3.11 Milieubeleid 29
3.11.1 Gebiedsgericht milieubeleid 29

Hoofdstuk 4 Beperkingen **32**
4.1 Inleiding 32
4.2 Milieu 32
4.2.1 Geluid 32
4.2.2 Bedrijvigheid (Wet milieubeheer) 36
4.2.3 Trillingen 37
4.2.4 Luchtkwaliteit 38
4.2.5 Geur 39
4.2.6 Bodemkwaliteit 39

4.2.7 Externe veiligheid 39
4.2.8 Overstromingsrisico 44
4.2.9 Waterbeheer 47
4.2.10 Energie en duurzaam bouwen 48
4.2.11 Milieu effecten 48
4.3 Kabels, leidingen en straalpaden 50

Hoofdstuk 5 Planbeschrijving 51
5.1 Inleiding 51
5.1.1 Doelstelling 51
5.1.2 Uitgangspunten 51
5.1.3 Maatschappelijke betrokkenheid 51
5.2 Plangebied 52
5.3 Beheer 52
5.4 Ontwikkeling 53
5.5 Verkeer en parkeren 54
5.6 Recreatie 55
5.7 Ecologie 55
5.8 Archeologie en cultuurhistorie 56

Hoofdstuk 6 Juridische aspecten 58
6.1 Inleiding 58
6.2 Inleidende regels 61
6.3 Bestemmingsregels 61
6.4 Algemene regels 64
6.5 Overgangs- en slotregels 64
6.6 Handhaving 65
6.7 Handboek 65

Hoofdstuk 7 Economische uitvoerbaarheid 66

Hoofdstuk 8 Overleg en inspraak 67
8.1 Uitkomsten overleg 67
8.1.1 Provincie Overijssel 67
8.1.2 Rijkswaterstaat oost Nederland 69
8.1.3 Veiligheidsregio IJsselland 69
8.1.4 Vitens 70
8.1.5 Waterschap Groot Salland 70
8.1.6 Gasunie 70
8.2 Rapportering inspraak 72

Bijlagen bij de toelichting 75
Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai 76
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek industrielawaai 153
Bijlage 3 Bodem Prins Bernhardstraat 1 267
Bijlage 4 Bodem Spoolderparkweg 289
Bijlage 5 Bodem Veerallee 351
Bijlage 6 Bodem asbest Veerallee 399
Bijlage 7 Bodem actualisatie Veerallee 447
Bijlage 8 Externe veiligheid 484
Bijlage 9 Flora- en faunaonderzoek 485
Bijlage 10 Flora en fauna: brief herbeoordeling 501
Bijlage 11 Flora- en fauna groenstrook ontsluiting Prinsenpoort 504
Bijlage 12 Luchtkwaliteit 507
Bijlage 13 Riolering en waterhuishouding 529

Bijlage 14	Risicoanalyse hoge druk aardgasleiding	550
Bijlage 15	Water - Hydrologisch advies	647

TOELICHTING

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Algemeen

In 2006 heeft ABN-AMRO het kantoor op de Voorsterpoort in gebruik genomen. De oude kantoorlocatie in de wijk Veeralleekwartier wordt door Bouwfonds Ontwikkeling herontwikkeld naar een combinatie van woningbouw en kantoren.

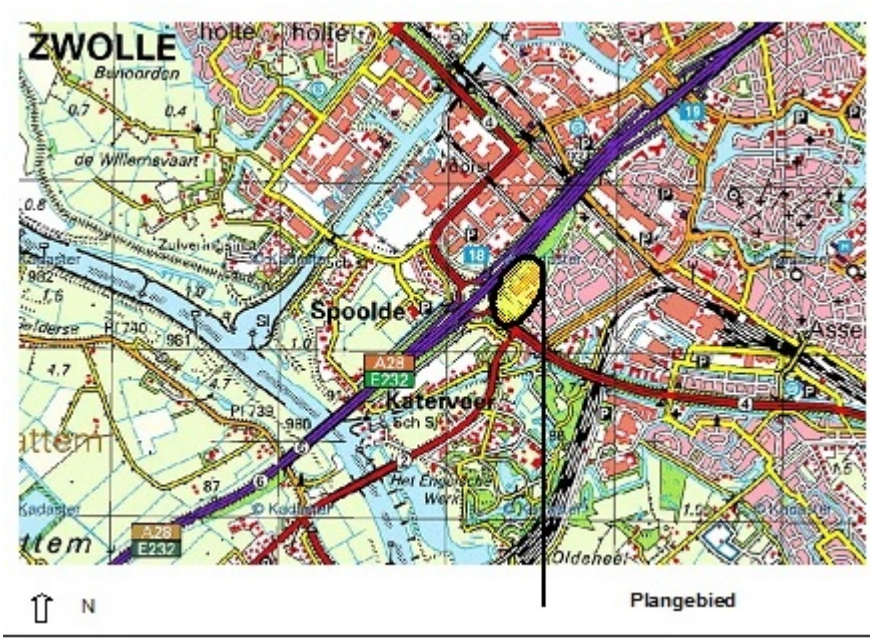
Prinsenpoort wordt ontwikkeld door Bouwfonds Ontwikkeling in samenspraak met de Gemeente Zwolle. Middels het proces Community Planning (beginspraak) zijn bewoners en andere belanghebbenden in een zeer vroeg stadium betrokken bij de ontwikkelingen. De naam Prinsenpoort is naar voren gekomen uit een prijsvraag onder de bewoners van de wijk Veeralleekwartier.

1.2 Plangebied

Het plangebied ligt tussen de rijksweg A28 en de wijk Veerallee. Het wordt aan de noordoostzijde begrensd door het Prins Clauspark en aan de zuidwestzijde door de IJsselallee. Het terrein is ongeveer 5 hectare groot. Het plangebied omvat:

- De locatie van het voormalige ABN-AMRO gebouw en het bijbehorende parkeerterrein.
- De Spoolderparkweg, het Nijromenpad en de Prinses Margrietstraat.
- Daarnaast is een extra ontsluiting aan de noordzijde opgenomen, naar het bedrijventerrein de Voorsterpoort

Figuur 1.1: Ligging plangebied



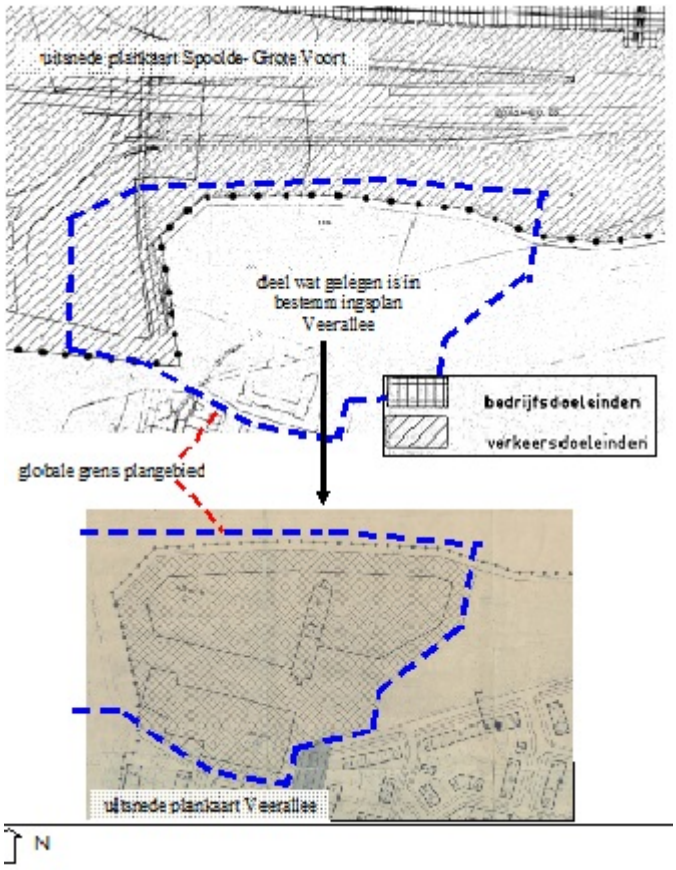
1.3 Doel

Doel van het plan 'Prinsenpoort' is om op het vrijgekomen ABN-AMRO terrein hoogwaardige woningen en kantoren te realiseren, die voorzien in een kwaliteitsverbetering van de locatie zelf, alsmede voor de aangrenzende woonwijk Veerallee.

1.4 Vigerende bestemmingsplannen

In de vigerende bestemmingsplannen Spoolde-Grote Voort en Veerallee heeft het projectgebied respectievelijk de bestemmingen Verkeersdoeleinden en Bijzondere doeleinden. Een uitsnede van de plankaarten is opgenomen in het volgende figuur.

Figuur 1.2. Uitsnede bestemmingsplankaarten (globaal)



In de huidige situatie zijn de gronden, welke onderdeel van het plan uitmaken, in hoofdzaak als “Bijzondere doeleinden” bestemd (bestemmingsplan “Veerallee”). Verder is voor een klein gedeelte sprake van een bestemming voor “Verkeersdoeleinden” (bestemmingsplan “Spoolde-Grote Voort”).

Kenmerkend voor gronden met “Bijzondere doeleinden” is dat er binnen de bouwvakken, bebouwing plaats mag vinden met als functie Bijzondere doeleinden en kantoren.

De ontwikkeling Prinsenpoort past niet binnen de vigerende bestemmingsplannen, aangezien de vigerende bestemmingen geen woningbouw toelaat.

De extra ontsluiting aan de noordzijde ligt binnen het bestemmingsplan Voorsterpoort

(NL.IMRO.0193.BP12011-0004), vastgesteld op 18-06-2013. De huidige bestemmingen hierbij zijn deels Groen en deels Bedrijf.

Figuur 1.3. Uitsnede bestemmingsplankaart Voorsterpoort (globaal)



Binnen de bestemming Groen zijn naast groenvoorzieningen ook voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden toegestaan. Binnen dit bestemmingsplan wordt een deel van de bestemming gewijzigd in Erftoegangsweg, zodat ook overig gemotoriseerd verkeer mogelijk is.

Binnen de bestemming Bedrijf zijn in het vigerend bestemmingsplan aan de functie Bedrijf ondergeschikte wegen toegestaan. Gelet op dat de nieuwe ontsluiting een andere functie heeft, is voor dit deel binnen dit bestemmingsplan een gewijzigde bestemming Bedrijf opgenomen, waar ook andere wegen zijn toegestaan.

Hoofdstuk 2 Beschrijving bestaande situatie

2.1 Ontstaansgeschiedenis

De wijk Veerallee ligt in het westelijk deel van de stad Zwolle. In het noordelijk deel van de wijk bevond zich tot 2007 het ABN-AMRO kantoorgebouw. Aan de oostzijde is het Prins Clauspark gelegen, destijds door ABN-AMRO aan de wijk geschonken. De tijdsgeest van ontwikkelingen in de wijk is afleesbaar aan de namen van de straten, allen vernoemd naar leden van het Koninklijk Huis. Hoe jonger het lid, hoe jonger de straat: Ruim 100 jaar Koninklijke architectuurgeschiedenis.

De stad Zwolle kende vroeger drie wijken die buiten de vestinggordel gelegen waren langs de toenmalige uitgangswegen van de stad. Zij waren genoemd naar de drie poorten, waardoor men deze wijken kon bereiken. Dit waren de 'Voor den Diezerpoort', 'Voor den Sassenpoort', en 'Voor den Kamperpoort'.

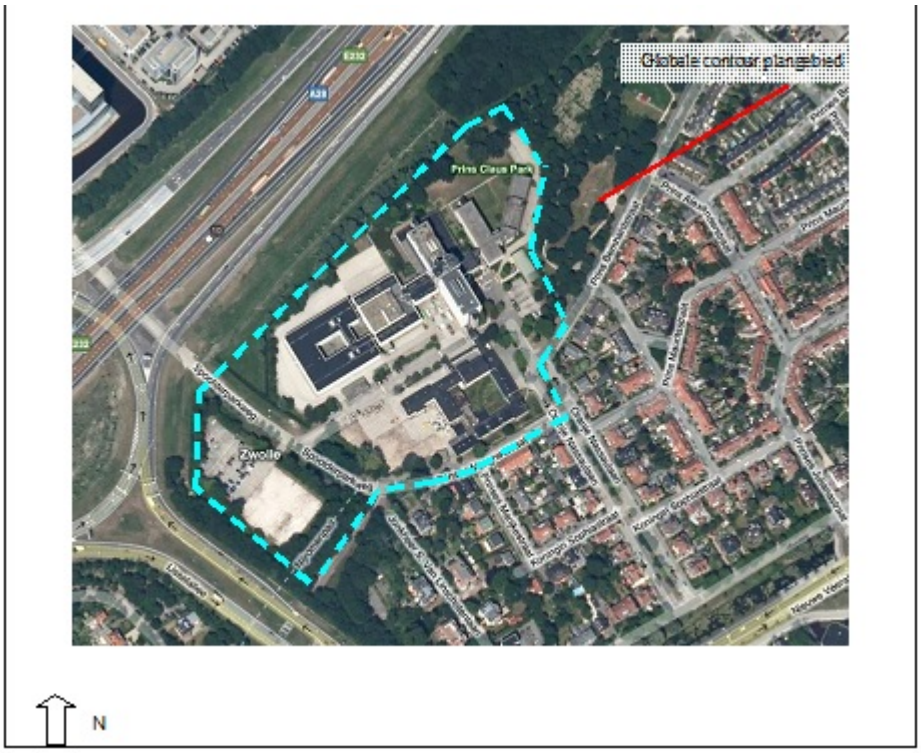
In de 19e eeuw komt de industrialisatie langzaam op gang. In 1819 wordt de Willemsvaart geopend. Bij de aansluiting van de Willemsvaart met de stadsgracht neemt de bebouwing beperkt toe. Langs de Veerallee verschijnt de eerste villabebouwing. In de jaren na de oorlog neemt de mobiliteit over de weg toe. De nieuwe stedelijke rondweg 'Rijksweg A28' wordt aangelegd. Het plangebied is dan gelegen tussen de wijk Veerallee en de Rijksweg. Op het gebied worden kantoren gebouwd. De kantoren zijn in 2007 gesloopt.

2.2 Bestaande situatie

In deze paragraaf wordt de bestaande situatie beschreven met betrekking tot de archeologische en ruimtelijke structuur. Het plangebied is momenteel braakliggend.

Aan de hand van de volgende afbeeldingen wordt een impressie gegeven van het plangebied.

Figuur 2.3: Luchtfoto omgeving, situatie voor sloop van het ABN-AMRO complex (bron: http://maps.live.com).



Figuur 2.4 Zicht op de geluidswal en het dijklichaam van de A28. Foto genomen vanaf de Spoolderparkweg.



Figuur 2.5: Zicht op het voormalige ABN-AMRO terrein. Foto genomen vanaf de Spoolderparkweg.



2.2.1 Archeologische structuur

In 2000 heeft het College van Burgemeester en Wethouders van Zwolle opdracht gegeven om een Archeologische Waarderingskaart te maken van het gemeentelijk grondgebied. Met behulp van deze beleidsadvieskaart, die in september 2003 in gebruik is genomen, kunnen tijdig maatregelen genomen worden bij planologische procedures. Het is een instrument om actief beleid op te baseren, waardevolle gebieden aan te wijzen en bouwplannen in een vroeg stadium te toetsen.

Op de Archeologische Waarderingskaart Zwolle heeft het gebied een verwachtingswaarde van 10%. Deze waarde is ook in het recente bestemmingsplan Veerallee opgenomen. Deze lage verwachtingswaarde heeft geen invloed op de planontwikkeling. Een uitgebreide toelichting is omschreven onder paragraaf 5.8.

2.2.2 Ruimtelijke structuur

Het plangebied ligt tussen de rijksweg A28 en de wijk Veerallee. Het wordt aan de noordoostzijde begrensd door het Prins Clauspark en aan de zuidwestzijde door de IJsselallee. Deze weg fungeert als belangrijke verkeersader van Zwolle. Het voormalige ABN-AMRO terrein beslaat 5 hectare. Inmiddels zijn de ABN-AMRO gebouwen gesloopt en is het terrein braakliggend.

Het plangebied grenst direct aan het bestaand bebouwd gebied. Een belangrijk voordeel hierbij is dat de afstand tot het centrum relatief kort is.

2.2.3 Verkeersstructuur

De wijk Veerallee en het plangebied worden in de huidige situatie onder meer ontsloten door de Oranje Nassaulaan. Overige ontsluitingswegen zijn onder andere de Spoolderparkweg, de Prinses Margrietstraat en de Prins Bernhardstraat.

2.2.4 Groenstructuur

De groenstructuur op het terrein wordt op dit moment met name bepaald door het groen aan de planranden. Tussen de A28 en het plangebied bevindt zich een groene zone, waarin een watergang is gelegen. Aan de zuidwestzijde loopt deze zone door langs de IJsselallee. Aan de noordoostzijde is het Prins Clauspark gelegen, welke een bosrijk karakter heeft. Tussen het plangebied en de bestaande woonwijk Veerallee zijn langs de Prinses Margrietstraat laanbomen aanwezig. De Prinses Margrietstraat gaat in het plangebied over in de Spoolderparkweg. Deze vormt in de nieuwe situatie de scheiding tussen het gebied waarin enkel Wonen en het gebied waarin een combinatie van Kantoren en Wonen wordt toegestaan. Ook langs deze weg zijn laanbomen aanwezig. In en rondom het plangebied staan geen monumentale bomen.

2.2.5 Waterstructuur en riolering

Het plangebied wordt aan de noordwestzijde begrensd door een watergang welke gelegen is langs de A28.

Rondom het plangebied is een gemengd rioolstelsel aanwezig voor zowel hemel- als vuilwater.

2.2.6 Bebouwingsstructuur

Op de planlocatie is geen bebouwing meer aanwezig. De voormalige kantoorbebouwing op het terrein vormde een aanzienlijke massa ten opzicht van haar omgeving met grondgebonden woningen (zie figuur 2.6).

Figuur 2.6: Het voormalige ABN-AMRO gebouw binnen haar omgeving (Bron http://maps.live.com)



2.2.7 Functionele structuur

In de huidige situatie is het plangebied onbebouwd. Op basis van het vigerend bestemmingsplan is bouw van kantoren toegestaan. Dit is overeenkomstig het voormalig gebruik.

De omliggende functionele structuur betreft wonen (Veerallee) en recreatie (Prins Clauspark).

Hoofdstuk 3 Beleidskader

Binnen diverse beleidskaders, op zowel rijks, als provinciaal en gemeentelijk niveau zijn hoofdlijnen voor ontwikkelingen beschreven. In dit hoofdstuk worden relevante onderdelen daarvan, welke betrekking hebben op de voorgenomen ontwikkeling toegelicht.

3.1 Ruimtelijk beleid

3.1.1 Rijksbeleid

3.1.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is op 22 november 2011 door de Tweede Kamer aangenomen en op 13 maart 2012 in werking getreden. In de structuurvisie is aangegeven dat het Rijk tot 2028 drie hoofddoelen heeft:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zeker stellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

In de Structuurvisie wordt een groot deel van ruimtelijke ordeningskwesties bij de provincies en gemeenten neergelegd. Zo staat in de Structuurvisie dat afspraken over verstedelijking, groene ruimte en landschap het Rijk aan de provincies en gemeenten overlaat, het budget voor provinciaal en regionaal verkeer en vervoer ook bij provincies en gemeenten komt te liggen en gemeenten ruimte krijgen voor kleinschalige natuurlijke groei en voor het bouwen van huizen die aansluiten bij de woonwensen van mensen. Het rijk bemoeit zich alleen nog met onderwerpen die (a.) nationale lasten of baten heeft (bijv. militaire activiteiten), (b.) waar internationale afspraken over zijn gemaakt, en (c.) land- of provinciegrensoverschrijdend zijn én een hoog afwentelingsrisico kent of in beheer is bij het rijk (bijvoorbeeld hoofdnetwerk mobiliteit).

Het beleid dat in de structuurvisie is neergelegd wordt in het Besluit algemene regels vastgelegd in regelgeving. Hierin zijn directe regels voor provincies en gemeenten opgenomen die de rijksbelangen beschermen.

Planspecifiek

Zoals aangegeven legt het rijk met de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte meer verantwoordelijkheden bij de lagere overheden: provincies en gemeenten. De ontwikkeling die met dit bestemmingsplan wordt voorzien heeft geen aanknopingspunten met het rijksbeleid zoals vastgelegd in de Structuurvisie.

Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (Barro) en Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro)

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) is op 30 december 2011 in werking getreden en de laatste wijziging, in werking getreden op 1 oktober 2012. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) is de ministeriële

regeling. De Barro en de Rarro zijn niet van toepassing op dit bestemmingsplan.

3.1.1.2 Nationaal Waterplan

In december 2009 is het Nationaal Waterplan vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009 - 2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. In het Nationaal Waterplan is het voornemen opgenomen om in 2013 een peilbesluit voor het IJsselmeergebied te nemen. Met een aangepast peilbeheer wordt beoogd de zoetwatervoorraad te vergroten binnen de mogelijkheden die de bestaande infrastructuur biedt. In 2015 volgt een besluit over het peilbeheer van het IJsselmeer op lange termijn. De aanleiding voor deze besluitvorming ligt in de aanname dat in de toekomst de vraag naar zoetwater toeneemt en de zeespiegel stijgt. De consequenties van ander peilbeheer kunnen groot zijn en de verwachting is dat dit invloed heeft op onder andere de drooglegging in het plangebied en de waterveiligheid. Daarom zijn in 2010, als onderdeel van het Deltaprogramma, verkenningen uitgevoerd om de besluitvorming gedegen voor te bereiden. Vooruitlopend op deze verkenningen is voor het IJsselmeergebied een voorlopige stuurgroep, waarin Rijk, provincies en waterschappen zijn vertegenwoordigd, ingesteld. De komende jaren moet duidelijk worden wat de invloed is van de voorgestelde peilverhoging van het IJsselmeer op het stedelijke gebied van onder andere Zwolle.

3.1.2 Provinciaal beleid

3.1.2.1 Provinciale Omgevingsverordening/Omgevingsvisie

De provincie Overijssel heeft op 4 juli 2013 de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld. In de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening is het ruimtelijk beleid van de provincie vastgelegd, dat onder meer in plaats treedt van het Structuurvisie Overijssel 2003.

De omgevingsvisie heeft tevens de status van Regionaal Waterplan onder de Waterwet, Milieubeleidsplan onder de Wet milieubeheer, Provinciaal verkeer- en vervoersplan onder de Planwet verkeer en vervoer en Bodemvisie in het kader van de ILG afspraak met het Rijk.

De Omgevingsvisie presenteert het provinciaal belang en beleid in de fysieke leefomgeving.

Uit het onderzoek onder inwoners van Overijssel blijkt dat mensen het stimuleren van de werkgelegenheid belangrijk vinden en gehecht zijn aan het Overijsselse landschap en de natuur zoals deze nu is. Daarmee leggen zij bij de provincie de uitdaging neer om een ontwikkelingsperspectief, beleid en instrumentarium te kiezen waarmee ruimte wordt geboden aan sociaaleconomische ontwikkeling en tegelijkertijd de kwaliteit van het Overijsselse landschap versterken. De ambitie van de provincie die hier uit voort komt is als volgt:

De ambitie van Overijssel is om een vitale samenleving tot ontplooiing te laten komen in een mooi en vitaal landschap. Een samenleving, waarin alle Overijsselaars zich thuis voelen en participeren. Met bloeiende steden en dorpen als motoren voor cultuur en werkgelegenheid, ingebed in een landschap, waarin wonen, natuur, landbouw en water elkaar versterken.

Uit deze ambitie volgen kansen en opgaven op het gebied van:

Welzijn	**Welvaart**	**Natuurlijke hulpbronnen**
Woonomgeving	Economie en vestigingsklimaat	Natuur
(Binnen-)steden en landschap	Bereikbaarheid	Watersysteem en klimaat
Veiligheid en gezondheid	Energie	Ondergrond

Gezien bovenstaande opgaven en kansen vraagt 'een vitale samenleving in een mooi landschap' om een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn, waarbij een verantwoord beslag wordt gelegd op natuurlijke voorraden. Met deze hoofdambitie wil Overijssel voorbereid zijn op de toekomst door te voorzien in de behoeften van de huidige generatie, zonder de mogelijkheden voor toekomstige generaties in gevaar te brengen (duurzaamheid). De provincie wil de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren met het oog op een goed vestigingsklimaat, een veilige en aantrekkelijke woonomgeving en een fraai buitengebied. Deze leefomgeving moet geschikt zijn voor de grote diversiteit aan activiteiten die mensen in onze provincie willen ondernemen (ruimtelijke kwaliteit).

Per opgave is hierna kort beschreven wat de ambitie van de provincie hierin is.

Woonomgeving

De woningmarkt is (boven-)regionaal. Er is op (boven-)regionaal niveau regie nodig om vraag en aanbod met elkaar in overeenstemming te houden. De aanwezigheid van aantrekkelijke woonmilieus voor diverse woonbehoeften is daarom van provinciaal belang. De beschikbaarheid van voorzieningen is veelal een gemeentelijke zaak, maar daar waar het voorzieningen betreft met (boven-)regionale of zelfs (inter-)nationale uitstraling is de provincie medeverantwoordelijk.

Economie en vestigingsklimaat

De arbeidsmarkt is ook (boven-)regionaal. Qua vestigingsklimaat is er concurrentie op

(boven-)regionaal schaalniveau. Factoren op nationaal, lokaal en provinciaal niveau zijn van invloed op het vestigingsklimaat. Op provinciaal niveau spelen met name ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden, duurzame ontwikkeling en bereikbaarheid. Dit geldt voor alle sectoren zoals (maak-)industrie, dienstverlening, MKB en landbouw. Bij toerisme en vrije tijd is naast voorgenoemde belangen ook profilering aan de hand van regionale beeldmerken van provinciaal belang.

Natuur

Daar waar natuur bescherming moet krijgen, is verankering in lokale plannen nodig. Er ligt op dit moment een opdracht om de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) te realiseren. Gezien de veelheid aan betrokken belangen en vereiste investeringen is de realisatie van de EHS en daarbinnen de opgave in het kader van Natura2000 en de PAS van provinciaal belang.

(Binnen-)steden en landschap

De verscheidenheid en identiteit van landschappen en (binnen-)steden kenmerkt Overijssel en is mede bepalend voor het imago, het vestigingsklimaat en toeristische aantrekkelijkheid van de provincie. Het palet van verscheidenheid en bijbehorende gebiedskenmerken acht Overijssel van provinciaal belang, de lokale invulling hiervan is van lokaal belang. Overijssel stuurt op kwaliteit om zo evenwicht te brengen in de

ontwikkelruimte voor lokale partners en voldoende waarborg te houden voor provinciale belangen.

Bereikbaarheid

Bij bereikbaarheid draait het provinciaal belang primair om het functioneren van regionale vervoerssystemen in internationale samenhang. Hoofdwegen, spoorlijnen en vaarwegen maken hier een belangrijk onderdeel van uit. De fiets is van oudsher meer een lokaal vervoermiddel. Het stimuleren van fietsgebruik als alternatief voor de auto wordt gezien als een provinciaal belang, omdat het een belangrijk element is in het regionale (bovenlokale) verkeerssysteem. Dit wordt gerealiseerd door in te zetten op nieuwe concepten zoals fietssnelweg, connectie van fiets en OV, in samenwerking met lokale en regionale partners.

Watersysteem en klimaat

Het watersysteem is (boven-)regionaal. De beleidsverantwoordelijkheid voor zowel kwaliteit als kwantiteit zijn via de Waterwet ook opgedragen aan de provincie. De waterschappen nemen de uitvoering voor hun rekening en in veel gevallen is het nodig wateropgaven ook in lokale plannen te verankeren. Goed voorbereid zijn op lange-termijn-gevolgen van klimaatverandering is van (inter-)nationaal belang, maar vroegtijdig anticiperen op wat dat voor Overijssel betekent, is een zaak van de provincie.

Veiligheid en gezondheid

Veel aspecten op het gebied van veiligheid en gezondheid zijn Europees of nationaal bepaald, waarbij de uitvoering afwisselend bij provincies, gemeenten of waterschappen is gelegd. Waar omgevingsfactoren als lucht, geluid, water, bodem, waterveiligheid, verkeersveiligheid, externe veiligheid op (boven-) regionaal niveau beïnvloed worden, is sprake van een publiek belang op provinciale schaal. Via vergunningverlening, handhaving, maar ook door investeringen met andere partners vervult Overijssel dit provinciaal belang.

Energie

Energievoorziening is primair een (inter-)nationale zaak. De uitwerking van diverse nationale ambities wat betreft duurzame opwekking en energiebesparing vragen echter om regie op provinciaal schaalniveau om daadwerkelijk resultaat te boeken. Lokale inzet is evenzeer nodig.

Ondergrond

Net als natuur en diverse milieuaspecten is de ondergrond een publiek belang. Gezien de diversiteit en regionale samenhang van bodemsystemen is het handhaven van een duurzaam evenwicht tussen benutting en bescherming een provinciaal belang.

Uitvoeringsmodel

Overijssel vat haar bestuursfilosofie als volgt beknopt samen: Met al onze partners vormen we vitale coalities, netwerken waarin verschillende partners gezamenlijk in actie komen om maatschappelijk resultaat te boeken. Daarom richten we ons met nieuw elan op vraagstukken en ontwikkelingen met (boven-)regionale betekenis:

- We stellen het meedoen van mensen aan de samenleving centraal.
- We richten ons op resultaat, ondernemerschap, creativiteit en initiatief.
- Waar mogelijk geven we anderen meer ruimte om hun eigen doelen en verantwoordelijkheden waar te maken.
- We investeren zelf fors in (innovatieve) projecten met (boven-)regionale uitstraling.

Gebiedskenmerken

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch cultuurlandschap, stedelijke laag en lust- en leisure-laag) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het is de vraag 'hoe' een ontwikkeling invulling krijgt.

Aan de hand van de drie genoemde niveaus kan worden bezien of een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk is en er behoefte aan is, waar het past in de ontwikkelingsvisie en hoe het uitgevoerd kan worden.

1. De natuurlijke laag

Het doel van deze natuurlijke laag is het beter afstemmen van ruimtelijke ontwikkelingen. Dit kan voorkomen en er voor zorgen dat de (grote) natuurlijke kwaliteiten van de provincie (weer) mede beeldbepalend worden. Niet alleen in de natuurcomplexen in de provincie, maar ook in de stedelijke gebieden en in de dorpen bij voorbeeld in nieuwe waterrijke woonmilieus en nieuwe natuur in stad en dorp.

De locatie is op de gebiedskenmerkenkaart 'de natuurlijke laag' aangeduid met het gebiedstype 'rivierengebied – rivieren en uiterwaarden'.

Door de planontwikkelingen ter plaatse van en rondom het plangebied in het verleden is geen handhaving, noch versterking van de natuurlijke laag mogelijk. Het plan zal hierin geen verandering kunnen brengen.

2. De laag van het agrarisch-cultuurlandschap

Het doel is gericht op het voortbouwen aan de kenmerkende structuren van de agrarische cultuurlandschappen en het palet van agrarische cultuurlandschappen versterken. Maat en schaalverschillen, patronen van wegen, erven en beplanting en de historische ordening (ensembles) zijn daarbij belangrijke dragers van de verscheidenheid. Deze dragers kunnen worden versterkt.

De locatie is op de gebiedskenmerkenkaart 'de laag van het agrarisch-cultuurlandschap' aangeduid met het landschapstype 'rivierengebied – rivieren en uiterwaarden'.

Door de planontwikkelingen in het verleden is geen handhaving, noch versterking van kenmerkende structuren van de agrarische cultuurlandschappen mogelijk. Het plan zal hierin geen verandering kunnen brengen.

3. De stedelijke laag

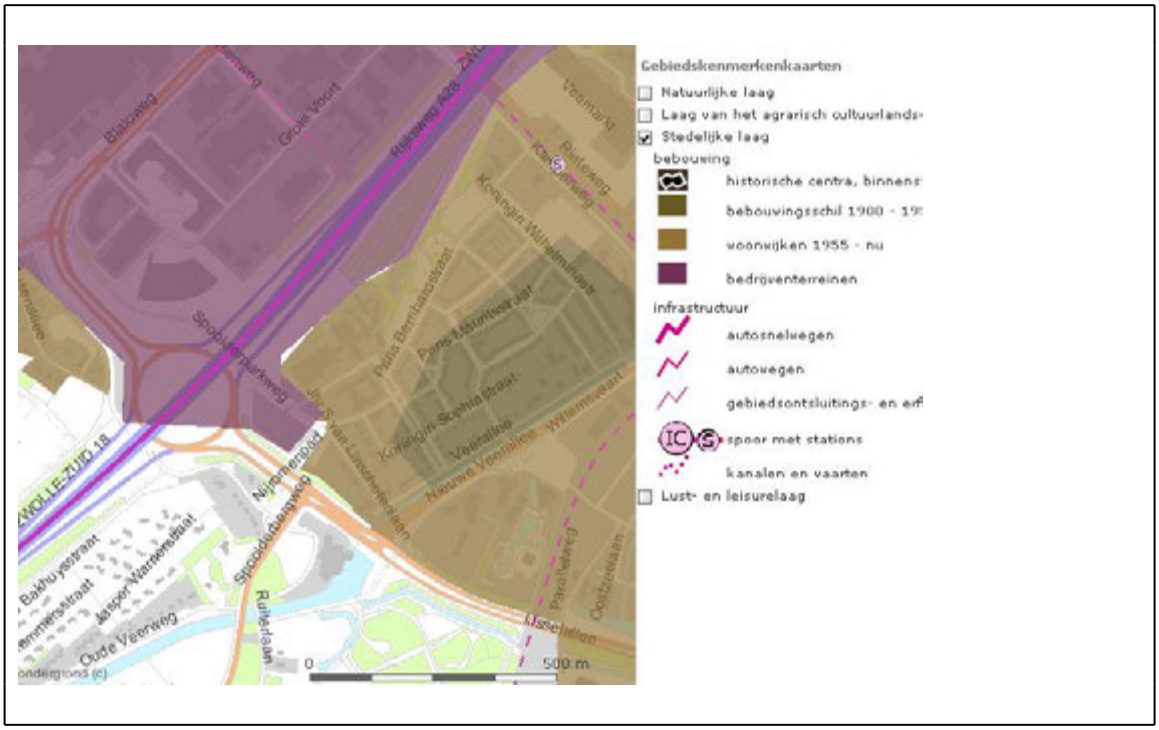
Het doel is een overzicht aan woon-, werk en mixmilieus: elk buurtschap, dorp en stad zijn eigen kleur. Dit is gedetailleerd in de onderstaande punten:

- De karakteristieke verschillen in opbouw van de schillen van het stedelijk gebied worden gerespecteerd en versterkt. Deze schillen zijn gevormd op basis van de aanwezige woonmilieus
- Diversiteit en onderscheidend vermogen van steden worden versterkt.
- Bijzondere kenmerken (waterpartijen, stadsrand, singels) en bijzondere locaties (stationsgebieden, parken, voormalige industriële terreinen, erfgoed) worden benut en versterkt.
- Discontinuïteiten in de bebouwingsstructuur (inbreiden), in de stedenbouwkundige structuur (logica van het straten- en wegenpatroon, in de structuur van de openbare ruimte, voorkant, achterkant)en de groenstructuur (lanen, singels, parken) worden opgeheven.
- De kenmerken van de landschappelijke structuur en de ondergrond en de historische en archeologische waarden worden zoveel mogelijk gerespecteerd en voelbaar gemaakt.

De locatie is op de gebiedskenmerkenkaart 'de stedelijke laag' aangeduid met het gebiedstype “woonwijken 1955 - nu” en 'Bedrijventerreinen'. In figuur 3.2 is dat aangegeven.

Het plangebied wordt ontwikkeld zoals dat vanuit beleidswegen wenselijk is, waarbij een combinatie van de functies wonen en werken ontwikkeld worden.

Figuur 3.2: Uitsnede Stedelijke laag (Bron: kaart Omgevingsvisie, Provincie Overijssel)



4. De 'lust- en leisurelaag'

Het doel is gericht op sterke ruimtelijke identiteiten als motor voor gebiedsontwikkeling. Het gaat er om beleving, betekenis en kwaliteit van de omgeving te versterken en de beleefbaarheid en toegankelijkheid van het landschap te vergroten.

De locatie zijn geen specifieke gebiedskenmerken weergegeven.

Ontwikkelingen in het plangebied hebben geen relatie tot bestaande elementen uit de lust- en leisurelaag. Tevens worden geen nieuwe elementen toegevoegd die hierin tot relatie staan.

3.1.3 Gemeentelijk beleid

In deze paragraaf worden aandachtspunten van het ruimtelijk beleid van de gemeente Zwolle beschreven. In de daarop volgende paragrafen worden diverse beleidsaspecten beschreven die eveneens afkomstig zijn uit gemeentelijke documenten.

3.1.3.1 Gemeentelijke structuurvisie; Structuurplan Zwolle 2020

Structuurplan Zwolle 2020

Het Structuurplan 2020 is in 2008 door de gemeenteraad van Zwolle vastgesteld. In het Structuurplan wordt gesproken over de woonstad, waarbij Zwolle onderscheid maakt in gewenste woonmilieus en bestaande woonmilieus, welke zijn uitgewerkt in de Woonvisie. De wijk Veerallee en bijbehorende ontwikkellocatie Prinsenpoort worden zowel binnen het bestaande als ook het gewenste woonmilieu als 'stedelijk wonen' aangemerkt.

Het stedelijk wonen kent een grote variatie aan milieutypen. De nadruk ligt op compacte voor- en naoorlogse woonmilieus met een bruto dichtheid van 30-50 woningen per hectare. Ook bevinden zich hier veel regionale voorzieningen zoals onderwijs, zorg en overheidsinstellingen. Ruim 40% van de huidige woningvoorraad in Zwolle maakt deel uit van het stedelijk woonmilieu.

De vooroorlogse wijken omvatten populaire woonmilieus. Binnen deze woonmilieus bevinden zich veel koopwoningen en is sprake van functiemening. De vraag naar deze populaire woonmilieus zal volgens de visie toenemen.

Op diverse locaties in de stad vindt, in het kader van inbreiding, wijkverdichting plaats; rond een winkelcentrum, op de plek van een school of een kantoor, aan de rand van het groen. Prinsenpoort is hiervan een duidelijk voorbeeld.

Uitvoeringsprogramma Structuurplan Zwolle 2020

Het uitvoeringsprogramma structuurplan is door de gemeenteraad vastgesteld op 14 september 2009 en

geeft de voortgang in de structuurplandoelstellingen weer. Verder geeft het uitvoeringsprogramma aan hoe de doelstellingen op het gebied van wonen, kantoor, bedrijven, groen, bereikbaarheid, water en duurzaamheid bereikt kunnen worden en welke projecten hiervoor gepland staan.

Voor wat betreft wonen wordt aangegeven dat het streven is in totaliteit voor 2020 een kleine 12.000 woningen in voorbereiding te hebben in Zwolle. Inmiddels zitten er ruim 11.000 woningen in de pijplijn. In het uitvoeringsprogramma wordt geconcludeerd dat tot 2018 dan ook voldoende woningen in voorbereiding zijn in Zwolle.

Voor wat betreft kantoren wordt aangegeven dat de doelstelling is om circa 300.000 m2 BVO te realiseren tot en met 2020. Geconcludeerd wordt dat kwantitatief nu al voldoende kantoorlocaties in ontwikkeling zijn in Zwolle om deze doelstelling te behalen.

3.1.3.2 Welstandsnota

De welstandsnota 2012 is op 11 maart 2013 door de gemeenteraad vastgesteld. Het doel van de Welstandsnota is het bieden van een toetsingskader voor de ruimtelijke kwaliteit van de stad.

De nota kent twee belangrijke gebruikers. Voor de overheid biedt de nota een toetsingskader voor ingediende bouwinitiatieven. Voor de burger biedt de welstandsnota vooraf het kader en de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van nieuwe bouwinitiatieven.

De welstandstoets wordt uitgevoerd op basis van relatieve criteria. Eigen aan het gebruik van 'relatieve' criteria is dat zij niet uitkomen op één resultaat, maar dat zij meerdere uitkomsten mogelijk maken. Relatieve criteria vragen dus om nadere oordeelsvorming, bijvoorbeeld de bepaling dat kleurgebruik van een bijgebouw hetzelfde karakter moet hebben als dat van het hoofdgebouw. Om een goede kwaliteit van de ontwerpresultaten te bevorderen, kunnen er aanvullende richtlijnen worden geformuleerd.

Het bestemmingsplan is altijd kaderstellend voor de welstandstoetsing. Wat in het bestemmingsplan is toegelaten of is voorgeschreven aan bouwhoogte, bouwvolume, functie enzovoorts, kan door het welstandsbeleid niet worden ingeperkt. Soms gaan bestemmingsplannen verder en worden ook regels

gegeven voor bijvoorbeeld plaatsing in de rooilijn of voor kappen en dakkapellen. Dan is er sprake van enige overlap met welstand. Door het relatieve karakter van de welstandscriteria ontstaat er geen strijdigheid met eventuele bestemmingsplaneisen.

Gebiedsgericht welstandsbeleid

Voor Veerallee is de gebiedsbeschrijving 3 (oudere uitbreidingswijken) van de welstandsnota van toepassing.

De wijken worden gekenmerkt door de planmatige opzet met woningen van verschillende afmetingen. Ze sluiten aan op de ruimtelijke structuur van de gebiedsomschrijving oudere Wijken (2), maar kennen door de planmatige opzet een grotere diversiteit aan openbare ruimte en straatprofielen. De opzet wordt gedomineerd door een hiërarchie in wegen en groenstructuur. De samenhang binnen de wijk wordt sterk bepaald door de scheiding van privé en openbaar: smalle straatprofielen met een stenig karakter en woningen direct aan de straat, of brede straatprofielen met ruime groene voortuinen en lage erfafscheidingen. Verspringende rooilijnen, bijzondere hoekoplossingen en gedraaide kappen vormen de architectonische accenten. De Veerallee en de Oude Veerweg vormen van oudsher de verbinding met Katerveer. Door de ligging aan de Willemsvaart kent deze lijn een bijzondere karakteristiek met vooral monumentale villabebouwing. Langs de Veerallee is een belangrijk deel van de Willemsvaart gedempt voor de ontsluiting van de binnenstad. Het gebied heeft hierdoor een stedelijk karakter gekregen met gemengde functies. Woningen aan de Veerallee, in de Koningin Wilhelminastraat en de Prins Hendrikstraat worden gekenmerkt door Jugendstil en Art Nouveau architectuur.

Beleidskeuzes

Waardering

De planmatige opzet van de oudere uitbreidingswijken heeft geresulteerd in bijzonder gewaardeerde woongebieden. De grote diversiteit aan woningentypologieën, openbare ruimte en de samenhangende groenstructuur vormen hiervoor de basis.

Dynamiek

Woningen worden door middel van kleinschalige uitbreidingen aangepast aan de veranderende woonwensen. Door de sterke samenhang in de wijk en de planmatige opzet is de noodzaak voor veranderingen in de wijken gering.

Beleid

- Het niveau van de welstandstoetsing is regulier.
- Behouden van de samenhangende ruimtelijke structuur van de wijken en de karakteristieken van de bebouwing.
- Behouden van de samenhangende straatprofielen met verspringende rooilijnen en geïntegreerde overgangen van privé en openbaar (voor- en achtertuinen).
- Behouden van de architectonische kenmerken van de vooroorlogse woningbouw: de ambachtelijke detaillering, het eenduidig materiaal- en kleurgebruik, de diverse kapvormen met overstek en de bijzondere accenten aan de gevel.
- Respecteren van de verfijnde compositie van massa en dakvorm en aandacht voor architectonische accenten aan de gevel bij veranderingen aan naoorlogse woningen.
- Behouden en versterken van de ruimtelijke kwaliteit en het monumentale karakter van de historische lijnen (Veerallee/Oude Veerweg, Herenweg, Herfterweg, Wipstrikerallee, Diezerenk, Holtenbroekerweg).

3.1.3.3 Nota van uitgangspunten

Voor het plangebied is in 2007 een nota van uitgangspunten opgesteld. Hierin zijn de belangrijkste randvoorwaarden voor uitwerking van het plan opgenomen. Deze zijn meegenomen in deze toelichting.

3.2 Archeologisch en cultuurhistorischbeleid

Archeologie

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) in werking getreden. De wet is een uitwerking van het Europese Verdrag van Malta en voorziet in een hoofdstuk “Archeologische monumentenzorg” en in wijzigingen van enkele andere bepalingen in de Monumentenwet 1988. Tevens zijn de Ontgrondingenwet, de Wet milieubeheer en de Woningwet op onderdelen aangepast. Het doel van de Wamz is het reguleren van bodemverstorende activiteiten. De kern daarbij is dat partijen in een vroegtijdig stadium zo goed mogelijk rekening houden met de aanwezigheid of mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden in de bodem. Behoud in situ (in de bodem) is daarbij het streven. Als behoud niet mogelijk is dan moet een archeologisch onderzoek plaatsvinden.

De gemeentelijke overheid heeft op grond van de Wamz de wettelijke zorgplicht om archeologie een plaats te geven in de ruimtelijke processen. Het bestemmingsplan neemt daarbij een centrale rol in. Mede met de herziening van de Wet op de Ruimtelijke Ordening in 2008 wordt archeologie wettelijk geïntegreerd in de systematiek van de ruimtelijke ordening.

Om de archeologische waarden te beschermen hanteert de Wamz een drietal regimes waarbij wordt aangesloten op de bestaande wet- en regelgeving: Een belangrijk regime is het “bouwen en anderszins uitvoeren van werkzaamheden in het kader van bestemmingsplannen of in het kader van vrijstellingen”. Dit regime heeft voor de gemeenten de meeste consequenties en vormt de basis voor de Zwolse beleidsnota, die op 18 augustus 2008 door de gemeenteraad is vastgesteld. Het beleid is uitgewerkt aan de hand van een viertal kernbegrippen: kenbaarheid, verankering, betaling en kwaliteit. Centraal thema daarbij is dat de archeologische waarden waar nodig worden beschermd, zonder dat er meer maatschappelijke lasten in het leven worden geroepen dan noodzakelijk zijn. Het archeologiebeleid Zwolle bevat onder andere de Archeologische Waarderingskaart Zwolle (AWZ). Deze kaart maakt inzichtelijk waar archeologische waarden in de bodem zijn te verwachten. Door het gedetailleerde karakter is de kaart een verdieping van de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW) en de Archeologische Monumenten Kaart (AMK). Deze rijks- en provinciale kaarten omvatten een meer globaal niveau. Omdat de AWZ reële en meer gedetailleerde verwachtingen van archeologische waarden bevat, vervangt deze de voornoemde kaarten voor wat betreft het Zwolse grondgebied. Tevens stelt het beleid kaders wanneer en hoe archeologisch waardevolle gebieden in het bestemmingsplan worden bestemd met een dubbelbestemming en de Lokale Onderzoeksagenda Archeologie Zwolle (archeologische onderzoeksthema's).

Cultuurhistorie

De Nota Belvedere uit 1999 was het kader voor een verder gaande integratie van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening. Hoofddoelstelling van de Nota is de cultuurhistorische identiteit als volwaardig uitgangspunt richtinggevend te maken voor de inrichting van de ruimte. Het credo daarbij is 'behoud door ontwikkeling'. Daarmee wordt bedoeld dat de aanwezige cultuurhistorische waarden een bron vormen van inspiratie voor vernieuwing en verandering. Het behoud en het benutten van het cultureel erfgoed voegt kwaliteit toe aan de ruimtelijke inrichting. In november 2009 stemde de Tweede Kamer in met de beleidsbrief modernisering monumentenzorg (MoMo). Het behoud en de bescherming van monumenten blijft een belangrijk doel, maar er vindt een verbreding plaats naar de omgeving. Overal in steden, dorpen en landschappen zijn plaatsen van herinnering, plaatsen met een bijzondere cultuurhistorische betekenis. Goede ruimtelijke ordening betekent dat alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte in de

besluitvorming worden betrokken. Daarom is de eerste pijler van MoMo gericht op cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening. Om meer vorm en inhoud te geven aan de borging van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening zullen gemeenten op basis van het daartoe op 1 januari 2012 gewijzigde besluit ruimtelijke ordening bij het vaststellen van bestemmingsplannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden. Dat betekent dat gemeenten een analyse moeten verrichten van de cultuurhistorische waarden in een plangebied en daar conclusies aan moeten verbinden die in een bestemmingsplan worden verankerd.

Het Zwolse beleid zoals verwoord in de vastgestelde beleidsnota voor het Zwols monumenten- en archeologiebeleid (Dynamiek van Oud & Nieuw, 2000) is gericht op de instandhouding van historisch waardevolle objecten, complexen, openbare ruimte en stedenbouwkundige en landschappelijke structuren. Op grond van de Monumentenwet 1988 en de Erfgoedverordening Zwolle 2010 is het verboden zonder of in afwijking van een vergunning een beschermd (rijks- of gemeentelijk) monument af te breken, te verstoren, te verplaatsen of in enig opzicht te wijzigingen. Tevens is het verboden een beschermd monument te herstellen, te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze, waardoor het wordt ontsierd of in gevaar gebracht.

3.3 Verkeersbeleid

Het Zwolse mobiliteitsbeleid vloeit voort uit het rijks- en provinciaal beleid en is verwoord in de Zwolle Mobiliteitsvisie (2009). De Mobiliteitsvisie vervangt het GVVP uit 2001. De Mobiliteitsvisie richt zich vooral op niet-infrastructurele aspecten omdat deze in de periode tot 2009 onderbelicht zijn gebleven in het mobiliteitsbeleid van de gemeente.

In het kader van de Netwerkanalyse Noordwest Overijssel en de Gebiedsgerichte verkenning A28 is verkend welke maatregelen de komende decennia nodig zijn ten aanzien van de aanleg en aanpassing van infrastructuur. Geplande projecten zijn onder andere de A28 en IJsselallee. De aanpak van de A28 concentreert zich op trajectdelen die zich niet ter hoogte van het plangebied voordoen. Met betrekking tot de IJsselallee is een reconstructie op basis van de planning doorgevoerd in 2009-2010. De IJsselallee vormt een belangrijke schakel in de Zwolse ring.

Vanuit het beleid is een categorisering aangebracht in het wegennet. Hierbij wordt de A28 als 'stroomweg' aangemerkt. De IJsselallee valt onder categorie 'Gebiedsontsluiting A (70km/h), de Nieuwe Veerallee (ontsluitingsweg van de wijk Veerallee) betreft een 'Gebiedsontsluiting B (50km/h).

Bij de inrichting van de openbare ruimte in het plangebied zullen de inrichtingsprincipes volgens de richtlijnen Duurzaam Veilig Verkeer worden toegepast. Dat betekent in eerste instantie dat de inrichting gebaseerd moet zijn op 30 km/u. Met betrekking tot bereikbaarheid van hulpdiensten vormt de NVBR handleiding "bereikbaarheid en bluswatervoorziening" een uitgangspunt bij de technische uitwerking.

3.4 Groenbeleid

Groenbeleidsplan en Structuurplan 2020

Het Groenbeleidsplan, vastgesteld door de gemeenteraad op 30 maart 1998, geeft aan dat de hoofdgroenstructuur stevig genoeg moet zijn om duurzaam in stand te worden gehouden. Het groen zal meerdere functies vervullen, zal natuurwaarden in zich bergen en duidelijk herkenbaar zijn in de stad. Het netwerk van groene dragers in het Structuurplan 2020 is grotendeels afgeleid van het Groenbeleidsplan en aangevuld met nieuw structuurgroen dat voor de periode tot 2020 op het programma staat. Buurtgroen staat niet zelfstandig op de plankaart van het structuurplan. Wel vormt het een onlosmakelijk onderdeel van de ruimtelijke opzet en inrichting van woon- en werkmilieus (zie kaart 9 Groenstructuur voor structuurgroen en buurtgroen).

Bomenverordening

Voor de bomen geldt de in 2005 vastgestelde Bomenverordening. Voor het vellen van een boom met een omtrek groter dan 30 cm, die staat op een perceel van 400 m² en groter, is een (kap)vergunning nodig. Onder vellen valt ook het rooien, het verplanten en het verrichten van handelingen die de dood, ernstige beschadiging of ontsiering van een houtopstand als gevolg kunnen hebben. Een ernstige beschadiging kan bijvoorbeeld optreden wanneer de wortels aangetast worden. Daarbij geldt als vuistregel dat de ruimte die bovengronds wordt ingenomen door de kroon, ondergronds wordt ingenomen door het wortelgestel. Daarom is het niet alleen ongewenst dat er gebouwd wordt binnen de projectie van de kroon op de grond, maar ook dat daar bijvoorbeeld verharding wordt aangebracht, wordt afgegraven of opgehoogd. Bomen die, vanwege ouderdom, omvang, soort of andere redenen bijzonder zijn, staan geregistreerd als bijzondere boom. Voor deze bomen geldt dat ze in principe niet gekapt mogen worden, tenzij daarvoor een uitzonderlijke reden is.

Voor een kapvergunning is een aparte, zwaardere procedure vereist. Aan de vergunning kunnen voorwaarden worden verbonden, waaronder aanwijzingen voor herplant. Het basisprincipe is dat bij kap van bomen herplant plaats vindt; voor iedere gekapte boom een nieuwe boom. Wanneer er geen mogelijkheden zijn voor (voldoende) herplant, moet financiële compensatie plaatsvinden. De waarde van de bomen wordt daarbij bepaald volgens de actuele methode van de Nederlandse Vereniging van Beëdigde Taxateurs van Bomen. Dit geld wordt gebruikt om in de stad bomen kwantitatief of kwalitatief te verbeteren.

Bij functiewijziging van een gebied dient in het vroegste stadium geïnventariseerd te worden welke bomen en groenstructuur gehandhaafd dient te blijven en of er bijzondere bomen staan. Alleen op basis van een goede doorwrochte groeninventarisatie en een verantwoorde afweging kan een kapvergunning worden aangevraagd en worden verleend. Er kan van compensatie worden afgeweken als daar vanuit de groenfunctie redenen voor aan te voeren zijn, namelijk omdat de resterende boombeplanting door de kap meer ruimte krijgt om zich tot volwassen boom te kunnen ontwikkelen of omdat de herplant niet gewenst is vanwege natuurwetenschappelijk belang, cultuurhistorische aspecten van het groen, landschappelijke kwaliteiten en/of recreatief gebruik.

Voor het plan Prinsenpoort is een Nota van uitgangspunten opgesteld, waarin aangegeven wordt dat bestaande stedelijke groenstructuren gehandhaafd blijven. Gedetailleerde invulling op wijkniveau vindt in een later stadium plaats.

3.5 Waterbeleid

3.5.1 Europees en nationaal beleid

Duurzaam, schoon oppervlaktewater en bescherming van het drinkwater voor de toekomst. Dat zijn, heel in het kort, de belangrijkste doelstellingen van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) en het Waterbeheer 21^{e} eeuw, die voortaan samengaan via het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW).

3.5.2 Europese Kaderrichtlijn Water

De Kaderrichtlijn water moet ervoor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in 2015 op orde is. In dat jaar moet het oppervlaktewater voldoen aan normen voor bepaalde chemische stoffen

(waaronder de zogeheten prioritaire (gevaarlijke) stoffen). Worden die normen gehaald, dan spreken we van 'een goede chemische toestand'. Daarnaast moet het oppervlaktewater goed zijn voor een gevarieerde planten- en dierenwereld. Is dat het geval, dan heet dat 'een goede ecologische toestand'. Hieronder valt ook een groot aantal andere chemische stoffen dan de hierboven al genoemde prioritaire (gevaarlijke) stoffen.

Voor het grondwater gelden aparte normen voor chemische stoffen. Daarnaast moet de grondwatervoorraad stabiel zijn en mogen bijvoorbeeld natuurgebieden niet verdrogen door een te lage grondwaterstand (goede kwantitatieve toestand).

3.5.3 Waterbeheer 21e eeuw

Wanneer Waterbeheer 21e eeuw (WB21) anticipeert op toekomstige ontwikkelingen zoals klimaatverandering, bodemdaling en zeespiegelstijging. Deze ontwikkelingen stellen strengere eisen aan het waterbeheer. In WB21 wordt uitgegaan van twee principes (tritsen) voor duurzaam waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheer:

- Vasthouden, bergen en vertraagt afvoeren
- Schoonhouden, scheiden en zuiveren

Bij “vasthouden, bergen en afvoeren” wordt regenwater zoveel als mogelijk bovenstrooms vastgehouden in de bodem en het oppervlaktewater. Wanneer er toch een wateroverschot ontstaat wordt het water eerst tijdelijk geborgen in bergingsgebieden en dan pas afgevoerd. Bij “schoonhouden, scheiden en zuiveren” gaat het om een voorkeurvolgorde waarbij de voorkeur uitgaat naar het voorkomen van verontreiniging (schoonhouden). Als toch verontreiniging ontstaat, moeten schoon- en vuilwater zoveel mogelijk worden gescheiden. Ten slotte wordt het verontreinigde water zo goed mogelijk gezuiverd.

Deltawet

Het doel van de Deltawet, aangenomen op 28 juni 2011, is ons land nu en in de toekomst beschermen tegen hoog water en de zoetwatervoorziening op orde houden.

De afgelopen eeuw is de zeespiegel gestegen, de bodem gedaald en het is warmer geworden. Dat zet door, blijkt uit de cijfers van het KNMI. Hevigere weersomstandigheden, zoals meer regen en periodes van droogte, zijn zaken om rekening mee te houden. Het Deltaprogramma is er om de huidige veiligheid op orde te krijgen en ervoor te zorgen dat ons land is voorbereid op de toekomst. En om daarbij de juiste maatregelen te nemen voor een veilig en aantrekkelijk Nederland met voldoende zoetwater. In het Deltaprogramma werken het rijk, provincies, gemeenten en waterschappen samen met maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven en kennisinstituten. Dit gebeurt onder regie van de Deltacommissaris. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu is de coördinerend bewindspersoon voor het Deltaprogramma.

Naast de lopende programma's, zoals Ruimte voor de Rivier, Maaswerken, Zwakke Schakels Kust en Hoogwaterbeschermingsprogramma, staan in het Deltaprogramma vijf deltabeslissingen centraal. Voor 2015 worden die voorgelegd aan het kabinet. Deze beslissingen gaan over de normen van onze belangrijkste dijken en andere waterkeringen en de strategieën voor onze waterveiligheid, over de beschikbaarheid en verdeling van zoetwater, over het peil van het IJsselmeer, over de manier waarop gebieden veilig kunnen blijven zonder aan economische waarde in te boeten en over hoe bij het bouwen van buurten en wijken rekening kan worden gehouden met water.

Provinciaal beleid

De provincie Overijssel heeft haar beleid vastgelegd in een omgevingsvisie en de omgevingsverordening. Op 1 juli 2009 zijn de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld. In de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening is het ruimtelijk beleid van de provincie vastgelegd, dat ondermeer in plaats treedt van het Streekplan Overijssel 2000+ en de Verordening voor de Fysieke Leefomgeving (VFLO). De Omgevingsvisie heeft tevens de status van Regionaal Waterplan onder de (nieuwe) Waterwet (en Provinciaal Waterhuishoudingsplan onder de Wet op de waterhuishouding tot de inwerkingtreding van de Waterwet) en het Milieubeleidsplan onder de Wet milieubeheer.

Waterwinning Het Engelse Werk

De locatie is gelegen in het intrekgebied van waterwinning het Engelse Werk. In de provinciale omgevingsverordening 2013 zijn eisen gesteld ten aanzien van ontwikkelingen in intrekgebieden. Woningbouw met een omvang van meer dan 100 woningen is binnen de omgevingsverordening geclassificeerd als een grote risicovolle functie. Binnen intrekgebieden zijn nieuwe grootschalige risicovolle functies toegestaan, mits deze functies voldoen aan het stand still-principe.

Het stand still-principe is erop gericht verslechtering van de grondwaterkwaliteit tegen te gaan en het vergroten van risico's op verontreiniging van het grondwater te voorkomen.

In de voormalige situatie was het terrein in gebruik als kantoorlocatie en vrijwel volledig verhard. Afstromend hemelwater van zowel het kantorencomplex als het parkeerterrein werd rechtstreeks afgevoerd naar het oppervlaktewater.

In de toekomstige situatie zal een deel van het hemelwater, middels (ondiepe) ondergrondse infiltratievoorzieningen op zowel particuliere percelen als in openbaar gebied, infiltreren naar de ondergrond. Het overige deel van het hemelwater zal overstorten naar bestaand oppervlaktewater. Met de toekomstige omgang van hemelwater wordt de natuurlijke aanvulling van het grondwater bevorderd.

Naast de bergende functie van de toekomstige infiltratievoorzieningen zal de bodem direct rondom de infiltratievoorzieningen tevens een zuiverende werking hebben. Ook worden binnen het plangebied in de toekomstige situatie geen uitlogende materialen toegepast. Hiermee wordt vervuiling van het grondwater door afstromend hemelwater tegengegaan.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige situatie geen sprake is van verslechtering van de grondwaterkwaliteit of het vergroten van risico's op verontreiniging van het grondwater. Hiermee wordt voldaan aan het vereiste stand still-principe.

3.5.4 Waterschapsbeleid (Waterschap)

Het algemene beleid van het waterschap Groot Salland is verwoord in het waterbeheerplan 2010-2015, de beleidsnota Leven met Water in Stedelijk Gebied, de Strategische Nota Rioleringsbeleid 2007, Visie Beheer en Onderhoud 2050 en het Beleidskader Recreatief Medegebruik. Het beleid van het waterschap sluit nauw aan bij de uitgangspunten van WB21. In 2007 is de nota "Leven met Water in stedelijk gebied" vastgesteld. Deze nota beschrijft de voor het waterschap gewenste situatie in bestaand en nieuw stedelijk gebied. Om deze situatie te bereiken wil het waterschap het beheer en onderhoud van deze wateren overnemen van de gemeenten. Op watergangen van het waterschap Groot Salland is de keur van toepassing. In de keur is aangegeven wat wel en niet mag bij watergangen, waterkeringen en kernzones. Bijvoorbeeld regels voor bouwwerken op of langs watergangen. De genoemde beleidsdocumenten liggen ter inzage op het hoofdkantoor van het Waterschap Groot Salland. Ook zijn deze te raadplegen op de internetsite:www.wgs.nl.

3.5.5 Gemeentelijk beleid

De gemeente Zwolle heeft haar waterbeleid in 2008 vastgelegd in het Stedelijke Waterplan. Hierin zijn de ambities met betrekking tot de beleving en de kwaliteit van water beschreven. De gemeente Zwolle heeft haar beleid ten aanzien van hemelwaterinfiltratie vastgelegd in de gemeentelijke bouwverordening. Verder zijn in het gemeentelijk rioleringsplan ontwerprichtlijnen en beleidskeuzes beschreven waaraan voldaan moet worden.

3.6 Volkshuisvestingsbeleid

Het gemeentelijk volkshuisvestingsbeleid, waaronder de woningbouw, is vastgelegd in de Woonvisie 2005-2020. Daarin wordt ingegaan op de bouwopgave voor Zwolle, en op kwalitatieve aspecten zoals de versterking van woonmilieudifferentiatie, kwaliteit en vitaliteit van wijken, bijzondere doelgroepen. Na de vaststelling van de Woonvisie is, als gevolg van de financiële en economische crisis, de woningbouw sterk teruggevallen. De raad heeft zich daarover in december 2012 beraden en ondermeer uitgesproken dat het gemeentelijk beleid minder programmerend moet zijn en meer faciliterend. De woningproductieverwachtingen zijn in samenhang daarmee gehalveerd naar 400 woningen per jaar (2013-2017).

3.7 Sportbeleid

In 2006 is de sportnota 2006-2011 vastgesteld. Deze nota bevat de beleidsdoelstellingen en ambities voor de sport in Zwolle op het gebied van breedtesport, topsport en sportaccommodaties. De sportnota is nog dusdanig actueel dat deze ook voor de komende collegeperiode als het geldende sportbeleid geldt. Als uitvloeisel van het sportbeleid is eind 2009 het Masterplan Sportaccommodaties door de raad vastgesteld.

Deze bevat het actuele sportaccommodatiebeleid. Het masterplan schetst de gewenste kwaliteit, kwantiteit en spreiding van de Zwolse sportaccommodaties voor de periode 2010 tot 2020.

3.8 Recreatiebeleid

Het gemeentelijke beleid voor speelvoorzieningen is in juli 2001 door de gemeenteraad vastgesteld. Dit beleid, neergelegd in de nota “Speelruimte in Zwolle”, geeft richtlijnen over spreiding en inrichting van speelvoorzieningen.

Om dit algemene beleid concreet te maken zijn voor iedere buurt speelruimtekaarten opgesteld. Deze speelruimtekaarten zijn door het college vastgesteld in maart 2004. Op een speelruimtekaart is het gewenste beeld geschetst. Aangegeven is welke speelvoorziening blijft, verdwijnt, wordt uitgebreid of verplaatst. Het is de bedoeling op een aantal plaatsen speelplekken op te heffen en op andere plaatsen nieuwe te realiseren. De exacte locaties zijn nu nog niet bekend. Bovendien kan het voorkomen dat nu in de buurt geen behoefte is aan een speelplek omdat er weinig kinderen wonen, maar dat het over 5 jaar anders is.

In veel geldende bestemmingsplannen zijn speelvoorzieningen en trapveldjes, door middel van een aanduiding in de groenbestemming, exact aangegeven. Om het nieuwe beleid uit te kunnen voeren is binnen de bestemmingsplannen meer flexibiliteit gewenst. Bij de opzet van de regels voor dit plan is bij alle hoofdbestemmingen aangegeven dat speelvoorzieningen zijn toegestaan.

3.9 Beleid overige maatschappelijke voorzieningen

Het accommodatiebeleid is ondersteunend aan het gemeentelijk sociaal beleid. Accommodaties vormen de fysieke uitkomst van beleidsontwikkeling op terreinen als welzijn, zorg, sport, onderwijs en cultuur. Het in stand houden van een accommodatie is nadrukkelijk nooit een doel op zich, maar één van de middelen waarmee de gemeente activiteiten faciliteert die substantieel bijdragen aan bijvoorbeeld de sociale samenhang en leefbaarheid in een wijk.

De gemeente probeert om meer aansluiting te zoeken bij trends en majeure bewegingen in het veld. Omdat deze bewegingen niet alleen vanuit de gemeente, maar ook vanuit het maatschappelijk veld worden gevoed,

blijken ze veel sterker en veel meer tot resultaat te leiden. Dit sluit aan bij de wens om vanuit de gemeente vooral de regierol te vervullen op sociaal terrein. Voorbeelden van deze bewegingen in het veld zijn de Brede School, de Woonzorgzones en Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO), welke verderop in deze paragraaf nader wordt toegelicht. Deze ontwikkelingen nemen een steeds dominantere plaats in als het gaat om het versterken van de sociale cohesie, het vergroten van de leefbaarheid en de revitalisering van wijken. Initiatieven vanuit het veld en de gemeente hebben ertoe geleid dat voorzieningenclusters zijn ontstaan, afgestemd op de behoeften in de wijken.

Voor zover belanghebbende groepen daartoe niet in staat zijn, zorgt de gemeente in de voorwaardenscheppende sfeer voor voldoende en kwalitatief goede accommodaties, evenwichtig over de stad gespreid. Voorts moet het strategisch accommodatiebeleid een belangrijke bijdrage leveren aan de doelstelling dat Zwolle levensloopbestendige wijken krijgt. Hiervoor moet het voorzieningenniveau op peil, toegankelijk en aantrekkelijk zijn. Voorzieningen voor jong en oud, draagkrachtig en minder draagkrachtig, autochtoon en allochtoon, mensen met of zonder beperking.

De Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) stimuleert maatschappelijke participatie. Het belangrijkste doel van de wet is immers alle burgers de mogelijkheden te bieden om mee te doen. Daarmee bevorderen we maatschappelijke participatie en voorkomen we sociaal isolement.

De gemeenteraad heeft op 25 januari 2010 het beleidskader Wmo 2010-2013 vastgesteld waarin de visie en de 5 uitgangspunten voor de uitvoering van de Wmo daarmee zijn bepaald. De vijf uitgangspunten zijn:

- Uitgaan van eigen kracht van mensen en sociale netwerken
- Meer aandacht voor voorkomen van problemen
- Vertrouwen stellen in particuliere initiatieven
- De burger centraal
- Recht doen aan verschillen

3.10 Kantorenbeleid

In de Kadernota Kantorenlocaties 2011-2020 wordt ingegaan op de belangrijkste ontwikkelingen in de kantorenmarkt en wordt een stedelijke kantorenstrategie uitgezet. De nota is vastgesteld door de raad in maart 2011.

Aandachtspunt in de nota is de landelijke trend van krimp in de vraag naar nieuwe kantoren. De kantorenmarkt ontwikkelde zich van een groeimarkt naar een verplaatsingsmarkt. Het aantal vierkante meters verhuurde kantoren in Nederland kan in totaal niet meer groeien, alleen verplaatsen. Dat betekent dat toevoegingen van nieuwe gebouwen in de meeste gevallen zullen zorgen voor het leegtrekken van andere kantoren elders. Dat proces voltrekt zich op landelijk niveau maar ook binnen de kantorenmarkt van Zwolle. Per saldo moet Zwolle rekening houden met een lagere afzet van nieuwe kantoren dan in de afgelopen decennia het geval was.

Kantoorgebruikers hebben de neiging om na afloop van hun huurcontract omhoog te verplaatsen naar betere locaties en betere duurzamere gebouwen. Daarbij wordt door de effecten van het nieuwe werken in de komende jaren gemiddeld ook nog eens meer ruimte achter gelaten dan nieuw wordt gehuurd. In het ondersegment en middensegment ontstaat vervolgens een groeiend aanbodoverschot, terwijl er in het bovenste segment nieuwbouwvraag ontstaat: nieuwe duurzame gebouwen op de beste locaties. Daarom is nieuwbouw van hoogwaardige duurzame kantoren alleen zinvol op de beste locaties in de stad. De concurrentiepositie als vestigingslocatie wordt daarmee versterkt.

Een stedelijke regie en schaarstestrategie op de Zwolse kantorenmarkt zijn van groot belang. Het is essentieel om de ontwikkellocaties voor kantoren onderling af te stemmen in programma, fasering maar vooral ook in doelgroep en product. Er zal niet alleen gedacht worden vanuit een stedenbouwkundige

ambitie maar vooral ook vanuit de vraag.

De bestaande kantorenlocaties van Zwolle zijn minstens zo belangrijk voor het behoud van een gezonde kantorenmarkt. Zwolle kiest voor een jaarlijkse vastgoedmonitor op gebiedsniveau, waarbij ontwikkelingen in de voorraad, het aanbod, de leegstand en de kwaliteit van de kantoorgebieden in de gaten wordt gehouden, zodat tijdig en zo nodig bijgestuurd kan worden

Prinsenpoort vormt alszijnde zichtlocatie langs de A28 een kansrijke vestigingslocatie. Voor dit plan geldt dat het voormalige terrein grotendeels als kantoorlocatie was ingericht. Het plan biedt de mogelijkheid de locatie deels opnieuw in te richten als kantoorlocatie, waarbij 10.000 m² (bruto vloeroppervlakte) nieuwbouw gerealiseerd kan worden.

3.11 Milieubeleid

3.11.1 Gebiedsgericht milieubeleid

De gemeenteraad van Zwolle heeft in 2005 de milieuvisie "Milieu op scherp" vastgesteld. De milieuvisie geeft de richting aan van het Zwolse milieubeleid. In de milieuvisie worden ambities en doelstellingen geformuleerd en worden prioriteiten gesteld in de ontwikkeling en uitvoering van het Zwolse milieubeleid. In de milieuvisie is de strategie geformuleerd die Zwolle wil hanteren om te komen tot een effectief en efficiënt milieubeleid. Er worden parallelle sporen gevolgd.

- Per sector (geluid, bodem, externe veiligheid, luchtkwaliteit enz.) wordt beleid geformuleerd. Op dit moment is voor de sectoren energie, duurzaam bouwen, bodem, grondwater, geluid, afval en externe veiligheid beleid vastgesteld.
- Zwolle heeft daarnaast gebiedsgericht milieubeleid ontwikkeld. Door middel van een gebiedsgerichte aanpak wordt het sectorale milieubeleid per gebied geïntegreerd. Het principe is dat binnen het grondgebied van Zwolle diverse gebiedstypen worden onderscheiden op basis van ruimtelijke kenmerken en functies. Vervolgens wordt vastgesteld welke milieukwaliteit nagestreefd wordt bij een dergelijk gebiedstype. Uiteindelijk zal dit referentie milieu kwaliteitsprofiel de basis vormen voor de uitwerking van het milieubeleid in een specifiek gebied.
- Visie op de ondergrond, met de missie: Duurzaam gebruik van de ondergrond.
- Voor de A28 zone, de Spoorzone, het bedrijventerrein de Vrolijkheid en Diezerpoort zijn gebiedsgerichte milieuvisies opgesteld.

Bij de sectorale aspecten onder paragraaf 4.2 Milieu is beschreven op welke wijze invulling aan het beleid wordt gegeven. Het gebiedsgerichte milieubeleid is voor het aspect geluid en externe veiligheid inmiddels vastgesteld. Het beleid voor de aspecten geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit zijn relevant voor het bestemmingsplan “Prinsenpoort”. Dit beleid wordt hieronder kort beschreven.

3.11.1.1 Geluid

In de milieuvisie “Milieu op scherp” wordt de ambitie voor geluid als volgt omschreven. Zwolle is een dynamische stad met geluidniveaus die passen binnen de wettelijke grenswaarden. Er zijn alleen geluiden die passen bij de functie van een gebied en ook de geluidbelasting binnen het gebied is gerelateerd aan de functie van het gebied. Dit is vastgelegd in de “Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle”. Een belangrijke doelstelling is het verminderen van geluidshinder in bestaande woningen en voorkomen van geluidshinder bij renovatie en nieuwbouw. Een belangrijke maatregel om deze doelstelling te bereiken is het toepassen van stillere wegdeksoorten. Een andere maatregel is het meenemen van de geluidsdoelstellingen bij de ruimtelijke planontwikkeling.

In de door de gemeenteraad vastgestelde “Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle” (juli 2007) en in de beleidsregel “Hogere waarden Wet geluidhinder” (april 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is de maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd. Conform opgave van de gemeente Zwolle is het plangebied gelegen in het gebiedstype: gemengd gebied. De grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid voor nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt voor de Rijksweg A28 maximaal 53 dB en voor de overige wegen maximaal 58 dB.

Het bovengenoemde beleidsaspect is verwerkt in paragraaf 4.2.1 Geluid.

3.11.1.2 Luchtkwaliteit

Het luchtkwaliteitplan gemeente Zwolle 2007-2011 beschrijft de luchtkwaliteitsituatie in Zwolle, de opgave, de ambitie en de aanpak om de vastgestelde doelen te bereiken. Zwolle wil, binnen de beïnvloedingssfeer van de gemeente, een significante bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Daartoe zijn de volgende doelen geformuleerd:

- Voldoen aan wet- en regelgeving
- Anticiperen op de toekomst. Knelpunten in de toekomst moeten voorkomen worden. Dit betekent dat de luchtkwaliteit in het planvormingsproces van ruimtelijke plannen en verkeersplannen wordt meegenomen
- Beleid ten aanzien van luchtkwaliteit inbedden in bestaand gemeentelijk beleid

De gemeente streeft ernaar dat het aspect door gaat werken in het verkeers- en vervoersbeleid, het ruimtelijke ordeningsbeleid en het beleid van vergunningen en handhaving.

Het bovengenoemde beleidsaspect is verwerkt in paragraaf 4.2.4 Luchtkwaliteit.

3.11.1.3 Externe veiligheid

De beleidsvisie externe veiligheid is op 6 maart 2007 vastgesteld door de gemeenteraad. De gemeente Zwolle streeft ernaar dat voor haar gehele grondgebied wordt voldaan aan de basisveiligheid.

Dit betekent dat:

- overal voldaan wordt aan de normen voor het plaatsgebonden risico
- een gebiedsgerichte invulling wordt gegeven aan groepsrisicobeleid met een gebiedsgericht kader externe veiligheid
- veiligheidsdoelstellingen passend bij de typering van het gebied worden ontwikkeld

Op 20 januari 2009 heeft het college van burgemeester en wethouders het gebiedsgerichte beleidskader externe veiligheid vastgesteld. Het gaat om een ruimtelijke uitwerking van het externe veiligheidsbeleid dat aansluit op het gebiedsgerichte milieubeleid. Op basis van kenmerken (fysieke omgeving, hulpverleningsniveau en zelfredzaamheid) die bij een bepaald gebiedstype horen is een beleidsstandpunt bepaald ten aanzien van een mogelijke toename van het groepsrisico. Tevens is op basis van dezelfde kenmerken van een gebiedstype bepaald of er plaats is voor nieuwe risicobronnen.

Een afwijkend gebiedstype vormen de stroomzones. Stroomzones zijn gebieden rondom infrastructuur (spoorlijnen, wegen en waterwegen) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Voor stroomzones is een apart beleidskader geformuleerd. Het plangebied Prinsenpoort is gelegen in de Stroomzone A28 en IJsselallee.

Het beleidskader voor de stroomzone is, anders dan de overige gebieden, niet normatief (t.a.v. het groepsrisico) maar is vooral gericht op een goede borging van de externe veiligheid belangen in het gebiedsontwikkelingsproces. Dit betekent dat er bij het ontwerpproces op voorhand geen maximaal groepsrisiconiveau voorgeschreven wordt maar dat er gezamenlijk gezocht wordt naar een verantwoorde

ontwikkeling. Dit gebeurt door vanuit het beleidskader randvoorwaarden, uitgangspunten en handreikingen aan het ontwerp mee te geven ten aanzien van functies, inrichting en eventuele maatregelen. Op deze manier zal het groepsrisico zoveel mogelijk beperkt worden en kan het bestuur een verantwoord besluit nemen over het eventueel te accepteren restrisico.

Het bovengenoemde beleidsaspect is verwerkt in paragraaf 4.2.8 Externe veiligheid.

3.11.1.4 Duurzaam bouwen

In 2009 heeft het college een interim klimaatbeleid vastgesteld met betrekking tot nieuwbouw van woningen en utiliteitsgebouwen om het verouderde gemeentelijk klimaatbeleid in overeenstemming te brengen met het rijksbeleid vooruitlopend aan de vaststelling van nieuw gemeentelijk klimaatbeleid. Daarbij is ondermeer de volgende doelstelling geformuleerd: het aandeel duurzame energie van het totale energiegebruik voor een nieuw te bouwen woning of gebouw bedraagt tenminste 60%.

De gemeente Zwolle heeft in 2011 haar visie op duurzaamheid vastgesteld waarin het begrip duurzaamheid wordt omschreven als een langdurige balans tussen people, planet en profit.

De Zwolse visie op duurzaamheid hanteert vijf principes, te weten:

- Koester diversiteit (diversiteit wordt als voorwaarde voor balans gezien).
- Duurzaamheid als leidend principe (beslissingen worden genomen op basis van het vergroten van duurzaamheid bij beleids- en gebiedsontwikkelingen).
- Duurzaamheid is van en voor de stad (niet opgelegd maar gedragen door de stad, omdat het de stad dient).
- Benut lokale bronnen.
- Transitie en innovatie: deze zijn nodig voor het realiseren van de voorgaande principes.

Zwolle hanteert een programmatische aanpak van duurzaamheid, waarin duurzaamheid een leidend thema is. Daarbij bestaat een duidelijke voorkeur voor het zetten van concrete stappen in het fysieke domein. Voor de lange termijn is het nodig om de visie verder te ontwikkelen en te vertalen in ambities met meetbare doelstellingen. Doelen binnen het programma zijn onder andere:

- Onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen.
- Een toekomstbestendige manier van ontwikkelen.
- Bewustwording en het uitdagen van bewoners en ondernemers om aan de slag te gaan met duurzaamheid.

In het programma zijn enkele punten reeds (deels) gekwantificeerd waaronder:

- In 2020: 20 % CO_2 reductie in Zwolle ten opzichte van 1990.
- 25 % energielastenverlichting voor burgers en bedrijven in 2020 ten opzichte van 2009, daar waar duurzaamheidsprojecten hebben plaatsgevonden.

Hoofdstuk 4 Beperkingen

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op aspecten die beperkingen met zich meebrengen bij het toekennen van bestemmingen. Het betreft zowel de diverse milieuaspecten als de ligging van kabels, leidingen en straalpaden.

4.2 Milieu

4.2.1 Geluid

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/h-wegen. Binnen de geluids¬zone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van nieuwe geluidsgevoelige be¬stemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. Volgens artikel 74 van de Wgh is de breedte van een geluidszone afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

De geluidsbelasting aan de gevel van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mag in principe niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien de gevelbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde en geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, kan een verzoek worden gedaan tot vaststelling van een hogere waarde. Om hiervoor in aanmerking te komen, mag de geluidsbelasting aan de gevels, voor woningen in binnenstedelijk gebied, niet meer bedragen dan de maximale grenswaarde van 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale grenswaarde van 53 dB.

Conform het geluidsbeleid van gemeente Zwolle is het plangebied gelegen in het gebiedstype: gemengd gebied. De grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid voor nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt voor de Rijksweg A28 maximaal 53 dB en voor de overige wegen maximaal 58 dB.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van andere bronnen. De geluidszone van industrieterrein Voorst lag voorheen wel over het plangebied. Na een aanpassing van de geluidszone, ligt deze niet langer over het plangebied.

Door Alcedo is, in het kader van de Wet geluidhinder, een onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai . Het rapport is als separate bijlage opgenomen.

Door de gemeente Zwolle is een onderzoek uitgevoerd naar het industrielawaai van het naastgelegen geluidsgezoneerde industrieterrein Voorst. Het rapport is als separate bijlage opgenomen.

Resultaten wegverkeerslawaai

Er is gerekend voor de toekomstige situatie 2024. De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden gesteld in de Wet geluidhinder. Het bouwplan bevindt zich in de bebouwde kom en ligt in de zone van de volgende wegen:

- Rijksweg A28 (100 km/h)
- IJsselallee (70 km/h)
- Verkeersplein Spoolde (50 km/h)
- Nieuwe Veerallee (50 km/h)

Tijdens het onderzoek zijn twee varianten uitgezocht. Te weten;

- Variant 1: alleen woningbouw en een doorgetrokken geluidsscherm langs de IJsselallee.
- Variant 2: woningbouw en een kantoorgebouw langs de IJsselallee.

In het onderzoek wordt er vooralsnog van uitgegaan dat het project, gezien de huidige marktontwikkelingen in 3 fasen wordt gerealiseerd. Dit gebeurt vanuit de zijde van de vanuit de Nieuwe Veerallee. De resultaten van het onderzoek zijn hieronder samengevat per variant.

Variant 1, enkel woningbouw

Rijksweg A28

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor het gehele plangebied wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt over een gedeelte van het plangebied (ter plaatse van hoger gelegen verdiepingen) overschreden.

IJsselallee

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een klein gedeelte van het plangebied wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

Verkeersplein Spoolde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij enkele woningen. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

Nieuwe Veerallee

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Variant 2, kantoor en woningbouw

Rijksweg A28

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor het gehele plangebied wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt over een gedeelte van het plangebied (ter plaatse van hoger gelegen verdiepingen) overschreden.

IJsselallee

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Verkeersplein Spoolde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij enkele woningen. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

Nieuwe Veerallee

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

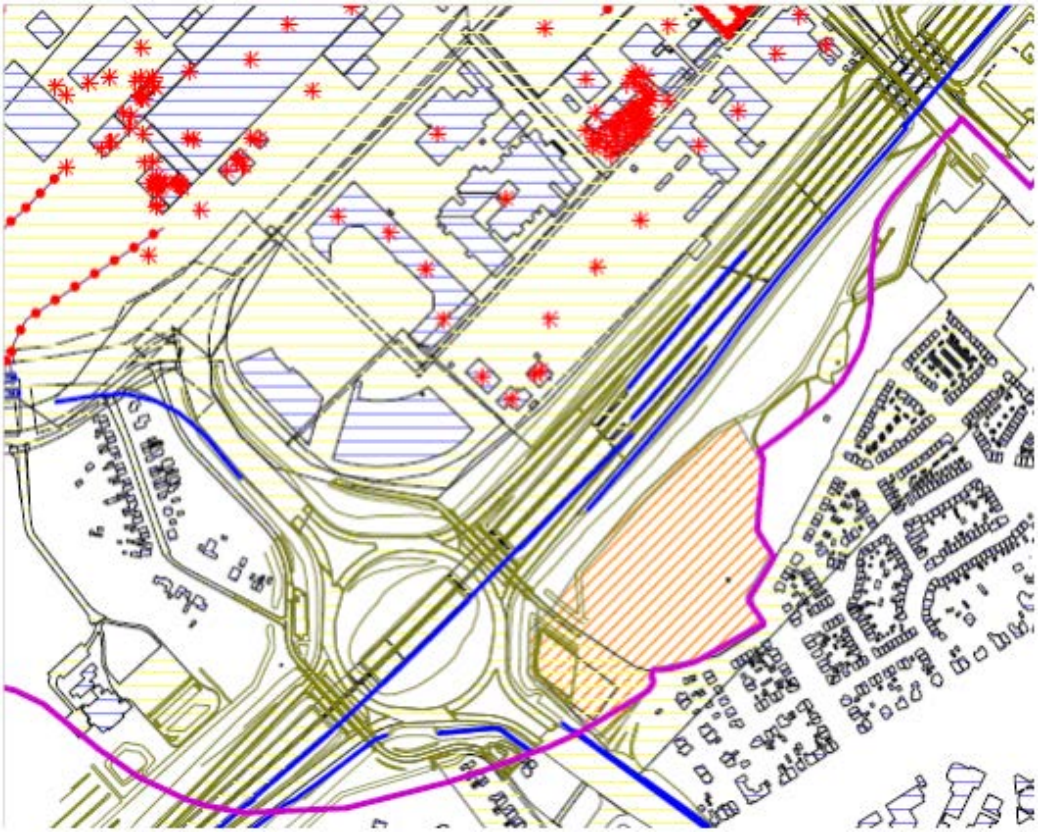
Voor beide varianten geldt dat op plekken waar de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, geen geluidsgevoelige vertrekken kunnen worden gerealiseerd of deze ruimten moeten worden voorzien van dove gevels.

Industrielawaai

Geluidszone Industrieterrein de Voorst

Industrieterrein Voorst betreft een gezoneerd industrieterrein. In de vigerende situatie loopt de 50 dB(A) geluidscontour van dit terrein over het plangebied Prinsenpoort. In het volgende figuur is de huidige zoneringsgrens aangegeven.

Figuur 4.1: Geluidszonering de Voorst (bestaand)



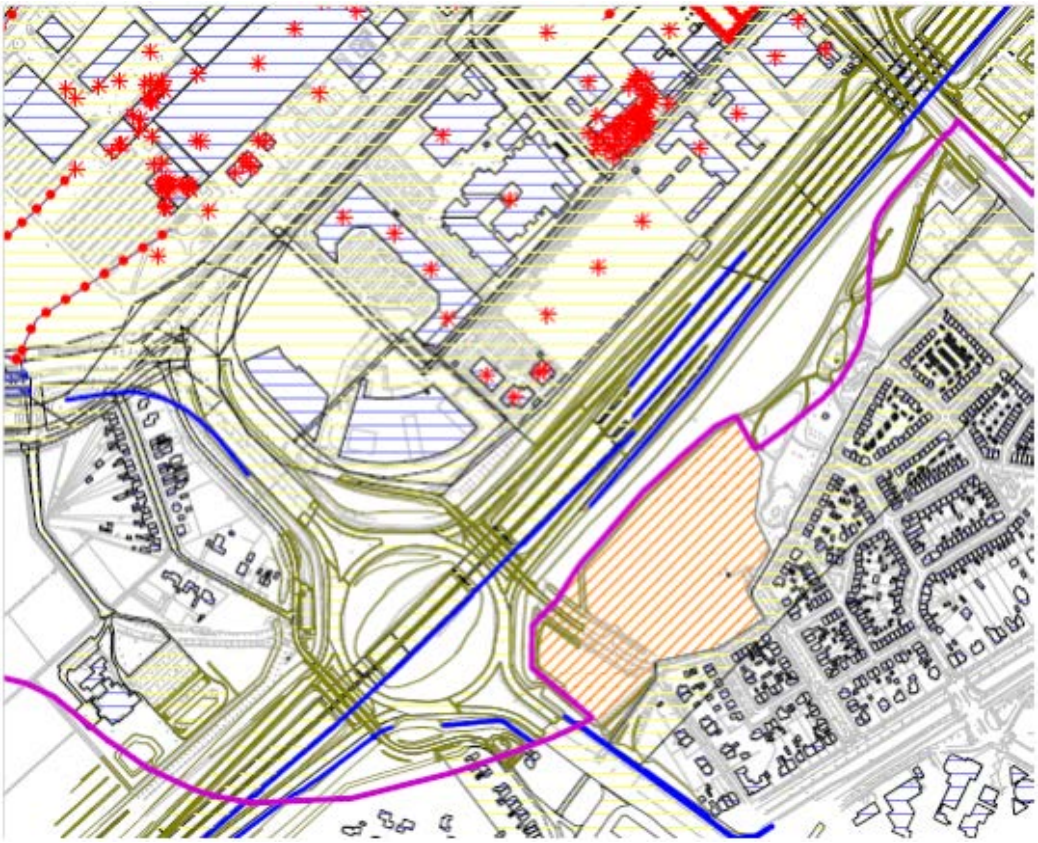
Voorafgaande aan de zonering van het industrieterrein is de geluidsuitstraling van het gehele industrieterrein onderzocht (zoneringonderzoek). Op basis van dit zoneringonderzoek is de zonegrens bepaald en vastgelegd bij besluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel, kenmerk MMI90/3424 van 3 april 1991. Buiten de zonegrens mag de geluidsuitstraling van het industrieterrein niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Door gemeente Zwolle is een onderzoek verricht naar mogelijkheden en effecten van het verplaatsen van de 50 dB(A) geluidscontour naar de rand van het plangebied (onderzoek is als bijlage toegevoegd). Op basis van dit onderzoek is besloten in dit bestemmingsplan de 50 dB(A) geluidscontour van het industrieterrein Voorst ter hoogt van het plangebied te herzien en planologisch vast te leggen op de noordelijke rand van het bestemmingsplan.

Bij het onderzoek is beoordeeld op welke wijze de gemeente de geluidzone in relatie met de ontwikkeling van Prinsenpoort kan vastleggen met behoud van voldoende geluidsruimte voor de toekomstige ontwikkelingen van de bedrijven.

Op basis van het onderzoek is vastgesteld dat de geluidsbelasting op de nieuw vast te leggen 50 dB(A)-geluidscontour en op het plangrens “Prinsenpoort” lager is dan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Bovendien blijft er voldoende geluid(ontwikkel)ruimte over, voor de toekomstige uitbreidingen van bedrijven. De nieuwe zoneringsgrens is aangegeven in de volgende figuur. Met de wijziging van de geluidszone is een verdere toetsing aan de Wet geluidhinder voor dit onderdeel niet meer aan de orde.

Figuur 4.1: Geluidszonering de Voorst (nieuw)



Conclusie en maatregelafweging

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde vanwege met name de A28 bij vrijwel alle woningen wordt overschreden. In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

De geluidswal ter hoogte van de toerit van de A28 wordt verlengd tot aan het verkeersplein Spoolde en heeft een hoogte van 2,5 meter (boven het lokaal maaiveld). Het verhogen van de overige bestaande geluidsschermen langs de Rijksweg A28 is als economisch niet haalbaar beoordeeld.

Langs de IJsselallee is voorzien in het doortrekken van het huidige geluidsscherm, waardoor een aansluiting ontstaat met de door te trekken geluidswal langs toerit van de A28. In de variant met kantoor, is de doortrekking niet nodig omdat het kantoorgebouw zelf een effectieve geluidsafscherming vormt.

Hogere grenswaarden

Aangezien bij de meeste woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt overschreden, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Voor woningen waar ook de maximale grenswaarde van 53 of 58 dB wordt overschreden staan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid geen hogere grenswaarden toe. Voor deze woningen dient in het ontwerp van de woning al rekening te worden gehouden met één van de volgende maatregelen:

1. Het zodanig vormgeven van de woningen zodat de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels van verblijfsruimten niet hoger is dan de maximale grenswaarde, of
2. Het toepassen van dove gevels.

De exacte verdeling van de geluidsbelasting is afhankelijk van de uiteindelijke inrichting van het plangebied. Om hierbij enige flexibiliteit te behouden, wordt een quotum aan hogere grenswaarden vastgesteld.

Op basis van ten hoogste 140 woningen worden de volgende hogere grenswaarden vastgesteld:

1. Vanwege de A28:
    - 140 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
2. Vanwege de IJsselallee:
    - 5 woningen met een geluidsbelasting van 51 dB;
    - 15 woningen met een geluidsbelasting van 56 dB.
3. Vanwege de Nieuwe Veerallee:
    - Geen hogere grenswaarden nodig.
4. Vanwege Verkeersplein Spoolde:
    - 10 woningen met een geluidsbelasting van 50 dB;
    - 5 woningen met een geluidsbelasting van 51 dB.

De uiteindelijke inrichting van het gebied en de vormgeving van de gebouwen is nog niet bekend. Op het moment dat hierover meer duidelijkheid is, zal deze inrichting en vormgeving opnieuw moeten worden doorgerekend en worden getoetst aan het totale quotum van hogere grenswaarden. Daarbij wordt een specifieke hogere grenswaarde toegewezen aan een betreffende woning (quotumbeheer).

4.2.2 Bedrijvigheid (Wet milieubeheer)

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand te houden tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen), worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt binnen aanvaardbare voorwaarden activiteiten te verrichten. Ruimtelijk relevante hinderaspecten zijn geur, stof, geluid en gevaar.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is altijd sprake van een tweezijdig belang:

- Kan een goed woon- en verblijfklimaat worden gegarandeerd.
- Worden bedrijven beperkt door de ontwikkeling.

Het wettelijke kader voor overige bedrijvigheid wordt voornamelijk gevormd door de Wet Milieubeheer en het Activiteitenbesluit. Als leidraad bij ruimtelijke ontwikkelingen kan de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering (2009) worden gehanteerd.

Resultaat

Er is een inventarisatie uitgevoerd van de in de omgeving aanwezige bedrijven. Daarnaast is beoordeeld welke bedrijftypen zijn toegestaan nabij de planlocatie.

Aan de noordzijde van het plangebied is Bedrijventerrein de Voorst gelegen. In de omgeving van het plangebied zijn geen bedrijven aanwezig welke invloed hebben op de ontwikkelmogelijkheden. De bestaande geluidscontour van het gezoneerde bedrijventerrein wordt met dit bestemmingsplan teruggebracht tot de plangrenzen van dit plan.

In de volgende tabel zijn de nabijgelegen bedrijven met gevaarlijke stoffen aangeven. Vanuit geur- en stofhinder zijn geen bedrijven nabij het plangebied aanwezig welke mogelijke invloed hebben. Voor geluid wordt verwezen naar de vorige paragraaf.

Resultaten inventarisatie						
Locatie	SBI-code	Activiteiten	Vergunning/ melding	Afstand woning planlocatie (m)	Richtafstand vlgs VNG publ. (m)	Opmerking / resultaat
Rieteweg 6	505	Tankstation (LPG + andere motorbrandstoffen)		478	50	Afstand voldoet
Kamperweg 25	40	Gasdrukregelstation	01-12-2001	379	50	Afstand voldoet

In het plangebied zelf en binnen de daarvoor geldende richtafstanden bevinden zich geen bedrijven.

Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuhinder staat de uitvoering van het project niet in de weg.

4.2.3 Trillingen

Het aspect trillingen is voor het plangebied niet relevant. In de nabijheid zijn geen trillingsbronnen aanwezig. Het plan zelf veroorzaakt geen trillingen. Tijdens de bouwfase zal met name bij heiwerkzaamheden aandacht zijn voor het beheersen van trillingen.

4.2.4 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2, Wm). Artikel 5.16 Wm (eerste lid) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (opgesomd in het tweede lid) kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- Een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof.
- Een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De wettelijke regels zijn uitgewerkt in de volgende regelingen:

- Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
- De Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
- De Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007
- De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (NIBM), legt vast wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Dat is het geval wanneer aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) veroorzaakt die niet meer bedraagt dan 1% van de jaargemiddelde concentratie van die stof.

De Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), geeft voor een aantal categorieën van projecten een - getalsmatige - invulling aan de NIBM-grens. Het gaat ondermeer om woningbouw- en kantoorprojecten en enkele soorten van inrichtingen (bijv. emplacementen, kassen en andere landbouwinrichtingen). Als een project binnen de - getalsmatige - begrenzing van de Regeling NIBM valt, dan is geen verdere toetsing aan de 1% of 3% grens en de grenswaarden nodig. Het project geldt automatisch als een NIBM-project en kan doorgaan zonder dat extra maatregelen worden genomen. Een luchtkwaliteitonderzoek is dan niet nodig.

Volgens de Regeling 'niet in betekende mate bijdragen' draagt een project niet in betekende mate bij als het bijvoorbeeld een woningbouwplan met een omvang van ten hoogste 500 woningen betreft.

Dit houdt niet in dat in het geheel geen aandacht meer hoeft te worden besteed aan luchtkwaliteit. In het kader van het vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient te allen tijde een afweging plaats te vinden van alle relevante belangen, dus ook die van de luchtkwaliteit. Daarom is een onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of de grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit kunnen worden nageleefd.

Onderzoek

Er is een onderzoek uitgevoerd naar het aspect luchtkwaliteit. Het rapport is als separate bijlage opgenomen.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied en vanwege het plan niet worden overschreden.

4.2.5 Geur

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied. Zoals in 4.2.2 aangegeven is het plangebied niet gelegen binnen de invloedsfeer van nabijgelegen bedrijven met geurhinder. Geurhinder wordt derhalve niet verwacht.

4.2.6 Bodemkwaliteit

In het geval van functiewijzigingen dient te worden bekeken of de milieuhygiënische bodemkwaliteit voldoet voor de nieuwe functie.

Onderzoek

Er zijn een aantal milieuhygiënische bodemonderzoeken uitgevoerd. Elk onderzoek is hierbij gericht op een deel van de planlocatie. De onderzoeken gezamenlijk bestrijken het volledige plangebied. De onderzoeken zijn als separate bijlage opgenomen.

De onderzoeken zijn uitgevoerd in twee fasen, namelijk een vooronderzoek (conform NVN 5725 - Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek) en een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740 - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek - onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond).

Bij alle onderzoeken zijn in de bodem en het grondwater licht verhoogde concentraties waargenomen. De gevolgde onderzoeksstrategie “onverdachte locatie” blijkt formeel gezien onjuist te zijn, omdat verontreinigingen zijn aangetroffen. Het betreft zoals aangegeven licht verhoogde concentraties, waarbij de bodem voldoet voor de functie 'Wonen' alsmede 'Bedrijvigheid'.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde bodemonderzoeken voldoet de milieuhygiënische bodemkwaliteit voor de functie 'Wonen' alsmede 'Bedrijvigheid'.

4.2.7 Externe veiligheid

De essentie van het aspect externe veiligheid is een ruimtelijke scheiding aanhouden (zoneren) tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicobronnen. Risicobronnen voor de externe veiligheid zijn bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn, transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (via weg, water, spoor, buisleidingen) en luchtvaartterreinen in algemene zin (luchtvaartveiligheid).

Het wettelijk kader wordt gevormd door onder andere het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI), de Wet milieubeheer en de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Onderzoek

Er is inventariserend onderzoek gedaan naar het aspect externe veiligheid en er is nader onderzoek verricht naar het plaatsgebonden- en groepsrisico ten gevolge van transport van gevaarlijke stoffen, ligging nabij emplacement spoor en aanwezigheid van een hogedruk aardgasleiding. De conclusies uit deze onderzoeken zijn beschreven in deze paragraaf.

Bij de inventarisatie is onder meer gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Website www.risicokaart.nl
- RIVM (ligging hoogspanningskabels)
- Klic (ligging risicovolle leidingen)
- Brandweer Zwolle

De resultaten zijn weergegeven in de volgende tabel.

Resultaten inventarisatie		
Betreft	Locatie	Opmerking / resultaat
Opslag van gevaarlijke stoffen		
Opslag van gevaarlijke stoffen		Geen opslag van gevaarlijke stoffen in nabijheid planlocatie
Vuurwerkopslag		Geen opslag van vuurwerk in nabijheid planlocatie.
LPG-tankstation	Rieteweg 6	Ten oosten van het plangebied ligt op een afstand van ongeveer 478 meter een LPG tankstation. Voor een groepsrisicoberekening wordt een afstand van 150 meter gehanteerd; het plangebied ligt daar buiten.
Transport gevaarlijke stoffen		
Provinciale en rijkswegen	A28	Locatie ligt binnen de invloedsfeer van deze weg. Risicobeoordeling nodig
Gemeentelijke wegen	IJsselallee (N337)	Locatie ligt binnen de invloedsfeer van deze weg. Risicobeoordeling nodig
Spoorwegen		Afstand tot spoor en emplacement bedraagt ca. 200 m. Gezien de afstand van het plangebied tot het emplacement, dienen de risico's afkomstig van deze bron kwalitatief beoordeeld te worden.
Vaarwegen		Geen vaarwegen in de nabijheid (<200 m) aanwezig.
Kabels en leidingen		
Gasleidingen		Door het plan loopt een hogedruk aardgastransportleiding. Hiervoor dient vanuit het hart van de leiding een veiligheidsafstand gehanteerd worden van 5 m (onbebouwd). Tevens risicobeoordeling nodig.

Pijpleidingen Defensie		Geen pijpleidingen van het ministerie van Defensie bekend.
Overige kabels en leidingen		Geen ruimtelijk relevante kabels en leidingen aanwezig.
Hoogspannings-kabels		In de directe omgeving van het plangebied zijn geen hoogspanningsleidingen aanwezig.
Overig		
Luchtvaart		Geen luchtvaartterreinen in de nabijheid aanwezig.
Overstroomgebied		Het plangebied ligt binnen een overstromingsgebied. Dit is toegelicht in de volgende paragraaf .

In het onderzoek zijn de volgende risicobronnen in beeld gebracht:

- Routering gevaarlijke stoffen over de nabijgelegen A28 en N337 (IJsselallee).
  De groepsrisico ten gevolge van transport van gevaarlijke stoffen is middels een onderzoek nader in beeld gebracht.
- Spoorwegemplacement, opslag van goederen.
- Gasleiding
  In het plangebied bevindt zich een hoge druk aardgasleiding, nr. N-570-20. De groepsrisico ten gevolge van de Hoge druk gasleiding is middels een onderzoek nader in beeld gebracht. Op basis van het Besluit Buisleidingen van 2010 dient vanuit het hart van de gasleiding een bebouwingsvrije zone gehanteerd te worden.

Beoordeling groepsrisico

Omdat de beoogde locatie binnen het aandacht- en invloedgebied van de A28, de IJsselallee, een hoge druk gasleiding en een emplacement ligt, is een nadere beoordeling gedaan. De rapportages zijn als bijlage toegevoegd.

De geprojecteerde functies liggen niet binnen de normcontour voor het plaatsgebonden risico van de A28 en de IJsselallee. Het invloed- en aandachtsgebied van de A28 en de IJsselallee valt samen met het plangebied. Uit de risicoanalyse voor deze weg blijkt dat het geprognosticeerd groepsrisico 0.709 maal de oriëntatiewaarde waarde bedraagt voor het groepsrisico voor de A28 en 0.259 maal de oriëntatiewaarde voor de IJsselallee.

Over het spoor in Zwolle worden volgens het basisnet gevaarlijke stoffen vervoerd. Bij een ongeval met toxische stoffen op het spoor of het emplacement kunnen mogelijk slachtoffers vallen binnen het plangebied. Gezien de afstand tot het emplacement en het spoor kunnen slachtoffers als gevolg van ongevallen met brandbare vloeistoffen en brandbare gassen redelijkerwijs worden uitgesloten. Er is geen significante wijziging van het groepsrisico te verwachten voor deze bron.

Binnen het plangebied is een Hogedruk Gasleiding gelegen. De geprojecteerde functies liggen niet binnen de normcontour voor het plaatsgebonden risico. Het plan is gelegen in de 1 resp. 100% letaliteitscontour. Uit de risicoanalyse blijkt dat het geprognosticeerd groepsrisico 0.30 maal de oriëntatiewaarde waarde bedraagt.

Op grond van het Bevi en de Circulaire RNVGS dient het groepsrisico voor deze locatie in het ruimtelijk besluit te worden verantwoord. Als input hiervoor dienen de opgestelde onderzoeken en een pre-advies dat gegeven is door de Veiligheidsregio IJsselland (kenmerk V11.003124 SC J. Kromhof, 12-08-2011). De verantwoording wordt hierna beschreven.

1. De aanwezige dichtheid van personen in het invloedgebied

   In de onderzoekrapportages naar externe veiligheid is een berekening opgenomen van aantal personen in het invloedgebied, voor zowel de autonome situatie (wat mogelijk is in het vigerend bestemmingsplan) als de nieuwe situatie. In de autonome situatie zijn dit 873 personen. In de situatie zijn dit 573 in de dagperiode en 480 in de nachtperiode.
2. De hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde, voor en na het ruimtelijk besluit

   Het groepsrisico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een groep van ten minste een bepaald aantal mensen het dodelijk slachtoffer is van een ongeval. Het groepsrisico kan uitgedrukt worden in een ééngetalswaarde. Dit getal is het quotiënt voor de frequentie en oriëntatiewaarde en geeft weer hoeveel maal de oriëntatiewaarde wordt overschreden (of onderschreden).

Transport gevaarlijke stoffen

De in een ééngetalswaarde uitgedrukte waarde van het groepsrisico van de A28 wijzigt niet als gevolg van de planontwikkeling. In beide situaties bedraagt deze waarde 0.709 maal de oriëntatiewaarde.

De in een ééngetalswaarde uitgedrukte waarde van het groepsrisico van de IJsselallee stijgt licht als gevolg van de planontwikkeling. In de autonome situatie bedraagt de waarde 0.257 maal de oriënterende waarde. In de plansituatie bedraagt de waarde 0.259.

Het groepsrisico wordt nagenoeg volledig bepaald door stofcategorie GF3 (zeer brandbare gassen). Dit betekent dat voor het ongevalscenario een BLEVE bepalend is voor het groepsrisico. Een BLEVE is een explosie als gevolg van het falen van de tankwagon, met daarin het tot vloeistof verdichte gas, gevolgd door een explosieve expansie van de vloeistof. Een BLEVE resulteert in warmtestraling, piekoverdruk en brokstukken. De grondschok bij een BLEVE is meestal verwaarloosbaar ten opzichte van andere effecten.

Spooremplacement

Bij een ongeval met toxische stoffen op het spoor of het emplacement kunnen mogelijk slachtoffers vallen binnen het plangebied. Gezien de afstand van het plangebied tot het emplacement en het spoor kunnen slachtoffers als gevolg van ongevallen met brandbare vloeistoffen en brandbare gassen redelijkerwijs worden uitgesloten. Er is geen significante wijziging van het groepsrisico te verwachten voor deze risicobron. Bij een ongeval met toxische gassen zal het groepsrisico voornamelijk bepaald worden door de aanwezige populatie op de hogeschool Windesheim en de IJsselhallen.

Hogedruk gasleiding

De in een ééngetalswaarde uitgedrukte waarde van het groepsrisico van de IJsselallee stijgt licht als gevolg van de planontwikkeling. In de autonome situatie bedraagt de waarde 0.28 maal de oriënterende waarde. In de plansituatie bedraagt de waarde 0.30.

3. Voor- en nadelen van ruimtelijke alternatieven met een lager groepsrisico (nut en noodzaak van de ontwikkeling)

   Het groepsrisico licht ruim onder de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico is minimaal. Daarbij komt dat de berekening en bestemmingsplan uitgegaan van een maximale invulling met

woningen en kantoren; dit om ruimte te geven voor de uitwerking. Bij realisatie zullen keuzes gemaakt gaan worden. Gebruik van bijvoorbeeld het maximum aantal kantoren zal tot gevolg hebben dat minder woningen gebouwd worden. Andersom geldt hetzelfde, maximaal wonen, betekent minder kantoren. Ofwel de berekening is een worst-case benadering. In werkelijkheid zal het groepsrisico daarom lager zijn dan berekend.

Een goed ruimtelijke alternatief is gelet op de locatie en exploitatie daarvan niet mogelijk. Vanuit exploitatie opzet zal als alternatief herbouw van een kantorencomplex een mogelijkheid zijn. Echter vanuit de huidige kantorenmarkt en gemeentelijk beleid hierover, is geen vraag naar een dergelijke omvang. Daarnaast is aansluiting met de bestaande wijk Veerallee stedenbouwkundig gezien de beste optie.

4. Mogelijkheden tot beperking groepsrisico

Zoals hiervoor aangegeven is sprake van een beperkt groepsrisico, welke minimaal toeneemt. Om groepsrisico te beperken is bij de uitgangspunten van het bestemmingsplan opgenomen dat in het kantoorgedeelte geen functies gerealiseerd mogen worden verminderd zelfredzame personen en niet zelfredzame personen.

In het bestemmingsplan zijn eisen opgenomen ten aanzien van aantal woningen en oppervlakte kantoren. Het maximaal aantal woningen (140) is minder dan waarmee eerder rekening is gehouden. Met vastleggen van deze gegevens is de ontwikkeling en daarmee eventuele toename van het groepsrisico gemaximeerd vastgelegd.

5. Mogelijkheden tot voorbereiding en bestrijding van een ramp (veiligheidsketen)

Gelet op de risicoaandachtgebieden is pre-advies gevraagd bij de Regio IJsseland. Ten aanzien van het uitgevoerde onderzoek naar de transport gevaarlijke stoffen heeft zijn geen opmerking. Op verzoek van de veiligheidsregio is aanvullend onderzoek verricht naar de Hoge druk gasleiding (zoals hiervoor benoemt). De veiligheidsregie adviseert het volgende:

- Het maximum aantal aanwezigen waarmee de verantwoording van het groepsrisico wordt opgesteld vast te leggen in het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan zijn zowel het maximum aantal woningen als bruto vloeroppervlakte kantoren gelimiteerd vastgelegd.
- Elke wijziging van het groepsrisico te verantwoorden (ook als het een afname is). Hierbij in overleg met de hulpdiensten bepalen welke maatregelen genomen kunnen worden. Wat uiteindelijk gerealiseerd wordt is in deze fase nog niet bekend. Het is zeer aannemelijk dat hoeveelheden personen lager uit zullen vallen. Dit is afhankelijk van aantal woningen, soort woningen, omvang kantoren en type kantoren. In deze fase kan daarom hieraan nog geen invulling worden gegeven. Na realisatie van het totale plan zal herbeoordeling plaats kunnen vinden in het kader van periodieke herbeoordelingen in gemeente Zwolle.
- De uitkomsten van het onderzoek naar de hogedruk aardgasbuisleiding in het bestemmingsplan te verwerken. De uitkomsten zijn verwerkt en geven geen aanleiding tot andere conclusies.
- Omwonenden vooraf op de hoogte te brengen van de risicolocatie en hoe men moet handelen bij een eventuele calamiteit (risico- en crisiscommunicatie). Bij realisatie van de woningen zal een informatiedossier worden opgesteld voor kopers, waarin risico's verwoord worden en instructie van hoe te handelen worden opgenomen. Dit wordt opgesteld door de initiatiefnemer in samenwerking met gemeente Zwolle.
- Kwetsbare objecten (woningen) zoveel mogelijk van de A28 en IJsselallee af projecteren. Gelet op dat het gehele gebied ingericht wordt voor Wonen en deels wonen en/of kantoren kan hier beperkt in gestuurd worden. In het bestemmingsplan is opgenomen dat woningen welke gericht zijn richting de IJsselallee of A28 een vluchtroute moeten hebben in een andere richting.
- Geen kwetsbare functies (o.a. kinderdagverblijf) als nevenfunctie toe te staan in het

kantoorgebouw; Dit is als zodanig opgenomen in de planregels.
- Met de brandweer te overleggen over de invulling van bluswatervoorziening. De huidige watergangen welke deels als bluswatervoorziening gebruikt kunnen worden, zijn gelegen richting de wegen waarop het verhoogde risico van toepassing is. Derhalve is de functie daarvan beperkt. De watergangen zullen wat betreft omvang in stand blijven. Buiten dit bestemmingsplan zal gemeente Zwolle dit punt nader beoordelen met de brandweer. Mede omdat dit bestemmingsplan niet op zich zelf staat, maar dat dit ook van toepassing is voor aangrenzende gebieden.

6. Mogelijkheden voor zelfredzaamheid en vluchtmogelijkheden aanwezigen.

   Het plangebied wordt ontsloten door een aantal wegen, waardoor het vanuit 2-3 zijden bereikbaar is voor hulpdiensten. De derde ontsluiting is gepland aan de noordzijde. Dit is nu een fietsontsluiting. Bij realisatie van kantoren zal deze worden opgewaardeerd. Hiermee is het plangebied goed bereikbaar en zijn er ook meerdere vluchtmogelijkheden. Ten aanzien van zelfredzaamheid zijn zoals hiervoor aangegeven beperkingen opgenomen voor gebruik van kantoren. Het plangebied zelf moet nog worden ingericht. De afmetingen en constructie van de wegen zullen hierbij voldoende geschikt worden gemaakt voor hulpdiensten.

Conclusie

Externe veiligheid vormt geen belemmering voor realisatie van het project. Bij de uitwerking dient rekening gehouden te worden met de veiligheidscontouren van de gasleiding. Om beheerst om te gaan met het aanwezige groepsrisico zijn relevante eisen in de regels opgenomen.

4.2.8 Overstromingsrisico

Quickscan

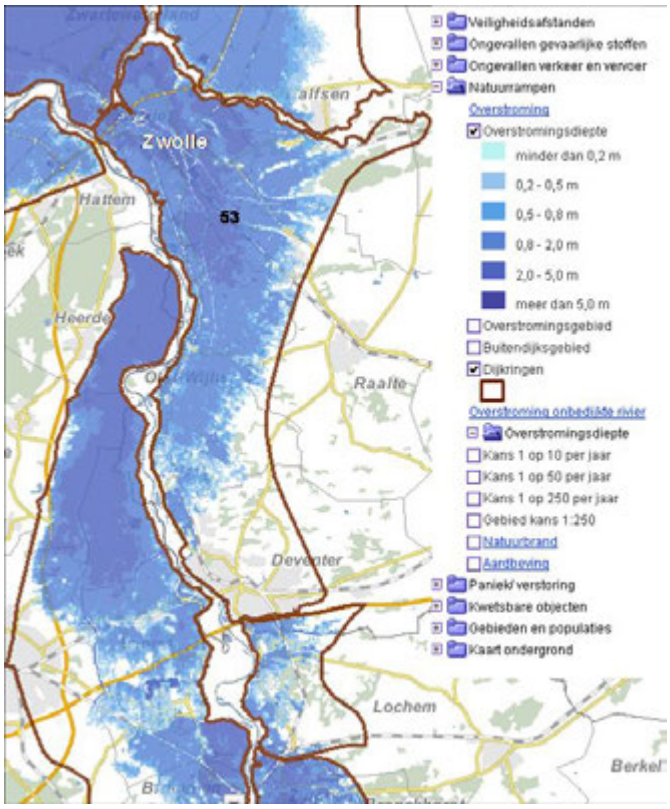
Het plangebied is gelegen in dijkring 53, Salland. Deze dijkring wordt omsloten door de Vecht aan de noordzijde, de IJssel aan de westzijde en het Zwarte Water aan de noordwestzijde. Omdat het plangebied gelegen is in dijkring 53 is een overstromingsrisicoparagraaf verplicht.



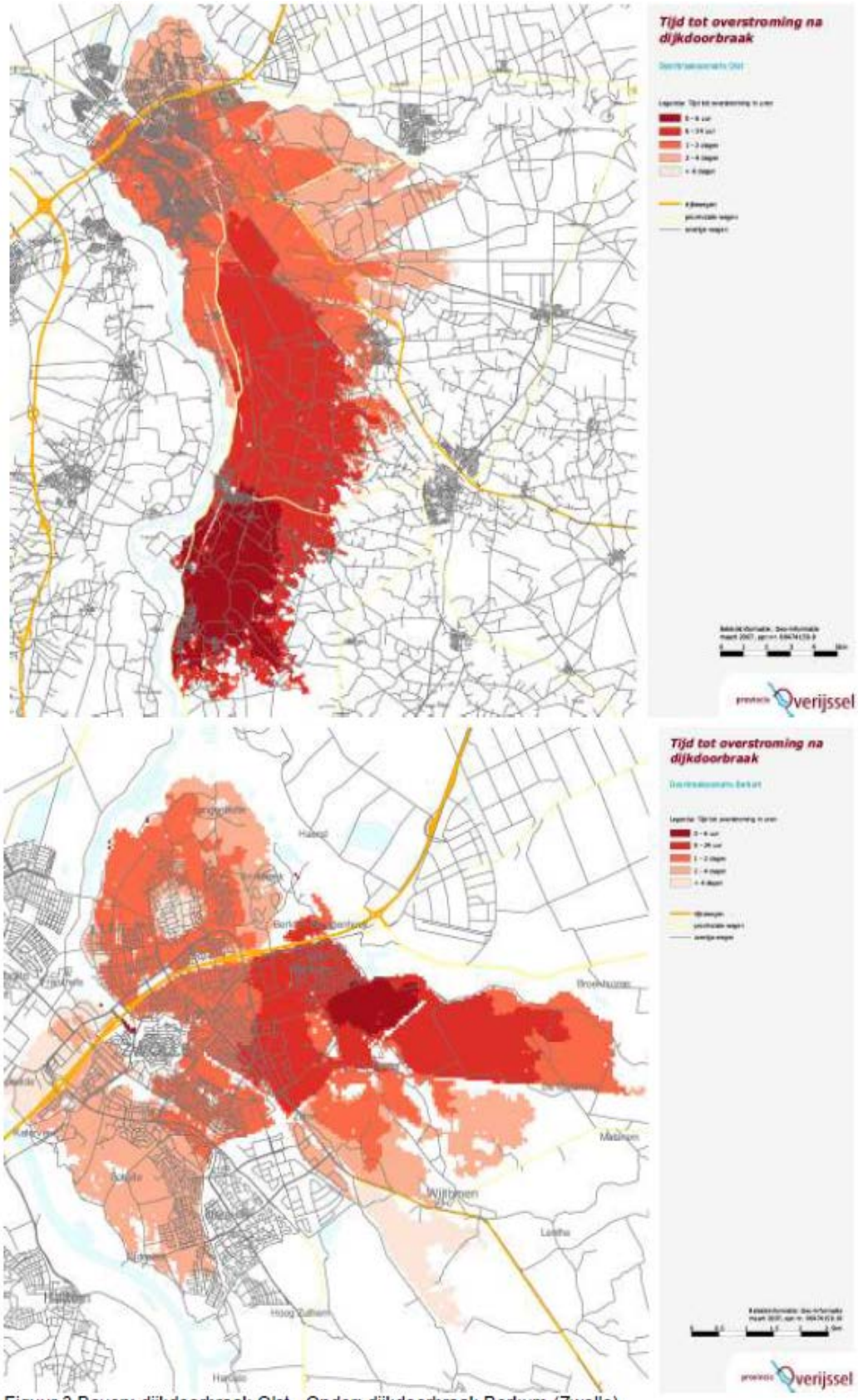
Figuur 1 Dijkring 53

Risico-inventarisatie

Voor de keringen van dijkring 53 is de overschrijdingkans genormeerd op 1/1.250e per jaar. Op basis van de maximale waterdiepte, in Zwolle voor dijkring 53 tijdens een overstroming, geschat tussen de 0,8 en 2,0 meter. De mogelijke waterdiepte kan daarmee worden aangeduid als ondiep.



Afhankelijk van de locatie waar een dijk doorbreekt zal water dijkring 53 binnen stromen. In de volgende figuur zijn twee maatgevende locaties (Olst en Berkum) weergegeven die uiteindelijk zullen leiden tot een waterstand zoals hiervoor aangegeven en de snelheid waarmee het water dijkring 53 instroomt. Afhankelijk van de locatie binnen dijkring 53 kan het wenselijk zijn om maatregelen dan wel voorzieningen te treffen.



Figuur 3 Boven: dijkdoorbraak Olst Onder: dijkdoorbraak Berkum (Zwolle)

Maatregelen

Bij nieuwe ontwikkelingen binnen de dijkringen is het gewenst dat tijdig wordt nagedacht over voorzieningen dan wel maatregelen die kunnen worden getroffen waarbij eventuele risico's en nadelige effecten van een overstroming kunnen worden beperkt. Het betreft ook een stuk bewustwording dat bouwen in risicovolle gebieden bepaalde risico's met zich meebrengt en dat hier adequaat mee omgesprongen dient te worden. Bij de ontwikkeling van het plangebied dient rekening te worden gehouden met mogelijke overstroming(en). Voor onderhavige ontwikkeling kan worden gedacht aan navolgende voorzieningen/ maatregelen:

- Voldoende hoog aanbrengen vloerpeil, eventueel verhoogde drempels;
- Aansluiting plangebied op dichtstbijzijnde weg zodat bereikbaarheid gewaarborgd blijft;
- Zodanig inrichten gebouw zodat bij eventuele overstromingen schade zoveel mogelijk wordt beperkt (bijvoorbeeld materiaalgebruik, minder gevoelige ruimten begane grond);
- Opstellen van evacuatie plan.

4.2.9 Waterbeheer

Er is een waterhuishoudingplan opgesteld, welke als bijlage toegevoegd is aan deze toelichting. Bij het ontwerp is rekening gehouden met de richtlijnen van het waterschap. Het plangebied ligt in het beheersgebied van het Waterschap Groot Salland.

In de oude situatie was het terreindeel grotendeels verhard (gebouwen en parkeren) en werd hemelwater afkomstig van verhardingen afgevoerd via omliggende watergangen. In de nieuwe situatie neemt de verharde oppervlakte aanzienlijk af. Er is dan ook geen extra waterberging benodigd.

In het plangebied wordt hemelwater ter plekke geïnfiltreerd, tevens wordt een overstort naar de watergang gerealiseerd. Voor infiltratie wordt gebruik gemaakt van bijvoorbeeld waterpasserende verharding, infiltratieriool, infiltratiekratten of gelijkwaardige oplossing. Hemelwater afkomstig van particuliere percelen wordt op eigen kavel geïnfiltreerd.

Binnen het plangebied zijn een aantal watergangen gelegen. De zullen naar verwachting grotendeels behouden blijven op de bestaande locaties. Plaatselijk is het mogelijk dat voor een optimale inrichting watergangen deels verlegd worden. Voorwaarde hiervoor is dat de huidige waterafvoerende functionaliteit geborgd blijft en de capaciteit behouden blijft.

Om beheer van watergangen mogelijk te maken wordt bij elke watergang minimaal aan één zijde een zone van 5 meter vrijgehouden om onderhoud te kunnen verrichten. De watergangen zullen op termijn in beheer overgaan naar het waterschap. Onderhoud van de noordelijke watergang (langs de A28), word vanaf de zijde van de A28 onderhouden door Rijkswaterstaat.

Indien particuliere percelen langs de watergang worden gerealiseerd zullen in de koopovereenkomsten verplichtingen opgenomen met betrekking tot beheer en onderhoud.

In het nabij gelegen park wordt middels interceptieputten grondwater onttrokken. Deze zullen naar verwachting op termijn stop worden gezet. Als gevolg hiervan wordt een grondwaterstijging verwacht in het plangebied van gemiddeld ca. 10 cm. De gemiddelde maaiveldhoogte (1.6 m + NAP) ligt ca. 1.9 m boven de huidige gemiddelde hoogste grondwaterstand (0.3 m - NAP). Ook bij een grondwaterstijging van ca. 10 cm blijft voldoende drooglegging en infiltratiecapaciteit beschikbaar.

Het vuilwaterriool zal aangesloten worden op het bestaande riool van de wijk Veerallee.

Conclusie

Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de bestaande waterhuishouding. De inrichting en aanpassingen

van de waterhuishouding voldoen aan de doelstellingen van duurzaam waterbeheer.

4.2.10 Energie en duurzaam bouwen

Aansluitend op het gemeentelijk beleid 'duurzaamheid' en de langdurige balans tussen people, planet en profit, is duurzaamheid een belangrijk thema bij de ontwikkeling van Prinsenpoort: het uitgangspunt is 'energieneutraal'. De definitie van energieneutraal is: alle woning-verbonden-energie wordt normatief per saldo door de woning opgewekt. De invulling hiervan vindt plaats op individueel niveau, omdat dit beter aansluit bij keuzemogelijkheden die de koper wordt geboden. De koper kan hiermee kiezen voor de oplossing die het beste aansluit bij de persoonlijke en individuele situatie. Tevens geeft individuele invulling de mogelijkheid om de meest recente techniek in te passen. Het energielabel van de energieneutrale woningen is A++++ of hoger. Vanuit financieel-economisch perspectief is gas in relatie tot elektriciteit nu nog de meest voor de hand liggende oplossing. Vanuit de verwachting dat gas in de toekomst schaars en/of erg duur wordt, is het van belang de woning op de (gasloze) toekomst voor te bereiden. Door in het ontwerp van de woning rekening te houden met een plek/ruimte voor een warmtepomp en het aanleggen van mantelbuizen, kan op een eenvoudige wijze de energievoorziening later op een andere manier (bijvoorbeeld all electric) worden ingevuld.

4.2.11 Milieu effecten

Het bestemmingplan maakt een stedelijke herontwikkeling mogelijk. Op basis van de omvang van het plan en het Besluit van 21 februari 2011 tot wijziging van het Besluit milieueffectrapportage en het Besluit omgevingsrecht (reparatie en modernisering milieueffectrapportage) is hiervoor een vormvrije m.e.r. beoordeling nodig.

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de vorm, maar wel voor de inhoud. Met betrekking tot de inhoud moet aandacht worden besteed aan de criteria die zijn opgenomen in Bijlage III bij de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. In deze paragraaf is de beoordeling opgenomen.

Effectbeoordeling	
Resultaat	Effect
Kenmerk van project	
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	D11.2 Mogelijkheid tot stedelijk ontwikkelingsproject. (drempelwaarde: > 100 hectare of > 2.000 woningen). Plan: max. 140 woningen, ca. 5 ha
Cumulatie met andere projecten	Niet van toepassing
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Regulier: Baksteen, grond, hout Wegen: puin, asfalt en klinkers Woningen worden energiezuinig gerealiseerd (zie par. 4.2.9)
Productie afvalstoffen	Niet van toepassing

Verontreiniging en hinder	Aanleg: verkeer, geluid Gebruik: verkeer Binnen het vigerend bestemmingsplan is bouw van kantoren mogelijk. Ten opzichte hiervan is wijziging van effect minimaal.
Risico voor ongevallen	Ontwikkeling zelf draagt niet bij aan verhoging risico voor ongevallen Plangebied is gelegen binnen de invloedsfeer van een aantal risicobronnen: transport gevaarlijke stoffen A28 en IJssellaan, Hogedruk gasleiding (door plangebied) en emplacement station. Hiertoe is de toename van het groepsrisico beoordeeld. Uit de beoordeling volgt dat de toename acceptabel is. Hiervoor wordt verwezen naar par. 4.2.7
Plaats van de project	
Bestaand grondgebruik	Het terrein is momenteel braakliggend. Binnen het vigerende bestemmingsplan kunnen kantoren gerealiseerd worden.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Geen
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, H/V richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	Geen gevoelige gebieden in de omgeving van het plan aanwezig.
Natura 2000	Het dichtstbijzijnde beschermd gebied betreft de uiterwaarden van de IJssel (Natura 2000). De afstand tot dit gebied en het tussenliggend gebruik is zodanig dat effect is uitgesloten.
Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Lokaal
Grensoverschrijdend karakter	Nee
Orde van grootte en complexiteit effect	Beperkt aansluitend op bestaande woonkern Binnen het vigerend bestemmingsplan is bouw van kantoren mogelijk. Ten opzichte hiervan is wijziging van effect minimaal.
Waarschijnlijkheid effect	Groot

Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Aanleg: verkeer, geluid, licht en trillingen Gebruik: verkeer Zoals eerder aangegeven is het effect ten opzichte van de huidige planologische mogelijkheden beperkt. Ten opzichte van kantoren is in de avonduren een groter effect.
Natura 2000	Er is geen ecologische relatie tussen de Natura-2000 gebieden en de planontwikkeling

Conclusie:

Het plan betreft de activiteit 'aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk project'. Nieuwe mogelijkheden zijn wonen in combinatie met kantoren. Binnen de vigerende bestemming zijn kantoren toegestaan. De omvang van het plan valt buiten de drempelwaarde voor een m.e.r. beoordelingsplicht. Op basis van deze vormvrije m.e.r. wordt geconcludeerd dat belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten. Er is geen m.e.r.(-beoordeling) noodzakelijk.

4.3 Kabels, leidingen en straalpaden

In het plangebied bevinden zich een aantal planologisch relevante kabels en leidingen. Dit betreft:

- Persriool
- Hogedruk gasleiding
- Ondergrondse hoogspanningsleiding
- Hoofdwaterleiding

In het bestemmingsplan zijn dubbelbestemmingen opgenomen voor de bescherming van deze kabels en leidingen

Hoofdstuk 5 Planbeschrijving

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de doelstelling en de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij het maken van dit bestemmingsplan.

5.1.1 Doelstelling

Dit bestemmingsplan biedt de ruimtelijke en juridische grondslag voor het realiseren van woningbouw en kantoren op het voormalige ABN-AMRO terrein.

5.1.2 Uitgangspunten

Door verhuizing van de ABN-AMRO en de sloop van de huidige gebouwen, is de mogelijkheid ontstaan het terrein te herontwikkelen. Hierbij wordt gestreefd naar een kwaliteitsverbetering van het terrein.

5.1.3 Maatschappelijke betrokkenheid

Middels de processtrategie Community Planning (beginspraak) zijn belanghebbenden al in een zeer vroeg stadium betrokken bij de planvorming, om zodoende een product te creëren dat breed gedragen wordt; "Voor bewoners, door bewoners".

Om belanghebbenden in de gelegenheid te stellen hun ideeën te delen is een ontwerpfestival georganiseerd. Het ontwerpfestival bestond uit een combinatie van discussie- en (vooral) tekenworkshops.

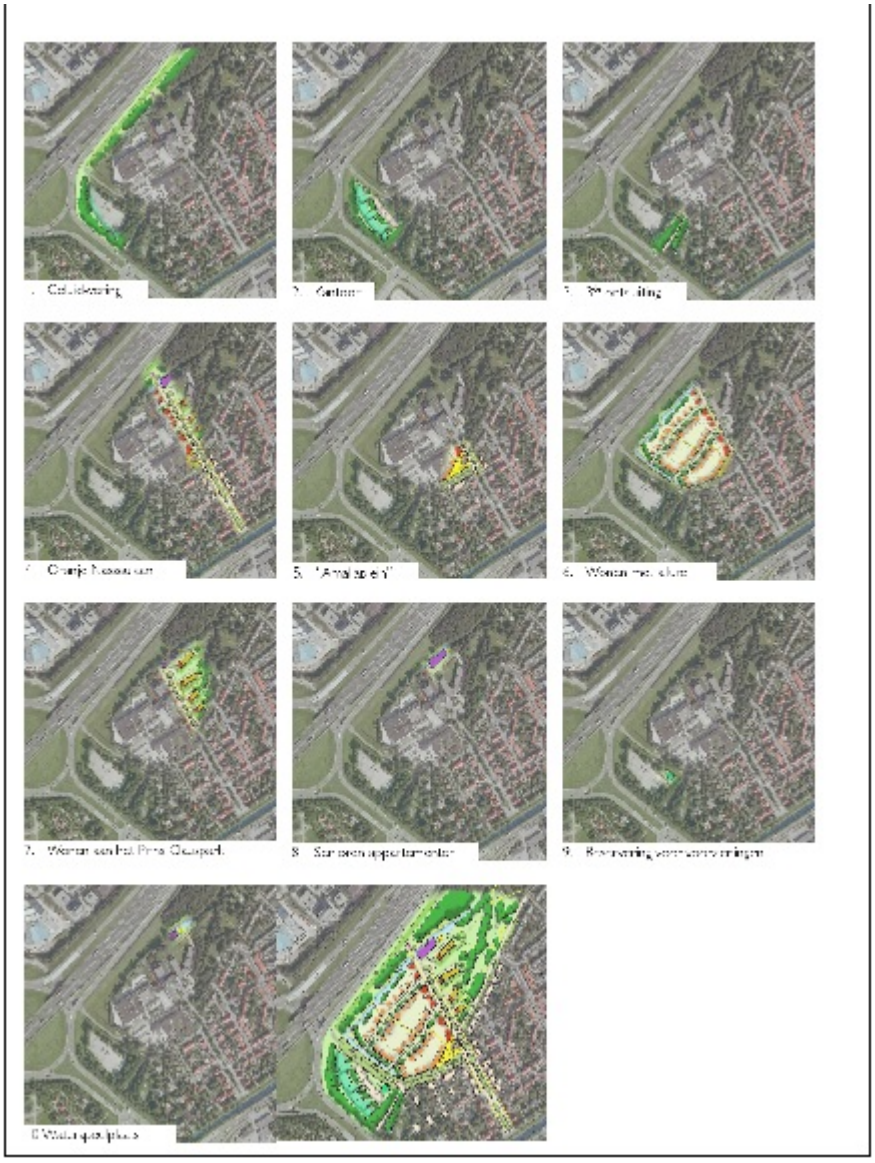
Er werd hierbij ingespeeld op een divers deelnemersgezelschap. Mensen waren vrij om te komen en gaan, waarbij zelf een keuze kon worden gemaakt aan welke workshops werd deelgenomen. Middels een teken- en knutselboek werd ook op kinderen ingespeeld.

Vervolgens is door een multidisciplinair team alle verzamelde informatie tot een plan/visie verwerkt. Dit is in gevisualiseerde vorm gepresenteerd aan alle belangstellenden. In de periode tussen het Ontwerpfestival en de planpresentatie heeft de opdrachtgever getoetst of het te presenteren plan voldoet aan de gestelde randvoorwaarden, inclusief de financiële randvoorwaarden. Zodoende ontstond de zekerheid dat het gepresenteerde plan haalbaar en uitvoerbaar was. Door het team is het concept verder uitgewerkt tot een stedenbouwkundige schets.

Vervolgens is wederom een interactieve sessie gestart, met als eindproduct een 'schetsboek architectuur en openbare ruimte' als inspiratiebron voor de ontwerpers van woningen en openbare ruimte. Op zoek naar 'een kroon met allure op de Veerallee' was het motto van het vervolg ontwerpfestival. De Ontwerpfestivals brachten een nieuwe architectuurstijl voor Veerallee: de jaren '30 van de 21ste eeuw ('2030').

Terugkijkend op de ontwerpfestivals kwamen een aantal hoofdthema's steeds terug, deze zijn in de volgende figuur weergegeven. In de volgende paragraaf wordt het plan nader toegelicht, waarbij de uiteindelijke uitgangspunten beschreven zijn.

Figuur 5.1: Visuele uitwerking top 10, voortkomend uit het eerste Ontwerpfestival (Bron: IS Maatwerk)



5.2 Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van de woonwijk Veerallee en was voorheen in gebruik als kantoorlocatie. Door verhuizing van het complex is het vrijgekomen terrein beschikbaar voor nieuwe ontwikkelingen. In paragraaf 2.2 wordt het huidige en voormalige gebruik van het plangebied beschreven. In paragraaf 5.4 volgen de kaders voor het nieuwe plan.

5.3 Beheer

Het onderhoud van de openbare ruimte zal plaatsvinden op het niveau 'basis', gelijk aan dat van andere woongebieden in Zwolle.

5.4 Ontwikkeling

Voor het project Prinsenpoort is een nota van uitgangspunten opgesteld. Dit plan is, zoals de vorige afbeelding illustreert, met name tot stand gekomen door inbreng van de bewoners zelf. De belangrijkste elementen hieruit zijn hieronder opgenomen.

Het project Prinsenpoort kent twee zones, één voor woningbouw en één voor een gecombineerde mogelijkheid van woningbouw en kantoorontwikkeling. In onderstaande figuur is dit gevisualiseerd.

Binnen het plan zijn de ontwikkelingen van maximaal 140 woningen en maximaal 10.000m² kantoren, voorzien. Minimaal 50% van de wooneenheden wordt als grondgebonden woning gerealiseerd.

Wonen

In het plangebied kan woningbouw gerealiseerd worden, welke bestaat uit diverse typen woonhuizen en appartementen. Bij de ontwikkeling van de woningen is het belangrijk dat de woningen zoveel mogelijk op het noordelijk gelegen Prins Clauspark georiënteerd worden. Binnen de functie wonen worden drie verschillende maximale bouwhoogten vastgelegd. Aan de zuidzijde van het plangebied kent het plangebied een maximale bouwhoogte van 12 meter, binnen het overige plangebied zal een maximale hoogte van 15 meter gehanteerd worden, met uitzondering van twee architectonische hoogteaccent in de vorm van een appartementengebouw. Aan deze hoogteaccenten is een bouwhoogte van maximaal 30 meter gekoppeld. De bouwhoogte van 12 meter sluit aan bij het bestaand bebouwd gebied. De bouwhoogte van maximaal 15 meter inclusief het hoogteaccent zijn verder richting de A28 toegestaan. Ook binnen deze zone zal naar verwachting de bouwhoogte primair binnen 12 meter blijven (3 bouwlagen, inclusief kap). De hoogteaccenten sluiten aan bij het voormalige hoogteaccent van het ABN AMRO gebouw.

Werken en/of Wonen

In het noordwestelijke deel, wordt het plangebied begrensd door de Rijksweg A28 en de IJsselallee (N337). Aan deze zijde kan maximaal 10.000 m² kantoorruimte (zonder baliefunctie) worden gerealiseerd. Als alternatief is woningbouw mogelijk. De maximale bouwhoogte bedraagt 30 meter.

Aanpak realisatie

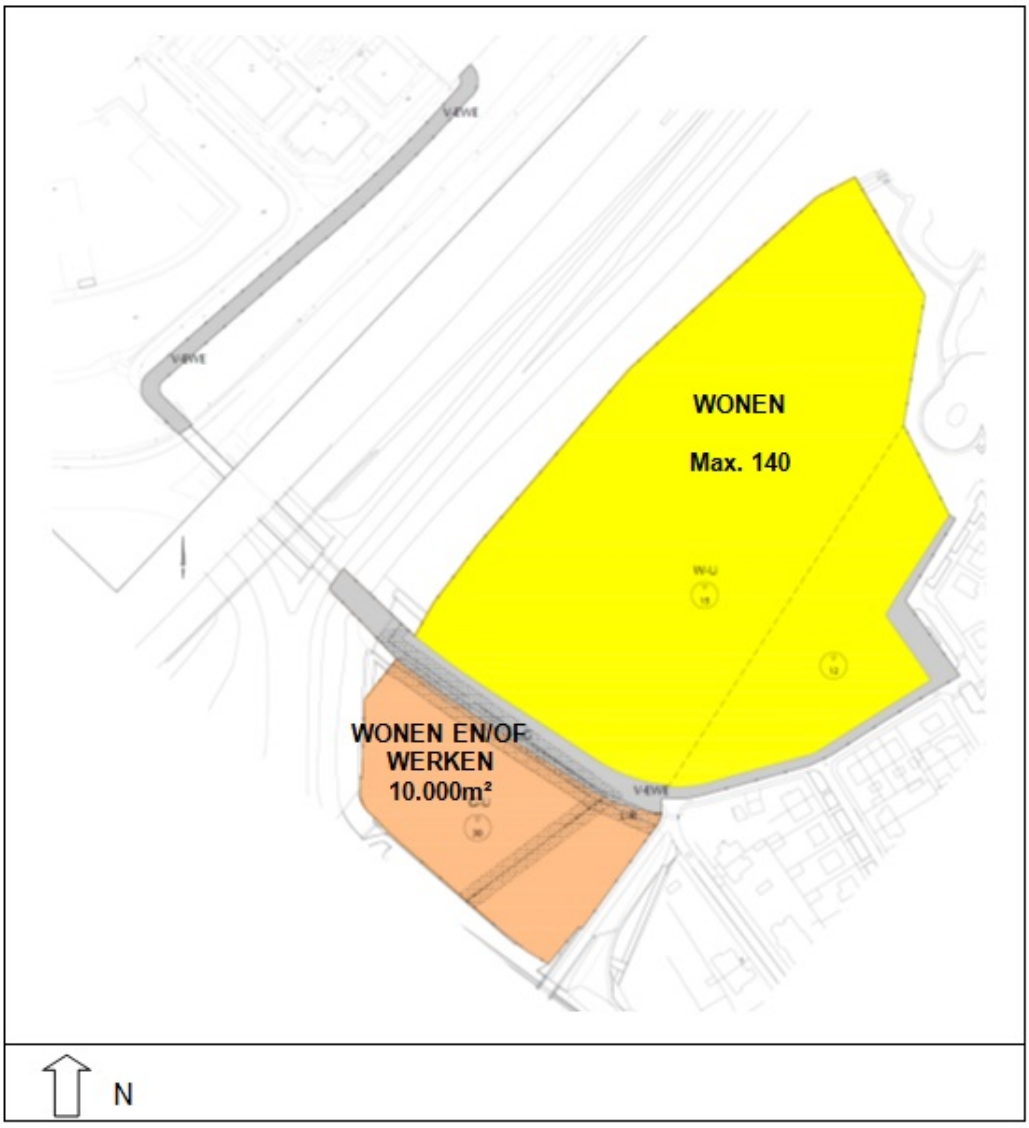
Zoals bij het gemeentelijk beleid aangegeven heeft de raad bij de evaluatie van de Woonvisie 2005-2020 in december 2012 uitgesproken dat het gemeentelijk beleid minder programmerend moet zijn en meer faciliterend. De gewenste faciliterende aanpak is ook onderkend door de initiatiefnemer van het plan. In de huidige woningmarkt vraagt een (potentiële) koper om meer direct bij de ontwikkeling van zijn wijk en woning betrokken te worden. De koper wil binnen de kaders van mogelijkheden zeggenschap over zijn investering. “Van programmeren naar faciliteren” onderstreept deze beweging. De initiatiefnemer heeft hier met het ingezette interactieve planproces invulling aan gegeven en blijft dit doen richting de definitieve ontwikkeling door (potentiële) kopers hierbij actief te betrekken. Als onderdeel van gebiedsmarketing wordt met behulp van “klantparticipatie-techniek” een groep (potentiële) kopers bij elkaar gebracht om binnen duidelijke kaders hun gewenst woning te ontwikkelen. Het bestemmingsplan met uitwerkingsverplichting biedt hiermee de gewenst flexibiliteit om maximaal in te spelen op de wensen van de koper.

Toepassing van het zogenaamd Begeleid Particulier Opdrachtgeverschap (BPO) geeft de koper met de architect zijn eigen woning vorm. Indien een koper geen BPO wenst, wordt de woning door de initiatiefnemer ontwikkeld. Uitgangspunt hierbij blijft de Zwolse Welstandsnota.

De hiervoor genoemde aanpak betekent dat vraaggericht gebouwd wordt. Dit geeft binnen de richtlijnen van

de Welstandsnota de diversiteit passend binnen de wijk. Vraaggericht betekent ook dat enkel gebouwd wordt als de woning verkocht wordt waarmee voorkomen wordt dat teveel woningen tegelijk op de markt komen binnen de huidige woningbouwmarkt.

Figuur 5.2: Globale ontwerpkaart bestemmingen



5.5 Verkeer en parkeren

Het plan wordt ontsloten via de Oranje-Nassaulaan. Daarnaast wordt een nieuwe ontsluiting gerealiseerd aan de noordwestzijde. De huidige fietsontsluiting onder de A28 door naar bedrijventerrein de Voorst zal hiertoe worden ge-upgrade. Ten behoeve hiervan is in dit bestemmingsplan aan de noordzijde een bestemming Erftoegangsweg op genomen. Het laatste deel van deze ontsluiting loopt over een perceel met de bestemming Bedrijf (vigerend bestemmingsplan Voorsterpoort). In onderhavig plan blijft deze functie behouden en is daarbij toegevoegd dat een weg is toegestaan.

Parkeren

De gemeente hanteert voor het gebied de parkeernormen voor matig stedelijk en de ligging in de schil.

Voor bedrijven gelden de parkeernormen van B-locaties. Bij de uitwerking van het plan dient voldaan te worden aan de dan geldende parkeernorm van gemeente Zwolle.

5.6 Recreatie

Het Nijromenpad is een belangrijke recreatieve route die loopt langs het gemengde gebied. Het Nijromenpad is een fietsverbinding en moet als zodanig te herkennen zijn. Het pad grenst aan het zuidelijk deel van de uit te werken bestemming voor kantoren en/of wonen. Omdat het pad, inclusief de groenstrook langs dit pad buiten dit bestemmingsplan valt, heeft de ontwikkeling hierop geen invloed. Het pad sluit aan op een verkeersbestemming.

In het gebied wordt er ook aandacht besteed aan recreatie voor kinderen van 0-6 jaar. Binnen ca. 100 meter van de woning dient een speelplek van ongeveer 250 m² gerealiseerd worden. De oudere kinderen kunnen gebruik maken van de speelplekken in de bestaande wijk. In de regels zijn hiervoor voorwaarden opgenomen.

5.7 Ecologie

Als gevolg van de plannen zal het terrein veranderen en gedeeltelijk worden herbouwd. Bij het uitvoeren van onder meer bouwprojecten en bestemmingswijzigingen dient rekening te worden gehouden met beschermde soorten en gebieden. Wet- en regelgeving omtrent deze soorten en gebieden is vastgelegd in de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet en de Provinciale structuurvisie.

Onderzoek

Om de ecologische situatie te bepalen is een quick scan flora en faunaonderzoeken verricht in 2009. In 2013 is een herbeoordeling uitgevoerd naar de flora en fauna. Onderstaand zijn alle bevindingen uit de diverse onderzoeken weergegeven.

1. Beschermde gebieden
    - Het plan maakt geen onderdeel uit van een beschermd gebied. Landelijk en provinciaal beleid alsmede het vigerend bestemmingsplan geven geen beleidsmatige beperkingen voor dit plan. Het dichtstbijzijnde beschermd gebied betreft de uiterwaarden van de IJssel (Natura 2000). De afstand tot dit gebied en het tussenliggend gebruik is zodanig dat effect is uitgesloten.
2. Flora
    - Er is geen bedreigde flora van de Rode lijst aangetroffen.
    - Één beschermde soort aangetroffen; grote kaardenbol. Deze soort is niet ontheffingsplichtig in geval van ruimtelijke ingrepen.
3. Fauna
    - Bedreigde fauna werd niet aangetroffen.
    - Beschermde fauna behorend tot tabel 1 van de Flora- en faunawet (zoogdieren, vleermuizen, vogels en amfibieën) is mogelijk aanwezig. In het onderhavige geval zijn deze soorten ontheffingsvrij.
    - Bij strenger beschermde soorten behorend tot tabel 2 is de aanwezigheid van broedvogels in de opgaande begroeiing op het terrein mogelijk. Broedvogels zijn beschermd, er is geen ontheffing voor mogelijk. Met het oog op broedvogels dienen eventuele kap en het rooien van groen buiten

het broedseizoen (november – februari) plaats te vinden. Bij uitvoering van deze werkzaamheden in de eerder genoemde maanden is het plan niet in strijd met de wet.
- Van strikt beschermde soorten uit tabel 3 wordt door de gewone dwergvleermuis het terrein gebruikt als foerageergebied. Met uitzondering van de opgaande begroeiing aan de randen, is het open middenterrein ongeschikt als foerageergebied. Het terrein is te klein als op zichzelf staand foerageergebied, maar maakt deel uit van een veel groter gebied; het park en de omliggende woonwijken. Het terrein zal enige waarde voor vleermuizen behouden, omdat er een wijk voor terugkomt met tuinen, laanbeplanting en watergangen.
- Ten aanzien van straatverlichting is de gewone dwergvleermuis de minst kritische van alle soorten. Er wordt zelfs gefoerageerd rond straatlantaarns. Gebruikelijke wijkverlichting heeft daarom geen negatief effect en is reeds aanwezig rondom het terrein. Er wordt derhalve geen negatief effect op deze soort verwacht.
- Er werden geen aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen van vleermuizen.
- Amfibieën uit tabel 2 en 3, welke bedreigd of beschermd zijn komen in het plangebied niet voor volgens het bronnen onderzoek, De aanwezigheid is niet geheel uit te sluiten. De beschaduwde sloten vormen geen optimale verblijfplaats voor soorten, op het braakliggende terrein kan in de zomer de rugstreeppad voorkomen, indien op het terrein langdurig plassen blijven staan. Indien aangrenzende groenstroken behouden blijven is een negatief effect op amfibieën uit te sluiten. Zo niet, dan dient op dat moment een eventueel effect nader beoordeeld te worden.
- Het plangebied voldoet niet aan de eisen die reptielen aan hun habitat stellen. Het voorkomen van reptielen is uitgesloten.

Herbeoordeling 2013

In 2009 is het braakliggende terrein van de voormalige ABN AMRO-vestiging aan de Spoolderparkweg te Zwolle onderzocht op beschermde flora en fauna. Sindsdien heeft het terrein zich ongestoord kunnen ontwikkelen. Tijdens de herbeoordeling van 2013 is vastgesteld dat geen beschermde soorten ontwikkeld zijn en het ecologisch onderzoek actueel is.

Beoordeling noordelijke ontsluiting

In augustus 2013 is een ecologische beoordeling gedaan van de groenstrook aan de noordzijde van de A28, op de locatie waarop de extra ontsluiting gepland is. Hierbij is vastgesteld dat geen beschermde soorten aanwezig zijn.

Conclusie

Met het oog op broedvogels dienen eventuele kap en het rooien van groen buiten het broedseizoen (november – februari) plaats te vinden. Bij uitvoering van deze werkzaamheden in de eerder genoemde maanden is het plan niet in strijd met de wet.

In de oorspronkelijke situatie was de locatie grotendeels verhard. De nieuwe inrichting zal meer ruimte bieden aan groen en derhalve een positief effect hebben op de ecologische waarde van het gebied.

5.8 Archeologie en cultuurhistorie

Archeologie

Het plangebied is op de indicatieve archeologische verwachtingswaardekaart niet gekarteerd. De naaste

omgeving van het plangebied (bebouwd gebied) heeft op de kaart een lage archeologische verwachtingswaarde. Op de Archeologische Waarderingskaart Zwolle heeft het gebied een verwachtingswaarde van 10%. Deze waarde is ook in het recente bestemmingsplan Veerallee opgenomen. De planlocatie is reeds lange tijd in gebruik als bedrijventerrein. Daarnaast is de locatie onlangs gesloopt en de bovengrond sterk geroerd en derhalve archeologisch verstoord.

De archeologische verwachtingswaarde is laag. Omdat nieuwbouw plaatsvindt op een reeds sterk geroerde bodem en gelet op de lage archeologische verwachtingswaarde wordt archeologische verstoring als gevolg van het plan niet verwacht. Op basis daarvan is door de gemeentelijke archeoloog aangegeven dat een archeologisch onderzoek niet nodig wordt geacht.

Cultuurhistorie

In paragraaf 2.1 is een toelichting gegeven van de ontstaansgeschiedenis van de wijk Veerallee. Het gebied is gelegen buiten de historische binnenstad van Zwolle. Vanuit de historische beschrijving wordt geconcludeerd dat het plangebied geen bijzondere cultuurhistorische waarden heeft.

Conclusie

Het aspect archeologie en cultuurhistorie staat de uitvoering van het project niet in de weg.

Hoofdstuk 6 Juridische aspecten

6.1 Inleiding

Dit bestemmingsplan is gemaakt conform het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 20. Dit handboek is gebaseerd op de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen SVBP2012, zoals vastgelegd in de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012.
De regels zijn binnen de systematiek van de SVBP2012 aangepast aan de Zwolse situatie en uitgebreid met extra standaardbestemmingen, waaraan in Zwolle behoefte is. De regels van Standaard bestemmingsplan Zwolle zijn voor zover nodig op hun beurt weer aangepast aan specifieke situaties in het plangebied van het bestemmingsplan Prinsenpoort.

De regels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- **Hoofdstuk 1 Inleidende regels;**
- **Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels;**
- **Hoofdstuk 3 Algemene regels;**
- **Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels.**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels:

De inleidende regels zijn van algemene aard en bestaan uit de volgende regels:

Artikel 1 Begrippen;

Artikel 2 Wijze van meten.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels:

Toelichting op de regels voor de enkelbestemmingen:

Het gehele plangebied is onderverdeeld in enkelbestemmingen. Dit in tegenstelling tot een bestemming die andere bestemmingen als dubbelbestemming overlapt. De dubbelbestemmingen behoeven niet in het gehele plangebied voor te komen.

Een enkelbestemming kan in het plangebied op één plaats, maar ook op meerdere plaatsen voorkomen. De bij deze bestemmingen behorende regels zijn per bestemming in een apart artikel ondergebracht.

Alle regels die op een bepaalde bestemming van toepassing zijn, worden zoveel mogelijk in de bestemmingsregels zelf geregeld. Op deze wijze wordt bij de digitale versie van het plan bij het aanklikken op adres of bestemmingsvlak zo veel mogelijk informatie gegeven zonder dat er verder doorgeklikt behoeft te worden.

De opbouw van een bestemmingsregel is als volgt:

1. Bestemmingsomschrijving;
2. Uitwerkingsregels;
3. Bouwregels;
4. Nadere eisen;
5. Afwijken van de bouwregels;
6. Specifieke gebruiksregels;
7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;

Per bestemmingsonderdeel wordt hierna een korte toelichting wordt gegeven.

1. Bestemmingsomschrijving:

In de bestemmingsomschrijving wordt een nadere omschrijving gegeven van de aan de gronden toegekende functie(s). De hoofdfunctie wordt als eerste genoemd. Indien van toepassing, worden ook aan de hoofdfunctie ondergeschikte functies mogelijk gemaakt. De ondergeschiktheid wordt aangegeven door de zin 'met daaraan ondergeschikt'. De ondergeschikte functies staan ten diensten van de hoofdfunctie in de bestemming. De bestemmingsomschrijving is niet alleen functioneel maar bevat ook inrichtingsaspecten.

2. Uitwerkingsregels:

Onderhavig plan betreft een bestemmingsplan met uitwerkingsverplichting. IN de uitwerkingsregels zijn de randvoorwaarden opgenomen waaraan de uitwerking dient te voldoen.

3. Bouwregels:

In de bouwregels worden voor alle bouwwerken de van toepassing zijnde bebouwingsregels geregeld. Omdat onderhavig plan een bestemmingsplan met uitwerkingsregels betreft zijn de belangrijkste bouwrandvoorwaarden opgenomen onder de Uitwerkingsregels.

Bij woningen wordt een onderscheid gemaakt tussen 'hoofdgebouwen', 'bijbehorende bouwwerken' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak'. Een 'bijbehorend bouwwerk' is een 'uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel een functioneel met een zich op het zelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak'. Deze definitie is gelijk aan de definitie in het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Voor de andere functies geldt dat er meestal geen sprake is van 'bijbehorende bouwwerken'. Bij deze functies wordt dan alleen gebruik gemaakt van de begrippen 'gebouwen' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde'.

De maatvoering waaraan een (hoofd)gebouw, bijbehorend bouwwerk c.q. bouwwerk, geen gebouw zijnde, dient te voldoen wordt in deze regel opgenomen. De maximum goothoogte en maximum bouwhoogte worden in meters weergegeven.

De hoogte van de gebouwen wordt op de kaart aangegeven, indien er geen uniforme hoogteregels voor de gehele bestemming van toepassing zijn. Dit wordt in de verbeelding op papier van het plan gedaan door middel van een symbool in de vorm van een rondje verdeeld in een matrix met 2 of 3 vlakken. Linksboven staat bijvoorbeeld de maximum goothoogte in meters vermeld, rechtsboven de maximum bouwhoogte in meters en onderaan staat zo nodig het maximum bebouwingspercentage aangegeven. Het symbool is gekoppeld aan het bouwvlak, of indien er geen bouwvlak aanwezig is, aan het bestemmingsvlak.

4. Nadere eisen:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder d, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat door burgemeester en wethouders nadere eisen kunnen worden gesteld. Het betreft hier nadere eisen ten behoeve van bepaalde doorgaans kwalitatief omschreven criteria, zoals stedenbouwkundig beeld, woonsituatie, en verkeersveiligheid. De nadere eisenregeling biedt de mogelijkheid om in concrete situaties in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning sturend op te treden door het stellen van nadere eisen. De criteria zijn in de bepaling van nadere eisen zelf opgenomen.

De procedure voor het stellen van nadere eisen is in deze bestemmingsregels omschreven in Hoofdstuk 3 Algemene regels Artikel 89 Algemene procedureregels.

5. Afwijken van de bouwregels:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat bij een omgevingsvergunning van het bestemmingsplan kan worden afgeweken. In deze bepaling wordt een opsomming gegeven van de bouwregels waarvan kan worden afgeweken. Een afwijkingsmogelijkheid van de

bouwregels wordt alleen opgenomen, indien dit noodzakelijk wordt geacht in verband met het gewenste beleid en het een afwijking of verduidelijking betreft van de algemene afwijkingsregels. De criteria zijn in de afwijkingsregel zelf opgenomen.

De procedure voor het afwijken van de bouwregels is omschreven in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Specifieke gebruiksregels:

In artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wabo wordt aangegeven dat het verboden is zonder omgevingsvergunning gronden en bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan. Ter verduidelijking worden in een aantal bestemmingen in de specifieke gebruiksregels specifieke vormen van gebruik met name uitgesloten. Dit zijn gebruiksvormen, waarvan het op voorhand gewenst is aan te geven dat deze in ieder geval niet zijn toegestaan.

6. Afwijken van de gebruiksregels:

Bij specifieke gebruiksregels wordt in een aantal bestemmingen een daarop gerichte afwijkingsbevoegdheid opgenomen. Bij zo'n specifieke afwijkingsbevoegdheid zijn ook hier de criteria opgenomen. Ook deze afwijkingsbevoegdheid is gebaseerd op artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro

De procedure voor het afwijken van de gebruiksregels is omschreven in de Wabo.

7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Door het opnemen van de eis voor een omgevingsvergunning overeenkomstig artikel 2.1, eerste lid onder b, van de Wabo, kunnen specifieke inrichtingsactiviteiten aan een omgevingsvergunning worden verbonden. Het betreft het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden. Het bouwen wordt niet aangemerkt als zo'n inrichtingsactiviteit. De eis voor een dergelijke omgevingsvergunning wordt opgenomen om extra bescherming aan een specifieke waarde van de bestemming te bieden, zoals de landschappelijke of cultuurhistorische waarde. De eis voor deze omgevingsvergunning wordt met de criteria voor vergunningverlening in de bestemmingregel opgenomen.

Toelichting op de regels voor dubbelbestemmingen:

Een dubbelbestemming wordt opgenomen in een bestemmingsplan wanneer er sprake is van twee functies die onafhankelijk van elkaar op dezelfde plaats voorkomen. Het opnemen van een dubbelbestemming zorgt met het oog op een specifiek belang voor bescherming van het betreffende gebied.

Het betreft in dit plan:

Artikel 7 Leiding - Gas;

Artikel 8 Leiding - Hoogspanning;

Artikel 9 Leiding - Riool;

Artikel 10 Leiding - Water;

Deze bestemmingen liggen als het ware over de reguliere (enkel)bestemmingen heen. De bestemmingsomschrijving van de dubbelbestemming geeft aan dat de gronden, naast de andere aan die gronden gegeven (enkel)bestemmingen, mede voor deze dubbelbestemming zijn bestemd.

De opbouw van een dubbelbestemmingregel is dezelfde als die van een (enkel)bestemmingsregel, maar alleen die regels worden ter aanvulling opgenomen die noodzakelijk zijn. De regels in de dubbelbestemming geven de verhouding van de enkelbestemming ten opzicht van de dubbelbestemming aan.

Hoofdstuk 3 Algemene regels:

In de algemene regels zijn de volgende regels in onderstaande volgorde opgenomen:

Artikel 11 Anti-dubbeltelregel;

Artikel 12 Algemene bouwregels;

Artikel 13 Algemene aanduidingsregels geluidzone - industrie

Artikel 14 Algemene afwijkingsregels;

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels:

In dit laatste hoofdstuk komen de overgangsregels en de slotbepaling aan de orde.

6.2 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

Hierin worden de in de regels gebruikte begrippen gedefinieerd. Ze zijn alfabetisch gerangschikt met uitzondering van de begrippen plan en bestemmingplan die als eerste zijn genoemd.

Het doel van deze regels is om misverstanden of verschillen in interpretatie te voorkomen. Dit als aanvulling op de gevallen waarbij het woordenboek van Van Dale geen uitsluitsel geeft.

Artikel 2 Wijze van meten

Dit is de handleiding voor de manier van meten van diverse in het plan bepaalde maten.

6.3 Bestemmingsregels

Hierna wordt - voor zover nog nodig - een toelichting op een aantal artikelen van de bestemmingsregels gegeven:

Artikel 3 Verkeer - Erftoegangsweg

Deze bestemming is opgenomen voor het verkeers- en verblijfsgebied met een erftoegangsfunctie. Het heeft een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied. Behalve de rijbanen zelf worden ook de bijbehorende bermen, voetpaden, fietspaden en parkeerplaatsen in de bestemming opgenomen. Ook groenvoorzieningen en speelvoorzieningen zijn als onderdeel van de verblijfsfunctie mogelijk in deze bestemming. Binnen deze bestemming mogen ook gebouwtjes voor openbare nutsvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen tot 50 m² en met een goothoogte tot 3 meter en een nokhoogte tot 6 meter worden gebouwd.

Artikel 4 Gemengd – uit te werken

Deze bestemming is bedoeld voor kantoren en/of een- en meergezinshuizen en de daarvoor benodigde openbare ruimte. De bestemming dient nader uitgewerkt te worden. In het bestemmingsplan zijn randvoorwaarden daarvoor opgenomen.

In het bestemmingsplan zijn randvoorwaarden opgenomen voor:

- Bruto vloeroppervlakte aan kantoren

- Bouwhoogte
- Minimaal percentage van grondgebonden woningen totaal plan.
- Hoeveelheid parkeerplaatsen.
- Onderhoudsstrook watergangen
- Speelplekken
- In het kader van de deregulering mag op het erf bij een eengezinshuis aan de zijkant en de achterkant van het bouwvlak zonder afwijking worden bebouwd met bijbehorende bouwwerken tot maximaal 50% en 100 m².

Beroep aan huis:

Volgens vaste jurisprudentie moet binnen een woonbestemming ook een aan huis verbonden beroep worden toegelaten. Uit de jurisprudentie kan als enige ruimtelijk relevant criterium worden afgeleid het hebben van 'een ruimtelijke uitwerking of uitstraling, die in overeenstemming is met de woonfunctie van het betrokken perceel'.

Er is in dit plan een regeling opgenomen voor het gebruik van een deel van een woning voor een aan huis verbonden beroep, zoals in de gemeente Zwolle bij deze bestemming gebruikelijk is. De beperking van het ruimtebeslag van de woning met inbegrip van de bijgebouwen tot 30% van het vloeroppervlak van de woning (met een absoluut maximum van 50 m²) dient om het verlies of de bovenmatige aantasting van de woonfunctie of van het woonkarakter tegen te gaan. Op deze wijze wordt tevens voorkomen dat de verkeersaantrekkende werking te groot zal worden.

Het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden voor de uitoefening van een beroep of bedrijf, hoe gering ook van omvang, is zonder meer als strijdig met de woonbestemming aan te merken.

In de begrippen is een definitie opgenomen over wat onder een aan huis verbonden beroep moet worden verstaan. Het gaat om een dienstverlenend beroep. De definitie van beroep aan huis is gelijk aan de landelijk gehanteerde standaarddefinitie. Indien er personeel in dienst wordt genomen kan er eerder sprake zijn van een ruimtelijke uitwerking of uitstraling die niet met de woonfunctie in overeenstemming is.

Bouwwerken die geen gebouwen zijn, zonder dak:

Bij de regeling van deze bouwwerken is geen verschil gemaakt tussen verschillende soorten bouwwerken. Elk bouwwerk dat functioneel past in de bestemming kan worden toegelaten. Volstaan is met algemene bepalingen omtrent de maximum hoogte. Daarbij is voor erf- of perceelafscheidingen aansluiting gezocht bij het criterium voor vergunningvrij bouwen van het Bor en voor de afwijking bij het criterium van de Bouwverordening.

Artikel 5 Wonen – uit te werken

Deze bestemming is bedoeld voor de een- en meergezinshuizen en de daarvoor benodigde openbare ruimte. De bestemming dient nader uitgewerkt te worden. In het bestemmingsplan zijn randvoorwaarden daarvoor opgenomen. Deze sluiten aan bij de randvoorwaarden van artikel 4.

Artikel 6 Bedrijf

Ten behoeve van de ontsluiting van het plangebied, voorzien het plan in een extra ontsluitingsmogelijkheid aan de noordzijde van de A28. Deze ontsluiting valt binnen het bedrijventerrein de Voorst, welke valt onder de reikwijdte van bestemmingsplan de Voorst. Voor het tracé van de weg welke reeds bestemming Bedrijf had binnen het bestemmingsplan de Voorst, is deze bestemming, inclusief regels overgenomen in dit bestemmingsplan. Toegevoegd is de mogelijkheid om een weg aan te leggen. De randvoorwaarden voor de Bestemming Bedrijf, inclusief soort is in de bestemming vastgelegd.

Artikel 7 Leiding - Gas

Deze bestemming valt samen met andere bestemmingen en wordt daarom dubbelbestemming genoemd. Deze dubbelbestemming omvat het in het plangebied gelegen ondergrondse aardgastransportleiding.

Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een afwijking, nadat advies van de leidingbeheerder is ingewonnen.
Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Artikel 8 Leiding - Hoogspanning

Deze bestemming valt samen met andere bestemmingen en wordt daarom dubbelbestemming genoemd. Deze dubbelbestemming omvat het in het plangebied gelegen ondergrondse hoogspanningsverbinding. Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een vrijstelling, nadat advies van de leidingbeheerder is ingewonnen.

Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Voor het leidingtracé nabij de kruising Oranje Nassaulaan – Prins Bernardstraat is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor het verplaatsen van de dubbelbestemming. Aanleiding hiervoor kan zijn de beperking die de dubbelbestemming heeft voor de gewenste uitwerking en inrichting van het plan. Voorwaarde voor wijziging is goedkeuring door de leidingbeheerder en dat het verlegde tracé dezelfde bescherming krijgt.

Artikel 9 Leiding - Riool

Deze bestemming valt samen met andere bestemmingen en wordt daarom dubbelbestemming genoemd. Deze dubbelbestemming omvat het in het plangebied gelegen ondergrondse rioolwaterpersleiding.

Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een afwijking, nadat advies van de rioolbeheerder is ingewonnen.
Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Artikel 10 Leiding - Water

Deze bestemming valt samen met andere bestemmingen en wordt daarom dubbelbestemming genoemd. Deze dubbelbestemming omvat het in het plangebied gelegen ondergrondse waterleiding.

Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een afwijking, nadat advies van de leidingbeheerder is ingewonnen.
Ter bescherming van de leidingen is voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden een omgevingsvergunningenstelsel van toepassing.

Voor het leidingtracé nabij de kruising Oranje Nassaulaan – Prins Bernardstraat is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor het verplaatsen van de dubbelbestemming. Aanleiding hiervoor kan zijn de beperking die de dubbelbestemming heeft voor de gewenste uitwerking en inrichting van het plan. Voorwaarde voor wijziging is goedkeuring door de leidingbeheerder en dat het verlegde tracé dezelfde bescherming krijgt.

6.4 Algemene regels

Artikel 11 Anti-dubbeltelregel

De anti-dubbeltelregel moet op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) worden opgenomen om bijvoorbeeld te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een perceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Artikel 12 Algemene bouwregels

In dit artikel wordt geregeld dat een bouwplan moet voorzien in voldoende ruimte voor parkeren, laden en lossen.
Wat voldoende is, wordt op basis van het algemene parkeerbeleid van de gemeente Zwolle bepaald tijdens de beoordeling van een bouwplan.
Bij een omgevingsvergunning kan hiervan worden afgeweken, indien anderszins in voldoende ruimte kan worden voorzien. Hierbij kan gedacht worden aan het betalen van een compenserende bijdrage aan de gemeente Zwolle. Ten slotte kan bij een omgevingsvergunning worden afgeweken in bijzondere omstandigheden, onder andere op basis van criteria van het algemene parkeerbeleid.

Artikel 13 Algemene aanduidingsregels geluidzone - industrie

Deze gebiedsaanduiding betreft de vastlegging van een deel van de geluidszone rond het industrieterrein

Voorst. Deze zone is aan de noordzijde op de grens van het plangebied gelegd. De zone wordt hiermee gewijzigd.

Artikel 14 Algemene afwijkingsregels

In deze regels is als eerste de op grond van vaste jurisprudentie vereiste algemene afwijking in de vorm van de zogenaamde 'toverformule' opgenomen. Bij een omgevingsvergunning moet van het gebruiksverbod worden afgeweken, indien strikte toepassing zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

Daarnaast wordt in deze regels de bevoegdheid gegeven om bij een omgevingsvergunning af te wijken van bepaalde in het bestemmingsplan geregelde onderwerpen. Hierbij gaat het om afwijkingsregels die gelden voor alle bestemmingen in het plan. Deze regels zijn niet van toepassing, indien en voor zover er specifieke in de bestemming zelf geregelde afwijkingsregels van toepassing zijn.

Ten slotte zijn de criteria voor de toepassing van deze afwijkingsregels hier opgenomen.

6.5 Overgangs- en slotregels

Artikel 15 Overgangsrecht

Het overgangsrecht is vastgelegd in de vorm zoals in het Bro is voorgeschreven.

Tevens is een hardheidsclausule opgenomen in de vorm van persoonsgebonden overgangsrecht op de wijze zoals door de regering bij de totstandkoming van het Bro werd aanbevolen.

Artikel 16 Slotregel

Als laatste wordt de slotregel opgenomen. Deze regel bevat zowel de aanhalingstitel van het plan, de aanhalingstitel van de regels van het plan als de vaststellingregel van het plan.

6.6 Handhaving

De bestemmingsregels zijn op een dusdanige wijze geformuleerd, dat de handhaving van het bestemmingsplan voor een ieder duidelijk kan zijn. Dit is met name gelegen in de formulering van de specifieke gebruiksregels, waarin een opsomming is opgenomen van de verschillende manieren van gebruik van gronden en bouwwerken die in ieder geval in strijd zijn met de bestemming.

6.7 Handboek

Dit bestemmingsplan is vervaardigd conform de richtlijnen van het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 20.

Hoofdstuk 7 Economische uitvoerbaarheid

Het plan Prinsenpoort bestaat uit de bouw van maximaal 140 wooneenheden en maximaal 10.000m² kantoorruimte.

De ontwikkeling komt tot stand in samenwerking met de gemeente Zwolle en buurtbewoners die betrokken zijn middels Community Planning (beginspraak).

Het plan past binnen het provinciale, regionale en lokale beleid.

Uit de uitkomsten van de (milieu)onderzoeken blijkt dat er geen onoverkomelijke belemmeringen aanwezig zijn voor de realisatie van de beoogde ontwikkelingen.

Het plan inclusief de openbare ruimte wordt particulier ontwikkeld. De voormalige bebouwing van ABN AMRO op dit terrein is reeds enige jaren geleden gesloopt. Realisatie van dit bestemmingsplan is nodig om de sloop en exploitatie van het terrein financieel haalbaar te maken. Voor realisatie van het plan is tussen de gemeente en initiatiefnemer een Anterieure overeenkomst gesloten.

Hieruit wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling haalbaar en uitvoerbaar is

Hoofdstuk 8 Overleg en inspraak

8.1 Uitkomsten overleg

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening zijn negen instanties verzocht op het voorontwerp bestemmingsplan Prinsenpoort te reageren. In deze paragraaf wordt per instantie een samenvatting gegeven van de gemaakte opmerkingen. Vervolgens wordt de reactie van de gemeente daarop weergegeven.

8.1.1 Provincie Overijssel

Samenvatting reactie

1. Kantoren

In het bestemmingsplan staat dat het voormalige terrein grotendeels als kantoorlocatie was ingericht. Het plan biedt de mogelijkheid de locatie deels opnieuw in te richten als kantoorlocatie, waarbij 10.000 m² (bruto vloeroppervlakte) nieuwbouw gerealiseerd kan worden. Met de actualisering van de Omgevingsvisie en –verordening is in artikel 2.3.3 opgenomen dat bestemmingsplannen en projectbesluiten niet voorzien in de totstandkoming van nieuwe zelfstandige kantoren en/of kantorenlocaties. Op dit moment wordt de koppeling van dit voorontwerp bestemmingsplan met het geactualiseerde provinciaal beleid gemist; kortom hoe het voorliggende plan hier binnen past. Neemt de bestemmingsplan capaciteit voor kantoren met dit voorontwerpbestemmingsplan toe of juist niet (het geldende stemmingsplan was grotendeels al als kantoorlocatie voor ABN-AMRO ingericht). Graag inzicht hierin.

2. Grondwaterbescherming

De locatie ligt in het intrekgebied van de waterwinning het Engelse Werk. Het bestemmingsplan besteedt hier geen aandacht aan. Regels hiervoor zijn opgenomen in titel 2.13 Drinkwatervoorziening van de Omgevingsverordening.

3. Woningbouw

Hoe past het plan binnen de Woonvisie en tussen provincie en gemeente gemaakte prestatieafspraken? Verzocht wordt het voorontwerp bestemmingsplan op de bovengenoemde onderdelen aan te vullen en aan de provincie toe te sturen. Op basis daarvan kan worden beoordeeld of het plan in overeenstemming is met het provinciaal beleid.

4. Veiligheid

In bijlage 8 Externe veiligheid A28 en IJsselallee is elke weg apart genomen en voor elke weg het groepsrisico bepaald. Dit is niet in overeenstemming met de rekenmethodiek RBM II.

5. Veiligheid

De IJsselallee is slechts tot de kruising met de A 28. Dat hoort een kilometer verder te zijn.

6. Veiligheid

De A28 ligt hoger dan het plangebied: is daarmee rekening gehouden ?

7. Overstromingsrisico

Het plangebied is gelegen in een gebied met een overstromingsrisico. In de toelichting dient overstromingsrisicoparagraaf te worden opgenomen.

Reactie gemeente:

1. De kantoorcapaciteit wordt met dit bestemmingsplan Prinsenpoort aanzienlijk verminderd. Het ter plaatse geldend bestemmingsplan Veerallee biedt namelijk de mogelijkheid om circa 40.000 m² aan kantoorgebouwen te bouwen. Het voorliggend bestemmingsplan Prinsenpoort laat maximaal 10.000 m² aan kantoren toe .
2. De toelichting van het bestemmingsplan is aangepast. In paragraaf 3.5.3 is een verwijzing opgenomen naar de omgevingsverordening met betrekking tot het intrekgebied. Gemotiveerd is dat voldaan wordt aan het stand still-principe.
3. Woonvisie en Woonagenda

   In de toelichting van het bestemmingsplan is aangegeven dat het gemeentelijke volkshuisvestingsbeleid, waaronder het woningbouwbeleid, is vastgelegd in de Woonvisie 2005-2020. Na de vaststelling van de Woonvisie is als gevolg van de financiële en economische crisis de woningbouw echter sterk teruggevallen. De raad heeft in december 2012 ingestemd met de gedachte dat het beleid minder programmerend moet zijn, en meer faciliterend. Tevens is besloten de verwachtingen omtrent de woningproductie in de komende vijf jaar te halveren tot gemiddeld 400 woningen per jaar, waarvan de helft op locaties in bestaand stedelijke gebied. Voor de jaren na 2017 zou van een iets hogere productie mogen worden uitgegaan. Deze nieuwe inzichten zijn uitgewerkt in de Woonagenda 2013-2017 (raad juni 2013). In de Woonagenda is ondermeer vastgelegd dat voor ontwikkelaars op nieuwe woningbouwlocaties in beginsel programmatische vrijheid bestaat, maar dat de plannen worden beoordeeld op basis van de 'kleurenwaaier' (we letten op: toevoeging sociale huurwoningen, geen grootschalige clustering van koopwoningen met matige kwaliteit, toevoegen van de vrije sector huurwoningen, en van ruime en goede middeldure koopwoningen, bijzondere architectuur en/of woonmilieus, functiemenging, realisatie van pauzewoningen). De plannen van de ontwikkelaar voor de locatie Prinsenpoort zijn in overeenstemming met het meest recente gemeentelijke beleid.

   Verder biedt de ontwikkelaar de woningkoper maximale keuzevrijheid door middel van een interactief klantparticipatietraject en begeleid particulier opdrachtgeverschap. Elke verkochte woning wordt daadwerkelijk gebouwd zonder afhankelijkheid van een voorverkooppercentage. De landschappelijke inrichting en de infrastructuur wordt in een vroeg stadium gerealiseerd. De ontwikkelaar verwacht dat de planrealisatie in 2015 start en dan ongeveer tien jaar doorloopt.

   Prestatieafspraken gemeente-provincie

   De prestatieafspraken tussen de gemeente en de provincie hebben betrekking op de periode 2010-2015. De ontwikkelaar van Prinsenpoort verwacht de realisatie in de periode 2015-2025, dus na de planperiode van de prestatieafspraken. Nochtans is het plan Prinsenpoort en de projectaanpak in overeenstemming met de actuele prestatieafspraken. Zo levert het plan een bijdrage aan de woningproductie in Zwolle, en dan met name op locaties in bestaand stedelijk gebied. Bovendien is er in de projectaanpak sprake van (begeleid) particulier opdrachtgeverschap; ook in de prestatieafspraken is sprake van bevordering van CPO door gemeente en provincie.
4. Het groepsrisico geldt per maatgevende kilometer transportroute. Indien twee wegen elkaar kruisen met redelijk gelijke transportintensiteiten is het niet meteen duidelijk hoe deze kilometer loopt. In dat geval moeten alle combinaties van wegen één voor één doorgerekend worden.

   In het geval van de IJsselallee en de A28 is het echter overduidelijk hoe de maatgevende kilometer loopt (doorgaande route A28). Dit volgt ook uit de resultaten. Het is natuurlijk mogelijk om alle combinaties uit te rekenen, maar dat is voor deze situatie niet zinvol. Het kilometervak met het hoogste groepsrisico is het kilometer wegvak van de A28 vanaf de kruising tot de IJsselallee richting het oosten. Het 'aanplakken' van een deel van de IJsselallee zal dit niet veranderen.

5. De IJsselallee is tot de kruising met de A28 gemodelleerd omdat er op het deel richting de Blaloweg geen gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Dit wegvak maakt geen deel uit van de route gevaarlijke stoffen die is aangewezen door de gemeente en is tevens geen onderdeel van het landelijke basisnet. Modellering is dus correct.
6. RBM II is toepasbaar voor normale wegconstructies. Specifieke wegconstructies zoals tunnels, verdiepte ligging of geluidsschermen kunnen een andere risicobeeld geven, er moeten dan handmatig andere faalkansen worden ingevoerd. Omdat de A28 hoger is gelegen is er in theorie een verhoogde kans op uitstroming (hogere vervolgkans) als de tankwagen na een botsing of door een stuurfout naar beneden zou rollen of storten. De statistieken en rekenprotocollen om een verhoogde weg te modelleren ontbreken echter.

   Er is daarom geen rekening gehouden met de verhoogde ligging. Dat is ook niet bij eerdere planstudies in de omgeving van de A28 het geval geweest en ook het Rijk heeft in haar berekeningen, o.a. in het kader van het basisnet en diverse reconstructies van de A28, de hoogteligging nooit meegenomen in haar berekeningen.

   Algemeen.

   Uit het onderzoek is gebleken dat het groepsrisico ver beneden de oriëntatiewaarde is gelegen en dat het groepsrisico niet significant wijzigt ten gevolge de voorgenomen planontwikkeling. Met name laatstgenoemde conclusie, die van belang is voor de verantwoording van het groepsrisico, zal niet wijzigen door een aangepaste rekenmethodiek omdat het een vergelijking van situaties betreft.
7. In de toelichting is een overstromingsrisicoparagraaf toegevoegd (par. 4.2.8). Hieruit volgt dat een kleine kans op overstroming bestaat.

8.1.2 Rijkswaterstaat oost Nederland

Samenvatting reactie

Rijkswaterstaat Oost Nederland heeft geen opmerkingen op het voorontwerp bestemmingsplan Prinsenpoort.

Reactie gemeente:

Hiervan is kennisgenomen.

8.1.3 Veiligheidsregio IJsselland

Samenvatting reactie

1. Het eerder uitgebrachte advies (brief d.d. 12-08-2011 met als kenmerk V11.003124 SC J. Kromhof), gebaseerd op het rapport “Onderzoek externe veiligheid Prinsenpoort, Zwolle” met kenmerk V.2010.1410.00.R002 is voldoende verwerkt in het voorontwerp bestemmingsplan. De toename van het groepsrisico is onderzocht en verantwoord in het bestemmingsplan;
2. In de tabel onder kopje 4.2.7 externe veiligheid wordt bij LPG-tankstation een afstand van 50 meter genoemd als afstand voor een groepsrisicoberekening. Het gebied waarbinnen de aanwezige personen meetellen voor de groepsrisico berekening is het invloedsgebied 150 meter. Verzocht wordt dit aan te passen in de tekst;
3. Het advies is afgestemd met de lokale brandweer, Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) en de Politie Oost Nederland, district IJsselland.

Reactie gemeente:

1. Hiervan is kennisgenomen;

2. De toelichting bij par. 4.2.7 is aangepast conform de opmerking.
3. Hiervan is kennisgenomen.

8.1.4 Vitens

Samenvatting reactie

Bij de toelichting zit een bijlage Water en hydrologisch advies. Voor zover Vitens kan overzien wordt hierbij geen rekening gehouden met een eventuele stijging van het grondwater door het stopzetten van de interceptieputten in het park. Al met al gaat het om een stijging van gemiddeld ca 10 cm. Niet verwacht moet worden dat dit tot grote problemen leidt, maar misschien zou het wel even gemeld moeten worden.

Reactie gemeente:

In de toelichting bij paragraaf 4.2.8 is dit toegevoegd. Gelet op dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand in de huidige situatie ca. 1.9 m onder maaiveld ligt, wordt geen wateroverlast verwacht en blijft voldoende ruimte voor infiltratie over. Met de verdere uitwerking van het plan zal rekening worden gehouden met de mogelijke stijging van het grondwater van gemiddeld 10 cm.

8.1.5 Waterschap Groot Salland

Samenvatting reactie

Het voorontwerpbestemmingsplan is voor ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Met de projectontwikkelaar en de gemeente zijn afspraken gemaakt over de betrokkenheid van het waterschap bij de verdere uitwerking van dit bestemmingsplan.

Reactie gemeente:

Hiervan is kennisgenomen.

8.1.6 Gasunie

Samenvatting reactie

1. Verbeelding - belemmeringenstrook

   De bij de hoge druk aardgastransportleiding behorende belemmeringenstrook is niet volledig op de plankaart is opgenomen. Verzocht wordt deze strook volledig op de plankaart op te nemen.

2. Planregels - bestemming 'Leiding - Gas' in artikel 7

   Naar de mening van de Gasunie is het artikel 7 te beperkt. De opzet van de bepaling brengt met zich mee dat de veiligheid van de hoge druk aardgastransportleiding, de personen in de nabijheid van de leiding en het bedrijfszekere gastransport niet worden gegarandeerd. Verzocht wordt om de volgende punten in artikel 7 aan te passen.

   artikel 7.1 zodanig uit te breiden zodat ook de bij de hoge druk aardgastransportleiding behorende belemmeringenstrook onder de bestemmingsomschrijving valt. Immers maakt deze ook deel uit van de leiding.

   artikel 7.3 de opgenomen afwijkingsmogelijkheid van de bouwregels is in strijd met het bepaalde in artikel 14, derde lid Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Hierin is bepaald dat de veiligheid van de in de belemmeringenstrook gelegen buisleiding niet mag worden geschaad en geen kwetsbaar object wordt toegelaten. Dit artikel biedt geen mogelijkheid voor een beoordelingsvrijheid. Verwezen wordt naar de uitspraak van Afdeling bestuursrechtspraak van de

Raad van State (zaaknummer 201200554/1/R4) van 20 juni 2012, rechtsoverweging 2.5.3. Gelet hierop wordt verzocht artikel 7.3.2 zodanig te wijzigen dat een afwijking van de bouwregels alleen mogelijk is wanneer er geen kwetsbare objecten worden toegelaten;

artikel 7.5.1, hierin zijn de omgevingsvergunningsplichtige activiteiten geregeld. Verzocht wordt artikel 7.5.1 als volgt te wijzigen:

sub b, c en d te schrappen en te vervangen door de volgende bepaling:

Het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;

Naar onze mening is de voorgestelde bepaling vollediger waardoor de belangen van de hoge druk aardgastransportleiding beter worden gedekt.

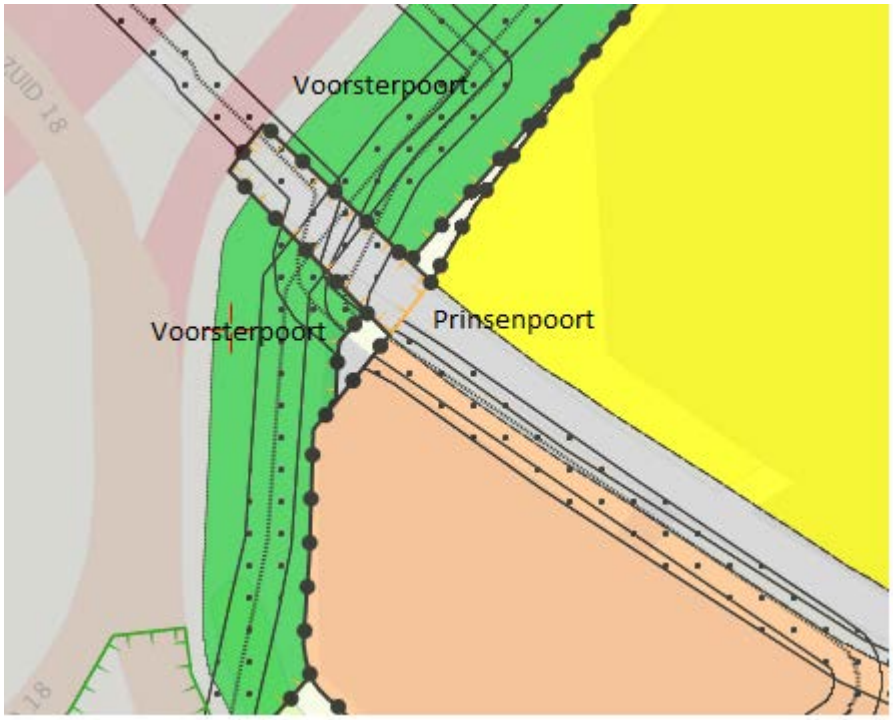
artikel 7.5.2 uit te breiden met de uitzondering: 'die mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning';

3. verzocht wordt in de voorbereidingsfase van de realisatie van de woningen in het gebied, contact op te nemen met de tracébeheerder voor technisch overleg. Langs deze weg kan de veiligheidssituatie in de nabijheid van de hoge druk aardgastransportleiding en het bedrijfszekere gastransport worden gegarandeerd.

Reactie gemeente:

1. Door Gasunie is een leidingbestand beschikbaar gesteld, op basis waarvan de beschermingsstrook ligt is aangepast.

   Het bestemmingsplan van Prinsenpoort grenst aan de noordwestzijde aan het bestemmingsplan Voorsterpoort. In de uiterste noordwesthoek gaat de leiding over van het bestemmingsplan Prinsenpoort naar Voorsterpoort en vervolgens weer een klein deel Prinsenpoort en daarna weer Voorsterpoort. Zie hiertoe onderstaande afbeelding. Hierdoor lijkt het dat het tracé er niet volledig op staat. Wel ontbreekt een klein deel (niet ingekleurd gebied). Deze is toegevoegd aan de verbeelding.



2. In overleg met Gasunie zijn de standaardregels voor een hoge druk aardgastransportleiding opgesteld.

Deze standaardregels worden in een bestemmingsplan opgenomen wanneer een dergelijke leiding in het betreffende plangebied ligt. Door deze werkwijze zijn de formuleringen in de bestemmingsplannen gelijkduidend. Deze formulering heeft in de praktijk niet tot problemen geleid. Er is voor ons geen reden om nu alleen voor het gebied Prinsenpoort de standaardregels aan te passen.

3. Dit is doorgegeven aan de ontwikkelaar.

8.2 Rapportering inspraak

In het kader van de inspraak heeft het voorontwerpbestemmingsplan Prinspenpoort ter inzage gelegen van 19 september 2013 tot en met 16 oktober 2013. Tevens zijn door de ontwikkelaar een aantal informele inloopbijeenkomsten voor omwonenden georganiseerd.

Daarnaast was het plan te raadplegen op de website www.ruimtelijkeplannen.nl.

In deze paragraaf wordt per inspraakreactie een samenvatting gegeven van de gemaakte opmerkingen. Vervolgens wordt de reactie van de gemeente daarop weergegeven.

1. Reactie van de heer E. Netjes, Jhr. Strick van Linschotenlaan 5 8019 AZ Zwolle

Samenvatting reactie

1. Inspreker ziet de ontwikkeling met positieve belangstelling tegemoet;
2. Aangegeven wordt dat in het voorontwerp een fout zit als het gaat om de uitgangspunten ten aanzien van het geluid. Zie pagina 32/665, paragraaf 4.2.1. In het rapport staat dat de IJsselallee een maximumsnelheid kent van 70 km/h en het verkeersplein Spoelde een maximumsnelheid van 50 km/h. Dit laatste is echter niet juist. Op het verkeersplein gelden er verschillende maximumsnelheden, afhankelijk van de route waar een bestuurder vandaan komt. Voor (naar onze inschatting) de helft van de bestuurders op de rotonde is er een maximumsnelheid van 50 km/h en de andere helft dient zich te houden aan een snelheid van 70 km/h. Deze bestuurders zijn bovendien soms tegelijk actief op het verkeersplein. Zo rijden auto's met instructie 70 km/h "achterop" langzaam verkeer met 50 km/h of ontstaan irritaties bij weggebruikers, die beide denken zich aan de regels te houden. Een onduidelijke situatie, en qua veiligheid mogelijk ook onwenselijk? In de ingevoegde figuur staat een weergave van de snelheden op het plein. Wat in het voorontwerp, paragraaf 4.2.1. staat opgenomen is dat de geluidsbelasting is gebaseerd op een niet bestaande situatie, namelijk dat het verkeersplein Spoolde een maximumsnelheid kent van 50 km/h. Dit is een onjuist uitgangspunt;
3. Insprekers zijn benieuwd of bij het bepalen van de milieubelasting van Prinsenpoort is uitgegaan van 50 km/h, zoals in uw voorontwerp staat, in plaats 70 km/h. Voor de geluidsbelasting heeft dit een groot effect. De wijk komt te liggen naast de oprit naar Groningen, het verkeersplein en de IJsselallee en er lijkt slechts gedeeltelijk een geluidsscherm voorzien in het plan. Insprekers wonen in een huis, waarvan de achterkant aan de zijde van de IJsselallee ligt. Zij zijn en waren zich er van bewust dat dit een drukke weg is. In plaats van afremmen om met 50 km/h over het verkeersplein te rijden (de indruk die in het voorontwerp wordt gewekt) zijn bestuurders in de aanloop naar het plein juist aan het accelereren naar 70 km/h of hoger (want men kan gelijk doorrijden naar de oprit van de snelweg). In het bijzonder vrachtwagens en motoren zorgen voor veel lawaai.
4. Ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan Prinsenpoort is de verkeersveiligheid voor op het verkeersplein geen onderwerp van belang, alhoewel wij het ons kunnen voorstellen dat de gemeente vanuit het algemeen belang hier toch goed naar kijkt.
5. Een effectieve snelheid van 70 km/h is de praktijk, want de weggebruikers kennen de onduidelijke situatie en kiezen voor 70 km/h als te hanteren snelheid cq passen zich aan, aan de weggebruikers welke 70 km/h rijden. De onduidelijkheid over de snelheid op het verkeersplein is buitengewoon simpel en vrijwel kosteloos op te lossen, waardoor er gelijke snelheden ontstaan voor alle bestuurders op het verkeersplein en bovendien de geluidsbelasting welke van toepassing is op de Prinsenpoort juist te berekenen: vervang twee verkeersborden welke nu 70 km/h per uur aangeven door een bord van 50 km/h (van de IJsselallee naar het verkeersplein en van de Westenholterallee naar het verkeersplein).

Reactie gemeente

1. Hiervan is kennisgenomen
2. t/m 5.
   In het geluidsonderzoek ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan is uitgegaan van de wettelijk toegestane maximum snelheid voor de betreffende wegvakken. Voor het verkeersplein Spoolde is deze maximum snelheid 50 km/uur. De automobilist die vanaf de A28 het verkeersplein benadert, passeert het verkeersbord dat de bebouwde kom markeert, met een onderbord dat de maximumsnelheid van 50 km/u aangeeft. De automobilist, die vanaf de Westenholterallee of de IJsselallee het verkeersplein op rijdt, rijdt een nieuwe weg op, waar de maximumsnelheid van 50 km/u geldt. Zoals uit de reactie van inspreker blijkt, is dit niet voor alle weggebruikers even duidelijk. Naar aanleiding van deze inspraakreactie zal de gemeente aan de wegbeheerder van het verkeersplein (Rijkswaterstaat) vragen om de aanvullende bebording, zodat iedere weggebruiker bij het oprijden van het plein wordt geattendeerd op de vigerende maximumsnelheid van 50 km/u op het verkeersplein.
   Voor de berekening van de geluidsbelasting wordt vaak aangesloten bij de wettelijk toegestane snelheid. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 hanteert echter het begrip 'representatief te achten rijsnelheid'. Dit blijkt onder andere uit de definitie van verkeerssnelheid volgens bijlage III bij het voorschrift: 'Verkeerssnelheid: voor het betreffende wegvak representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie motorvoertuigen als bedoeld in het tweede lid'. In de toelichting is aangegeven: 'In de definitie van verkeerssnelheid is het begrip 'representatief te achten snelheid' opgenomen. Als de representatief te achten verkeerssnelheid kan in principe de maximale wettelijke snelheid worden aangehouden. Echter indien wordt aangetoond dat deze wettelijke snelheid niet overeen komt met de gemiddelde snelheid op het wegvak, dan kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken'. Er is hier sprake van een rotonde met bij elke aansluiting verkeerslichten. De gemiddelde rijsnelheid op deze rotonde zal lager zijn dan 70 km/uur. In deze situatie is voor de representatief te achten (dus de gemiddelde) snelheid 50 km/uur gehanteerd. Er zullen ongetwijfeld auto's zijn die de rotonde met een hogere snelheid passeren, maar er is ook sprake van auto's met een lagere rijsnelheid. Een gemiddelde van 50 km/uur, de hier toegestane wettelijk snelheid, is daarmee realistisch.
   De representatieve rijsnelheid van 50 km/uur op de rotonde wordt in alle onderzoeken waar deze rotonde een rol speelt toegepast. Ook bijvoorbeeld bij het reconstructieonderzoek dat momenteel in opdracht van RWS (in overleg en afstemming met de gemeente Zwolle) wordt uitgevoerd.

2. Reactie van de heer J.T. Fuller Oranje Nassaulaan 16, 8019 ZB Zwolle

Samenvatting reactie

1. de reactie wordt ingediend ook namens mevrouw M.H.P. Beukelman, Prins Bernhardstraat 2, 8019 XK Zwolle; de heer en mevrouw J.T. Fuller, Oranje Nassaulaan 16, 8019 ZB Zwolle; de heer en mevrouw E.C. Van Dishoeck, Prins Mauritsstraat 6, 8019 XT Zwolle; de heer en mevrouw A.P. van den Wall Bake, Oranje Nassaulaan 14, 8019 ZB Zwolle; de heer M. Eenschoten, Oranje Nassaulaan 22, 8019 ZB Zwolle; mevrouw N. Tarko - Smit, Oranje Nassaulaan 26, 8019 ZB Zwolle;
2. Sinds 2007 wordt nauwgezet de ontwikkelingen van de Prinsenpoort gevolgd. Daarbij is de ontsluiting van de Prinsenpoort van groot belang. Al in 2007 maar ook nog tijdens de recente bijeenkomsten heeft de projectontwikkelaar aangegeven dat een derde ontsluitingsweg zal worden aangelegd. Uw College heeft dit voornemen altijd ondersteund. Echter in het voorontwerpplan onder punt 5.5 verkeer en parkeren staat: "Het plan wordt ontsloten via de Oranje Nassaulaan. Als op het zuidwestelijk plangebied kantoren worden gerealiseerd zal hiervoor een nieuwe ontsluiting aan de noordwestzijde worden gerealiseerd. De huidige fietsontsluiting A28 naar bedrijventerrein De Voorst zal hiertoe worden ge-upgrade. Uit de toezeggingen is opgemaakt dat in alle gevallen een nieuwe ontsluiting zal worden gerealiseerd. Ook dus in het geval er "slechts" woningen zouden worden gebouwd. Voor deze woningen is het namelijk ook noodzakelijk dat er ten behoeve van bouwverkeer maar ook ten behoeve van normaal gebruik een extra ontsluiting ontstaat. Verzocht wordt het plan overeenkomstig de toezeggingen aan te passen.

Reactie gemeente:

1. Hiervan is kennisgenomen;
2. Het klopt dat er toezeggingen zijn gedaan over de ontsluiting van Prinsenpoort en de Veerallee. De toezeggingen zijn niet juist verwoord in de toelichting van het bestemmingsplan. Op de Verbeelding en in de regels van het voorontwerp bestemmingsplan is deze 3e ontsluitingsweg wel vastgelegd. De toelichting onder 5.5 is aangepast.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Plan Prinsenpoort te Zwolle

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Alcedo

Adviseurs voor milieu, geluid, trillingen, brand en bouwfysica

Plan Prinsenpoort te Zwolle

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapportnummer: 20082262.R01.V02
Document: 8426
Status: definitief
Datum: 30 mei 2013

In opdracht van: Bouwfonds Ontwikkeling bv, regio Noord-Oost
Postbus 10054
8000 GB Zwolle
contactpersoon: de heer ing. U.N. van het Erve
telefoon: (038) 425 44 40
telefax: (038) 425 44 41
e-mail: u.erve@bouwfonds.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
contactpersoon: ing P. Colijn
telefoon: (0548) 63 64 20
telefax: (0548) 63 64 30
internet: www.alcedo.nl
e-mail: peter.colijn@alcedo.nl

© Alcedo bv
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo bv.

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Geluidszones	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaai	4
3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Het stedenbouwkundig plan	6
3.2	Rekenmethode en rekenmodel	6
3.3	Verkeersgegevens	7
4	BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN	8
4.1	Variant 1, met enkel woningbouw (M01)	8
4.2	Variant 2, kantoor en woningbouw (M02)	9
5	MAATREGELAFWEGING EN HOGERE GRENSWAARDEN	10
5.1	Maatregelafweging	10
5.2	Hogere grenswaarden	10
5.2.1	Variant 1, met enkel woningbouw	11
5.2.2	Variant 2, woningbouw en kantoor	11
5.2.3	Quotum hogere grenswaarden	12
5.3	Borging van de hogere grenswaarden	12
5.4	Gevelmaatregelen	12

Bijlagen

Bijlage 1	Computerplots
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Tabel met rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 4	Geluidscontour wegverkeerslawaai
Bijlage 5	Situering dove gevels

1 INLEIDING

Door Bouwfonds worden plannen ontwikkeld voor de realisatie van woningen en kantoren ter plaatse van de voormalige ABN-AMRO locatie te Zwolle. Het gebied wordt Prinsenpoort genoemd. De ontwikkeling Prinsenpoort ondervindt geluidsinvloeden van de Rijksweg A28, verkeersplein Spoolde, de IJsselallee en de Nieuwe Veerallee te Zwolle.

Door Alcedo zijn van het stedebouwkundig plan de geluidsbelastingen op de woningen en de woongebouwen gepresenteerd.

De exacte inrichting van het gebied is nog niet bekend. Daarom zijn in dit onderzoek meerdere inrichtingsvarianten onderzocht.

De volgende 2 varianten zijn onderzocht:

- Variant 1: alleen woningbouw en een doorgetrokken geluidsscherm langs de IJsselallee (model M01);
- Variant 2: woningbouw en een kantoorgebouw langs de IJsselallee (model M02).

De uiteindelijke invulling is afhankelijk van de e vraag vanuit de markt. Wanneer de keuze voor invulling van het plangebied is gemaakt zal het project naar verwachting in verschillende fasen worden gebouwd. In het onderzoek wordt er vooralsnog van uitgegaan dat het project, gezien vanuit de Nieuwe Veerallee, in 3 fasen wordt gerealiseerd.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Bouwfonds en de van gemeente Zwolle en Rijkswaterstaat ontvangen verkeergegevens.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidszones

In de Wet geluidhinder zijn geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De wettelijke zonebreedtes zijn zo bepaald dat buiten de zones over het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen die hoger zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De breedte van een zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (het aantal rijstroken) en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied).

Onder stedelijk gebied wordt verstaan:
- het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan:
- het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De breedte van de zone dient voor iedere situatie bepaald te worden en kan variëren van 200 tot 600 meter. Iedere weg heeft van rechtswege een zone. De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:
- wegen die zijn gelegen binnen een woonerf;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

In tabel 1 worden de breedten van de geluidszones weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten
Stedelijk	Buitenstedelijk	[m]
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

Het plangebied is gelegen binnen de geluidszones van de Rijksweg A28, verkeersplein Spoolde, de IJsselallee en van de Nieuwe Veerallee.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.
De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting

hoger is, kan door het bevoegd gezag een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In tabel 2 zijn de toepasselijke grenswaarden voor te bouwen woningen opgenomen.

Tabel 2 Grenswaarden wegverkeerslawaai voor te bouwen woningen

Situatie **Nieuwe woning/bestaande weg**	**Voorkeursgrenswaarde**	**Hoogst toelaatbare grenswaarde**	
Nieuw te bouwen woning	48 dB	Stedelijk	63 dB
		Buitenstedelijk	53 dB

Door de gemeente Zwolle is gebiedsgericht milieubeleid opgesteld. Deze staan beschreven in het beleidsstuk van 18 januari 2007, versie 2 met titel “Vaststellen hogere grenswaarden”.
Conform opgave van de gemeente Zwolle is het plangebied gelegen in het gebiedstype: gemengd gebied. De grenswaarde uit het gebiedsgericht milieubeleid voor nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt derhalve voor de Rijksweg A28 maximaal 53 dB en voor de overige wegen maximaal 58 dB.

De optredende geluidsbelastingen worden, in het kader van het voorliggende onderzoek, getoetst aan de gestelde grenswaarden volgens het geluidsbeleid van de gemeente Zwolle.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.
Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

<u>Dove gevel</u>
In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte wordt in dit onderzoek niet gezien als een gevel.

Voor dove gevels wordt geen hoger waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Het stedenbouwkundig plan

Met het plan Prinsenpoort wordt beoogd in totaal ten hoogste 140 woningen te kunnen realiseren. De exacte inrichting van het gebied is nog niet bekend. Daarom zijn in dit onderzoek meerdere inrichtingsvarianten onderzocht.

De volgende 2 varianten zijn onderzocht:

- Variant 1: alleen woningbouw en een doorgetrokken geluidsscherm langs de IJsselallee (model M01);
- Variant 2: woningbouw en een kantoorgebouw langs de IJsselallee (model M02).

De uiteindelijke invulling is afhankelijk van de vraag vanuit de markt. Wanneer de keuze voor invulling van het plangebied is gemaakt zal het project naar verwachting in verschillende fasen worden gebouwd. In het onderzoek wordt er vooralsnog van uitgegaan dat het project, gezien vanuit de Nieuwe Veerallee, in 3 fasen wordt gerealiseerd.

De inrichtingsvarianten van het plan (met de verschillende bouwfasen) en het rekenmodel worden in bijlage 1 weergegeven.

3.2 Rekenmethode en rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). De geluidscontouren zijn berekend met Standaard Rekenmethode 2 van het RMG2012.

In de berekeningen wordt met alle factoren die volgens het RMG2012 van belang zijn, rekening gehouden, zoals met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodemdemping en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Het model is opgezet op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Alle items zijn ingevoerd ten opzichte van NAP.

Voor de huidige geografische omgeving wordt gebruikt van het akoestisch onderzoeksmodel dat is vervaardigd voor het Tracébesluit voor de aanpassing van de Rijksweg A28 met ons werknummer 051606. De gehanteerde verkeersgegevens van de A28 komen overeen met het het Tracébesluit en het geluidsregister van RWS. Het rekenmodel is verder uitgebreid met onder andere lokale wegen, gebouwen, verhardingen en taluds.

Bij de berekeningen is er op voorhand al vanuit gegaan dat de bestaande geluidswal langs de toerit van de A28 wordt doorgetrokken tot onder aan de toerit.

De modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en 2. Aangezien het model voor wat betreft de bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen vele duizenden items omvat, zijn deze niet verder in bijlage 2 gespecificeerd.

3.3 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn voor wat betreft de A28 gebaseerd op het geluidsregister. Voor de overige wegen zijn door de gemeente Zwolle gegevens voor het prognosejaar 2024 aangeleverd.

De verkeersintensiteiten, snelheidsregime en wegdekverhardingen voor de wegen en de overige invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven.

4 BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN

De situering van de beoordelingspunten en de rekenresultaten ten gevolge van de wegen inclusief de correctie conform artikel 110g Wgh op de gevels van de nieuwbouw zijn weergegeven in respectievelijk bijlage 1 en 3. Naast de geluidsbelasting per individuele weg, is ook de cumulatieve geluidsbelasting (exclusief correctie artikel 110g Wgh) weergegeven.

4.1 Variant 1, met enkel woningbouw (M01)

Rijksweg A28
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle bouwfasen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor het gehele plangebied wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt over een gedeelte van het plangebied overschreden.

IJsselallee
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle fasen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een klein gedeelte van het plangebied wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

Verkeersplein Spoolde
Fase 1 en 1+2:
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor bouwfase 1 en 1+2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Fase 1+2+3:
Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij enkele woningen van fase 1+2+3. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

Nieuwe Veerallee
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle fasen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Op plekken waar de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kunnen geen geluidsgevoelige vertrekken worden gerealiseerd of moeten deze worden voorzien van dove gevels.

Om een indruk te geven van de verdeling van de geluidsbelasting over het gehele plangebied zijn in bijlage 4 de geluidscontouren vanwege de wegen op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven het lokaal maaiveld weergegeven. Opgemerkt wordt dat deze geluidsbelastingen niet vergeleken kunnen worden met de geluidsbelastingen op de beoordelingspunten aangezien bij de contouren wel rekening wordt gehouden met gevelreflectie en bij de beoordelingspunten niet.

4.2 Variant 2, kantoor en woningbouw (M02)

Rijksweg A28
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle bouwfasen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor het gehele plangebied wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt over een gedeelte van het plangebied overschreden.

IJsselallee
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle bouwfasen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Verkeersplein Spoolde
Fase 1 en 1+2:
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor bouwfase 1 en 1+2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Fase 1+2+3:
Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij enkele woningen. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 58 dB wordt niet overschreden.

Nieuwe Veerallee
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle bouwfasen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Op plekken waar de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kunnen geen geluidsgevoelige vertrekken worden gerealiseerd of moeten deze worden voorzien van dove gevels.

Om een indruk te geven van de verdeling van de geluidsbelasting over het gehele plangebied zijn in bijlage 4 de geluidscontouren vanwege de wegen op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven het lokaal maaiveld weergegeven. Opgemerkt wordt dat deze geluidsbelastingen niet vergeleken kunnen worden met de geluidsbelastingen op de beoordelingspunten aangezien bij de contouren wel rekening wordt gehouden met gevelreflectie en bij de beoordelingspunten niet.

5 MAATREGELAFWEGING EN HOGERE GRENSWAARDEN

5.1 Maatregelafweging

Uit het onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde vanwege met name de A28 in beide varianten en voor elke bouwfase bij vrijwel iedere woning wordt overschreden.

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

De geluidswal ter hoogte van de oprit van de A28 wordt verlengd tot aan het verkeersplein en heeft een hoogte van 2,5 meter (boven het lokaal maaiveld). Over het verhogen van de overige bestaande geluidsschermen langs de Rijksweg A28 heeft de opdrachtgever geen zeggenschap. Het plaatsen van andere nieuwe geluidsschermen of -wallen op het plangebied zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk geacht.

Voor variant 1, met enkel woningbouw wordt gerekend met een absorberend geluidsscherm langs de IJsselallee welke aansluit op het bestaande geluidsscherm en doorloopt tot de oprit van de snelweg. In variant 2 wordt de afscherming gerealiseerd door het kantoorgebouw.

5.2 Hogere grenswaarden

Aangezien bij vrijwel alle woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt overschreden, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Voor woningen waar ook de maximale grenswaarde van 53 of 58 dB wordt overschreden kunnen geen hogere grenswaarden worden vastgesteld. Voor deze woningen dient in het ontwerp van de woning al rekening te worden gehouden met één van de volgende maatregelen:

1. Het zodanig vormgeven van de woningen zodat de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels van verblijfsruimten niet hoger is dan de maximale grenswaarde, of
2. Het toepassen van dove gevels.

Indien het plan zou worden uitgevoerd overeenkomstig de doorgerekende inrichting en de vormgeving van de woningen niet kan worden aangepast, zijn bij veel woningen dove gevels nodig. In bijlage 5 is hiervan een overzicht gegeven.

Met het plan Prinsenpoort wordt beoogd in totaal ten hoogste 140 woningen te kunnen realiseren. De exacte inrichting van het gebied is nog niet bekend. Uit het voorliggende onderzoek (met een inrichting op basis van minder dan 140 woningen) is gebleken dat wel een inpasbare inrichting mogelijk is. In de volgende paragrafen is per variant het minimaal aantal benodigde hogere grenswaarden aangegeven.

5.2.1 Variant 1, met enkel woningbouw

Op basis van in het plangebied aanwezige woningen zijn per fase minimaal de volgende hogere grenswaarden benodigd:

- Vanwege de A28:
  - Fase 1: 32 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
  - Fase 1+2: 81 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
  - Fase 1+2+3: 140 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
- Vanwege de IJsselallee:
  - Fase 1: 1 woning met een geluidsbelasting van 52 dB.
  - Fase 1+2: 4 woningen met een geluidsbelasting van 56 dB;
    3 woningen met een geluidsbelasting van 51 dB.
  - Fase 1+2+3: 11 woningen met een geluidsbelasting van 56 dB.
    4 woningen met een geluidsbelasting van 51 dB.
- Vanwege de Nieuwe Veerallee:
  - Geen hogere grenswaarden nodig.
- Vanwege Verkeersplein Spoolde:
  - Fase 1: geen hogere grenswaarden nodig.
  - Fase 1+2: geen hogere grenswaarden nodig.
  - Fase 1+2+3: 10 woningen met een geluidsbelasting van 50 dB.

5.2.2 Variant 2, woningbouw en kantoor

Op basis van in het plangebied aanwezige woningen zijn per fase minimaal de volgende hogere grenswaarden benodigd:

- Vanwege de A28:
  - Fase 1: 29 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
  - Fase 1+2: 68 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
  - Fase 1+2+3: 140 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
- Vanwege de IJsselallee:
  - Geen hogere grenswaarden nodig.
- Vanwege de Nieuwe Veerallee:
  - Geen hogere grenswaarden nodig.
- Vanwege Verkeersplein Spoolde:
  - Fase 1: geen hogere grenswaarden nodig.
  - Fase 1+2: geen hogere grenswaarden nodig.
  - Fase 1+2+3: 3 woningen met een geluidsbelasting van 51 dB.

5.2.3 Quotum hogere grenswaarden

De exacte verdeling van de geluidsbelasting is afhankelijk van de uiteindelijke inrichting van het plangebied. Om hierbij enige flexibiliteit te behouden, wordt voorgesteld een quotum aan hogere grenswaarden vast te stellen.

Op basis van ten hoogste 140 woningen wordt voorgesteld de volgende hogere grenswaarden aan te vragen:

- Vanwege de A28:
  - 140 woningen met een geluidsbelasting van 53 dB.
- Vanwege de IJsselallee:
  - 5 woningen met een geluidsbelasting van 51 dB;
  - 15 woningen met een geluidsbelasting van 56 dB.
- Vanwege de Nieuwe Veerallee:
  - Geen hogere grenswaarden nodig;
- Vanwege Verkeersplein Spoolde:
  - 10 woningen met een geluidsbelasting van 50 dB;
  - 5 woningen met een geluidsbelasting van 51 dB.

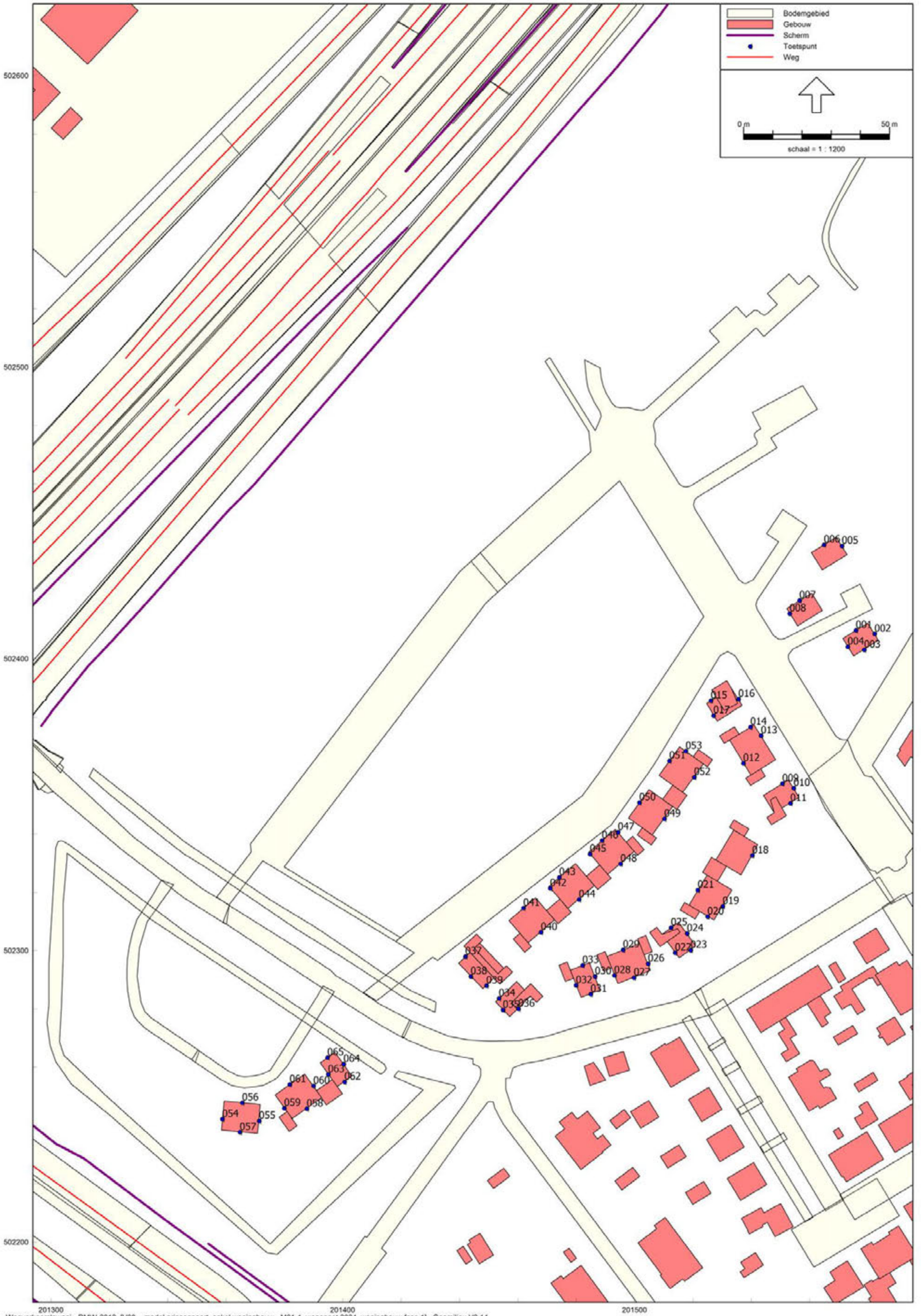
5.3 Borging van de hogere grenswaarden

De uiteindelijke inrichting van het gebied en de vormgeving van de gebouwen is nog niet bekend. Op het moment dat hierover meer duidelijkheid is, zal deze inrichting en vormgeving opnieuw moeten worden doorgerekend en worden getoetst aan het totale quotum van hogere grenswaarden. Daarbij wordt een specifieke hogere grenswaarde toegewezen aan een betreffende woning (quotumbeheer).

5.4 Gevelmaatregelen

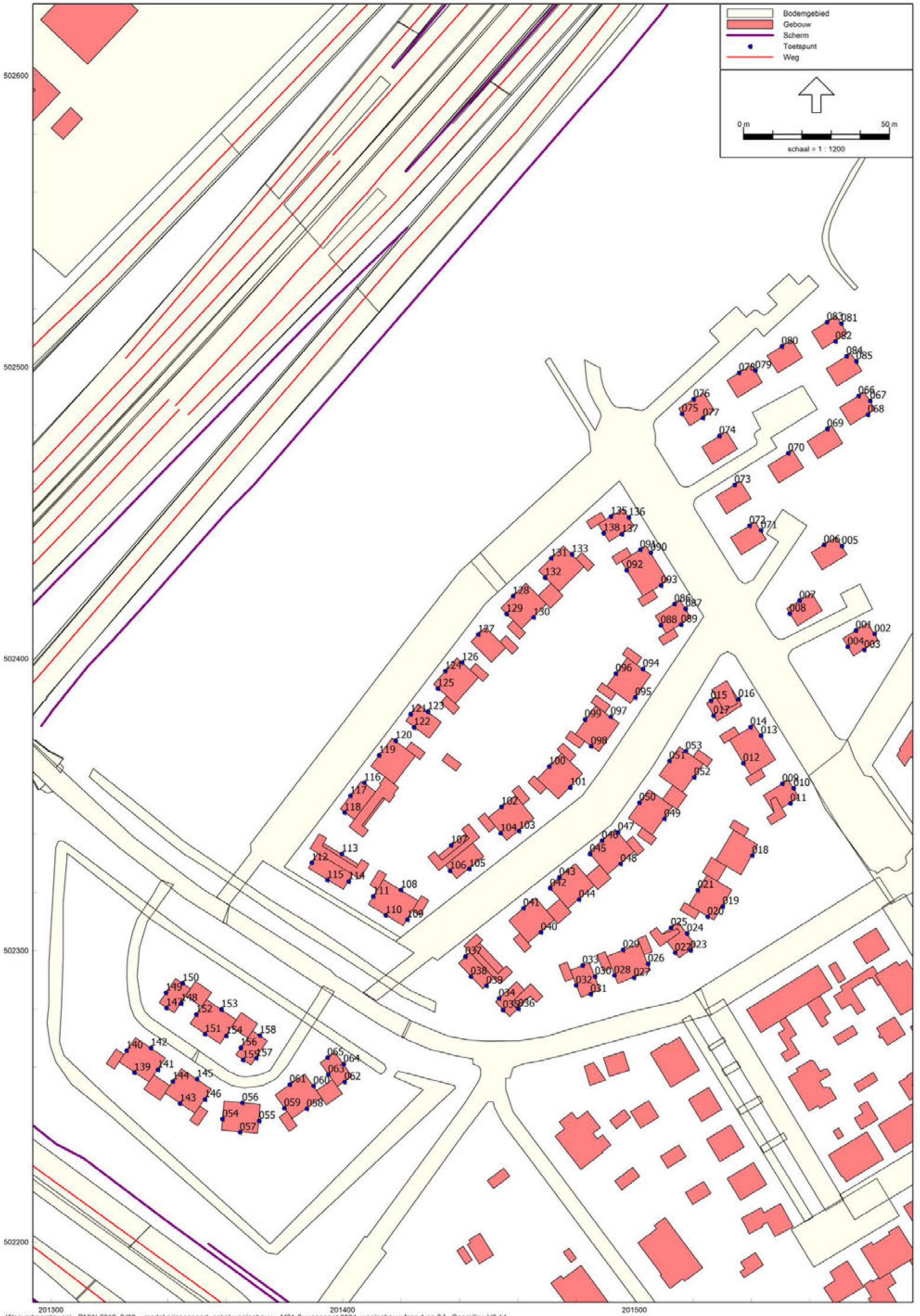
De initiatiefnemer van het plan dient bij de aanvraag van de omgevingsvergunning aan te tonen dat het binnenniveau in de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de eisen zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Hiertoe is op dat moment een aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald. Waar nodig dient te worden aangegeven welke aanvullende geluidswerende voorzieningen dienen te worden getroffen.

BIJLAGE 1 COMPUTERPLOTS



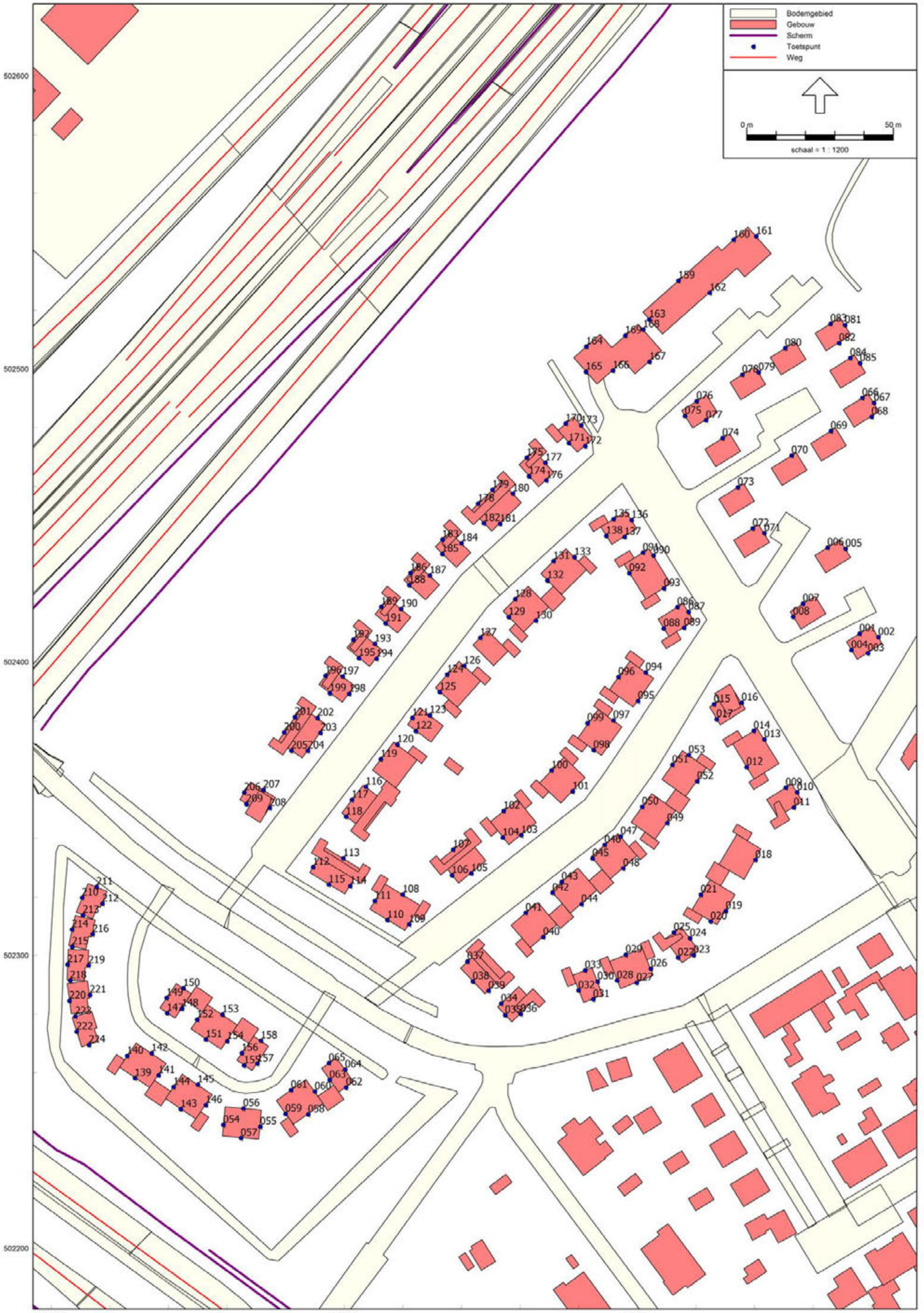
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-1, wegennet 2024, woningbouw fase 1] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot
Situering beoordelingspunten
M01 met enkel woningbouw fase 1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-2, wegennet 2024, woningbouw fase 1 en 2] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot
Situering beoordelingspunten
M01 met enkel woningbouw fase 1 en 2

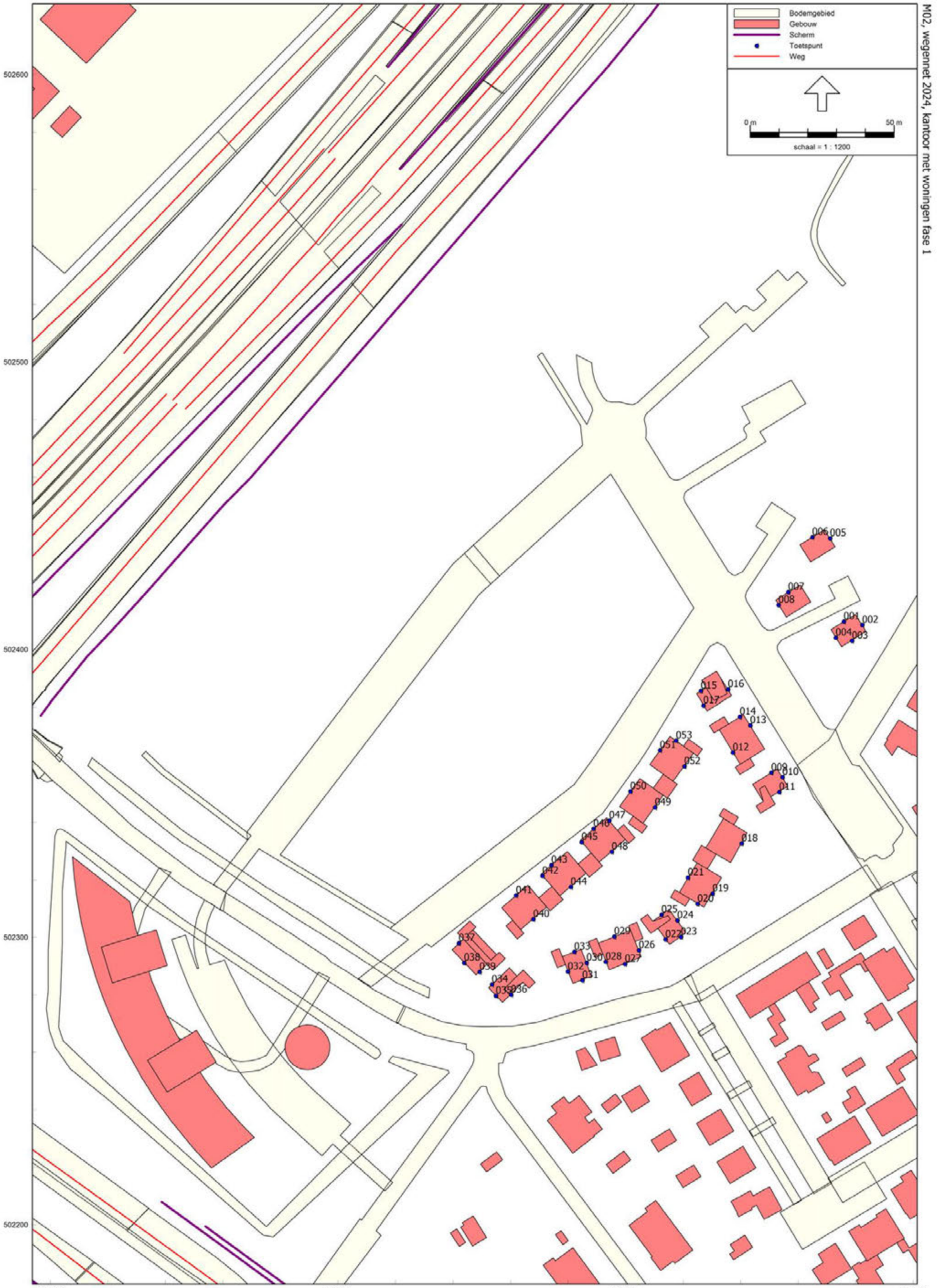


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-3, wegennet 2024, woningbouw fase 1, 2 en 3] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

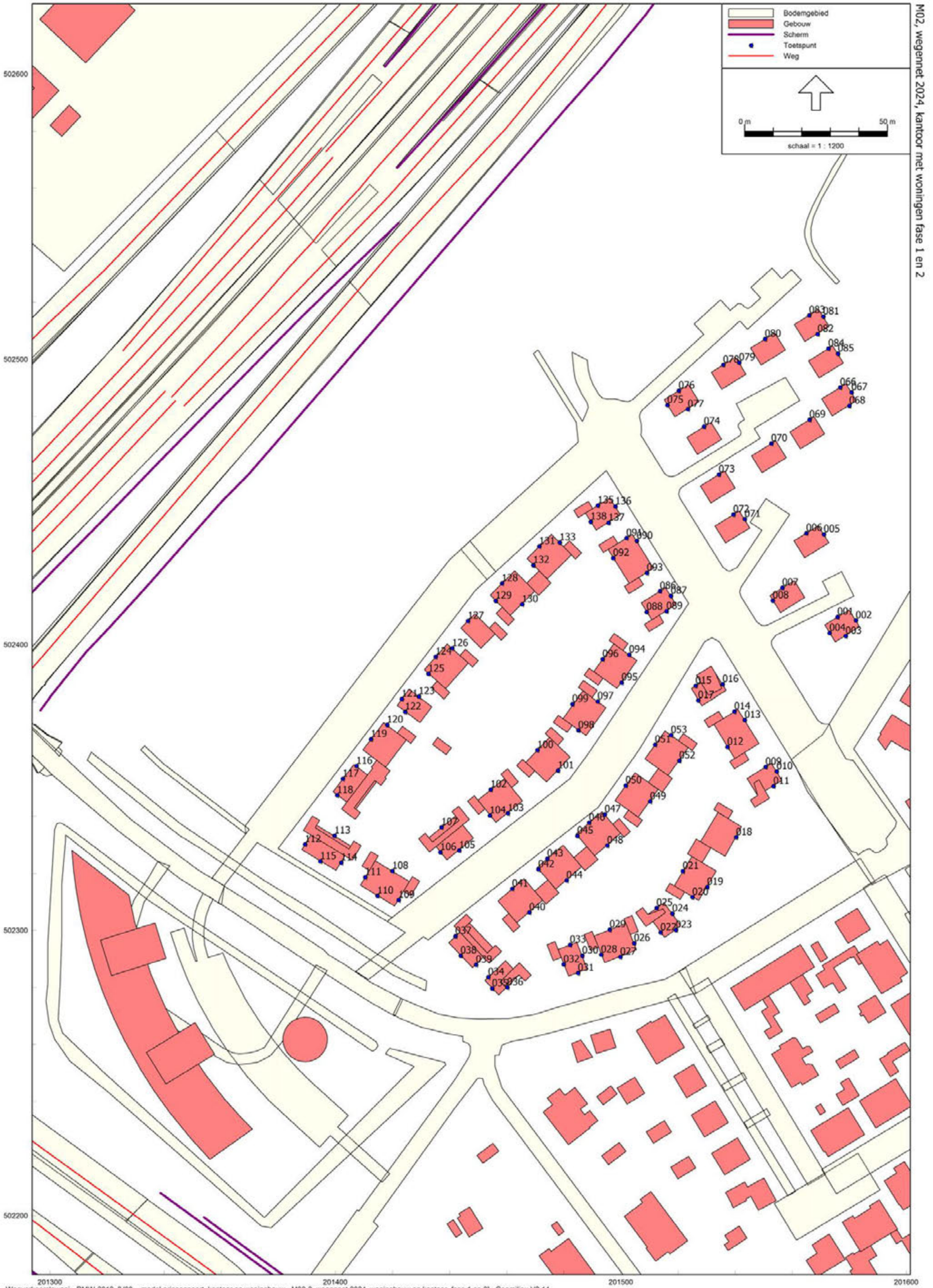
Situering beoordelingspunten

M01 met enkel woningbouw fase 1, 2 en 3



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-1, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot
Situering beoordelingspunten
M02 kantoor met woningbouw fase 1



M02, wegennet 2024, kantoor met woningen fase 1 en 2

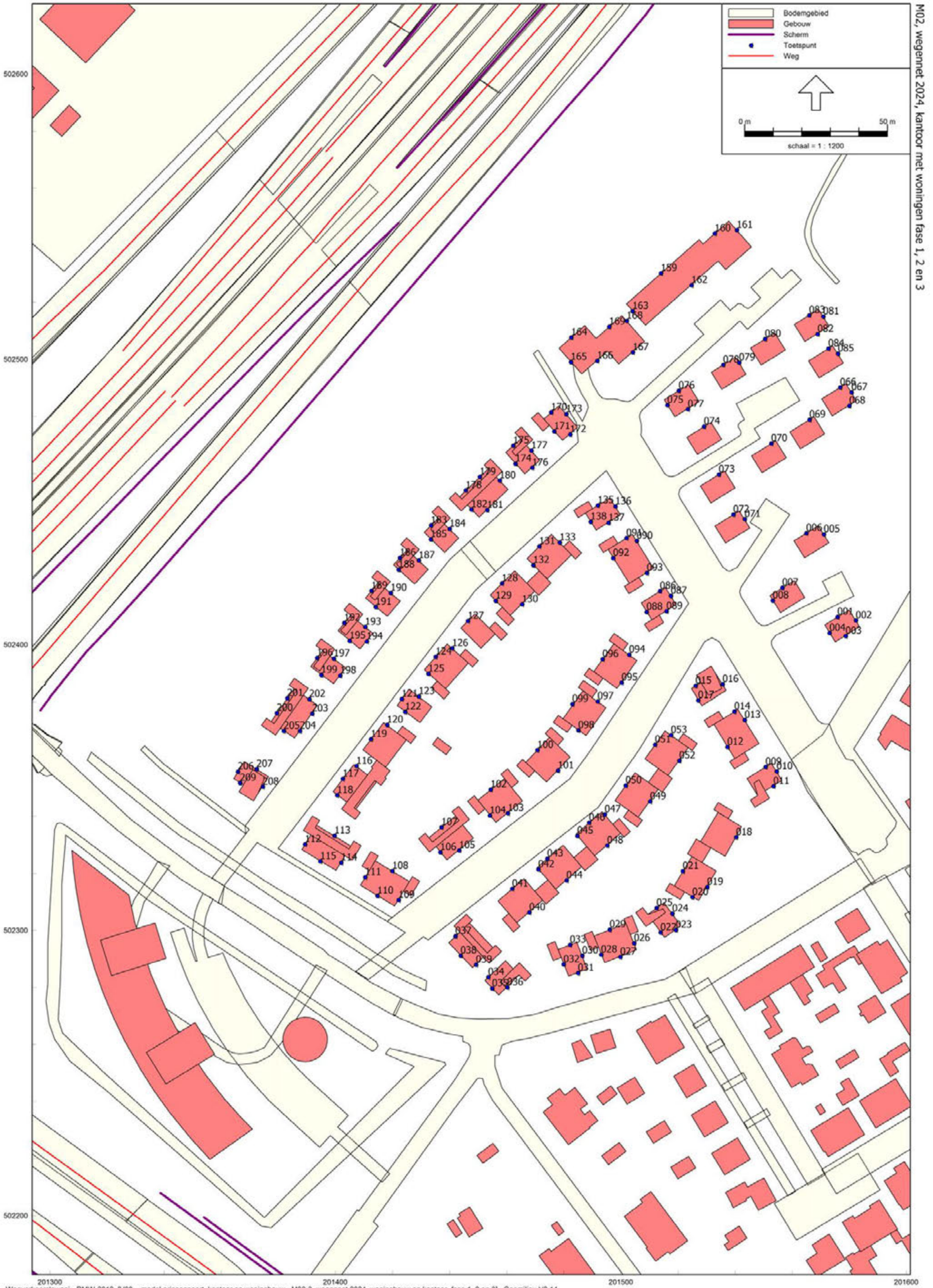
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-2, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1 en 2] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering beoordelingspunten

M02 kantoor met woningbouw fase 1 en 2

Alcedo bv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-3, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1, 2 en 3] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering beoordelingspunten

M02 kantoor met woningbouw fase 1, 2 en 3

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

Model: M01-1, wegennet 2024, woningbouw fase 1
V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - 20082262 - 20082262
Groep: onderliggend wegennet
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
002	167 IJsselallee 2b. 2024	W0	Referentiewegdek	1997,00	1123,50	343,50	147,00	82,50
002	167 IJsselallee 2b. 2024	W0	Referentiewegdek	1997,00	1123,50	343,50	147,00	82,50
001	40 IJsselallee 2b 2024	W0	Referentiewegdek	1997,00	1123,50	343,50	147,00	82,50
001	39 IJsselallee2b 2024	W0	Referentiewegdek	1997,00	1123,50	343,50	147,00	82,50
002	167 IJsselallee 2b. 2024	W0	Referentiewegdek	1997,00	1123,50	343,50	147,00	82,50
002	167 IJsselallee 2b. 2024	W0	Referentiewegdek	1997,00	1123,50	343,50	147,00	82,50
129	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid PB	W0	Referentiewegdek	901,00	482,00	170,00	29,00	5,00
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	--	--
133	A28 Zwolle Zuid - knp Hattemerbroek	W2	Tweelaags ZOAB	1736,00	809,00	347,00	347,00	102,00
132	A28 Zwolle Zuid - knp Hattemerbroek	W2	Tweelaags ZOAB	1736,00	809,00	347,00	--	--
157	A28 knp Hattemerbroek - Zwolle Zuid	W2	Tweelaags ZOAB	1870,00	1007,00	216,00	--	--
158	A28 knp Hattemerbroek - Zwolle Zuid	W2	Tweelaags ZOAB	1870,00	1007,00	216,00	431,00	172,00
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	--	--
165	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum PB	W0	Referentiewegdek	851,00	459,00	94,00	28,00	8,00
232a	A28 Zwolle Centrum toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	684,00	366,00	129,00	24,00	4,00
233a	A28 Zwolle Centrum afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	731,00	394,00	81,00	23,00	6,00
241a	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	W0	Referentiewegdek	339,00	181,00	64,00	5,00	1,00
243a	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	937,00	506,00	104,00	98,00	27,00
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	W2	Tweelaags ZOAB	217,00	116,00	41,00	5,00	1,00
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	W0	Referentiewegdek	126,00	68,00	14,00	5,00	1,00
272	A28 Zwolle Zuidtoerit noordbaan PB-->HB	W0	Referentiewegdek	562,00	301,00	106,00	24,00	4,00
273	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan HB-->PB	W2	Tweelaags ZOAB	532,00	287,00	59,00	23,00	6,00
232b	A28 Zwolle Centrum toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	684,00	366,00	129,00	24,00	4,00
232c	A28 Zwolle Centrum toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	684,00	366,00	129,00	24,00	4,00
233b	A28 Zwolle Centrum afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	731,00	394,00	81,00	23,00	6,00
233c	A28 Zwolle Centrum afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	731,00	394,00	81,00	23,00	6,00
241b	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	W4a	SMA-NL5	339,00	181,00	64,00	5,00	1,00
241c	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	W4a	SMA-NL5	339,00	181,00	64,00	5,00	1,00
244c	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	W4a	SMA-NL5	326,00	176,00	36,00	5,00	1,00
244b	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	W4a	SMA-NL5	326,00	176,00	36,00	5,00	1,00
243b	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	937,00	506,00	104,00	98,00	27,00
243c	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	937,00	506,00	104,00	98,00	27,00
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	189,00	57,00
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	183,00	74,00
242c	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	844,00	451,00	159,00	102,00	16,00
242b	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	844,00	451,00	159,00	102,00	16,00
133	A28 Zwolle Zuid - knp Hattemerbroek	W2	Tweelaags ZOAB	1736,00	809,00	347,00	347,00	102,00
132	A28 Zwolle Zuid - knp Hattemerbroek	W2	Tweelaags ZOAB	1736,00	809,00	347,00	--	--
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	2341,00	1308,00	297,00	175,00	70,00
126	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid HB	W2	Tweelaags ZOAB	2002,00	878,00	445,00	177,00	53,00
162a	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum HB	W2	Tweelaags ZOAB	2203,00	1231,00	280,00	173,00	70,00
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	W4a	SMA-NL5	217,00	116,00	41,00	5,00	1,00
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	W0	Referentiewegdek	217,00	116,00	41,00	5,00	1,00
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	W2	Tweelaags ZOAB	126,00	68,00	14,00	5,00	1,00
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	W4a	SMA-NL5	126,00	68,00	14,00	5,00	1,00
244c	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	326,00	176,00	36,00	5,00	1,00
273	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan HB-->PB	W0	Referentiewegdek	532,00	287,00	59,00	23,00	6,00
241a	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	W4a	SMA-NL5	339,00	181,00	64,00	5,00	1,00
272	A28 Zwolle Zuidtoerit noordbaan PB-->HB	W1	ZOAB	562,00	301,00	106,00	24,00	4,00
272	A28 Zwolle Zuidtoerit noordbaan PB-->HB	W2	Tweelaags ZOAB	562,00	301,00	106,00	24,00	4,00
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	2341,00	1308,00	297,00	175,00	70,00
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	2247,00	986,00	500,00	180,00	54,00
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	2247,00	986,00	500,00	180,00	54,00
129	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid PB	W0	Referentiewegdek	901,00	482,00	170,00	29,00	5,00
129	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid PB	W0	Referentiewegdek	901,00	482,00	170,00	29,00	5,00
165	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum PB	W0	Referentiewegdek	851,00	459,00	94,00	28,00	8,00
165	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum PB	W0	Referentiewegdek	851,00	459,00	94,00	28,00	8,00
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	189,00	57,00
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	189,00	57,00
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	--	--
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	--	--
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	183,00	74,00
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	183,00	74,00
244a	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	W4a	SMA-NL5	326,00	176,00	36,00	5,00	1,00
244a	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	W4a	SMA-NL5	326,00	176,00	36,00	5,00	1,00
241c	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	W4a	SMA-NL5	339,00	181,00	64,00	5,00	1,00
241c	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	W4a	SMA-NL5	339,00	181,00	64,00	5,00	1,00
243c	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	937,00	506,00	104,00	98,00	27,00
243c	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan	W0	Referentiewegdek	937,00	506,00	104,00	98,00	27,00
242a	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	844,00	451,00	159,00	102,00	16,00
242a	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	844,00	451,00	159,00	102,00	16,00
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	189,00	57,00

Model: M01-1, wegennet 2024, woningbouw fase 1
V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - 20082262 - 20082262
Groep: onderliggend wegennet
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	Cpl_W	Cpl
002	29,00	80,00	45,00	14,00	70	1.5 dB	False
002	29,00	80,00	45,00	14,00	70	1.5 dB	False
001	25,00	80,00	45,00	14,00	70	1.5 dB	False
001	29,00	80,00	45,00	14,00	70	1.5 dB	False
002	29,00	80,00	45,00	14,00	70	1.5 dB	False
002	29,00	80,00	45,00	14,00	70	1.5 dB	False
129	5,00	12,00	5,00	4,00	100	1.5 dB	False
131	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
133	108,00	269,00	107,00	126,00	100	1.5 dB	False
132	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
157	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
158	98,00	220,00	137,00	133,00	100	1.5 dB	False
159	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
165	4,00	13,00	3,00	4,00	100	1.5 dB	False
232a	4,00	10,00	4,00	3,00	50	1.5 dB	False
233a	3,00	11,00	3,00	3,00	80	1.5 dB	False
241a	1,00	2,00	1,00	1,00	80	1.5 dB	False
243a	13,00	47,00	11,00	13,00	80	1.5 dB	False
271	1,00	2,00	1,00	1,00	100	1.5 dB	False
274	1,00	2,00	1,00	1,00	100	1.5 dB	False
272	4,00	10,00	4,00	3,00	100	1.5 dB	False
273	3,00	11,00	3,00	3,00	100	1.5 dB	False
232b	4,00	10,00	4,00	3,00	65	1.5 dB	False
232c	4,00	10,00	4,00	3,00	80	1.5 dB	False
233b	3,00	11,00	3,00	3,00	65	1.5 dB	False
233c	3,00	11,00	3,00	3,00	50	1.5 dB	False
241b	1,00	2,00	1,00	1,00	65	1.5 dB	False
241c	1,00	2,00	1,00	1,00	50	1.5 dB	False
244c	1,00	2,00	1,00	1,00	80	1.5 dB	False
244b	1,00	2,00	1,00	1,00	65	1.5 dB	False
243b	13,00	47,00	11,00	13,00	65	1.5 dB	False
243c	13,00	47,00	11,00	13,00	50	1.5 dB	False
130	60,00	308,00	124,00	130,00	100	1.5 dB	False
160	43,00	334,00	212,00	151,00	100	1.5 dB	False
242c	16,00	41,00	17,00	15,00	80	1.5 dB	False
242b	16,00	41,00	17,00	15,00	65	1.5 dB	False
133	108,00	269,00	107,00	126,00	100	1.5 dB	False
132	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
166	41,00	319,00	203,00	144,00	100	1.5 dB	False
126	56,00	289,00	116,00	122,00	100	1.5 dB	False
162a	41,00	315,00	200,00	142,00	100	1.5 dB	False
271	1,00	2,00	1,00	1,00	100	1.5 dB	False
271	1,00	2,00	1,00	1,00	100	1.5 dB	False
274	1,00	2,00	1,00	1,00	100	1.5 dB	False
274	1,00	2,00	1,00	1,00	100	1.5 dB	False
244c	1,00	2,00	1,00	1,00	80	1.5 dB	False
273	3,00	11,00	3,00	3,00	100	1.5 dB	False
241a	1,00	2,00	1,00	1,00	80	1.5 dB	False
272	4,00	10,00	4,00	3,00	100	1.5 dB	False
272	4,00	10,00	4,00	3,00	100	1.5 dB	False
166	41,00	319,00	203,00	144,00	100	1.5 dB	False
123	57,00	293,00	118,00	124,00	100	1.5 dB	False
123	57,00	293,00	118,00	124,00	100	1.5 dB	False
129	5,00	12,00	5,00	4,00	100	1.5 dB	False
129	5,00	12,00	5,00	4,00	100	1.5 dB	False
165	4,00	13,00	3,00	4,00	100	1.5 dB	False
165	4,00	13,00	3,00	4,00	100	1.5 dB	False
130	60,00	308,00	124,00	130,00	100	1.5 dB	False
130	60,00	308,00	124,00	130,00	100	1.5 dB	False
131	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
131	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
159	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
159	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
160	43,00	334,00	212,00	151,00	100	1.5 dB	False
160	43,00	334,00	212,00	151,00	100	1.5 dB	False
244a	1,00	2,00	1,00	1,00	50	1.5 dB	False
244a	1,00	2,00	1,00	1,00	50	1.5 dB	False
241c	1,00	2,00	1,00	1,00	50	1.5 dB	False
241c	1,00	2,00	1,00	1,00	50	1.5 dB	False
243c	13,00	47,00	11,00	13,00	50	1.5 dB	False
243c	13,00	47,00	11,00	13,00	50	1.5 dB	False
242a	16,00	41,00	17,00	15,00	50	1.5 dB	False
242a	16,00	41,00	17,00	15,00	50	1.5 dB	False
130	60,00	308,00	124,00	130,00	100	1.5 dB	False

Model: M01-1, wegennet 2024, woningbouw fase 1
V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - 20082262 - 20082262
Groep: onderliggend wegennet
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	189,00	57,00
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	--	--
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1320,00	579,00	293,00	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	--	--
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	183,00	74,00
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	W2	Tweelaags ZOAB	1390,00	777,00	177,00	183,00	74,00
133	A28 Zwolle Zuid - knp Hattemerbroek	W2	Tweelaags ZOAB	1736,00	809,00	347,00	347,00	102,00
132	A28 Zwolle Zuid - knp Hattemerbroek	W2	Tweelaags ZOAB	1736,00	809,00	347,00	--	--
155	A28 knp Hattemerbroek - Zwolle Zuid	W2	Tweelaags ZOAB	1870,00	1007,00	216,00	--	--
155	A28 knp Hattemerbroek - Zwolle Zuid	W2	Tweelaags ZOAB	1870,00	1007,00	216,00	--	--
156	A28 knp Hattemerbroek - Zwolle Zuid	W2	Tweelaags ZOAB	1870,00	1007,00	216,00	431,00	172,00
156	A28 knp Hattemerbroek - Zwolle Zuid	W2	Tweelaags ZOAB	1870,00	1007,00	216,00	431,00	172,00
126a	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid HB	W2	Tweelaags ZOAB	1001,00	439,00	223,00	177,00	53,00
128	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid HB	W2	Tweelaags ZOAB	1001,00	439,00	223,00	--	--
162a	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum HB	W2	Tweelaags ZOAB	2203,00	1231,00	280,00	173,00	70,00
126	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid HB	W2	Tweelaags ZOAB	2002,00	878,00	445,00	177,00	53,00
126	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid HB	W2	Tweelaags ZOAB	2002,00	878,00	445,00	177,00	53,00
162a	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum HB	W2	Tweelaags ZOAB	2203,00	1231,00	280,00	173,00	70,00
244a	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	W4a	SMA-NL5	326,00	176,00	36,00	5,00	1,00
242a	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	W0	Referentiewegdek	844,00	451,00	159,00	102,00	16,00
005	171-172 Nieuwe Veerallee 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
005	171-172 Nieuwe Veerallee 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
005	171-172 Nieuwe Veerallee 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
004	173+174 Spoolderbergweg 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
004	173+174 Spoolderbergweg 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
004	173+174 Spoolderbergweg 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
004	173+174 Spoolderbergweg 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
004	173+174 Spoolderbergweg 2024	W0	Referentiewegdek	1261,00	688,00	153,00	36,00	19,00
059	42 Blaloweg 4b 2024	W0	Referentiewegdek	1164,00	654,50	200,00	85,50	48,00
059	43 Blaloweg 4b. 2024	W0	Referentiewegdek	1164,00	654,50	200,00	85,50	48,00
069	31+40 Rotonde Spoolde 6. 2024	W0	Referentiewegdek	2500,00	1406,00	430,00	184,00	103,00
070	41 Rotonde Spoolde 5. 2024	W0	Referentiewegdek	1839,00	1034,00	316,00	135,00	76,00
071	41+241c Rotonde Spoolde 12. 2024	W0	Referentiewegdek	2759,00	1552,00	474,00	203,00	114,00
072	32 Rotonde Spoolde	W0	Referentiewegdek	1322,00	744,00	227,00	97,00	55,00
073	32 +43 Rotonde Spoolde 10. 2024	W0	Referentiewegdek	2414,00	1358,00	415,00	177,00	100,00
074	44 Rotonde Spoolde 9. 2024	W0	Referentiewegdek	1121,00	630,00	193,00	82,00	46,00
075	44+33 Rotonde Spoolde 8	W0	Referentiewegdek	2471,00	1390,00	425,00	182,00	102,00
076	31 Rotonde Spoolde	W0	Referentiewegdek	546,00	307,00	94,00	40,00	23,00

Model: M01-1, wegennet 2024, woningbouw fase 1
V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - 20082262 - 20082262
Groep: onderliggend wegennet
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	Cpl_W	Cpl
130	60,00	308,00	124,00	130,00	100	1.5 dB	False
131	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
131	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
159	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
159	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
160	43,00	334,00	212,00	151,00	100	1.5 dB	False
160	43,00	334,00	212,00	151,00	100	1.5 dB	False
133	108,00	269,00	107,00	126,00	100	1.5 dB	False
132	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
155	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
155	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
156	98,00	220,00	137,00	133,00	100	1.5 dB	False
156	98,00	220,00	137,00	133,00	100	1.5 dB	False
126a	56,00	289,00	116,00	122,00	100	1.5 dB	False
128	--	--	--	--	100	1.5 dB	False
162a	41,00	315,00	200,00	142,00	100	1.5 dB	False
126	56,00	289,00	116,00	122,00	100	1.5 dB	False
126	56,00	289,00	116,00	122,00	100	1.5 dB	False
162a	41,00	315,00	200,00	142,00	100	1.5 dB	False
244a	1,00	2,00	1,00	1,00	50	1.5 dB	False
242a	16,00	41,00	17,00	15,00	50	1.5 dB	False
005	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
005	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
005	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
004	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
004	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
004	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
004	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
004	4,00	24,00	13,00	3,00	50	1.5 dB	False
059	14,50	46,50	26,00	8,00	70	1.5 dB	False
059	14,50	46,50	26,00	8,00	70	1.5 dB	False
069	32,00	100,00	56,00	17,00	50	1.5 dB	False
070	23,00	74,00	41,00	13,00	50	1.5 dB	False
071	35,00	111,00	62,00	19,00	50	1.5 dB	False
072	17,00	53,00	30,00	9,00	50	1.5 dB	False
073	30,00	97,00	54,00	17,00	50	1.5 dB	False
074	14,00	45,00	25,00	8,00	50	1.5 dB	False
075	31,00	99,00	56,00	17,00	50	1.5 dB	False
076	7,00	22,00	12,00	4,00	50	1.5 dB	False

BIJLAGE 3 TABEL MET REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-1, fase 1**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
001_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,19	29,71	22,40	33,61	50,62
001_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,86	32,53	24,44	35,40	53,23
001_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,99	35,15	24,69	36,99	56,25
002_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,61	29,08	28,67	29,15	50,97
002_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,84	30,18	31,71	31,54	53,18
002_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,13	28,44	34,70	30,58	54,43
003_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,73	33,24	30,42	29,47	48,51
003_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,71	35,78	33,81	32,16	50,73
003_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,88	38,80	36,48	29,66	50,83
004_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,90	33,79	31,88	32,74	48,17
004_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,09	36,55	33,52	34,56	50,32
004_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,84	39,99	34,72	36,60	53,85
005_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,09	27,55	27,60	29,12	51,32
005_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,39	28,07	30,56	30,42	53,61
005_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,71	27,11	32,53	31,45	54,91
006_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,71	25,65	20,49	35,20	52,06
006_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,40	26,91	22,51	36,37	54,66
006_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,63	27,29	23,71	36,95	56,81
007_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,83	30,54	20,07	35,62	51,34
007_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,78	31,89	22,03	36,89	54,15
007_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,34	32,10	22,25	37,65	56,59
008_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,69	37,07	32,82	36,21	50,88
008_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,63	38,91	33,54	37,38	52,70
008_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,77	40,13	34,76	37,94	53,89
009_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,33	31,76	23,97	27,72	48,69
009_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,99	33,91	26,52	31,17	51,35
009_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,99	38,60	30,83	36,91	55,42
010_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,05	31,84	35,63	26,93	50,77
010_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,17	32,08	37,35	29,10	53,79
010_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,30	29,97	38,79	29,16	54,78
011_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,42	34,06	34,35	26,21	47,90
011_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,87	35,72	37,08	28,72	51,26
011_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,64	37,00	38,86	20,43	52,06
012_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,44	34,25	25,24	27,16	48,06
012_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,39	37,76	27,36	31,11	51,09
012_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,63	41,56	32,30	36,64	53,78
013_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,01	29,57	34,10	29,04	51,43
013_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,64	30,44	35,90	30,04	54,00
013_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,94	29,75	37,15	30,41	55,26
014_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,21	31,22	27,95	30,48	49,66
014_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,53	33,75	29,13	34,95	52,96
014_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,78	37,28	30,31	38,23	56,18
015_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,26	36,63	19,06	39,00	52,24
015_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,54	35,64	21,88	38,56	54,97
015_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,15	36,30	22,04	39,28	56,52
016_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,30	31,77	33,58	29,12	51,72
016_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,06	33,27	35,20	30,22	54,41
016_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,09	33,10	36,79	31,58	55,44
017_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,65	38,28	22,64	36,72	50,76
017_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,66	40,43	25,79	38,15	52,74
017_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,42	42,50	30,52	39,57	53,83
018_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,29	34,46	31,42	27,32	48,25
018_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,90	37,11	35,47	30,01	51,07
018_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,61	37,15	38,31	28,15	49,84
019_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,26	35,11	31,04	27,99	47,40
019_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,08	36,65	34,88	31,50	51,04
019_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,28	36,94	39,16	31,26	50,02
020_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,70	35,03	29,08	30,08	46,16
020_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,90	36,78	32,08	31,07	49,82
020_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,71	41,08	36,37	35,16	51,63
021_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,32	35,23	24,91	30,84	48,21
021_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,78	38,52	26,40	33,97	51,58
021_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,52	42,99	29,46	39,61	56,37
022_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,35	36,07	28,25	30,62	46,20
022_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,75	37,93	30,80	28,11	48,32
022_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,40	42,19	35,06	35,17	51,79
023_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,51	36,41	31,10	26,95	47,77
023_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,55	37,93	35,04	15,29	50,69
023_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,28	41,22	39,18	--	50,39
024_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,05	35,87	29,39	28,99	48,03
024_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,78	36,35	32,89	31,00	51,52
024_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,50	38,77	37,33	33,68	53,60
025_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,80	34,87	23,69	31,23	47,76
025_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,65	39,01	25,03	34,59	51,55
025_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,98	42,12	27,81	40,05	55,82

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-1, fase 1**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
026_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,46	35,16	29,80	28,63	48,37
026_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,62	37,52	32,51	28,45	51,42
026_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,43	41,70	36,74	36,69	54,57
027_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,06	37,79	30,65	27,75	49,17
027_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,19	40,06	34,31	24,44	51,57
027_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,14	43,44	38,25	33,33	51,74
028_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,36	36,11	25,83	26,79	44,06
028_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,84	37,93	27,78	27,89	47,94
028_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,12	42,96	32,59	36,09	52,40
029_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,27	36,21	23,20	31,64	48,20
029_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,67	38,26	25,55	34,36	51,42
029_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,96	42,43	28,05	40,08	55,77
030_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,08	34,28	27,32	30,58	46,41
030_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,32	37,29	30,92	32,73	49,59
030_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,16	42,10	35,03	37,16	54,34
031_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,15	38,00	30,44	27,50	48,52
031_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,37	40,96	34,45	18,51	51,16
031_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,94	44,16	37,60	23,04	51,67
032_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,32	39,02	24,10	28,37	48,10
032_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,68	40,37	28,95	31,29	50,52
032_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,25	44,38	31,79	37,63	53,62
033_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,97	35,40	24,00	31,91	47,13
033_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,50	35,95	26,27	36,33	51,30
033_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,47	40,41	28,62	39,79	55,21
034_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,51	40,48	21,08	38,80	49,46
034_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,05	42,80	24,57	40,64	51,75
034_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,77	45,81	28,77	42,73	55,61
035_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,04	39,89	25,44	38,64	49,21
035_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,48	42,85	28,67	40,40	51,67
035_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,16	46,54	29,99	41,50	53,57
036_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,73	39,58	30,55	29,04	48,03
036_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,51	42,11	33,85	28,63	50,19
036_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,71	45,11	36,50	36,16	52,56
037_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,45	43,09	15,73	41,18	52,68
037_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,21	43,57	19,23	41,11	55,34
037_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,87	45,14	20,46	42,48	56,19
038_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,35	41,83	25,00	39,00	49,86
038_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,67	44,71	28,35	40,97	52,39
038_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,54	46,84	30,22	42,21	53,93
039_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,33	38,62	25,43	26,79	45,65
039_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,57	39,69	29,74	31,24	49,54
039_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,16	42,87	35,23	33,37	52,62
040_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,38	37,26	28,67	22,26	45,36
040_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,22	39,29	32,14	24,66	49,53
040_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,67	42,46	36,31	31,16	52,47
041_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,08	40,08	16,15	38,85	53,08
041_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,46	42,65	18,83	40,52	55,38
041_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,16	43,86	20,48	41,67	56,21
042_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,13	39,95	21,89	38,55	50,19
042_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,25	42,49	27,43	39,91	51,65
042_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,56	44,82	31,33	40,95	53,25
043_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,24	39,67	15,33	38,97	53,18
043_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,64	41,99	17,94	40,36	55,47
043_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,43	43,10	19,46	41,29	56,31
044_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,92	38,30	27,79	32,85	47,17
044_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,99	37,72	31,89	23,72	50,13
044_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,49	41,95	36,11	31,49	53,03
045_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,61	39,51	22,12	37,93	50,32
045_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,66	41,84	25,53	39,24	51,64
045_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,99	43,96	30,23	40,11	53,15
046_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,54	39,43	16,06	38,49	53,35
046_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,85	41,47	18,74	39,84	55,56
046_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,76	42,47	19,78	40,74	56,51
047_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,14	30,19	25,35	28,74	51,33
047_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,69	33,04	28,74	27,72	53,85
047_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,83	36,62	33,66	31,35	55,18
048_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,96	35,24	28,58	25,26	47,05
048_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,12	37,12	32,71	24,87	50,19
048_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,86	41,21	36,86	31,74	51,89
049_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,90	34,98	28,35	30,84	47,23
049_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,14	36,51	32,08	31,75	49,40
049_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,73	39,38	36,85	36,20	51,84
050_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,43	39,37	16,37	38,24	53,23
050_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,77	41,21	18,76	39,39	55,43
050_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,81	42,39	20,20	40,11	56,46

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-1, fase 1**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
051_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,28	38,72	17,06	37,20	52,98
051_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,82	40,59	19,32	38,54	55,38
051_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,01	42,04	20,12	39,30	56,57
052_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,24	35,58	28,35	29,68	46,69
052_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,94	37,22	32,49	31,52	50,04
052_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,46	40,56	36,36	36,50	52,34
053_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,85	31,33	24,07	31,65	51,14
053_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,63	33,42	27,61	33,06	53,88
053_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,62	35,52	32,05	34,54	55,94
054_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,61	45,89	18,98	38,94	51,64
054_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,70	52,15	24,14	44,69	57,05
055_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,35	40,71	26,11	17,28	49,59
055_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,98	43,88	29,33	12,71	51,60
056_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,50	37,92	19,36	36,87	51,46
056_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,53	41,06	23,01	40,29	53,78
057_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,41	45,48	25,39	34,70	49,83
057_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,29	51,42	29,19	41,99	55,61
058_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,83	41,23	28,28	22,31	46,39
058_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,66	44,07	33,40	23,30	49,61
059_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,65	41,04	21,74	38,25	47,99
059_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,13	44,87	27,56	39,10	50,35
060_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,76	39,41	24,40	37,17	50,30
060_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,88	42,99	30,14	39,63	52,78
061_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,02	40,24	14,67	40,65	52,58
061_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,08	44,59	17,14	44,20	55,24
062_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,56	40,35	29,89	20,83	47,08
062_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,57	43,17	32,77	21,37	49,80
063_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,70	39,29	20,62	37,08	48,97
063_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,89	42,54	26,53	38,25	50,64
064_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,61	35,73	27,59	24,33	51,13
064_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,60	37,13	30,76	24,63	53,29
065_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,34	41,82	15,54	40,53	52,94
065_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,29	46,38	18,04	43,34	55,46

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
001_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,25	32,12	24,60	30,98	50,63
001_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,33	34,28	27,27	33,91	53,72
001_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,39	35,51	29,55	36,96	56,71
002_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,34	29,05	29,04	29,15	50,73
002_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,70	30,08	32,11	31,54	53,06
002_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,13	28,44	34,99	30,58	54,45
003_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,64	33,24	30,42	29,44	48,44
003_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,74	35,64	33,81	32,15	50,74
003_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,89	38,18	36,48	29,66	50,78
004_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,97	34,50	31,98	29,83	48,91
004_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,46	36,63	33,66	32,96	52,16
004_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,62	39,22	35,19	36,47	54,49
005_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,37	27,29	28,13	29,11	50,64
005_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,79	27,90	31,12	30,29	53,04
005_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,03	27,01	33,08	31,34	55,22
006_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,40	29,26	23,63	29,89	49,71
006_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,24	31,25	26,80	32,76	53,53
006_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,50	32,02	28,42	36,59	57,72
007_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,19	30,45	26,01	28,72	49,54
007_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,26	32,17	28,07	32,14	53,52
007_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,13	33,68	30,31	37,07	57,39
008_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,17	34,80	33,94	29,87	50,01
008_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,69	36,56	34,65	33,16	53,28
008_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,81	38,72	35,68	37,45	55,49
009_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,15	33,06	25,76	27,72	48,61
009_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,36	34,89	28,25	31,17	51,76
009_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,26	36,39	32,40	36,70	55,68
010_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,83	31,78	35,73	26,93	50,59
010_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,14	31,96	37,46	29,04	53,76
010_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,30	29,82	38,91	29,15	54,79
011_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,42	34,03	34,35	26,17	47,89
011_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,87	35,70	37,08	28,70	51,26
011_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,64	37,00	38,86	20,38	52,06
012_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,06	34,75	26,73	27,12	47,80
012_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,26	38,23	28,56	30,96	51,03
012_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,23	41,12	33,17	36,58	54,24
013_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,66	29,49	34,24	28,97	51,13
013_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,52	30,07	36,06	30,03	53,89
013_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,94	28,33	37,30	30,41	55,27
014_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,89	31,41	28,93	29,49	49,35
014_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,86	34,27	30,41	32,53	53,20
014_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,20	36,86	32,80	37,98	56,57
015_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,98	31,13	26,35	30,11	49,37
015_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,06	32,81	28,25	33,62	53,35
015_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,59	35,72	31,88	38,47	56,92
016_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,40	30,54	33,78	25,36	50,86
016_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,70	31,70	35,45	27,75	54,04
016_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,11	31,21	37,10	31,48	55,45
017_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,17	35,63	25,32	28,90	48,83
017_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,85	37,93	27,55	32,42	52,40
017_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,37	40,21	31,68	38,62	54,40
018_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,29	34,28	31,42	27,28	48,24
018_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,90	36,06	35,47	29,48	51,00
018_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,61	35,99	38,31	27,78	49,75
019_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,26	34,98	31,04	27,92	47,38
019_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,08	36,23	34,88	30,93	51,00
019_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,28	36,54	39,16	30,90	49,98
020_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,96	35,61	29,22	30,05	46,43
020_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,10	37,36	32,20	31,07	50,05
020_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,76	41,14	36,43	35,06	51,67
021_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,19	35,83	26,65	30,81	48,19
021_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,10	38,23	28,63	34,14	51,87
021_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,66	41,20	31,51	39,29	56,40
022_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,40	36,40	28,62	30,43	46,29
022_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,59	38,28	31,15	28,11	48,28
022_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,40	42,23	35,40	35,10	51,83
023_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,51	36,38	31,10	26,88	47,77
023_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,55	37,93	35,04	15,29	50,69
023_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,28	41,22	39,18	--	50,39
024_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,09	35,29	29,79	28,19	48,00
024_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,83	36,35	33,18	29,31	51,55
024_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,52	38,73	37,58	34,32	53,66
025_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,69	35,62	25,83	31,39	47,80
025_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,73	37,85	27,59	34,78	51,58
025_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,00	40,61	30,27	40,05	55,78

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
026_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,58	35,15	30,04	29,42	48,51
026_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,76	37,42	32,74	29,91	51,56
026_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,46	40,87	36,94	36,97	54,56
027_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,06	37,75	30,65	27,72	49,16
027_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,19	40,06	34,31	24,44	51,57
027_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,14	43,44	38,25	33,33	51,74
028_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,43	36,29	26,48	26,57	44,17
028_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,90	38,19	28,53	27,89	48,05
028_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,13	43,00	33,14	36,00	52,43
029_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,89	36,52	25,28	31,42	47,94
029_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,86	38,02	27,75	34,42	51,60
029_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,02	40,21	30,83	40,06	55,73
030_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,47	34,31	27,69	30,57	46,73
030_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,80	37,30	31,25	32,91	50,00
030_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,28	41,63	35,34	37,67	54,44
031_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,15	38,00	30,44	27,50	48,52
031_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,37	40,96	34,45	18,51	51,16
031_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,94	44,16	37,60	23,04	51,67
032_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,29	39,15	25,47	28,37	48,13
032_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,81	40,60	29,73	31,29	50,68
032_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,25	44,32	32,62	37,52	53,64
033_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,06	35,82	26,04	31,66	47,28
033_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,11	36,76	28,99	34,89	50,95
033_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,66	39,52	31,53	40,17	55,41
034_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,78	38,16	22,50	35,03	48,47
034_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,47	40,84	25,83	37,62	51,13
034_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,91	43,87	31,22	42,26	55,43
035_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,99	39,78	25,98	34,35	48,35
035_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,64	42,57	29,03	36,77	51,10
035_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,18	45,85	30,33	40,50	53,22
036_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,73	39,56	30,55	28,99	48,03
036_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,51	41,98	33,85	28,35	50,15
036_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,71	44,42	36,50	35,64	52,34
037_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,88	38,73	24,84	37,26	50,35
037_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,00	39,98	26,66	38,58	53,05
037_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,09	42,99	28,38	42,43	56,22
038_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,33	39,17	25,62	35,06	47,94
038_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,64	41,99	28,90	37,53	51,16
038_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,51	45,34	30,75	41,17	53,36
039_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,99	38,61	25,43	26,57	45,48
039_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,17	39,66	29,74	30,90	49,26
039_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,16	42,86	35,23	33,02	52,61
040_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,38	37,24	28,67	22,26	45,35
040_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,22	39,25	32,14	24,62	49,52
040_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,67	42,32	36,31	30,48	52,43
041_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,24	36,98	24,64	34,08	50,11
041_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,45	39,22	26,50	36,99	53,21
041_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,19	41,58	29,00	41,27	56,09
042_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,31	36,75	23,92	31,40	48,28
042_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,97	39,07	28,11	34,30	50,95
042_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,95	42,96	31,95	39,94	52,98
043_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,49	36,83	24,54	33,51	50,27
043_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,12	38,76	27,66	36,45	53,72
043_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,87	41,40	29,76	41,48	56,66
044_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,87	38,26	27,79	32,84	47,14
044_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,99	37,60	31,89	23,72	50,12
044_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,49	41,56	36,11	30,91	52,97
045_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,74	36,41	23,25	30,02	48,62
045_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,90	38,65	26,14	33,33	51,81
045_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,96	42,25	30,75	39,12	53,61
046_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,88	36,55	24,11	32,57	50,55
046_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,80	38,74	25,83	35,88	54,37
046_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,30	40,56	28,97	41,12	57,03
047_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,17	30,19	26,87	29,89	48,64
047_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,60	33,04	29,75	30,89	51,95
047_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,83	36,25	34,28	35,40	55,31
048_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,89	35,21	28,58	24,34	46,98
048_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,11	37,03	32,71	24,87	50,18
048_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,85	40,67	36,86	31,25	51,80
049_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,88	34,94	28,35	30,81	47,21
049_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,14	36,35	32,08	31,55	49,38
049_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,73	38,05	36,85	35,98	51,71
050_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,27	35,90	25,07	32,35	50,82
050_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,70	37,74	26,83	35,12	54,13
050_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,40	40,14	30,02	39,87	56,98

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
051_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,76	35,31	26,06	29,49	50,20
051_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,40	37,26	27,92	33,28	53,76
051_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,53	40,03	30,31	38,50	56,97
052_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,24	35,50	28,35	29,63	46,68
052_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,94	37,03	32,49	31,40	50,01
052_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,46	38,71	36,36	36,41	52,17
053_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,14	30,77	27,02	25,78	48,50
053_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,71	32,45	29,75	29,33	52,02
053_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,57	33,12	33,60	34,11	55,89
054_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,81	45,95	21,52	34,12	50,44
054_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,82	52,14	26,57	43,22	56,56
055_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,11	41,42	26,11	28,44	48,38
055_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,56	44,39	29,33	31,33	52,27
056_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,17	39,81	21,14	37,47	49,45
056_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,67	42,71	24,90	40,83	52,82
057_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,39	45,48	25,39	34,70	49,82
057_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,14	51,42	29,19	41,99	55,57
058_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,83	41,23	28,28	22,31	46,39
058_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,63	44,04	33,40	23,30	49,59
059_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,86	41,10	22,28	38,00	48,00
059_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,56	45,05	27,98	39,69	50,69
060_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,96	38,80	24,40	34,20	50,04
060_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,08	42,29	30,14	37,03	53,24
061_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,16	39,84	21,12	37,34	50,67
061_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,04	42,91	24,50	40,71	54,38
062_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,56	40,34	29,89	20,83	47,08
062_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,57	43,15	32,77	21,37	49,79
063_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,86	39,35	22,30	34,46	46,92
063_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,07	42,70	27,38	36,32	49,49
064_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,54	38,20	27,59	35,91	50,10
064_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,56	39,48	30,76	38,07	53,01
065_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,62	39,87	18,17	38,69	51,20
065_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,88	42,84	19,75	41,64	54,37
066_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,10	27,07	21,69	29,30	50,31
066_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,00	29,32	24,97	30,96	53,17
066_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,93	30,68	28,78	33,74	57,08
067_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,81	26,98	27,39	26,15	50,98
067_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,32	29,13	29,80	26,19	53,49
067_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,92	29,92	31,57	28,16	55,07
068_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,51	31,77	29,28	26,71	48,12
068_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,20	34,98	31,98	31,50	50,96
068_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,76	36,69	33,97	32,00	50,99
069_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,95	26,63	21,00	31,05	49,28
069_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,07	29,09	24,10	33,90	53,32
069_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,19	30,43	26,45	36,45	58,35
070_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,68	26,45	21,28	28,92	48,95
070_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,80	28,45	24,58	32,35	53,01
070_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,39	30,52	27,57	35,71	58,54
071_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,36	24,75	26,89	22,99	48,60
071_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,38	26,32	30,14	27,28	51,62
071_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,95	25,03	32,60	30,98	56,09
072_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,31	24,98	22,01	27,21	48,54
072_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,52	26,71	25,26	31,31	51,78
072_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,05	28,92	29,41	35,79	57,24
073_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,40	21,93	21,78	29,42	49,61
073_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,36	23,63	25,16	32,30	52,57
073_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,89	27,57	28,73	35,62	58,01
074_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,42	24,47	19,20	32,43	48,83
074_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,59	26,39	22,95	34,15	51,91
074_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,29	28,69	26,62	35,92	57,45
075_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,45	36,35	23,52	36,20	52,09
075_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,64	38,39	26,26	37,39	54,23
075_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,14	40,68	30,82	38,73	56,71
076_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,16	25,14	19,25	31,15	52,31
076_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,08	26,44	21,60	32,84	55,20
076_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,16	29,71	21,61	34,61	58,24
077_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,08	34,76	24,87	34,35	50,74
077_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,19	36,98	28,45	35,51	52,81
077_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,21	39,50	32,80	37,09	56,70
078_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,17	26,05	19,26	30,67	52,31
078_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,15	27,68	21,73	32,53	55,25
078_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,08	28,54	22,15	34,29	58,17
079_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,60	27,66	22,69	26,13	50,72
079_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,70	31,03	26,80	29,31	53,84
079_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,73	35,65	30,71	35,10	56,96

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
080_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,94	24,73	19,17	30,33	52,09
080_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,05	26,27	21,46	32,28	55,16
080_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,93	26,40	21,73	33,89	58,02
081_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,69	26,13	27,04	25,45	51,82
081_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,31	27,78	29,51	26,01	54,41
081_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,17	27,70	30,32	27,87	55,28
082_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,41	30,15	25,98	30,03	49,75
082_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,18	33,24	28,61	31,64	52,49
082_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,47	37,85	31,63	34,02	54,93
083_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,82	25,29	19,88	29,30	51,95
083_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,97	26,84	21,56	31,42	55,07
083_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,73	27,07	22,50	33,28	57,81
084_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,28	27,06	20,87	30,05	50,47
084_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,15	29,87	23,91	31,76	53,31
084_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,27	32,85	27,13	33,44	57,39
085_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,01	26,92	27,34	24,81	51,15
085_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,56	28,53	29,67	25,46	53,68
085_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,71	28,66	30,58	27,27	54,83
086_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,06	30,48	21,12	30,08	49,45
086_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,07	30,78	24,41	33,86	53,40
086_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,21	32,63	29,39	38,05	57,51
087_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,52	29,61	32,77	26,18	50,88
087_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,87	30,19	34,22	29,40	53,21
087_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,06	30,47	35,73	32,93	56,35
088_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,44	34,79	25,35	30,94	49,95
088_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,44	37,71	27,38	34,28	53,86
088_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,31	40,91	31,78	39,36	55,19
089_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,94	35,84	28,89	28,64	49,61
089_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,98	38,05	31,32	32,26	51,79
089_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,26	40,94	35,68	37,31	54,47
090_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,77	28,71	30,79	29,41	51,08
090_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,58	29,89	32,42	32,62	53,88
090_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,31	31,62	34,20	37,55	57,59
091_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,77	27,11	19,87	29,36	50,00
091_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,21	28,26	23,00	33,06	53,44
091_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,38	30,44	26,87	37,18	58,56
092_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,20	35,52	24,80	31,35	50,68
092_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,37	38,13	27,10	34,93	53,85
092_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,84	41,73	30,44	40,15	57,44
093_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,92	34,52	26,95	26,13	48,46
093_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,69	37,92	29,73	30,67	53,11
093_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,15	41,83	34,46	37,09	55,03
094_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,34	29,83	28,23	27,22	48,78
094_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,28	31,78	30,75	30,18	52,65
094_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,46	32,96	33,38	33,82	56,73
095_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,49	34,63	28,68	31,93	48,49
095_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,97	36,27	32,29	34,88	51,05
095_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,38	37,74	36,17	38,81	52,99
096_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,85	34,48	22,97	29,87	50,26
096_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,53	36,44	25,29	33,50	54,80
096_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,11	39,97	27,34	38,78	57,52
097_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,22	32,78	26,49	29,96	47,89
097_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,60	35,23	29,26	31,42	52,03
097_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,26	37,77	33,46	36,79	55,82
098_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,75	32,83	25,33	31,76	47,62
098_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,77	35,42	28,05	34,18	50,54
098_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,42	40,77	32,91	38,80	53,64
099_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,62	35,13	23,71	30,27	50,08
099_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,71	36,79	25,25	33,71	54,03
099_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,71	40,03	27,09	39,13	57,14
100_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,55	35,15	22,82	31,90	50,11
100_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,56	35,94	24,39	34,79	53,91
100_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,42	39,08	27,99	40,08	56,93
101_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,34	35,95	27,03	30,26	48,30
101_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,98	38,00	30,97	33,97	51,01
101_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,30	41,21	35,92	37,61	53,75
102_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,39	34,88	22,43	33,07	50,05
102_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,82	35,41	24,32	35,69	54,21
102_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,34	38,70	27,57	40,72	56,95
103_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,47	37,85	27,28	30,28	48,61
103_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,87	40,37	31,53	32,76	51,91
103_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,22	43,56	36,07	37,10	54,66
104_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,68	36,22	24,69	31,39	47,90
104_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,26	38,23	27,66	34,15	51,43
104_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,80	42,85	31,56	39,47	54,36

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
105_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,89	38,21	26,98	32,37	48,45
105_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,09	40,20	31,52	32,21	51,47
105_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,64	43,49	35,78	35,18	54,20
106_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,17	37,81	27,14	33,67	48,13
106_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,81	40,13	29,71	36,79	51,72
106_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,89	44,54	31,65	41,25	55,05
107_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,17	35,06	22,14	36,04	50,10
107_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,34	35,19	24,00	40,72	54,18
107_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,24	39,12	25,78	43,30	57,09
108_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,55	36,55	25,80	32,24	49,40
108_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,70	37,17	28,48	34,89	53,22
108_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,63	39,43	33,35	37,86	56,25
109_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,57	39,83	28,57	28,93	47,94
109_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,74	41,03	31,99	30,12	51,31
109_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,18	44,19	36,12	35,79	54,39
110_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,60	40,46	27,49	36,25	49,69
110_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,73	42,95	30,72	38,89	52,07
110_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,09	46,34	32,35	43,13	55,10
111_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,17	39,03	22,18	39,89	51,72
111_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,05	40,22	25,07	40,89	54,14
111_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,72	44,17	27,03	44,27	57,79
112_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,20	41,02	13,76	40,33	54,21
112_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,38	43,20	18,45	42,85	56,44
112_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,75	45,27	20,00	45,14	58,01
113_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,01	37,84	25,07	35,09	50,90
113_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,91	40,17	28,14	39,38	54,72
113_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,56	43,67	32,92	41,03	57,39
114_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,35	38,97	24,82	30,66	47,53
114_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,20	39,48	29,03	34,58	51,55
114_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,28	42,76	33,91	38,41	54,26
115_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,38	40,42	25,21	39,37	51,97
115_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,78	43,99	28,56	42,66	54,10
115_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,03	46,89	30,17	44,76	55,99
116_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,88	36,75	22,63	18,33	50,25
116_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,43	40,34	26,50	21,84	53,80
116_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,54	43,67	31,44	31,65	56,12
117_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,48	38,46	14,72	40,03	54,26
117_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,73	42,54	18,24	42,74	56,66
117_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,05	44,12	20,49	44,20	58,02
118_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,25	39,01	21,35	40,44	52,62
118_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,12	43,86	26,98	42,62	54,20
118_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,17	45,98	29,90	44,46	55,67
119_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,52	38,11	14,97	39,30	54,19
119_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,02	41,72	17,70	41,80	56,75
119_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,48	43,14	20,77	43,15	58,19
120_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,88	34,47	23,59	19,33	51,08
120_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,34	37,84	26,82	23,27	54,55
120_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,28	42,19	31,46	32,45	56,70
121_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,42	37,99	15,36	39,30	54,11
121_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,84	41,20	17,69	41,43	56,54
121_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,55	42,66	20,82	42,64	58,19
122_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,32	31,82	21,95	37,16	49,47
122_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,12	35,29	25,33	39,06	52,13
122_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,76	42,11	29,37	41,56	55,02
123_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,49	33,85	24,79	34,16	51,00
123_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,72	35,32	28,18	35,95	54,11
123_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,40	41,41	31,78	39,14	56,98
124_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,19	37,39	15,55	38,85	53,84
124_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,57	40,31	17,24	40,73	56,19
124_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,73	41,57	20,82	41,90	58,25
125_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,38	34,59	21,23	39,42	52,34
125_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,83	37,66	24,61	41,27	53,91
125_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,01	41,68	28,17	42,43	55,30
126_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,43	32,22	23,24	33,73	51,77
126_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,26	34,90	26,72	35,28	54,55
126_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,12	41,06	31,30	38,41	57,53
127_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,15	37,31	16,01	38,45	53,77
127_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,60	39,62	18,23	40,16	56,15
127_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,09	40,68	20,76	41,30	58,51
128_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,24	35,19	16,28	37,93	53,74
128_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,65	37,44	18,51	39,55	56,09
128_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,34	38,72	20,48	40,71	58,66
129_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,43	29,91	23,00	36,53	50,28
129_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,85	33,36	25,75	37,96	51,76
129_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,84	39,77	30,10	40,08	54,00

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
130_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,00	36,10	27,49	32,02	49,01
130_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,10	38,28	31,09	35,00	52,05
130_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,66	41,64	34,91	39,62	54,99
131_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,40	34,58	16,60	37,39	53,83
131_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,79	36,75	18,71	38,87	56,17
131_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,55	38,06	20,42	40,03	58,82
132_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,10	28,76	22,62	32,57	50,47
132_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,00	32,30	26,29	34,57	52,40
132_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,15	39,11	31,09	40,08	55,00
133_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,48	29,87	23,04	32,19	51,73
133_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,41	32,25	27,01	33,68	54,60
133_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,38	36,79	30,85	37,53	58,58
135_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,05	22,29	18,26	30,66	53,15
135_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,13	24,63	20,78	35,98	55,32
135_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,44	29,17	21,48	37,76	58,59
136_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,97	29,78	30,68	30,46	51,29
136_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,83	31,85	32,19	32,39	54,08
136_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,42	34,09	33,55	34,20	57,59
137_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,24	34,50	25,57	29,74	49,78
137_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,33	37,51	29,23	33,66	52,94
137_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,02	41,77	33,97	38,30	56,69
138_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,89	31,66	24,88	32,04	50,31
138_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,49	34,00	26,80	35,07	52,94
138_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,18	39,04	30,77	39,30	55,85
139_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,96	48,84	20,63	38,69	52,99
139_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,45	55,56	25,16	45,53	59,14
140_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,60	42,55	9,76	40,20	53,88
140_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,15	52,95	13,61	47,56	58,77
141_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,13	43,47	22,64	30,41	47,99
141_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,00	49,85	27,44	37,55	53,75
142_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,06	41,36	22,35	36,97	50,18
142_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,20	45,82	26,62	41,26	53,88
143_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,44	48,04	22,33	37,63	51,98
143_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,06	54,35	26,46	44,35	58,05
144_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,53	43,17	17,87	35,69	50,09
144_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,98	52,84	21,96	45,44	57,60
145_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,93	40,75	23,78	36,35	49,32
145_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,52	44,55	28,03	40,12	53,64
146_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,57	44,58	23,68	23,51	49,06
146_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,47	50,78	29,13	27,72	54,75
147_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,58	45,27	19,46	40,18	52,04
147_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,63	51,30	24,46	46,44	57,01
148_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,71	43,02	23,29	33,26	48,60
148_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,00	47,46	29,02	37,35	53,56
149_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,13	43,80	11,83	40,89	53,82
149_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,39	49,89	18,64	46,53	57,58
150_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,70	35,81	25,58	35,46	52,26
150_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,59	36,75	29,81	36,29	54,15
151_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,70	43,05	16,96	36,86	49,81
151_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,01	48,10	22,57	40,63	53,17
152_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,59	41,79	19,61	36,29	50,42
152_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,77	44,19	23,42	43,17	55,40
153_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,79	36,90	27,05	33,06	51,41
153_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,29	37,94	29,60	35,46	53,85
154_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,53	40,14	23,06	31,41	47,92
154_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,30	42,08	27,41	35,59	51,96
155_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,32	42,32	20,38	34,89	49,11
155_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,16	47,09	25,70	38,33	53,27
156_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,08	40,75	20,86	31,32	48,76
156_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,19	43,32	24,01	35,36	53,30
157_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,29	39,62	25,28	29,07	48,28
157_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,07	42,24	29,61	29,54	51,92
158_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,76	38,08	27,65	29,56	50,57
158_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,95	39,11	29,77	35,53	53,77

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
001_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,10	32,71	24,96	30,86	50,51
001_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,83	34,21	27,69	33,20	53,25
001_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,32	35,30	30,11	36,41	55,69
002_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,11	28,89	29,09	29,04	50,52
002_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,54	29,74	32,18	31,11	52,89
002_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,26	28,39	35,09	30,55	53,65
003_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,42	33,24	30,42	29,20	48,24
003_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,61	35,64	33,81	31,91	50,63
003_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,88	38,18	36,48	29,52	50,77
004_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,08	34,98	32,03	29,78	49,03
004_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,38	36,78	33,72	32,82	52,10
004_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,05	39,24	35,35	35,97	54,00
005_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,08	26,94	28,23	28,96	50,37
005_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,15	27,63	31,25	30,13	52,44
005_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,76	26,75	33,25	31,16	54,02
006_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,29	30,03	24,20	29,86	49,63
006_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,68	31,89	27,36	32,43	53,00
006_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,95	32,59	29,63	35,99	56,26
007_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,89	31,73	26,68	28,72	49,31
007_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,38	32,45	28,73	32,02	52,72
007_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,52	33,11	31,02	36,49	55,88
008_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,89	35,16	34,21	29,87	49,82
008_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,26	36,65	34,91	33,07	52,91
008_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,92	38,33	35,98	36,87	54,72
009_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,88	33,15	26,13	27,70	48,38
009_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,62	34,83	28,63	31,10	51,09
009_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,78	36,22	32,86	36,52	55,25
010_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,22	31,68	35,76	26,85	50,09
010_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,96	31,88	37,50	28,08	52,76
010_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,41	29,73	38,95	28,43	53,99
011_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,16	34,02	34,35	25,61	47,70
011_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,70	35,70	37,08	28,08	51,13
011_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,64	36,97	38,86	18,06	52,06
012_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,06	34,78	27,17	27,03	47,81
012_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,26	38,25	29,03	30,88	51,04
012_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,18	41,04	33,53	35,96	54,17
013_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,01	29,31	34,30	28,87	50,55
013_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,39	29,70	36,13	29,74	52,87
013_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,50	28,00	37,37	30,16	53,94
014_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,32	31,69	29,18	29,45	48,86
014_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,78	34,43	30,72	32,36	52,21
014_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,31	36,74	33,27	37,38	55,74
015_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,61	31,56	27,19	30,11	49,06
015_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,63	32,99	29,09	33,50	52,95
015_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,59	35,11	32,73	37,95	55,99
016_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,49	30,31	33,84	25,35	50,05
016_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,52	31,40	35,54	27,68	52,97
016_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,31	30,88	37,18	31,40	53,83
017_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,24	35,78	25,86	28,90	48,92
017_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,96	37,94	28,02	32,33	52,49
017_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,37	40,15	32,17	38,09	54,36
018_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,97	34,25	31,42	26,70	47,96
018_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,48	36,04	35,47	28,54	50,65
018_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,60	35,98	38,31	26,99	49,73
019_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,13	34,92	31,04	27,27	47,26
019_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,72	36,18	34,88	29,76	50,67
019_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,28	36,49	39,16	29,80	49,94
020_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,93	35,57	29,27	29,77	46,39
020_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,68	37,23	32,24	30,60	49,68
020_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,75	41,05	36,49	34,67	51,64
021_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,19	35,82	26,97	30,73	48,19
021_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,04	38,09	29,02	33,89	51,80
021_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,47	41,07	31,90	39,06	56,22
022_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,40	36,40	28,77	30,20	46,28
022_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,59	38,28	31,29	28,10	48,30
022_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,40	42,15	35,46	34,61	51,79
023_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,49	36,35	31,10	26,47	47,74
023_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,36	37,93	35,04	15,20	50,55
023_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,27	41,22	39,18	--	50,39
024_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,04	35,29	29,92	28,15	47,97
024_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,60	36,31	33,29	29,06	51,34
024_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,26	38,67	37,64	33,87	53,44
025_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,69	35,62	26,30	31,39	47,81
025_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,65	37,68	28,20	34,53	51,49
025_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,89	40,41	30,96	39,74	55,65
026_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,51	35,15	30,09	29,42	48,44
026_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,73	37,24	32,81	29,66	51,53
026_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,37	40,71	36,97	36,64	54,46
027_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,92	37,73	30,65	27,24	49,04
027_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,15	40,06	34,31	24,42	51,54
027_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,14	43,44	38,25	33,33	51,74

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
028_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,43	36,29	26,74	26,01	44,15
028_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,90	38,19	28,83	27,89	48,06
028_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,13	42,93	33,28	35,37	52,39
029_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,90	36,52	25,64	31,21	47,94
029_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,80	37,93	28,25	34,19	51,53
029_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,01	40,04	31,33	39,84	55,69
030_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,44	34,31	27,76	30,55	46,71
030_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,82	37,30	31,32	32,71	50,01
030_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,28	41,51	35,42	37,33	54,41
031_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,12	38,00	30,44	27,02	48,49
031_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,36	40,96	34,45	18,46	51,16
031_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,94	44,16	37,60	23,04	51,67
032_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,29	39,15	25,72	28,37	48,14
032_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,81	40,60	29,96	31,29	50,68
032_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,25	44,26	32,81	37,01	53,59
033_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,09	35,82	26,31	31,62	47,31
033_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,01	36,75	29,34	34,84	50,87
033_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,68	39,21	31,92	39,75	55,38
034_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,84	38,06	22,96	34,22	48,41
034_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,56	40,67	26,18	36,86	51,08
034_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,95	43,68	31,59	41,87	55,41
035_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,99	39,75	26,22	33,49	48,25
035_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,64	42,52	29,28	35,83	50,99
035_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,18	45,79	30,56	39,95	53,11
036_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,42	39,56	30,55	28,77	47,85
036_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,51	41,97	33,85	27,97	50,14
036_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,71	44,40	36,50	35,45	52,32
037_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,08	38,65	25,84	36,09	50,36
037_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,26	39,82	27,72	37,71	53,18
037_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,15	42,72	29,36	41,80	56,21
038_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,33	39,14	25,91	33,87	47,77
038_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,64	41,91	29,12	36,33	51,00
038_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,51	45,24	30,96	40,49	53,21
039_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,99	38,61	25,43	25,47	45,44
039_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,83	39,63	29,74	29,43	48,99
039_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,16	42,84	35,23	31,70	52,56
040_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,33	37,23	28,67	22,26	45,31
040_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,93	39,23	32,14	24,47	49,30
040_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,64	42,31	36,31	29,72	52,40
041_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,35	36,79	25,45	33,61	50,17
041_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,60	38,96	27,38	36,18	53,28
041_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,20	41,32	29,82	40,60	56,04
042_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,31	36,71	24,49	31,39	48,28
042_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,97	38,94	28,51	34,07	50,93
042_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,94	42,83	32,30	39,62	52,92
043_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,59	36,80	25,41	33,11	50,33
043_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,23	38,57	28,39	35,64	53,77
043_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,83	40,83	30,58	40,86	56,55
044_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,77	38,25	27,79	32,83	47,07
044_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,63	37,58	31,89	23,61	49,86
044_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,46	41,54	36,11	30,26	52,94
045_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,74	36,41	23,66	30,02	48,62
045_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,90	38,50	26,57	33,14	51,79
045_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,95	42,12	31,15	38,84	53,57
046_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,87	36,55	25,05	32,30	50,55
046_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,71	38,54	27,01	35,37	54,27
046_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,09	40,29	30,09	40,52	56,80
047_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,22	30,19	27,15	29,87	48,69
047_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,63	33,04	30,04	30,76	51,98
047_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,48	36,13	34,44	35,18	54,99
048_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,70	35,21	28,58	24,27	46,83
048_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,67	36,99	32,71	24,78	49,84
048_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,71	40,66	36,86	30,72	51,69
049_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,76	34,91	28,35	30,73	47,11
049_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,98	36,12	32,08	31,05	49,22
049_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,73	37,79	36,85	35,46	51,65
050_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,22	35,92	25,79	31,89	50,76
050_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,50	37,59	27,70	34,44	53,92
050_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,98	39,95	30,95	39,05	56,56
051_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,73	35,49	26,53	29,04	50,18
051_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,17	37,28	28,56	32,74	53,55
051_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,85	39,96	30,92	37,61	56,31
052_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,07	35,50	28,35	29,61	46,56
052_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,72	36,95	32,49	31,09	49,82
052_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,46	38,46	36,36	35,90	52,11
053_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,07	30,77	27,41	25,78	48,44
053_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,30	32,42	30,11	28,99	51,64
053_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,64	33,12	33,84	33,92	55,04
054_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,93	45,94	21,52	34,10	50,48
054_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,93	52,14	26,57	43,22	56,59
055_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,31	41,38	26,11	30,40	48,57

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
055_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,94	44,33	29,33	33,21	52,57
056_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,92	39,69	21,32	34,96	49,54
056_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,47	42,67	25,10	38,35	52,97
057_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,38	45,48	25,39	34,70	49,82
057_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,14	51,42	29,19	41,99	55,57
058_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,83	41,23	28,28	22,30	46,39
058_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,63	44,04	33,40	23,28	49,59
059_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,70	41,20	22,37	35,23	48,09
059_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,43	45,16	28,05	37,08	50,81
060_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,84	37,87	24,39	31,91	49,69
060_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,28	41,63	30,14	35,22	53,22
061_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,55	39,45	21,25	36,33	50,77
061_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,43	42,51	24,67	39,47	54,48
062_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,46	40,34	29,89	20,83	47,04
062_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,57	43,15	32,77	21,35	49,79
063_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,79	39,35	22,79	32,61	46,62
063_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,02	42,70	27,64	34,75	49,27
064_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,63	37,92	27,59	33,21	49,89
064_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,80	38,99	30,76	35,75	52,98
065_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,47	39,34	19,67	36,20	50,68
065_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,05	42,35	21,49	39,51	54,17
066_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,42	28,65	22,05	29,29	50,64
066_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,44	30,08	25,41	30,96	53,61
066_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,99	31,56	29,36	33,72	56,20
067_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,69	26,78	27,39	26,14	50,86
067_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,19	29,05	29,80	26,12	53,36
067_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,84	29,89	31,57	28,11	55,00
068_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,04	31,74	29,28	26,43	47,71
068_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,76	34,93	31,98	30,86	50,57
068_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,44	36,41	33,97	31,77	50,72
069_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,57	28,04	22,14	29,35	48,88
069_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,56	29,91	25,17	33,03	52,83
069_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,99	31,26	28,25	36,33	56,30
070_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,17	28,64	22,51	28,78	48,53
070_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,21	29,77	25,69	32,25	52,52
070_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,30	30,99	29,62	35,66	56,58
071_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,79	24,75	27,09	22,99	48,06
071_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,32	26,31	30,33	27,28	50,63
071_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,16	25,03	32,84	30,90	54,37
072_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,04	28,06	22,69	27,21	48,32
072_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,45	29,47	25,85	31,31	51,74
072_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,76	30,54	30,44	35,73	56,03
073_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,76	28,09	26,96	29,39	50,05
073_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,01	27,40	28,72	32,27	53,23
073_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,08	28,77	31,11	35,60	56,29
074_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,33	27,18	21,08	28,94	48,62
074_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,82	28,45	24,58	32,28	53,03
074_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,33	30,10	28,70	35,73	55,62
075_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,07	34,54	27,57	31,17	50,55
075_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,20	36,43	29,20	34,02	54,55
075_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,79	39,35	32,13	38,03	56,33
076_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,24	25,45	25,35	27,93	49,46
076_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,66	26,44	26,94	30,68	51,88
076_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,41	29,05	28,93	34,29	54,64
077_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,94	32,94	24,87	29,38	49,42
077_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,89	35,52	28,45	32,33	53,27
077_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,38	37,94	32,80	36,12	54,99
078_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,21	26,93	21,50	28,36	50,38
078_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,87	27,46	24,15	30,65	53,01
078_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,06	29,29	26,49	34,07	55,24
079_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,26	27,59	23,60	25,89	49,43
079_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,15	30,97	27,52	29,05	52,34
079_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,64	35,00	31,20	34,95	54,99
080_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,37	25,71	21,84	28,25	50,53
080_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,37	26,64	24,33	30,58	53,50
080_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,96	28,26	26,34	33,59	56,10
081_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,59	25,70	27,04	25,41	51,72
081_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,31	27,35	29,51	25,76	54,41
081_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,17	27,32	30,32	27,62	55,28
082_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,73	30,06	25,98	26,16	49,96
082_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,56	32,94	28,61	30,79	52,82
082_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,61	36,87	31,63	33,12	53,22
083_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,88	26,14	21,37	27,60	51,02
083_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,06	27,91	23,77	29,67	54,20
083_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,85	29,38	25,29	32,62	56,97
084_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,03	27,84	21,29	27,89	51,16
084_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,03	30,62	24,48	30,52	54,15
084_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,51	31,89	28,06	33,28	56,64
085_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,92	26,71	27,34	24,79	51,06
085_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,56	28,47	29,67	25,18	53,67
085_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,71	28,66	30,58	27,09	54,83

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
086_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,40	31,35	22,35	30,04	48,88
086_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,51	31,58	25,39	33,69	52,90
086_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,86	33,01	30,25	37,92	56,25
087_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,41	29,61	32,87	26,18	49,89
087_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,53	30,19	34,33	29,40	51,98
087_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,63	30,47	35,84	32,93	54,11
088_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,59	35,09	25,83	30,91	50,10
088_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,72	37,62	27,82	33,87	54,10
088_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,34	40,22	32,12	38,64	55,13
089_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,78	35,76	28,89	28,62	49,46
089_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,98	37,75	31,32	31,76	51,75
089_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,17	40,58	35,68	36,31	54,32
090_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,46	28,71	30,96	29,35	49,88
090_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,13	29,47	32,62	32,59	52,54
090_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,05	30,05	34,39	37,02	55,49
091_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,21	29,49	21,47	29,26	48,57
091_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,50	30,86	24,41	33,02	51,87
091_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,30	32,36	28,08	37,11	56,61
092_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,00	35,59	25,51	31,14	50,51
092_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,51	37,96	28,01	34,54	53,96
092_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,51	40,70	31,65	39,55	57,09
093_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,54	34,37	26,95	26,11	48,11
093_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,50	37,38	29,73	29,76	52,90
093_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,77	40,57	34,46	35,54	54,56
094_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,25	29,54	28,47	27,19	48,69
094_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,06	31,15	31,00	29,04	52,41
094_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,29	31,53	33,63	32,99	55,62
095_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,46	34,38	28,68	31,79	48,44
095_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,93	35,82	32,29	34,43	50,96
095_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,36	37,28	36,17	38,48	52,92
096_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,87	34,79	24,42	29,87	50,30
096_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,59	36,33	26,73	33,26	54,86
096_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,37	38,96	29,17	37,96	56,77
097_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,36	32,61	26,85	29,89	48,01
097_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,73	34,85	29,56	31,01	52,13
097_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,14	37,08	33,66	35,75	55,66
098_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,81	33,30	25,59	31,69	47,70
098_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,54	35,75	28,27	33,94	50,36
098_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,16	40,60	33,14	38,43	53,40
099_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,72	35,35	24,99	30,27	50,20
099_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,76	36,72	26,62	33,44	54,08
099_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,14	39,34	28,48	38,30	56,56
100_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,69	35,29	24,24	31,78	50,25
100_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,44	35,77	25,88	34,52	53,80
100_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,07	38,25	29,36	39,39	56,56
101_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,28	35,69	27,03	30,09	48,22
101_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,61	37,80	30,97	32,86	50,64
101_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,92	41,09	35,92	37,07	53,44
102_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,64	35,01	24,23	32,97	50,28
102_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,73	35,35	26,35	35,48	54,13
102_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,21	37,99	29,56	40,05	56,80
103_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,40	37,80	27,28	30,24	48,55
103_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,36	40,35	31,53	32,52	51,51
103_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,01	43,52	36,07	36,90	54,50
104_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,60	36,14	25,13	31,28	47,83
104_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,28	38,20	28,12	33,98	50,69
104_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,68	42,65	32,16	39,00	54,22
105_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,68	38,19	26,98	30,82	48,18
105_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,62	40,20	31,52	31,05	51,10
105_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,60	43,48	35,78	34,39	54,14
106_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,13	37,82	27,40	33,48	48,09
106_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,78	40,13	30,04	36,67	51,70
106_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,87	44,37	32,15	40,83	54,97
107_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,43	34,80	23,97	34,91	50,22
107_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,20	34,73	26,14	37,55	53,76
107_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,21	38,41	28,25	42,25	56,96
108_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,95	36,52	26,29	33,11	49,80
108_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,62	37,16	28,96	35,77	53,21
108_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,67	39,39	33,62	38,56	56,34
109_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,57	39,83	28,57	28,33	47,91
109_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,55	40,99	31,99	29,90	51,17
109_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,18	44,08	36,12	34,99	54,34
110_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,57	40,28	27,91	34,75	49,46
110_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,73	42,75	31,08	37,69	51,87
110_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,09	46,17	32,67	42,63	54,97
111_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,02	38,25	24,35	36,81	51,06
111_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,20	39,62	26,99	39,42	54,05
111_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,75	43,80	29,24	43,58	57,71
112_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,97	38,45	20,36	39,04	52,12
112_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,71	39,98	23,50	41,02	55,49
112_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,98	43,17	25,02	45,16	58,06

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
113_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,29	37,09	25,77	34,78	50,25
113_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,53	38,20	28,68	37,16	54,13
113_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,68	42,19	33,15	41,30	57,43
114_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,32	38,97	24,82	30,62	47,50
114_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,10	39,47	29,03	34,26	51,46
114_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,28	42,75	33,91	38,10	54,23
115_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,12	39,51	25,88	36,21	49,83
115_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,11	42,78	29,08	39,08	52,87
115_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,98	46,22	30,74	43,27	55,51
116_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,52	35,56	23,58	29,61	49,09
116_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,40	38,60	27,36	31,89	52,86
116_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,82	42,49	31,82	38,89	56,49
117_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,54	36,08	20,39	36,51	51,29
117_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,51	39,51	22,92	39,29	55,12
117_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,30	41,79	24,90	44,19	58,11
118_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,42	37,35	22,77	36,62	49,76
118_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,56	41,81	27,60	38,46	52,87
118_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,12	44,60	30,28	42,54	55,03
119_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,68	35,23	21,24	36,21	51,36
119_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,62	37,70	23,75	38,92	55,14
119_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,64	39,96	26,86	43,15	58,24
120_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,09	33,34	24,37	28,07	49,46
120_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,91	36,06	27,61	29,85	53,19
120_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,45	40,93	32,18	35,73	56,87
121_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,65	35,06	20,76	33,93	51,16
121_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,30	37,33	23,14	36,68	54,71
121_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,59	39,70	25,96	41,32	58,04
122_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,50	33,45	22,88	31,83	48,22
122_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,69	36,30	26,12	35,02	51,37
122_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,78	41,95	30,02	40,18	54,86
123_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,59	33,56	25,52	30,51	49,15
123_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,73	35,06	28,78	33,74	53,13
123_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,55	40,46	32,27	39,57	57,12
124_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,07	34,39	20,40	33,17	50,57
124_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,84	36,42	22,27	36,01	54,22
124_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,60	38,54	25,16	40,69	57,99
125_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,66	33,72	22,46	32,36	49,27
125_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,51	36,99	25,39	35,38	52,14
125_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,68	41,22	29,33	40,54	54,77
126_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,27	31,86	24,31	31,38	49,70
126_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,17	34,66	27,52	33,60	53,49
126_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,08	40,21	31,72	38,93	57,51
127_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,15	33,26	20,34	32,79	50,62
127_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,22	34,63	22,42	35,70	54,59
127_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,92	37,06	25,68	40,38	58,29
128_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,09	32,38	21,03	31,92	50,51
128_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,20	33,79	22,88	35,26	54,56
128_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,08	35,87	25,58	39,92	58,41
129_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,83	32,00	23,67	32,22	49,45
129_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,68	34,42	26,31	34,70	52,30
129_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,49	39,53	30,75	39,38	54,52
130_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,83	36,03	27,49	31,97	48,87
130_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,03	37,99	31,09	34,71	51,96
130_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,65	40,98	34,91	39,08	54,89
131_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,60	31,97	21,33	31,26	50,92
131_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,90	33,24	23,80	34,53	55,13
131_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,31	35,30	27,03	39,24	58,59
132_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,51	30,81	23,13	30,73	48,97
132_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,51	33,60	26,51	33,20	51,93
132_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,79	39,04	31,18	39,79	54,70
133_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,48	29,87	24,24	28,41	49,74
133_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,01	32,25	27,70	30,74	52,26
133_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,90	35,45	31,25	37,10	57,17
135_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,94	27,95	21,89	30,08	50,17
135_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,33	28,68	23,90	33,91	54,52
135_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,51	30,45	26,00	37,49	57,71
136_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,69	29,71	30,81	28,53	49,15
136_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,36	31,63	32,35	31,47	51,76
136_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,67	32,59	33,73	34,38	54,97
137_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,74	34,31	25,57	29,32	49,32
137_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,04	37,25	29,23	32,74	52,65
137_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,57	40,67	33,97	37,25	56,21
138_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,64	32,91	25,43	31,47	49,21
138_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,25	34,84	27,38	34,52	52,72
138_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,25	38,94	31,75	39,00	55,92
139_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,16	48,94	20,63	38,24	52,80
139_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,40	55,65	25,16	45,33	59,17
140_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,65	44,48	8,67	35,56	53,82
140_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,59	53,85	13,07	45,54	59,36
141_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,82	43,47	22,64	30,41	47,89
141_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,76	49,85	27,44	37,55	53,72

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
142_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,87	41,60	22,33	32,27	51,08
142_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,78	46,09	26,62	36,81	54,45
143_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,38	48,08	22,33	37,35	51,96
143_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,04	54,39	26,46	44,23	58,06
144_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,06	43,18	17,87	34,97	49,76
144_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,15	52,85	21,96	44,93	57,56
145_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,03	40,71	23,78	33,19	49,65
145_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,30	44,56	28,03	37,00	53,85
146_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,87	44,58	23,68	23,50	48,82
146_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,44	50,78	29,13	27,72	54,74
147_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,18	44,50	19,59	36,35	50,49
147_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,01	50,83	24,33	42,60	55,79
148_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,79	42,87	23,29	30,95	48,40
148_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,05	47,34	29,02	35,93	53,43
149_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,00	42,36	20,08	36,12	51,50
149_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,45	48,54	23,50	40,81	55,75
150_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,21	37,16	26,03	34,19	50,97
150_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,69	38,42	30,10	35,94	54,29
151_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,54	42,80	16,96	33,01	49,21
151_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,55	48,08	22,44	37,80	52,97
152_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,76	41,05	19,83	36,44	50,41
152_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,74	43,33	23,54	43,29	56,03
153_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,89	37,22	27,23	34,11	51,57
153_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,13	38,25	29,80	36,71	55,56
154_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,18	40,03	23,06	29,36	47,58
154_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,28	41,92	27,41	34,10	51,83
155_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,07	42,39	20,38	31,49	48,71
155_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,32	47,17	25,70	35,65	53,18
156_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,85	40,61	21,01	33,09	49,38
156_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,15	43,18	24,18	37,60	54,16
157_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,29	39,61	25,28	27,03	48,21
157_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,06	42,23	29,61	26,37	51,88
158_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,96	38,07	27,78	33,54	50,89
158_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,46	38,89	30,03	36,28	54,23
159_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,39	25,43	17,05	28,02	51,50
159_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,26	27,64	19,56	30,68	55,34
159_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,46	28,47	20,38	33,79	58,53
159_D	nieuwbouw woningen	10,5	60,38	29,11	24,27	37,49	62,47
160_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,61	25,32	17,39	26,11	51,69
160_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,31	27,61	20,03	28,04	55,37
160_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,34	28,30	20,49	30,17	58,39
160_D	nieuwbouw woningen	10,5	60,12	28,45	24,05	35,27	62,19
161_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,69	24,95	24,96	22,55	51,76
161_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,65	26,47	27,41	24,12	54,70
161_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,19	26,71	28,37	24,90	56,23
161_D	nieuwbouw woningen	10,5	57,00	25,54	30,76	21,76	59,02
162_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,64	32,75	25,82	23,23	48,99
162_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,59	35,02	28,72	24,70	51,91
162_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,50	37,75	32,10	29,64	52,21
162_D	nieuwbouw woningen	10,5	30,34	38,45	33,27	27,47	44,66
163_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,74	26,67	20,13	25,39	47,93
163_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,90	28,50	23,62	27,56	52,04
163_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,48	29,85	28,78	29,39	54,62
163_D	nieuwbouw woningen	10,5	56,58	34,41	31,25	34,29	58,75
164_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	50,28	24,15	16,24	31,59	52,43
164_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	53,80	26,77	18,62	33,75	55,91
164_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	56,88	28,77	20,34	36,13	58,97
164_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	60,76	28,86	25,07	38,61	62,85
165_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	48,96	31,26	32,37	35,49	51,61
165_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	51,54	34,59	32,56	37,61	54,09
165_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	53,45	37,62	33,24	40,02	56,08
165_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	56,53	39,06	33,42	40,12	58,95
166_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	44,65	33,13	30,57	31,00	47,65
166_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	47,15	35,98	32,07	35,19	50,26
166_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	48,18	39,32	34,00	37,46	51,87
166_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	23,34	40,85	34,63	35,74	47,52
167_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	47,27	33,04	25,78	28,95	49,68
167_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	49,90	35,22	29,15	32,16	52,33
167_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	51,28	38,42	33,08	37,03	54,11
167_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	27,59	39,18	34,14	32,56	45,63
168_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	44,92	26,10	20,58	24,24	47,12
168_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	49,23	27,73	23,67	27,47	51,36
168_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	52,43	29,95	26,05	30,78	54,56
169_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	49,88	21,67	16,29	21,03	51,91
169_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	53,69	24,83	19,20	23,19	55,71
169_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	56,93	26,12	20,55	25,78	58,94
170_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,71	20,93	16,29	31,92	50,94
170_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,03	25,59	19,13	37,07	55,27
170_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,92	31,61	20,96	39,10	58,14
171_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,41	31,40	23,82	31,37	49,83
171_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,10	33,28	26,04	34,42	52,52

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
171_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,37	38,32	31,03	39,13	55,97
172_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,60	35,67	30,50	30,75	50,27
172_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,57	37,64	32,18	33,47	53,14
172_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,45	40,17	33,88	37,46	55,27
173_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,50	29,27	26,56	29,13	49,78
173_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,81	31,58	29,40	31,37	53,05
173_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,04	33,35	31,10	33,43	56,25
174_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,58	29,27	22,98	30,48	49,90
174_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,45	32,28	26,26	33,60	52,79
174_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,43	37,43	32,16	38,93	55,97
175_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,21	19,45	15,90	35,82	51,62
175_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,31	24,95	18,38	37,61	55,56
175_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,68	30,25	21,45	39,43	58,87
176_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,79	35,84	26,95	31,67	50,44
176_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,13	37,82	30,17	35,03	53,68
176_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,32	40,23	34,55	39,70	56,13
177_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,83	31,12	25,27	28,93	50,13
177_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,28	33,51	27,37	31,14	53,51
177_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,61	37,25	30,41	36,96	57,85
178_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,01	22,30	15,11	33,41	53,18
178_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,04	27,01	17,19	38,98	56,33
178_C	nieuwbouw woningen	7,5	57,23	30,84	20,99	40,57	59,44
179_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,68	21,19	15,68	36,88	52,13
179_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,94	25,70	17,90	38,75	56,21
179_C	nieuwbouw woningen	7,5	57,17	30,43	21,38	40,37	59,38
180_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,13	31,43	25,45	28,40	48,56
180_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,93	33,56	27,60	31,47	53,21
180_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,72	37,43	29,96	38,18	58,01
181_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,77	36,07	25,76	31,28	50,42
181_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,50	37,63	29,59	34,38	53,15
181_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,32	40,23	33,51	37,63	56,03
182_A	nieuwbouw woningen	4,5	50,57	34,43	25,41	34,32	52,99
182_B	nieuwbouw woningen	7,5	53,90	39,81	30,74	38,76	56,50
183_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,05	27,61	14,37	37,80	52,57
183_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,05	29,23	16,32	39,29	56,36
183_C	nieuwbouw woningen	7,5	57,04	32,65	21,33	40,92	59,28
184_A	nieuwbouw woningen	4,5	51,37	34,22	27,08	33,44	53,66
184_B	nieuwbouw woningen	7,5	56,32	37,35	30,49	39,27	58,60
185_A	nieuwbouw woningen	4,5	50,62	33,82	24,67	34,68	53,00
185_B	nieuwbouw woningen	7,5	53,38	39,66	29,56	40,02	56,05
186_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,20	28,62	15,13	38,27	52,77
186_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,88	29,92	16,94	39,81	56,24
186_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,67	35,55	20,77	41,45	58,97
187_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,88	32,51	24,46	29,30	49,26
187_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,75	35,02	27,10	34,54	53,14
187_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,70	38,90	31,19	40,08	58,12
188_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,48	29,96	20,89	31,80	49,86
188_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,65	33,66	24,39	38,19	53,27
188_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,00	40,18	27,77	41,32	55,86
189_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,11	30,57	14,54	39,69	52,89
189_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,74	31,47	16,59	40,69	56,19
189_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,39	36,14	21,34	42,21	58,77
190_A	nieuwbouw woningen	4,5	50,43	35,45	27,07	35,34	52,89
190_B	nieuwbouw woningen	7,5	55,19	39,75	31,77	40,91	57,69
191_A	nieuwbouw woningen	4,5	49,81	34,65	24,70	36,25	52,41
191_B	nieuwbouw woningen	7,5	53,66	40,95	29,16	41,17	56,43
192_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,91	32,14	14,40	40,21	52,83
192_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,64	33,13	16,43	40,50	56,11
192_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,06	37,02	20,89	42,42	58,49
193_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,81	33,37	23,46	30,63	49,28
193_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,33	36,19	26,53	36,16	52,88
193_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,75	40,39	30,63	41,57	57,40
194_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,14	37,20	25,48	33,14	50,02
194_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,04	39,61	29,07	35,94	52,90
194_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,62	42,62	33,18	40,31	55,83
195_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,12	32,33	20,27	35,44	49,87
195_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,85	35,50	24,59	39,76	52,83
195_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,43	41,29	29,41	43,38	56,53
196_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,56	32,94	13,85	41,63	53,62
196_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,65	33,38	16,14	41,81	56,24
196_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,68	37,07	20,67	43,62	58,26
197_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,79	33,12	23,91	31,53	49,31
197_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,42	36,21	26,62	35,20	53,82
197_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,84	41,33	31,06	40,38	57,47
198_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,83	38,17	25,59	34,98	50,04
198_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,00	40,78	29,55	37,31	53,11
198_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,42	43,80	33,32	40,48	55,79
199_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,53	33,87	19,24	37,03	50,46
199_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,34	36,69	24,55	41,33	53,53
199_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,23	42,25	28,15	44,15	56,55
200_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,11	34,03	14,55	39,77	52,15

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M01-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
200_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,68	35,65	18,16	42,96	56,43
200_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,27	38,57	20,82	45,10	58,13
201_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,57	34,26	13,98	40,71	53,49
201_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,67	35,02	16,92	42,74	56,39
201_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,31	38,10	20,72	44,81	58,11
202_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,24	34,05	24,23	32,08	49,76
202_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,07	37,09	27,17	35,87	53,55
202_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,52	41,83	31,53	40,83	57,18
203_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,09	38,09	24,65	33,62	50,09
203_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,51	40,47	28,90	35,97	53,36
203_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,13	43,59	33,00	40,88	55,56
204_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,55	38,41	24,98	33,33	49,71
204_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,84	40,85	29,17	35,32	52,83
204_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,72	43,86	32,82	39,71	55,24
205_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,76	36,62	21,92	36,02	49,91
205_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,42	38,88	25,60	42,73	54,01
205_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,75	43,46	28,19	45,26	56,61
206_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,42	34,94	15,67	40,70	51,86
206_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,40	38,01	20,03	43,56	55,56
206_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,50	40,96	20,36	46,72	57,92
207_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,76	37,11	23,31	33,03	51,32
207_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,31	39,14	27,19	31,85	53,73
207_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,48	42,73	31,48	38,39	57,08
208_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,10	39,59	25,20	34,59	49,67
208_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,15	42,23	29,25	36,86	53,32
208_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,56	44,65	32,86	40,78	55,30
209_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,96	39,92	21,34	39,41	49,84
209_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,05	43,24	27,39	42,71	53,06
209_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,36	46,53	28,74	46,53	56,11
210_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,76	41,21	12,53	43,10	52,58
210_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,79	47,67	21,93	49,32	57,83
211_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,81	35,58	24,89	35,09	53,23
211_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,61	36,75	28,77	41,34	56,25
212_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,30	41,88	26,77	36,79	52,57
212_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,11	45,05	29,91	38,84	55,44
213_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,14	34,82	15,17	40,47	47,88
213_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,43	36,63	19,37	46,00	52,51
214_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,79	43,81	15,99	43,59	52,72
214_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,02	49,82	23,30	49,82	58,19
215_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,05	39,22	15,35	41,53	49,57
215_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,43	43,45	20,10	47,44	55,08
216_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,22	41,96	26,35	35,60	52,43
216_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,03	44,89	29,70	38,86	55,43
217_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,99	46,36	18,37	43,71	53,18
217_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,42	52,27	23,57	49,95	58,83
218_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,94	43,39	14,48	40,65	50,12
218_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,70	48,97	20,12	47,73	56,35
219_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,33	42,14	25,55	33,98	52,41
219_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,59	44,82	29,32	36,83	54,89
220_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,83	47,95	18,61	43,10	53,31
220_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,18	54,51	23,94	49,74	59,66
221_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,89	42,21	24,85	31,89	51,99
221_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,15	44,78	28,76	34,35	54,37
222_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,67	48,88	17,64	42,30	53,35
222_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,33	55,87	23,16	49,29	60,15
223_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,87	44,43	13,79	38,85	49,27
223_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,09	50,18	19,89	44,33	54,57
224_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,26	48,61	22,38	37,46	52,34
224_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,39	55,71	27,29	44,45	59,12

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-1, fase 1**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
001_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,07	27,26	22,57	36,74	50,77
001_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,70	28,87	24,62	37,46	53,19
001_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,91	29,17	24,86	37,84	56,17
002_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,58	28,23	28,67	28,64	50,93
002_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,79	28,57	31,71	31,40	53,12
002_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,12	27,87	34,70	32,58	54,46
003_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,67	32,66	30,42	29,46	48,44
003_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,61	34,73	33,81	33,67	50,68
003_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,32	37,63	36,48	33,43	50,53
004_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,74	31,40	31,90	36,48	48,47
004_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,93	33,69	33,56	38,09	50,52
004_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,53	36,59	34,75	38,61	53,60
005_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,08	25,73	27,60	28,94	51,30
005_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,38	26,27	30,56	30,05	53,59
005_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,70	25,57	32,53	32,87	54,92
006_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,49	19,47	20,49	36,57	51,95
006_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,27	21,12	22,51	37,56	54,60
006_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,61	20,87	23,66	37,98	56,82
007_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,29	23,09	20,95	36,34	50,89
007_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,47	24,68	22,92	37,49	53,86
007_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,20	24,75	23,29	38,09	56,44
008_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,29	30,76	32,88	37,06	49,71
008_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,91	32,63	33,63	39,04	52,11
008_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,48	34,85	34,84	39,53	53,62
009_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,30	30,13	24,01	27,11	48,60
009_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,87	30,32	26,55	29,68	51,13
009_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,81	30,65	30,85	35,87	55,09
010_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,03	30,91	35,63	26,32	50,73
010_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,14	30,88	37,35	26,16	53,72
010_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,27	27,99	38,79	25,91	54,72
011_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,38	33,79	34,35	24,03	47,81
011_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,86	35,52	37,08	28,29	51,24
011_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,62	36,56	38,86	8,27	52,02
012_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,36	33,73	25,26	26,09	47,93
012_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,30	36,74	27,38	29,90	50,90
012_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,39	39,06	32,32	35,34	53,33
013_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,99	28,52	34,10	30,87	51,45
013_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,62	28,56	35,90	31,16	53,98
013_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,94	26,93	37,15	31,27	55,26
014_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,15	27,22	27,99	29,32	49,50
014_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,52	29,21	29,19	38,05	53,11
014_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,69	30,25	30,40	38,64	56,05
015_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,18	24,76	19,78	39,93	51,37
015_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,24	25,03	22,35	39,94	54,76
015_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,04	26,13	22,57	40,51	56,44
016_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,25	28,16	33,58	30,92	51,68
016_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,99	28,70	35,20	31,75	54,33
016_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,04	28,55	36,79	32,85	55,38
017_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,67	31,31	22,96	37,32	48,99
017_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,09	33,64	25,97	38,49	51,18
017_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,72	35,87	30,60	39,28	52,83
018_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,25	33,69	31,42	25,74	48,12
018_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,72	35,63	35,47	30,19	50,85
018_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,42	35,34	38,31	22,86	49,53
019_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,15	34,64	31,04	25,61	47,19
019_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,91	35,93	34,88	28,34	50,79
019_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,08	36,21	39,16	17,80	49,68
020_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,70	34,67	29,07	27,53	45,95
020_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,89	36,17	32,05	28,89	49,70
020_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,65	39,18	36,36	35,50	51,39
021_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,91	33,26	24,87	29,93	47,68
021_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,22	34,62	26,28	34,67	50,94
021_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,18	38,02	29,41	38,38	55,79
022_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,32	35,62	28,25	26,28	45,85
022_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,72	37,67	30,78	26,85	48,23
022_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,20	40,62	35,06	32,86	51,30
023_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,51	36,19	31,10	23,66	47,68
023_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,55	37,93	35,04	15,49	50,69
023_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,28	41,23	39,18	--	50,39
024_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,88	34,44	29,39	28,68	47,76
024_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,77	36,22	32,89	32,58	51,56
024_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,49	38,51	37,33	34,67	53,61
025_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,62	33,34	23,64	30,72	47,47
025_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,45	34,22	24,88	35,51	51,17
025_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,76	35,98	27,74	39,04	55,30

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-1, fase 1**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
026_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,31	34,10	29,80	26,64	48,11
026_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,49	36,00	32,51	24,31	51,18
026_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,06	38,86	36,74	28,32	53,88
027_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,84	37,11	30,64	32,19	49,11
027_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,98	39,56	34,30	24,57	51,36
027_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,03	43,21	38,25	33,33	51,63
028_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,41	36,14	25,83	23,87	43,96
028_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,82	38,22	27,76	26,91	47,95
028_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,02	41,95	32,58	32,42	51,96
029_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,00	33,91	23,20	29,97	47,68
029_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,42	33,94	25,45	32,34	50,87
029_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,62	34,48	28,05	38,29	55,05
030_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,00	33,61	27,32	30,73	46,30
030_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,22	36,03	30,92	35,30	49,64
030_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,93	39,35	35,03	38,60	54,07
031_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,80	38,42	30,42	25,61	48,28
031_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,05	41,15	34,45	18,11	50,98
031_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,75	44,35	37,60	21,91	51,64
032_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,75	41,69	24,05	27,15	48,42
032_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,20	40,44	28,87	28,57	50,15
032_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,02	43,36	31,73	35,04	53,13
033_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,70	33,70	24,00	31,65	46,74
033_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,26	33,12	26,20	37,88	51,20
033_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,29	33,46	28,62	40,28	54,92
034_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,98	33,72	20,68	37,76	47,46
034_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,46	35,04	23,88	38,67	49,36
034_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,54	37,29	28,60	39,72	53,49
035_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,96	39,33	25,31	37,52	48,26
035_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,37	41,58	28,47	38,36	50,40
035_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,88	44,60	29,85	38,91	52,03
036_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,83	39,10	30,55	22,82	47,25
036_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,23	41,48	33,85	19,53	49,26
036_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,49	43,38	36,50	19,42	50,81
037_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,25	31,02	15,19	39,40	49,21
037_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,29	30,28	17,49	40,40	54,00
037_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,02	31,55	20,16	41,14	54,73
038_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,73	37,18	24,89	38,71	47,39
038_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,89	39,44	28,16	39,70	49,41
038_C	nieuwbouw woningen	7,5	43,97	42,88	30,17	40,31	51,20
039_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,12	38,47	25,43	18,98	45,33
039_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,34	39,48	29,74	19,88	49,14
039_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,06	42,76	35,23	19,81	52,38
040_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,09	36,68	28,67	19,73	45,00
040_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,39	38,43	32,14	18,34	48,75
040_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,08	41,63	36,31	18,66	51,85
041_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,29	28,13	16,15	39,64	52,19
041_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,71	29,47	17,95	40,61	54,39
041_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,53	30,53	20,48	41,41	55,23
042_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,82	32,24	21,89	38,95	48,26
042_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,54	35,10	27,35	39,88	49,24
042_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,53	39,07	31,34	40,47	51,12
043_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,28	27,78	15,33	39,84	52,22
043_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,96	29,05	17,23	40,46	54,58
043_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,86	30,28	19,46	41,18	55,48
044_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,83	40,00	27,79	21,93	47,08
044_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,78	37,21	31,89	18,67	49,91
044_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,34	41,20	36,11	19,21	52,74
045_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,12	31,04	22,12	38,71	48,31
045_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,45	34,39	25,40	39,69	49,62
045_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,47	38,61	30,23	40,27	51,54
046_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,53	27,56	16,22	39,28	52,33
046_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,20	29,19	18,28	40,25	54,76
046_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,28	30,61	19,82	41,08	55,85
047_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,14	30,17	25,35	29,78	51,35
047_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,69	32,90	28,74	27,62	53,85
047_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,80	34,58	33,66	31,15	55,11
048_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,93	34,75	28,58	28,54	47,08
048_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,03	36,60	32,71	22,93	50,08
048_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,64	40,58	36,86	23,45	51,55
049_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,69	33,84	28,35	29,82	46,90
049_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,96	34,71	32,08	32,06	49,16
049_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,20	35,74	36,85	35,54	51,21
050_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,19	28,95	17,24	38,70	51,96
050_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,02	30,61	19,11	39,42	54,52
050_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,33	33,80	20,56	39,93	55,78

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-1, fase 1**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
051_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,01	29,03	18,24	38,45	51,77
051_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,06	30,71	20,10	39,46	54,56
051_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,54	34,87	20,94	39,99	55,99
052_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,62	34,05	28,35	28,31	45,99
052_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,25	34,99	32,49	32,40	49,40
052_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,88	35,82	36,36	37,21	51,70
053_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,80	29,66	24,07	35,61	51,31
053_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,55	30,93	27,61	36,73	53,93
053_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,57	31,33	32,05	37,61	55,96

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
001_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,13	31,12	24,71	30,02	50,48
001_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,19	32,47	27,36	31,68	53,51
001_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,33	32,92	29,61	36,94	56,61
002_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,31	28,23	29,04	28,64	50,68
002_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,65	28,57	32,11	31,17	52,99
002_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,12	27,87	34,99	32,34	54,46
003_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,57	32,66	30,42	29,46	48,35
003_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,61	34,73	33,81	33,40	50,67
003_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,31	37,63	36,48	33,15	50,51
004_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,79	33,65	32,00	29,17	48,70
004_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,23	35,22	33,69	32,96	51,92
004_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,36	37,55	35,22	37,70	54,28
005_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,36	25,73	28,13	28,80	50,62
005_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,78	26,27	31,12	29,89	53,02
005_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,02	25,57	33,08	32,71	55,23
006_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,38	28,05	23,63	29,44	49,67
006_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,23	29,62	26,80	31,63	53,47
006_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,49	30,10	28,40	37,01	57,71
007_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,16	29,51	26,10	27,86	49,48
007_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,21	30,38	28,20	30,94	53,45
007_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,02	30,83	30,49	36,94	57,27
008_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,03	33,38	33,97	28,97	49,81
008_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,50	34,57	34,69	31,91	53,02
008_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,66	36,27	35,73	38,29	55,36
009_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,05	31,95	25,78	27,11	48,46
009_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,15	32,71	28,26	29,68	51,48
009_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,09	33,18	32,41	35,87	55,45
010_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,81	30,91	35,73	26,32	50,55
010_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,10	30,88	37,46	26,16	53,70
010_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,27	27,99	38,91	25,91	54,73
011_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,38	33,79	34,35	24,03	47,81
011_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,86	35,52	37,08	28,29	51,24
011_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,62	36,56	38,86	8,27	52,02
012_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,94	34,32	26,74	26,04	47,63
012_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,11	37,34	28,57	29,73	50,79
012_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,02	39,50	33,18	35,20	53,89
013_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,64	28,52	34,24	28,41	51,10
013_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,49	28,56	36,06	28,47	53,84
013_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,94	26,93	37,30	30,58	55,26
014_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,83	30,24	28,96	28,67	49,25
014_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,81	32,27	30,45	30,63	53,07
014_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,12	33,17	32,85	37,01	56,41
015_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,94	29,82	26,44	28,88	49,27
015_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,06	30,85	28,35	32,55	53,29
015_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,52	31,66	31,94	38,67	56,84
016_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,34	28,16	33,78	25,24	50,77
016_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,62	28,70	35,45	27,53	53,95
016_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,05	28,55	37,10	32,49	55,40
017_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,25	33,19	25,42	27,15	47,82
017_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,76	35,26	27,67	30,20	51,24
017_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,88	37,06	31,73	37,01	53,74
018_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,25	33,69	31,42	25,74	48,12
018_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,72	35,63	35,47	30,18	50,85
018_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,42	35,34	38,31	22,86	49,53
019_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,15	34,64	31,04	25,58	47,19
019_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,91	35,93	34,88	28,25	50,78
019_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,08	36,21	39,16	17,80	49,68
020_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,90	35,17	29,21	27,53	46,17
020_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,03	36,58	32,18	28,89	49,84
020_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,69	39,43	36,41	35,50	51,44
021_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,67	33,96	26,62	29,09	47,53
021_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,46	35,40	28,56	31,55	51,05
021_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,34	38,46	31,47	38,01	55,94
022_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,33	35,90	28,61	26,28	45,92
022_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,48	37,88	31,13	26,85	48,11
022_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,19	40,74	35,39	32,86	51,34
023_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,51	36,19	31,10	23,66	47,68
023_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,55	37,93	35,04	15,49	50,69
023_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,28	41,23	39,18	--	50,39
024_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,93	34,44	29,79	26,80	47,77
024_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,82	36,22	33,18	28,36	51,51
024_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,50	38,51	37,58	34,77	53,65
025_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,39	33,83	25,79	30,07	47,31
025_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,41	34,71	27,51	32,66	51,01
025_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,77	36,38	30,23	39,03	55,35

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
026_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,43	34,10	30,04	27,84	48,25
026_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,63	36,00	32,74	27,39	51,35
026_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,09	38,86	36,94	34,72	54,05
027_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,84	37,11	30,64	32,19	49,11
027_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,98	39,56	34,30	24,57	51,36
027_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,03	43,21	38,25	33,33	51,63
028_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,41	36,21	26,47	23,87	44,01
028_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,82	38,27	28,51	26,91	47,98
028_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,02	41,98	33,13	32,42	51,99
029_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,46	34,23	25,28	29,62	47,26
029_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,48	34,49	27,69	32,38	50,98
029_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,68	35,06	30,83	39,28	55,22
030_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,39	33,63	27,69	29,52	46,54
030_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,69	36,04	31,25	31,24	49,73
030_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,06	39,36	35,34	38,29	54,16
031_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,79	38,42	30,42	25,61	48,28
031_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,05	41,15	34,45	18,11	50,98
031_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,75	44,35	37,60	21,91	51,64
032_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,66	41,69	25,44	27,15	48,39
032_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,23	40,44	29,67	28,57	50,19
032_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,01	43,36	32,57	35,04	53,15
033_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,65	33,78	26,04	30,96	46,70
033_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,71	33,19	28,95	34,05	50,37
033_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,40	33,54	31,53	39,39	54,97
034_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,20	33,99	22,22	37,94	47,69
034_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,91	35,20	25,34	38,93	49,76
034_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,75	37,39	31,14	40,17	53,79
035_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,66	39,33	25,87	37,59	48,16
035_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,43	41,58	28,86	38,39	50,46
035_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,95	44,60	30,21	38,95	52,08
036_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,83	39,10	30,55	22,82	47,25
036_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,23	41,48	33,85	19,53	49,26
036_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,49	43,38	36,50	19,42	50,81
037_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,25	31,97	24,78	39,75	49,43
037_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,53	31,38	26,39	41,25	52,07
037_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,21	32,52	28,33	42,71	55,20
038_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,22	37,18	25,53	38,71	47,23
038_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,73	39,44	28,72	39,70	49,37
038_C	nieuwbouw woningen	7,5	43,97	42,88	30,71	40,31	51,21
039_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,77	38,47	25,43	18,98	45,17
039_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,90	39,48	29,74	19,88	48,86
039_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,06	42,76	35,23	19,81	52,38
040_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,09	36,68	28,67	19,73	45,00
040_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,39	38,43	32,14	18,34	48,75
040_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,08	41,63	36,31	18,66	51,85
041_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,29	32,08	24,64	31,77	48,88
041_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,06	32,75	26,36	33,60	51,51
041_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,53	33,71	29,00	39,13	55,09
042_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,75	34,72	23,92	29,13	46,65
042_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,14	36,59	28,05	30,61	48,20
042_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,04	39,86	31,95	37,05	50,88
043_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,54	33,22	24,54	31,04	49,09
043_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,92	33,33	27,60	33,19	52,30
043_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,23	34,32	29,76	39,50	55,73
044_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,78	40,00	27,79	21,93	47,06
044_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,78	37,21	31,89	18,67	49,91
044_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,34	41,20	36,11	19,21	52,74
045_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,01	34,62	23,25	28,28	46,97
045_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,88	36,47	26,04	30,46	49,91
045_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,77	39,68	30,75	37,42	52,34
046_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,81	33,12	24,13	30,89	49,37
046_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,75	33,83	25,76	33,08	53,19
046_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,79	34,85	28,97	40,25	56,40
047_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,17	30,17	26,87	29,57	48,63
047_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,59	32,90	29,75	30,27	51,92
047_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,80	34,58	34,28	36,49	55,30
048_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,86	34,75	28,58	22,76	46,87
048_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,02	36,60	32,71	22,90	50,07
048_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,64	40,58	36,86	23,45	51,54
049_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,67	33,84	28,35	29,80	46,89
049_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,94	34,71	32,08	28,90	49,01
049_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,19	35,74	36,85	34,99	51,16
050_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,82	32,50	25,13	30,63	49,32
050_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,66	33,42	26,88	32,64	52,97
050_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,99	35,61	30,06	39,17	56,48

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
051_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,46	31,81	26,16	27,64	48,85
051_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,50	33,15	28,04	31,00	52,76
051_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,13	36,14	30,40	37,35	56,46
052_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,62	34,05	28,35	28,26	45,99
052_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,24	34,99	32,49	29,65	49,25
052_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,87	35,82	36,36	36,80	51,66
053_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,06	29,66	27,02	24,81	48,39
053_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,57	30,93	29,75	27,86	51,84
053_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,52	31,33	33,60	36,06	55,89
066_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,10	25,61	21,69	29,51	50,31
066_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,00	28,20	24,97	31,19	53,17
066_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,93	30,25	28,77	36,64	57,14
067_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,80	24,89	27,39	26,29	50,97
067_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,32	26,05	29,80	25,49	53,47
067_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,90	27,35	31,57	28,88	55,05
068_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,49	30,52	29,29	25,10	48,03
068_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,13	33,79	31,99	29,33	50,79
068_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,72	34,34	33,99	30,92	50,82
069_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,95	25,43	21,00	30,92	49,26
069_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,04	27,80	24,08	33,87	53,28
069_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,18	28,74	26,43	39,27	58,42
070_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,69	26,24	21,28	29,26	48,96
070_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,78	28,21	24,54	32,61	53,00
070_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,38	29,34	27,55	38,87	58,60
071_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,36	24,63	26,89	22,85	48,60
071_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,37	26,32	30,14	27,06	51,61
071_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,95	25,04	32,60	31,61	56,10
072_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,34	24,04	22,01	27,06	48,55
072_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,56	25,62	25,24	31,03	51,80
072_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,08	26,46	29,40	37,28	57,30
073_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,38	20,54	21,78	29,41	49,59
073_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,34	21,96	25,13	32,30	52,55
073_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,87	24,44	28,71	38,61	58,07
074_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,44	24,39	19,20	36,53	49,31
074_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,60	26,19	22,95	37,65	52,19
074_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,30	29,29	26,62	38,79	57,53
075_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,87	30,53	23,81	38,44	52,54
075_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,94	32,20	26,52	39,28	54,51
075_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,25	35,85	30,92	40,18	56,76
076_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,16	21,49	19,25	33,94	52,40
076_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,09	23,68	21,60	35,25	55,26
076_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,16	29,18	21,61	36,43	58,27
077_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,90	30,30	24,94	35,58	50,57
077_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,30	31,96	28,56	36,16	52,83
077_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,30	34,25	32,85	36,73	56,66
078_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,17	23,45	19,27	32,48	52,35
078_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,15	25,38	21,73	34,05	55,28
078_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,08	29,14	22,15	35,46	58,19
079_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,60	26,80	22,69	26,19	50,71
079_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,69	28,99	26,80	29,97	53,83
079_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,72	29,48	30,71	34,41	56,90
080_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,95	23,76	19,17	32,93	52,17
080_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,06	25,77	21,46	34,53	55,21
080_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,93	26,30	21,73	35,61	58,05
081_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,68	23,59	27,04	26,46	51,82
081_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,30	24,67	29,51	26,35	54,39
081_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,16	26,97	30,32	25,98	55,26
082_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,00	27,85	26,14	32,51	49,46
082_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,04	30,34	28,76	33,74	52,39
082_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,56	34,54	31,73	33,88	54,93
083_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,82	24,38	19,88	30,01	51,96
083_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,97	26,32	21,56	32,01	55,08
083_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,73	26,79	22,50	33,79	57,81
084_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,28	24,40	20,87	34,03	50,65
084_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,16	26,75	23,91	35,36	53,42
084_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,27	28,52	27,13	36,18	57,42
085_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,00	24,89	27,34	24,91	51,14
085_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,55	26,07	29,67	24,28	53,66
085_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,70	27,42	30,58	24,08	54,81
086_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,08	30,07	21,23	29,37	49,44
086_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,02	29,76	24,44	33,00	53,31
086_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,19	31,23	29,40	40,04	57,57
087_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,52	28,04	32,77	26,16	50,86
087_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,88	28,05	34,22	29,35	53,19
087_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,07	28,40	35,73	34,27	56,37

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
088_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,15	32,41	25,56	29,35	49,56
088_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,43	34,58	27,61	31,81	52,78
088_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,74	36,45	31,88	38,66	54,48
089_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,60	33,39	28,92	25,27	49,12
089_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,08	34,88	31,37	24,80	50,72
089_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,60	36,74	35,74	25,49	53,46
090_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,77	28,04	30,79	29,05	51,07
090_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,56	27,84	32,42	31,82	53,83
090_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,23	27,65	34,20	37,73	57,52
091_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,78	27,10	19,87	28,93	49,99
091_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,17	28,16	22,97	32,48	53,39
091_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,34	29,60	26,85	38,45	58,56
092_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,68	32,82	24,87	29,34	50,04
092_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,53	34,22	26,92	32,21	52,85
092_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,64	36,81	30,63	39,73	57,11
093_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,28	31,35	27,04	24,10	47,69
093_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,46	33,58	29,86	26,12	51,75
093_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,58	35,94	34,53	29,14	54,07
094_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,21	27,55	28,23	26,40	48,60
094_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,01	28,86	30,75	27,18	52,32
094_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,35	28,70	33,38	31,13	56,58
095_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,17	32,78	28,68	29,52	48,00
095_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,61	34,13	32,29	31,11	50,45
095_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,06	35,83	36,17	37,01	52,50
096_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,66	30,29	23,49	28,40	49,95
096_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,82	31,34	25,83	31,49	54,02
096_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,85	33,96	27,84	38,45	57,16
097_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,01	31,16	26,49	28,53	47,58
097_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,14	32,72	29,26	28,32	51,48
097_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,97	33,51	33,46	35,69	55,45
098_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,69	32,65	25,37	30,99	47,50
098_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,70	34,79	28,09	33,13	50,38
098_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,31	37,43	32,96	39,94	53,50
099_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,07	30,69	24,21	28,78	49,40
099_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,88	31,40	25,89	31,61	53,10
099_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,36	33,12	27,77	38,76	56,69
100_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,05	32,47	23,46	30,34	49,49
100_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,05	31,92	25,05	32,99	53,32
100_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,97	33,14	28,41	39,52	56,40
101_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,63	34,23	27,03	27,72	47,50
101_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,16	36,38	30,97	31,21	50,10
101_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,77	39,72	35,92	37,02	53,21
102_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,07	32,34	22,87	31,42	49,58
102_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,37	31,44	24,79	33,95	53,66
102_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,91	32,65	27,94	39,80	56,42
103_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,46	35,75	27,32	27,90	47,49
103_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,93	38,55	31,52	29,76	50,88
103_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,82	41,47	36,07	36,52	54,12
104_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,49	35,75	24,43	30,31	47,64
104_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,14	37,42	27,47	37,13	51,53
104_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,54	40,16	31,67	40,29	54,04
105_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,17	36,88	26,68	27,93	47,50
105_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,70	38,75	31,45	32,33	51,05
105_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,34	41,87	35,75	35,62	53,80
106_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,87	37,10	26,68	35,36	48,07
106_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,50	38,50	29,33	39,21	51,70
106_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,81	41,36	31,59	41,67	54,09
107_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,87	32,44	22,58	37,60	50,01
107_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,04	30,70	24,37	41,70	54,04
107_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,82	31,93	26,34	43,93	56,75
108_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,48	35,06	25,80	32,87	49,29
108_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,68	35,35	28,48	37,27	53,30
108_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,60	36,29	33,35	42,26	56,48
109_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,22	39,52	28,16	27,85	47,62
109_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,36	40,18	31,74	24,14	50,86
109_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,18	42,95	36,03	30,48	53,46
110_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,39	38,54	26,70	41,27	49,03
110_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,00	40,16	29,94	42,51	50,66
110_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,63	42,43	32,00	43,24	52,18
111_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,78	32,03	22,19	40,44	49,34
111_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,78	31,37	24,20	44,07	53,09
111_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,97	32,84	27,19	45,97	56,49
112_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,01	30,87	22,33	44,58	52,39
112_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,78	30,56	24,38	45,91	55,63
112_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,42	32,05	26,42	46,78	57,03

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-2, fase 1+2**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
113_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,19	35,34	25,07	27,37	49,69
113_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,84	34,95	28,14	32,93	53,22
113_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,94	35,89	32,92	35,44	56,31
114_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,02	38,06	24,26	36,80	48,08
114_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,57	38,26	28,56	38,56	51,53
114_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,94	40,17	33,59	39,85	53,94
115_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,54	36,31	26,75	43,46	50,37
115_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,32	38,07	29,46	44,79	51,92
115_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,77	40,70	31,35	45,62	53,19
116_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,88	33,62	22,63	18,14	50,09
116_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,43	35,07	26,50	21,79	53,58
116_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,54	36,51	31,44	30,00	55,76
117_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,07	26,47	20,40	44,45	53,99
117_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,66	28,00	22,12	45,89	56,21
117_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,28	30,31	24,17	46,72	57,61
118_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,14	33,08	24,07	45,28	52,88
118_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,21	37,97	28,27	45,69	52,96
118_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,21	39,47	31,17	46,56	54,34
119_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,13	25,50	19,57	43,89	53,84
119_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,08	26,61	21,21	45,30	56,35
119_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,86	29,16	23,56	46,11	57,91
120_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,88	32,09	23,59	19,17	51,02
120_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,34	33,62	26,82	23,11	54,45
120_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,27	34,76	31,46	30,84	56,47
121_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,17	25,44	18,97	42,89	53,57
121_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,01	26,58	20,48	44,25	56,06
121_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,05	28,81	22,85	45,05	57,86
122_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,45	31,65	22,20	42,92	51,33
122_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,22	34,13	25,56	44,30	53,52
122_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,68	36,98	30,09	45,43	55,57
123_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,31	32,87	24,79	37,81	50,40
123_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,07	32,15	28,18	39,10	53,71
123_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,96	33,00	31,78	40,23	56,49
124_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,33	23,76	18,22	42,14	53,50
124_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,06	24,64	19,40	43,40	55,93
124_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,46	27,01	22,21	44,17	58,08
125_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,11	30,59	21,63	42,34	52,05
125_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,86	34,41	24,79	43,62	53,68
125_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,26	36,51	28,99	44,50	55,00
126_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,37	31,15	23,24	36,87	51,05
126_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,62	32,45	26,72	38,05	54,08
126_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,77	33,48	31,30	39,11	57,10
127_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,46	23,93	16,42	41,64	53,49
127_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,20	25,02	18,13	42,84	55,95
127_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,91	30,69	20,84	43,59	58,42
128_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,64	23,97	17,65	40,80	53,48
128_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,32	25,55	19,53	41,96	55,93
128_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,25	30,77	21,35	42,77	58,65
129_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,12	29,72	23,12	41,13	51,05
129_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,59	32,46	25,86	42,28	52,45
129_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,72	36,25	30,48	43,46	54,40
130_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,75	33,14	27,40	31,22	48,55
130_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,42	34,81	30,96	34,40	51,25
130_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,99	37,91	34,88	39,35	54,25
131_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,02	24,24	17,56	40,22	53,70
131_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,59	26,06	19,51	41,24	56,09
131_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,56	31,08	21,15	42,05	58,88
132_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,10	28,61	22,69	32,47	50,46
132_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,00	31,64	26,34	34,36	52,38
132_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,21	35,67	31,16	40,30	54,96
133_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,49	28,90	23,04	32,78	51,75
133_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,42	30,03	27,01	34,06	54,60
133_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,36	30,45	30,85	38,05	58,54
135_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,05	20,83	18,26	34,35	53,25
135_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,14	22,79	20,77	40,32	55,59
135_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,45	27,26	21,46	41,56	58,75
136_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,97	27,65	30,68	33,61	51,39
136_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,82	27,66	32,19	35,23	54,14
136_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,42	27,60	33,55	37,57	57,64
137_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,64	31,66	25,60	26,18	49,03
137_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,44	33,93	29,27	28,59	51,89
137_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,82	37,34	34,04	34,63	56,24
138_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,85	30,99	24,83	30,88	50,21
138_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,45	32,45	26,80	33,68	52,81
138_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,18	36,27	30,91	40,26	55,84

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
001_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,98	32,05	25,06	30,00	50,36
001_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,67	33,07	27,78	31,68	53,05
001_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,22	33,58	30,16	35,85	55,57
002_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,09	28,23	29,09	28,61	50,48
002_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,48	28,57	32,18	30,84	52,83
002_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,25	27,87	35,09	32,11	53,67
003_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,34	32,66	30,42	29,46	48,16
003_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,47	34,73	33,81	33,19	50,54
003_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,31	37,63	36,48	32,93	50,49
004_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,91	34,23	32,05	29,17	48,82
004_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,15	35,52	33,76	32,96	51,86
004_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,74	37,75	35,37	36,77	53,73
005_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,08	25,73	28,23	28,78	50,35
005_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,14	26,27	31,25	29,89	52,42
005_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,76	25,57	33,25	32,37	54,04
006_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,27	29,21	24,20	29,43	49,59
006_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,67	30,90	27,36	31,60	52,95
006_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,93	31,40	29,62	36,17	56,24
007_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,86	31,05	26,76	27,86	49,24
007_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,33	31,34	28,84	30,91	52,64
007_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,36	31,81	31,17	36,04	55,70
008_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,73	33,88	34,23	28,97	49,61
008_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,06	34,97	34,95	31,91	52,66
008_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,75	36,58	36,04	37,07	54,53
009_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,77	32,10	26,16	27,08	48,21
009_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,36	32,83	28,65	29,67	50,75
009_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,59	33,30	32,87	35,74	55,00
010_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,20	30,91	35,76	26,29	50,04
010_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,92	30,88	37,50	26,09	52,70
010_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,38	27,99	38,95	25,91	53,93
011_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,13	33,79	34,35	24,03	47,63
011_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,69	35,52	37,08	28,26	51,12
011_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,62	36,56	38,86	8,27	52,02
012_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,94	34,39	27,18	26,04	47,65
012_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,11	37,41	29,04	29,73	50,80
012_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,97	39,57	33,54	35,20	53,87
013_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,99	28,52	34,30	28,38	50,52
013_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,36	28,56	36,13	28,40	52,81
013_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,49	26,93	37,37	29,72	53,92
014_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,25	30,77	29,21	28,64	48,75
014_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,70	32,88	30,77	30,63	52,07
014_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,21	33,76	33,31	36,34	55,55
015_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,57	30,39	27,25	28,88	48,95
015_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,62	31,58	29,18	32,41	52,89
015_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,51	32,36	32,79	37,73	55,88
016_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,41	28,16	33,84	25,24	49,95
016_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,42	28,70	35,54	27,44	52,85
016_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,23	28,55	37,18	32,14	53,75
017_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,35	33,47	25,96	27,15	47,94
017_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,90	35,49	28,13	30,20	51,38
017_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,88	37,24	32,22	36,30	53,72
018_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,91	33,69	31,42	25,74	47,86
018_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,27	35,63	35,47	30,11	50,51
018_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,42	35,34	38,31	22,86	49,53
019_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,01	34,64	31,04	24,58	47,06
019_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,54	35,93	34,88	27,68	50,47
019_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,08	36,21	39,16	17,80	49,68
020_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,86	35,17	29,27	27,53	46,15
020_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,60	36,58	32,22	28,89	49,49
020_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,68	39,43	36,47	35,50	51,44
021_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,67	33,96	26,95	29,09	47,54
021_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,38	35,40	28,95	31,55	50,99
021_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,12	38,46	31,87	37,87	55,76
022_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,33	35,90	28,76	26,28	45,93
022_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,48	37,88	31,28	26,85	48,12
022_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,19	40,74	35,46	32,86	51,34
023_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,50	36,19	31,10	23,66	47,67
023_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,36	37,93	35,04	15,48	50,55
023_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,27	41,23	39,18	--	50,39
024_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,88	34,44	29,92	26,80	47,74
024_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,58	36,22	33,29	28,31	51,31
024_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,24	38,51	37,64	34,25	53,44
025_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,39	33,83	26,27	30,07	47,32
025_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,32	34,71	28,14	32,51	50,93
025_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,65	36,38	30,93	38,98	55,24

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
026_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,35	34,10	30,09	27,84	48,19
026_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,61	36,00	32,81	27,39	51,33
026_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,00	38,86	36,97	34,02	53,95
027_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,70	37,11	30,64	32,19	49,00
027_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,94	39,56	34,30	24,52	51,34
027_C	nieuwbouw woningen	7,5	46,03	43,21	38,25	33,33	51,63
028_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,41	36,21	26,73	23,87	44,02
028_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,82	38,27	28,81	26,91	47,99
028_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,02	41,98	33,28	32,42	51,99
029_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,47	34,23	25,64	29,62	47,28
029_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,42	34,49	28,20	32,38	50,93
029_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,66	35,06	31,33	38,79	55,16
030_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,36	33,63	27,76	29,52	46,52
030_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,71	36,04	31,32	31,24	49,75
030_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,05	39,36	35,42	38,24	54,16
031_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,76	38,42	30,42	25,61	48,26
031_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,04	41,15	34,45	17,72	50,97
031_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,75	44,35	37,60	21,91	51,64
032_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,66	41,69	25,63	27,15	48,39
032_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,23	40,44	29,83	28,57	50,20
032_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,01	43,36	32,70	35,04	53,16
033_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,68	33,78	26,27	30,96	46,74
033_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,60	33,19	29,26	34,04	50,29
033_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,42	33,54	31,89	39,17	54,97
034_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,29	33,99	22,45	37,94	47,74
034_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,04	35,20	25,55	38,92	49,86
034_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,79	37,39	31,44	40,07	53,85
035_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,66	39,33	25,93	37,59	48,16
035_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,43	41,58	28,94	38,39	50,46
035_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,95	44,60	30,28	38,95	52,08
036_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,46	39,10	30,55	22,82	47,04
036_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,23	41,48	33,85	19,53	49,26
036_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,49	43,38	36,50	19,42	50,81
037_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,55	31,97	25,38	39,76	49,63
037_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,90	31,38	27,10	41,22	52,34
037_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,28	32,52	28,98	42,66	55,29
038_A	nieuwbouw woningen	1,5	40,22	37,18	25,56	38,71	47,23
038_B	nieuwbouw woningen	4,5	42,73	39,44	28,77	39,70	49,37
038_C	nieuwbouw woningen	7,5	43,97	42,88	30,76	40,31	51,21
039_A	nieuwbouw woningen	1,5	39,77	38,47	25,43	18,98	45,17
039_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,54	39,48	29,74	19,88	48,63
039_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,06	42,76	35,23	19,81	52,38
040_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,02	36,68	28,67	19,73	44,95
040_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,04	38,43	32,14	18,34	48,50
040_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,04	41,63	36,31	18,66	51,82
041_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,43	32,08	25,30	31,74	49,01
041_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,26	32,75	27,06	33,49	51,71
041_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,54	33,71	29,66	38,97	55,11
042_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,75	34,72	24,35	29,13	46,65
042_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,14	36,59	28,32	30,61	48,20
042_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,03	39,86	32,20	37,05	50,89
043_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,66	33,22	25,32	31,02	49,20
043_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,07	33,33	28,23	32,99	52,44
043_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,17	34,32	30,46	39,15	55,68
044_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,68	40,00	27,79	21,93	46,99
044_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,42	37,21	31,89	18,67	49,63
044_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,31	41,20	36,11	19,21	52,72
045_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,01	34,62	23,66	28,28	46,98
045_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,88	36,47	26,48	30,46	49,92
045_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,76	39,68	31,15	37,40	52,34
046_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,80	33,12	25,06	30,89	49,38
046_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,64	33,83	26,97	33,07	53,10
046_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,55	34,85	30,09	39,64	56,16
047_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,22	30,17	27,15	29,57	48,68
047_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,62	32,90	30,04	30,27	51,96
047_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,45	34,58	34,44	35,71	54,96
048_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,67	34,75	28,58	22,73	46,72
048_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,57	36,60	32,71	22,77	49,72
048_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,49	40,58	36,86	23,45	51,45
049_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,53	33,84	28,35	29,80	46,79
049_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,78	34,71	32,08	28,85	48,88
049_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,18	35,74	36,85	34,99	51,16
050_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,75	32,54	25,84	30,63	49,27
050_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,40	33,52	27,73	32,64	52,74
050_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,53	35,68	30,98	38,74	56,04

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
051_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,42	32,21	26,62	27,64	48,83
051_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,22	33,57	28,66	31,00	52,52
051_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,37	36,39	31,00	36,99	55,75
052_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,42	34,05	28,35	28,26	45,85
052_B	nieuwbouw woningen	4,5	45,97	34,99	32,49	29,65	49,05
052_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,87	35,82	36,36	36,67	51,64
053_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,99	29,66	27,41	24,81	48,33
053_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,15	30,93	30,11	27,86	51,46
053_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,57	31,33	33,84	35,17	55,00
066_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,42	27,77	22,05	29,48	50,64
066_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,44	29,22	25,41	31,18	53,61
066_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,99	31,21	29,36	36,33	56,27
067_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,68	24,89	27,39	26,27	50,85
067_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,19	26,05	29,80	25,49	53,34
067_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,83	27,35	31,57	27,52	54,97
068_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,02	30,52	29,29	25,09	47,62
068_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,69	33,79	31,99	28,34	50,40
068_C	nieuwbouw woningen	7,5	47,40	34,34	33,99	29,95	50,54
069_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,57	27,22	22,14	29,17	48,87
069_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,53	28,90	25,16	33,01	52,79
069_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,98	30,09	28,24	38,86	56,39
070_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,17	28,46	22,51	28,59	48,52
070_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,19	29,63	25,67	32,23	52,50
070_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,28	30,60	29,61	38,45	56,67
071_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,79	24,63	27,09	22,85	48,06
071_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,32	26,32	30,33	27,06	50,63
071_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,16	25,04	32,84	31,61	54,38
072_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,06	27,65	22,69	27,06	48,34
072_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,49	28,93	25,83	31,03	51,75
072_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,80	29,60	30,44	37,25	56,11
073_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,74	27,73	26,96	29,41	50,03
073_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,99	26,79	28,71	32,22	53,20
073_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,06	28,04	31,10	38,30	56,36
074_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,33	26,93	21,08	28,96	48,62
074_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,82	28,12	24,58	32,52	53,03
074_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,33	30,10	28,70	38,04	55,71
075_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,57	31,12	27,69	29,89	50,88
075_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,47	32,49	29,34	32,92	54,70
075_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,91	35,94	32,21	39,23	56,41
076_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,24	23,12	25,35	28,58	49,47
076_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,66	24,15	26,94	31,16	51,88
076_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,42	28,30	28,93	35,71	54,68
077_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,21	30,30	24,94	27,54	49,55
077_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,02	31,96	28,56	30,02	53,27
077_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,53	34,25	32,85	35,72	55,02
078_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,21	25,19	21,50	28,88	50,38
078_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,87	26,70	24,15	31,14	53,02
078_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,07	29,83	26,49	35,04	55,27
079_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,25	26,80	23,60	25,95	49,42
079_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,14	28,99	27,52	29,25	52,31
079_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,63	29,48	31,20	34,24	54,91
080_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,37	24,62	21,84	28,74	50,53
080_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,37	26,44	24,33	31,12	53,51
080_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,97	28,21	26,34	35,06	56,13
081_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,58	23,59	27,04	26,24	51,71
081_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,30	24,67	29,51	26,12	54,39
081_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,16	26,97	30,32	25,87	55,25
082_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,38	27,85	26,14	24,43	49,59
082_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,43	30,34	28,76	28,83	52,64
082_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,76	34,54	31,73	32,89	53,28
083_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,88	25,79	21,37	28,04	51,03
083_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,06	27,69	23,77	30,16	54,20
083_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,85	29,27	25,29	33,14	56,98
084_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,03	25,80	21,29	28,44	51,15
084_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,03	28,48	24,48	31,35	54,15
084_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,51	29,91	28,06	35,57	56,68
085_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,91	24,89	27,34	24,88	51,05
085_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,55	26,07	29,67	24,28	53,66
085_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,70	27,42	30,58	24,08	54,81
086_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,43	31,16	22,44	29,37	48,87
086_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,46	31,19	25,42	32,98	52,81
086_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,82	32,45	30,27	39,31	56,29
087_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,41	28,04	32,87	26,16	49,86
087_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,53	28,05	34,33	29,35	51,96
087_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,63	28,40	35,84	34,21	54,14

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
088_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,31	33,18	26,02	29,35	49,74
088_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,79	35,16	28,03	31,81	53,12
088_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,76	36,89	32,21	37,86	54,46
089_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,43	33,39	28,92	25,27	48,96
089_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,08	34,88	31,37	24,80	50,71
089_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,50	36,74	35,74	25,49	53,38
090_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,45	28,04	30,96	28,99	49,86
090_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,11	27,84	32,62	31,82	52,49
090_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,93	27,65	34,39	37,44	55,38
091_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,22	29,44	21,47	28,84	48,57
091_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,45	30,72	24,39	32,48	51,80
091_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,25	31,88	28,07	38,37	56,60
092_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,45	33,22	25,57	29,33	49,85
092_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,68	34,88	27,86	32,20	53,02
092_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,30	37,24	31,80	39,29	56,79
093_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,83	31,35	27,04	24,10	47,29
093_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,20	33,58	29,86	26,12	51,51
093_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,15	35,94	34,53	29,14	53,69
094_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,10	27,55	28,47	26,40	48,51
094_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,78	28,86	31,00	27,18	52,11
094_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,15	28,70	33,63	31,13	55,45
095_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,15	32,78	28,68	29,52	47,98
095_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,56	34,13	32,29	31,11	50,42
095_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,03	35,83	36,17	36,93	52,47
096_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,69	31,46	24,79	28,40	50,00
096_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,90	32,53	27,12	31,49	54,12
096_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,04	34,74	29,50	37,46	56,38
097_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,16	31,16	26,85	28,53	47,72
097_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,28	32,72	29,56	28,32	51,61
097_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,83	33,51	33,66	34,15	55,29
098_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,74	33,14	25,63	30,99	47,59
098_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,47	35,18	28,30	33,13	50,21
098_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,03	37,69	33,19	39,18	53,21
099_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,19	31,57	25,37	28,78	49,55
099_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,95	32,38	27,10	31,61	53,19
099_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,73	33,91	28,98	37,69	56,06
100_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,20	32,92	24,71	30,34	49,66
100_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,92	32,56	26,36	32,99	53,22
100_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,58	33,71	29,67	38,75	56,01
101_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,55	34,23	27,03	27,69	47,43
101_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,71	36,38	30,97	30,06	49,68
101_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,35	39,72	35,92	36,67	52,89
102_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,34	32,48	24,29	31,42	49,84
102_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,27	31,82	26,35	33,93	53,59
102_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,77	33,01	29,63	39,39	56,30
103_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,39	35,75	27,32	27,90	47,43
103_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,30	38,55	31,52	29,76	50,38
103_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,61	41,47	36,07	36,52	53,96
104_A	nieuwbouw woningen	1,5	44,41	35,75	24,85	30,31	47,58
104_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,13	37,42	27,88	37,13	50,83
104_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,41	40,16	32,16	40,21	53,95
105_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,92	36,88	26,68	27,93	47,31
105_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,20	38,75	31,45	32,33	50,68
105_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,30	41,87	35,75	35,62	53,77
106_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,83	37,10	26,92	35,36	48,05
106_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,46	38,50	29,61	39,21	51,69
106_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,79	41,36	31,98	41,67	54,09
107_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,18	32,44	24,05	37,03	50,19
107_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,00	30,70	26,05	41,00	53,92
107_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,79	31,93	28,35	43,68	56,73
108_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,88	35,06	26,29	32,90	49,64
108_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,59	35,35	28,96	35,77	53,13
108_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,64	36,29	33,62	40,98	56,39
109_A	nieuwbouw woningen	1,5	43,22	39,52	28,16	27,85	47,62
109_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,16	40,18	31,74	24,14	50,72
109_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,18	42,95	36,03	30,39	53,46
110_A	nieuwbouw woningen	1,5	41,36	38,54	26,70	41,27	49,02
110_B	nieuwbouw woningen	4,5	43,00	40,16	29,94	42,51	50,66
110_C	nieuwbouw woningen	7,5	44,63	42,43	32,00	43,24	52,18
111_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,30	32,03	22,80	40,55	49,70
111_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,17	31,37	24,94	43,95	53,30
111_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,02	32,84	28,40	45,83	56,49
112_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,45	30,87	22,95	45,77	53,24
112_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,46	30,56	25,14	47,15	55,90
112_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,83	32,05	27,25	48,61	57,91

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
113_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,70	35,34	25,77	34,13	49,60
113_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,58	34,95	28,68	36,57	53,17
113_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,10	35,89	33,15	39,60	56,63
114_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,99	38,06	24,26	36,80	48,06
114_B	nieuwbouw woningen	4,5	47,46	38,26	28,56	38,36	51,43
114_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,94	40,17	33,59	39,61	53,92
115_A	nieuwbouw woningen	1,5	42,54	36,31	26,75	43,46	50,37
115_B	nieuwbouw woningen	4,5	44,32	38,07	29,46	44,79	51,92
115_C	nieuwbouw woningen	7,5	45,77	40,70	31,35	45,62	53,19
116_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,52	33,62	23,58	29,60	48,98
116_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,40	35,07	27,36	31,89	52,71
116_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,82	36,51	31,82	38,79	56,27
117_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,73	29,83	22,20	37,55	50,60
117_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,31	31,36	24,18	41,75	54,25
117_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,57	32,97	26,20	45,09	57,50
118_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,57	33,16	24,39	42,34	50,67
118_B	nieuwbouw woningen	4,5	46,01	38,00	28,44	43,91	51,91
118_C	nieuwbouw woningen	7,5	48,09	39,50	31,27	45,20	53,63
119_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,96	28,82	22,50	40,29	51,32
119_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,50	29,80	24,65	41,99	54,44
119_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,07	31,53	27,56	44,22	57,78
120_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,09	32,09	24,37	28,05	49,42
120_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,91	33,62	27,61	29,81	53,13
120_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,45	34,76	32,18	35,17	56,71
121_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,01	30,08	21,62	35,55	50,59
121_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,58	30,63	23,74	37,51	53,99
121_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,13	32,02	26,43	41,04	57,52
122_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,48	33,35	23,06	36,88	48,84
122_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,68	35,42	26,27	38,76	51,75
122_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,66	37,85	30,56	42,01	54,79
123_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,48	32,87	25,52	29,75	48,99
123_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,56	32,15	28,78	32,63	52,88
123_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,16	33,00	32,27	37,96	56,56
124_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,03	29,46	21,47	32,64	50,40
124_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,78	29,90	23,06	35,08	54,04
124_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,36	31,16	25,72	40,23	57,67
125_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,61	32,78	22,76	31,18	49,13
125_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,22	35,71	25,56	33,92	51,75
125_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,97	37,48	29,97	39,97	53,94
126_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,17	31,15	24,31	30,86	49,57
126_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,82	32,45	27,52	32,73	53,09
126_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,76	33,48	31,72	37,70	57,05
127_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,17	29,99	20,49	32,30	50,53
127_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,12	30,30	22,37	34,84	54,36
127_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,77	32,37	25,70	40,79	58,10
128_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,17	29,93	21,54	31,34	50,49
128_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,20	30,68	23,29	34,37	54,43
128_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,00	32,68	25,87	40,68	58,32
129_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,83	31,87	23,78	32,02	49,41
129_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,67	33,67	26,42	34,39	52,16
129_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,38	36,51	31,08	41,16	54,46
130_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,57	33,14	27,40	31,22	48,40
130_B	nieuwbouw woningen	4,5	48,33	34,81	30,96	33,87	51,15
130_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,97	37,91	34,88	38,96	54,20
131_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,70	29,38	21,67	30,60	50,95
131_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,90	29,85	24,07	33,55	55,08
131_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,34	32,13	27,20	40,28	58,63
132_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,51	30,73	23,20	30,57	48,96
132_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,51	33,11	26,56	33,01	51,91
132_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,84	36,17	31,25	40,08	54,66
133_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,48	28,90	24,24	28,33	49,73
133_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,01	30,03	27,70	30,39	52,22
133_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,88	30,45	31,25	37,78	57,13
135_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,94	27,54	21,89	30,09	50,17
135_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,34	27,97	23,89	34,10	54,52
135_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,52	29,83	26,00	40,40	57,84
136_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,68	27,65	30,81	28,62	49,11
136_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,33	27,66	32,35	31,93	51,72
136_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,66	27,60	33,73	37,26	55,05
137_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,05	31,72	25,60	26,18	48,51
137_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,10	33,97	29,27	28,59	51,58
137_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,35	37,36	34,04	34,46	55,81
138_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,58	32,47	25,39	30,48	49,09
138_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,20	33,70	27,39	33,44	52,60
138_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,24	36,69	31,86	39,79	55,90

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
159_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,39	23,45	17,05	28,06	51,49
159_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,26	26,05	19,56	30,53	55,33
159_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,46	27,06	20,38	33,71	58,52
159_D	nieuwbouw woningen	10,5	60,38	27,23	24,27	37,48	62,47
160_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,61	22,80	17,39	27,03	51,69
160_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,31	25,65	20,03	28,52	55,37
160_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,34	26,43	20,49	30,50	58,38
160_D	nieuwbouw woningen	10,5	60,12	27,01	24,05	35,40	62,18
161_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,68	21,02	24,96	23,91	51,75
161_B	nieuwbouw woningen	4,5	52,64	21,78	27,41	23,30	54,68
161_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,18	24,20	28,37	23,72	56,21
161_D	nieuwbouw woningen	10,5	57,00	25,19	30,76	23,72	59,02
162_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,35	29,62	25,96	22,65	48,61
162_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,29	31,42	28,83	23,83	51,52
162_C	nieuwbouw woningen	7,5	49,24	34,45	32,16	27,87	51,80
162_D	nieuwbouw woningen	10,5	35,12	34,72	33,34	28,92	44,22
163_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,75	26,66	20,20	25,47	47,95
163_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,91	28,46	23,66	27,61	52,04
163_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,49	29,63	28,79	29,44	54,62
163_D	nieuwbouw woningen	10,5	56,59	32,76	31,29	34,20	58,76
164_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	50,30	22,38	16,24	35,30	52,60
164_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	53,81	25,48	18,62	36,99	56,01
164_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	56,89	27,02	20,34	38,41	59,03
164_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	60,76	27,24	25,07	40,09	62,87
165_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	49,40	28,50	32,38	38,74	52,29
165_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	51,89	31,22	32,60	40,31	54,60
165_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	53,71	33,00	33,28	42,08	56,43
165_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	56,67	34,25	33,46	42,33	59,16
166_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	44,83	31,97	30,59	30,44	47,71
166_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	47,60	33,42	32,12	36,02	50,59
166_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	48,91	35,21	34,10	39,14	52,36
166_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	42,61	36,47	34,77	37,26	48,86
167_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	46,96	30,99	25,96	27,48	49,29
167_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	49,58	32,47	29,29	29,98	51,91
167_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	51,32	34,82	33,18	36,17	53,98
167_D	nieuwbouw woongebouw	10,5	42,52	34,77	34,23	33,12	47,48
168_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	44,89	25,48	20,58	23,50	47,07
168_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	49,20	26,76	23,67	25,91	51,31
168_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	52,42	28,48	26,05	28,27	54,52
169_A	nieuwbouw woongebouw	1,5	49,88	21,58	16,29	21,03	51,91
169_B	nieuwbouw woongebouw	4,5	53,69	24,75	19,20	23,19	55,71
169_C	nieuwbouw woongebouw	7,5	56,93	25,97	20,55	25,78	58,94
170_A	nieuwbouw woningen	1,5	48,72	19,63	16,29	34,16	51,05
170_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,04	22,86	19,13	40,73	55,54
170_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,93	32,22	20,96	42,02	58,31
171_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,41	30,90	23,70	31,09	49,81
171_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,12	31,79	25,89	34,08	52,49
171_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,47	33,06	30,97	40,47	56,07
172_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,18	32,12	30,65	29,88	49,71
172_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,53	33,51	32,31	32,45	52,94
172_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,67	35,92	33,96	39,13	55,42
173_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,50	27,10	26,56	32,15	49,88
173_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,81	27,75	29,40	34,18	53,11
173_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,05	27,93	31,10	36,78	56,31
174_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,59	29,11	23,04	30,39	49,90
174_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,46	31,37	26,32	33,43	52,78
174_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,55	33,12	32,23	40,16	56,10
175_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,21	17,30	15,90	37,08	51,74
175_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,32	20,71	18,38	41,41	55,86
175_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,69	31,41	21,45	42,54	59,04
176_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,08	31,94	27,17	30,57	49,58
176_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,48	33,51	30,33	33,34	52,89
176_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,29	34,40	34,55	40,18	56,00
177_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,83	28,54	25,27	29,06	50,08
177_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,28	29,71	27,37	31,30	53,46
177_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,61	30,18	30,41	37,62	57,82
178_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,03	19,25	15,11	36,18	53,32
178_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,16	22,16	17,19	42,43	56,72
178_C	nieuwbouw woningen	7,5	57,30	29,94	20,99	43,48	59,66
179_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,74	16,72	15,68	39,42	52,49
179_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,06	19,43	17,90	42,17	56,60
179_C	nieuwbouw woningen	7,5	57,24	30,63	21,38	43,24	59,59
180_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,13	29,46	25,45	28,40	48,49
180_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,93	30,60	27,60	31,39	53,16
180_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,72	31,22	29,96	38,03	57,95

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
181_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,44	32,70	25,93	30,98	49,95
181_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,39	34,12	29,55	34,01	52,90
181_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,43	35,02	33,40	40,39	56,17
182_A	nieuwbouw woningen	4,5	50,56	32,94	25,50	34,12	52,94
182_B	nieuwbouw woningen	7,5	54,05	34,52	30,58	40,19	56,59
183_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,09	21,92	14,37	39,34	52,79
183_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,17	28,08	16,30	43,12	56,83
183_C	nieuwbouw woningen	7,5	57,11	33,85	21,33	44,14	59,56
184_A	nieuwbouw woningen	4,5	51,37	30,27	27,08	34,08	53,62
184_B	nieuwbouw woningen	7,5	56,32	30,85	30,49	39,80	58,58
185_A	nieuwbouw woningen	4,5	50,64	33,54	24,78	34,57	53,01
185_B	nieuwbouw woningen	7,5	53,47	37,01	29,59	40,08	56,04
186_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,29	22,40	15,13	41,65	53,36
186_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,23	22,16	16,87	43,77	56,96
186_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,89	35,65	20,77	44,74	59,43
187_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,88	30,24	24,46	29,36	49,20
187_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,75	31,74	27,10	35,20	53,11
187_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,70	32,70	31,19	40,51	58,08
188_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,49	29,74	21,12	31,71	49,86
188_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,69	32,48	24,56	41,35	53,72
188_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,14	38,05	27,99	43,31	56,16
189_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,24	24,30	14,54	43,17	53,70
189_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,21	29,47	16,49	44,46	57,07
189_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,69	35,93	21,34	45,41	59,34
190_A	nieuwbouw woningen	4,5	50,45	32,22	27,07	36,80	52,92
190_B	nieuwbouw woningen	7,5	55,20	33,04	31,77	41,49	57,64
191_A	nieuwbouw woningen	4,5	49,83	33,22	24,70	38,29	52,58
191_B	nieuwbouw woningen	7,5	53,74	37,13	29,13	42,08	56,46
192_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,14	25,77	14,40	45,27	54,34
192_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,27	25,55	16,22	45,20	57,25
192_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,47	34,58	20,89	46,18	59,25
193_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,81	31,37	23,46	30,80	49,21
193_B	nieuwbouw woningen	4,5	50,36	32,86	26,53	38,25	53,00
193_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,76	33,76	30,63	42,30	57,36
194_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,88	34,02	25,80	36,55	49,94
194_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,77	35,57	29,18	38,43	52,66
194_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,29	37,15	33,21	41,85	55,40
195_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,08	31,86	20,27	37,84	50,17
195_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,87	33,95	24,51	41,78	53,19
195_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,61	36,86	29,61	44,07	56,62
196_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,09	26,93	14,48	47,00	55,60
196_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,29	25,57	16,28	46,29	57,49
196_C	nieuwbouw woningen	7,5	56,15	33,02	20,92	47,24	59,17
197_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,81	31,77	23,91	34,95	49,53
197_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,45	33,41	26,62	42,17	54,48
197_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,86	34,49	31,06	43,98	57,64
198_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,52	34,35	25,79	35,60	49,54
198_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,74	35,87	29,65	37,85	52,56
198_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,25	37,66	33,44	41,46	55,28
199_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,90	32,41	19,46	38,48	50,19
199_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,73	34,57	24,49	45,18	54,16
199_C	nieuwbouw woningen	7,5	53,11	37,00	28,40	46,61	56,85
200_A	nieuwbouw woningen	1,5	49,27	27,24	14,76	45,01	53,72
200_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,99	28,03	16,87	48,08	57,81
200_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,61	29,51	20,73	49,05	59,21
201_A	nieuwbouw woningen	1,5	51,01	27,97	13,92	46,53	55,36
201_B	nieuwbouw woningen	4,5	54,18	27,12	15,81	47,49	57,74
201_C	nieuwbouw woningen	7,5	55,77	29,35	20,63	48,47	59,16
202_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,27	31,56	24,23	37,84	50,32
202_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,07	32,91	27,17	42,79	54,30
202_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,46	33,94	31,53	44,42	57,36
203_A	nieuwbouw woningen	1,5	46,27	34,64	25,33	31,61	48,99
203_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,75	36,40	29,14	34,54	52,33
203_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,49	38,38	33,22	40,62	54,55
204_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,88	35,14	25,65	31,35	48,70
204_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,38	36,74	29,44	33,71	52,00
204_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,52	38,39	32,95	39,41	54,49
205_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,85	35,23	23,65	37,36	49,33
205_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,71	35,68	26,82	47,67	55,35
205_C	nieuwbouw woningen	7,5	52,67	37,72	29,04	48,74	57,36
206_A	nieuwbouw woningen	1,5	50,20	27,02	15,23	48,20	55,75
206_B	nieuwbouw woningen	4,5	53,42	28,52	18,42	49,73	58,11
206_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,93	30,17	19,97	50,58	59,34
207_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,78	34,15	23,31	37,74	50,78
207_B	nieuwbouw woningen	4,5	51,21	34,81	27,19	29,70	53,43

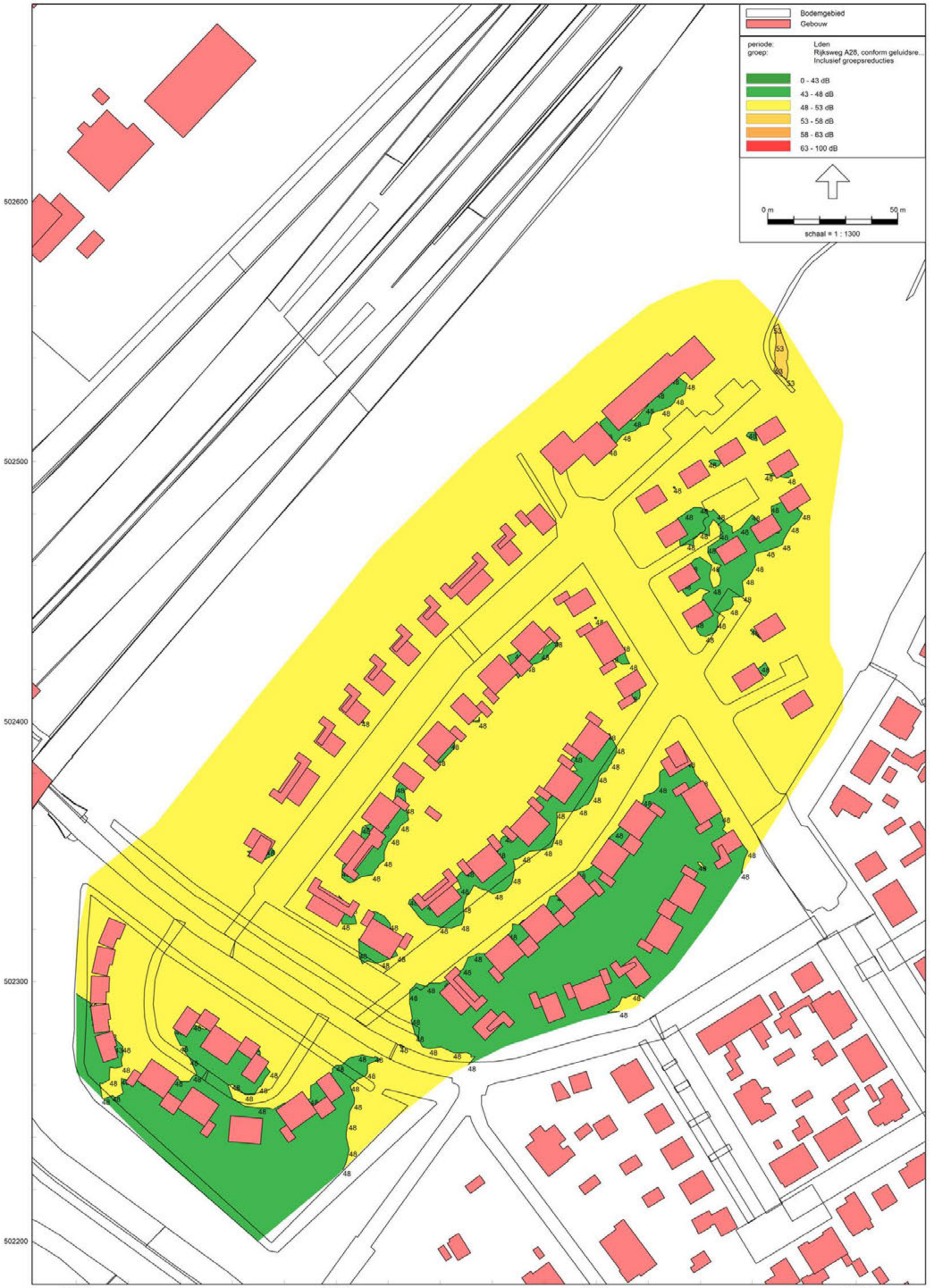
Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]

Plan Prinsenpoort **M02-3, fase 1+2+3**

legenda		
	40	geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	50	> 48 dB hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	54	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 53 dB (Rijksweg A28)
	59	geluidsniveau hoger dan de maximaal van 58 dB (beleid Zwolle overige wegen)
	0	gecumuleerd (exclusief correctie art. 110g Wgh)

Id	Omschrijving	Hoogte	A28	IJsselallee	Nieuwe Veerallee	Verkeersplein Spoolde	Gecumuleerd
207_C	nieuwbouw woningen	7,5	54,41	35,74	31,48	36,53	56,71
208_A	nieuwbouw woningen	1,5	45,86	36,67	26,02	40,75	50,40
208_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,76	37,93	29,73	42,29	53,43
208_C	nieuwbouw woningen	7,5	51,36	39,54	33,19	44,22	55,16
209_A	nieuwbouw woningen	1,5	47,45	34,00	22,13	47,79	54,53
209_B	nieuwbouw woningen	4,5	49,47	36,14	27,37	49,44	56,32
209_C	nieuwbouw woningen	7,5	50,68	38,36	29,24	50,28	57,32

BIJLAGE 4 GELUIDSCONTOUR WEGVERKEERSLAWAAI



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-4, wegennet 2024, woningbouw fase 1, 2 en 3, geluidscontour 1,5 m] , Geomilieu V2.14

Bijlage 4 Geluidscontour

Rijksweg A28, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M01-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-4, wegennet 2024, woningbouw fase 1, 2 en 3, geluidscontour 1,5 m] , Geomilieu V2.14

Bijlage 4 Geluidscontour

IJsselallee, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M01-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-4, wegennet 2024, woningbouw fase 1, 2 en 3, geluidscontour 1,5 m] , Geomilieu V2.14

Bijlage 4 Geluidscontour

Verkeersplein Spoolde, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M01-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3

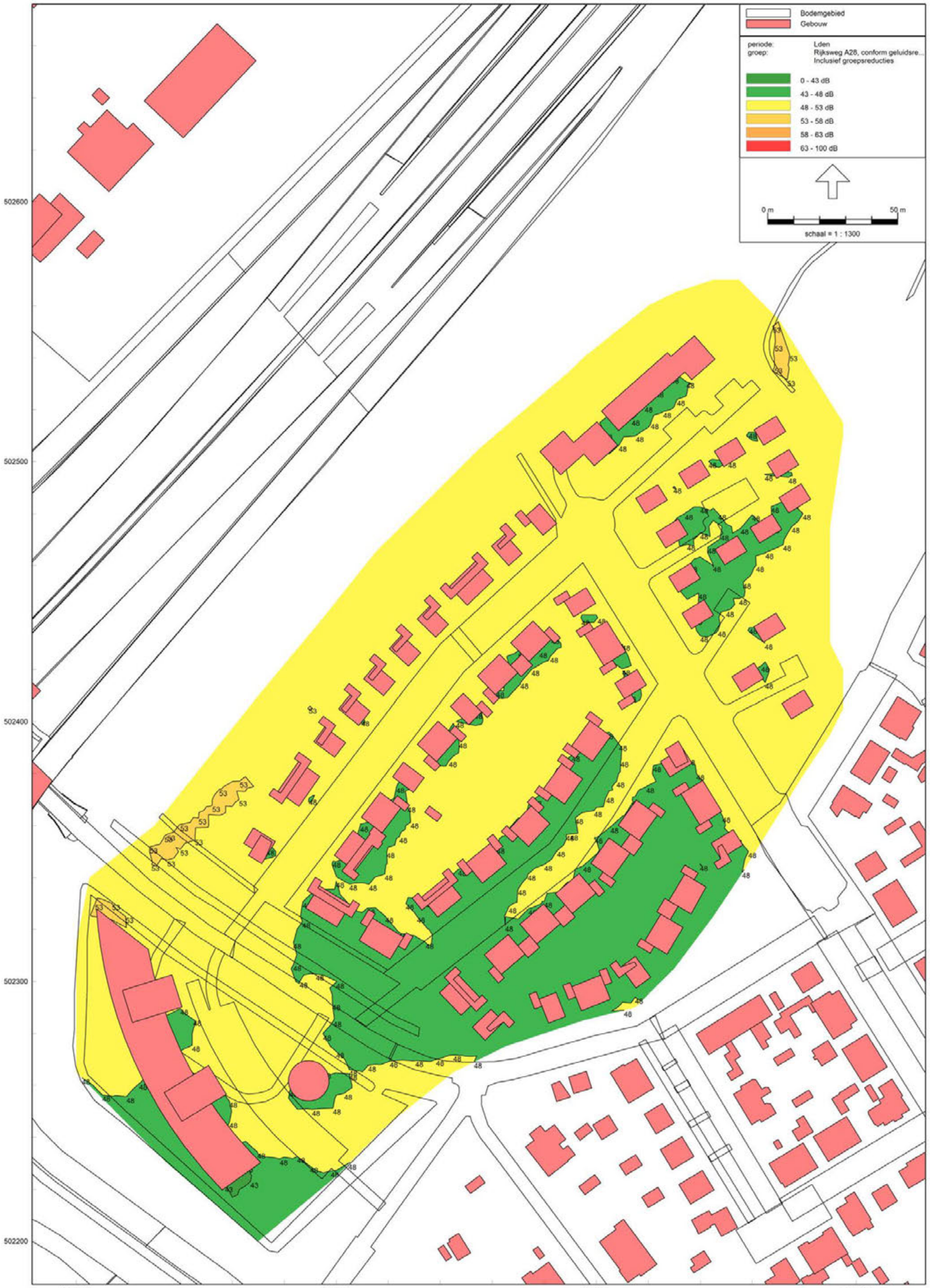


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-4, wegennet 2024, woningbouw fase 1, 2 en 3, geluidscontour 1,5 m] , Geomilieu V2.14

Bijlage 4 Geluidscontour

Nieuwe Veerallee, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M01-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-4, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1, 2 en 3, , geluidscontour 1,5 m] , Geomilieu V2.14

Bijlage 4 Geluidscontour

Rijksweg A28, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M02-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-4, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1, 2 en 3, , geluidscontour 1,5 m] , Geomilieu V2.14

Bijlage 4 Geluidscontour

IJsselallee, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M02-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3



Bijlage 4 Geluidscontour

Verkeersplein Spoolde, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M02-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3



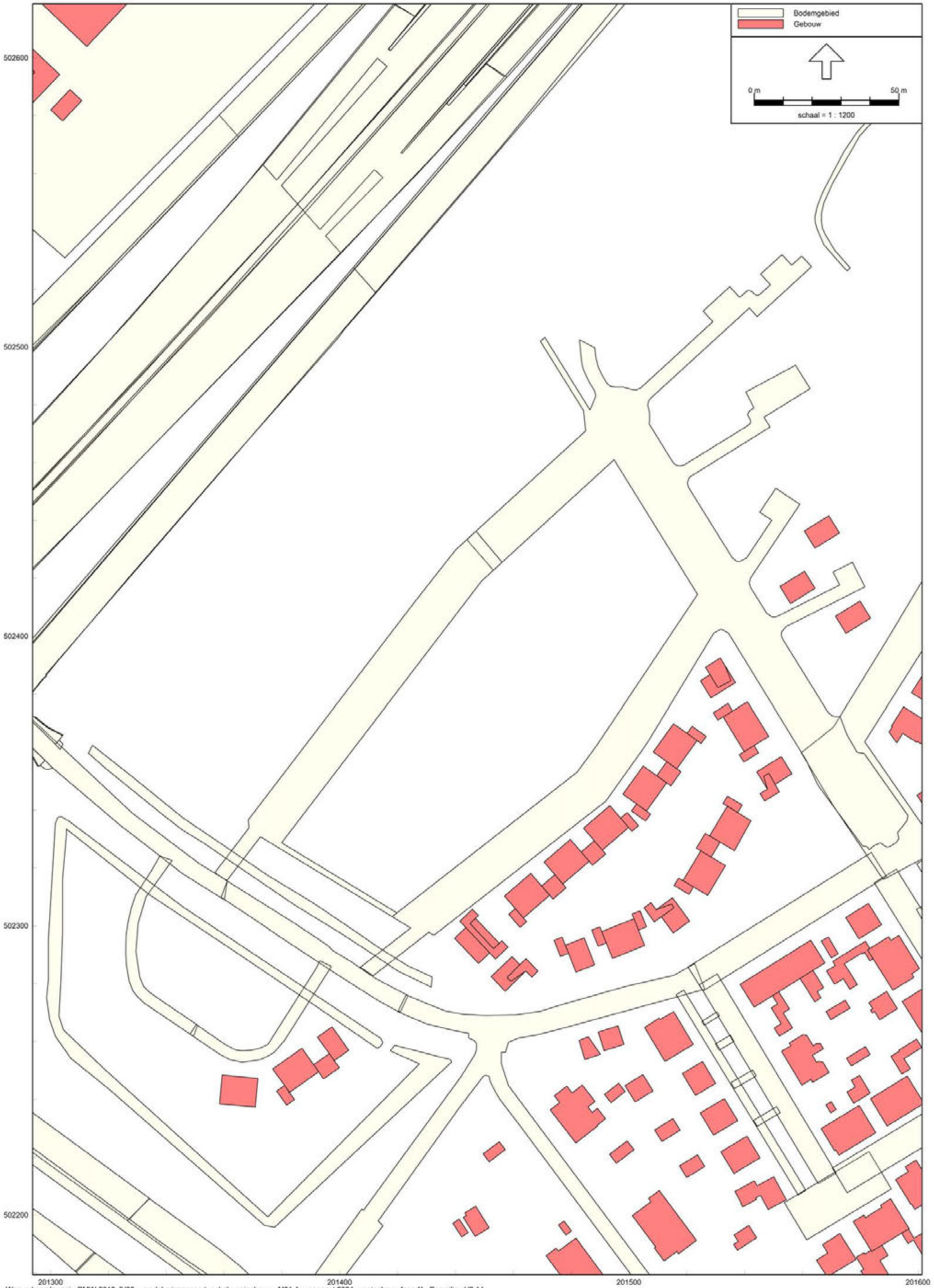
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-4, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1, 2 en 3, , geluidscontour 1,5 m] , Geomilieu V2.14

Bijlage 4 Geluidscontour

Nieuwe Veerallee, inclusief correctie art. 110g Wgh, beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld, in dB]

M02-4, woningbouw, fase 1, 2 en 3

BIJLAGE 5 SITUERING DOVE GEVELS



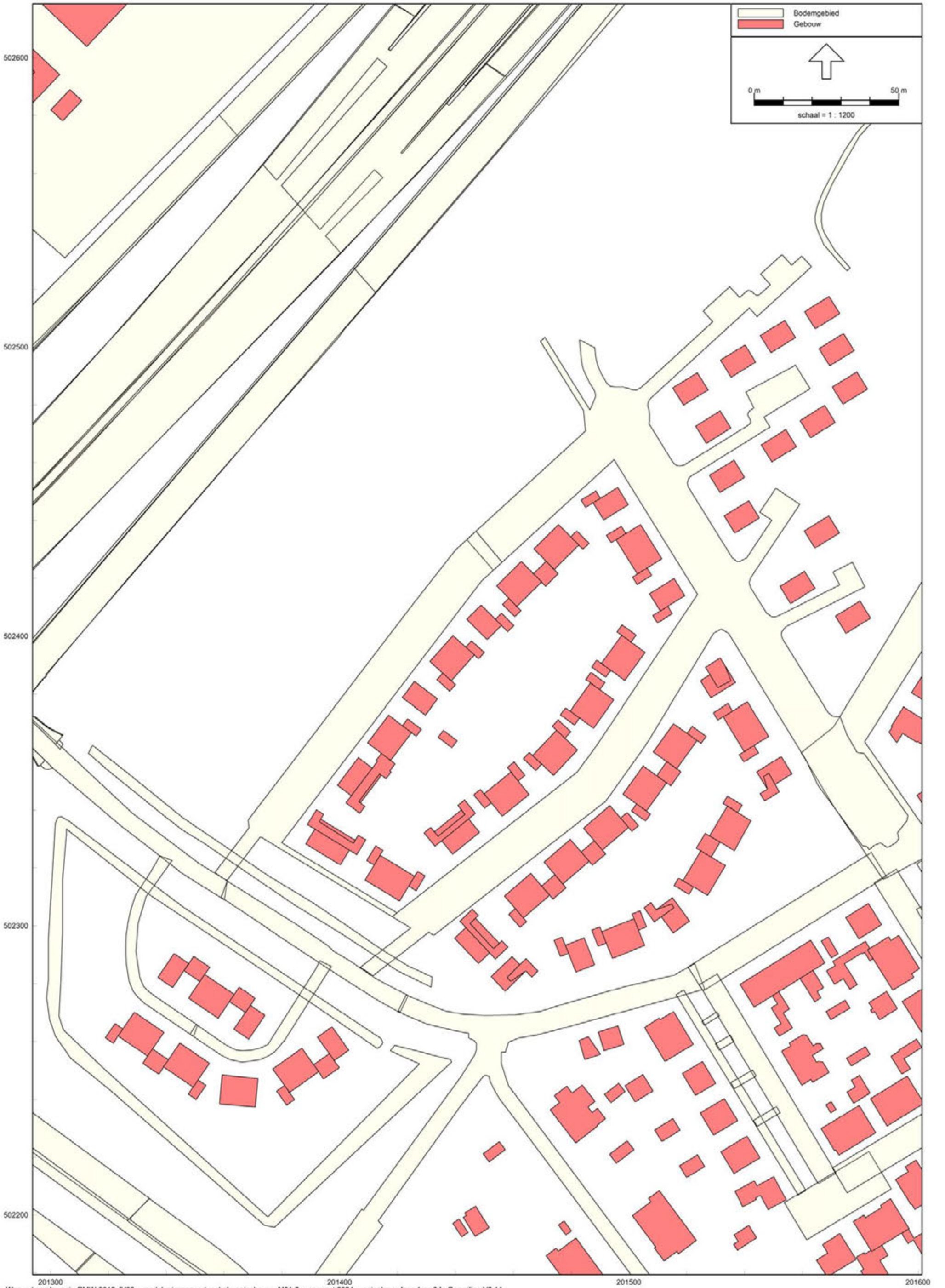
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-1, wegennet 2024, woningbouw fase 1] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering gevel met geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde.

Beoordelnigshoogte in meter [bouwlagen + 1,5 meter]

M01-1, woningbouw, fase 1



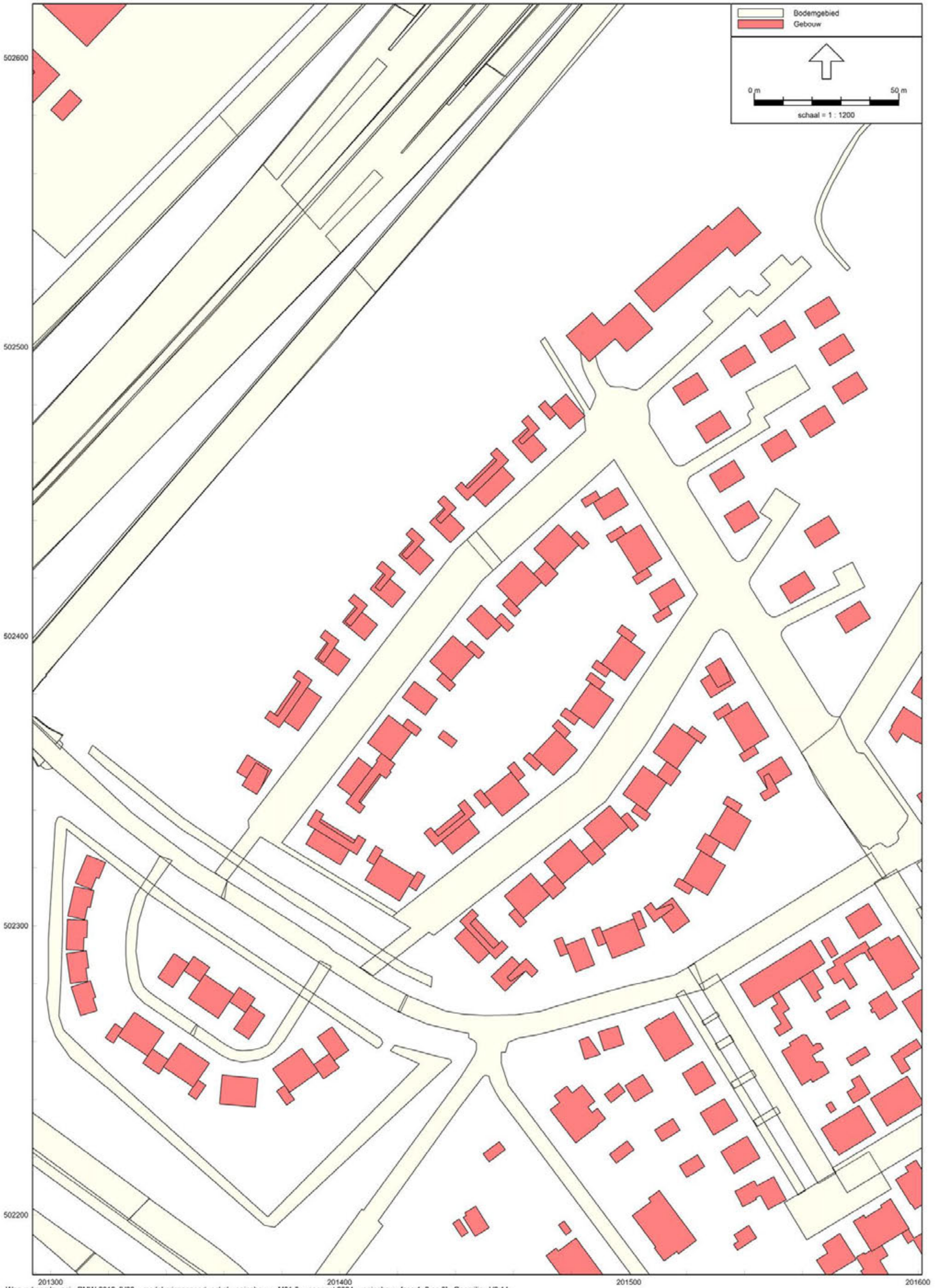
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-2, wegennet 2024, woningbouw fase 1 en 2] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering gevel met geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde.

Beoordelnigshoogte in meter [bouwlagen + 1,5 meter]

M01-2, woningbouw, fase 1 en 2



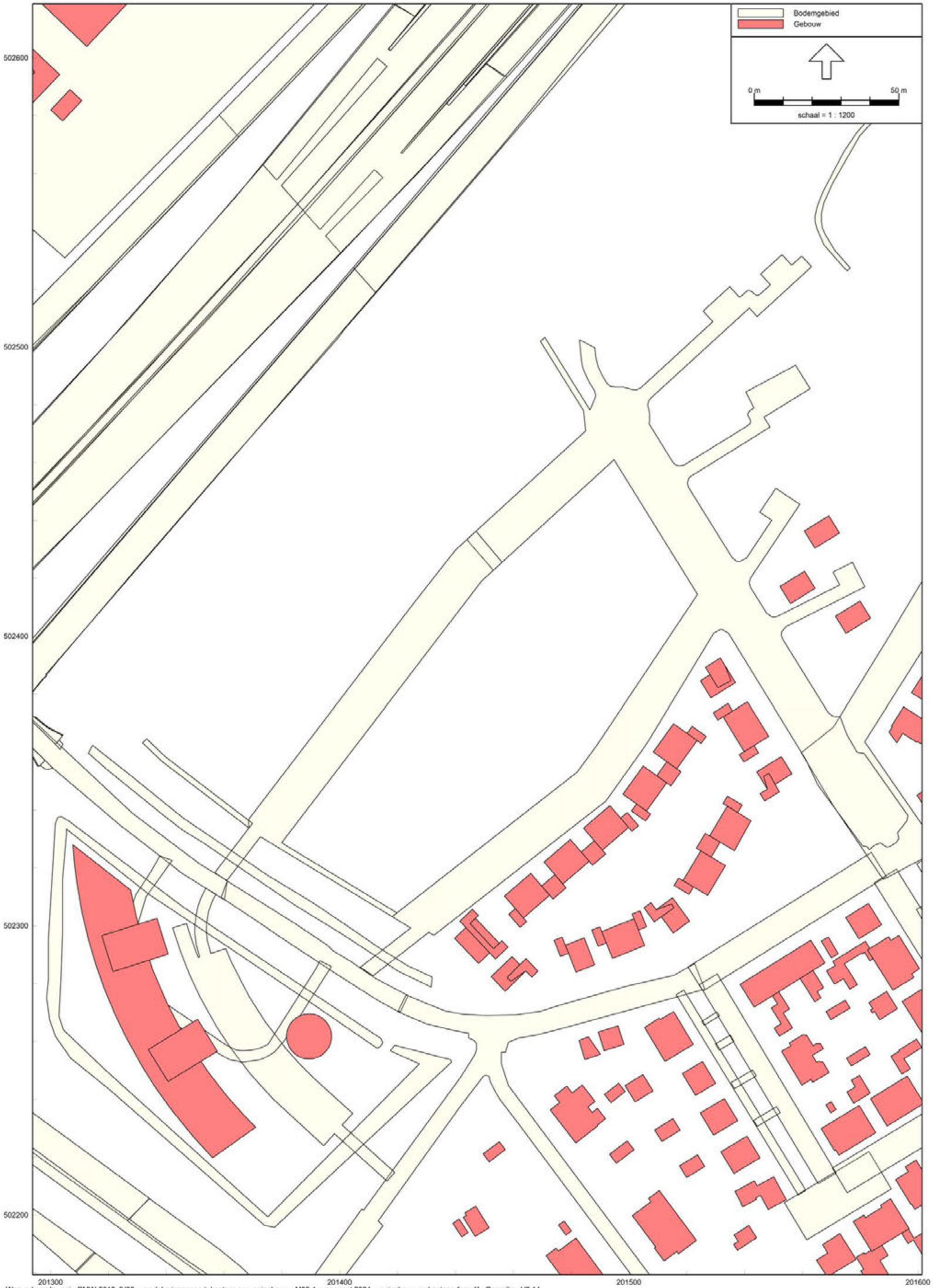
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, enkel woningbouw - M01-3, wegennet 2024, woningbouw fase 1, 2 en 3] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering gevel met geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde.

Beoordelnigshoogte in meter [bouwlagen + 1,5 meter]

M01-1, woningbouw, fase 1, 2 en 3



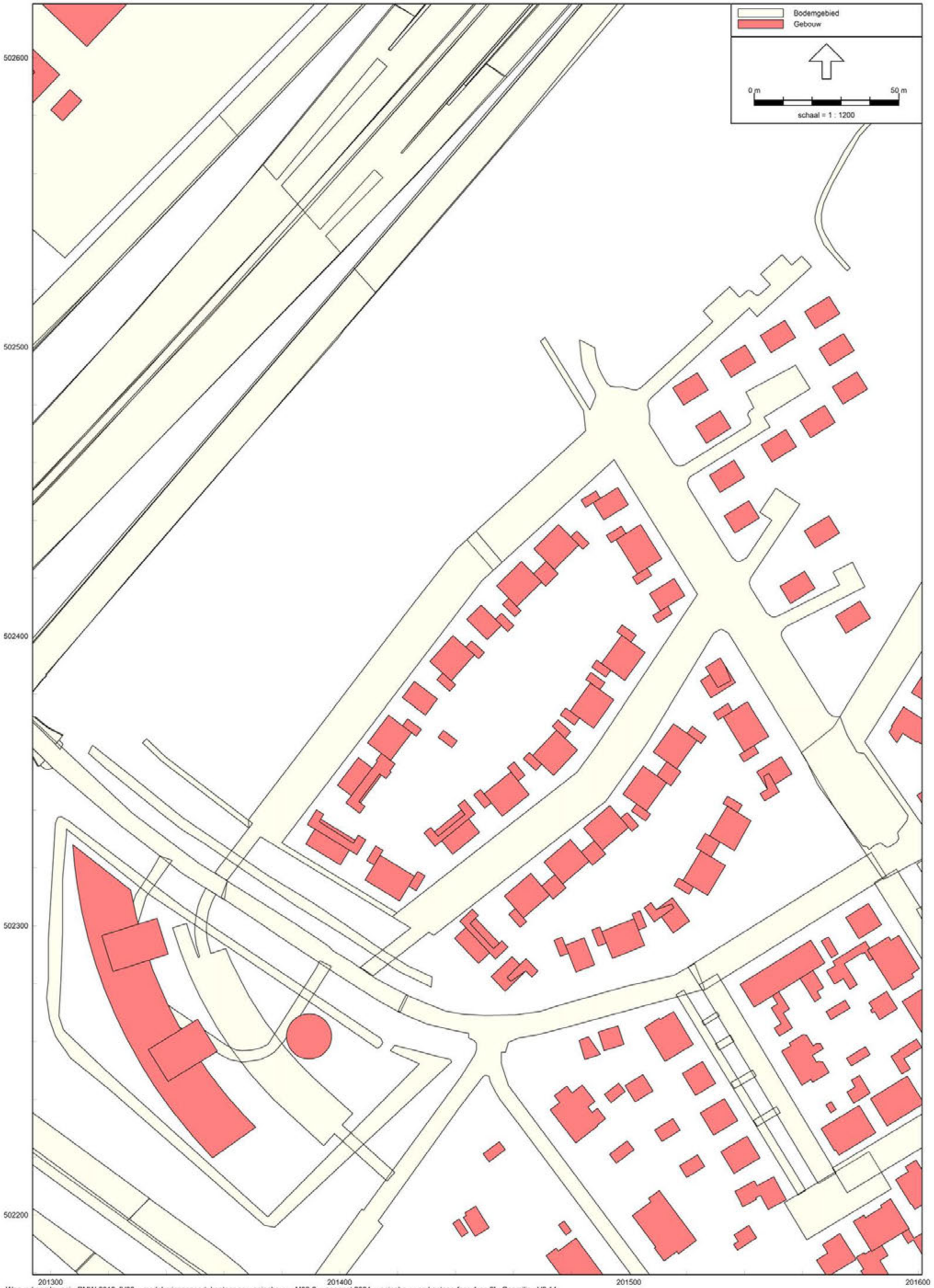
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-1, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering gevel met geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde.

Beoordelingshoogte in meter [bouwlagen + 1,5 meter]

M02-1, kantoor en woningbouw, fase 1



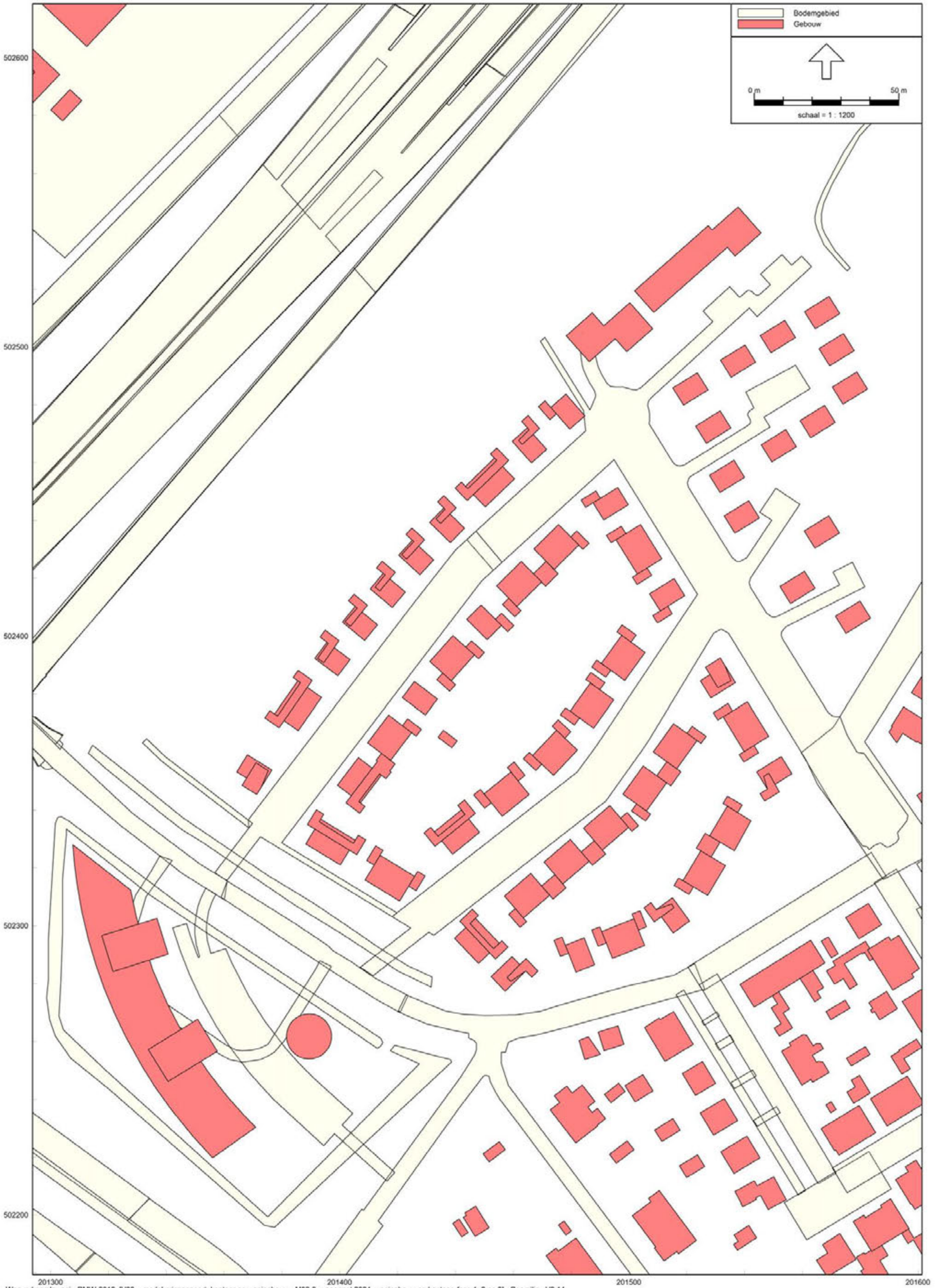
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-2, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1 en 2] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering gevel met geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde.

Beoordelingshoogte in meter [bouwlagen + 1,5 meter]

M02-2, kantoor en woningbouw, fase 1 en 2



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V08 - model prinsenpoort, kantoor en woningbouw - M02-3, wegennet 2024, woningbouw en kantoor, fase 1, 2 en 3] , Geomilieu V2.14

Bijlage Computerplot

Situering gevel met geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde.

Beoordelingshoogte in meter [bouwlagen + 1,5 meter]

M02-3, kantoor en woningbouw, fase 1, 2 en 3

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek industrielawaai

inzicht

Zwolle

Expertisecentrum
Omgevingsadvies

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon (038) 498 29 13
Fax (038) 498 27 41
SM.Abbassi@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Bestemmingsplan "Prinsenpoort"

Akoestisch onderzoek, industrielawaai

Versie ECO. IL-130705
Datum 5 juli 2013

Inhoud

1	**Inleiding**	**3**
2	**Wettelijk kader**	**3**
2.1	zonering	3
2.2	Sanering	3
3	**Uitgangspunten**	**4**
3.1	zonebeheersplan	4
3.2	Geluid(ontwikkel)ruimte voor de bedrijven.	4
3.3	Gemeentelijk milieubeleid	4
4	**Industrielawaai**	**4**
4.1	Toegepaste rekenmethode	4
4.1.1	Rekenmodel	4
4.2	Resultaten	5
4.2.1	Berekeningsresultaten	5
4.2.2	Beoordeling industrielawaai	5
5	**Conclusie**	**6**

Bijlage: Overzicht rekenmodel en berekeningsresultaten

1 Inleiding

Voor het bestemmingsplan “Prinsenpoort” is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit rapport gaat nader in op de geluidscontour ten gevolge van het industrieterrein Voorst ter hoogte van het plangebied.

In het bestemmingsplan Prinsenpoort wordt de 50 dB(A) geluidscontour van het industrieterrein Voorst ter hoogt van het plangebied herzien en planologisch vastgelegd.

Het bedrijventerrein Voorst is een geluidgezoneerd bedrijventerrein. Dit betekent dat de geluidsproductie van alle bedrijven tezamen op de zonegrens niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. In januari 2012 heeft het college van B&W het zonebeheersplan bedrijventerrein Voorst vastgesteld.

Omdat er op dit moment het bestemmingsplan voor o.a. woningbouwontwikkelingen op de Prinsenpoort wordt voorbereid, wordt in dit rapport aangegeven op welke wijze de gemeente de geluidzone in relatie met de deze ontwikkelingen kan vastleggen met behoud van voldoende geluidsruimte voor de toekomstige ontwikkelingen van de bedrijven.

2 Wettelijk kader

2.1 zonering

Industrieterrein Voorst betreft een gezoneerd industrieterrein. Voorafgaande aan de zonering is, de geluidsuitstraling van het gehele industrieterrein onderzocht (zoneringonderzoek). Op basis van dit zoneringonderzoek is de zonegrens bepaald en vastgelegd bij besluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel, kenmerk MMI90/3424 van 3 april 1991. Buiten de zonegrens mag de geluidsuitstraling van het industrieterrein niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 Sanering

Ten tijde van het zoneringonderzoek van het industrieterrein is vastgesteld dat er sprake was van een saneringssituatie. Daarvoor is een saneringsprogramma opgesteld en uitgevoerd (Saneringsprogramma industrielawaai Industrieterrein Voorst-ABC Gemeente Zwolle dd 25 februari 1997). In het kader van het saneringsprogramma zijn bij een aantal bedrijven maatregelen getroffen om te voldoen aan de eisen uit het saneringsprogramma. Het betreft de bedrijven Betoncentrale van der Kamp, Coberco (nu: Sensus) en Abbott Laboratories. Na uitvoering van het saneringsprogramma voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein aan de saneringscontouren zoals deze zijn vastgesteld.

Aangezien sanering van de geluidzone al jaren afgerond is, rusten op de vrijgekomen geluidruimte geen beperkingen meer. De vrijgekomen geluidruimte kan worden gebruikt voor andere bestemmingen zoals woningbouw. Bij de herziening van de bestemmingsplannen kan desgewenst de 50 dB(A)-geluidzone worden aangepast.

3 Uitgangspunten

3.1 zonebeheersplan

Een belangrijk uitgangspunt is het zonebeheersplan. Voor een duurzaam gebruik van het bedrijventerrein is het noodzakelijk om zorgvuldig met de geluidruimte om te gaan.

Met het zonebeheersplan zijn afspraken tussen de gemeente en de ondernemers van Voorst vastgelegd over de wijze waarop met de geluidruimte wordt omgegaan. Geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen en scholen zijn in beginsel niet toegestaan binnen de zone en slechts onder voorwaarden mogelijk.

3.2 Geluid(ontwikkel)ruimte voor de bedrijven.

In een eerder verrichte variantenonderzoek bedrijventerrein Voorst d.d. 6 februari 2012, is onderzocht welke bedrijven maatregelen zouden moeten treffen indien de geluidzone ter hoogte van Prinsenpoort wordt verkleind. De conclusie was dat geen van de aanwezige bedrijven maatregelen zou moeten treffen. Ook is onderzocht of de ontwikkelruimte van Scania niet beperkt zou worden indien de geluidzone verkleind zou worden. De conclusie uit deze berekening was dat dit niet het geval is. Indien Scania zou willen uitbreiden en aan de zuidzijde meer geluidruimte nodig heeft dan zijn de woningen aan de Beukenallee eerder beperkend, dan de nieuw vast te stellen geluidzone ter hoogte van Prinsenpoort.

3.3 Gemeentelijk milieubeleid

Het gemeentelijk milieubeleid stelt dat bouwen van geluidsgevoelige bestemmingen binnen een geluidzone van een geluidsgezoneerd bedrijventerrein in principe niet gewenst is. Door de geluidzone te verleggen zal het woongebied Prinsenpoort niet meer binnen de geluidzone worden gebouwd.

4 Industrielawaai

4.1 Toegepaste rekenmethode

De geluidsbelasting is berekend met een computerprogramma overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

4.1.1 Rekenmodel

Als basis voor de berekening is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein Voorst. De standaard bodemfactor van het model is akoestisch zacht Bf=1. Het bedrijfsterrein zelf, alsmede water en wegen zijn middels bodemgebieden als akoestisch hard Bf=0 gemodelleerd.
In het rekenmodel is de 50 dB(A)-geluidscontour opgenomen middels hulplijnen (zonder hoogte). Op de geluidscontour zijn ontvangerpunten gemodelleerd (beoordelingshoogte 5 meter). De geluidsbelasting is berekend ter plaatse van deze ontvangerpunten.

Verder zijn de afschermende taluds van de spoorlijn Zwolle-Kampen, Rijksweg A28, de Westenholterallee en de Hasselterweg ingevoerd middels hoogtelijnen.

Voor de vrijgekomen locaties van enkele bedrijven die niet meer in bedrijf zijn, zoals ROVA N.V.(cat. 4), Wensink B.V.(cat.5), DMI B.V. (cat. 4) en J. Stork ventilatoren B.V.(cat. 4) zijn een aantal fictieve bronnen met aangepast bronvermogen in het model geplaatst ter reservering voor de toekomstige bedrijven. In het rekenmodel zijn ter beoordeling van de gestelde uitgangspunten extra ontvangerpunten opgenomen om de geluidsbelasting goed inzichtelijk te maken. Als ontvangerhoogte is 5 meter boven lokaal maaiveld gehanteerd. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwarepakket Geomilieu V1.3 van dgmr B.V.. In de bijlage zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.2 Resultaten

4.2.1 Berekeningsresultaten

In de onderstaande tabel zijn de berekende geluidswaarden op de geluidscontour ter hoogte van Prinsenpoort samengevat. In de bijlage zijn de uitgebreide berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 1. Berekeningsresultaten industrielawaai in dB(A)

Waarneempunt	Zonebewakingsmodel			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZPN1	43	40	36	46
ZPN2	41	37	34	44
ZPN3	39	35	32	42
ZPN4	39	35	32	42
ZPN5	39	35	32	42
ZPN6	40	36	33	43
ZPN7	41	37	33	43
ZPN8	42	38	35	45
ZPN9	43	39	35	45
ZPN10	43	39	35	45
ZPN11	43	39	35	45

4.2.2 Beoordeling industrielawaai

De geluidsbelasting op de nieuw vast te leggen 50 dB(A)-geluidscontour en op het plangrens “Prinsenpoort” is lager dan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Bovendien blijft er voldoende geluid(ontwikkel)ruimte over, voor de toekomstige uitbreidingen van bedrijven. Derhalve kan deze geluidscontour in het bestemmingsplan als zonegrens planologisch worden vastgelegd.

5 Conclusie

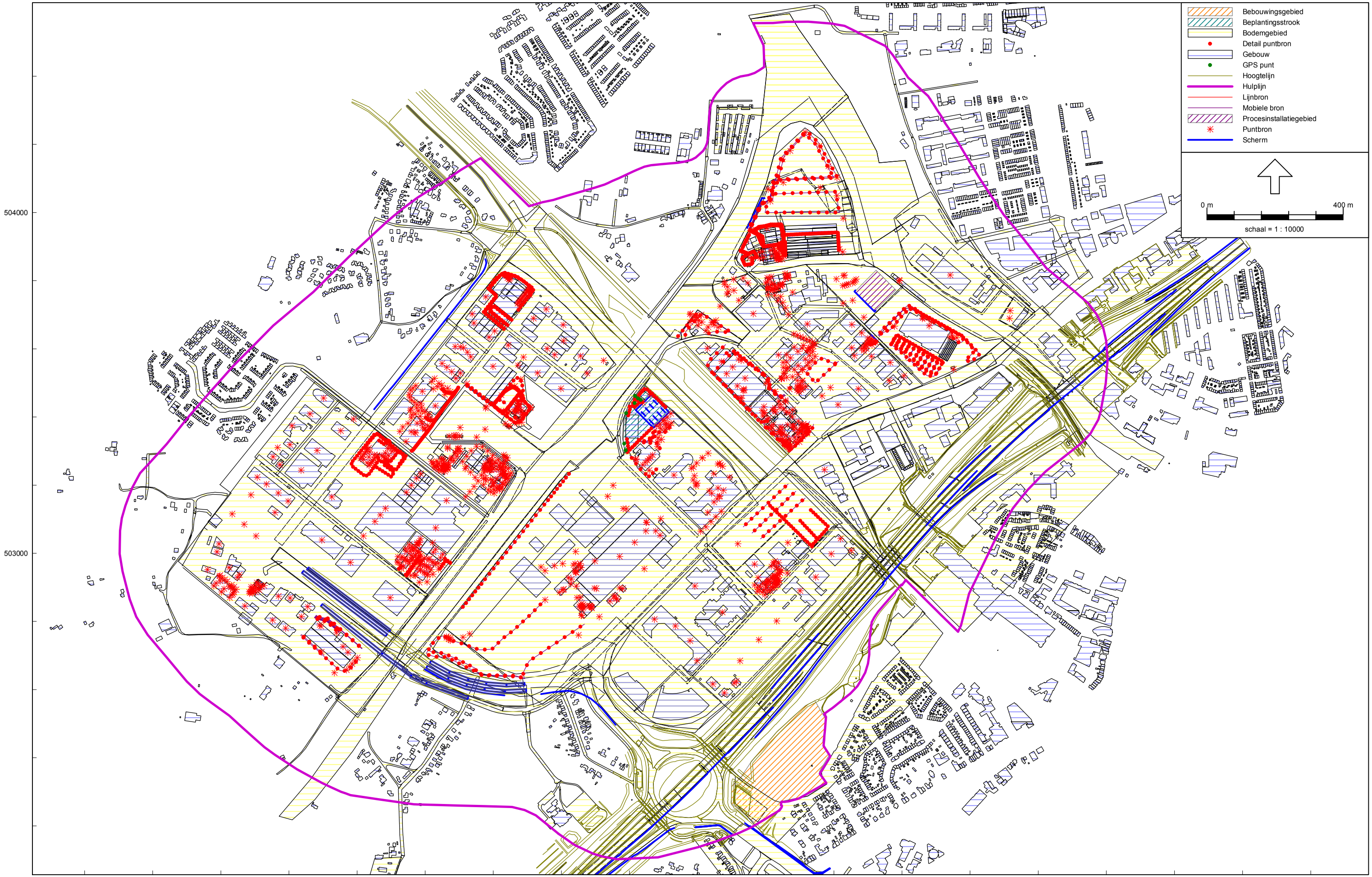
- De geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw vast te leggen 50 dB(A)-geluidscontour in het plangebied is lager dan 50 dB(A). Daarmee kan deze geluidscontour in het bestemmingsplan als zonegrens planologisch worden opgenomen.

Bijlage

Overzicht rekenmodel en berekeningsresultaten industrielawaai

Zonebeheer Voorst, 2 juli 2013, basismodel
3 jul 2013, 15:48
Huidige situatie 50 dB(A) zonegrens

Gemeente Zwolle Eenheid Expertisecentrum



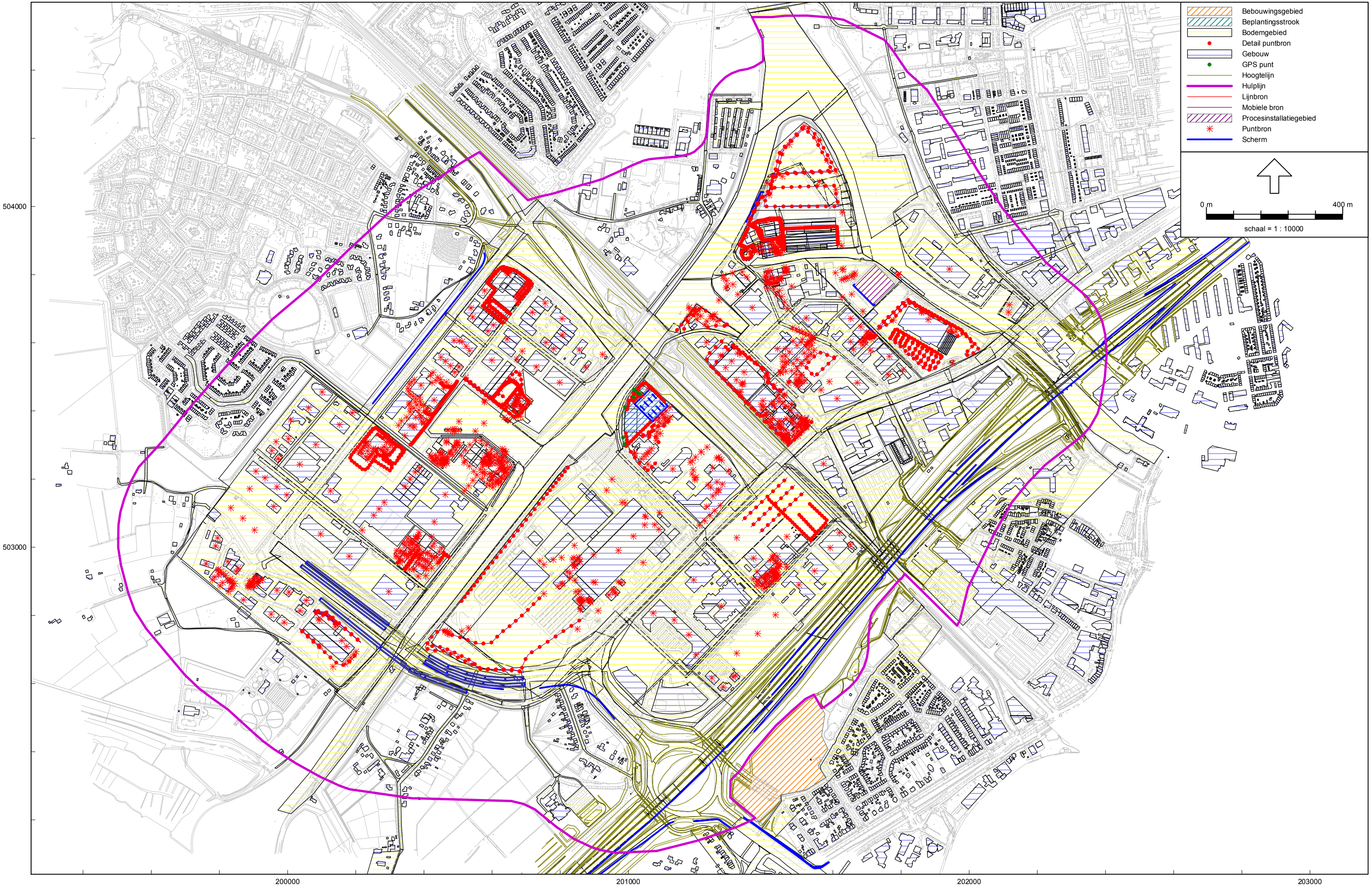
Industrielawaai - IL, [Beheersmodel - Zonebeheer Voorst, 2 juli 2013, basismodel] , Geomilieu V2.13

Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort

3 jul 2013, 15:51

Nieuwe situatie 50 dB(A) zonegrens

Gemeente Zwolle Eenheid Expertisecentrum



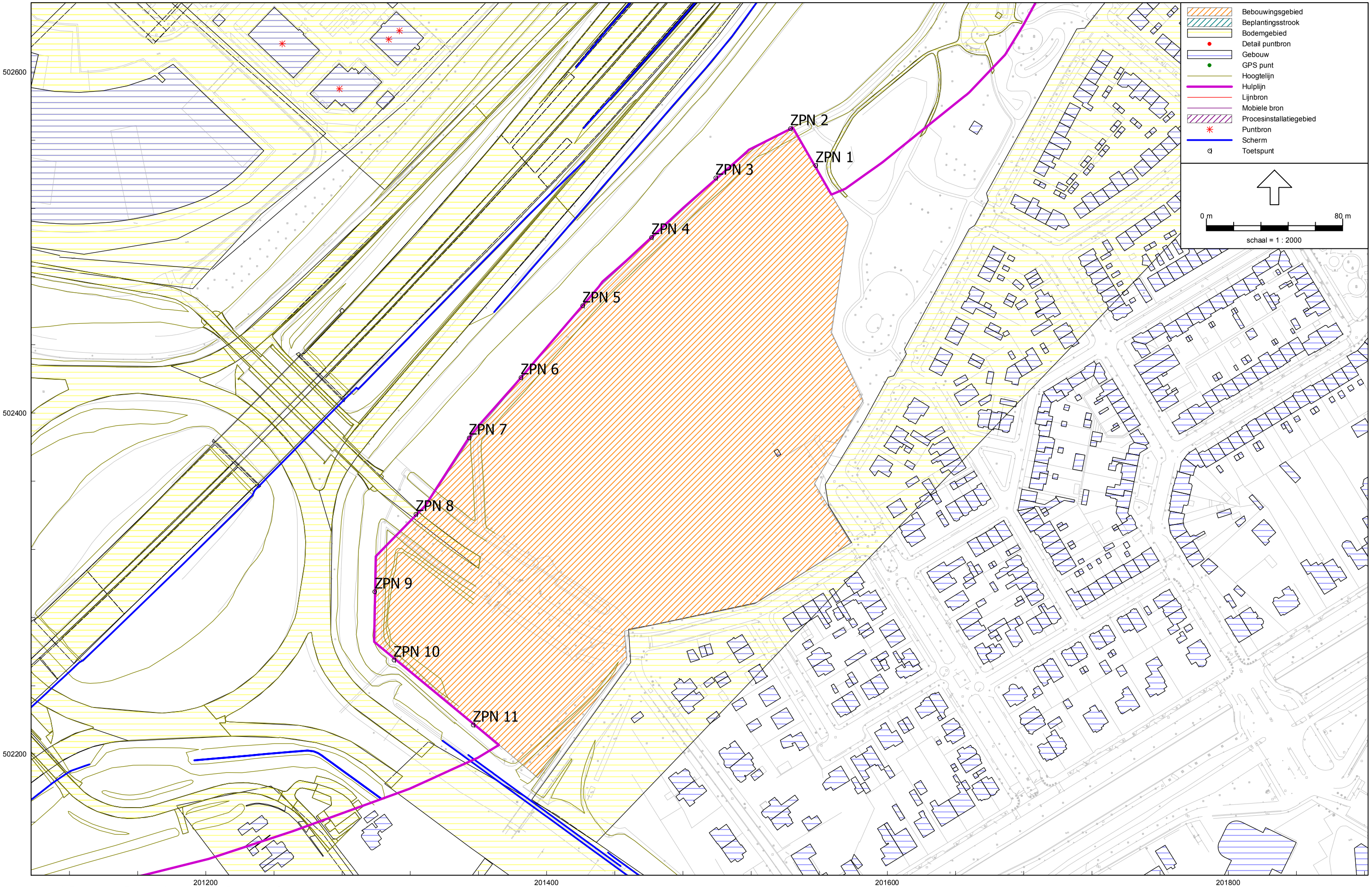
Industrielawaai - IL, [Beheersmodel - Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort] , Geomilieu V2.13

Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort

Gemeente Zwolle Eenheid Expertisecentrum

3 jul 2013, 15:55

Overzicht zonepunten op de nieuwe 50 dB(A) geluidscontour t.h.v. Prinsenpoort



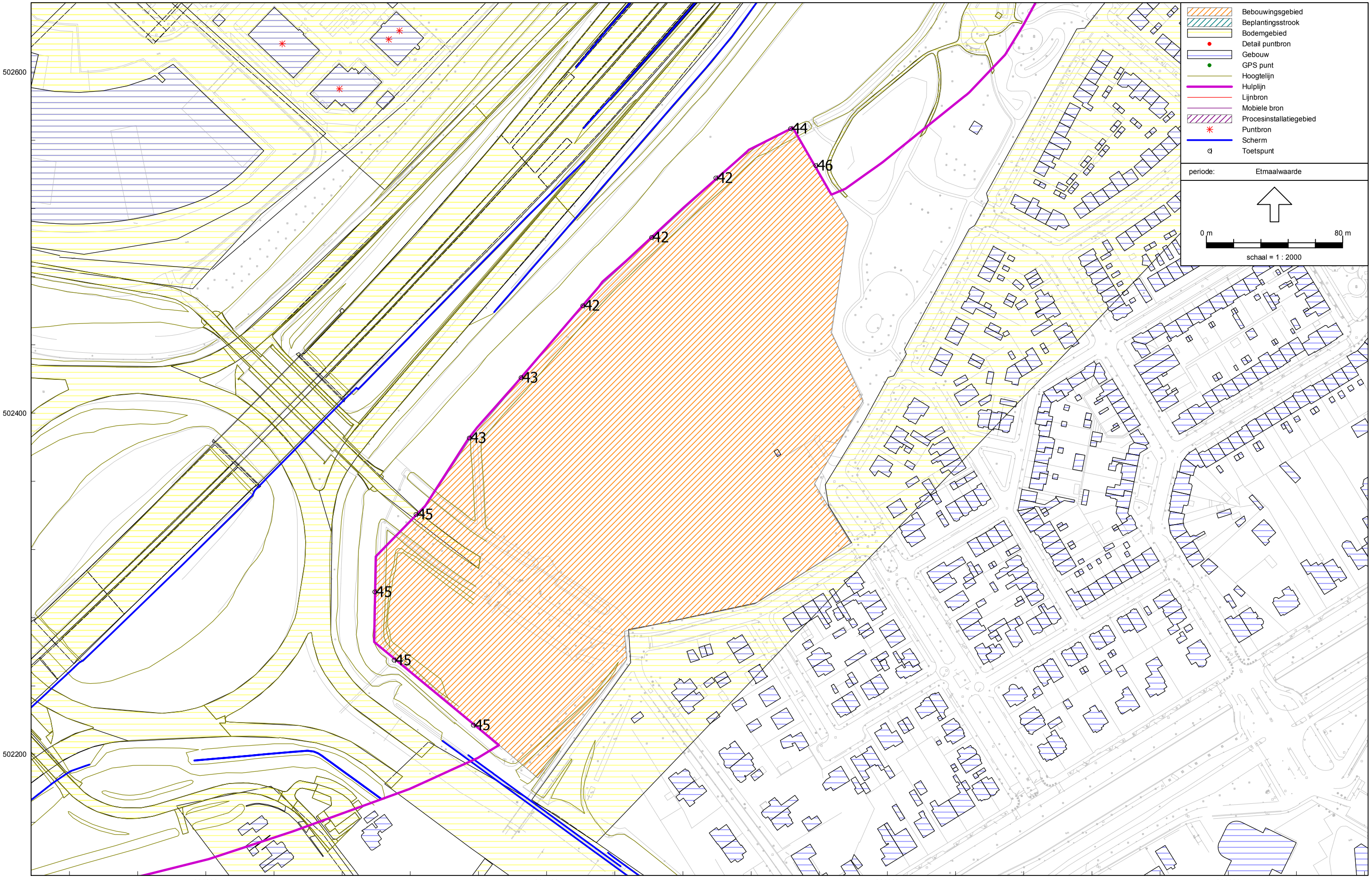
Industrielawaai - IL, [Beheersmodel - Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort] , Geomilieu V2.13

Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort

3 jul 2013, 15:55

Etmaalwaarde op de 50 dB(A) geluidscontour t.h.v. Prinsenpoort

Gemeente Zwolle Eenheid Expertisecentrum



Industrielawaai - IL, [Beheersmodel - Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort] , Geomilieu V2.13

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
ZPN 2	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	1,13	Relatief	5,00	--
ZPN 3	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	0,98	Relatief	5,00	--
ZPN 4	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	1,44	Relatief	5,00	--
ZPN 5	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	1,20	Relatief	5,00	--
ZPN 6	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	1,12	Relatief	5,00	--
ZPN 7	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	0,93	Relatief	5,00	--
ZPN 8	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	0,99	Relatief	5,00	--
ZPN 1	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	0,96	Relatief	5,00	--
ZPN 9	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	0,74	Relatief	5,00	--
ZPN 10	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	0,62	Relatief	5,00	--
ZPN 11	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	1,24	Relatief	5,00	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZPN 1_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	43	40	36	46
ZPN 10_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	43	39	35	45
ZPN 11_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	43	39	35	45
ZPN 2_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	41	37	34	44
ZPN 3_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	39	35	32	42
ZPN 4_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	39	35	32	42
ZPN 5_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	39	35	32	42
ZPN 6_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	40	36	33	43
ZPN 7_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	41	37	33	43
ZPN 8_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	42	38	35	45
ZPN 9_A	Zonebewakingspunt Prinsenpoort	5,00	43	39	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
30031	3-4 - Stationair	802	309	Punt	201023,08	503447,61	1,00	0,250	--	--	2,084	--	--
30021	3-4 - Stationair	804	309	Punt	201038,84	503442,79	1,00	0,050	--	--	0,417	--	--
30011	3-4 - Stationair	805	309	Punt	201023,29	503447,85	1,00	0,200	--	--	1,667	--	--
30001	3-4 - Stationair	803	309	Punt	201061,03	503465,49	3,50	8,002	--	--	66,681	--	--
8001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	441	266	Punt	199886,95	502886,08	1,00	0,334	--	--	2,780	--	--
7102	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	440	266	Punt	199795,73	502932,80	1,00	0,334	--	--	2,780	--	--
7101	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	439	266	Punt	199835,41	502880,67	1,00	0,334	--	--	2,780	--	--
7005	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	434	266	Punt	199804,31	502928,25	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7004	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	433	266	Punt	199811,65	502922,45	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7003	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	432	266	Punt	199818,31	502917,25	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	431	266	Punt	199831,44	502906,84	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	430	266	Punt	199838,62	502901,12	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
6102	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	443	266	Punt	199887,55	502886,86	1,00	0,002	--	--	0,017	--	--
6101	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	438	266	Punt	199884,27	502882,67	1,00	0,002	--	--	0,017	--	--
6003	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	437	266	Punt	199888,24	502901,75	0,80	0,028	--	--	0,233	--	--
6002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	436	266	Punt	199889,10	502894,72	0,80	0,028	--	--	0,233	--	--
6001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	435	266	Punt	199882,88	502886,84	0,80	0,028	--	--	0,233	--	--
5402	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	442	266	Punt	199795,26	502932,50	1,00	0,007	--	--	0,058	--	--
5401	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	429	266	Punt	199797,41	502935,18	1,00	0,007	--	--	0,058	--	--
5104	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	428	266	Punt	199826,14	502869,92	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
5103	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	427	266	Punt	199832,39	502877,73	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
5002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	426	266	Punt	199838,68	502885,58	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
5001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	425	266	Punt	199844,83	502893,43	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
4001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	424	266	Punt	199904,86	502914,85	3,50	8,002	--	--	66,681	--	--
3303	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	423	266	Punt	199823,65	502903,43	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3302	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	422	266	Punt	199829,08	502899,21	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3301	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	421	266	Punt	199834,30	502895,00	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3201	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	420	266	Punt	199797,82	502918,59	6,50	1,000	--	--	8,337	--	--
3102	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	419	266	Punt	199809,58	502896,28	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3101	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	418	266	Punt	199786,01	502912,30	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	417	266	Punt	199801,77	502886,58	0,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	416	266	Punt	199779,41	502904,37	0,50	4,001	--	--	33,343	--	--
2041	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	415	266	Punt	199889,40	502888,59	2,30	8,002	--	--	66,681	--	--
1046	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	414	266	Punt	199916,28	502905,13	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1045	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	413	266	Punt	199909,53	502910,34	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1044	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	412	266	Punt	199908,94	502895,90	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1043	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	411	266	Punt	199902,25	502901,11	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1042	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	410	266	Punt	199901,66	502886,61	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1041	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	409	266	Punt	199894,97	502891,82	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
727	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	236	58	Punt	201481,96	503643,54	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
726	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	235	58	Punt	201492,54	503639,13	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
725	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	234	58	Punt	201501,80	503635,16	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
724	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	233	58	Punt	201510,18	503631,19	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
723	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	232	58	Punt	201519,87	503627,22	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
722	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	231	58	Punt	201528,69	503623,25	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
30031	103,19	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
30021	105,05	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
30011	74,99	35,70	49,90	59,20	61,30	62,40	67,40	69,80	69,50	65,50	74,99
30001	75,10	46,60	54,00	63,00	67,00	69,90	70,50	65,50	56,50	48,10	75,10
8001	92,03	48,00	65,50	78,60	81,90	86,80	86,70	85,30	78,20	71,70	92,03
7102	92,03	48,00	65,50	78,60	81,90	86,80	86,70	85,30	78,20	71,70	92,03
7101	92,03	48,00	65,50	78,60	81,90	86,80	86,70	85,30	78,20	71,70	92,03
7005	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7004	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7003	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7002	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7001	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
6102	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
6101	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
6003	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
6002	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
6001	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5402	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
5401	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
5104	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5103	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5002	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5001	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
4001	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3303	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3302	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3301	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3201	80,50	41,40	54,20	63,60	68,40	76,40	73,00	72,60	72,10	66,60	80,50
3102	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
3101	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
3002	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
3001	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
2041	66,89	27,40	36,30	45,70	49,70	62,00	64,10	57,60	43,20	30,90	66,89
1046	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1045	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1044	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1043	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1042	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1041	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
727	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
726	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
725	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
724	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
723	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
722	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
721	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	230	58	Punt	201537,07	503619,28	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
720	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	229	58	Punt	201544,12	503615,31	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
719	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	228	58	Punt	201539,27	503607,81	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
718	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	227	58	Punt	201531,82	503604,49	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
717	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	226	58	Punt	201524,12	503596,05	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
716	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	225	58	Punt	201446,75	503514,77	1,00	0,017	--	--	0,145	--	--
715	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	224	58	Punt	201450,93	503560,14	1,00	0,009	--	--	0,078	--	--
714	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	223	58	Punt	201451,73	503544,91	1,00	0,009	--	--	0,078	--	--
713	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	222	58	Punt	201453,02	503529,41	1,00	0,017	--	--	0,145	--	--
712	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	221	58	Punt	201462,06	503543,62	1,00	0,025	--	--	0,209	--	--
711	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	220	58	Punt	201446,56	503512,61	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
710	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	219	58	Punt	201510,47	503610,14	1,00	0,008	--	--	0,069	--	--
710	STIHO in gebruik	1159	340	Punt	201447,90	503863,34	1,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
709	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	218	58	Punt	201526,61	503603,69	1,00	0,008	--	--	0,069	--	--
708	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	217	58	Punt	201524,68	503594,64	1,00	0,013	--	--	0,107	--	--
707	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	216	58	Punt	201537,59	503592,06	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
706	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	215	58	Punt	201544,69	503577,85	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
705	STIHO in gebruik	1158	340	Punt	201435,97	503863,83	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
705	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	214	58	Punt	201536,30	503565,58	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
704	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	213	58	Punt	201521,45	503551,37	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
704	STIHO in gebruik	1157	340	Punt	201431,38	503863,08	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
703	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	212	58	Punt	201508,93	503538,63	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
703	STIHO in gebruik	1156	340	Punt	201436,21	503862,32	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
702	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	211	58	Punt	201494,93	503525,12	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
702	STIHO in gebruik	1155	340	Punt	201440,25	503864,51	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
701	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	210	58	Punt	201478,84	503517,78	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
701	STIHO in gebruik	1154	340	Punt	201435,58	503865,26	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
700	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	209	58	Punt	201461,41	503515,84	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
700	STIHO in gebruik	1153	340	Punt	201438,44	503865,73	7,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
699	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	208	58	Punt	201483,77	503539,04	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
698	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	207	58	Punt	201528,51	503580,98	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
697	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	206	58	Punt	201532,18	503602,29	1,00	0,037	--	--	0,309	--	--
696	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	205	58	Punt	201522,14	503596,28	1,00	0,037	--	--	0,309	--	--
695	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	204	58	Punt	201463,95	503542,12	1,00	0,054	--	--	0,447	--	--
694	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	203	58	Punt	201455,02	503527,58	1,00	0,054	--	--	0,447	--	--
693	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	202	58	Punt	201444,99	503513,68	1,00	0,054	--	--	0,447	--	--
692	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	201	58	Punt	201495,14	503550,74	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
691	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	200	58	Punt	201515,97	503570,04	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
690	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	199	58	Punt	201494,37	503592,42	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
689	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	198	58	Punt	201472,76	503573,12	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
688	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	197	58	Punt	201506,46	503540,01	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
687	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	196	58	Punt	201526,85	503560,41	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
686	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	195	58	Punt	201507,00	503602,47	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
685	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	194	58	Punt	201483,31	503605,10	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
684	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	193	58	Punt	201461,23	503583,00	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
721	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
720	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
719	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
718	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
717	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
716	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
715	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
714	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
713	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
712	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
711	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
710	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
710	83,06	44,00	58,00	66,00	71,00	76,00	80,00	76,00	67,00	54,00	83,06
709	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
708	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
707	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
706	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
705	100,06	49,00	63,00	71,00	76,00	81,00	85,00	81,00	72,00	59,00	88,06
705	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
704	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
704	97,06	46,00	60,00	68,00	73,00	78,00	82,00	78,00	69,00	56,00	85,06
703	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
703	101,06	50,00	64,00	72,00	77,00	82,00	86,00	82,00	73,00	60,00	89,06
702	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
702	97,06	46,00	60,00	68,00	73,00	78,00	82,00	78,00	69,00	56,00	85,06
701	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
701	103,06	52,00	66,00	74,00	79,00	84,00	88,00	84,00	75,00	62,00	91,06
700	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
700	109,56	48,50	62,50	70,50	75,50	80,50	84,50	80,50	71,50	58,50	87,56
699	86,53	55,80	68,10	74,50	76,90	80,00	80,90	80,50	74,20	65,80	86,53
698	86,46	55,80	68,10	74,40	76,80	79,90	80,90	80,40	74,10	65,80	86,46
697	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
696	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
695	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
694	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
693	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
692	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
691	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
690	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
689	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
688	85,55	54,90	67,00	73,00	76,10	79,10	79,30	80,10	73,40	64,10	85,55
687	85,55	54,90	67,00	73,00	76,10	79,10	79,30	80,10	73,40	64,10	85,55
686	86,53	55,80	68,10	74,50	76,90	80,00	80,90	80,50	74,20	65,80	86,53
685	85,62	55,20	67,20	73,20	76,20	79,20	79,30	80,20	73,30	63,50	85,62
684	85,62	55,20	67,20	73,20	76,20	79,20	79,30	80,20	73,30	63,50	85,62

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
683	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	192	58	Punt	201461,55	503561,24	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
513	directe hinder	8689	708	Punt	200834,86	502965,22	1,00	1,228	0,400	0,201	10,233	10,000	2,512
512	directe hinder	8688	708	Punt	200840,00	502970,00	1,00	3,624	1,208	0,607	30,200	30,200	7,586
510	directe hinder	8700	708	Punt	200850,00	502760,00	1,00	0,890	0,303	0,149	7,413	7,586	1,862
510	directe hinder	8709	708	Punt	200911,09	502813,89	1,00	0,890	0,303	0,149	7,413	7,586	1,862
506	directe hinder	8687	708	Punt	200740,00	502960,00	1,00	0,331	0,115	0,050	2,754	2,884	0,631
503	directe hinder	8685	708	Punt	200990,46	503130,26	1,00	2,813	0,938	0,450	23,442	23,442	5,623
503	directe hinder	8708	708	Punt	200951,83	503199,43	1,00	2,813	0,938	0,450	23,442	23,442	5,623
501	directe hinder	8683	708	Punt	200845,38	502869,67	1,00	0,998	0,333	0,167	8,318	8,318	2,089
482	Punterweg 5, It's Electric BV	191	231	Punt	200729,64	503529,07	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
429	directe hinder	8695	708	Punt	200858,99	502837,06	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
428	directe hinder	8698	708	Punt	200855,65	502840,88	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
427	directe hinder	8691	708	Punt	200852,24	502845,20	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
426	directe hinder	8694	708	Punt	200862,12	502839,80	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
425	directe hinder	8692	708	Punt	200859,68	502844,97	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
424	directe hinder	8690	708	Punt	200855,50	502848,89	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
423	directe hinder	8696	708	Punt	200867,35	502845,30	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
422	directe hinder	8697	708	Punt	200863,42	502848,83	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
421	directe hinder	8693	708	Punt	200859,74	502852,69	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
420	directe hinder	8699	708	Punt	200864,76	502842,38	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
418	directe hinder	8677	708	Punt	200857,28	502958,13	8,50	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
417	directe hinder	8676	708	Punt	200857,55	502958,17	0,10	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
416	directe hinder	8674	708	Punt	200843,54	502903,50	0,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
415	directe hinder	8673	708	Punt	200807,00	502894,42	0,23	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
414	directe hinder	8672	708	Punt	200859,63	502818,67	2,50	6,000	2,000	1,000	50,003	50,003	12,503
413	directe hinder	8671	708	Punt	200858,16	502817,58	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
412	directe hinder	8670	708	Punt	200794,09	502885,84	1,60	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
411	directe hinder	8669	708	Punt	200804,46	502893,19	5,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
410	directe hinder	8668	708	Punt	200820,36	502928,07	0,50	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
409	directe hinder	8667	708	Punt	200829,10	502924,10	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
408	directe hinder	8666	708	Punt	200827,69	502910,13	0,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
407	directe hinder	8665	708	Punt	200841,58	502944,24	2,30	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
406	directe hinder	8664	708	Punt	200843,56	502944,72	0,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
405	directe hinder	8663	708	Punt	200840,83	502946,66	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
404	directe hinder	8662	708	Punt	200838,60	502949,70	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
403	directe hinder	8661	708	Punt	200850,13	502964,76	8,50	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
402	directe hinder	8660	708	Punt	200850,40	502964,80	0,10	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
401	directe hinder	8659	708	Punt	200855,32	502970,14	1,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
400	directe hinder	8658	708	Punt	200897,72	502977,48	2,00	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
315	Rieteweg 19, Reisiger Verhuur	190	135	Punt	201572,35	503245,03	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
313	directe hinder	8684	708	Punt	200530,37	502763,60	1,00	1,775	0,592	0,297	14,791	14,791	3,715
302	STIHO in gebruik	1134	340	Punt	201452,30	503873,27	1,00	0,083	--	--	0,695	--	--
301	STIHO in gebruik	1133	340	Punt	201443,82	503907,37	1,00	0,083	--	--	0,695	--	--
261	directe hinder	8657	708	Punt	200935,54	503167,35	1,00	4,357	1,452	0,730	36,308	36,308	9,120
254	directe hinder	8701	708	Punt	200510,73	502753,59	1,00	1,070	0,357	0,179	8,913	8,913	2,239

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
683	86,46	55,80	68,10	74,40	76,80	79,90	80,90	80,40	74,10	65,80	86,46
513	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
512	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
510	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
510	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
506	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
503	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
503	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
501	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
482	89,90	54,00	67,00	74,00	80,00	83,00	84,00	84,00	81,00	73,00	89,90
429	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
428	82,80	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00
427	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
426	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
425	82,80	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00
424	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
423	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
422	82,80	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00
421	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
420	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
418	89,35	55,60	65,90	73,40	79,50	82,90	83,20	81,90	82,60	66,10	89,35
417	87,31	58,40	69,70	75,40	80,40	80,40	81,10	79,50	77,40	62,80	87,31
416	86,07	43,50	54,50	65,80	76,10	82,50	81,20	75,60	70,70	63,50	86,07
415	82,23	56,50	64,20	65,20	71,80	72,90	75,40	77,50	75,20	62,80	82,23
414	84,54	42,90	53,10	63,20	78,40	83,10	67,90	63,50	53,10	43,20	84,54
413	76,84	28,90	47,40	63,10	71,10	68,50	71,80	69,70	61,80	53,30	76,84
412	76,23	44,00	53,50	63,30	69,70	69,40	70,80	68,40	63,80	53,40	76,23
411	91,48	62,00	73,80	77,50	78,80	86,50	87,00	83,90	77,00	66,20	91,48
410	90,77	34,50	52,10	65,60	75,50	89,20	84,60	73,80	70,20	59,20	90,77
409	85,12	39,90	63,50	65,40	76,50	81,50	79,70	75,70	64,80	53,30	85,12
408	86,02	48,70	59,70	67,90	78,20	82,30	80,80	74,20	68,90	63,70	86,02
407	88,22	43,00	64,00	78,00	78,20	82,40	83,10	81,60	69,60	58,80	88,22
406	86,07	43,50	54,50	65,80	76,10	82,50	81,20	75,60	70,70	63,50	86,07
405	92,20	50,30	67,50	72,50	81,20	87,70	87,60	84,40	77,00	71,20	92,20
404	91,91	53,00	64,70	73,50	82,20	86,70	87,20	84,60	78,00	71,80	91,91
403	89,35	55,60	65,90	73,40	79,50	82,90	83,20	81,90	82,60	66,10	89,35
402	87,31	58,40	69,70	75,40	80,40	80,40	81,10	79,50	77,40	62,80	87,31
401	90,34	60,50	71,20	81,40	83,40	83,30	83,90	82,70	77,80	67,30	90,34
400	90,83	43,80	57,20	71,90	82,20	87,30	84,90	82,30	70,70	56,80	90,83
315	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
313	103,75	54,70	74,00	78,60	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75
302	105,05	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
301	105,05	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
261	103,99	80,50	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50	90,00	83,50	99,00	101,99
254	103,75	54,70	74,00	78,60	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
247	directe hinder	8656	708	Punt	201043,07	502954,76	1,00	6,594	2,249	1,104	54,954	56,234	13,804
245	directe hinder	8682	708	Punt	200855,22	502871,08	1,50	0,723	0,236	0,116	6,026	5,888	1,445
243	directe hinder	8681	708	Punt	200803,43	502969,70	1,00	0,166	0,055	0,028	1,380	1,380	0,347
242	STIHO in gebruik	1129	340	Punt	201435,93	503878,79	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
241	STIHO in gebruik	1128	340	Punt	201430,35	503877,71	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
241	directe hinder	8680	708	Punt	200751,91	502948,97	1,00	3,305	1,102	0,566	27,542	27,542	7,079
234	STIHO in gebruik	1125	340	Punt	201417,57	503872,23	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
234	directe hinder	8654	708	Punt	200751,78	502863,91	1,50	0,536	0,183	0,084	4,467	4,571	1,047
233	STIHO in gebruik	1124	340	Punt	201393,69	503867,82	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
232	STIHO in gebruik	1123	340	Punt	201414,36	503889,49	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
231	STIHO in gebruik	1122	340	Punt	201390,58	503885,17	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
231	Rieteweg 34, katwolderh	1755	342	Punt	201192,52	503696,75	0,50	--	--	--	--	--	--
230	Rieteweg 34, katwolderh	1757	342	Punt	201260,74	503663,59	2,00	--	--	--	--	--	--
229	Rieteweg 34, katwolderh	1773	342	Punt	201210,63	503699,93	2,00	--	--	--	--	--	--
228	Rieteweg 34, katwolderh	1758	342	Punt	201196,66	503693,24	2,00	6,000	4,000	1,000	50,003	100,000	12,503
228	Branderweg 1B, KS Repro Zwolle	189	277	Punt	200512,58	503603,35	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
227	Loggerweg 1, Auto Wieten	188	218	Punt	200189,69	503394,17	5,50	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
227	Rieteweg 34, katwolderh	1770	342	Punt	201253,61	503683,77	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
226	Gasthuisdijk 8, Koskamp B.V.	187	12	Punt	201660,00	503580,00	5,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
226	Rieteweg 34, katwolderh	1772	342	Punt	201245,52	503676,02	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
225	Schokkerweg 5, gom Zwolle	186	279	Punt	200587,62	503634,33	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
225	Rieteweg 34, katwolderh	1771	342	Punt	201203,05	503682,93	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
224	STIHO in gebruik	1131	340	Punt	201437,13	503872,30	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
224	Rieteweg 34, katwolderh	1769	342	Punt	201176,94	503701,13	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
223	STIHO in gebruik	1130	340	Punt	201431,55	503871,28	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
223	Rieteweg 34, katwolderh	1761	342	Punt	201230,55	503664,12	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
222	Rieteweg 34, katwolderh	1760	342	Punt	201212,40	503678,76	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
222	STIHO in gebruik	1127	340	Punt	201434,45	503868,77	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
221	STIHO in gebruik	1126	340	Punt	201432,21	503881,15	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
221	Rieteweg 34, katwolderh	1762	342	Punt	201224,70	503653,82	1,50	1,500	--	--	12,503	--	--
220	Rieteweg 34, katwolderh	1763	342	Punt	201201,04	503668,93	1,50	1,500	--	--	12,503	--	--
220	STIHO in gebruik	1121	340	Punt	201379,95	503883,51	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
219	Rieteweg 34, katwolderh	1756	342	Punt	201248,94	503670,49	3,00	2,001	--	--	16,672	--	--
218	Rieteweg 34, katwolderh	1759	342	Punt	201240,63	503677,59	3,00	2,001	--	--	16,672	--	--
217	Rieteweg 34, katwolderh	1754	342	Punt	201178,74	503703,69	11,00	3,000	2,000	0,500	25,003	50,003	6,252
216	STIHO in gebruik	1150	340	Punt	201433,09	503881,31	3,00	0,450	0,100	--	3,750	2,500	--
216	Rieteweg 34, katwolderh	1753	342	Punt	201198,81	503691,57	11,00	3,000	2,000	0,500	25,003	50,003	6,252
215	STIHO in gebruik	1149	340	Punt	201425,33	503890,10	3,00	0,450	0,100	--	3,750	2,500	--
215	Rieteweg 34, katwolderh	1752	342	Punt	201189,26	503693,02	3,00	3,000	0,250	0,250	25,003	6,252	3,126
214	Rieteweg 34, katwolderh	1768	342	Punt	201177,88	503678,92	3,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
213	STIHO in gebruik	1120	340	Punt	201383,14	503865,97	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
212	STIHO in gebruik	1119	340	Punt	201426,33	503884,61	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
211	STIHO in gebruik	1118	340	Punt	201424,54	503894,45	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
210	STIHO in gebruik	1132	340	Punt	201431,56	503874,87	1,70	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
170	Trawlerweg 12, Van Dijk Leidingsystemen	185	271	Punt	199794,71	503027,38	0,70	9,981	--	--	83,176	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
247	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
245	101,59	53,00	67,60	83,30	89,00	92,40	98,90	94,70	89,20	80,70	101,59
243	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
242	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
241	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
241	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
234	90,60	49,10	64,60	76,70	80,70	85,90	86,40	80,70	74,50	69,60	90,60
234	108,08	53,10	68,00	81,40	90,10	97,00	97,70	95,00	89,20	78,40	102,08
233	90,60	49,10	64,60	76,70	80,70	85,90	86,40	80,70	74,50	69,60	90,60
232	90,60	46,10	61,60	73,70	77,70	82,90	83,40	77,70	71,50	66,60	87,60
231	90,60	46,10	61,60	73,70	77,70	82,90	83,40	77,70	71,50	66,60	87,60
231	121,96	80,00	85,00	90,00	98,00	110,00	118,00	118,00	110,00	110,00	121,96
230	120,48	91,00	101,00	106,00	111,00	117,00	114,00	111,00	106,00	103,00	120,48
229	120,48	91,00	101,00	106,00	111,00	117,00	114,00	111,00	106,00	103,00	120,48
228	92,01	46,20	53,30	74,20	83,00	83,20	86,80	87,00	82,00	71,30	92,01
228	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
227	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
227	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
226	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
226	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
225	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
225	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
224	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
224	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
223	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
223	104,92	71,00	78,00	87,00	95,00	96,00	101,00	99,00	94,00	85,00	104,92
222	104,92	71,00	78,00	87,00	95,00	96,00	101,00	99,00	94,00	85,00	104,92
222	60,54	22,70	36,20	43,70	48,40	55,30	56,50	52,70	46,80	41,90	60,54
221	81,67	37,80	54,30	64,60	68,30	75,90	78,30	73,80	66,90	62,20	81,67
221	109,01	76,60	82,60	89,60	93,60	100,60	105,60	103,60	96,60	89,20	109,01
220	109,01	76,60	82,60	89,60	93,60	100,60	105,60	103,60	96,60	89,20	109,01
220	77,44	39,40	52,80	60,30	65,70	71,80	73,30	70,20	64,30	59,30	77,44
219	102,00	67,20	81,20	83,20	89,20	93,20	97,20	97,20	92,20	86,20	102,00
218	102,00	67,20	81,20	83,20	89,20	93,20	97,20	97,20	92,20	86,20	102,00
217	88,00	54,70	65,00	72,50	79,80	83,80	83,00	77,30	72,70	64,90	88,00
216	99,20	43,60	62,00	74,20	83,10	92,10	95,70	93,00	87,50	82,80	99,20
216	88,00	54,70	65,00	72,50	79,80	83,80	83,00	77,30	72,70	64,90	88,00
215	98,80	43,20	61,60	73,80	82,70	91,70	95,30	92,60	87,10	82,40	98,80
215	97,07	71,00	74,00	83,00	87,00	91,00	93,00	90,00	80,00	0,00	97,07
214	97,07	71,00	74,00	83,00	87,00	91,00	93,00	90,00	80,00	0,00	97,07
213	77,44	39,40	52,80	60,30	65,70	71,80	73,30	70,20	64,30	59,30	77,44
212	78,25	35,80	51,60	61,50	65,30	72,60	74,80	70,30	63,30	58,50	78,25
211	78,25	35,80	51,60	61,50	65,30	72,60	74,80	70,30	63,30	58,50	78,25
210	96,06	60,70	73,80	86,00	85,30	84,00	81,70	79,50	73,80	65,20	91,06
170	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
169	Trawlerweg 11, Nijhuis - Van der Kamp Verhuur	184	270	Punt	199760,73	502952,12	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
167	Punterweg 7A, Cateringbedrijf Elzinga	183	232	Punt	200672,32	503551,93	0,70	12,000	2,832	5,664	100,000	70,795	70,795
166	directe hinder	8675	708	Punt	200779,43	502963,74	2,50	1,000	0,330	0,160	8,337	8,241	2,000
165	directe hinder	8653	708	Punt	201091,20	503101,62	1,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
164	Botterweg 21A, Terminex B.V.	182	155	Punt	200462,27	503154,76	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
162	Boeierweg 13, Nizon	333	282	Punt	199893,69	502897,11	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
161	Gebouwuitstraling	1919	576	Punt	200398,63	502941,78	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
161	Grote Voort 5, BDG Archtecten en Ingenieurs b	181	65	Punt	201650,70	503008,26	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
160	Gebouwuitstraling	1918	576	Punt	200410,74	502957,68	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
159	Gebouwuitstraling	1917	576	Punt	200423,10	502974,83	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
159	Schokkerweg 17, Installatiebedrijf Koldijk	180	262	Punt	200577,82	503752,23	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
158	Gebouwuitstraling	1916	576	Punt	200385,00	502951,62	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
158	directe hinder	8652	708	Punt	200980,39	502896,72	0,80	0,830	0,283	0,133	6,918	7,079	1,660
157	Schokkerweg 5, Janse Auto B.V.	179	257	Punt	200603,85	503652,19	0,70	12,000	1,005	--	100,000	25,119	--
157	Gebouwuitstraling	1915	576	Punt	200398,12	502966,51	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
157	directe hinder	8651	708	Punt	200970,58	502898,63	7,30	0,830	0,283	0,133	6,918	7,079	1,660
156	Gebouwuitstraling	1914	576	Punt	200409,73	502983,41	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
156	directe hinder	8650	708	Punt	200962,17	502866,81	2,50	2,235	0,745	0,374	18,621	18,621	4,677
156	Schokkerweg 2, Neerbos voorheen Kamphuis Bouw	178	256	Punt	200598,96	503548,71	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155	Gebouwuitstraling	1913	576	Punt	200385,54	503043,12	6,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
155	directe hinder	8649	708	Punt	200956,70	502875,99	2,50	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
155	Schokkerweg 1, Bergenco BV	177	253	Punt	200391,46	503475,47	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
154	Gebouwuitstraling	1912	576	Punt	200375,57	503030,74	6,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
154	directe hinder	8648	708	Punt	200952,89	502872,28	1,70	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
153	Gebouwuitstraling	1911	576	Punt	200364,91	503017,68	6,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
152	directe hinder	8647	708	Punt	200960,84	502865,34	1,00	0,218	0,084	0,033	1,820	2,089	0,417
152	Punterweg 24, Van Renselaar Cars	176	245	Punt	200717,98	503689,81	0,70	12,000	1,787	--	100,000	44,668	--
152	Gebouwuitstraling	1910	576	Punt	200355,97	503005,30	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
151	Punterweg 22, CCW computercentrum waterbedrij	175	276	Punt	200805,19	503670,70	1,00	12,000	--	--	100,000	--	--
151	directe hinder	8646	708	Punt	200942,88	502859,69	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
151	Gebouwuitstraling	1909	576	Punt	200348,44	502978,16	8,10	10,004	--	--	83,368	--	--
150	Gebouwuitstraling	1908	576	Punt	200332,70	502989,51	10,10	10,004	--	--	83,368	--	--
149	Punterweg 18, Wehkamp	174	242	Punt	200806,36	503623,41	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
148	Punterweg 10, Moes	173	238	Punt	200780,16	503582,43	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
147	Punterweg 9, STEFA/FINT B.V. Zwolle	172	236	Punt	200643,91	503610,98	0,70	9,981	--	--	83,176	--	--
146	Punterweg 7, F.A.M. Vleescentrale	171	234	Punt	200688,40	503575,64	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
146	directe hinder	8645	708	Punt	200888,37	502839,45	0,30	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
145	Punterweg 2, Bouwbedrijf Moes	170	226	Punt	200855,99	503579,20	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
144	Loggerweg 20, Garage Klaassen	169	224	Punt	199966,31	503310,19	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
144		8498	0	Punt	200002,73	503318,61	7,00	12,000	--	--	100,000	--	--
143	Loggerweg 6, Waterschap groot Salland	168	222	Punt	200009,05	503374,14	6,50	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
142	directe hinder	8644	708	Punt	200886,29	502842,11	0,90	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
142	Loggerweg 4, Hobby totaal bv	167	220	Punt	200061,59	503409,13	5,50	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
141	Loggerweg 5, Technische Unie BV	166	221	Punt	200152,08	503359,38	7,50	9,981	--	--	83,176	--	--
140	Loggerweg 2, Breman Zwolle bv	165	219	Punt	200101,45	503455,66	7,50	12,000	--	--	100,000	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
169	95,03	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03
167	86,97	51,50	63,50	71,50	77,50	79,50	80,50	81,50	78,50	70,50	86,97
166	84,44	46,70	57,10	61,30	80,30	76,30	77,90	76,60	72,10	63,80	84,44
165	82,01	45,00	58,10	61,90	66,70	69,40	72,60	76,40	77,50	74,00	82,01
164	86,13	61,40	66,40	71,40	75,40	79,40	80,40	78,40	77,40	75,40	86,13
162	93,23	68,50	73,50	78,50	82,50	86,50	87,50	85,50	84,50	82,50	93,23
161	75,93	43,40	56,20	66,40	70,10	72,10	68,30	58,70	54,80	49,40	75,93
161	96,93	72,20	77,20	82,20	86,20	90,20	91,20	89,20	88,20	86,20	96,93
160	75,93	43,40	56,20	66,40	70,10	72,10	68,30	58,70	54,80	49,40	75,93
159	75,93	43,40	56,20	66,40	70,10	72,10	68,30	58,70	54,80	49,40	75,93
159	90,63	65,90	70,90	75,90	79,90	83,90	84,90	82,90	81,90	79,90	90,63
158	77,37	38,20	57,90	62,30	69,40	73,60	72,00	65,70	59,70	52,40	77,37
158	83,11	50,00	58,10	80,30	74,00	75,30	72,80	71,10	66,70	60,40	83,11
157	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
157	77,37	38,20	57,90	62,30	69,40	73,60	72,00	65,70	59,70	52,40	77,37
157	83,29	48,60	60,30	65,40	73,10	77,60	79,50	75,40	67,20	61,90	83,29
156	77,37	38,20	57,90	62,30	69,40	73,60	72,00	65,70	59,70	52,40	77,37
156	90,78	43,20	60,90	76,90	84,70	87,00	84,70	76,60	69,00	59,30	90,78
156	90,53	65,80	70,80	75,80	79,80	83,80	84,80	82,80	81,80	79,80	90,53
155	77,03	42,70	50,90	60,60	62,20	73,00	69,40	61,00	60,10	72,20	77,03
155	89,60	50,10	63,70	76,70	83,50	84,40	84,20	78,70	73,50	65,10	89,60
155	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
154	77,03	42,70	50,90	60,60	62,20	73,00	69,40	61,00	60,10	72,20	77,03
154	86,52	55,30	69,20	75,20	82,50	80,00	78,90	76,10	69,40	63,60	86,52
153	69,10	38,10	55,30	60,60	60,50	65,30	61,10	53,60	50,90	56,90	69,10
152	85,76	44,70	55,20	65,10	79,20	78,30	81,30	76,20	74,70	72,10	85,76
152	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
152	76,27	41,80	49,70	65,30	69,20	72,60	69,30	63,20	60,60	57,90	76,27
151	81,40	45,50	57,50	65,50	71,50	74,50	75,50	75,50	72,50	64,50	81,40
151	88,12	48,20	61,30	71,30	80,10	83,60	82,10	80,20	74,90	66,50	88,12
151	72,98	34,40	48,00	60,70	61,90	68,30	69,00	60,50	59,90	54,50	72,98
150	73,84	36,50	50,30	62,20	63,10	69,20	69,50	62,00	60,90	55,60	73,84
149	98,23	73,50	78,50	83,50	87,50	91,50	92,50	90,50	89,50	87,50	98,23
148	81,40	45,50	57,50	65,50	71,50	74,50	75,50	75,50	72,50	64,50	81,40
147	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
146	80,83	56,10	61,10	66,10	70,10	74,10	75,10	73,10	72,10	70,10	80,83
146	72,54	37,30	50,90	54,20	62,10	63,20	70,20	64,30	57,90	47,80	72,54
145	111,63	72,90	77,90	82,90	86,90	90,90	91,90	89,90	88,90	86,90	97,63
144	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
144	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
143	94,53	69,80	74,80	79,80	83,80	87,80	88,80	86,80	85,80	83,80	94,53
142	79,22	45,80	56,10	60,90	63,30	67,20	78,30	67,70	59,70	49,00	79,22
142	99,03	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03
141	91,97	56,00	68,00	76,00	82,00	85,00	86,00	86,00	83,50	75,00	91,97
140	94,33	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
139	directe hinder	8643	708	Punt	200884,50	502844,05	0,90	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
138	Lichterweg 25, Kolbe Caravans	164	214	Punt	199870,56	502845,69	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
137	Lichterweg 21, Josam Richttechniek	163	213	Punt	199951,85	502803,84	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
137	directe hinder	8642	708	Punt	200881,55	502845,70	0,30	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
136	Lichterweg 19, Siegers-Angerman Trucks bv	162	212	Punt	199990,07	502780,18	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
135	Gebouwuitstraling	1907	576	Punt	200405,91	502936,58	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
135	directe hinder	8641	708	Punt	200888,23	502841,89	6,50	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
135	Lichterweg 4, WOKO meubileringsbedrijf	161	208	Punt	200036,51	502814,15	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
134	Gebouwuitstraling	1906	576	Punt	200417,36	502952,04	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
134	directe hinder	8640	708	Punt	200883,92	502846,27	6,50	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
134	Lichterweg 2, Westerweel Co	160	207	Punt	200054,94	502843,33	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
133	Gebouwuitstraling	1905	576	Punt	200429,77	502968,82	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
132	Gebouwuitstraling	1904	576	Punt	200375,94	502955,32	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
132	Klipperweg 1, Pouw Zwolle B.V.	159	205	Punt	200538,12	503702,23	0,70	9,981	2,005	--	83,176	50,119	--
131	Gebouwuitstraling	1903	576	Punt	200387,33	502970,72	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
131	Hoekerweg 20, Nijwa Zwolle bv	158	204	Punt	200125,73	503165,39	0,70	12,000	0,126	0,800	100,000	3,162	10,000
131	directe hinder	8679	708	Punt	200896,70	502897,90	3,00	2,625	0,875	0,440	21,878	21,878	5,495
130	Gebouwuitstraling	1902	576	Punt	200398,45	502985,74	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
130	Hoekerweg 10, Tielbeke Transport III B.V.	157	198	Punt	200283,26	503132,18	0,70	12,000	0,400	0,253	100,000	10,000	3,162
129	Gebouwuitstraling	1901	576	Punt	200380,66	503005,67	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
129	Blaloweg 20, Tijl Offset	648	146	Punt	201213,76	503280,00	0,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
129	Hoekerweg 10, Enigma Electronica	156	197	Punt	200268,03	503112,83	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
129	directe hinder	8678	708	Punt	200902,30	502896,70	4,00	2,625	0,875	0,440	21,878	21,878	5,495
128	Gebouwuitstraling	1900	576	Punt	200371,98	502994,17	5,00	10,004	--	--	83,368	--	--
128	Hoekerweg 10, BP-nederland verkooppunt diesel	155	196	Punt	200252,37	503093,75	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
127	Gebouwuitstraling	1899	576	Punt	200360,93	502979,62	6,00	10,004	--	--	83,368	--	--
127	STIHO in gebruik	1182	340	Punt	201559,95	504073,08	1,00	--	--	--	--	--	--
126	Hoekerweg 10, B.K.F.Kraanbedrijf B.V.	154	195	Punt	200218,53	503050,68	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
126	STIHO in gebruik	1181	340	Punt	201583,13	504134,98	1,00	--	--	--	--	--	--
126	Gebouwuitstraling	1898	576	Punt	200353,63	502969,81	6,00	10,004	--	--	83,368	--	--
125	STIHO in gebruik	1180	340	Punt	201471,60	504181,69	1,00	--	--	--	--	--	--
125	Hoekerweg 9, Connexxion	153	193	Punt	200096,46	503038,93	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
125	Gebouwuitstraling	1897	576	Punt	200319,65	502989,89	7,00	10,004	--	--	83,368	--	--
124	Gebouwuitstraling	1896	576	Punt	200329,51	502966,23	7,00	10,004	--	--	83,368	--	--
124	STIHO in gebruik	1179	340	Punt	201407,17	504068,50	1,00	--	--	--	--	--	--
124	Hoekerweg 7, Simon de Haas Zwolle BV	152	191	Punt	200180,38	502973,50	0,70	9,981	2,005	--	83,176	50,119	--
123	STIHO in gebruik	1178	340	Punt	201627,29	503983,66	1,00	--	--	--	--	--	--
123	Gebouwuitstraling	1895	576	Punt	200317,98	502974,54	7,00	10,004	--	--	83,368	--	--
122	STIHO in gebruik	1177	340	Punt	201625,84	503884,34	1,00	--	--	--	--	--	--
122	Gebouwuitstraling	1891	576	Punt	200339,95	502983,72	9,50	10,004	--	--	83,368	--	--
121	Gebouwuitstraling	1892	576	Punt	200359,16	502993,88	7,50	10,004	--	--	83,368	--	--
121	STIHO in gebruik	1176	340	Punt	201354,77	503947,66	1,00	--	--	--	--	--	--
120	Gebouwuitstraling	1890	576	Punt	200344,03	503005,48	9,50	10,004	--	--	83,368	--	--
120	Hoekerweg 1, Bergenco	151	186	Punt	200297,02	502869,67	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
119	Frankhuisweg 1A, Waterschap Groot Salland	150	185	Punt	200923,87	503565,98	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
139	78,16	46,70	57,40	61,60	64,80	67,40	76,10	70,70	63,60	53,00	78,16
138	87,43	62,70	67,70	72,70	76,70	80,70	81,70	79,70	78,70	76,70	87,43
137	90,33	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33
137	70,79	37,80	49,60	55,80	59,70	62,50	67,60	63,90	57,30	47,30	70,79
136	92,33	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33
135	60,75	36,80	48,00	54,80	53,40	53,10	53,10	50,70	47,60	42,10	60,75
135	88,66	56,80	69,90	71,20	82,90	83,50	83,20	78,60	70,10	58,90	88,66
135	99,83	75,10	80,10	85,10	89,10	93,10	94,10	92,10	91,10	89,10	99,83
134	60,75	36,80	48,00	54,80	53,40	53,10	53,10	50,70	47,60	42,10	60,75
134	88,66	56,80	69,90	71,20	82,90	83,50	83,20	78,60	70,10	58,90	88,66
134	89,43	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43
133	60,75	36,80	48,00	54,80	53,40	53,10	53,10	50,70	47,60	42,10	60,75
132	62,39	30,80	48,90	50,20	52,50	54,40	56,20	57,00	51,80	44,30	62,39
132	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
131	62,39	30,80	48,90	50,20	52,50	54,40	56,20	57,00	51,80	44,30	62,39
131	100,83	76,10	81,10	86,10	90,10	94,10	95,10	93,10	92,10	90,10	100,83
131	91,59	52,60	67,50	75,80	86,20	85,00	85,80	83,10	78,50	70,20	91,59
130	62,39	30,80	48,90	50,20	52,50	54,40	56,20	57,00	51,80	44,30	62,39
130	101,63	76,90	81,90	86,90	90,90	94,90	95,90	93,90	92,90	90,90	101,63
129	52,06	29,20	44,80	46,10	38,60	40,70	41,20	41,80	39,30	45,20	52,06
129	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
129	84,33	59,60	64,60	69,60	73,60	77,60	78,60	76,60	75,60	73,60	84,33
129	91,58	50,20	65,00	78,50	88,40	83,80	85,10	79,20	73,40	65,50	91,58
128	70,19	33,00	39,90	53,50	56,30	60,40	62,70	65,20	63,60	60,90	70,19
128	95,73	71,00	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73
127	59,23	29,80	42,30	50,40	46,70	49,70	52,10	53,00	52,10	46,60	59,23
127	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
126	104,93	80,20	85,20	90,20	94,20	98,20	99,20	97,20	96,20	94,20	104,93
126	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
126	59,23	29,80	42,30	50,40	46,70	49,70	52,10	53,00	52,10	46,60	59,23
125	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
125	110,63	85,90	90,90	95,90	99,90	103,90	104,90	102,90	101,90	99,90	110,63
125	74,90	33,80	46,70	56,30	56,10	62,50	68,10	70,00	69,60	64,30	74,90
124	56,86	28,70	40,90	48,60	42,00	45,10	49,90	51,00	50,00	44,50	56,86
124	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
124	93,33	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33
123	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
123	56,86	28,70	40,90	48,60	42,00	45,10	49,90	51,00	50,00	44,50	56,86
122	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
122	60,58	28,60	40,90	48,80	43,70	48,40	53,70	55,30	54,80	49,40	60,58
121	53,96	25,80	38,00	45,70	39,10	42,20	47,00	48,10	47,10	41,60	53,96
121	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
120	53,96	25,80	38,00	45,70	39,10	42,20	47,00	48,10	47,10	41,60	53,96
120	100,23	75,50	80,50	85,50	89,50	93,50	94,50	92,50	91,50	89,50	100,23
119	94,23	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
117	Branderweg 11, Tablin technisch adviesburo	149	179	Punt	200490,24	503513,41	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
116	Branderweg 7, Auto Service Schouten Zwolle BV	148	177	Punt	200463,45	503545,87	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
115	Botterweg 2, Hendrix UTD	774	150	Punt	200593,26	503195,56	60,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
114	Botterweg 2, Hendrix UTD	773	150	Punt	200587,11	503271,71	60,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
113	Botterweg 2, Hendrix UTD	772	150	Punt	200577,42	503221,48	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
113	Branderweg 1B, Handel en Adviesbureau M. Gabe	147	168	Punt	200503,37	503606,00	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
112	Branderweg 1A, Fiat Jansen Zwolle	146	167	Punt	200523,98	503589,96	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
112	Botterweg 2, Hendrix UTD	771	150	Punt	200591,88	503180,76	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
112	STIHO in gebruik	1175	340	Punt	201453,16	503872,12	1,00	--	--	--	--	--	--
111	STIHO in gebruik	1174	340	Punt	201445,26	503905,93	1,00	--	--	--	--	--	--
111	Botterweg 2, Hendrix UTD	770	150	Punt	200625,61	503191,48	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
110	Botterweg 2, Hendrix UTD	769	150	Punt	200636,86	503207,55	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
110	Botterweg 49, Groen warehousing bv voorheen H	145	163	Punt	200386,67	503233,56	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
109	Botterweg 2, Hendrix UTD	768	150	Punt	200647,56	503228,98	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
109	directe hinder	8639	708	Punt	200970,52	502990,64	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
109	Botterweg 41, Kappa Orko Pak	144	280	Punt	200374,76	503220,39	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
108	directe hinder	8638	708	Punt	201014,59	503032,22	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
108	Botterweg 2, Hendrix UTD	767	150	Punt	200635,78	503251,48	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
108	Botterweg 41, Vaillant B.V.	143	162	Punt	200359,41	503199,93	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
108	STIHO in gebruik	1151	340	Punt	201442,92	503908,32	1,00	--	--	--	--	--	--
107	Botterweg 39, Madame Mode B.V.	142	161	Punt	200344,90	503178,93	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
107	Botterweg 2, Hendrix UTD	766	150	Punt	200620,79	503264,87	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
107	directe hinder	8637	708	Punt	201047,55	503065,51	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
107	STIHO in gebruik	1168	340	Punt	201455,60	503880,18	1,00	--	--	--	--	--	--
106	Zandbergen BV	2669	690	Punt	201451,26	504088,36	1,00	--	--	--	--	--	--
106	STIHO in gebruik	1167	340	Punt	201615,92	503892,29	1,00	--	--	--	--	--	--
106	Botterweg 2, Hendrix UTD	765	150	Punt	200634,26	503239,54	1,00	0,199	--	--	1,660	--	--
105	Botterweg 21, VMD expeditiebedrijf B.V.	141	156	Punt	200430,46	503074,47	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
105	STIHO in gebruik	1169	340	Punt	201371,19	503948,73	1,00	--	--	--	--	--	--
105	Botterweg 2, Hendrix UTD	764	150	Punt	200625,53	503246,54	1,00	3,014	--	--	25,119	--	--
105	Zandbergen BV	2668	690	Punt	201448,40	504156,54	1,00	--	--	--	--	--	--
104	Botterweg 2, Hendrix UTD	763	150	Punt	200578,33	503214,37	1,00	0,659	0,084	0,084	5,495	2,089	1,047
104	Boeierweg 11, Autobedrijf Bert Wieten	140	149	Punt	199926,77	502905,37	5,00	12,000	2,005	--	100,000	50,119	--
104	Zandbergen BV	2666	690	Punt	201515,36	504235,74	1,00	--	--	--	--	--	--
104	directe hinder	8636	708	Punt	201048,55	503090,44	0,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
104	STIHO in gebruik	1135	340	Punt	201342,05	503916,01	1,00	--	--	--	--	--	--
103	STIHO in gebruik	1164	340	Punt	201353,04	503867,65	1,00	--	--	--	--	--	--
103	Zandbergen BV	2664	690	Punt	201557,82	504194,93	1,00	--	--	--	--	--	--
103	directe hinder	8635	708	Punt	201050,16	503091,59	0,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
103	Botterweg 2, Hendrix UTD	762	150	Punt	200572,63	503236,25	1,00	0,659	0,084	0,084	5,495	2,089	1,047
102	Zandbergen BV	2665	690	Punt	201609,09	504102,31	1,00	--	--	--	--	--	--
102	directe hinder	8634	708	Punt	201077,03	503065,72	1,60	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
102	STIHO in gebruik	1163	340	Punt	201450,00	503934,99	1,00	--	--	--	--	--	--
102	Botterweg 2, Hendrix UTD	575	150	Punt	200517,48	503248,62	1,00	0,659	0,084	0,084	5,495	2,089	1,047
101	Botterweg 2, Hendrix UTD	761	150	Punt	200629,79	503243,14	1,00	1,992	--	--	16,596	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
117	89,99	53,00	65,00	73,00	79,00	81,00	82,00	81,00	80,00	72,00	87,99
116	97,73	71,00	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73
115	102,08	52,10	70,80	74,30	78,80	82,50	81,60	78,00	69,70	57,00	87,08
114	95,54	52,80	62,60	70,10	73,80	75,80	74,70	69,20	60,00	49,10	80,54
113	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
113	85,33	51,00	63,00	71,00	75,00	78,00	79,00	79,00	78,00	70,00	85,33
112	95,90	60,00	72,00	80,00	86,00	89,00	90,00	90,00	87,00	79,00	95,90
112	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
112	105,05	84,10	96,30	108,50	108,40	114,40	115,20	112,80	108,00	98,00	120,05
111	105,05	84,10	96,30	108,50	108,40	114,40	115,20	112,80	108,00	98,00	120,05
111	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
110	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
110	93,33	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33
109	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
109	85,20	66,70	69,30	81,50	75,20	77,50	77,80	73,40	66,50	56,60	85,20
109	94,23	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23
108	85,26	60,70	64,50	82,50	73,10	76,20	77,90	74,40	63,80	55,00	85,26
108	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
108	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
108	121,37	84,00	98,30	101,90	111,50	117,00	117,00	112,40	104,70	93,60	121,37
107	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
107	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
107	85,26	60,70	64,50	82,50	73,10	76,20	77,90	74,40	63,80	55,00	85,26
107	108,35	63,00	74,00	80,00	82,00	95,00	105,00	105,00	92,00	78,00	108,35
106	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
106	108,35	63,00	74,00	80,00	82,00	95,00	105,00	105,00	92,00	78,00	108,35
106	101,29	62,60	80,80	84,70	86,90	92,20	97,60	96,00	89,90	82,70	101,29
105	106,73	82,00	87,00	92,00	96,00	100,00	101,00	99,00	98,00	96,00	106,73
105	108,35	63,00	74,00	80,00	82,00	95,00	105,00	105,00	92,00	78,00	108,35
105	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
105	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
104	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
104	87,98	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	79,50	78,50	87,98
104	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
104	78,72	54,30	66,00	67,10	73,80	72,70	71,90	67,50	60,60	52,40	78,72
104	100,01	81,30	88,30	83,60	86,70	88,70	91,10	95,50	93,50	88,50	100,01
103	100,01	81,30	88,30	83,60	86,70	88,70	91,10	95,50	93,50	88,50	100,01
103	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
103	93,50	40,30	52,40	65,60	79,00	90,20	89,50	83,00	72,20	59,60	93,50
103	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
102	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
102	78,92	57,30	65,50	65,10	70,50	74,50	73,50	68,50	62,20	53,30	78,92
102	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
102	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
101	106,05	70,70	86,20	94,30	92,30	98,50	101,60	100,20	94,70	86,80	106,05

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
101	directe hinder	8633	708	Punt	201089,55	503052,89	0,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
101	STIHO in gebruik	1117	340	Punt	201402,84	503954,43	1,00	--	--	--	--	--	--
101	Zandbergen BV	2662	690	Punt	201608,66	504049,55	1,00	--	--	--	--	--	--
100	Botterweg 2, Hendrix UTD	760	150	Punt	200571,03	503247,67	1,00	2,235	--	--	18,621	--	--
100	Zandbergen BV	2661	690	Punt	201412,88	504033,44	1,00	--	--	--	--	--	--
100	Russenweg 8, Leeg/huur kavel	139	2	Punt	201130,08	503229,61	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
99	Russenweg 6, Frosty food (voorheen Maxer)	138	139	Punt	201367,01	502968,39	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
99		8495	0	Punt	201317,77	503027,93	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
99	Blaloweg 20, Tijl Offset	647	146	Punt	201247,00	503233,77	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
98	Blaloweg 20, Tijl Offset	646	146	Punt	201195,00	503203,00	1,00	1,992	2,005	--	16,596	50,119	--
98	Russenweg 3, Van der Capellen Scholengemeensc	137	137	Punt	201191,51	502904,02	1,00	12,000	--	--	100,000	--	--
97	Blaloweg 20, Tijl Offset	645	146	Punt	201269,63	503123,06	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
96	Blaloweg 20, Tijl Offset	644	146	Punt	201253,36	503107,25	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
96	Botterweg 2, Hendrix UTD	759	150	Punt	200574,46	503247,25	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
95	Blaloweg 20, Tijl Offset	643	146	Punt	201239,19	503092,60	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
95	Botterweg 2, Hendrix UTD	758	150	Punt	200565,10	503229,33	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
94	Blaloweg 20, Tijl Offset	642	146	Punt	201224,08	503077,49	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
94	Botterweg 2, Hendrix UTD	757	150	Punt	200570,52	503219,34	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
93	Blaloweg 20, Tijl Offset	641	146	Punt	201208,51	503064,93	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
93	Botterweg 2, Hendrix UTD	756	150	Punt	200591,83	503216,59	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
92	Blaloweg 20, Tijl Offset	640	146	Punt	201230,59	503294,03	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
91	Grote Voort 45, Bouwfonds ontwikkeling BV	136	79	Punt	201244,76	502616,66	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
91	Blaloweg 20, Tijl Offset	639	146	Punt	201213,64	503280,12	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
90	Blaloweg 20, Tijl Offset	638	146	Punt	201197,03	503264,86	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
90	Grote voort 23-41, eurocommerce	135	144	Punt	201278,29	502590,16	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
89	Grote voort 23-41, eurocommerce	134	144	Punt	201307,26	502619,17	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
89	Blaloweg 20, Tijl Offset	637	146	Punt	201181,44	503248,92	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
88	Grote Voort 23, bouwbedrijf Schutte	133	77	Punt	201313,56	502624,29	0,70	3,974	--	--	33,113	--	--
87	Grote Voort 15, KPN	132	74	Punt	201500,55	502889,78	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
86	Grote Voort 13, TPG Post Pakketservice	131	73	Punt	201546,26	502930,08	1,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
85	Grote Voort 12, Deltioncollege (voorheen Stre	130	71	Punt	201272,60	502827,36	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
84	Botterweg 2, Hendrix UTD	755	150	Punt	200546,31	503222,60	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
83	Blaloweg 20, Tijl Offset	636	146	Punt	201194,72	503198,16	0,80	0,016	0,004	--	0,132	0,100	--
83	Grote Voort 7, Biljartfabriek Princesse	129	66	Punt	201619,09	503042,57	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
83	Botterweg 2, Hendrix UTD	574	150	Punt	200533,08	503237,97	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
82	Blaloweg 20, NV Regionaal Energiebedrijf IJss	128	62	Punt	201233,88	503183,61	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
82	Botterweg 2, Hendrix UTD	573	150	Punt	200520,35	503253,44	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
81	Rieteweg 43, CAR-las	127	52	Punt	201228,68	503601,72	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
81	Botterweg 2, Hendrix UTD	572	150	Punt	200510,12	503268,82	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
80	Botterweg 2, Hendrix UTD	571	150	Punt	200522,29	503284,55	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
79	Botterweg 2, Hendrix UTD	570	150	Punt	200534,96	503300,87	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
78	Botterweg 2, Hendrix UTD	754	150	Punt	200550,93	503314,10	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
78	Blaloweg 20, Tijl Offset	635	146	Punt	201190,20	503227,19	1,00	0,126	0,033	--	1,047	0,832	--
77	Botterweg 2, Hendrix UTD	753	150	Punt	200567,63	503312,54	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
77	Blaloweg 20, Tijl Offset	634	146	Punt	201186,61	503214,94	1,00	0,060	0,016	--	0,501	0,398	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	77,22	55,60	63,80	63,40	68,80	72,80	71,80	66,80	60,50	51,60	77,22
101	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
101	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
100	106,05	70,70	86,20	94,30	92,30	98,50	101,60	100,20	94,70	86,80	106,05
100	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
100	117,13	77,40	82,40	87,40	91,40	95,40	96,40	94,40	93,40	91,40	102,13
99	103,23	78,50	83,50	88,50	92,50	96,50	97,50	95,50	94,50	92,50	103,23
99	105,22	79,50	85,50	90,50	94,50	98,50	99,50	97,50	96,50	94,50	105,22
99	85,40	0,00	57,90	68,10	76,50	79,80	81,40	77,30	68,90	52,20	85,40
98	86,73	0,00	52,30	63,40	72,90	78,30	81,50	83,70	67,50	55,40	86,73
98	92,63	67,90	72,90	77,90	81,90	85,90	86,90	84,90	83,90	81,90	92,63
97	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
96	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
96	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
95	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
95	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
94	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
94	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
93	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
93	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
92	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
91	97,43	72,70	77,70	82,70	86,70	90,70	91,70	89,70	88,70	86,70	97,43
91	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
90	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
90	85,01	45,50	55,50	71,00	73,00	75,00	80,00	81,00	73,00	68,00	85,01
89	83,00	50,50	59,50	69,50	72,50	75,50	76,50	77,50	72,50	72,50	83,00
89	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
88	97,00	61,10	73,10	81,10	87,10	90,10	91,10	91,10	88,10	80,10	97,00
87	95,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
86	95,03	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03
85	95,33	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33
84	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
83	89,60	0,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
83	91,53	66,80	71,80	76,80	80,80	84,80	85,80	83,80	82,80	80,80	91,53
83	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
82	111,83	72,10	77,10	82,10	86,10	90,10	91,10	89,10	88,10	86,10	96,83
82	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
81	85,63	60,90	65,90	70,90	74,90	78,90	79,90	77,90	76,90	74,90	85,63
81	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
80	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
79	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
78	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
78	99,75	0,00	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
77	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
77	101,75	0,00	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
76	Botterweg 2, Hendrix UTD	752	150	Punt	200583,16	503299,97	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
75	Botterweg 2, Hendrix UTD	751	150	Punt	200598,58	503287,40	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
74		8528	0	Punt	201671,61	503483,26	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
74		8529	0	Punt	201612,04	503436,06	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
74	Rieteweg 18 (16), GAMMA Bouwmarkt	126	41	Punt	201589,54	503486,31	5,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
74	Botterweg 2, Hendrix UTD	750	150	Punt	200613,71	503274,83	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
73	Botterweg 2, Hendrix UTD	749	150	Punt	200629,33	503261,96	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
73	Katwolderweg 7, Profile tyrecentre	125	32	Punt	201652,55	503671,36	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
72	Botterweg 2, Hendrix UTD	748	150	Punt	200644,66	503249,29	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
72	Katwolderweg 5, Electro Zwolle bv	124	28	Punt	201681,53	503647,04	5,00	9,981	--	--	83,176	--	--
71	Botterweg 2, Hendrix UTD	747	150	Punt	200651,99	503235,01	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
71	Katwolderweg 3, Kalsbeek Bromfietsen en Motor	123	26	Punt	201699,49	503631,49	5,00	9,981	2,005	--	83,176	50,119	--
71	Blaloweg 20, Tijl Offset	633	146	Punt	201267,30	503259,13	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
70	Blaloweg 20, Tijl Offset	632	146	Punt	201259,90	503191,81	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
70	Botterweg 2, Hendrix UTD	746	150	Punt	200640,82	503218,79	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
69	Industrieweg 41, Vulkaan	121	54	Punt	201941,40	503816,50	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
69	Blaloweg 20, Tijl Offset	631	146	Punt	201241,22	503176,26	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
69	Botterweg 2, Hendrix UTD	745	150	Punt	200629,25	503202,26	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
68	Blaloweg 20, Tijl Offset	630	146	Punt	201258,89	503262,13	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
68	Botterweg 2, Hendrix UTD	744	150	Punt	200617,79	503185,54	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
68	Gasthuisdijk 22, Paris Styling group bv	120	20	Punt	201521,67	503673,30	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
67	Botterweg 2, Hendrix UTD	743	150	Punt	200602,41	503176,41	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
67	Blaloweg 20, Tijl Offset	629	146	Punt	201264,19	503264,54	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
67	Gasthuisdijk 15, IJzerleeuw B.V.	119	17	Punt	201363,31	503703,23	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
66	Gasthuisdijk 13, Leeuw Techniek	118	15	Punt	201437,24	503582,11	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
66	Botterweg 2, Hendrix UTD	742	150	Punt	200584,89	503186,47	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
65	Gasthuisdijk 12, B.J. ten Koppel B.V.	117	14	Punt	201652,13	503603,40	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
65	Botterweg 2, Hendrix UTD	741	150	Punt	200571,66	503201,65	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
64	Botterweg 2, Hendrix UTD	740	150	Punt	200555,53	503212,21	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
64	Gasthuisdijk 8A, Banketbakkerij Lindeboom	116	10	Punt	201688,32	503603,64	5,00	12,000	--	1,007	100,000	--	12,589
63	Botterweg 2, Hendrix UTD	739	150	Punt	200543,67	503196,19	1,00	0,032	--	--	0,263	--	--
63	Gasthuisdijk 8, Ter Stege Bouwbedrijf	115	13	Punt	201710,13	503578,01	0,70	4,161	--	--	34,674	--	--
62	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	555	283	Punt	200489,89	503346,93	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
62	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	556	283	Punt	200489,82	503340,66	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
62	Botterweg 2, Hendrix UTD	738	150	Punt	200531,40	503180,66	1,00	0,032	--	--	0,263	--	--
61	Botterweg 2, Hendrix UTD	737	150	Punt	200518,93	503165,84	1,00	0,032	--	--	0,263	--	--
61	Gasthuisdijk 2, Profile Tyrecenter B.V.	114	8	Punt	201765,35	503560,20	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
61	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	554	283	Punt	200434,61	503270,51	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
60	Botterweg 2, Hendrix UTD	736	150	Punt	200635,36	503281,30	7,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
60	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	552	283	Punt	200575,76	503364,20	2,00	0,320	0,160	0,160	2,667	3,999	2,000
59	Botterweg 2, Hendrix UTD	735	150	Punt	200632,26	503283,80	7,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
59	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	551	283	Punt	200502,49	503369,20	2,00	0,133	0,067	0,067	1,109	1,675	0,838
059	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	398	136	Punt	201423,82	502910,45	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
58	Botterweg 2, Hendrix UTD	734	150	Punt	200626,57	503254,21	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	550	283	Punt	200467,92	503256,64	32,00	--	--	--	--	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
76	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
75	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
74	94,63	59,90	64,90	69,90	73,90	77,90	78,90	76,90	75,90	73,90	84,63
74	94,63	72,90	77,90	82,90	86,90	90,90	91,90	89,90	88,90	86,90	97,63
74	94,63	69,90	74,90	79,90	83,90	87,90	88,90	86,90	85,90	83,90	94,63
74	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
73	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
73	87,53	62,80	67,80	72,80	76,80	80,80	81,80	79,80	78,80	76,80	87,53
72	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
72	89,99	55,00	67,00	75,00	81,00	83,00	84,00	83,00	82,00	74,00	89,99
71	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
71	89,99	55,00	67,00	75,00	81,00	83,00	84,00	83,00	82,00	74,00	89,99
71	94,63	0,00	73,10	83,20	87,70	89,10	89,30	85,50	78,20	65,20	94,63
70	85,40	0,00	57,90	68,10	76,50	79,80	81,40	77,30	68,90	52,20	85,40
70	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
69	89,83	65,10	70,10	75,10	79,10	83,10	84,10	82,10	81,10	79,10	89,83
69	81,09	0,00	56,60	65,80	74,50	75,60	76,80	69,90	62,70	53,20	81,09
69	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
68	94,63	0,00	73,10	83,20	87,70	89,10	89,30	85,50	78,20	65,20	94,63
68	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
68	83,53	58,80	63,80	68,80	72,80	76,80	77,80	75,80	74,80	72,80	83,53
67	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
67	83,41	0,00	63,00	77,00	78,00	78,00	75,00	69,00	61,00	52,00	83,41
67	99,03	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
66	89,99	55,00	67,00	75,00	81,00	83,00	84,00	83,00	82,00	74,00	89,99
66	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
65	110,43	85,70	90,70	95,70	99,70	103,70	104,70	102,70	101,70	99,70	110,43
65	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
64	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
64	86,81	51,00	67,10	72,10	76,10	80,10	81,10	79,10	78,10	76,10	86,81
63	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
63	97,00	61,10	73,10	81,10	87,10	90,10	91,10	91,10	88,10	80,10	97,00
62	110,02	--	--	--	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00	110,02
62	110,02	--	--	--	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00	110,02
62	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
61	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
61	94,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
61	106,16	--	92,70	94,00	95,60	94,50	102,10	100,60	93,60	87,00	106,16
60	87,98	52,80	64,80	71,90	76,50	81,50	85,40	77,80	71,40	63,70	87,98
60	102,56	75,10	88,00	90,80	92,50	95,00	97,70	95,60	91,20	86,00	102,56
59	87,98	52,80	64,80	71,90	76,50	81,50	85,40	77,80	71,40	63,70	87,98
59	107,54	72,00	89,40	93,40	96,10	100,00	101,80	101,30	99,10	94,60	107,54
059	85,04	64,10	74,90	77,70	77,20	78,40	79,00	71,90	67,50	66,50	85,04
58	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
58	112,97	53,50	74,60	81,70	94,40	97,50	98,30	106,20	110,40	105,00	112,97

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	549	283	Punt	200460,12	503246,51	32,00	--	--	--	--	--	--
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	558	283	Punt	200465,29	503253,11	24,00	--	--	--	--	--	--
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	559	283	Punt	200462,86	503250,12	24,00	--	--	--	--	--	--
058	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	397	136	Punt	201415,02	502901,17	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
57	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	548	283	Punt	200484,78	503340,76	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
57	Botterweg 2, Hendrix UTD	733	150	Punt	200631,26	503262,76	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
57	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	547	283	Punt	200484,78	503346,89	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
057	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	396	136	Punt	201422,40	502933,40	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
56	Botterweg 2, Hendrix UTD	732	150	Punt	200636,20	503271,44	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
56	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	537	283	Punt	200470,39	503343,93	0,50	2,001	--	--	16,672	--	--
056	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	391	136	Punt	201397,52	502878,27	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
55	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	546	283	Punt	200478,74	503280,60	2,50	0,647	--	0,083	5,395	--	1,038
55	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	545	283	Punt	200495,14	503307,08	2,50	0,647	--	0,083	5,395	--	1,038
55	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	539	283	Punt	200447,36	503276,28	2,50	0,647	--	0,083	5,395	--	1,038
55	Botterweg 2, Hendrix UTD	731	150	Punt	200640,97	503280,03	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
055	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	390	136	Punt	201389,73	502885,88	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
54	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	543	283	Punt	200476,72	503278,29	1,00	0,650	--	0,100	5,420	--	1,250
54	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	544	283	Punt	200496,58	503309,09	1,00	0,650	--	0,100	5,420	--	1,250
54	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	538	283	Punt	200449,37	503278,00	1,00	0,650	--	0,100	5,420	--	1,250
54	Botterweg 2, Hendrix UTD	730	150	Punt	200630,31	503288,83	6,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
054	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	389	136	Punt	201366,73	502906,89	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
53	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	541	283	Punt	200453,69	503274,84	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
53	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	542	283	Punt	200473,55	503274,55	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
53	Botterweg 2, Hendrix UTD	729	150	Punt	200630,15	503233,73	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
53	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	540	283	Punt	200499,46	503307,08	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
053	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	388	136	Punt	201375,06	502899,28	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
52	Botterweg 2, Hendrix UTD	728	150	Punt	200636,03	503229,14	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
52	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	536	283	Punt	200440,74	503262,46	1,50	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
52	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	557	283	Punt	200453,46	503247,52	1,50	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
052	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	387	136	Punt	201380,32	502892,76	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
51	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	535	283	Punt	200450,24	503247,20	0,80	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
51	Botterweg 2, Hendrix UTD	727	150	Punt	200637,04	503225,35	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
051	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	386	136	Punt	201375,42	502887,69	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
50	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	534	283	Punt	200465,78	503307,66	1,10	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
50	Botterweg 2, Hendrix UTD	726	150	Punt	200633,15	503225,43	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
050	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	385	136	Punt	201441,69	502942,80	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
49	Botterweg 2, Hendrix UTD	725	150	Punt	200627,46	503229,88	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
49	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	533	283	Punt	200465,49	503311,40	9,10	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
049	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	384	136	Punt	201436,26	502937,73	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
48	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	532	283	Punt	200454,94	503249,24	0,75	0,288	--	0,036	2,399	--	0,450
48	Botterweg 2, Hendrix UTD	724	150	Punt	200626,49	503233,61	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
048	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	383	136	Punt	201425,75	502934,29	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
47	Botterweg 2, Hendrix UTD	723	150	Punt	200618,44	503195,86	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
047	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	382	136	Punt	201430,10	502929,03	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
46	Botterweg 2, Hendrix UTD	722	150	Punt	200627,09	503206,92	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
58	112,97	53,50	74,60	81,70	94,40	97,50	98,30	106,20	110,40	105,00	112,97
58	100,78	59,10	71,60	73,50	84,60	90,50	89,70	92,60	96,40	95,30	100,78
58	100,78	59,10	71,60	73,50	84,60	90,50	89,70	92,60	96,40	95,30	100,78
058	85,04	64,10	74,90	77,70	77,20	78,40	79,00	71,90	67,50	66,50	85,04
57	110,02	--	104,00	104,00	104,00	104,00	--	--	--	--	110,02
57	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
57	110,02	--	104,00	104,00	104,00	104,00	--	--	--	--	110,02
057	102,91	61,20	72,90	81,50	93,10	99,20	97,00	95,00	88,90	79,00	102,91
56	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
56	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
056	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
55	105,69	60,50	74,00	87,60	89,70	94,80	99,30	99,80	97,10	99,70	105,69
55	105,69	60,50	74,00	87,60	89,70	94,80	99,30	99,80	97,10	99,70	105,69
55	105,69	60,50	74,00	87,60	89,70	94,80	99,30	99,80	97,10	99,70	105,69
55	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
055	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
54	104,01	64,30	78,10	85,20	88,40	94,60	100,60	99,00	92,00	82,40	104,01
54	104,01	64,30	78,10	85,20	88,40	94,60	100,60	99,00	92,00	82,40	104,01
54	104,01	64,30	78,10	85,20	88,40	94,60	100,60	99,00	92,00	82,40	104,01
54	99,49	69,40	78,90	84,40	91,40	93,90	94,80	91,10	85,20	76,80	99,49
054	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
53	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
53	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
53	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
53	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
053	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
52	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
52	89,44	58,40	70,50	75,70	79,80	82,20	84,60	82,20	79,30	74,60	89,44
52	89,44	58,40	70,50	75,70	79,80	82,20	84,60	82,20	79,30	74,60	89,44
052	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
51	107,23	51,60	64,10	70,80	74,60	78,90	106,70	93,30	95,80	74,60	107,23
51	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
051	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
50	95,09	52,90	63,30	80,40	85,10	87,70	90,90	88,90	82,20	74,60	95,09
50	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
050	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
49	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
49	89,16	44,00	58,90	69,00	77,90	82,70	86,90	76,90	73,50	67,40	89,16
049	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
48	104,16	--	90,70	92,00	93,60	92,50	100,10	98,60	91,60	85,00	104,16
48	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
048	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
47	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
047	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
46	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
046	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	381	136	Punt	201433,90	502925,05	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
45	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	312	23	Punt	201478,85	503766,14	1,00	0,750	--	--	6,252	--	--
45	Botterweg 2, Hendrix UTD	721	150	Punt	200636,14	503218,50	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
045	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	380	136	Punt	201438,43	502919,43	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
0045	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	408	266	Punt	199897,10	502901,65	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
44	Botterweg 2, Hendrix UTD	720	150	Punt	200636,80	503228,54	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
44	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	311	23	Punt	201407,19	503759,16	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
044	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	379	136	Punt	201440,97	502943,89	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0044	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	407	266	Punt	199890,89	502893,83	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
43	Botterweg 2, Hendrix UTD	719	150	Punt	200628,21	503235,25	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
43	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	310	23	Punt	201426,60	503757,46	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
043	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	378	136	Punt	201435,53	502938,63	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0043	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	406	266	Punt	199894,52	502884,52	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
42	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	309	23	Punt	201443,45	503753,37	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
42	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	531	283	Punt	200494,79	503299,71	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
42	Botterweg 2, Hendrix UTD	718	150	Punt	200619,98	503230,96	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
042	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	377	136	Punt	201426,48	502935,19	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0042	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	405	266	Punt	199912,36	502893,12	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
41	Indsutrieweg 31, leenman	113	57	Punt	202117,70	503711,92	3,00	7,928	--	--	66,069	--	--
41	Botterweg 2, Hendrix UTD	717	150	Punt	200611,12	503219,62	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
041	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	376	136	Punt	201431,01	502930,12	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0041	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	404	266	Punt	199919,72	502902,38	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
40	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	308	23	Punt	201450,09	503735,33	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
40	Botterweg 2, Hendrix UTD	716	150	Punt	200602,40	503208,46	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
40	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	530	283	Punt	200421,92	503262,23	0,50	0,018	0,013	0,013	0,151	0,325	0,163
40	Indsutrieweg 31, leenman	112	57	Punt	202115,38	503689,68	3,00	7,928	--	--	66,069	--	--
040	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	375	136	Punt	201434,63	502925,59	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
39	Botterweg 2, Hendrix UTD	715	150	Punt	200601,13	503199,43	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
39	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	307	23	Punt	201457,58	503719,84	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
39	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	529	283	Punt	200418,17	503268,81	0,50	0,018	0,013	0,013	0,151	0,325	0,163
39	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	111	19	Punt	201289,93	503767,00	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
039	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	374	136	Punt	201439,16	502920,34	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
38	Botterweg 2, Hendrix UTD	714	150	Punt	200609,64	503192,78	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
38	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	110	19	Punt	201287,73	503782,09	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
38	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	306	23	Punt	201466,09	503701,29	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
38	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	528	283	Punt	200453,84	503258,67	2,00	8,002	--	1,000	66,681	--	12,503
038	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	395	136	Punt	201445,67	502948,66	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
37	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	109	19	Punt	201305,41	503804,38	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
37	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	527	283	Punt	200454,62	503252,66	2,00	8,002	--	1,000	66,681	--	12,503
37	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	305	23	Punt	201403,61	503809,64	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
37	Botterweg 2, Hendrix UTD	713	150	Punt	200597,37	503215,18	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
037	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	394	136	Punt	201429,52	502926,14	1,00	4,001	0,500	0,500	33,343	12,503	6,252
36	Botterweg 2, Hendrix UTD	712	150	Punt	200640,49	503220,74	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
36	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	304	23	Punt	201415,45	503811,52	18,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
36	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	526	283	Punt	200438,42	503244,61	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
046	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
45	106,06	0,00	78,00	82,00	88,00	92,00	104,00	100,00	94,00	84,00	106,06
45	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
045	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
0045	59,15	29,10	35,00	41,60	47,30	54,50	55,40	50,40	40,80	28,50	59,15
44	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
44	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
044	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0044	59,15	29,10	35,00	41,60	47,30	54,50	55,40	50,40	40,80	28,50	59,15
43	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
43	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
043	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0043	62,25	32,70	38,70	45,10	50,30	57,50	58,60	53,40	43,80	31,50	62,25
42	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
42	106,19	51,40	87,80	89,90	92,40	99,20	101,70	100,40	95,50	88,40	106,19
42	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
042	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0042	63,14	33,70	39,60	46,10	51,10	58,30	59,60	54,20	44,60	32,30	63,14
41	99,93	0,00	71,00	81,00	87,00	91,50	96,00	93,50	91,00	85,00	99,93
41	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
041	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0041	63,14	33,70	39,60	46,10	51,10	58,30	59,60	54,20	44,60	32,30	63,14
40	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
40	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
40	94,06	0,00	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06
40	99,93	0,00	71,00	81,00	87,00	91,50	96,00	93,50	91,00	85,00	99,93
040	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
39	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
39	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
39	94,06	0,00	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06
39	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
039	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
38	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
38	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
38	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
38	85,66	0,00	52,10	57,10	68,00	74,20	83,00	80,60	71,80	67,10	85,66
038	102,91	61,20	72,90	81,50	93,10	99,20	97,00	95,00	88,90	79,00	102,91
37	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
37	91,37	0,00	57,80	62,70	73,70	79,90	88,70	86,30	77,80	72,80	91,37
37	86,19	43,40	56,60	68,60	75,70	77,00	80,60	80,80	78,80	70,00	86,19
37	86,11	54,00	67,30	73,20	75,60	77,40	76,90	78,30	80,70	77,50	86,11
037	78,20	40,70	46,70	56,80	70,70	74,60	70,20	68,50	67,80	61,40	78,20
36	80,01	44,90	55,20	58,90	58,10	71,30	75,60	75,90	69,10	61,90	80,01
36	85,25	46,20	54,80	63,80	76,20	78,60	79,50	78,90	76,60	67,60	85,25
36	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
36	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	108	19	Punt	201333,53	503807,88	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
036	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	393	136	Punt	201463,14	502942,41	1,50	2,001	--	--	16,672	--	--
35	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	525	283	Punt	200429,80	503251,01	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
35	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	303	23	Punt	201400,04	503793,18	27,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
35	Botterweg 2, Hendrix UTD	711	150	Punt	200617,31	503194,40	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
35	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	107	19	Punt	201347,64	503793,18	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
035	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	392	136	Punt	201420,31	502930,20	2,30	3,000	--	--	25,003	--	--
34	Botterweg 2, Hendrix UTD	710	150	Punt	200602,18	503185,50	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
34	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	106	19	Punt	201278,44	503789,00	2,00	0,239	--	--	1,995	--	--
34	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	302	23	Punt	201407,50	503774,78	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
34	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	524	283	Punt	200460,92	503258,42	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
034	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	373	136	Punt	201432,86	502953,11	5,00	9,598	3,199	4,000	79,983	79,983	50,003
33	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	301	23	Punt	201465,42	503809,34	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
33	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	105	19	Punt	201320,86	503742,38	6,00	3,974	--	--	33,113	--	--
33	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	523	283	Punt	200457,44	503253,36	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
33	Botterweg 2, Hendrix UTD	709	150	Punt	200611,75	503189,24	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
033	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	372	136	Punt	201439,63	502953,08	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
32	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	104	19	Punt	201265,63	503725,11	2,00	3,974	--	--	33,113	--	--
32	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	300	23	Punt	201464,80	503812,30	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
32	Botterweg 2, Hendrix UTD	708	150	Punt	200598,84	503203,90	11,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
32	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	522	283	Punt	200456,97	503258,57	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
032	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	371	136	Punt	201391,12	502910,98	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
31	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	299	23	Punt	201464,02	503814,95	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
31	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	866	255	Punt	200576,89	503426,13	1,00	--	--	--	--	--	--
31	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	521	283	Punt	200461,39	503253,98	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
31	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1093	25	Punt	201723,33	503618,84	1,20	0,500	--	--	4,169	--	--
31	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	103	19	Punt	201278,95	503796,94	1,00	0,998	--	--	8,318	--	--
031	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	370	136	Punt	201383,25	502903,50	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
30	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	102	19	Punt	201285,71	503761,28	2,00	6,014	--	1,007	50,119	--	12,589
30	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	865	255	Punt	200634,98	503380,25	1,00	--	--	--	--	--	--
30	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	298	23	Punt	201463,40	503817,59	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
30	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	616	259	Punt	200707,87	503774,70	3,00	2,001	0,500	0,500	16,672	12,503	6,252
30	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	520	283	Punt	200456,23	503252,42	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
030	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	369	136	Punt	201393,78	502892,72	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
29	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	101	19	Punt	201306,36	503771,28	2,00	1,992	--	--	16,596	--	--
29	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	615	259	Punt	200704,26	503770,60	3,00	2,001	0,250	0,500	16,672	6,252	6,252
29	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	864	255	Punt	200622,99	503464,88	1,00	--	--	--	--	--	--
29	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	519	283	Punt	200462,73	503253,09	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
29	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	297	23	Punt	201436,15	503741,15	7,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
029	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	368	136	Punt	201401,01	502899,82	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
28	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	618	259	Punt	200646,13	503812,29	3,00	2,501	0,834	0,500	20,845	20,845	6,252
28	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	296	23	Punt	201428,40	503785,86	35,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
28	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	863	255	Punt	200680,57	503510,81	1,00	--	--	--	--	--	--
28	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	518	283	Punt	200461,96	503259,40	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
028	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	367	136	Punt	201404,44	502889,93	1,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
36	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
036	81,42	43,80	49,40	58,60	65,60	74,20	78,10	75,60	68,00	58,60	81,42
35	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54
35	83,26	56,70	63,50	65,20	73,60	75,60	79,00	76,60	72,80	63,40	83,26
35	86,11	54,00	67,30	73,20	75,60	77,40	76,90	78,30	80,70	77,50	86,11
35	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
035	83,93	46,00	58,50	65,70	77,20	80,30	72,40	77,80	67,00	51,80	83,93
34	90,31	50,10	59,80	61,40	65,70	69,60	78,20	89,30	81,30	67,40	90,31
34	111,17	66,50	79,40	90,50	101,00	104,30	106,40	105,60	99,50	90,90	111,17
34	85,16	61,10	70,30	82,90	75,40	73,40	75,80	72,10	69,00	63,90	85,16
34	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
034	93,36	44,60	59,20	67,50	75,20	79,40	81,50	80,30	82,50	72,10	87,55
33	95,12	60,50	77,70	82,50	82,80	86,90	91,90	87,50	82,90	74,00	95,12
33	101,79	0,00	80,00	90,00	92,00	98,00	95,00	93,00	89,00	82,00	101,79
33	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
33	86,06	55,40	64,20	74,70	77,60	83,00	79,80	71,30	65,80	60,40	86,06
033	75,17	33,80	46,20	60,20	65,30	67,70	68,60	64,90	70,80	52,30	75,17
32	104,78	0,00	85,00	100,00	98,00	98,00	97,00	92,00	87,00	75,00	104,78
32	90,39	57,00	66,70	79,80	81,10	83,70	85,40	82,90	78,70	71,80	90,39
32	81,13	50,80	61,90	68,70	74,40	74,80	74,80	73,00	70,20	63,40	81,13
32	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
032	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
31	90,39	57,00	66,70	79,80	81,10	83,70	85,40	82,90	78,70	71,80	90,39
31	115,24	70,00	75,00	83,00	91,00	95,00	101,00	101,00	95,00	86,00	105,24
31	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
31	97,27	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	70,00	97,27
31	91,05	58,90	66,10	72,30	79,20	86,00	86,90	83,50	76,80	69,40	91,05
031	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
30	112,62	76,00	87,20	90,90	99,00	107,10	107,90	107,00	99,50	89,70	112,62
30	115,24	80,00	85,00	93,00	101,00	105,00	111,00	111,00	105,00	96,00	115,24
30	90,39	57,00	66,70	79,80	81,10	83,70	85,40	82,90	78,70	71,80	90,39
30	95,01	49,00	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
30	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
030	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
29	108,22	67,60	83,30	88,80	96,50	100,10	104,00	103,00	97,00	88,30	108,22
29	101,01	49,00	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
29	110,01	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
29	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
29	80,74	41,70	56,80	67,20	73,20	76,40	75,20	70,20	65,40	60,50	80,74
029	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
28	95,01	39,06	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
28	95,13	68,90	75,50	87,00	88,30	86,20	86,50	88,70	85,70	77,90	95,13
28	110,01	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
28	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
028	89,47	46,20	63,10	72,90	78,60	81,80	86,50	82,10	74,60	63,30	89,47

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
27	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	862	255	Punt	200682,69	503444,74	1,00	--	--	--	--	--	--
27	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	517	283	Punt	200440,73	503247,19	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
27	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1039	141	Punt	201105,66	503380,48	10,50	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
27	Botterweg 2, Hendrix UTD	707	150	Punt	200609,37	503246,67	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
27	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	614	259	Punt	200643,67	503809,62	3,00	2,501	0,834	0,500	20,845	20,845	6,252
027	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	366	136	Punt	201412,69	502889,93	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
26	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1082	25	Punt	201694,48	503610,02	2,00	8,002	--	--	66,681	--	--
26	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	861	255	Punt	200522,30	503497,74	1,00	--	--	--	--	--	--
26	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1037	141	Punt	201057,82	503243,38	13,00	12,000	1,265	2,530	100,000	31,623	31,623
26	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	516	283	Punt	200433,80	503257,14	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
26	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	613	259	Punt	200641,09	503807,03	3,00	2,501	0,834	0,500	20,845	20,845	6,252
26	Botterweg 2, Hendrix UTD	706	150	Punt	200619,73	503247,37	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
026	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	365	136	Punt	201431,84	502916,33	2,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
25	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	295	23	Punt	201419,63	503789,98	32,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
25	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	515	283	Punt	200426,25	503253,94	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
25	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1096	25	Punt	201691,97	503612,68	2,47	8,002	--	--	66,681	--	--
25	Botterweg 2, Hendrix UTD	705	150	Punt	200618,47	503256,94	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
25	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	612	259	Punt	200703,81	503778,55	1,00	5,837	0,167	0,333	48,641	4,178	4,159
25	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	860	255	Punt	200662,91	503490,32	1,00	--	--	--	--	--	--
25	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1036	141	Punt	201098,68	503389,32	1,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
025	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	364	136	Punt	201432,22	502908,47	0,30	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
24	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1030	141	Punt	201079,85	503373,99	1,30	2,001	--	--	16,672	--	--
24	Botterweg 2, Hendrix UTD	704	150	Punt	200608,60	503264,65	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
24	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	611	259	Punt	200700,09	503773,76	1,00	5,837	0,167	0,333	48,641	4,178	4,159
24	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	514	283	Punt	200464,54	503251,25	13,00	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
24	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1088	25	Punt	201681,49	503600,35	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
24	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	859	255	Punt	200672,70	503439,44	1,00	--	--	--	--	--	--
024	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	363	136	Punt	201425,63	502916,96	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
23		8494	0	Punt	201431,61	502801,65	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
23	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	294	23	Punt	201419,44	503791,54	29,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
23	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	617	259	Punt	200649,58	503809,28	1,00	1,668	0,556	0,333	13,900	13,900	4,159
23	Grote Voort 17, Lege kavel	100	75	Punt	201379,06	502746,59	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
23	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1090	25	Punt	201687,51	503593,78	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
23	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	858	255	Punt	200622,71	503417,54	1,00	--	--	--	--	--	--
23	Botterweg 2, Hendrix UTD	703	150	Punt	200598,89	503262,77	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
23	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1029	141	Punt	201093,79	503334,09	1,30	0,166	0,033	0,033	1,380	0,832	0,417
23		8493	0	Punt	201317,77	502689,14	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
023	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	362	136	Punt	201434,00	502913,29	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
22	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1028	141	Punt	201081,04	503313,80	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
22	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	610	259	Punt	200647,33	503806,46	1,00	1,668	0,556	0,333	13,900	13,900	4,159
22	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	293	23	Punt	201404,41	503796,03	29,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
22	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1089	25	Punt	201688,96	503606,84	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
22	Botterweg 2, Hendrix UTD	702	150	Punt	200587,85	503262,85	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
22	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	857	255	Punt	200668,46	503381,68	1,00	--	--	--	--	--	--
22	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	513	283	Punt	200550,64	503340,96	1,50	4,001	--	--	33,343	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
27	110,01	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
27	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54
27	89,18	54,70	67,40	75,70	81,00	84,00	85,00	78,60	72,50	60,60	89,18
27	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
27	95,01	39,06	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
027	71,05	43,20	47,60	53,00	61,80	65,40	66,00	64,60	57,30	48,20	71,05
26	89,25	--	66,00	76,00	81,00	84,00	84,00	81,00	76,00	66,00	89,25
26	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
26	85,13	61,00	68,00	71,00	79,00	80,00	79,00	76,00	68,00	60,00	85,13
26	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54
26	95,01	39,06	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
26	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
026	77,13	37,00	45,20	59,80	65,50	71,20	73,60	69,50	62,90	52,60	77,13
25	100,38	64,60	83,00	92,90	94,50	95,30	92,70	86,00	83,20	79,40	100,38
25	67,54	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	67,54
25	76,47	--	57,00	60,00	64,00	67,00	66,00	69,00	61,00	46,00	73,47
25	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
25	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
25	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
25	84,73	47,90	56,90	73,60	78,00	79,00	79,40	75,30	69,70	59,50	84,73
025	71,37	35,40	42,90	53,90	61,00	64,30	66,10	66,40	60,00	47,10	71,37
24	102,16	70,00	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16
24	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
24	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
24	91,83	52,45	66,40	74,88	81,26	90,32	82,24	79,00	73,75	68,81	91,83
24	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
24	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
024	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
23	106,88	-10,00	58,00	69,00	83,00	94,00	90,00	89,00	85,00	77,00	96,88
23	90,28	57,90	74,40	83,30	84,30	84,70	80,40	76,00	78,20	76,50	90,28
23	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
23	106,88	-10,00	58,00	69,00	83,00	94,00	90,00	89,00	85,00	77,00	96,88
23	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
23	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
23	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
23	102,16	70,00	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16
23	106,88	-10,00	58,00	69,00	83,00	94,00	90,00	89,00	85,00	77,00	96,88
023	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
22	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
22	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
22	89,73	52,10	65,40	71,90	76,70	82,80	83,10	80,90	83,30	81,50	89,73
22	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
22	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
22	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
22	98,53	--	78,10	95,10	92,10	90,10	89,10	84,10	80,10	67,10	98,53

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
022	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	361	136	Punt	201426,64	502908,59	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
21	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	856	255	Punt	200709,62	503428,67	1,00	--	--	--	--	--	--
21	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1081	25	Punt	201694,84	503600,82	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
21	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	292	23	Punt	201409,66	503805,85	29,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
21	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	512	283	Punt	200453,90	503248,08	0,75	0,288	--	0,036	2,399	--	0,450
21	Botterweg 2, Hendrix UTD	701	150	Punt	200577,55	503264,52	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
21	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1027	141	Punt	201081,88	503325,91	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
21	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	609	259	Punt	200645,06	503803,61	1,00	1,668	0,556	0,333	13,900	13,900	4,159
21	Blaloweg 20, Tijl Offset	628	146	Punt	201265,00	503168,64	2,00	10,695	3,565	7,130	89,125	89,125	89,125
021	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	360	136	Punt	201419,54	502900,73	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
20	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1026	141	Punt	201083,93	503338,90	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
20	Blaloweg 20, Tijl Offset	627	146	Punt	201198,18	503205,56	1,50	12,000	3,177	--	100,000	79,433	--
20	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	511	283	Punt	200449,16	503242,04	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
20	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	850	255	Punt	200579,11	503430,16	2,00	2,001	1,000	1,000	16,672	25,003	12,503
20	Botterweg 2, Hendrix UTD	700	150	Punt	200578,03	503257,32	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
20	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	608	259	Punt	200670,57	503732,19	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
20	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	291	23	Punt	201442,66	503787,02	32,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
020	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	359	136	Punt	201433,09	502917,58	2,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
19	Botterweg 2, Hendrix UTD	699	150	Punt	200584,71	503252,10	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
19	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	607	259	Punt	200673,21	503735,15	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
19	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	290	23	Punt	201433,39	503777,99	32,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
19	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	848	255	Punt	200676,81	503436,49	1,00	1,500	--	--	12,503	--	--
19	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	510	283	Punt	200446,93	503254,47	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
19	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1025	141	Punt	201087,39	503353,08	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
19	Blaloweg 20, Tijl Offset	626	146	Punt	201187,33	503253,79	3,00	3,014	1,005	2,010	25,119	25,119	25,119
019	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	358	136	Punt	201434,22	502908,75	2,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
18	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	606	259	Punt	200675,85	503738,01	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
18	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8488	691	Punt	201641,90	503790,80	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
18	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	847	255	Punt	200707,77	503426,87	1,00	0,750	--	--	6,252	--	--
18	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	509	283	Punt	200437,53	503262,63	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
18	Botterweg 2, Hendrix UTD	698	150	Punt	200592,28	503246,18	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
18	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	289	23	Punt	201407,10	503777,26	32,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
18	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1024	141	Punt	201091,89	503365,60	3,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
018	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	357	136	Punt	201425,57	502900,02	2,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
17	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1023	141	Punt	201121,41	503410,34	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
17	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	605	259	Punt	200678,07	503741,07	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
17	Botterweg 2, Hendrix UTD	697	150	Punt	200599,67	503247,20	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
17	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8487	691	Punt	201664,80	503804,40	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
17	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	508	283	Punt	200424,43	503265,40	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
17	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	846	255	Punt	200683,43	503384,55	1,00	4,001	1,000	--	33,343	25,003	--
17	Blaloweg 20, Tijl Offset	625	146	Punt	201293,33	503223,15	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
17	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	288	23	Punt	201442,36	503788,33	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
017	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	356	136	Punt	201422,16	502924,49	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
16	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1022	141	Punt	201110,72	503399,80	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
16	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	507	283	Punt	200454,87	503266,19	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
022	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
21	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
21	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
21	90,02	47,10	62,60	68,00	74,80	80,70	84,20	85,80	82,70	72,80	90,02
21	104,16	--	90,70	92,00	93,60	92,50	100,10	98,60	91,60	85,00	104,16
21	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
21	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
21	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
21	87,19	0,00	65,00	76,00	78,00	80,00	81,00	82,00	75,00	61,00	87,19
021	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
20	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
20	92,44	0,00	63,00	71,00	80,00	88,00	87,00	86,00	80,00	70,00	92,44
20	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
20	100,11	64,51	75,21	76,11	79,01	84,11	86,31	81,61	75,41	66,71	90,11
20	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
20	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
20	85,78	66,40	75,80	75,00	78,80	79,10	77,40	74,30	77,60	69,10	85,78
020	58,95	28,50	39,00	42,30	45,90	50,60	51,30	56,20	46,50	39,70	58,95
19	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
19	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
19	90,18	70,80	80,20	79,40	83,20	83,50	81,80	78,70	82,00	73,50	90,18
19	104,31	64,89	73,09	82,29	89,59	95,79	99,29	98,79	97,39	87,19	104,31
19	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
19	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
19	92,20	0,00	77,00	82,00	87,00	85,00	86,00	83,00	75,00	67,00	92,20
019	61,15	30,70	41,20	44,50	48,10	52,80	53,50	58,40	48,70	41,90	61,15
18	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
18	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
18	104,31	64,89	73,09	82,29	89,59	95,79	99,29	98,79	97,39	87,19	104,31
18	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
18	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
18	85,78	66,40	75,80	75,00	78,80	79,10	77,40	74,30	77,60	69,10	85,78
18	82,84	40,00	50,00	68,00	71,00	76,00	79,00	76,00	71,00	62,00	82,84
018	62,35	31,90	42,40	45,70	49,30	54,00	54,70	59,60	49,90	43,10	62,35
17	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
17	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
17	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
17	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
17	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
17	95,36	53,77	67,67	72,27	80,77	90,27	91,77	87,27	82,57	71,47	95,36
17	86,80	0,00	61,00	69,00	74,00	82,00	84,00	75,00	65,00	51,00	86,80
17	83,18	67,90	75,00	73,90	76,70	75,90	73,10	68,80	74,00	68,30	83,18
017	88,14	42,20	65,30	73,50	77,10	81,70	83,10	82,10	77,40	66,70	88,14
16	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
16	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
16	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	604	259	Punt	200680,82	503744,67	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
16	Botterweg 2, Hendrix UTD	696	150	Punt	200589,47	503244,54	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
16	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8486	691	Punt	201607,00	503805,30	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
16	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	849	255	Punt	200670,37	503437,55	3,00	8,495	0,500	2,501	70,795	12,503	31,261
16	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	287	23	Punt	201430,66	503777,51	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
016	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	355	136	Punt	201403,53	502915,29	4,30	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
15	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	506	283	Punt	200469,19	503265,14	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
15	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8485	691	Punt	201687,80	503692,50	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
15	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1091	25	Punt	201706,42	503620,31	1,50	--	0,500	--	--	12,503	--
15	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	831	255	Punt	200673,03	503392,57	11,00	5,002	1,250	--	41,687	31,261	--
15	Botterweg 2, Hendrix UTD	695	150	Punt	200584,36	503244,64	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
15	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1021	141	Punt	201101,75	503390,95	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
15	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	603	259	Punt	200683,68	503748,16	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
15	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	286	23	Punt	201423,00	503775,75	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
015	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	354	136	Punt	201418,42	502928,49	6,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
14	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8484	691	Punt	201654,90	503742,60	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
14	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	505	283	Punt	200483,49	503271,41	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
14	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	602	259	Punt	200686,32	503751,54	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
14	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	285	23	Punt	201407,00	503778,33	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
14	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1020	141	Punt	201089,65	503379,02	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
14	Botterweg 2, Hendrix UTD	694	150	Punt	200579,72	503248,26	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
14	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	845	255	Punt	200645,79	503374,05	1,50	12,000	2,000	1,000	100,000	50,003	12,503
014	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	353	136	Punt	201405,22	502916,99	3,80	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
13	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	284	23	Punt	201418,41	503774,73	11,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8483	691	Punt	201626,80	503734,30	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
13	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	504	283	Punt	200493,07	503284,56	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
13	Blaloweg 20, Tijl Offset	624	146	Punt	201272,94	503255,33	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1019	141	Punt	201122,31	503381,73	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
13	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	601	259	Punt	200689,07	503754,82	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
13	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	837	255	Punt	200669,25	503425,88	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Botterweg 2, Hendrix UTD	693	150	Punt	200575,52	503251,54	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	553	283	Punt	200504,15	503298,68	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
013	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	352	136	Punt	201407,25	502919,05	3,30	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
12	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8482	691	Punt	201627,80	503814,70	2,00	0,107	0,015	0,030	0,891	0,375	0,375
12		8530	0	Punt	199973,19	503260,11	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
12	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	600	259	Punt	200692,13	503758,73	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
12	Botterweg 2, Hendrix UTD	692	150	Punt	200574,41	503256,77	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
12	Schoenerweg 2, Hovek Projectinrichting B.V.	320	251	Punt	199953,41	503283,45	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
12	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	835	255	Punt	200688,23	503411,88	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
12	Bedrijf op buitenterrein	950	316	Punt	200133,22	502649,65	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
12	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	283	23	Punt	201406,41	503780,82	11,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
12	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1018	141	Punt	201108,07	503378,29	10,50	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
012	Bouwmarkt en tuincentrum	8598	706	Punt	201859,63	503689,31	9,40	1,800	--	--	14,997	--	--
012	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	351	136	Punt	201407,43	502919,23	4,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
11	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8481	691	Punt	201630,50	503816,60	1,00	1,611	0,222	0,458	13,428	5,546	5,728

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
16	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
16	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
16	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
16	86,76	45,58	55,88	61,38	70,68	79,08	82,78	81,28	77,08	66,68	86,76
16	87,58	72,30	79,40	78,30	81,10	80,30	77,50	73,20	78,40	72,70	87,58
016	59,18	31,70	49,80	51,00	55,60	52,20	45,60	44,60	39,90	29,20	59,18
15	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19
15	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
15	108,17	--	86,00	97,00	96,00	102,00	103,00	101,00	98,00	92,00	108,17
15	103,28	60,29	69,09	78,49	89,39	100,09	98,79	93,49	84,69	74,29	103,28
15	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
15	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
15	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
15	87,58	72,30	79,40	78,30	81,10	80,30	77,50	73,20	78,40	72,70	87,58
015	83,84	42,50	62,80	67,70	73,00	80,30	78,00	74,00	72,50	60,30	83,84
14	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
14	104,02	--	93,20	92,30	90,60	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,02
14	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
14	81,48	66,20	73,30	72,20	75,00	74,20	71,40	67,10	72,30	66,60	81,48
14	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
14	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
14	86,68	48,41	57,31	70,11	75,61	79,71	83,81	77,81	72,81	66,61	86,68
014	92,17	51,20	58,00	74,80	79,10	72,10	71,00	73,70	68,30	55,90	82,35
13	86,97	73,30	77,30	78,90	79,50	81,20	78,40	72,00	74,90	69,20	86,97
13	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
13	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19
13	83,41	0,00	63,00	77,00	78,00	78,00	75,00	69,00	61,00	52,00	83,41
13	71,61	54,60	57,70	58,80	65,50	66,90	64,70	59,90	56,00	48,00	71,61
13	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
13	85,96	54,31	64,31	71,51	75,31	79,81	76,91	78,81	79,81	74,21	85,96
13	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
13	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19
013	76,43	36,30	44,50	59,10	64,80	70,50	72,90	68,80	62,20	51,90	76,43
12	120,87	84,20	96,70	107,20	110,20	112,00	114,80	116,90	109,50	103,10	120,87
12	97,00	-5,00	72,30	77,30	81,30	85,30	86,30	84,30	83,30	81,20	92,00
12	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
12	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
12	97,00	-5,00	72,30	77,30	81,30	85,30	86,30	84,30	83,30	81,20	92,00
12	79,12	31,56	51,56	61,86	68,26	71,56	75,56	72,66	66,36	54,16	79,12
12	92,71	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00	84,00	82,00	92,71
12	80,87	67,20	71,20	72,80	73,40	75,10	72,30	65,90	68,80	63,10	80,87
12	89,18	54,70	67,40	75,70	81,00	84,00	85,00	78,60	72,50	60,60	89,18
012	66,00	--	47,71	56,91	60,21	60,81	59,61	53,81	42,51	38,21	66,00
012	89,14	69,80	54,00	65,60	72,80	84,40	86,20	79,00	71,70	62,80	89,14
11	92,17	54,80	67,70	75,10	85,80	85,10	86,90	84,90	79,20	73,90	92,17

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
11	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	503	283	Punt	200454,39	503248,64	0,90	8,398	--	1,050	69,984	--	13,122
11	Rieteweg 18, Alno keuken Studio	319	40	Punt	201565,19	503461,78	5,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
11	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	282	23	Punt	201442,07	503789,65	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
11	Boels B.V.	949	314	Punt	200139,71	502766,67	0,75	1,000	--	--	8,337	--	--
11	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	599	259	Punt	200695,07	503762,30	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
11	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	852	255	Punt	200665,97	503416,76	41,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
11	Botterweg 2, Hendrix UTD	691	150	Punt	200593,71	503245,07	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
11	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1017	141	Punt	201116,03	503374,70	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
11	Blaloweg 20, Tijl Offset	623	146	Punt	201247,83	503150,20	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
011	Bouwmarkt en tuincentrum	8599	706	Punt	201861,75	503692,90	6,20	1,800	--	--	14,997	--	--
011	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	350	136	Punt	201413,27	502916,14	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
10	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	598	259	Punt	200697,72	503766,15	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
10	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1080	25	Punt	201709,22	503621,51	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
10	Bouwmaat	948	315	Punt	200095,27	502709,83	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
10	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	281	23	Punt	201420,13	503775,15	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	502	283	Punt	200466,75	503246,69	0,90	0,167	--	--	1,393	--	--
10	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8480	691	Punt	201637,10	503789,10	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
10	Blaloweg 20, Tijl Offset	622	146	Punt	201229,21	503120,08	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Botterweg 2, Hendrix UTD	690	150	Punt	200573,77	503252,91	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	838	255	Punt	200672,95	503422,96	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1016	141	Punt	201109,97	503369,07	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
010	Bouwmarkt en tuincentrum	8601	706	Punt	201777,88	503666,34	1,00	1,251	--	--	10,423	--	--
010	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	349	136	Punt	201407,15	502922,86	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
9	Blaloweg 20, Tijl Offset	621	146	Punt	201257,28	503160,20	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
9	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1015	141	Punt	201104,40	503363,43	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
9	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	280	23	Punt	201406,80	503779,46	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
9	Botterweg 2, Hendrix UTD	689	150	Punt	200619,65	503250,66	40,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
9	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	501	283	Punt	200457,55	503240,56	0,90	2,001	--	1,000	16,672	--	12,503
9	Branderweg 15, Schutte bouwbedrijf - klantenw	318	181	Punt	200478,06	503532,89	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
09	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8479	691	Punt	201632,00	503787,00	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
09	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	840	255	Punt	200661,83	503414,93	42,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
09	Trawlerweg 15, Brinic b.v.	328	272	Punt	199788,72	503004,05	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
09	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1079	25	Punt	201705,39	503625,22	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
09	NVB Kamphuis Bouwstoffen	947	313	Punt	200200,82	502693,43	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
009	Bouwmarkt en tuincentrum	8594	706	Punt	201948,29	503637,94	1,00	3,751	--	--	31,261	--	--
009	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	348	136	Punt	201397,51	502913,70	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
8	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1014	141	Punt	201038,64	503259,67	13,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
8	Botterweg 2, Hendrix UTD	688	150	Punt	200588,07	503246,17	35,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
8	Branderweg 13B, Gabel b.v., Handels en advies	317	180	Punt	200503,22	503528,83	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
8	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	279	23	Punt	201447,67	503791,28	13,50	4,001	2,000	--	33,343	50,003	--
08	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	842	255	Punt	200666,03	503419,93	42,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
08	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1078	25	Punt	201700,87	503620,78	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
08	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8478	691	Punt	201625,90	503785,30	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
08	Trawlerweg 10, Hatland headwear VOF	327	267	Punt	199824,40	502958,10	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
08	NVB Kamphuis Bouwstoffen	946	313	Punt	200193,40	502684,61	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	107,56	54,40	74,60	85,60	90,60	101,70	102,80	101,70	97,60	90,20	107,56
11	97,00	0,00	77,30	82,30	86,30	90,30	91,30	89,30	88,30	86,20	97,00
11	81,44	65,70	72,20	71,70	74,30	74,70	72,20	66,40	73,60	65,90	81,44
11	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
11	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
11	81,10	44,55	56,55	62,45	63,45	65,05	65,35	61,05	56,55	49,45	71,10
11	81,11	46,00	64,40	72,50	71,10	72,80	73,40	72,40	73,60	71,60	81,11
11	77,49	59,20	62,00	64,20	70,60	72,70	71,90	66,70	58,90	46,90	77,49
11	85,67	0,00	53,00	63,00	68,00	82,00	81,00	78,00	71,00	57,00	85,67
011	68,94	--	55,84	63,04	63,34	60,94	59,74	57,94	55,64	50,34	68,94
011	88,13	44,60	59,00	72,80	78,60	82,30	84,70	79,00	71,00	60,80	88,13
10	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
10	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
10	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
10	85,84	70,10	76,60	76,10	78,70	79,10	76,60	70,80	78,00	70,30	85,84
10	114,97	19,00	68,50	79,70	89,70	94,70	98,50	107,00	111,40	110,60	114,97
10	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
10	76,40	0,00	48,00	59,00	63,00	72,00	71,00	69,00	66,00	56,00	76,40
10	89,27	51,90	68,70	79,80	82,10	82,00	81,40	80,60	81,40	74,90	89,27
10	89,69	42,77	59,97	74,57	81,67	87,47	81,47	76,37	70,27	61,47	89,69
10	77,49	59,20	62,00	64,20	70,60	72,70	71,90	66,70	58,90	46,90	77,49
010	90,27	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
010	90,18	45,70	61,40	75,30	80,30	84,50	86,70	81,20	72,20	64,30	90,18
9	79,71	0,00	57,00	68,00	71,00	73,00	76,00	71,00	62,00	54,00	79,71
9	77,49	59,20	62,00	64,20	70,60	72,70	71,90	66,70	58,90	46,90	77,49
9	79,74	64,00	70,50	70,00	72,60	73,00	70,50	64,70	71,90	64,20	79,74
9	101,87	75,10	81,00	82,70	88,80	89,30	96,50	96,80	95,80	85,80	101,87
9	103,97	64,50	73,50	80,60	89,70	95,10	99,60	98,70	95,10	89,50	103,97
9	97,00	-2,00	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,20	95,00
09	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
09	88,58	38,48	48,58	59,38	66,38	71,38	64,88	57,58	49,38	41,78	73,58
09	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
09	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
09	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
009	94,16	43,90	72,60	82,00	86,00	87,70	88,90	87,20	81,10	70,80	94,16
009	89,96	46,20	61,60	74,70	79,60	84,30	86,50	81,10	72,80	66,50	89,96
8	75,32	51,00	58,00	61,30	66,90	70,30	70,60	66,10	58,50	49,60	75,32
8	100,23	70,50	80,50	83,50	87,10	89,20	91,20	93,10	95,70	92,50	100,23
8	97,00	-2,00	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,20	95,00
8	87,16	49,70	59,50	66,70	79,80	80,30	81,00	80,70	77,60	70,40	87,16
08	84,71	51,58	61,58	69,28	69,58	66,38	64,18	63,98	59,48	49,98	74,71
08	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
08	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
08	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
08	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
008	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	347	136	Punt	201403,54	502906,30	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
008	Bouwmarkt en tuincentrum	8600	706	Punt	201865,16	503691,36	2,00	1,800	--	--	14,997	--	--
7	Blaloweg 20, Tijl Offset	620	146	Punt	201263,18	503166,76	2,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
7	Botterweg 2, Hendrix UTD	687	150	Punt	200595,00	503259,59	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
7	Branderweg 5a, GOM	316	175	Punt	200449,66	503557,23	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
7	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	278	23	Punt	201447,67	503789,16	14,50	4,001	2,000	--	33,343	50,003	--
7	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1013	141	Punt	201045,83	503266,99	13,30	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
07	Lichterweg 29, Van Buuren	326	216	Punt	199854,41	502936,94	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
07	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1077	25	Punt	201696,93	503617,06	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
07	NVB Kamphuis Bouwstoffen	945	313	Punt	200185,39	502675,79	0,75	2,001	--	0,250	16,672	--	3,126
07	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	841	255	Punt	200664,09	503417,53	42,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
07	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8477	691	Punt	201661,60	503801,00	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
007	Bouwmarkt en tuincentrum	8595	706	Punt	201960,89	503632,54	2,50	0,033	--	--	0,275	--	--
007	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	346	136	Punt	201377,62	502928,39	4,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
6	Botterweg 2, Hendrix UTD	686	150	Punt	200597,25	503262,53	22,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
6	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1012	141	Punt	201067,61	503288,70	13,30	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
6	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	500	283	Punt	200455,78	503256,96	15,00	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
06	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8476	691	Punt	201658,00	503797,00	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
06	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	843	255	Punt	200645,98	503373,38	20,00	12,000	2,000	1,000	100,000	50,003	12,503
06	NVB Kamphuis Bouwstoffen	944	313	Punt	200177,17	502666,77	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
06	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1076	25	Punt	201705,46	503618,37	1,50	0,330	--	--	2,748	--	--
06	Lichterweg 29, Snikkers	325	215	Punt	199848,92	502929,05	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
006	Bouwmarkt en tuincentrum	8593	706	Punt	201940,19	503635,24	2,00	1,200	--	--	10,000	--	--
006	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	345	136	Punt	201416,16	502961,73	0,60	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
5	Blaloweg 20, Tijl Offset	619	146	Punt	201275,55	503185,16	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
5	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1011	141	Punt	201061,53	503282,38	12,80	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
5	Branderweg 1D, Bouwhuis regeltechniek b.v.	315	170	Punt	200533,93	503576,83	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
5	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	499	283	Punt	200488,76	503294,42	2,00	0,460	--	0,058	3,837	--	0,724
05	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1075	25	Punt	201699,61	503616,87	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
05	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	830	255	Punt	200648,21	503416,01	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
05	NVB Kamphuis Bouwstoffen	943	313	Punt	200168,74	502657,95	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
05	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8475	691	Punt	201654,60	503793,80	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
005	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	344	136	Punt	201422,14	502972,31	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
4	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	277	23	Punt	201443,45	503783,53	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
4	Boeierweg 9, Vegro B.V.	314	148	Punt	199968,94	502874,04	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
4	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1010	141	Punt	201056,98	503277,93	12,80	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
4	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	498	283	Punt	200488,38	503297,22	2,00	0,700	--	0,088	5,834	--	1,099
04	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	332	81	Punt	201197,97	502684,87	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
04	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1074	25	Punt	201712,82	503620,30	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
04	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	839	255	Punt	200683,31	503419,93	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
04	Bouwmaat	942	315	Punt	200093,90	502785,96	6,80	10,995	--	--	91,622	--	--
004	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	343	136	Punt	201431,54	502961,33	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
3	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	276	23	Punt	201456,39	503821,13	1,90	4,001	2,000	--	33,343	50,003	--
3	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1009	141	Punt	201052,22	503272,79	12,80	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
3	Blaloweg 2a, shellstation blaloweg	313	6	Punt	201951,08	503540,30	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008	91,93	47,00	62,90	76,70	81,80	86,00	88,50	83,40	74,50	67,70	91,93
008	85,00	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	72,97	66,37	54,17	85,10
7	99,88	0,00	62,00	83,00	88,00	78,00	87,00	98,00	93,00	72,00	99,88
7	101,86	61,30	73,00	90,60	97,00	93,40	97,10	91,70	85,10	75,30	101,86
7	97,00	-4,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
7	85,70	50,70	62,60	70,40	76,90	81,30	80,50	76,80	71,20	61,00	85,70
7	76,26	48,70	53,40	62,90	67,10	73,60	68,20	65,70	60,60	57,20	76,26
07	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
07	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
07	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
07	86,54	54,10	64,30	67,30	71,10	68,00	66,40	69,90	64,80	55,70	76,54
07	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
007	103,61	43,90	78,27	85,27	92,81	97,95	99,59	96,34	89,39	80,70	103,61
007	88,78	54,10	76,30	71,90	79,70	82,00	83,00	83,00	76,30	65,10	88,78
6	100,10	40,90	60,20	68,10	75,00	79,20	81,80	76,50	67,10	55,00	85,10
6	76,26	48,70	53,40	62,90	67,10	73,60	68,20	65,70	60,60	57,20	76,26
6	101,93	53,50	68,30	80,10	88,40	96,40	98,80	93,70	86,70	76,10	101,93
06	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
06	90,13	55,00	65,00	76,00	83,00	88,00	81,00	74,00	66,00	58,00	90,13
06	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
06	104,05	--	82,00	85,00	92,00	96,00	102,00	95,00	84,00	80,00	104,05
06	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
006	84,37	44,69	58,14	70,56	73,95	76,87	82,23	74,61	64,38	51,10	84,54
006	78,13	38,10	48,10	57,00	65,10	73,40	74,40	70,20	60,70	49,90	78,13
5	86,80	0,00	61,00	69,00	74,00	82,00	84,00	75,00	65,00	51,00	86,80
5	84,50	53,30	62,60	71,40	75,00	80,20	80,10	73,60	65,70	56,20	84,50
5	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
5	89,10	61,70	68,90	77,80	80,50	81,60	83,40	82,10	78,90	74,60	89,10
05	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
05	88,50	55,17	65,47	74,07	82,67	85,07	81,07	75,77	68,07	57,97	88,50
05	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
05	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
005	59,56	25,40	42,70	48,90	45,90	51,20	53,00	56,20	42,20	35,20	59,56
4	91,37	51,00	59,80	69,10	83,30	83,80	86,50	85,90	78,30	66,60	91,37
4	97,00	0,00	77,30	82,30	86,30	90,30	91,30	89,30	88,30	86,20	97,00
4	84,50	53,30	62,60	71,40	75,00	80,20	80,10	73,60	65,70	56,20	84,50
4	101,92	19,00	80,00	91,00	92,00	98,00	95,00	93,00	90,00	82,00	101,92
04	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
04	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
04	55,22	34,29	42,29	42,79	49,59	49,49	48,39	45,29	39,99	30,79	55,22
04	77,88	--	--	55,93	61,43	68,83	75,03	72,23	65,03	51,93	77,88
004	76,14	37,10	57,40	67,60	68,50	69,40	71,20	66,20	61,50	53,90	76,14
3	95,98	51,80	57,00	73,80	82,20	91,00	90,60	88,20	87,60	81,20	95,98
3	84,50	53,30	62,60	71,40	75,00	80,20	80,10	73,60	65,70	56,20	84,50
3	93,00	-2,00	71,30	76,30	80,30	84,30	85,30	83,30	82,30	80,20	91,00

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
03	Bouwmaat	941	315	Punt	200089,80	502789,13	6,80	10,995	--	--	91,622	--	--
03	Grote Voort 11, Suit supply	323	70	Punt	201592,07	502998,38	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
03	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1073	25	Punt	201716,06	503621,54	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
03	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	331	81	Punt	201177,49	502743,68	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
03	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	836	255	Punt	200669,63	503427,94	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
03	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	578	259	Punt	200706,01	503758,39	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
003	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	342	136	Punt	201424,37	502968,79	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
2	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1008	141	Punt	201018,87	503276,78	13,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
2	Botterweg 2, Hendrix UTD	685	150	Punt	200588,91	503276,25	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
2	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	497	283	Punt	200500,83	503343,89	1,00	1,000	--	0,125	8,337	--	1,563
2	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	275	23	Punt	201458,83	503807,22	13,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
02	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	577	259	Punt	200702,51	503767,19	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
02	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8474	691	Punt	201791,32	503801,22	1,25	1,000	1,000	1,000	8,337	25,003	12,503
02	NVB Kamphuis Bouwstoffen	940	313	Punt	200158,71	502726,25	6,80	10,995	--	--	91,622	--	--
02	Branderweg 8, Vilster	322	178	Punt	200543,31	503675,68	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
02	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	330	81	Punt	201134,43	502786,73	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
02	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1072	25	Punt	201711,93	503611,50	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
02	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	833	255	Punt	200683,56	503405,53	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
002	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	341	136	Punt	201437,02	502972,08	5,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
1	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	496	283	Punt	200455,80	503258,18	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
1	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1007	141	Punt	201017,94	503274,59	13,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
1	Botterweg 2, Hendrix UTD	684	150	Punt	200597,15	503273,60	6,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
1	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	274	23	Punt	201458,83	503809,83	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
01	Lichterweg 6, Spreeuwenberg cv	329	211	Punt	200003,50	502868,67	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
01	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	834	255	Punt	200685,25	503407,69	2,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
01	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	324	81	Punt	201073,00	502806,69	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
01	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1071	25	Punt	201710,19	503630,49	2,00	6,000	--	--	50,003	--	--
01	NVB Kamphuis Bouwstoffen	939	313	Punt	200172,97	502709,49	7,00	10,995	--	--	91,622	--	--
01	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8473	691	Punt	201792,97	503799,82	1,25	5,002	3,000	4,000	41,687	74,989	50,003
01	Branderweg 1A, Stork hijs -en hefmiddellen	321	281	Punt	200488,09	503606,59	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
001	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	340	136	Punt	201426,45	502976,56	7,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
V002	Veegmachine	8569	703	Punt	200371,44	503352,95	1,50	0,998	--	--	8,318	--	--
V001	Werkplaats	8566	701	Punt	200356,13	503419,16	2,00	10,995	--	--	91,622	--	--
U2011-5	uitbreiding	2607	677	Punt	201462,69	503329,84	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2011-4	uitbreiding	2605	677	Punt	201284,80	503527,08	11,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2011-3	uitbreiding	2559	677	Punt	201302,65	503546,38	11,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-6	uitbreiding	2564	677	Punt	201455,06	503326,13	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-5	uitbreiding	2563	677	Punt	201452,52	503331,54	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-4	uitbreiding	2562	677	Punt	201447,50	503333,73	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-3	uitbreiding	2561	677	Punt	201449,71	503328,60	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-2	uitbreiding	2560	677	Punt	201448,98	503333,83	10,90	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989
T002	Terminaltrekker	8570	697	Punt	200440,40	503498,77	1,50	0,251	--	--	2,089	--	--
T001	Terminaltrekker	8568	697	Punt	200465,85	503484,22	1,50	0,251	--	--	2,089	--	--
T-241	ladenlossen	2597	688	Punt	201407,85	503396,45	1,00	5,002	4,000	5,001	41,687	100,000	62,517
T-240	ladenlossen	2599	688	Punt	201327,41	503566,05	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	77,88	--	--	55,93	61,43	68,83	75,03	72,23	65,03	51,93	77,88
03	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
03	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
03	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
03	63,99	30,77	41,47	50,67	54,97	61,17	56,87	53,37	46,57	36,57	63,99
03	66,35	30,20	45,40	62,50	60,00	57,40	56,60	55,80	49,60	43,50	66,35
003	76,14	37,10	57,40	67,60	68,50	69,40	71,20	66,20	61,50	53,90	76,14
2	72,92	44,70	49,30	61,00	62,30	66,00	70,10	63,40	50,60	41,50	72,92
2	83,39	53,60	63,40	73,90	76,70	77,60	78,20	72,30	65,40	56,00	83,39
2	96,80	59,80	69,50	76,50	79,00	85,60	90,00	92,70	90,20	85,80	96,80
2	90,45	52,70	65,40	72,30	78,70	82,30	84,30	85,20	82,20	78,90	90,45
02	80,05	24,70	41,90	46,00	57,50	65,90	65,10	63,30	53,10	44,00	70,05
02	105,58	76,00	92,20	96,50	97,90	100,40	98,60	96,30	90,80	81,30	105,58
02	77,88	--	--	55,93	61,43	68,83	75,03	72,23	65,03	51,93	77,88
02	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
02	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
02	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
02	84,28	38,27	58,87	74,67	79,47	77,27	77,47	74,87	69,37	59,37	84,28
002	98,80	59,50	64,60	75,10	81,40	78,60	79,60	82,40	79,50	73,80	87,96
1	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
1	69,44	39,30	47,40	54,40	62,20	62,30	63,30	62,70	59,90	50,90	69,44
1	100,59	56,60	66,60	77,30	88,70	80,50	81,50	79,10	70,20	58,70	90,59
1	87,45	54,40	66,00	71,10	76,10	79,80	82,90	80,80	78,20	73,20	87,45
01	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
01	67,86	28,64	42,44	52,84	55,24	63,74	62,14	60,64	55,74	43,64	67,86
01	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
01	114,45	--	72,00	91,00	99,00	107,00	110,00	109,00	105,00	99,00	114,45
01	83,14	--	--	65,93	66,43	76,83	80,03	76,23	68,03	55,93	83,14
01	105,26	67,70	79,00	87,60	87,30	98,60	94,00	92,90	86,30	73,50	101,26
01	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
001	88,42	45,50	60,00	68,30	80,40	77,60	85,70	80,80	74,20	64,00	88,42
V002	106,11	56,50	87,70	93,90	96,10	100,60	100,40	98,70	95,00	88,40	106,11
V001	93,62	53,00	62,70	73,00	82,10	87,00	88,70	87,10	84,70	78,10	93,62
U2011-5	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
U2011-4	85,33	41,70	58,30	71,80	77,60	80,50	80,20	75,70	71,00	61,20	85,33
U2011-3	85,33	41,70	58,30	71,80	77,60	80,50	80,20	75,70	71,00	61,20	85,33
U2010-6	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-5	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-4	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-3	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-2	84,04	--	79,00	82,00	70,00	66,00	60,00	58,00	54,00	--	84,04
T002	97,12	53,90	76,00	81,50	85,70	87,80	93,30	91,80	84,80	75,90	97,12
T001	97,12	53,90	76,00	81,50	85,70	87,80	93,30	91,80	84,80	75,90	97,12
T-241	102,85	68,30	78,80	85,50	88,40	92,90	99,90	97,30	89,00	83,80	102,85
T-240	102,85	68,30	78,80	85,50	88,40	92,90	99,90	97,30	89,00	83,80	102,85

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
T-239	ladenlossen	2552	688	Punt	201469,42	503482,33	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
T-238	ladenlossen	2618	688	Punt	201521,14	503352,48	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
T-237	ladenlossen	2566	688	Punt	201498,04	503327,08	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
T-236	ladenlossen	2567	688	Punt	201456,16	503318,22	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
T-235	ladenlossen	2617	688	Punt	201403,31	503391,20	1,00	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503
T-234	ladenlossen	2616	688	Punt	201349,90	503424,58	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
T-233	ladenlossen	2615	688	Punt	201269,80	503563,14	1,00	2,501	0,500	1,000	20,845	12,503	12,503
T-232	ladenlossen	2551	688	Punt	201319,97	503569,77	1,00	2,001	1,000	1,000	16,672	25,003	12,503
T-231	ladenlossen	2614	688	Punt	201400,50	503498,54	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
T-230	ladenlossen	2569	688	Punt	201427,61	503474,52	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
P2029g		8517	0	Punt	199902,81	503050,66	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2029f		8516	0	Punt	199868,35	503085,12	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2029e		8515	0	Punt	199833,31	503115,49	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2029d		8514	0	Punt	199888,21	503171,56	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2029		8503	0	Punt	199958,98	503119,71	0,70	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
P2020e		8502	0	Punt	199933,85	503203,34	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020d		8500	0	Punt	199997,45	503153,44	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020c		8501	0	Punt	199968,64	503176,99	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020b		8499	0	Punt	199906,79	503223,37	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020a		8497	0	Punt	200082,50	503301,74	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2020	Schoenerweg 4, leeg gebouw	1040	3	Punt	200035,41	503243,76	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P021	Stationaire bronnen	1894	575	Punt	200421,72	503030,74	4,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P020	Stationaire bronnen	1870	575	Punt	200387,76	502975,78	1,50	0,500	--	--	4,169	--	--
P019	Stationaire bronnen	1869	575	Punt	200439,41	502953,39	1,00	0,750	--	--	6,252	--	--
P018	Stationaire bronnen	1868	575	Punt	200391,17	502981,32	1,00	0,083	--	--	0,692	--	--
P017	Stationaire bronnen	1867	575	Punt	200437,91	502970,54	4,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P016	Stationaire bronnen	1866	575	Punt	200407,46	502938,83	2,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P015	Stationaire bronnen	1864	575	Punt	200412,13	502982,47	7,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P014	Stationaire bronnen	1863	575	Punt	200396,73	502944,44	7,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P013	Stationaire bronnen	1862	575	Punt	200421,87	502973,04	8,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P012	Stationaire bronnen	1861	575	Punt	200386,36	502951,04	8,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P011	Stationaire bronnen	1860	575	Punt	200445,03	502986,82	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P010	Stationaire bronnen	1859	575	Punt	200451,84	502997,53	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P009	Stationaire bronnen	1858	575	Punt	200430,42	503011,64	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P008	Stationaire bronnen	1857	575	Punt	200423,85	503002,88	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P007	Stationaire bronnen	1856	575	Punt	200343,06	503013,59	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P006	Stationaire bronnen	1855	575	Punt	200353,53	503025,76	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P005	Stationaire bronnen	1854	575	Punt	200368,37	503014,32	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P004	Vrachtwagens laden	8577	700	Punt	200473,32	503473,33	1,50	0,331	0,100	0,265	2,754	2,512	3,311
P004	Stationaire bronnen	1853	575	Punt	200365,69	503007,51	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P003	Vrachtwagens laden	8574	700	Punt	200452,59	503483,51	1,50	0,166	0,050	0,133	1,380	1,259	1,660
P003	Stationaire bronnen	1852	575	Punt	200354,50	503016,02	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P002	Stationaire bronnen	1851	575	Punt	200362,04	502987,55	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P002	Vrachtwagens lossen	8576	699	Punt	200414,87	503393,09	1,50	0,331	0,100	0,265	2,754	2,512	3,311
P001	Stationaire bronnen	1850	575	Punt	200342,82	502982,20	9,50	10,004	--	--	83,368	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T-239	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-238	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-237	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-236	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-235	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-234	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-233	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-232	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-231	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-230	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
P2029g	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2029f	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2029e	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2029d	92,23	67,50	72,50	77,50	81,50	85,50	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23
P2029	95,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
P2020e	97,23	67,50	72,50	77,50	81,50	85,50	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23
P2020d	97,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
P2020c	97,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
P2020b	97,23	67,50	72,50	77,50	81,50	85,50	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23
P2020a	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2020	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P021	91,51	57,90	72,80	77,30	79,90	86,80	85,90	84,70	78,80	68,20	91,51
P020	93,59	58,50	62,10	71,50	76,00	83,10	86,20	88,50	88,50	82,90	93,59
P019	103,19	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
P018	102,09	70,40	77,90	77,40	86,70	95,00	97,50	97,30	90,80	83,90	102,09
P017	91,51	57,90	72,80	77,30	79,90	86,80	85,90	84,70	78,80	68,20	91,51
P016	74,15	34,00	58,70	59,70	69,00	68,70	66,30	65,20	61,10	51,00	74,15
P015	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P014	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P013	74,16	48,00	54,00	61,80	64,50	70,30	68,00	65,00	60,40	50,50	74,16
P012	74,16	48,00	54,00	61,80	64,50	70,30	68,00	65,00	60,40	50,50	74,16
P011	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P010	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P009	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P008	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P007	79,38	40,20	52,50	74,10	70,00	74,00	71,80	68,80	63,50	58,40	79,38
P006	76,19	52,10	56,10	64,50	70,90	72,00	69,00	62,40	55,00	45,50	76,19
P005	76,19	52,10	56,10	64,50	70,90	72,00	69,00	62,40	55,00	45,50	76,19
P004	102,01	65,00	75,00	83,00	84,00	96,00	97,00	95,00	93,00	91,00	102,01
P004	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P003	98,04	66,00	69,00	78,00	82,00	88,00	95,00	93,00	84,00	80,00	98,04
P003	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P002	79,38	40,20	52,50	74,10	70,00	74,00	71,80	68,80	63,50	58,40	79,38
P002	102,01	65,00	75,00	83,00	84,00	96,00	97,00	95,00	93,00	91,00	102,01
P001	82,97	49,40	78,70	76,70	76,30	74,90	64,40	57,00	50,40	40,30	82,97

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
P001	Vrachtwagens lossen	8575	699	Punt	200404,99	503399,49	1,50	0,166	0,050	0,133	1,380	1,259	1,660
M014	Mobiele bronnen	1849	574	Punt	200449,41	502965,16	1,00	0,167	--	--	1,393	--	--
M013	Mobiele bronnen	1848	574	Punt	200378,10	502982,20	1,00	2,001	--	--	16,672	--	--
M012	Mobiele bronnen	1847	574	Punt	200387,60	502995,09	1,00	2,001	--	--	16,672	--	--
M011	Mobiele bronnen	1846	574	Punt	200422,39	502938,64	1,00	0,278	0,028	0,028	2,317	0,700	0,350
M010	Mobiele bronnen	1845	574	Punt	200405,36	502916,25	1,00	0,278	0,028	0,028	2,317	0,700	0,350
M009	Mobiele bronnen	1844	574	Punt	200382,73	502915,03	1,00	0,074	--	--	0,617	--	--
M008	Mobiele bronnen	1843	574	Punt	200357,66	502934,74	1,00	0,074	--	--	0,617	--	--
M007	Mobiele bronnen	1842	574	Punt	200329,68	502954,94	1,00	0,074	--	--	0,617	--	--
L001	Landbouwtrekker	8567	704	Punt	200391,79	503380,97	1,50	0,998	--	--	8,318	--	--
K055	algemeen	2600	680	Punt	201460,34	503413,97	8,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K054	algemeen	2568	680	Punt	201493,10	503333,15	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K053	algemeen	2565	680	Punt	201486,32	503327,42	19,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K052	algemeen	2570	680	Punt	201510,26	503378,83	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K051	algemeen	2571	680	Punt	201524,36	503365,70	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K050	algemeen	2596	680	Punt	201524,42	503365,66	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K046	algemeen	2594	680	Punt	201495,48	503387,79	13,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K044	algemeen	2593	680	Punt	201478,14	503399,96	13,35	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K040	algemeen	2592	680	Punt	201497,64	503363,87	16,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K037	algemeen	2591	680	Punt	201334,65	503482,11	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K035	algemeen	2590	680	Punt	201508,86	503368,46	44,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K034	algemeen	2589	680	Punt	201507,33	503361,68	44,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K033	algemeen	2588	680	Punt	201515,24	503371,10	44,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K032	algemeen	2587	680	Punt	201519,25	503357,71	45,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K031	algemeen	2586	680	Punt	201326,89	503456,52	10,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K030	algemeen	2595	680	Punt	201328,77	503454,64	10,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K025	algemeen	2585	680	Punt	201394,62	503411,45	11,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K024	algemeen	2584	680	Punt	201396,66	503413,15	11,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K022	algemeen	2583	680	Punt	201391,40	503402,53	11,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K019	algemeen	2582	680	Punt	201394,53	503430,39	12,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K017	algemeen	2581	680	Punt	201438,07	503446,41	7,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K016	algemeen	2580	680	Punt	201442,46	503436,28	7,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K015	algemeen	2579	680	Punt	201441,72	503427,47	7,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K012	algemeen	2578	680	Punt	201452,85	503424,76	7,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K010	algemeen	2577	680	Punt	201441,90	503370,73	7,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K007	algemeen	2576	680	Punt	201483,47	503362,29	8,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K006	algemeen	2575	680	Punt	201464,16	503377,70	8,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K005	algemeen	2574	680	Punt	201408,62	503369,86	7,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K003	algemeen	2573	680	Punt	201445,02	503331,29	1,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K001	algemeen	2572	680	Punt	201509,04	503377,87	3,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-161	algemeen	2604	680	Punt	201445,30	503353,16	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-160	algemeen	2602	680	Punt	201447,76	503350,58	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-159	algemeen	2603	680	Punt	201445,30	503353,15	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-158	algemeen	2601	680	Punt	201447,76	503350,64	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H030	Heftrucks gas	8543	695	Punt	200370,64	503408,41	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P001	98,04	66,00	69,00	78,00	82,00	88,00	95,00	93,00	84,00	80,00	98,04
M014	104,12	71,20	80,70	89,00	91,90	97,20	99,50	98,30	93,20	85,40	104,12
M013	83,70	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	83,70
M012	83,70	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	83,70
M011	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M010	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M009	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M008	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M007	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
L001	104,82	73,10	82,10	86,80	90,40	95,30	100,70	100,40	93,50	84,00	104,82
K055	86,07	46,50	58,70	65,40	74,30	79,20	80,50	81,30	76,10	64,20	86,07
K054	63,56	0,00	54,80	60,90	49,40	51,80	49,00	52,20	52,00	49,90	63,56
K053	64,75	0,00	58,80	61,90	50,40	51,80	50,00	51,20	51,00	47,90	64,75
K052	63,70	--	42,80	59,90	55,40	48,80	45,00	52,20	58,00	49,90	63,70
K051	65,79	--	51,30	56,40	64,40	53,80	40,50	41,20	52,00	46,90	65,79
K050	57,50	--	39,80	54,90	53,40	43,80	24,00	15,20	22,00	18,90	57,50
K046	83,19	47,94	56,24	66,14	74,64	77,54	79,34	74,34	66,34	55,84	83,19
K044	78,06	49,71	54,71	62,81	67,81	73,61	73,81	68,71	60,61	49,31	78,06
K040	85,47	47,84	56,64	75,44	79,74	80,64	78,64	74,84	64,44	53,34	85,47
K037	76,82	36,91	50,41	65,01	67,61	73,71	70,01	64,81	63,21	55,31	76,82
K035	85,60	56,17	66,57	78,37	78,27	80,07	78,47	75,37	71,37	63,97	85,60
K034	85,35	55,93	62,83	72,43	77,73	79,63	80,03	77,03	72,73	61,93	85,35
K033	83,48	61,26	61,86	71,46	75,56	79,36	76,36	74,46	70,36	61,96	83,48
K032	89,44	67,39	71,59	76,99	83,89	81,59	83,89	81,99	72,09	59,69	89,44
K031	80,09	39,74	55,34	66,44	71,64	74,84	75,84	70,54	63,44	54,94	80,09
K030	81,71	39,30	53,80	66,40	74,10	76,80	76,70	71,30	68,90	63,40	81,71
K025	89,29	46,11	61,91	73,11	83,61	84,21	83,91	78,41	72,11	61,31	89,29
K024	88,18	48,21	61,91	72,61	82,31	83,51	82,41	77,51	70,71	59,21	88,18
K022	82,04	39,74	56,64	67,74	73,74	78,04	76,84	71,84	63,64	53,64	82,04
K019	75,79	46,17	58,27	64,77	67,87	69,77	70,17	67,57	63,07	56,47	75,79
K017	77,84	42,11	54,21	65,41	67,81	72,81	71,71	71,51	64,41	53,31	77,84
K016	75,04	36,72	50,72	62,82	66,12	68,92	70,12	66,82	61,92	61,32	75,04
K015	85,61	46,23	60,23	70,63	77,03	82,33	79,23	75,43	69,23	63,83	85,61
K012	94,27	44,25	60,75	76,05	82,55	89,45	91,05	84,45	72,75	62,85	94,27
K010	83,82	41,61	51,51	62,11	66,91	68,91	69,11	70,01	82,31	75,81	83,82
K007	88,83	48,92	62,12	71,82	79,92	86,32	81,62	76,92	73,82	61,62	88,83
K006	69,97	40,20	47,80	58,20	58,90	66,20	65,70	55,60	52,30	42,40	69,97
K005	75,52	36,58	51,58	57,28	67,08	68,18	69,58	69,68	66,28	58,38	75,52
K003	82,49	51,03	57,93	59,73	68,43	73,93	77,53	77,93	73,63	63,93	82,49
K001	89,42	43,07	54,67	75,77	83,37	82,97	82,97	81,57	78,17	71,47	89,42
K-161	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
K-160	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
K-159	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
K-158	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
H030	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
H029	Heftrucks gas	8542	695	Punt	200359,34	503397,36	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H028	Heftrucks gas	8539	695	Punt	200387,96	503387,14	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H027	Heftrucks gas	8538	695	Punt	200410,82	503407,01	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H026	Heftrucks gas	8537	695	Punt	200374,86	503426,87	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H025	Heftrucks gas	8536	695	Punt	200391,26	503417,53	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H024	Heftrucks gas	8535	695	Punt	200372,39	503492,03	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H023	Heftrucks gas	8534	695	Punt	200389,46	503428,33	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H022	Heftrucks gas	8541	695	Punt	200359,84	503449,34	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H021	Heftrucks gas	8540	695	Punt	200353,06	503466,67	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H020	Heftrucks diesel	8562	696	Punt	200343,77	503327,94	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H019	Heftrucks diesel	8561	696	Punt	200359,12	503356,44	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H018	Heftrucks diesel	8560	696	Punt	200325,69	503357,87	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H017	Heftrucks diesel	8559	696	Punt	200349,48	503381,66	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H016	Heftrucks diesel	8558	696	Punt	200357,12	503478,86	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H015	Heftrucks diesel	8557	696	Punt	200368,81	503442,93	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H014	Heftrucks diesel	8556	696	Punt	200400,02	503415,34	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H013	Heftrucks diesel	8555	696	Punt	200379,65	503417,69	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H012	Heftrucks diesel	8554	696	Punt	200376,15	503381,74	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H011	Heftrucks diesel	8553	696	Punt	200385,24	503402,30	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H010	Heftrucks electrisch	8552	694	Punt	200363,54	503484,94	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H009	Heftrucks electrisch	8551	694	Punt	200448,57	503493,06	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H008	Heftrucks electrisch	8550	694	Punt	200435,84	503489,02	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H007	Heftrucks electrisch	8549	694	Punt	200354,35	503457,90	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H006	Heftrucks electrisch	8548	694	Punt	200427,06	503513,25	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H005	Heftrucks electrisch	8547	694	Punt	200375,69	503436,46	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H004	Heftrucks electrisch	8546	694	Punt	200457,72	503466,21	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H003	Heftrucks electrisch	8545	694	Punt	200334,34	503370,85	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H002	Heftrucks electrisch	8544	694	Punt	200360,55	503406,44	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H001	Heftrucks electrisch	8533	694	Punt	200419,37	503503,62	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H-116	algemeen	2548	680	Punt	201493,00	503507,00	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-115	algemeen	2547	680	Punt	201507,59	503505,25	5,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-114	algemeen	2546	680	Punt	201506,26	503506,44	5,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-111	algemeen	2545	680	Punt	201502,50	503493,02	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-110	algemeen	2544	680	Punt	201502,83	503487,29	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-109	algemeen	2543	680	Punt	201517,40	503489,91	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-108	algemeen	2542	680	Punt	201495,63	503491,38	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-107	algemeen	2541	680	Punt	201492,85	503489,91	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-106	algemeen	2540	680	Punt	201503,48	503480,08	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-105	algemeen	2539	680	Punt	201508,24	503484,51	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-104	algemeen	2538	680	Punt	201492,68	503486,30	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-103	algemeen	2537	680	Punt	201494,64	503480,41	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-102	algemeen	2536	680	Punt	201491,69	503477,96	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-101	algemeen	2535	680	Punt	201496,77	503474,36	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-089	algemeen	2558	680	Punt	201469,87	503313,04	13,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-088	algemeen	2557	680	Punt	201471,78	503314,86	13,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H029	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H028	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H027	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H026	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H025	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H024	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H023	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H022	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H021	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H020	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H019	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H018	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H017	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H016	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H015	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H014	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H013	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H012	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H011	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H010	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H009	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H008	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H007	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H006	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H005	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H004	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H003	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H002	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H001	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H-116	82,87	55,00	64,00	68,00	76,50	78,50	76,50	73,00	66,00	54,00	82,87
H-115	76,97	55,00	69,00	71,00	69,00	71,00	68,00	63,00	50,00	36,00	76,97
H-114	76,97	55,00	69,00	71,00	69,00	71,00	68,00	63,00	50,00	36,00	76,97
H-111	74,97	49,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00	61,00	54,00	74,97
H-110	74,97	49,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00	61,00	54,00	74,97
H-109	65,97	40,00	57,00	58,00	59,00	59,00	58,00	56,00	52,00	45,00	65,97
H-108	79,62	30,00	51,00	63,00	71,00	73,00	73,00	75,00	67,00	56,00	79,62
H-107	79,62	30,00	51,00	63,00	71,00	73,00	73,00	75,00	67,00	56,00	79,62
H-106	71,91	25,00	34,00	51,00	61,00	65,00	68,00	66,00	58,00	47,00	71,91
H-105	78,91	25,00	43,00	58,00	68,00	72,00	75,00	73,00	65,00	55,00	78,91
H-104	68,91	25,00	33,00	48,00	58,00	62,00	65,00	63,00	55,00	45,00	68,91
H-103	68,91	25,00	33,00	48,00	58,00	62,00	65,00	63,00	55,00	45,00	68,91
H-102	68,91	25,00	33,00	48,00	58,00	62,00	65,00	63,00	55,00	45,00	68,91
H-101	64,30	20,00	29,00	43,00	53,00	57,00	60,00	59,00	52,00	42,00	64,30
H-089	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-088	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
H-087	algemeen	2556	680	Punt	201473,96	503317,22	13,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-086	algemeen	2555	680	Punt	201511,60	503349,21	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-085	algemeen	2554	680	Punt	201508,18	503343,92	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-083	algemeen	2534	680	Punt	201464,29	503312,02	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-082	algemeen	2533	680	Punt	201462,32	503313,96	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-081	algemeen	2532	680	Punt	201457,02	503448,60	17,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-080	algemeen	2531	680	Punt	201479,27	503421,32	17,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-079	algemeen	2550	680	Punt	201339,14	503514,11	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-078	algemeen	2549	680	Punt	201316,62	503491,29	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-077	algemeen	2530	680	Punt	201336,25	503478,78	11,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-076	algemeen	2529	680	Punt	201333,01	503477,95	11,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-075	algemeen	2528	680	Punt	201388,58	503419,14	11,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-073	algemeen	2527	680	Punt	201420,59	503421,06	10,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-072	algemeen	2526	680	Punt	201420,55	503421,10	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-071	algemeen	2525	680	Punt	201427,79	503414,85	10,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-070	algemeen	2524	680	Punt	201427,76	503414,87	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-069	algemeen	2523	680	Punt	201426,19	503427,01	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-068	algemeen	2522	680	Punt	201469,41	503412,15	7,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-066	algemeen	2521	680	Punt	201415,75	503364,68	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-065	algemeen	2520	680	Punt	201423,53	503356,81	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-064	algemeen	2519	680	Punt	201430,86	503349,60	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-063	algemeen	2518	680	Punt	201417,08	503372,63	23,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-062	algemeen	2517	680	Punt	201422,08	503377,48	23,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-061	algemeen	2516	680	Punt	201440,10	503358,10	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-060	algemeen	2515	680	Punt	201442,69	503355,43	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-059	algemeen	2514	680	Punt	201440,10	503358,09	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-058	algemeen	2513	680	Punt	201442,69	503355,49	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-057	algemeen	2512	680	Punt	201449,05	503348,23	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-056	algemeen	2511	680	Punt	201470,59	503335,59	18,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-052	algemeen	2510	680	Punt	201492,95	503349,28	8,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-051	algemeen	2509	680	Punt	201502,09	503337,54	8,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-049	algemeen	2508	680	Punt	201485,29	503340,98	8,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-045	algemeen	2507	680	Punt	201497,96	503353,81	10,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-044	algemeen	2506	680	Punt	201498,04	503353,78	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-043	algemeen	2505	680	Punt	201481,70	503374,25	9,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-042	algemeen	2504	680	Punt	201480,87	503372,93	8,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-041	algemeen	2503	680	Punt	201479,15	503374,43	9,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-040	algemeen	2502	680	Punt	201448,27	503369,20	7,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-039	algemeen	2489	680	Punt	201460,44	503345,73	7,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-037	algemeen	2606	680	Punt	201466,44	503321,93	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-036	algemeen	2501	680	Punt	201465,64	503319,06	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-035	algemeen	2500	680	Punt	201458,68	503325,85	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-034	algemeen	2499	680	Punt	201460,59	503327,83	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-033	algemeen	2498	680	Punt	201466,91	503310,69	14,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-032	algemeen	2497	680	Punt	201461,97	503315,78	14,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H-087	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-086	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-085	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-083	79,09	54,70	54,70	63,30	71,20	73,30	73,30	72,70	65,70	52,10	79,09
H-082	79,09	54,70	54,70	63,30	71,20	73,30	73,30	72,70	65,70	52,10	79,09
H-081	91,73	43,40	66,20	78,70	87,40	87,70	83,40	76,60	69,60	55,90	91,73
H-080	85,52	38,10	50,20	74,70	75,10	78,50	82,30	76,40	69,80	58,00	85,52
H-079	80,33	36,70	53,30	66,80	72,60	75,50	75,20	70,70	66,00	56,20	80,33
H-078	80,33	36,70	53,30	66,80	72,60	75,50	75,20	70,70	66,00	56,20	80,33
H-077	86,81	57,90	66,80	73,50	78,20	78,40	82,40	80,70	73,80	59,50	86,81
H-076	82,01	53,10	62,00	68,70	73,40	73,60	77,60	75,90	69,00	54,70	82,01
H-075	88,01	59,10	68,00	74,78	79,40	79,60	83,60	81,90	75,00	60,70	88,01
H-073	90,26	59,10	73,40	80,90	82,80	85,20	85,30	76,30	70,10	62,10	90,26
H-072	76,07	44,80	56,30	64,00	65,00	70,60	69,40	67,20	67,70	64,80	76,07
H-071	86,03	49,50	63,10	68,90	71,80	80,10	82,40	77,50	76,20	63,40	86,03
H-070	79,00	49,70	61,20	66,90	67,90	73,50	72,30	70,10	70,60	67,70	79,00
H-069	93,93	57,80	73,00	80,30	84,60	87,70	88,80	86,80	83,40	69,30	93,93
H-068	92,54	48,00	67,30	79,60	84,00	86,10	88,80	83,90	75,20	65,50	92,54
H-066	92,41	47,30	59,50	72,20	89,80	86,50	82,80	80,00	74,00	68,00	92,41
H-065	90,70	42,10	62,10	68,90	86,60	83,60	83,70	82,60	76,90	71,40	90,70
H-064	87,15	43,30	58,20	67,70	84,50	78,60	79,20	77,00	72,60	67,90	87,15
H-063	89,01	60,10	69,00	75,70	80,40	80,60	84,60	82,90	76,00	61,70	89,01
H-062	89,01	60,10	69,00	75,70	80,40	80,60	84,60	82,90	76,00	61,70	89,01
H-061	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
H-060	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
H-059	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
H-058	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
H-057	88,75	54,60	59,90	71,40	84,50	83,90	80,90	78,60	70,40	59,60	88,75
H-056	78,32	40,90	50,30	57,90	69,00	70,20	74,00	73,40	62,20	51,50	78,32
H-052	85,67	52,60	61,60	82,70	77,10	77,20	77,20	73,00	66,70	57,70	85,67
H-051	85,67	52,60	61,60	82,70	77,10	77,20	77,20	73,00	66,70	57,70	85,67
H-049	85,67	52,60	61,60	82,70	77,10	77,20	77,20	73,00	66,70	57,70	85,67
H-045	76,90	0,00	75,30	71,40	56,40	55,80	51,50	49,20	54,00	44,90	76,90
H-044	78,03	0,00	74,30	74,10	67,00	64,60	64,00	55,80	50,20	41,40	78,03
H-043	75,52	46,90	59,00	62,90	66,00	70,60	71,20	65,30	58,60	48,30	75,52
H-042	84,63	60,30	65,50	69,20	75,90	80,10	80,00	74,30	69,40	59,40	84,63
H-041	92,46	63,30	76,70	84,10	87,20	86,70	85,00	80,50	75,40	63,60	92,46
H-040	85,38	58,50	66,40	77,90	78,40	81,00	78,70	68,50	63,30	51,40	85,38
H-039	85,80	58,00	67,00	78,80	80,10	79,90	77,90	74,90	67,40	54,70	85,80
H-037	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-036	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-035	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-034	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-033	75,51	64,30	65,90	64,20	66,60	70,00	69,30	64,80	53,70	38,50	75,51
H-032	75,51	64,30	65,90	64,20	66,60	70,00	69,30	64,80	53,70	38,50	75,51

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
H-031	algemeen	2496	680	Punt	201456,86	503321,24	14,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-024	algemeen	2553	680	Punt	201458,18	503445,17	16,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-023	algemeen	2480	680	Punt	201506,34	503358,80	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-022	algemeen	2483	680	Punt	201506,35	503358,81	17,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-021	algemeen	2486	680	Punt	201506,37	503358,79	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-020	algemeen	2492	680	Punt	201519,39	503354,83	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-019	algemeen	2481	680	Punt	201520,93	503356,38	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-018	algemeen	2484	680	Punt	201520,89	503356,35	17,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-017	algemeen	2487	680	Punt	201520,88	503356,33	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-016	algemeen	2493	680	Punt	201522,69	503367,44	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-015	algemeen	2490	680	Punt	201522,68	503367,44	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-014	algemeen	2494	680	Punt	201517,22	503372,88	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-013	algemeen	2491	680	Punt	201517,21	503372,90	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-012	algemeen	2482	680	Punt	201518,97	503371,15	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-011	algemeen	2485	680	Punt	201518,96	503371,15	17,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-010	algemeen	2488	680	Punt	201518,97	503371,14	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-007	algemeen	2495	680	Punt	201505,94	503374,53	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-005	algemeen	2479	680	Punt	201505,13	503373,70	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Fictief		8492	0	Punt	201464,71	503031,16	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Dv09	Botterweg 65, Nijwa	2657	689	Punt	200283,34	503294,72	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv08	Botterweg 65, Nijwa	2656	689	Punt	200292,78	503286,68	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv07	Botterweg 65, Nijwa	2655	689	Punt	200302,85	503299,31	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv06	Botterweg 65, Nijwa	2654	689	Punt	200290,36	503307,47	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv05	Botterweg 65, Nijwa	2653	689	Punt	200251,08	503289,36	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv04	Botterweg 65, Nijwa	2652	689	Punt	200237,06	503297,78	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv03	Botterweg 65, Nijwa	2651	689	Punt	200235,02	503282,48	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv02	Botterweg 65, Nijwa	2650	689	Punt	200229,41	503265,52	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv01	Botterweg 65, Nijwa	2649	689	Punt	200219,20	503275,46	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D24	Botterweg 65, Nijwa	2648	689	Punt	200234,18	503308,61	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D23	Botterweg 65, Nijwa	2647	689	Punt	200230,20	503303,89	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D22	Botterweg 65, Nijwa	2646	689	Punt	200226,62	503299,34	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D21	Botterweg 65, Nijwa	2645	689	Punt	200222,47	503294,16	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D20	Botterweg 65, Nijwa	2644	689	Punt	200217,99	503288,59	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D19	Botterweg 65, Nijwa	2643	689	Punt	200213,75	503283,30	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D18	Botterweg 65, Nijwa	2642	689	Punt	200209,32	503277,79	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D17	Botterweg 65, Nijwa	2641	689	Punt	200235,19	503257,95	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D16	Botterweg 65, Nijwa	2640	689	Punt	200239,25	503263,06	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D15	Botterweg 65, Nijwa	2639	689	Punt	200242,86	503267,62	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D14	Botterweg 65, Nijwa	2638	689	Punt	200246,14	503271,75	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D13	Botterweg 65, Nijwa	2637	689	Punt	200249,41	503275,88	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D12	Botterweg 65, Nijwa	2636	689	Punt	200253,98	503281,64	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D11	Botterweg 65, Nijwa	2635	689	Punt	200258,88	503287,82	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D10	Botterweg 65, Nijwa	2634	689	Punt	200272,55	503286,98	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D09	Botterweg 65, Nijwa	2633	689	Punt	200277,40	503283,25	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D08	Botterweg 65, Nijwa	2632	689	Punt	200281,14	503280,38	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H-031	75,51	64,30	65,90	64,20	66,60	70,00	69,30	64,80	53,70	38,50	75,51
H-024	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-023	91,24	78,20	79,50	86,80	82,50	86,40	78,40	69,40	66,10	52,30	91,24
H-022	84,42	69,90	75,50	78,30	77,00	78,20	75,20	70,40	65,40	52,20	84,42
H-021	85,96	69,30	77,50	79,80	79,10	79,80	76,30	70,80	63,80	51,40	85,96
H-020	88,54	56,80	70,00	78,10	82,60	83,60	82,00	78,30	62,20	41,00	88,54
H-019	85,20	72,20	73,50	80,70	76,50	80,40	72,30	63,30	60,00	46,30	85,20
H-018	78,42	63,90	69,50	72,30	71,00	72,20	69,20	64,30	59,40	46,10	78,42
H-017	79,91	63,30	71,50	73,70	73,00	73,80	70,30	64,80	57,70	45,40	79,91
H-016	88,54	56,80	70,00	78,10	82,60	83,60	82,00	78,30	62,20	41,00	88,54
H-015	80,62	55,50	67,10	72,20	74,40	74,00	73,00	72,20	66,00	52,80	80,62
H-014	87,48	56,80	70,00	78,10	82,60	83,60	77,00	73,30	62,20	41,00	87,48
H-013	80,62	55,50	67,10	72,20	74,40	74,00	73,00	72,20	66,00	52,80	80,62
H-012	91,24	78,20	79,50	86,80	82,50	86,40	78,40	69,40	66,10	52,30	91,24
H-011	84,42	69,90	75,50	78,30	77,00	78,20	75,20	70,40	65,40	52,20	84,42
H-010	85,96	69,30	77,50	79,80	79,10	79,80	76,30	70,80	63,80	51,40	85,96
H-007	93,54	61,80	75,00	83,10	87,60	88,60	87,00	83,30	67,20	46,00	93,54
H-005	89,97	76,90	78,20	85,50	81,20	85,20	77,10	68,10	64,80	51,00	89,97
Fictief	113,98	0,00	74,80	88,20	102,40	108,70	110,20	106,50	99,30	0,00	113,98
Dv09	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv08	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv07	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv06	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv05	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv04	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv03	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv02	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv01	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
D24	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D23	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D22	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D21	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D20	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D19	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D18	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D17	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D16	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D15	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D14	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D13	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D12	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D11	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D10	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D09	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D08	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
D07	Botterweg 65, Nijwa	2631	689	Punt	200286,94	503275,91	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D06	Botterweg 65, Nijwa	2630	689	Punt	200291,25	503272,60	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D05	Botterweg 65, Nijwa	2629	689	Punt	200313,50	503301,58	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D04	Botterweg 65, Nijwa	2628	689	Punt	200308,91	503305,10	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D03	Botterweg 65, Nijwa	2627	689	Punt	200303,52	503309,23	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D02	Botterweg 65, Nijwa	2626	689	Punt	200299,14	503312,59	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D01	Botterweg 65, Nijwa	2625	689	Punt	200293,42	503316,98	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D007	Impregneerhal	8580	702	Punt	200392,98	503369,99	5,24	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D006	Impregneerhal	8579	702	Punt	200407,19	503374,61	5,23	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D005	Impregneerhal	8578	702	Punt	200398,90	503362,76	8,43	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D004	Impregneerhal	8573	702	Punt	200399,41	503365,14	8,03	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D003	Werkplaats	8565	701	Punt	200357,49	503422,87	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
D002	Opslaghal	8564	698	Punt	200423,82	503482,72	3,00	12,000	1,000	1,000	100,000	25,003	12,503
D001	Opslaghal	8563	698	Punt	200387,42	503440,43	3,00	12,000	1,000	1,000	100,000	25,003	12,503
70b		8522	0	Punt	201762,18	503506,83	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
70a	Katwolderweg 1, KVS/Bijloo	122	56	Punt	201805,67	503520,72	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
505a	directe hinder	8686	708	Punt	200981,32	503131,43	1,00	5,877	1,871	0,553	48,978	46,774	6,918
38 A	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	560	283	Punt	200453,85	503258,65	2,00	--	1,000	1,500	--	25,003	18,750
37 A	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	561	283	Punt	200454,62	503252,65	2,00	--	1,000	1,500	--	25,003	18,750
263f	directe hinder	8703	708	Punt	200462,20	502755,60	1,00	5,613	1,828	0,940	46,774	45,709	11,749
263e	directe hinder	8707	708	Punt	200468,57	502753,04	1,00	5,613	1,828	0,940	46,774	45,709	11,749
263d	directe hinder	8706	708	Punt	200473,52	502750,55	1,00	5,613	1,828	0,940	46,774	45,709	11,749
263c	directe hinder	8702	708	Punt	200461,76	502751,49	1,00	4,458	1,452	0,747	37,154	36,308	9,333
263b	directe hinder	8705	708	Punt	200469,65	502747,02	1,00	4,458	1,452	0,747	37,154	36,308	9,333
263a	directe hinder	8704	708	Punt	200473,76	502744,75	1,00	4,458	1,452	0,747	37,154	36,308	9,333
242a	directe hinder	8655	708	Punt	200841,49	503005,06	1,00	3,624	1,208	0,607	30,200	30,200	7,586
155g		8508	0	Punt	200755,39	503716,58	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-5		8518	0	Punt	200369,34	503355,66	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-3		8505	0	Punt	200798,24	503483,54	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-2		8506	0	Punt	200874,94	503528,66	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-2		8504	0	Punt	200429,85	503432,51	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
148a		8507	0	Punt	200758,12	503600,79	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
112b	Gebouwuitstraling	1889	576	Punt	200402,82	502962,15	7,10	10,004	--	--	83,368	--	--
112a	Gebouwuitstraling	1888	576	Punt	200405,27	502960,02	7,10	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
111b	Gebouwuitstraling	1887	576	Punt	200383,17	503031,58	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
111a	Gebouwuitstraling	1885	576	Punt	200380,55	503033,22	6,10	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
110b	Gebouwuitstraling	1886	576	Punt	200378,75	503024,05	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
110a	Gebouwuitstraling	1884	576	Punt	200375,63	503026,50	6,10	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
109b	Gebouwuitstraling	1883	576	Punt	200363,52	503016,02	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
108b	Gebouwuitstraling	1882	576	Punt	200347,96	502976,56	8,10	10,004	--	--	83,368	--	--
107b	Gebouwuitstraling	1881	576	Punt	200330,28	502987,04	10,10	10,004	--	--	83,368	--	--
106a	Gebouwuitstraling	1880	576	Punt	200384,53	502966,77	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
106a	Gebouwuitstraling	1879	576	Punt	200385,73	502968,55	3,00	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
105b	Gebouwuitstraling	1878	576	Punt	200371,13	502935,38	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
105a	Gebouwuitstraling	1877	576	Punt	200369,68	502936,33	3,00	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D07	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D06	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D05	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D04	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D03	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D02	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D01	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D007	68,73	45,00	54,00	64,80	60,50	61,50	58,50	54,50	58,00	37,10	68,73
D006	66,17	42,80	51,80	62,60	58,30	59,20	56,30	52,30	45,80	34,90	66,17
D005	72,43	42,70	54,80	65,60	64,30	69,20	63,30	55,30	45,80	34,80	72,43
D004	80,72	50,40	60,40	73,20	74,90	77,90	64,90	54,90	41,40	30,50	80,72
D003	92,42	43,20	54,40	67,40	77,60	81,10	84,90	86,80	87,00	84,20	92,42
D002	85,48	42,80	56,20	69,80	77,80	78,10	81,40	77,60	73,10	63,90	85,48
D001	85,48	42,80	56,20	69,80	77,80	78,10	81,40	77,60	73,10	63,90	85,48
70b	96,63	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03
70a	96,63	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03
505a	100,24	51,46	70,16	77,36	87,16	91,16	94,56	90,86	85,06	73,70	98,00
38 A	85,66	-10,00	42,10	47,10	58,00	64,20	73,00	70,60	61,80	57,10	75,66
37 A	91,37	-10,00	47,80	52,70	63,70	69,90	78,70	76,30	67,80	62,80	81,37
263f	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
263e	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
263d	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
263c	101,78	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78
263b	101,78	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78
263a	101,78	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78
242a	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
155g	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-5	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-3	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-2	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-2	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
148a	81,40	45,50	57,50	65,50	71,50	74,50	75,50	75,50	72,50	64,50	81,40
112b	84,85	33,20	53,00	64,90	71,60	76,00	79,50	80,40	76,10	69,30	84,85
112a	64,91	31,20	47,00	53,90	58,60	61,00	57,60	52,70	46,50	39,70	64,91
111b	88,15	32,30	44,80	58,20	61,20	72,60	74,50	75,30	75,20	87,30	88,15
111a	61,98	30,30	38,80	47,20	48,20	57,70	52,50	47,60	45,60	57,70	61,98
110b	88,15	32,30	44,80	58,20	61,20	72,60	74,50	75,30	75,20	87,30	88,15
110a	61,98	30,30	38,80	47,20	48,20	57,70	52,50	47,60	45,60	57,70	61,98
109b	75,04	26,80	48,30	57,50	59,00	64,70	66,00	67,40	65,60	71,60	75,04
108b	76,59	21,30	39,50	55,10	57,40	64,20	69,80	71,70	71,40	66,00	76,59
107b	81,99	26,70	44,90	60,50	62,80	69,60	75,20	77,10	76,80	71,40	81,99
106a	91,46	36,80	60,70	67,50	76,20	81,70	86,00	87,60	82,90	75,50	91,46
106a	64,65	29,80	50,70	54,50	59,20	58,70	58,20	53,80	45,90	38,50	64,65
105b	89,21	34,60	58,50	65,20	73,90	79,40	83,70	85,40	80,60	73,30	89,21
105a	62,45	27,60	48,50	52,30	57,00	56,50	56,00	51,60	43,70	36,30	62,45

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
104b	Gebouwuitstraling	1876	576	Punt	200378,98	503003,61	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
104a	Gebouwuitstraling	1875	576	Punt	200379,75	503004,47	3,00	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
103b	Gebouwuitstraling	1874	576	Punt	200371,02	502992,90	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
102b	Gebouwuitstraling	1873	576	Punt	200362,09	502981,33	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
101b	Gebouwuitstraling	1872	576	Punt	200336,38	502961,11	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
100b	Gebouwuitstraling	1871	576	Punt	200320,66	502972,73	1,00	10,004	--	--	83,368	--	--
005b	Bouwmarkt en tuincentrum	8596	706	Punt	201879,43	503667,53	10,50	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
005a	Bouwmarkt en tuincentrum	8597	706	Punt	201885,54	503679,29	7,00	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
00	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	867	255	Punt	200674,26	503420,61	42,00	1,500	--	--	12,503	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
104b	83,05	36,80	58,30	65,50	67,00	72,70	74,00	75,40	73,60	79,60	83,05
104a	57,17	29,80	48,30	52,50	50,00	49,80	46,30	41,60	36,60	42,60	57,17
103b	89,65	40,30	52,40	70,10	75,50	79,90	82,20	84,70	83,20	80,40	89,65
102b	87,89	34,60	52,80	66,40	68,70	75,40	81,10	83,00	82,70	77,30	87,89
101b	87,89	34,60	52,80	66,40	68,70	75,40	81,10	83,00	82,70	77,30	87,89
100b	81,97	34,60	50,80	62,80	63,80	69,70	75,20	77,00	76,70	71,30	81,97
005b	69,20	44,00	51,00	55,00	61,00	65,00	63,00	61,00	52,00	39,00	69,20
005a	69,23	46,00	53,00	58,00	64,00	64,00	62,00	59,00	50,00	38,00	69,23
00	84,71	61,58	71,58	79,28	79,58	76,38	74,18	73,98	69,48	59,98	84,71

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
30031	3-4 - Stationair	802	309	Punt	201023,08	503447,61	1,00	0,250	--	--	2,084	--	--
30021	3-4 - Stationair	804	309	Punt	201038,84	503442,79	1,00	0,050	--	--	0,417	--	--
30011	3-4 - Stationair	805	309	Punt	201023,29	503447,85	1,00	0,200	--	--	1,667	--	--
30001	3-4 - Stationair	803	309	Punt	201061,03	503465,49	3,50	8,002	--	--	66,681	--	--
8001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	441	266	Punt	199886,95	502886,08	1,00	0,334	--	--	2,780	--	--
7102	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	440	266	Punt	199795,73	502932,80	1,00	0,334	--	--	2,780	--	--
7101	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	439	266	Punt	199835,41	502880,67	1,00	0,334	--	--	2,780	--	--
7005	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	434	266	Punt	199804,31	502928,25	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7004	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	433	266	Punt	199811,65	502922,45	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7003	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	432	266	Punt	199818,31	502917,25	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	431	266	Punt	199831,44	502906,84	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
7001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	430	266	Punt	199838,62	502901,12	0,80	0,057	--	--	0,472	--	--
6102	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	443	266	Punt	199887,55	502886,86	1,00	0,002	--	--	0,017	--	--
6101	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	438	266	Punt	199884,27	502882,67	1,00	0,002	--	--	0,017	--	--
6003	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	437	266	Punt	199888,24	502901,75	0,80	0,028	--	--	0,233	--	--
6002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	436	266	Punt	199889,10	502894,72	0,80	0,028	--	--	0,233	--	--
6001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	435	266	Punt	199882,88	502886,84	0,80	0,028	--	--	0,233	--	--
5402	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	442	266	Punt	199795,26	502932,50	1,00	0,007	--	--	0,058	--	--
5401	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	429	266	Punt	199797,41	502935,18	1,00	0,007	--	--	0,058	--	--
5104	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	428	266	Punt	199826,14	502869,92	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
5103	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	427	266	Punt	199832,39	502877,73	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
5002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	426	266	Punt	199838,68	502885,58	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
5001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	425	266	Punt	199844,83	502893,43	0,80	0,032	--	--	0,267	--	--
4001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	424	266	Punt	199904,86	502914,85	3,50	8,002	--	--	66,681	--	--
3303	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	423	266	Punt	199823,65	502903,43	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3302	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	422	266	Punt	199829,08	502899,21	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3301	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	421	266	Punt	199834,30	502895,00	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3201	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	420	266	Punt	199797,82	502918,59	6,50	1,000	--	--	8,337	--	--
3102	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	419	266	Punt	199809,58	502896,28	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3101	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	418	266	Punt	199786,01	502912,30	6,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3002	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	417	266	Punt	199801,77	502886,58	0,50	4,001	--	--	33,343	--	--
3001	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	416	266	Punt	199779,41	502904,37	0,50	4,001	--	--	33,343	--	--
2041	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	415	266	Punt	199889,40	502888,59	2,30	8,002	--	--	66,681	--	--
1046	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	414	266	Punt	199916,28	502905,13	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1045	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	413	266	Punt	199909,53	502910,34	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1044	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	412	266	Punt	199908,94	502895,90	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1043	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	411	266	Punt	199902,25	502901,11	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1042	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	410	266	Punt	199901,66	502886,61	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
1041	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	409	266	Punt	199894,97	502891,82	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
727	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	236	58	Punt	201481,96	503643,54	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
726	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	235	58	Punt	201492,54	503639,13	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
725	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	234	58	Punt	201501,80	503635,16	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
724	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	233	58	Punt	201510,18	503631,19	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
723	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	232	58	Punt	201519,87	503627,22	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
722	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	231	58	Punt	201528,69	503623,25	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
30031	103,19	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
30021	105,05	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
30011	74,99	35,70	49,90	59,20	61,30	62,40	67,40	69,80	69,50	65,50	74,99
30001	75,10	46,60	54,00	63,00	67,00	69,90	70,50	65,50	56,50	48,10	75,10
8001	92,03	48,00	65,50	78,60	81,90	86,80	86,70	85,30	78,20	71,70	92,03
7102	92,03	48,00	65,50	78,60	81,90	86,80	86,70	85,30	78,20	71,70	92,03
7101	92,03	48,00	65,50	78,60	81,90	86,80	86,70	85,30	78,20	71,70	92,03
7005	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7004	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7003	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7002	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
7001	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
6102	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
6101	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
6003	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
6002	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
6001	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5402	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
5401	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
5104	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5103	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5002	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
5001	90,01	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01
4001	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3303	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3302	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3301	75,40	33,70	51,80	60,30	68,80	69,80	68,60	67,60	64,40	57,20	75,40
3201	80,50	41,40	54,20	63,60	68,40	76,40	73,00	72,60	72,10	66,60	80,50
3102	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
3101	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
3002	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
3001	75,40	31,60	48,50	53,80	67,60	71,20	68,50	68,40	60,70	54,60	75,40
2041	66,89	27,40	36,30	45,70	49,70	62,00	64,10	57,60	43,20	30,90	66,89
1046	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1045	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1044	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1043	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1042	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
1041	63,40	34,00	39,90	46,30	51,40	58,60	59,80	54,50	44,90	32,60	63,40
727	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
726	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
725	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
724	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
723	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
722	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
721	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	230	58	Punt	201537,07	503619,28	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
720	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	229	58	Punt	201544,12	503615,31	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
719	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	228	58	Punt	201539,27	503607,81	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
718	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	227	58	Punt	201531,82	503604,49	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
717	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	226	58	Punt	201524,12	503596,05	1,00	0,010	--	--	0,083	--	--
716	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	225	58	Punt	201446,75	503514,77	1,00	0,017	--	--	0,145	--	--
715	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	224	58	Punt	201450,93	503560,14	1,00	0,009	--	--	0,078	--	--
714	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	223	58	Punt	201451,73	503544,91	1,00	0,009	--	--	0,078	--	--
713	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	222	58	Punt	201453,02	503529,41	1,00	0,017	--	--	0,145	--	--
712	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	221	58	Punt	201462,06	503543,62	1,00	0,025	--	--	0,209	--	--
711	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	220	58	Punt	201446,56	503512,61	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
710	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	219	58	Punt	201510,47	503610,14	1,00	0,008	--	--	0,069	--	--
710	STIHO in gebruik	1159	340	Punt	201447,90	503863,34	1,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
709	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	218	58	Punt	201526,61	503603,69	1,00	0,008	--	--	0,069	--	--
708	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	217	58	Punt	201524,68	503594,64	1,00	0,013	--	--	0,107	--	--
707	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	216	58	Punt	201537,59	503592,06	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
706	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	215	58	Punt	201544,69	503577,85	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
705	STIHO in gebruik	1158	340	Punt	201435,97	503863,83	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
705	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	214	58	Punt	201536,30	503565,58	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
704	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	213	58	Punt	201521,45	503551,37	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
704	STIHO in gebruik	1157	340	Punt	201431,38	503863,08	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
703	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	212	58	Punt	201508,93	503538,63	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
703	STIHO in gebruik	1156	340	Punt	201436,21	503862,32	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
702	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	211	58	Punt	201494,93	503525,12	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
702	STIHO in gebruik	1155	340	Punt	201440,25	503864,51	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
701	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	210	58	Punt	201478,84	503517,78	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
701	STIHO in gebruik	1154	340	Punt	201435,58	503865,26	4,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
700	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	209	58	Punt	201461,41	503515,84	1,00	0,021	--	--	0,174	--	--
700	STIHO in gebruik	1153	340	Punt	201438,44	503865,73	7,50	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
699	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	208	58	Punt	201483,77	503539,04	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
698	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	207	58	Punt	201528,51	503580,98	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
697	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	206	58	Punt	201532,18	503602,29	1,00	0,037	--	--	0,309	--	--
696	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	205	58	Punt	201522,14	503596,28	1,00	0,037	--	--	0,309	--	--
695	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	204	58	Punt	201463,95	503542,12	1,00	0,054	--	--	0,447	--	--
694	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	203	58	Punt	201455,02	503527,58	1,00	0,054	--	--	0,447	--	--
693	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	202	58	Punt	201444,99	503513,68	1,00	0,054	--	--	0,447	--	--
692	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	201	58	Punt	201495,14	503550,74	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
691	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	200	58	Punt	201515,97	503570,04	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
690	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	199	58	Punt	201494,37	503592,42	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
689	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	198	58	Punt	201472,76	503573,12	9,60	0,998	--	--	8,318	--	--
688	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	197	58	Punt	201506,46	503540,01	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
687	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	196	58	Punt	201526,85	503560,41	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
686	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	195	58	Punt	201507,00	503602,47	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
685	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	194	58	Punt	201483,31	503605,10	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
684	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	193	58	Punt	201461,23	503583,00	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
721	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
720	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
719	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
718	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
717	99,36	48,50	78,60	87,30	86,00	91,70	90,50	88,00	74,60	96,40	99,36
716	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
715	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
714	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
713	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
712	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
711	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
710	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
710	83,06	44,00	58,00	66,00	71,00	76,00	80,00	76,00	67,00	54,00	83,06
709	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
708	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
707	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
706	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
705	100,06	49,00	63,00	71,00	76,00	81,00	85,00	81,00	72,00	59,00	88,06
705	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
704	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
704	97,06	46,00	60,00	68,00	73,00	78,00	82,00	78,00	69,00	56,00	85,06
703	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
703	101,06	50,00	64,00	72,00	77,00	82,00	86,00	82,00	73,00	60,00	89,06
702	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
702	97,06	46,00	60,00	68,00	73,00	78,00	82,00	78,00	69,00	56,00	85,06
701	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
701	103,06	52,00	66,00	74,00	79,00	84,00	88,00	84,00	75,00	62,00	91,06
700	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
700	109,56	48,50	62,50	70,50	75,50	80,50	84,50	80,50	71,50	58,50	87,56
699	86,53	55,80	68,10	74,50	76,90	80,00	80,90	80,50	74,20	65,80	86,53
698	86,46	55,80	68,10	74,40	76,80	79,90	80,90	80,40	74,10	65,80	86,46
697	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
696	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
695	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
694	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
693	102,03	75,30	87,50	87,40	93,40	94,20	91,80	87,00	77,30	99,00	102,03
692	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
691	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
690	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
689	89,84	57,80	72,60	82,60	83,80	83,80	83,20	76,60	73,60	67,60	89,84
688	85,55	54,90	67,00	73,00	76,10	79,10	79,30	80,10	73,40	64,10	85,55
687	85,55	54,90	67,00	73,00	76,10	79,10	79,30	80,10	73,40	64,10	85,55
686	86,53	55,80	68,10	74,50	76,90	80,00	80,90	80,50	74,20	65,80	86,53
685	85,62	55,20	67,20	73,20	76,20	79,20	79,30	80,20	73,30	63,50	85,62
684	85,62	55,20	67,20	73,20	76,20	79,20	79,30	80,20	73,30	63,50	85,62

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
683	Gasthuisdijk 11, IJzerleeuw	192	58	Punt	201461,55	503561,24	6,30	0,998	--	--	8,318	--	--
513	directe hinder	8689	708	Punt	200834,86	502965,22	1,00	1,228	0,400	0,201	10,233	10,000	2,512
512	directe hinder	8688	708	Punt	200840,00	502970,00	1,00	3,624	1,208	0,607	30,200	30,200	7,586
510	directe hinder	8700	708	Punt	200850,00	502760,00	1,00	0,890	0,303	0,149	7,413	7,586	1,862
510	directe hinder	8709	708	Punt	200911,09	502813,89	1,00	0,890	0,303	0,149	7,413	7,586	1,862
506	directe hinder	8687	708	Punt	200740,00	502960,00	1,00	0,331	0,115	0,050	2,754	2,884	0,631
503	directe hinder	8685	708	Punt	200990,46	503130,26	1,00	2,813	0,938	0,450	23,442	23,442	5,623
503	directe hinder	8708	708	Punt	200951,83	503199,43	1,00	2,813	0,938	0,450	23,442	23,442	5,623
501	directe hinder	8683	708	Punt	200845,38	502869,67	1,00	0,998	0,333	0,167	8,318	8,318	2,089
482	Punterweg 5, It's Electric BV	191	231	Punt	200729,64	503529,07	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
429	directe hinder	8695	708	Punt	200858,99	502837,06	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
428	directe hinder	8698	708	Punt	200855,65	502840,88	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
427	directe hinder	8691	708	Punt	200852,24	502845,20	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
426	directe hinder	8694	708	Punt	200862,12	502839,80	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
425	directe hinder	8692	708	Punt	200859,68	502844,97	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
424	directe hinder	8690	708	Punt	200855,50	502848,89	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
423	directe hinder	8696	708	Punt	200867,35	502845,30	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
422	directe hinder	8697	708	Punt	200863,42	502848,83	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
421	directe hinder	8693	708	Punt	200859,74	502852,69	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
420	directe hinder	8699	708	Punt	200864,76	502842,38	2,00	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
418	directe hinder	8677	708	Punt	200857,28	502958,13	8,50	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
417	directe hinder	8676	708	Punt	200857,55	502958,17	0,10	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
416	directe hinder	8674	708	Punt	200843,54	502903,50	0,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
415	directe hinder	8673	708	Punt	200807,00	502894,42	0,23	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
414	directe hinder	8672	708	Punt	200859,63	502818,67	2,50	6,000	2,000	1,000	50,003	50,003	12,503
413	directe hinder	8671	708	Punt	200858,16	502817,58	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
412	directe hinder	8670	708	Punt	200794,09	502885,84	1,60	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
411	directe hinder	8669	708	Punt	200804,46	502893,19	5,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
410	directe hinder	8668	708	Punt	200820,36	502928,07	0,50	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
409	directe hinder	8667	708	Punt	200829,10	502924,10	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
408	directe hinder	8666	708	Punt	200827,69	502910,13	0,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
407	directe hinder	8665	708	Punt	200841,58	502944,24	2,30	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
406	directe hinder	8664	708	Punt	200843,56	502944,72	0,70	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
405	directe hinder	8663	708	Punt	200840,83	502946,66	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
404	directe hinder	8662	708	Punt	200838,60	502949,70	0,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
403	directe hinder	8661	708	Punt	200850,13	502964,76	8,50	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
402	directe hinder	8660	708	Punt	200850,40	502964,80	0,10	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
401	directe hinder	8659	708	Punt	200855,32	502970,14	1,80	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
400	directe hinder	8658	708	Punt	200897,72	502977,48	2,00	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
315	Rieteweg 19, Reisiger Verhuur	190	135	Punt	201572,35	503245,03	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
313	directe hinder	8684	708	Punt	200530,37	502763,60	1,00	1,775	0,592	0,297	14,791	14,791	3,715
302	STIHO in gebruik	1134	340	Punt	201452,30	503873,27	1,00	0,083	--	--	0,695	--	--
301	STIHO in gebruik	1133	340	Punt	201443,82	503907,37	1,00	0,083	--	--	0,695	--	--
261	directe hinder	8657	708	Punt	200935,54	503167,35	1,00	4,357	1,452	0,730	36,308	36,308	9,120
254	directe hinder	8701	708	Punt	200510,73	502753,59	1,00	1,070	0,357	0,179	8,913	8,913	2,239

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
683	86,46	55,80	68,10	74,40	76,80	79,90	80,90	80,40	74,10	65,80	86,46
513	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
512	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
510	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
510	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
506	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
503	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
503	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
501	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
482	89,90	54,00	67,00	74,00	80,00	83,00	84,00	84,00	81,00	73,00	89,90
429	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
428	82,80	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00
427	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
426	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
425	82,80	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00
424	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
423	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
422	82,80	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00
421	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
420	79,40	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00
418	89,35	55,60	65,90	73,40	79,50	82,90	83,20	81,90	82,60	66,10	89,35
417	87,31	58,40	69,70	75,40	80,40	80,40	81,10	79,50	77,40	62,80	87,31
416	86,07	43,50	54,50	65,80	76,10	82,50	81,20	75,60	70,70	63,50	86,07
415	82,23	56,50	64,20	65,20	71,80	72,90	75,40	77,50	75,20	62,80	82,23
414	84,54	42,90	53,10	63,20	78,40	83,10	67,90	63,50	53,10	43,20	84,54
413	76,84	28,90	47,40	63,10	71,10	68,50	71,80	69,70	61,80	53,30	76,84
412	76,23	44,00	53,50	63,30	69,70	69,40	70,80	68,40	63,80	53,40	76,23
411	91,48	62,00	73,80	77,50	78,80	86,50	87,00	83,90	77,00	66,20	91,48
410	90,77	34,50	52,10	65,60	75,50	89,20	84,60	73,80	70,20	59,20	90,77
409	85,12	39,90	63,50	65,40	76,50	81,50	79,70	75,70	64,80	53,30	85,12
408	86,02	48,70	59,70	67,90	78,20	82,30	80,80	74,20	68,90	63,70	86,02
407	88,22	43,00	64,00	78,00	78,20	82,40	83,10	81,60	69,60	58,80	88,22
406	86,07	43,50	54,50	65,80	76,10	82,50	81,20	75,60	70,70	63,50	86,07
405	92,20	50,30	67,50	72,50	81,20	87,70	87,60	84,40	77,00	71,20	92,20
404	91,91	53,00	64,70	73,50	82,20	86,70	87,20	84,60	78,00	71,80	91,91
403	89,35	55,60	65,90	73,40	79,50	82,90	83,20	81,90	82,60	66,10	89,35
402	87,31	58,40	69,70	75,40	80,40	80,40	81,10	79,50	77,40	62,80	87,31
401	90,34	60,50	71,20	81,40	83,40	83,30	83,90	82,70	77,80	67,30	90,34
400	90,83	43,80	57,20	71,90	82,20	87,30	84,90	82,30	70,70	56,80	90,83
315	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
313	103,75	54,70	74,00	78,60	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75
302	105,05	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
301	105,05	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
261	103,99	80,50	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50	90,00	83,50	99,00	101,99
254	103,75	54,70	74,00	78,60	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
247	directe hinder	8656	708	Punt	201043,07	502954,76	1,00	6,594	2,249	1,104	54,954	56,234	13,804
245	directe hinder	8682	708	Punt	200855,22	502871,08	1,50	0,723	0,236	0,116	6,026	5,888	1,445
243	directe hinder	8681	708	Punt	200803,43	502969,70	1,00	0,166	0,055	0,028	1,380	1,380	0,347
242	STIHO in gebruik	1129	340	Punt	201435,93	503878,79	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
241	STIHO in gebruik	1128	340	Punt	201430,35	503877,71	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
241	directe hinder	8680	708	Punt	200751,91	502948,97	1,00	3,305	1,102	0,566	27,542	27,542	7,079
234	STIHO in gebruik	1125	340	Punt	201417,57	503872,23	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
234	directe hinder	8654	708	Punt	200751,78	502863,91	1,50	0,536	0,183	0,084	4,467	4,571	1,047
233	STIHO in gebruik	1124	340	Punt	201393,69	503867,82	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
232	STIHO in gebruik	1123	340	Punt	201414,36	503889,49	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
231	STIHO in gebruik	1122	340	Punt	201390,58	503885,17	6,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
231	Rieteweg 34, katwolderh	1755	342	Punt	201192,52	503696,75	0,50	--	--	--	--	--	--
230	Rieteweg 34, katwolderh	1757	342	Punt	201260,74	503663,59	2,00	--	--	--	--	--	--
229	Rieteweg 34, katwolderh	1773	342	Punt	201210,63	503699,93	2,00	--	--	--	--	--	--
228	Rieteweg 34, katwolderh	1758	342	Punt	201196,66	503693,24	2,00	6,000	4,000	1,000	50,003	100,000	12,503
228	Branderweg 1B, KS Repro Zwolle	189	277	Punt	200512,58	503603,35	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
227	Loggerweg 1, Auto Wieten	188	218	Punt	200189,69	503394,17	5,50	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
227	Rieteweg 34, katwolderh	1770	342	Punt	201253,61	503683,77	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
226	Gasthuisdijk 8, Koskamp B.V.	187	12	Punt	201660,00	503580,00	5,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
226	Rieteweg 34, katwolderh	1772	342	Punt	201245,52	503676,02	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
225	Schokkerweg 5, gom Zwolle	186	279	Punt	200587,62	503634,33	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
225	Rieteweg 34, katwolderh	1771	342	Punt	201203,05	503682,93	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
224	STIHO in gebruik	1131	340	Punt	201437,13	503872,30	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
224	Rieteweg 34, katwolderh	1769	342	Punt	201176,94	503701,13	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
223	STIHO in gebruik	1130	340	Punt	201431,55	503871,28	0,10	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
223	Rieteweg 34, katwolderh	1761	342	Punt	201230,55	503664,12	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
222	Rieteweg 34, katwolderh	1760	342	Punt	201212,40	503678,76	2,00	1,000	--	--	8,337	--	--
222	STIHO in gebruik	1127	340	Punt	201434,45	503868,77	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
221	STIHO in gebruik	1126	340	Punt	201432,21	503881,15	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
221	Rieteweg 34, katwolderh	1762	342	Punt	201224,70	503653,82	1,50	1,500	--	--	12,503	--	--
220	Rieteweg 34, katwolderh	1763	342	Punt	201201,04	503668,93	1,50	1,500	--	--	12,503	--	--
220	STIHO in gebruik	1121	340	Punt	201379,95	503883,51	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
219	Rieteweg 34, katwolderh	1756	342	Punt	201248,94	503670,49	3,00	2,001	--	--	16,672	--	--
218	Rieteweg 34, katwolderh	1759	342	Punt	201240,63	503677,59	3,00	2,001	--	--	16,672	--	--
217	Rieteweg 34, katwolderh	1754	342	Punt	201178,74	503703,69	11,00	3,000	2,000	0,500	25,003	50,003	6,252
216	STIHO in gebruik	1150	340	Punt	201433,09	503881,31	3,00	0,450	0,100	--	3,750	2,500	--
216	Rieteweg 34, katwolderh	1753	342	Punt	201198,81	503691,57	11,00	3,000	2,000	0,500	25,003	50,003	6,252
215	STIHO in gebruik	1149	340	Punt	201425,33	503890,10	3,00	0,450	0,100	--	3,750	2,500	--
215	Rieteweg 34, katwolderh	1752	342	Punt	201189,26	503693,02	3,00	3,000	0,250	0,250	25,003	6,252	3,126
214	Rieteweg 34, katwolderh	1768	342	Punt	201177,88	503678,92	3,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
213	STIHO in gebruik	1120	340	Punt	201383,14	503865,97	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
212	STIHO in gebruik	1119	340	Punt	201426,33	503884,61	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
211	STIHO in gebruik	1118	340	Punt	201424,54	503894,45	3,30	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
210	STIHO in gebruik	1132	340	Punt	201431,56	503874,87	1,70	8,999	2,000	--	74,989	50,003	--
170	Trawlerweg 12, Van Dijk Leidingsystemen	185	271	Punt	199794,71	503027,38	0,70	9,981	--	--	83,176	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
247	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
245	101,59	53,00	67,60	83,30	89,00	92,40	98,90	94,70	89,20	80,70	101,59
243	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
242	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
241	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
241	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
234	90,60	49,10	64,60	76,70	80,70	85,90	86,40	80,70	74,50	69,60	90,60
234	108,08	53,10	68,00	81,40	90,10	97,00	97,70	95,00	89,20	78,40	102,08
233	90,60	49,10	64,60	76,70	80,70	85,90	86,40	80,70	74,50	69,60	90,60
232	90,60	46,10	61,60	73,70	77,70	82,90	83,40	77,70	71,50	66,60	87,60
231	90,60	46,10	61,60	73,70	77,70	82,90	83,40	77,70	71,50	66,60	87,60
231	121,96	80,00	85,00	90,00	98,00	110,00	118,00	118,00	110,00	110,00	121,96
230	120,48	91,00	101,00	106,00	111,00	117,00	114,00	111,00	106,00	103,00	120,48
229	120,48	91,00	101,00	106,00	111,00	117,00	114,00	111,00	106,00	103,00	120,48
228	92,01	46,20	53,30	74,20	83,00	83,20	86,80	87,00	82,00	71,30	92,01
228	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
227	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
227	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
226	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
226	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
225	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
225	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
224	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
224	111,58	71,00	88,60	92,80	97,50	97,70	103,70	106,10	107,20	101,20	111,58
223	76,42	40,20	52,60	59,00	62,30	71,30	73,30	67,10	59,50	53,90	76,42
223	104,92	71,00	78,00	87,00	95,00	96,00	101,00	99,00	94,00	85,00	104,92
222	104,92	71,00	78,00	87,00	95,00	96,00	101,00	99,00	94,00	85,00	104,92
222	60,54	22,70	36,20	43,70	48,40	55,30	56,50	52,70	46,80	41,90	60,54
221	81,67	37,80	54,30	64,60	68,30	75,90	78,30	73,80	66,90	62,20	81,67
221	109,01	76,60	82,60	89,60	93,60	100,60	105,60	103,60	96,60	89,20	109,01
220	109,01	76,60	82,60	89,60	93,60	100,60	105,60	103,60	96,60	89,20	109,01
220	77,44	39,40	52,80	60,30	65,70	71,80	73,30	70,20	64,30	59,30	77,44
219	102,00	67,20	81,20	83,20	89,20	93,20	97,20	97,20	92,20	86,20	102,00
218	102,00	67,20	81,20	83,20	89,20	93,20	97,20	97,20	92,20	86,20	102,00
217	88,00	54,70	65,00	72,50	79,80	83,80	83,00	77,30	72,70	64,90	88,00
216	99,20	43,60	62,00	74,20	83,10	92,10	95,70	93,00	87,50	82,80	99,20
216	88,00	54,70	65,00	72,50	79,80	83,80	83,00	77,30	72,70	64,90	88,00
215	98,80	43,20	61,60	73,80	82,70	91,70	95,30	92,60	87,10	82,40	98,80
215	97,07	71,00	74,00	83,00	87,00	91,00	93,00	90,00	80,00	0,00	97,07
214	97,07	71,00	74,00	83,00	87,00	91,00	93,00	90,00	80,00	0,00	97,07
213	77,44	39,40	52,80	60,30	65,70	71,80	73,30	70,20	64,30	59,30	77,44
212	78,25	35,80	51,60	61,50	65,30	72,60	74,80	70,30	63,30	58,50	78,25
211	78,25	35,80	51,60	61,50	65,30	72,60	74,80	70,30	63,30	58,50	78,25
210	96,06	60,70	73,80	86,00	85,30	84,00	81,70	79,50	73,80	65,20	91,06
170	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
169	Trawlerweg 11, Nijhuis - Van der Kamp Verhuur	184	270	Punt	199760,73	502952,12	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
167	Punterweg 7A, Cateringbedrijf Elzinga	183	232	Punt	200672,32	503551,93	0,70	12,000	2,832	5,664	100,000	70,795	70,795
166	directe hinder	8675	708	Punt	200779,43	502963,74	2,50	1,000	0,330	0,160	8,337	8,241	2,000
165	directe hinder	8653	708	Punt	201091,20	503101,62	1,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
164	Botterweg 21A, Terminex B.V.	182	155	Punt	200462,27	503154,76	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
162	Boeierweg 13, Nizon	333	282	Punt	199893,69	502897,11	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
161	Gebouwuitstraling	1919	576	Punt	200398,63	502941,78	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
161	Grote Voort 5, BDG Archtecten en Ingenieurs b	181	65	Punt	201650,70	503008,26	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
160	Gebouwuitstraling	1918	576	Punt	200410,74	502957,68	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
159	Gebouwuitstraling	1917	576	Punt	200423,10	502974,83	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
159	Schokkerweg 17, Installatiebedrijf Koldijk	180	262	Punt	200577,82	503752,23	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
158	Gebouwuitstraling	1916	576	Punt	200385,00	502951,62	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
158	directe hinder	8652	708	Punt	200980,39	502896,72	0,80	0,830	0,283	0,133	6,918	7,079	1,660
157	Schokkerweg 5, Janse Auto B.V.	179	257	Punt	200603,85	503652,19	0,70	12,000	1,005	--	100,000	25,119	--
157	Gebouwuitstraling	1915	576	Punt	200398,12	502966,51	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
157	directe hinder	8651	708	Punt	200970,58	502898,63	7,30	0,830	0,283	0,133	6,918	7,079	1,660
156	Gebouwuitstraling	1914	576	Punt	200409,73	502983,41	7,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
156	directe hinder	8650	708	Punt	200962,17	502866,81	2,50	2,235	0,745	0,374	18,621	18,621	4,677
156	Schokkerweg 2, Neerbos voorheen Kamphuis Bouw	178	256	Punt	200598,96	503548,71	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155	Gebouwuitstraling	1913	576	Punt	200385,54	503043,12	6,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
155	directe hinder	8649	708	Punt	200956,70	502875,99	2,50	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
155	Schokkerweg 1, Bergenco BV	177	253	Punt	200391,46	503475,47	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
154	Gebouwuitstraling	1912	576	Punt	200375,57	503030,74	6,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
154	directe hinder	8648	708	Punt	200952,89	502872,28	1,70	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
153	Gebouwuitstraling	1911	576	Punt	200364,91	503017,68	6,10	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
152	directe hinder	8647	708	Punt	200960,84	502865,34	1,00	0,218	0,084	0,033	1,820	2,089	0,417
152	Punterweg 24, Van Renselaar Cars	176	245	Punt	200717,98	503689,81	0,70	12,000	1,787	--	100,000	44,668	--
152	Gebouwuitstraling	1910	576	Punt	200355,97	503005,30	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
151	Punterweg 22, CCW computercentrum waterbedrij	175	276	Punt	200805,19	503670,70	1,00	12,000	--	--	100,000	--	--
151	directe hinder	8646	708	Punt	200942,88	502859,69	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
151	Gebouwuitstraling	1909	576	Punt	200348,44	502978,16	8,10	10,004	--	--	83,368	--	--
150	Gebouwuitstraling	1908	576	Punt	200332,70	502989,51	10,10	10,004	--	--	83,368	--	--
149	Punterweg 18, Wehkamp	174	242	Punt	200806,36	503623,41	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
148	Punterweg 10, Moes	173	238	Punt	200780,16	503582,43	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
147	Punterweg 9, STEFA/FINT B.V. Zwolle	172	236	Punt	200643,91	503610,98	0,70	9,981	--	--	83,176	--	--
146	Punterweg 7, F.A.M. Vleescentrale	171	234	Punt	200688,40	503575,64	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
146	directe hinder	8645	708	Punt	200888,37	502839,45	0,30	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
145	Punterweg 2, Bouwbedrijf Moes	170	226	Punt	200855,99	503579,20	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
144	Loggerweg 20, Garage Klaassen	169	224	Punt	199966,31	503310,19	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
144		8498	0	Punt	200002,73	503318,61	7,00	12,000	--	--	100,000	--	--
143	Loggerweg 6, Waterschap groot Salland	168	222	Punt	200009,05	503374,14	6,50	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
142	directe hinder	8644	708	Punt	200886,29	502842,11	0,90	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
142	Loggerweg 4, Hobby totaal bv	167	220	Punt	200061,59	503409,13	5,50	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
141	Loggerweg 5, Technische Unie BV	166	221	Punt	200152,08	503359,38	7,50	9,981	--	--	83,176	--	--
140	Loggerweg 2, Breman Zwolle bv	165	219	Punt	200101,45	503455,66	7,50	12,000	--	--	100,000	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
169	95,03	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03
167	86,97	51,50	63,50	71,50	77,50	79,50	80,50	81,50	78,50	70,50	86,97
166	84,44	46,70	57,10	61,30	80,30	76,30	77,90	76,60	72,10	63,80	84,44
165	82,01	45,00	58,10	61,90	66,70	69,40	72,60	76,40	77,50	74,00	82,01
164	86,13	61,40	66,40	71,40	75,40	79,40	80,40	78,40	77,40	75,40	86,13
162	93,23	68,50	73,50	78,50	82,50	86,50	87,50	85,50	84,50	82,50	93,23
161	75,93	43,40	56,20	66,40	70,10	72,10	68,30	58,70	54,80	49,40	75,93
161	96,93	72,20	77,20	82,20	86,20	90,20	91,20	89,20	88,20	86,20	96,93
160	75,93	43,40	56,20	66,40	70,10	72,10	68,30	58,70	54,80	49,40	75,93
159	75,93	43,40	56,20	66,40	70,10	72,10	68,30	58,70	54,80	49,40	75,93
159	90,63	65,90	70,90	75,90	79,90	83,90	84,90	82,90	81,90	79,90	90,63
158	77,37	38,20	57,90	62,30	69,40	73,60	72,00	65,70	59,70	52,40	77,37
158	83,11	50,00	58,10	80,30	74,00	75,30	72,80	71,10	66,70	60,40	83,11
157	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
157	77,37	38,20	57,90	62,30	69,40	73,60	72,00	65,70	59,70	52,40	77,37
157	83,29	48,60	60,30	65,40	73,10	77,60	79,50	75,40	67,20	61,90	83,29
156	77,37	38,20	57,90	62,30	69,40	73,60	72,00	65,70	59,70	52,40	77,37
156	90,78	43,20	60,90	76,90	84,70	87,00	84,70	76,60	69,00	59,30	90,78
156	90,53	65,80	70,80	75,80	79,80	83,80	84,80	82,80	81,80	79,80	90,53
155	77,03	42,70	50,90	60,60	62,20	73,00	69,40	61,00	60,10	72,20	77,03
155	89,60	50,10	63,70	76,70	83,50	84,40	84,20	78,70	73,50	65,10	89,60
155	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
154	77,03	42,70	50,90	60,60	62,20	73,00	69,40	61,00	60,10	72,20	77,03
154	86,52	55,30	69,20	75,20	82,50	80,00	78,90	76,10	69,40	63,60	86,52
153	69,10	38,10	55,30	60,60	60,50	65,30	61,10	53,60	50,90	56,90	69,10
152	85,76	44,70	55,20	65,10	79,20	78,30	81,30	76,20	74,70	72,10	85,76
152	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
152	76,27	41,80	49,70	65,30	69,20	72,60	69,30	63,20	60,60	57,90	76,27
151	81,40	45,50	57,50	65,50	71,50	74,50	75,50	75,50	72,50	64,50	81,40
151	88,12	48,20	61,30	71,30	80,10	83,60	82,10	80,20	74,90	66,50	88,12
151	72,98	34,40	48,00	60,70	61,90	68,30	69,00	60,50	59,90	54,50	72,98
150	73,84	36,50	50,30	62,20	63,10	69,20	69,50	62,00	60,90	55,60	73,84
149	98,23	73,50	78,50	83,50	87,50	91,50	92,50	90,50	89,50	87,50	98,23
148	81,40	45,50	57,50	65,50	71,50	74,50	75,50	75,50	72,50	64,50	81,40
147	91,40	55,50	67,50	75,50	81,50	84,50	85,50	85,50	82,50	74,50	91,40
146	80,83	56,10	61,10	66,10	70,10	74,10	75,10	73,10	72,10	70,10	80,83
146	72,54	37,30	50,90	54,20	62,10	63,20	70,20	64,30	57,90	47,80	72,54
145	111,63	72,90	77,90	82,90	86,90	90,90	91,90	89,90	88,90	86,90	97,63
144	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
144	88,05	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	80,00	78,50	88,05
143	94,53	69,80	74,80	79,80	83,80	87,80	88,80	86,80	85,80	83,80	94,53
142	79,22	45,80	56,10	60,90	63,30	67,20	78,30	67,70	59,70	49,00	79,22
142	99,03	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03
141	91,97	56,00	68,00	76,00	82,00	85,00	86,00	86,00	83,50	75,00	91,97
140	94,33	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
139	directe hinder	8643	708	Punt	200884,50	502844,05	0,90	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
138	Lichterweg 25, Kolbe Caravans	164	214	Punt	199870,56	502845,69	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
137	Lichterweg 21, Josam Richttechniek	163	213	Punt	199951,85	502803,84	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
137	directe hinder	8642	708	Punt	200881,55	502845,70	0,30	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
136	Lichterweg 19, Siegers-Angerman Trucks bv	162	212	Punt	199990,07	502780,18	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
135	Gebouwuitstraling	1907	576	Punt	200405,91	502936,58	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
135	directe hinder	8641	708	Punt	200888,23	502841,89	6,50	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
135	Lichterweg 4, WOKO meubileringsbedrijf	161	208	Punt	200036,51	502814,15	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
134	Gebouwuitstraling	1906	576	Punt	200417,36	502952,04	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
134	directe hinder	8640	708	Punt	200883,92	502846,27	6,50	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
134	Lichterweg 2, Westerweel Co	160	207	Punt	200054,94	502843,33	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
133	Gebouwuitstraling	1905	576	Punt	200429,77	502968,82	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
132	Gebouwuitstraling	1904	576	Punt	200375,94	502955,32	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
132	Klipperweg 1, Pouw Zwolle B.V.	159	205	Punt	200538,12	503702,23	0,70	9,981	2,005	--	83,176	50,119	--
131	Gebouwuitstraling	1903	576	Punt	200387,33	502970,72	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
131	Hoekerweg 20, Nijwa Zwolle bv	158	204	Punt	200125,73	503165,39	0,70	12,000	0,126	0,800	100,000	3,162	10,000
131	directe hinder	8679	708	Punt	200896,70	502897,90	3,00	2,625	0,875	0,440	21,878	21,878	5,495
130	Gebouwuitstraling	1902	576	Punt	200398,45	502985,74	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
130	Hoekerweg 10, Tielbeke Transport III B.V.	157	198	Punt	200283,26	503132,18	0,70	12,000	0,400	0,253	100,000	10,000	3,162
129	Gebouwuitstraling	1901	576	Punt	200380,66	503005,67	5,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
129	Blaloweg 20, Tijl Offset	648	146	Punt	201213,76	503280,00	0,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
129	Hoekerweg 10, Enigma Electronica	156	197	Punt	200268,03	503112,83	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
129	directe hinder	8678	708	Punt	200902,30	502896,70	4,00	2,625	0,875	0,440	21,878	21,878	5,495
128	Gebouwuitstraling	1900	576	Punt	200371,98	502994,17	5,00	10,004	--	--	83,368	--	--
128	Hoekerweg 10, BP-nederland verkooppunt diesel	155	196	Punt	200252,37	503093,75	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
127	Gebouwuitstraling	1899	576	Punt	200360,93	502979,62	6,00	10,004	--	--	83,368	--	--
127	STIHO in gebruik	1182	340	Punt	201559,95	504073,08	1,00	--	--	--	--	--	--
126	Hoekerweg 10, B.K.F.Kraanbedrijf B.V.	154	195	Punt	200218,53	503050,68	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
126	STIHO in gebruik	1181	340	Punt	201583,13	504134,98	1,00	--	--	--	--	--	--
126	Gebouwuitstraling	1898	576	Punt	200353,63	502969,81	6,00	10,004	--	--	83,368	--	--
125	STIHO in gebruik	1180	340	Punt	201471,60	504181,69	1,00	--	--	--	--	--	--
125	Hoekerweg 9, Connexxion	153	193	Punt	200096,46	503038,93	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
125	Gebouwuitstraling	1897	576	Punt	200319,65	502989,89	7,00	10,004	--	--	83,368	--	--
124	Gebouwuitstraling	1896	576	Punt	200329,51	502966,23	7,00	10,004	--	--	83,368	--	--
124	STIHO in gebruik	1179	340	Punt	201407,17	504068,50	1,00	--	--	--	--	--	--
124	Hoekerweg 7, Simon de Haas Zwolle BV	152	191	Punt	200180,38	502973,50	0,70	9,981	2,005	--	83,176	50,119	--
123	STIHO in gebruik	1178	340	Punt	201627,29	503983,66	1,00	--	--	--	--	--	--
123	Gebouwuitstraling	1895	576	Punt	200317,98	502974,54	7,00	10,004	--	--	83,368	--	--
122	STIHO in gebruik	1177	340	Punt	201625,84	503884,34	1,00	--	--	--	--	--	--
122	Gebouwuitstraling	1891	576	Punt	200339,95	502983,72	9,50	10,004	--	--	83,368	--	--
121	Gebouwuitstraling	1892	576	Punt	200359,16	502993,88	7,50	10,004	--	--	83,368	--	--
121	STIHO in gebruik	1176	340	Punt	201354,77	503947,66	1,00	--	--	--	--	--	--
120	Gebouwuitstraling	1890	576	Punt	200344,03	503005,48	9,50	10,004	--	--	83,368	--	--
120	Hoekerweg 1, Bergenco	151	186	Punt	200297,02	502869,67	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
119	Frankhuisweg 1A, Waterschap Groot Salland	150	185	Punt	200923,87	503565,98	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
139	78,16	46,70	57,40	61,60	64,80	67,40	76,10	70,70	63,60	53,00	78,16
138	87,43	62,70	67,70	72,70	76,70	80,70	81,70	79,70	78,70	76,70	87,43
137	90,33	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33
137	70,79	37,80	49,60	55,80	59,70	62,50	67,60	63,90	57,30	47,30	70,79
136	92,33	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33
135	60,75	36,80	48,00	54,80	53,40	53,10	53,10	50,70	47,60	42,10	60,75
135	88,66	56,80	69,90	71,20	82,90	83,50	83,20	78,60	70,10	58,90	88,66
135	99,83	75,10	80,10	85,10	89,10	93,10	94,10	92,10	91,10	89,10	99,83
134	60,75	36,80	48,00	54,80	53,40	53,10	53,10	50,70	47,60	42,10	60,75
134	88,66	56,80	69,90	71,20	82,90	83,50	83,20	78,60	70,10	58,90	88,66
134	89,43	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43
133	60,75	36,80	48,00	54,80	53,40	53,10	53,10	50,70	47,60	42,10	60,75
132	62,39	30,80	48,90	50,20	52,50	54,40	56,20	57,00	51,80	44,30	62,39
132	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
131	62,39	30,80	48,90	50,20	52,50	54,40	56,20	57,00	51,80	44,30	62,39
131	100,83	76,10	81,10	86,10	90,10	94,10	95,10	93,10	92,10	90,10	100,83
131	91,59	52,60	67,50	75,80	86,20	85,00	85,80	83,10	78,50	70,20	91,59
130	62,39	30,80	48,90	50,20	52,50	54,40	56,20	57,00	51,80	44,30	62,39
130	101,63	76,90	81,90	86,90	90,90	94,90	95,90	93,90	92,90	90,90	101,63
129	52,06	29,20	44,80	46,10	38,60	40,70	41,20	41,80	39,30	45,20	52,06
129	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
129	84,33	59,60	64,60	69,60	73,60	77,60	78,60	76,60	75,60	73,60	84,33
129	91,58	50,20	65,00	78,50	88,40	83,80	85,10	79,20	73,40	65,50	91,58
128	70,19	33,00	39,90	53,50	56,30	60,40	62,70	65,20	63,60	60,90	70,19
128	95,73	71,00	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73
127	59,23	29,80	42,30	50,40	46,70	49,70	52,10	53,00	52,10	46,60	59,23
127	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
126	104,93	80,20	85,20	90,20	94,20	98,20	99,20	97,20	96,20	94,20	104,93
126	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
126	59,23	29,80	42,30	50,40	46,70	49,70	52,10	53,00	52,10	46,60	59,23
125	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
125	110,63	85,90	90,90	95,90	99,90	103,90	104,90	102,90	101,90	99,90	110,63
125	74,90	33,80	46,70	56,30	56,10	62,50	68,10	70,00	69,60	64,30	74,90
124	56,86	28,70	40,90	48,60	42,00	45,10	49,90	51,00	50,00	44,50	56,86
124	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
124	93,33	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33
123	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
123	56,86	28,70	40,90	48,60	42,00	45,10	49,90	51,00	50,00	44,50	56,86
122	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
122	60,58	28,60	40,90	48,80	43,70	48,40	53,70	55,30	54,80	49,40	60,58
121	53,96	25,80	38,00	45,70	39,10	42,20	47,00	48,10	47,10	41,60	53,96
121	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
120	53,96	25,80	38,00	45,70	39,10	42,20	47,00	48,10	47,10	41,60	53,96
120	100,23	75,50	80,50	85,50	89,50	93,50	94,50	92,50	91,50	89,50	100,23
119	94,23	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
117	Branderweg 11, Tablin technisch adviesburo	149	179	Punt	200490,24	503513,41	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
116	Branderweg 7, Auto Service Schouten Zwolle BV	148	177	Punt	200463,45	503545,87	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
115	Botterweg 2, Hendrix UTD	774	150	Punt	200593,26	503195,56	60,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
114	Botterweg 2, Hendrix UTD	773	150	Punt	200587,11	503271,71	60,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
113	Botterweg 2, Hendrix UTD	772	150	Punt	200577,42	503221,48	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
113	Branderweg 1B, Handel en Adviesbureau M. Gabe	147	168	Punt	200503,37	503606,00	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
112	Branderweg 1A, Fiat Jansen Zwolle	146	167	Punt	200523,98	503589,96	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
112	Botterweg 2, Hendrix UTD	771	150	Punt	200591,88	503180,76	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
112	STIHO in gebruik	1175	340	Punt	201453,16	503872,12	1,00	--	--	--	--	--	--
111	STIHO in gebruik	1174	340	Punt	201445,26	503905,93	1,00	--	--	--	--	--	--
111	Botterweg 2, Hendrix UTD	770	150	Punt	200625,61	503191,48	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
110	Botterweg 2, Hendrix UTD	769	150	Punt	200636,86	503207,55	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
110	Botterweg 49, Groen warehousing bv voorheen H	145	163	Punt	200386,67	503233,56	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
109	Botterweg 2, Hendrix UTD	768	150	Punt	200647,56	503228,98	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
109	directe hinder	8639	708	Punt	200970,52	502990,64	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
109	Botterweg 41, Kappa Orko Pak	144	280	Punt	200374,76	503220,39	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
108	directe hinder	8638	708	Punt	201014,59	503032,22	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
108	Botterweg 2, Hendrix UTD	767	150	Punt	200635,78	503251,48	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
108	Botterweg 41, Vaillant B.V.	143	162	Punt	200359,41	503199,93	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
108	STIHO in gebruik	1151	340	Punt	201442,92	503908,32	1,00	--	--	--	--	--	--
107	Botterweg 39, Madame Mode B.V.	142	161	Punt	200344,90	503178,93	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
107	Botterweg 2, Hendrix UTD	766	150	Punt	200620,79	503264,87	1,50	0,071	--	--	0,589	--	--
107	directe hinder	8637	708	Punt	201047,55	503065,51	1,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
107	STIHO in gebruik	1168	340	Punt	201455,60	503880,18	1,00	--	--	--	--	--	--
106	Zandbergen BV	2669	690	Punt	201451,26	504088,36	1,00	--	--	--	--	--	--
106	STIHO in gebruik	1167	340	Punt	201615,92	503892,29	1,00	--	--	--	--	--	--
106	Botterweg 2, Hendrix UTD	765	150	Punt	200634,26	503239,54	1,00	0,199	--	--	1,660	--	--
105	Botterweg 21, VMD expeditiebedrijf B.V.	141	156	Punt	200430,46	503074,47	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
105	STIHO in gebruik	1169	340	Punt	201371,19	503948,73	1,00	--	--	--	--	--	--
105	Botterweg 2, Hendrix UTD	764	150	Punt	200625,53	503246,54	1,00	3,014	--	--	25,119	--	--
105	Zandbergen BV	2668	690	Punt	201448,40	504156,54	1,00	--	--	--	--	--	--
104	Botterweg 2, Hendrix UTD	763	150	Punt	200578,33	503214,37	1,00	0,659	0,084	0,084	5,495	2,089	1,047
104	Boeierweg 11, Autobedrijf Bert Wieten	140	149	Punt	199926,77	502905,37	5,00	12,000	2,005	--	100,000	50,119	--
104	Zandbergen BV	2666	690	Punt	201515,36	504235,74	1,00	--	--	--	--	--	--
104	directe hinder	8636	708	Punt	201048,55	503090,44	0,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
104	STIHO in gebruik	1135	340	Punt	201342,05	503916,01	1,00	--	--	--	--	--	--
103	STIHO in gebruik	1164	340	Punt	201353,04	503867,65	1,00	--	--	--	--	--	--
103	Zandbergen BV	2664	690	Punt	201557,82	504194,93	1,00	--	--	--	--	--	--
103	directe hinder	8635	708	Punt	201050,16	503091,59	0,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
103	Botterweg 2, Hendrix UTD	762	150	Punt	200572,63	503236,25	1,00	0,659	0,084	0,084	5,495	2,089	1,047
102	Zandbergen BV	2665	690	Punt	201609,09	504102,31	1,00	--	--	--	--	--	--
102	directe hinder	8634	708	Punt	201077,03	503065,72	1,60	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
102	STIHO in gebruik	1163	340	Punt	201450,00	503934,99	1,00	--	--	--	--	--	--
102	Botterweg 2, Hendrix UTD	575	150	Punt	200517,48	503248,62	1,00	0,659	0,084	0,084	5,495	2,089	1,047
101	Botterweg 2, Hendrix UTD	761	150	Punt	200629,79	503243,14	1,00	1,992	--	--	16,596	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
117	89,99	53,00	65,00	73,00	79,00	81,00	82,00	81,00	80,00	72,00	87,99
116	97,73	71,00	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73
115	102,08	52,10	70,80	74,30	78,80	82,50	81,60	78,00	69,70	57,00	87,08
114	95,54	52,80	62,60	70,10	73,80	75,80	74,70	69,20	60,00	49,10	80,54
113	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
113	85,33	51,00	63,00	71,00	75,00	78,00	79,00	79,00	78,00	70,00	85,33
112	95,90	60,00	72,00	80,00	86,00	89,00	90,00	90,00	87,00	79,00	95,90
112	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
112	105,05	84,10	96,30	108,50	108,40	114,40	115,20	112,80	108,00	98,00	120,05
111	105,05	84,10	96,30	108,50	108,40	114,40	115,20	112,80	108,00	98,00	120,05
111	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
110	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
110	93,33	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33
109	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
109	85,20	66,70	69,30	81,50	75,20	77,50	77,80	73,40	66,50	56,60	85,20
109	94,23	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23
108	85,26	60,70	64,50	82,50	73,10	76,20	77,90	74,40	63,80	55,00	85,26
108	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
108	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
108	121,37	84,00	98,30	101,90	111,50	117,00	117,00	112,40	104,70	93,60	121,37
107	86,90	51,00	63,00	71,00	77,00	80,00	81,00	81,00	78,00	70,00	86,90
107	105,25	63,20	79,60	90,10	91,90	95,80	100,30	100,90	95,20	88,60	105,25
107	85,26	60,70	64,50	82,50	73,10	76,20	77,90	74,40	63,80	55,00	85,26
107	108,35	63,00	74,00	80,00	82,00	95,00	105,00	105,00	92,00	78,00	108,35
106	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
106	108,35	63,00	74,00	80,00	82,00	95,00	105,00	105,00	92,00	78,00	108,35
106	101,29	62,60	80,80	84,70	86,90	92,20	97,60	96,00	89,90	82,70	101,29
105	106,73	82,00	87,00	92,00	96,00	100,00	101,00	99,00	98,00	96,00	106,73
105	108,35	63,00	74,00	80,00	82,00	95,00	105,00	105,00	92,00	78,00	108,35
105	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
105	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
104	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
104	87,98	51,50	63,50	71,50	77,50	80,50	81,50	81,50	79,50	78,50	87,98
104	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
104	78,72	54,30	66,00	67,10	73,80	72,70	71,90	67,50	60,60	52,40	78,72
104	100,01	81,30	88,30	83,60	86,70	88,70	91,10	95,50	93,50	88,50	100,01
103	100,01	81,30	88,30	83,60	86,70	88,70	91,10	95,50	93,50	88,50	100,01
103	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
103	93,50	40,30	52,40	65,60	79,00	90,20	89,50	83,00	72,20	59,60	93,50
103	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
102	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
102	78,92	57,30	65,50	65,10	70,50	74,50	73,50	68,50	62,20	53,30	78,92
102	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
102	95,78	73,20	70,00	73,30	79,10	86,50	91,10	90,90	87,50	80,90	95,78
101	106,05	70,70	86,20	94,30	92,30	98,50	101,60	100,20	94,70	86,80	106,05

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
101	directe hinder	8633	708	Punt	201089,55	503052,89	0,80	12,000	4,000	2,010	100,000	100,000	25,119
101	STIHO in gebruik	1117	340	Punt	201402,84	503954,43	1,00	--	--	--	--	--	--
101	Zandbergen BV	2662	690	Punt	201608,66	504049,55	1,00	--	--	--	--	--	--
100	Botterweg 2, Hendrix UTD	760	150	Punt	200571,03	503247,67	1,00	2,235	--	--	18,621	--	--
100	Zandbergen BV	2661	690	Punt	201412,88	504033,44	1,00	--	--	--	--	--	--
100	Russenweg 8, Leeg/huur kavel	139	2	Punt	201130,08	503229,61	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
99	Russenweg 6, Frosty food (voorheen Maxer)	138	139	Punt	201367,01	502968,39	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
99		8495	0	Punt	201317,77	503027,93	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
99	Blaloweg 20, Tijl Offset	647	146	Punt	201247,00	503233,77	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
98	Blaloweg 20, Tijl Offset	646	146	Punt	201195,00	503203,00	1,00	1,992	2,005	--	16,596	50,119	--
98	Russenweg 3, Van der Capellen Scholengemeensc	137	137	Punt	201191,51	502904,02	1,00	12,000	--	--	100,000	--	--
97	Blaloweg 20, Tijl Offset	645	146	Punt	201269,63	503123,06	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
96	Blaloweg 20, Tijl Offset	644	146	Punt	201253,36	503107,25	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
96	Botterweg 2, Hendrix UTD	759	150	Punt	200574,46	503247,25	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
95	Blaloweg 20, Tijl Offset	643	146	Punt	201239,19	503092,60	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
95	Botterweg 2, Hendrix UTD	758	150	Punt	200565,10	503229,33	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
94	Blaloweg 20, Tijl Offset	642	146	Punt	201224,08	503077,49	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
94	Botterweg 2, Hendrix UTD	757	150	Punt	200570,52	503219,34	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
93	Blaloweg 20, Tijl Offset	641	146	Punt	201208,51	503064,93	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
93	Botterweg 2, Hendrix UTD	756	150	Punt	200591,83	503216,59	1,00	0,223	0,055	0,055	1,862	1,380	0,692
92	Blaloweg 20, Tijl Offset	640	146	Punt	201230,59	503294,03	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
91	Grote Voort 45, Bouwfonds ontwikkeling BV	136	79	Punt	201244,76	502616,66	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
91	Blaloweg 20, Tijl Offset	639	146	Punt	201213,64	503280,12	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
90	Blaloweg 20, Tijl Offset	638	146	Punt	201197,03	503264,86	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
90	Grote voort 23-41, eurocommerce	135	144	Punt	201278,29	502590,16	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
89	Grote voort 23-41, eurocommerce	134	144	Punt	201307,26	502619,17	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
89	Blaloweg 20, Tijl Offset	637	146	Punt	201181,44	503248,92	0,80	0,239	0,100	0,101	1,995	2,512	1,259
88	Grote Voort 23, bouwbedrijf Schutte	133	77	Punt	201313,56	502624,29	0,70	3,974	--	--	33,113	--	--
87	Grote Voort 15, KPN	132	74	Punt	201500,55	502889,78	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
86	Grote Voort 13, TPG Post Pakketservice	131	73	Punt	201546,26	502930,08	1,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
85	Grote Voort 12, Deltioncollege (voorheen Stre	130	71	Punt	201272,60	502827,36	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
84	Botterweg 2, Hendrix UTD	755	150	Punt	200546,31	503222,60	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
83	Blaloweg 20, Tijl Offset	636	146	Punt	201194,72	503198,16	0,80	0,016	0,004	--	0,132	0,100	--
83	Grote Voort 7, Biljartfabriek Princesse	129	66	Punt	201619,09	503042,57	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
83	Botterweg 2, Hendrix UTD	574	150	Punt	200533,08	503237,97	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
82	Blaloweg 20, NV Regionaal Energiebedrijf IJss	128	62	Punt	201233,88	503183,61	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
82	Botterweg 2, Hendrix UTD	573	150	Punt	200520,35	503253,44	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
81	Rieteweg 43, CAR-las	127	52	Punt	201228,68	503601,72	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
81	Botterweg 2, Hendrix UTD	572	150	Punt	200510,12	503268,82	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
80	Botterweg 2, Hendrix UTD	571	150	Punt	200522,29	503284,55	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
79	Botterweg 2, Hendrix UTD	570	150	Punt	200534,96	503300,87	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
78	Botterweg 2, Hendrix UTD	754	150	Punt	200550,93	503314,10	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
78	Blaloweg 20, Tijl Offset	635	146	Punt	201190,20	503227,19	1,00	0,126	0,033	--	1,047	0,832	--
77	Botterweg 2, Hendrix UTD	753	150	Punt	200567,63	503312,54	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
77	Blaloweg 20, Tijl Offset	634	146	Punt	201186,61	503214,94	1,00	0,060	0,016	--	0,501	0,398	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	77,22	55,60	63,80	63,40	68,80	72,80	71,80	66,80	60,50	51,60	77,22
101	107,05	68,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
101	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
100	106,05	70,70	86,20	94,30	92,30	98,50	101,60	100,20	94,70	86,80	106,05
100	115,47	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	110,70	99,10	115,47
100	117,13	77,40	82,40	87,40	91,40	95,40	96,40	94,40	93,40	91,40	102,13
99	103,23	78,50	83,50	88,50	92,50	96,50	97,50	95,50	94,50	92,50	103,23
99	105,22	79,50	85,50	90,50	94,50	98,50	99,50	97,50	96,50	94,50	105,22
99	85,40	0,00	57,90	68,10	76,50	79,80	81,40	77,30	68,90	52,20	85,40
98	86,73	0,00	52,30	63,40	72,90	78,30	81,50	83,70	67,50	55,40	86,73
98	92,63	67,90	72,90	77,90	81,90	85,90	86,90	84,90	83,90	81,90	92,63
97	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
96	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
96	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
95	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
95	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
94	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
94	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
93	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
93	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
92	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
91	97,43	72,70	77,70	82,70	86,70	90,70	91,70	89,70	88,70	86,70	97,43
91	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
90	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
90	85,01	45,50	55,50	71,00	73,00	75,00	80,00	81,00	73,00	68,00	85,01
89	83,00	50,50	59,50	69,50	72,50	75,50	76,50	77,50	72,50	72,50	83,00
89	84,60	0,00	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
88	97,00	61,10	73,10	81,10	87,10	90,10	91,10	91,10	88,10	80,10	97,00
87	95,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
86	95,03	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03
85	95,33	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33
84	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
83	89,60	0,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
83	91,53	66,80	71,80	76,80	80,80	84,80	85,80	83,80	82,80	80,80	91,53
83	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
82	111,83	72,10	77,10	82,10	86,10	90,10	91,10	89,10	88,10	86,10	96,83
82	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
81	85,63	60,90	65,90	70,90	74,90	78,90	79,90	77,90	76,90	74,90	85,63
81	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
80	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
79	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
78	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
78	99,75	0,00	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
77	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
77	101,75	0,00	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
76	Botterweg 2, Hendrix UTD	752	150	Punt	200583,16	503299,97	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
75	Botterweg 2, Hendrix UTD	751	150	Punt	200598,58	503287,40	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
74		8528	0	Punt	201671,61	503483,26	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
74		8529	0	Punt	201612,04	503436,06	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
74	Rieteweg 18 (16), GAMMA Bouwmarkt	126	41	Punt	201589,54	503486,31	5,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
74	Botterweg 2, Hendrix UTD	750	150	Punt	200613,71	503274,83	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
73	Botterweg 2, Hendrix UTD	749	150	Punt	200629,33	503261,96	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
73	Katwolderweg 7, Profile tyrecentre	125	32	Punt	201652,55	503671,36	5,00	12,000	--	--	100,000	--	--
72	Botterweg 2, Hendrix UTD	748	150	Punt	200644,66	503249,29	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
72	Katwolderweg 5, Electro Zwolle bv	124	28	Punt	201681,53	503647,04	5,00	9,981	--	--	83,176	--	--
71	Botterweg 2, Hendrix UTD	747	150	Punt	200651,99	503235,01	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
71	Katwolderweg 3, Kalsbeek Bromfietsen en Motor	123	26	Punt	201699,49	503631,49	5,00	9,981	2,005	--	83,176	50,119	--
71	Blaloweg 20, Tijl Offset	633	146	Punt	201267,30	503259,13	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
70	Blaloweg 20, Tijl Offset	632	146	Punt	201259,90	503191,81	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
70	Botterweg 2, Hendrix UTD	746	150	Punt	200640,82	503218,79	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
69	Industrieweg 41, Vulkaan	121	54	Punt	201941,40	503816,50	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
69	Blaloweg 20, Tijl Offset	631	146	Punt	201241,22	503176,26	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
69	Botterweg 2, Hendrix UTD	745	150	Punt	200629,25	503202,26	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
68	Blaloweg 20, Tijl Offset	630	146	Punt	201258,89	503262,13	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
68	Botterweg 2, Hendrix UTD	744	150	Punt	200617,79	503185,54	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
68	Gasthuisdijk 22, Paris Styling group bv	120	20	Punt	201521,67	503673,30	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
67	Botterweg 2, Hendrix UTD	743	150	Punt	200602,41	503176,41	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
67	Blaloweg 20, Tijl Offset	629	146	Punt	201264,19	503264,54	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
67	Gasthuisdijk 15, IJzerleeuw B.V.	119	17	Punt	201363,31	503703,23	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
66	Gasthuisdijk 13, Leeuw Techniek	118	15	Punt	201437,24	503582,11	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
66	Botterweg 2, Hendrix UTD	742	150	Punt	200584,89	503186,47	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
65	Gasthuisdijk 12, B.J. ten Koppel B.V.	117	14	Punt	201652,13	503603,40	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
65	Botterweg 2, Hendrix UTD	741	150	Punt	200571,66	503201,65	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
64	Botterweg 2, Hendrix UTD	740	150	Punt	200555,53	503212,21	1,00	0,016	--	--	0,132	--	--
64	Gasthuisdijk 8A, Banketbakkerij Lindeboom	116	10	Punt	201688,32	503603,64	5,00	12,000	--	1,007	100,000	--	12,589
63	Botterweg 2, Hendrix UTD	739	150	Punt	200543,67	503196,19	1,00	0,032	--	--	0,263	--	--
63	Gasthuisdijk 8, Ter Stege Bouwbedrijf	115	13	Punt	201710,13	503578,01	0,70	4,161	--	--	34,674	--	--
62	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	555	283	Punt	200489,89	503346,93	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
62	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	556	283	Punt	200489,82	503340,66	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
62	Botterweg 2, Hendrix UTD	738	150	Punt	200531,40	503180,66	1,00	0,032	--	--	0,263	--	--
61	Botterweg 2, Hendrix UTD	737	150	Punt	200518,93	503165,84	1,00	0,032	--	--	0,263	--	--
61	Gasthuisdijk 2, Profile Tyrecenter B.V.	114	8	Punt	201765,35	503560,20	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
61	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	554	283	Punt	200434,61	503270,51	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
60	Botterweg 2, Hendrix UTD	736	150	Punt	200635,36	503281,30	7,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
60	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	552	283	Punt	200575,76	503364,20	2,00	0,320	0,160	0,160	2,667	3,999	2,000
59	Botterweg 2, Hendrix UTD	735	150	Punt	200632,26	503283,80	7,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
59	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	551	283	Punt	200502,49	503369,20	2,00	0,133	0,067	0,067	1,109	1,675	0,838
059	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	398	136	Punt	201423,82	502910,45	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
58	Botterweg 2, Hendrix UTD	734	150	Punt	200626,57	503254,21	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	550	283	Punt	200467,92	503256,64	32,00	--	--	--	--	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
76	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
75	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
74	94,63	59,90	64,90	69,90	73,90	77,90	78,90	76,90	75,90	73,90	84,63
74	94,63	72,90	77,90	82,90	86,90	90,90	91,90	89,90	88,90	86,90	97,63
74	94,63	69,90	74,90	79,90	83,90	87,90	88,90	86,90	85,90	83,90	94,63
74	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
73	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
73	87,53	62,80	67,80	72,80	76,80	80,80	81,80	79,80	78,80	76,80	87,53
72	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
72	89,99	55,00	67,00	75,00	81,00	83,00	84,00	83,00	82,00	74,00	89,99
71	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
71	89,99	55,00	67,00	75,00	81,00	83,00	84,00	83,00	82,00	74,00	89,99
71	94,63	0,00	73,10	83,20	87,70	89,10	89,30	85,50	78,20	65,20	94,63
70	85,40	0,00	57,90	68,10	76,50	79,80	81,40	77,30	68,90	52,20	85,40
70	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
69	89,83	65,10	70,10	75,10	79,10	83,10	84,10	82,10	81,10	79,10	89,83
69	81,09	0,00	56,60	65,80	74,50	75,60	76,80	69,90	62,70	53,20	81,09
69	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
68	94,63	0,00	73,10	83,20	87,70	89,10	89,30	85,50	78,20	65,20	94,63
68	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
68	83,53	58,80	63,80	68,80	72,80	76,80	77,80	75,80	74,80	72,80	83,53
67	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
67	83,41	0,00	63,00	77,00	78,00	78,00	75,00	69,00	61,00	52,00	83,41
67	99,03	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
66	89,99	55,00	67,00	75,00	81,00	83,00	84,00	83,00	82,00	74,00	89,99
66	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
65	110,43	85,70	90,70	95,70	99,70	103,70	104,70	102,70	101,70	99,70	110,43
65	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
64	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
64	86,81	51,00	67,10	72,10	76,10	80,10	81,10	79,10	78,10	76,10	86,81
63	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
63	97,00	61,10	73,10	81,10	87,10	90,10	91,10	91,10	88,10	80,10	97,00
62	110,02	--	--	--	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00	110,02
62	110,02	--	--	--	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00	110,02
62	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
61	105,02	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02
61	94,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
61	106,16	--	92,70	94,00	95,60	94,50	102,10	100,60	93,60	87,00	106,16
60	87,98	52,80	64,80	71,90	76,50	81,50	85,40	77,80	71,40	63,70	87,98
60	102,56	75,10	88,00	90,80	92,50	95,00	97,70	95,60	91,20	86,00	102,56
59	87,98	52,80	64,80	71,90	76,50	81,50	85,40	77,80	71,40	63,70	87,98
59	107,54	72,00	89,40	93,40	96,10	100,00	101,80	101,30	99,10	94,60	107,54
059	85,04	64,10	74,90	77,70	77,20	78,40	79,00	71,90	67,50	66,50	85,04
58	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
58	112,97	53,50	74,60	81,70	94,40	97,50	98,30	106,20	110,40	105,00	112,97

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	549	283	Punt	200460,12	503246,51	32,00	--	--	--	--	--	--
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	558	283	Punt	200465,29	503253,11	24,00	--	--	--	--	--	--
58	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	559	283	Punt	200462,86	503250,12	24,00	--	--	--	--	--	--
058	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	397	136	Punt	201415,02	502901,17	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
57	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	548	283	Punt	200484,78	503340,76	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
57	Botterweg 2, Hendrix UTD	733	150	Punt	200631,26	503262,76	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
57	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	547	283	Punt	200484,78	503346,89	1,66	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
057	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	396	136	Punt	201422,40	502933,40	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
56	Botterweg 2, Hendrix UTD	732	150	Punt	200636,20	503271,44	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
56	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	537	283	Punt	200470,39	503343,93	0,50	2,001	--	--	16,672	--	--
056	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	391	136	Punt	201397,52	502878,27	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
55	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	546	283	Punt	200478,74	503280,60	2,50	0,647	--	0,083	5,395	--	1,038
55	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	545	283	Punt	200495,14	503307,08	2,50	0,647	--	0,083	5,395	--	1,038
55	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	539	283	Punt	200447,36	503276,28	2,50	0,647	--	0,083	5,395	--	1,038
55	Botterweg 2, Hendrix UTD	731	150	Punt	200640,97	503280,03	8,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
055	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	390	136	Punt	201389,73	502885,88	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
54	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	543	283	Punt	200476,72	503278,29	1,00	0,650	--	0,100	5,420	--	1,250
54	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	544	283	Punt	200496,58	503309,09	1,00	0,650	--	0,100	5,420	--	1,250
54	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	538	283	Punt	200449,37	503278,00	1,00	0,650	--	0,100	5,420	--	1,250
54	Botterweg 2, Hendrix UTD	730	150	Punt	200630,31	503288,83	6,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
054	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	389	136	Punt	201366,73	502906,89	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
53	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	541	283	Punt	200453,69	503274,84	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
53	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	542	283	Punt	200473,55	503274,55	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
53	Botterweg 2, Hendrix UTD	729	150	Punt	200630,15	503233,73	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
53	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	540	283	Punt	200499,46	503307,08	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
053	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	388	136	Punt	201375,06	502899,28	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
52	Botterweg 2, Hendrix UTD	728	150	Punt	200636,03	503229,14	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
52	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	536	283	Punt	200440,74	503262,46	1,50	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
52	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	557	283	Punt	200453,46	503247,52	1,50	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
052	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	387	136	Punt	201380,32	502892,76	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
51	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	535	283	Punt	200450,24	503247,20	0,80	0,001	--	0,001	0,008	--	0,013
51	Botterweg 2, Hendrix UTD	727	150	Punt	200637,04	503225,35	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
051	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	386	136	Punt	201375,42	502887,69	0,80	0,173	0,043	0,022	1,445	1,072	0,269
50	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	534	283	Punt	200465,78	503307,66	1,10	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
50	Botterweg 2, Hendrix UTD	726	150	Punt	200633,15	503225,43	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
050	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	385	136	Punt	201441,69	502942,80	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
49	Botterweg 2, Hendrix UTD	725	150	Punt	200627,46	503229,88	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
49	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	533	283	Punt	200465,49	503311,40	9,10	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
049	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	384	136	Punt	201436,26	502937,73	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
48	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	532	283	Punt	200454,94	503249,24	0,75	0,288	--	0,036	2,399	--	0,450
48	Botterweg 2, Hendrix UTD	724	150	Punt	200626,49	503233,61	45,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
048	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	383	136	Punt	201425,75	502934,29	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
47	Botterweg 2, Hendrix UTD	723	150	Punt	200618,44	503195,86	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
047	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	382	136	Punt	201430,10	502929,03	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
46	Botterweg 2, Hendrix UTD	722	150	Punt	200627,09	503206,92	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
58	112,97	53,50	74,60	81,70	94,40	97,50	98,30	106,20	110,40	105,00	112,97
58	100,78	59,10	71,60	73,50	84,60	90,50	89,70	92,60	96,40	95,30	100,78
58	100,78	59,10	71,60	73,50	84,60	90,50	89,70	92,60	96,40	95,30	100,78
058	85,04	64,10	74,90	77,70	77,20	78,40	79,00	71,90	67,50	66,50	85,04
57	110,02	--	104,00	104,00	104,00	104,00	--	--	--	--	110,02
57	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
57	110,02	--	104,00	104,00	104,00	104,00	--	--	--	--	110,02
057	102,91	61,20	72,90	81,50	93,10	99,20	97,00	95,00	88,90	79,00	102,91
56	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
56	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
056	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
55	105,69	60,50	74,00	87,60	89,70	94,80	99,30	99,80	97,10	99,70	105,69
55	105,69	60,50	74,00	87,60	89,70	94,80	99,30	99,80	97,10	99,70	105,69
55	105,69	60,50	74,00	87,60	89,70	94,80	99,30	99,80	97,10	99,70	105,69
55	92,64	41,60	58,60	68,60	78,60	83,60	88,60	88,60	78,60	68,60	92,64
055	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
54	104,01	64,30	78,10	85,20	88,40	94,60	100,60	99,00	92,00	82,40	104,01
54	104,01	64,30	78,10	85,20	88,40	94,60	100,60	99,00	92,00	82,40	104,01
54	104,01	64,30	78,10	85,20	88,40	94,60	100,60	99,00	92,00	82,40	104,01
54	99,49	69,40	78,90	84,40	91,40	93,90	94,80	91,10	85,20	76,80	99,49
054	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
53	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
53	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
53	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
53	100,94	54,60	82,10	87,50	87,60	94,20	94,80	95,90	91,50	82,20	100,94
053	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
52	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
52	89,44	58,40	70,50	75,70	79,80	82,20	84,60	82,20	79,30	74,60	89,44
52	89,44	58,40	70,50	75,70	79,80	82,20	84,60	82,20	79,30	74,60	89,44
052	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
51	107,23	51,60	64,10	70,80	74,60	78,90	106,70	93,30	95,80	74,60	107,23
51	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
051	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
50	95,09	52,90	63,30	80,40	85,10	87,70	90,90	88,90	82,20	74,60	95,09
50	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
050	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
49	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
49	89,16	44,00	58,90	69,00	77,90	82,70	86,90	76,90	73,50	67,40	89,16
049	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
48	104,16	--	90,70	92,00	93,60	92,50	100,10	98,60	91,60	85,00	104,16
48	72,98	45,50	57,10	63,70	66,30	69,00	64,40	58,80	60,20	53,30	72,98
048	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
47	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
047	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
46	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
046	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	381	136	Punt	201433,90	502925,05	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
45	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	312	23	Punt	201478,85	503766,14	1,00	0,750	--	--	6,252	--	--
45	Botterweg 2, Hendrix UTD	721	150	Punt	200636,14	503218,50	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
045	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	380	136	Punt	201438,43	502919,43	0,80	0,004	0,004	0,004	0,032	0,095	0,048
0045	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	408	266	Punt	199897,10	502901,65	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
44	Botterweg 2, Hendrix UTD	720	150	Punt	200636,80	503228,54	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
44	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	311	23	Punt	201407,19	503759,16	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
044	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	379	136	Punt	201440,97	502943,89	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0044	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	407	266	Punt	199890,89	502893,83	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
43	Botterweg 2, Hendrix UTD	719	150	Punt	200628,21	503235,25	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
43	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	310	23	Punt	201426,60	503757,46	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
043	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	378	136	Punt	201435,53	502938,63	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0043	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	406	266	Punt	199894,52	502884,52	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
42	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	309	23	Punt	201443,45	503753,37	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
42	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	531	283	Punt	200494,79	503299,71	0,90	0,330	--	--	2,748	--	--
42	Botterweg 2, Hendrix UTD	718	150	Punt	200619,98	503230,96	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
042	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	377	136	Punt	201426,48	502935,19	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0042	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	405	266	Punt	199912,36	502893,12	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
41	Indsutrieweg 31, leenman	113	57	Punt	202117,70	503711,92	3,00	7,928	--	--	66,069	--	--
41	Botterweg 2, Hendrix UTD	717	150	Punt	200611,12	503219,62	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
041	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	376	136	Punt	201431,01	502930,12	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
0041	Trawlerweg 3-5, IJsseltechnologie	404	266	Punt	199919,72	502902,38	3,30	8,002	--	--	66,681	--	--
40	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	308	23	Punt	201450,09	503735,33	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
40	Botterweg 2, Hendrix UTD	716	150	Punt	200602,40	503208,46	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
40	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	530	283	Punt	200421,92	503262,23	0,50	0,018	0,013	0,013	0,151	0,325	0,163
40	Indsutrieweg 31, leenman	112	57	Punt	202115,38	503689,68	3,00	7,928	--	--	66,069	--	--
040	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	375	136	Punt	201434,63	502925,59	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
39	Botterweg 2, Hendrix UTD	715	150	Punt	200601,13	503199,43	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
39	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	307	23	Punt	201457,58	503719,84	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
39	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	529	283	Punt	200418,17	503268,81	0,50	0,018	0,013	0,013	0,151	0,325	0,163
39	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	111	19	Punt	201289,93	503767,00	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
039	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	374	136	Punt	201439,16	502920,34	1,00	0,031	0,008	0,008	0,257	0,191	0,095
38	Botterweg 2, Hendrix UTD	714	150	Punt	200609,64	503192,78	38,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
38	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	110	19	Punt	201287,73	503782,09	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
38	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	306	23	Punt	201466,09	503701,29	1,00	0,040	0,007	0,007	0,333	0,167	0,083
38	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	528	283	Punt	200453,84	503258,67	2,00	8,002	--	1,000	66,681	--	12,503
038	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	395	136	Punt	201445,67	502948,66	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
37	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	109	19	Punt	201305,41	503804,38	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
37	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	527	283	Punt	200454,62	503252,66	2,00	8,002	--	1,000	66,681	--	12,503
37	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	305	23	Punt	201403,61	503809,64	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
37	Botterweg 2, Hendrix UTD	713	150	Punt	200597,37	503215,18	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
037	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	394	136	Punt	201429,52	502926,14	1,00	4,001	0,500	0,500	33,343	12,503	6,252
36	Botterweg 2, Hendrix UTD	712	150	Punt	200640,49	503220,74	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
36	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	304	23	Punt	201415,45	503811,52	18,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
36	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	526	283	Punt	200438,42	503244,61	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
046	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
45	106,06	0,00	78,00	82,00	88,00	92,00	104,00	100,00	94,00	84,00	106,06
45	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
045	89,11	0,00	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
0045	59,15	29,10	35,00	41,60	47,30	54,50	55,40	50,40	40,80	28,50	59,15
44	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
44	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
044	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0044	59,15	29,10	35,00	41,60	47,30	54,50	55,40	50,40	40,80	28,50	59,15
43	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
43	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
043	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0043	62,25	32,70	38,70	45,10	50,30	57,50	58,60	53,40	43,80	31,50	62,25
42	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
42	106,19	51,40	87,80	89,90	92,40	99,20	101,70	100,40	95,50	88,40	106,19
42	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
042	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0042	63,14	33,70	39,60	46,10	51,10	58,30	59,60	54,20	44,60	32,30	63,14
41	99,93	0,00	71,00	81,00	87,00	91,50	96,00	93,50	91,00	85,00	99,93
41	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
041	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
0041	63,14	33,70	39,60	46,10	51,10	58,30	59,60	54,20	44,60	32,30	63,14
40	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
40	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
40	94,06	0,00	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06
40	99,93	0,00	71,00	81,00	87,00	91,50	96,00	93,50	91,00	85,00	99,93
040	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
39	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
39	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
39	94,06	0,00	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06
39	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
039	102,63	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63
38	80,29	50,80	64,00	71,30	73,10	73,70	72,60	71,10	70,80	65,80	80,29
38	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
38	102,16	0,00	88,70	90,00	91,60	90,50	98,10	96,60	89,60	83,00	102,16
38	85,66	0,00	52,10	57,10	68,00	74,20	83,00	80,60	71,80	67,10	85,66
038	102,91	61,20	72,90	81,50	93,10	99,20	97,00	95,00	88,90	79,00	102,91
37	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
37	91,37	0,00	57,80	62,70	73,70	79,90	88,70	86,30	77,80	72,80	91,37
37	86,19	43,40	56,60	68,60	75,70	77,00	80,60	80,80	78,80	70,00	86,19
37	86,11	54,00	67,30	73,20	75,60	77,40	76,90	78,30	80,70	77,50	86,11
037	78,20	40,70	46,70	56,80	70,70	74,60	70,20	68,50	67,80	61,40	78,20
36	80,01	44,90	55,20	58,90	58,10	71,30	75,60	75,90	69,10	61,90	80,01
36	85,25	46,20	54,80	63,80	76,20	78,60	79,50	78,90	76,60	67,60	85,25
36	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
36	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	108	19	Punt	201333,53	503807,88	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
036	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	393	136	Punt	201463,14	502942,41	1,50	2,001	--	--	16,672	--	--
35	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	525	283	Punt	200429,80	503251,01	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
35	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	303	23	Punt	201400,04	503793,18	27,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
35	Botterweg 2, Hendrix UTD	711	150	Punt	200617,31	503194,40	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
35	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	107	19	Punt	201347,64	503793,18	0,80	0,301	--	0,050	2,512	--	0,631
035	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	392	136	Punt	201420,31	502930,20	2,30	3,000	--	--	25,003	--	--
34	Botterweg 2, Hendrix UTD	710	150	Punt	200602,18	503185,50	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
34	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	106	19	Punt	201278,44	503789,00	2,00	0,239	--	--	1,995	--	--
34	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	302	23	Punt	201407,50	503774,78	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
34	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	524	283	Punt	200460,92	503258,42	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
034	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	373	136	Punt	201432,86	502953,11	5,00	9,598	3,199	4,000	79,983	79,983	50,003
33	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	301	23	Punt	201465,42	503809,34	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
33	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	105	19	Punt	201320,86	503742,38	6,00	3,974	--	--	33,113	--	--
33	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	523	283	Punt	200457,44	503253,36	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
33	Botterweg 2, Hendrix UTD	709	150	Punt	200611,75	503189,24	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
033	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	372	136	Punt	201439,63	502953,08	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
32	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	104	19	Punt	201265,63	503725,11	2,00	3,974	--	--	33,113	--	--
32	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	300	23	Punt	201464,80	503812,30	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
32	Botterweg 2, Hendrix UTD	708	150	Punt	200598,84	503203,90	11,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
32	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	522	283	Punt	200456,97	503258,57	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
032	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	371	136	Punt	201391,12	502910,98	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
31	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	299	23	Punt	201464,02	503814,95	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
31	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	866	255	Punt	200576,89	503426,13	1,00	--	--	--	--	--	--
31	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	521	283	Punt	200461,39	503253,98	23,40	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
31	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1093	25	Punt	201723,33	503618,84	1,20	0,500	--	--	4,169	--	--
31	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	103	19	Punt	201278,95	503796,94	1,00	0,998	--	--	8,318	--	--
031	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	370	136	Punt	201383,25	502903,50	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
30	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	102	19	Punt	201285,71	503761,28	2,00	6,014	--	1,007	50,119	--	12,589
30	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	865	255	Punt	200634,98	503380,25	1,00	--	--	--	--	--	--
30	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	298	23	Punt	201463,40	503817,59	11,00	2,001	2,000	1,000	16,672	50,003	12,503
30	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	616	259	Punt	200707,87	503774,70	3,00	2,001	0,500	0,500	16,672	12,503	6,252
30	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	520	283	Punt	200456,23	503252,42	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
030	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	369	136	Punt	201393,78	502892,72	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
29	Gasthuisdijk 17, Van der Kamp B.V.	101	19	Punt	201306,36	503771,28	2,00	1,992	--	--	16,596	--	--
29	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	615	259	Punt	200704,26	503770,60	3,00	2,001	0,250	0,500	16,672	6,252	6,252
29	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	864	255	Punt	200622,99	503464,88	1,00	--	--	--	--	--	--
29	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	519	283	Punt	200462,73	503253,09	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
29	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	297	23	Punt	201436,15	503741,15	7,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
029	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	368	136	Punt	201401,01	502899,82	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
28	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	618	259	Punt	200646,13	503812,29	3,00	2,501	0,834	0,500	20,845	20,845	6,252
28	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	296	23	Punt	201428,40	503785,86	35,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
28	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	863	255	Punt	200680,57	503510,81	1,00	--	--	--	--	--	--
28	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	518	283	Punt	200461,96	503259,40	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
028	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	367	136	Punt	201404,44	502889,93	1,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
36	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
036	81,42	43,80	49,40	58,60	65,60	74,20	78,10	75,60	68,00	58,60	81,42
35	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54
35	83,26	56,70	63,50	65,20	73,60	75,60	79,00	76,60	72,80	63,40	83,26
35	86,11	54,00	67,30	73,20	75,60	77,40	76,90	78,30	80,70	77,50	86,11
35	108,66	0,00	83,00	93,00	96,00	103,00	104,00	103,00	93,00	83,00	108,66
035	83,93	46,00	58,50	65,70	77,20	80,30	72,40	77,80	67,00	51,80	83,93
34	90,31	50,10	59,80	61,40	65,70	69,60	78,20	89,30	81,30	67,40	90,31
34	111,17	66,50	79,40	90,50	101,00	104,30	106,40	105,60	99,50	90,90	111,17
34	85,16	61,10	70,30	82,90	75,40	73,40	75,80	72,10	69,00	63,90	85,16
34	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
034	93,36	44,60	59,20	67,50	75,20	79,40	81,50	80,30	82,50	72,10	87,55
33	95,12	60,50	77,70	82,50	82,80	86,90	91,90	87,50	82,90	74,00	95,12
33	101,79	0,00	80,00	90,00	92,00	98,00	95,00	93,00	89,00	82,00	101,79
33	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
33	86,06	55,40	64,20	74,70	77,60	83,00	79,80	71,30	65,80	60,40	86,06
033	75,17	33,80	46,20	60,20	65,30	67,70	68,60	64,90	70,80	52,30	75,17
32	104,78	0,00	85,00	100,00	98,00	98,00	97,00	92,00	87,00	75,00	104,78
32	90,39	57,00	66,70	79,80	81,10	83,70	85,40	82,90	78,70	71,80	90,39
32	81,13	50,80	61,90	68,70	74,40	74,80	74,80	73,00	70,20	63,40	81,13
32	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
032	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
31	90,39	57,00	66,70	79,80	81,10	83,70	85,40	82,90	78,70	71,80	90,39
31	115,24	70,00	75,00	83,00	91,00	95,00	101,00	101,00	95,00	86,00	105,24
31	73,99	-42,70	54,20	57,40	66,30	68,60	69,30	63,50	63,00	-4,50	73,99
31	97,27	--	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	70,00	97,27
31	91,05	58,90	66,10	72,30	79,20	86,00	86,90	83,50	76,80	69,40	91,05
031	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
30	112,62	76,00	87,20	90,90	99,00	107,10	107,90	107,00	99,50	89,70	112,62
30	115,24	80,00	85,00	93,00	101,00	105,00	111,00	111,00	105,00	96,00	115,24
30	90,39	57,00	66,70	79,80	81,10	83,70	85,40	82,90	78,70	71,80	90,39
30	95,01	49,00	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
30	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
030	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
29	108,22	67,60	83,30	88,80	96,50	100,10	104,00	103,00	97,00	88,30	108,22
29	101,01	49,00	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
29	110,01	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
29	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
29	80,74	41,70	56,80	67,20	73,20	76,40	75,20	70,20	65,40	60,50	80,74
029	63,90	40,70	46,60	53,20	55,70	58,90	57,90	55,30	48,80	39,40	63,90
28	95,01	39,06	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
28	95,13	68,90	75,50	87,00	88,30	86,20	86,50	88,70	85,70	77,90	95,13
28	110,01	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
28	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
028	89,47	46,20	63,10	72,90	78,60	81,80	86,50	82,10	74,60	63,30	89,47

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
27	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	862	255	Punt	200682,69	503444,74	1,00	--	--	--	--	--	--
27	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	517	283	Punt	200440,73	503247,19	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
27	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1039	141	Punt	201105,66	503380,48	10,50	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
27	Botterweg 2, Hendrix UTD	707	150	Punt	200609,37	503246,67	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
27	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	614	259	Punt	200643,67	503809,62	3,00	2,501	0,834	0,500	20,845	20,845	6,252
027	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	366	136	Punt	201412,69	502889,93	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
26	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1082	25	Punt	201694,48	503610,02	2,00	8,002	--	--	66,681	--	--
26	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	861	255	Punt	200522,30	503497,74	1,00	--	--	--	--	--	--
26	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1037	141	Punt	201057,82	503243,38	13,00	12,000	1,265	2,530	100,000	31,623	31,623
26	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	516	283	Punt	200433,80	503257,14	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
26	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	613	259	Punt	200641,09	503807,03	3,00	2,501	0,834	0,500	20,845	20,845	6,252
26	Botterweg 2, Hendrix UTD	706	150	Punt	200619,73	503247,37	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
026	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	365	136	Punt	201431,84	502916,33	2,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
25	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	295	23	Punt	201419,63	503789,98	32,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
25	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	515	283	Punt	200426,25	503253,94	4,00	10,004	--	--	83,368	--	--
25	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1096	25	Punt	201691,97	503612,68	2,47	8,002	--	--	66,681	--	--
25	Botterweg 2, Hendrix UTD	705	150	Punt	200618,47	503256,94	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
25	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	612	259	Punt	200703,81	503778,55	1,00	5,837	0,167	0,333	48,641	4,178	4,159
25	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	860	255	Punt	200662,91	503490,32	1,00	--	--	--	--	--	--
25	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1036	141	Punt	201098,68	503389,32	1,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
025	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	364	136	Punt	201432,22	502908,47	0,30	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
24	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1030	141	Punt	201079,85	503373,99	1,30	2,001	--	--	16,672	--	--
24	Botterweg 2, Hendrix UTD	704	150	Punt	200608,60	503264,65	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
24	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	611	259	Punt	200700,09	503773,76	1,00	5,837	0,167	0,333	48,641	4,178	4,159
24	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	514	283	Punt	200464,54	503251,25	13,00	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
24	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1088	25	Punt	201681,49	503600,35	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
24	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	859	255	Punt	200672,70	503439,44	1,00	--	--	--	--	--	--
024	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	363	136	Punt	201425,63	502916,96	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
23		8494	0	Punt	201431,61	502801,65	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
23	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	294	23	Punt	201419,44	503791,54	29,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
23	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	617	259	Punt	200649,58	503809,28	1,00	1,668	0,556	0,333	13,900	13,900	4,159
23	Grote Voort 17, Lege kavel	100	75	Punt	201379,06	502746,59	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
23	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1090	25	Punt	201687,51	503593,78	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
23	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	858	255	Punt	200622,71	503417,54	1,00	--	--	--	--	--	--
23	Botterweg 2, Hendrix UTD	703	150	Punt	200598,89	503262,77	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
23	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1029	141	Punt	201093,79	503334,09	1,30	0,166	0,033	0,033	1,380	0,832	0,417
23		8493	0	Punt	201317,77	502689,14	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
023	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	362	136	Punt	201434,00	502913,29	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
22	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1028	141	Punt	201081,04	503313,80	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
22	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	610	259	Punt	200647,33	503806,46	1,00	1,668	0,556	0,333	13,900	13,900	4,159
22	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	293	23	Punt	201404,41	503796,03	29,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
22	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1089	25	Punt	201688,96	503606,84	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
22	Botterweg 2, Hendrix UTD	702	150	Punt	200587,85	503262,85	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
22	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	857	255	Punt	200668,46	503381,68	1,00	--	--	--	--	--	--
22	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	513	283	Punt	200550,64	503340,96	1,50	4,001	--	--	33,343	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
27	110,01	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
27	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54
27	89,18	54,70	67,40	75,70	81,00	84,00	85,00	78,60	72,50	60,60	89,18
27	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
27	95,01	39,06	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
027	71,05	43,20	47,60	53,00	61,80	65,40	66,00	64,60	57,30	48,20	71,05
26	89,25	--	66,00	76,00	81,00	84,00	84,00	81,00	76,00	66,00	89,25
26	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
26	85,13	61,00	68,00	71,00	79,00	80,00	79,00	76,00	68,00	60,00	85,13
26	63,54	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	63,54
26	95,01	39,06	60,00	77,00	77,00	79,00	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01
26	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
026	77,13	37,00	45,20	59,80	65,50	71,20	73,60	69,50	62,90	52,60	77,13
25	100,38	64,60	83,00	92,90	94,50	95,30	92,70	86,00	83,20	79,40	100,38
25	67,54	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	67,54
25	76,47	--	57,00	60,00	64,00	67,00	66,00	69,00	61,00	46,00	73,47
25	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
25	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
25	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
25	84,73	47,90	56,90	73,60	78,00	79,00	79,40	75,30	69,70	59,50	84,73
025	71,37	35,40	42,90	53,90	61,00	64,30	66,10	66,40	60,00	47,10	71,37
24	102,16	70,00	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16
24	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
24	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
24	91,83	52,45	66,40	74,88	81,26	90,32	82,24	79,00	73,75	68,81	91,83
24	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
24	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
024	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
23	106,88	-10,00	58,00	69,00	83,00	94,00	90,00	89,00	85,00	77,00	96,88
23	90,28	57,90	74,40	83,30	84,30	84,70	80,40	76,00	78,20	76,50	90,28
23	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
23	106,88	-10,00	58,00	69,00	83,00	94,00	90,00	89,00	85,00	77,00	96,88
23	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
23	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
23	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
23	102,16	70,00	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16
23	106,88	-10,00	58,00	69,00	83,00	94,00	90,00	89,00	85,00	77,00	96,88
023	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
22	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
22	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
22	89,73	52,10	65,40	71,90	76,70	82,80	83,10	80,90	83,30	81,50	89,73
22	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
22	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
22	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
22	98,53	--	78,10	95,10	92,10	90,10	89,10	84,10	80,10	67,10	98,53

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
022	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	361	136	Punt	201426,64	502908,59	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
21	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	856	255	Punt	200709,62	503428,67	1,00	--	--	--	--	--	--
21	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1081	25	Punt	201694,84	503600,82	0,10	8,002	--	--	66,681	--	--
21	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	292	23	Punt	201409,66	503805,85	29,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
21	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	512	283	Punt	200453,90	503248,08	0,75	0,288	--	0,036	2,399	--	0,450
21	Botterweg 2, Hendrix UTD	701	150	Punt	200577,55	503264,52	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
21	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1027	141	Punt	201081,88	503325,91	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
21	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	609	259	Punt	200645,06	503803,61	1,00	1,668	0,556	0,333	13,900	13,900	4,159
21	Blaloweg 20, Tijl Offset	628	146	Punt	201265,00	503168,64	2,00	10,695	3,565	7,130	89,125	89,125	89,125
021	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	360	136	Punt	201419,54	502900,73	0,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
20	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1026	141	Punt	201083,93	503338,90	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
20	Blaloweg 20, Tijl Offset	627	146	Punt	201198,18	503205,56	1,50	12,000	3,177	--	100,000	79,433	--
20	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	511	283	Punt	200449,16	503242,04	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
20	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	850	255	Punt	200579,11	503430,16	2,00	2,001	1,000	1,000	16,672	25,003	12,503
20	Botterweg 2, Hendrix UTD	700	150	Punt	200578,03	503257,32	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
20	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	608	259	Punt	200670,57	503732,19	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
20	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	291	23	Punt	201442,66	503787,02	32,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
020	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	359	136	Punt	201433,09	502917,58	2,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
19	Botterweg 2, Hendrix UTD	699	150	Punt	200584,71	503252,10	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
19	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	607	259	Punt	200673,21	503735,15	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
19	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	290	23	Punt	201433,39	503777,99	32,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
19	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	848	255	Punt	200676,81	503436,49	1,00	1,500	--	--	12,503	--	--
19	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	510	283	Punt	200446,93	503254,47	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
19	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1025	141	Punt	201087,39	503353,08	1,00	0,500	0,125	0,062	4,169	3,126	0,776
19	Blaloweg 20, Tijl Offset	626	146	Punt	201187,33	503253,79	3,00	3,014	1,005	2,010	25,119	25,119	25,119
019	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	358	136	Punt	201434,22	502908,75	2,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
18	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	606	259	Punt	200675,85	503738,01	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
18	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8488	691	Punt	201641,90	503790,80	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
18	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	847	255	Punt	200707,77	503426,87	1,00	0,750	--	--	6,252	--	--
18	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	509	283	Punt	200437,53	503262,63	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
18	Botterweg 2, Hendrix UTD	698	150	Punt	200592,28	503246,18	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
18	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	289	23	Punt	201407,10	503777,26	32,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
18	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1024	141	Punt	201091,89	503365,60	3,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
018	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	357	136	Punt	201425,57	502900,02	2,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
17	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1023	141	Punt	201121,41	503410,34	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
17	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	605	259	Punt	200678,07	503741,07	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
17	Botterweg 2, Hendrix UTD	697	150	Punt	200599,67	503247,20	35,50	12,000	4,000	1,490	100,000	100,000	18,621
17	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8487	691	Punt	201664,80	503804,40	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
17	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	508	283	Punt	200424,43	503265,40	0,75	0,144	--	0,018	1,199	--	0,225
17	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	846	255	Punt	200683,43	503384,55	1,00	4,001	1,000	--	33,343	25,003	--
17	Blaloweg 20, Tijl Offset	625	146	Punt	201293,33	503223,15	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
17	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	288	23	Punt	201442,36	503788,33	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
017	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	356	136	Punt	201422,16	502924,49	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
16	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1022	141	Punt	201110,72	503399,80	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
16	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	507	283	Punt	200454,87	503266,19	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
022	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
21	109,97	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97
21	76,47	--	60,00	63,00	67,00	70,00	69,00	72,00	64,00	49,00	76,47
21	90,02	47,10	62,60	68,00	74,80	80,70	84,20	85,80	82,70	72,80	90,02
21	104,16	--	90,70	92,00	93,60	92,50	100,10	98,60	91,60	85,00	104,16
21	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
21	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
21	88,05	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05
21	87,19	0,00	65,00	76,00	78,00	80,00	81,00	82,00	75,00	61,00	87,19
021	73,95	47,20	52,90	55,80	65,30	70,00	67,60	65,50	61,10	54,00	73,95
20	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
20	92,44	0,00	63,00	71,00	80,00	88,00	87,00	86,00	80,00	70,00	92,44
20	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
20	100,11	64,51	75,21	76,11	79,01	84,11	86,31	81,61	75,41	66,71	90,11
20	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
20	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
20	85,78	66,40	75,80	75,00	78,80	79,10	77,40	74,30	77,60	69,10	85,78
020	58,95	28,50	39,00	42,30	45,90	50,60	51,30	56,20	46,50	39,70	58,95
19	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
19	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
19	90,18	70,80	80,20	79,40	83,20	83,50	81,80	78,70	82,00	73,50	90,18
19	104,31	64,89	73,09	82,29	89,59	95,79	99,29	98,79	97,39	87,19	104,31
19	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
19	93,72	51,00	67,10	73,50	79,90	89,20	88,20	87,20	82,90	72,10	93,72
19	92,20	0,00	77,00	82,00	87,00	85,00	86,00	83,00	75,00	67,00	92,20
019	61,15	30,70	41,20	44,50	48,10	52,80	53,50	58,40	48,70	41,90	61,15
18	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
18	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
18	104,31	64,89	73,09	82,29	89,59	95,79	99,29	98,79	97,39	87,19	104,31
18	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
18	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
18	85,78	66,40	75,80	75,00	78,80	79,10	77,40	74,30	77,60	69,10	85,78
18	82,84	40,00	50,00	68,00	71,00	76,00	79,00	76,00	71,00	62,00	82,84
018	62,35	31,90	42,40	45,70	49,30	54,00	54,70	59,60	49,90	43,10	62,35
17	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
17	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
17	81,44	50,60	65,00	70,00	73,80	74,00	74,30	72,70	73,50	69,50	81,44
17	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
17	104,13	--	92,30	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,13
17	95,36	53,77	67,67	72,27	80,77	90,27	91,77	87,27	82,57	71,47	95,36
17	86,80	0,00	61,00	69,00	74,00	82,00	84,00	75,00	65,00	51,00	86,80
17	83,18	67,90	75,00	73,90	76,70	75,90	73,10	68,80	74,00	68,30	83,18
017	88,14	42,20	65,30	73,50	77,10	81,70	83,10	82,10	77,40	66,70	88,14
16	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
16	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
16	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	604	259	Punt	200680,82	503744,67	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
16	Botterweg 2, Hendrix UTD	696	150	Punt	200589,47	503244,54	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
16	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8486	691	Punt	201607,00	503805,30	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
16	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	849	255	Punt	200670,37	503437,55	3,00	8,495	0,500	2,501	70,795	12,503	31,261
16	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	287	23	Punt	201430,66	503777,51	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
016	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	355	136	Punt	201403,53	502915,29	4,30	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
15	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	506	283	Punt	200469,19	503265,14	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
15	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8485	691	Punt	201687,80	503692,50	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
15	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1091	25	Punt	201706,42	503620,31	1,50	--	0,500	--	--	12,503	--
15	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	831	255	Punt	200673,03	503392,57	11,00	5,002	1,250	--	41,687	31,261	--
15	Botterweg 2, Hendrix UTD	695	150	Punt	200584,36	503244,64	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
15	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1021	141	Punt	201101,75	503390,95	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
15	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	603	259	Punt	200683,68	503748,16	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
15	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	286	23	Punt	201423,00	503775,75	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
015	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	354	136	Punt	201418,42	502928,49	6,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
14	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8484	691	Punt	201654,90	503742,60	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
14	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	505	283	Punt	200483,49	503271,41	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
14	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	602	259	Punt	200686,32	503751,54	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
14	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	285	23	Punt	201407,00	503778,33	25,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
14	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1020	141	Punt	201089,65	503379,02	8,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
14	Botterweg 2, Hendrix UTD	694	150	Punt	200579,72	503248,26	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
14	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	845	255	Punt	200645,79	503374,05	1,50	12,000	2,000	1,000	100,000	50,003	12,503
014	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	353	136	Punt	201405,22	502916,99	3,80	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
13	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	284	23	Punt	201418,41	503774,73	11,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8483	691	Punt	201626,80	503734,30	1,00	1,735	0,241	0,493	14,454	6,026	6,166
13	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	504	283	Punt	200493,07	503284,56	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
13	Blaloweg 20, Tijl Offset	624	146	Punt	201272,94	503255,33	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1019	141	Punt	201122,31	503381,73	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
13	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	601	259	Punt	200689,07	503754,82	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
13	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	837	255	Punt	200669,25	503425,88	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Botterweg 2, Hendrix UTD	693	150	Punt	200575,52	503251,54	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
13	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	553	283	Punt	200504,15	503298,68	0,75	0,020	--	--	0,167	--	--
013	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	352	136	Punt	201407,25	502919,05	3,30	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
12	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8482	691	Punt	201627,80	503814,70	2,00	0,107	0,015	0,030	0,891	0,375	0,375
12		8530	0	Punt	199973,19	503260,11	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
12	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	600	259	Punt	200692,13	503758,73	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
12	Botterweg 2, Hendrix UTD	692	150	Punt	200574,41	503256,77	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
12	Schoenerweg 2, Hovek Projectinrichting B.V.	320	251	Punt	199953,41	503283,45	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
12	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	835	255	Punt	200688,23	503411,88	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
12	Bedrijf op buitenterrein	950	316	Punt	200133,22	502649,65	2,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
12	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	283	23	Punt	201406,41	503780,82	11,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
12	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1018	141	Punt	201108,07	503378,29	10,50	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
012	Bouwmarkt en tuincentrum	8598	706	Punt	201859,63	503689,31	9,40	1,800	--	--	14,997	--	--
012	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	351	136	Punt	201407,43	502919,23	4,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
11	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8481	691	Punt	201630,50	503816,60	1,00	1,611	0,222	0,458	13,428	5,546	5,728

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
16	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
16	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
16	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
16	86,76	45,58	55,88	61,38	70,68	79,08	82,78	81,28	77,08	66,68	86,76
16	87,58	72,30	79,40	78,30	81,10	80,30	77,50	73,20	78,40	72,70	87,58
016	59,18	31,70	49,80	51,00	55,60	52,20	45,60	44,60	39,90	29,20	59,18
15	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19
15	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
15	108,17	--	86,00	97,00	96,00	102,00	103,00	101,00	98,00	92,00	108,17
15	103,28	60,29	69,09	78,49	89,39	100,09	98,79	93,49	84,69	74,29	103,28
15	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
15	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
15	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
15	87,58	72,30	79,40	78,30	81,10	80,30	77,50	73,20	78,40	72,70	87,58
015	83,84	42,50	62,80	67,70	73,00	80,30	78,00	74,00	72,50	60,30	83,84
14	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
14	104,02	--	93,20	92,30	90,60	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,02
14	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
14	81,48	66,20	73,30	72,20	75,00	74,20	71,40	67,10	72,30	66,60	81,48
14	72,15	36,20	50,60	59,80	60,10	65,30	65,70	63,90	66,00	58,80	72,15
14	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
14	86,68	48,41	57,31	70,11	75,61	79,71	83,81	77,81	72,81	66,61	86,68
014	92,17	51,20	58,00	74,80	79,10	72,10	71,00	73,70	68,30	55,90	82,35
13	86,97	73,30	77,30	78,90	79,50	81,20	78,40	72,00	74,90	69,20	86,97
13	102,60	0,00	82,40	89,10	92,60	92,60	98,50	97,00	91,00	83,40	102,60
13	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19
13	83,41	0,00	63,00	77,00	78,00	78,00	75,00	69,00	61,00	52,00	83,41
13	71,61	54,60	57,70	58,80	65,50	66,90	64,70	59,90	56,00	48,00	71,61
13	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
13	85,96	54,31	64,31	71,51	75,31	79,81	76,91	78,81	79,81	74,21	85,96
13	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
13	104,19	--	93,20	92,30	93,30	92,00	100,00	98,50	91,30	84,90	104,19
013	76,43	36,30	44,50	59,10	64,80	70,50	72,90	68,80	62,20	51,90	76,43
12	120,87	84,20	96,70	107,20	110,20	112,00	114,80	116,90	109,50	103,10	120,87
12	97,00	-5,00	72,30	77,30	81,30	85,30	86,30	84,30	83,30	81,20	92,00
12	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
12	85,19	61,90	75,50	77,10	79,00	80,40	75,40	67,10	70,10	65,00	85,19
12	97,00	-5,00	72,30	77,30	81,30	85,30	86,30	84,30	83,30	81,20	92,00
12	79,12	31,56	51,56	61,86	68,26	71,56	75,56	72,66	66,36	54,16	79,12
12	92,71	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00	84,00	82,00	92,71
12	80,87	67,20	71,20	72,80	73,40	75,10	72,30	65,90	68,80	63,10	80,87
12	89,18	54,70	67,40	75,70	81,00	84,00	85,00	78,60	72,50	60,60	89,18
012	66,00	--	47,71	56,91	60,21	60,81	59,61	53,81	42,51	38,21	66,00
012	89,14	69,80	54,00	65,60	72,80	84,40	86,20	79,00	71,70	62,80	89,14
11	92,17	54,80	67,70	75,10	85,80	85,10	86,90	84,90	79,20	73,90	92,17

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
11	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	503	283	Punt	200454,39	503248,64	0,90	8,398	--	1,050	69,984	--	13,122
11	Rieteweg 18, Alno keuken Studio	319	40	Punt	201565,19	503461,78	5,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
11	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	282	23	Punt	201442,07	503789,65	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
11	Boels B.V.	949	314	Punt	200139,71	502766,67	0,75	1,000	--	--	8,337	--	--
11	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	599	259	Punt	200695,07	503762,30	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
11	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	852	255	Punt	200665,97	503416,76	41,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
11	Botterweg 2, Hendrix UTD	691	150	Punt	200593,71	503245,07	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
11	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1017	141	Punt	201116,03	503374,70	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
11	Blaloweg 20, Tijl Offset	623	146	Punt	201247,83	503150,20	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
011	Bouwmarkt en tuincentrum	8599	706	Punt	201861,75	503692,90	6,20	1,800	--	--	14,997	--	--
011	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	350	136	Punt	201413,27	502916,14	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
10	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	598	259	Punt	200697,72	503766,15	1,20	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
10	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1080	25	Punt	201709,22	503621,51	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
10	Bouwmaat	948	315	Punt	200095,27	502709,83	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
10	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	281	23	Punt	201420,13	503775,15	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	502	283	Punt	200466,75	503246,69	0,90	0,167	--	--	1,393	--	--
10	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8480	691	Punt	201637,10	503789,10	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
10	Blaloweg 20, Tijl Offset	622	146	Punt	201229,21	503120,08	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Botterweg 2, Hendrix UTD	690	150	Punt	200573,77	503252,91	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	838	255	Punt	200672,95	503422,96	20,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
10	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1016	141	Punt	201109,97	503369,07	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
010	Bouwmarkt en tuincentrum	8601	706	Punt	201777,88	503666,34	1,00	1,251	--	--	10,423	--	--
010	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	349	136	Punt	201407,15	502922,86	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
9	Blaloweg 20, Tijl Offset	621	146	Punt	201257,28	503160,20	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
9	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1015	141	Punt	201104,40	503363,43	10,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
9	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	280	23	Punt	201406,80	503779,46	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
9	Botterweg 2, Hendrix UTD	689	150	Punt	200619,65	503250,66	40,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
9	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	501	283	Punt	200457,55	503240,56	0,90	2,001	--	1,000	16,672	--	12,503
9	Branderweg 15, Schutte bouwbedrijf - klantenw	318	181	Punt	200478,06	503532,89	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
09	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8479	691	Punt	201632,00	503787,00	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
09	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	840	255	Punt	200661,83	503414,93	42,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
09	Trawlerweg 15, Brinic b.v.	328	272	Punt	199788,72	503004,05	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
09	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1079	25	Punt	201705,39	503625,22	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
09	NVB Kamphuis Bouwstoffen	947	313	Punt	200200,82	502693,43	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
009	Bouwmarkt en tuincentrum	8594	706	Punt	201948,29	503637,94	1,00	3,751	--	--	31,261	--	--
009	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	348	136	Punt	201397,51	502913,70	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
8	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1014	141	Punt	201038,64	503259,67	13,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
8	Botterweg 2, Hendrix UTD	688	150	Punt	200588,07	503246,17	35,00	9,532	3,177	1,490	79,433	79,433	18,621
8	Branderweg 13B, Gabel b.v., Handels en advies	317	180	Punt	200503,22	503528,83	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
8	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	279	23	Punt	201447,67	503791,28	13,50	4,001	2,000	--	33,343	50,003	--
08	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	842	255	Punt	200666,03	503419,93	42,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
08	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1078	25	Punt	201700,87	503620,78	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
08	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8478	691	Punt	201625,90	503785,30	1,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
08	Trawlerweg 10, Hatland headwear VOF	327	267	Punt	199824,40	502958,10	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
08	NVB Kamphuis Bouwstoffen	946	313	Punt	200193,40	502684,61	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	107,56	54,40	74,60	85,60	90,60	101,70	102,80	101,70	97,60	90,20	107,56
11	97,00	0,00	77,30	82,30	86,30	90,30	91,30	89,30	88,30	86,20	97,00
11	81,44	65,70	72,20	71,70	74,30	74,70	72,20	66,40	73,60	65,90	81,44
11	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
11	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
11	81,10	44,55	56,55	62,45	63,45	65,05	65,35	61,05	56,55	49,45	71,10
11	81,11	46,00	64,40	72,50	71,10	72,80	73,40	72,40	73,60	71,60	81,11
11	77,49	59,20	62,00	64,20	70,60	72,70	71,90	66,70	58,90	46,90	77,49
11	85,67	0,00	53,00	63,00	68,00	82,00	81,00	78,00	71,00	57,00	85,67
011	68,94	--	55,84	63,04	63,34	60,94	59,74	57,94	55,64	50,34	68,94
011	88,13	44,60	59,00	72,80	78,60	82,30	84,70	79,00	71,00	60,80	88,13
10	75,00	42,00	55,00	62,00	69,00	69,00	70,00	65,00	58,00	44,00	75,00
10	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
10	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
10	85,84	70,10	76,60	76,10	78,70	79,10	76,60	70,80	78,00	70,30	85,84
10	114,97	19,00	68,50	79,70	89,70	94,70	98,50	107,00	111,40	110,60	114,97
10	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
10	76,40	0,00	48,00	59,00	63,00	72,00	71,00	69,00	66,00	56,00	76,40
10	89,27	51,90	68,70	79,80	82,10	82,00	81,40	80,60	81,40	74,90	89,27
10	89,69	42,77	59,97	74,57	81,67	87,47	81,47	76,37	70,27	61,47	89,69
10	77,49	59,20	62,00	64,20	70,60	72,70	71,90	66,70	58,90	46,90	77,49
010	90,27	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
010	90,18	45,70	61,40	75,30	80,30	84,50	86,70	81,20	72,20	64,30	90,18
9	79,71	0,00	57,00	68,00	71,00	73,00	76,00	71,00	62,00	54,00	79,71
9	77,49	59,20	62,00	64,20	70,60	72,70	71,90	66,70	58,90	46,90	77,49
9	79,74	64,00	70,50	70,00	72,60	73,00	70,50	64,70	71,90	64,20	79,74
9	101,87	75,10	81,00	82,70	88,80	89,30	96,50	96,80	95,80	85,80	101,87
9	103,97	64,50	73,50	80,60	89,70	95,10	99,60	98,70	95,10	89,50	103,97
9	97,00	-2,00	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,20	95,00
09	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
09	88,58	38,48	48,58	59,38	66,38	71,38	64,88	57,58	49,38	41,78	73,58
09	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
09	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
09	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
009	94,16	43,90	72,60	82,00	86,00	87,70	88,90	87,20	81,10	70,80	94,16
009	89,96	46,20	61,60	74,70	79,60	84,30	86,50	81,10	72,80	66,50	89,96
8	75,32	51,00	58,00	61,30	66,90	70,30	70,60	66,10	58,50	49,60	75,32
8	100,23	70,50	80,50	83,50	87,10	89,20	91,20	93,10	95,70	92,50	100,23
8	97,00	-2,00	75,30	80,30	84,30	88,30	89,30	87,30	86,30	84,20	95,00
8	87,16	49,70	59,50	66,70	79,80	80,30	81,00	80,70	77,60	70,40	87,16
08	84,71	51,58	61,58	69,28	69,58	66,38	64,18	63,98	59,48	49,98	74,71
08	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
08	95,02	51,50	65,30	71,80	80,80	85,40	90,10	90,50	87,10	75,50	95,02
08	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
08	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
008	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	347	136	Punt	201403,54	502906,30	3,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
008	Bouwmarkt en tuincentrum	8600	706	Punt	201865,16	503691,36	2,00	1,800	--	--	14,997	--	--
7	Blaloweg 20, Tijl Offset	620	146	Punt	201263,18	503166,76	2,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
7	Botterweg 2, Hendrix UTD	687	150	Punt	200595,00	503259,59	18,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
7	Branderweg 5a, GOM	316	175	Punt	200449,66	503557,23	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
7	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	278	23	Punt	201447,67	503789,16	14,50	4,001	2,000	--	33,343	50,003	--
7	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1013	141	Punt	201045,83	503266,99	13,30	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
07	Lichterweg 29, Van Buuren	326	216	Punt	199854,41	502936,94	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
07	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1077	25	Punt	201696,93	503617,06	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
07	NVB Kamphuis Bouwstoffen	945	313	Punt	200185,39	502675,79	0,75	2,001	--	0,250	16,672	--	3,126
07	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	841	255	Punt	200664,09	503417,53	42,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
07	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8477	691	Punt	201661,60	503801,00	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
007	Bouwmarkt en tuincentrum	8595	706	Punt	201960,89	503632,54	2,50	0,033	--	--	0,275	--	--
007	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	346	136	Punt	201377,62	502928,39	4,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
6	Botterweg 2, Hendrix UTD	686	150	Punt	200597,25	503262,53	22,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
6	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1012	141	Punt	201067,61	503288,70	13,30	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
6	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	500	283	Punt	200455,78	503256,96	15,00	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
06	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8476	691	Punt	201658,00	503797,00	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
06	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	843	255	Punt	200645,98	503373,38	20,00	12,000	2,000	1,000	100,000	50,003	12,503
06	NVB Kamphuis Bouwstoffen	944	313	Punt	200177,17	502666,77	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
06	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1076	25	Punt	201705,46	503618,37	1,50	0,330	--	--	2,748	--	--
06	Lichterweg 29, Snikkers	325	215	Punt	199848,92	502929,05	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
006	Bouwmarkt en tuincentrum	8593	706	Punt	201940,19	503635,24	2,00	1,200	--	--	10,000	--	--
006	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	345	136	Punt	201416,16	502961,73	0,60	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
5	Blaloweg 20, Tijl Offset	619	146	Punt	201275,55	503185,16	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
5	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1011	141	Punt	201061,53	503282,38	12,80	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
5	Branderweg 1D, Bouwhuis regeltechniek b.v.	315	170	Punt	200533,93	503576,83	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
5	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	499	283	Punt	200488,76	503294,42	2,00	0,460	--	0,058	3,837	--	0,724
05	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1075	25	Punt	201699,61	503616,87	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
05	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	830	255	Punt	200648,21	503416,01	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
05	NVB Kamphuis Bouwstoffen	943	313	Punt	200168,74	502657,95	0,75	2,001	--	--	16,672	--	--
05	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8475	691	Punt	201654,60	503793,80	0,50	9,709	1,300	2,800	80,910	32,509	34,995
005	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	344	136	Punt	201422,14	502972,31	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
4	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	277	23	Punt	201443,45	503783,53	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
4	Boeierweg 9, Vegro B.V.	314	148	Punt	199968,94	502874,04	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
4	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1010	141	Punt	201056,98	503277,93	12,80	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
4	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	498	283	Punt	200488,38	503297,22	2,00	0,700	--	0,088	5,834	--	1,099
04	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	332	81	Punt	201197,97	502684,87	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
04	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1074	25	Punt	201712,82	503620,30	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
04	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	839	255	Punt	200683,31	503419,93	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
04	Bouwmaat	942	315	Punt	200093,90	502785,96	6,80	10,995	--	--	91,622	--	--
004	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	343	136	Punt	201431,54	502961,33	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
3	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	276	23	Punt	201456,39	503821,13	1,90	4,001	2,000	--	33,343	50,003	--
3	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1009	141	Punt	201052,22	503272,79	12,80	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
3	Blaloweg 2a, shellstation blaloweg	313	6	Punt	201951,08	503540,30	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008	91,93	47,00	62,90	76,70	81,80	86,00	88,50	83,40	74,50	67,70	91,93
008	85,00	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	72,97	66,37	54,17	85,10
7	99,88	0,00	62,00	83,00	88,00	78,00	87,00	98,00	93,00	72,00	99,88
7	101,86	61,30	73,00	90,60	97,00	93,40	97,10	91,70	85,10	75,30	101,86
7	97,00	-4,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
7	85,70	50,70	62,60	70,40	76,90	81,30	80,50	76,80	71,20	61,00	85,70
7	76,26	48,70	53,40	62,90	67,10	73,60	68,20	65,70	60,60	57,20	76,26
07	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
07	104,72	--	68,00	77,00	89,00	99,00	99,00	99,00	96,00	90,00	104,72
07	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
07	86,54	54,10	64,30	67,30	71,10	68,00	66,40	69,90	64,80	55,70	76,54
07	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
007	103,61	43,90	78,27	85,27	92,81	97,95	99,59	96,34	89,39	80,70	103,61
007	88,78	54,10	76,30	71,90	79,70	82,00	83,00	83,00	76,30	65,10	88,78
6	100,10	40,90	60,20	68,10	75,00	79,20	81,80	76,50	67,10	55,00	85,10
6	76,26	48,70	53,40	62,90	67,10	73,60	68,20	65,70	60,60	57,20	76,26
6	101,93	53,50	68,30	80,10	88,40	96,40	98,80	93,70	86,70	76,10	101,93
06	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
06	90,13	55,00	65,00	76,00	83,00	88,00	81,00	74,00	66,00	58,00	90,13
06	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
06	104,05	--	82,00	85,00	92,00	96,00	102,00	95,00	84,00	80,00	104,05
06	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
006	84,37	44,69	58,14	70,56	73,95	76,87	82,23	74,61	64,38	51,10	84,54
006	78,13	38,10	48,10	57,00	65,10	73,40	74,40	70,20	60,70	49,90	78,13
5	86,80	0,00	61,00	69,00	74,00	82,00	84,00	75,00	65,00	51,00	86,80
5	84,50	53,30	62,60	71,40	75,00	80,20	80,10	73,60	65,70	56,20	84,50
5	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
5	89,10	61,70	68,90	77,80	80,50	81,60	83,40	82,10	78,90	74,60	89,10
05	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
05	88,50	55,17	65,47	74,07	82,67	85,07	81,07	75,77	68,07	57,97	88,50
05	89,97	45,00	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
05	93,21	47,10	56,40	70,30	77,40	83,10	87,90	87,60	87,00	81,20	93,21
005	59,56	25,40	42,70	48,90	45,90	51,20	53,00	56,20	42,20	35,20	59,56
4	91,37	51,00	59,80	69,10	83,30	83,80	86,50	85,90	78,30	66,60	91,37
4	97,00	0,00	77,30	82,30	86,30	90,30	91,30	89,30	88,30	86,20	97,00
4	84,50	53,30	62,60	71,40	75,00	80,20	80,10	73,60	65,70	56,20	84,50
4	101,92	19,00	80,00	91,00	92,00	98,00	95,00	93,00	90,00	82,00	101,92
04	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
04	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
04	55,22	34,29	42,29	42,79	49,59	49,49	48,39	45,29	39,99	30,79	55,22
04	77,88	--	--	55,93	61,43	68,83	75,03	72,23	65,03	51,93	77,88
004	76,14	37,10	57,40	67,60	68,50	69,40	71,20	66,20	61,50	53,90	76,14
3	95,98	51,80	57,00	73,80	82,20	91,00	90,60	88,20	87,60	81,20	95,98
3	84,50	53,30	62,60	71,40	75,00	80,20	80,10	73,60	65,70	56,20	84,50
3	93,00	-2,00	71,30	76,30	80,30	84,30	85,30	83,30	82,30	80,20	91,00

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
03	Bouwmaat	941	315	Punt	200089,80	502789,13	6,80	10,995	--	--	91,622	--	--
03	Grote Voort 11, Suit supply	323	70	Punt	201592,07	502998,38	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
03	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1073	25	Punt	201716,06	503621,54	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
03	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	331	81	Punt	201177,49	502743,68	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
03	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	836	255	Punt	200669,63	503427,94	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
03	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	578	259	Punt	200706,01	503758,39	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
003	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	342	136	Punt	201424,37	502968,79	0,20	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
2	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1008	141	Punt	201018,87	503276,78	13,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
2	Botterweg 2, Hendrix UTD	685	150	Punt	200588,91	503276,25	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
2	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	497	283	Punt	200500,83	503343,89	1,00	1,000	--	0,125	8,337	--	1,563
2	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	275	23	Punt	201458,83	503807,22	13,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
02	Schokkerweg 9, Hanos Zwolle B.V.	577	259	Punt	200702,51	503767,19	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
02	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8474	691	Punt	201791,32	503801,22	1,25	1,000	1,000	1,000	8,337	25,003	12,503
02	NVB Kamphuis Bouwstoffen	940	313	Punt	200158,71	502726,25	6,80	10,995	--	--	91,622	--	--
02	Branderweg 8, Vilster	322	178	Punt	200543,31	503675,68	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
02	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	330	81	Punt	201134,43	502786,73	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
02	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1072	25	Punt	201711,93	503611,50	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--
02	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	833	255	Punt	200683,56	503405,53	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
002	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	341	136	Punt	201437,02	502972,08	5,50	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
1	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	496	283	Punt	200455,80	503258,18	13,60	12,000	--	1,500	100,000	--	18,750
1	Russenweg 14, Van Wijhe Verf B.V.	1007	141	Punt	201017,94	503274,59	13,00	12,000	4,000	2,530	100,000	100,000	31,623
1	Botterweg 2, Hendrix UTD	684	150	Punt	200597,15	503273,60	6,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
1	Gasthuisdijk 44, Sensus Operations Zwolle b.v	274	23	Punt	201458,83	503809,83	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
01	Lichterweg 6, Spreeuwenberg cv	329	211	Punt	200003,50	502868,67	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
01	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	834	255	Punt	200685,25	503407,69	2,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
01	Grote Voort 50, Woonbouelveard Zwolle	324	81	Punt	201073,00	502806,69	1,00	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
01	Katwolderweg 1B, Zwolse Metaalhandel	1071	25	Punt	201710,19	503630,49	2,00	6,000	--	--	50,003	--	--
01	NVB Kamphuis Bouwstoffen	939	313	Punt	200172,97	502709,49	7,00	10,995	--	--	91,622	--	--
01	Katwolderweg 10, VdSluijs depot Zwolle	8473	691	Punt	201792,97	503799,82	1,25	5,002	3,000	4,000	41,687	74,989	50,003
01	Branderweg 1A, Stork hijs -en hefmiddellen	321	281	Punt	200488,09	503606,59	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
001	Russenweg 2, Van Wijhe Verf B.V.	340	136	Punt	201426,45	502976,56	7,00	12,000	4,000	2,501	100,000	100,000	31,261
V002	Veegmachine	8569	703	Punt	200371,44	503352,95	1,50	0,998	--	--	8,318	--	--
V001	Werkplaats	8566	701	Punt	200356,13	503419,16	2,00	10,995	--	--	91,622	--	--
U2011-5	uitbreiding	2607	677	Punt	201462,69	503329,84	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2011-4	uitbreiding	2605	677	Punt	201284,80	503527,08	11,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2011-3	uitbreiding	2559	677	Punt	201302,65	503546,38	11,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-6	uitbreiding	2564	677	Punt	201455,06	503326,13	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-5	uitbreiding	2563	677	Punt	201452,52	503331,54	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-4	uitbreiding	2562	677	Punt	201447,50	503333,73	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-3	uitbreiding	2561	677	Punt	201449,71	503328,60	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
U2010-2	uitbreiding	2560	677	Punt	201448,98	503333,83	10,90	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989
T002	Terminaltrekker	8570	697	Punt	200440,40	503498,77	1,50	0,251	--	--	2,089	--	--
T001	Terminaltrekker	8568	697	Punt	200465,85	503484,22	1,50	0,251	--	--	2,089	--	--
T-241	ladenlossen	2597	688	Punt	201407,85	503396,45	1,00	5,002	4,000	5,001	41,687	100,000	62,517
T-240	ladenlossen	2599	688	Punt	201327,41	503566,05	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	77,88	--	--	55,93	61,43	68,83	75,03	72,23	65,03	51,93	77,88
03	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
03	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
03	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
03	63,99	30,77	41,47	50,67	54,97	61,17	56,87	53,37	46,57	36,57	63,99
03	66,35	30,20	45,40	62,50	60,00	57,40	56,60	55,80	49,60	43,50	66,35
003	76,14	37,10	57,40	67,60	68,50	69,40	71,20	66,20	61,50	53,90	76,14
2	72,92	44,70	49,30	61,00	62,30	66,00	70,10	63,40	50,60	41,50	72,92
2	83,39	53,60	63,40	73,90	76,70	77,60	78,20	72,30	65,40	56,00	83,39
2	96,80	59,80	69,50	76,50	79,00	85,60	90,00	92,70	90,20	85,80	96,80
2	90,45	52,70	65,40	72,30	78,70	82,30	84,30	85,20	82,20	78,90	90,45
02	80,05	24,70	41,90	46,00	57,50	65,90	65,10	63,30	53,10	44,00	70,05
02	105,58	76,00	92,20	96,50	97,90	100,40	98,60	96,30	90,80	81,30	105,58
02	77,88	--	--	55,93	61,43	68,83	75,03	72,23	65,03	51,93	77,88
02	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
02	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
02	108,45	--	74,00	85,00	92,00	99,00	103,00	104,00	101,00	94,00	108,45
02	84,28	38,27	58,87	74,67	79,47	77,27	77,47	74,87	69,37	59,37	84,28
002	98,80	59,50	64,60	75,10	81,40	78,60	79,60	82,40	79,50	73,80	87,96
1	72,48	-80,10	56,60	62,20	64,80	65,80	67,70	63,30	58,70	-17,10	72,48
1	69,44	39,30	47,40	54,40	62,20	62,30	63,30	62,70	59,90	50,90	69,44
1	100,59	56,60	66,60	77,30	88,70	80,50	81,50	79,10	70,20	58,70	90,59
1	87,45	54,40	66,00	71,10	76,10	79,80	82,90	80,80	78,20	73,20	87,45
01	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
01	67,86	28,64	42,44	52,84	55,24	63,74	62,14	60,64	55,74	43,64	67,86
01	93,00	0,00	76,80	81,80	85,80	89,80	90,80	88,80	87,80	85,70	96,50
01	114,45	--	72,00	91,00	99,00	107,00	110,00	109,00	105,00	99,00	114,45
01	83,14	--	--	65,93	66,43	76,83	80,03	76,23	68,03	55,93	83,14
01	105,26	67,70	79,00	87,60	87,30	98,60	94,00	92,90	86,30	73,50	101,26
01	93,00	0,00	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,20	93,00
001	88,42	45,50	60,00	68,30	80,40	77,60	85,70	80,80	74,20	64,00	88,42
V002	106,11	56,50	87,70	93,90	96,10	100,60	100,40	98,70	95,00	88,40	106,11
V001	93,62	53,00	62,70	73,00	82,10	87,00	88,70	87,10	84,70	78,10	93,62
U2011-5	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
U2011-4	85,33	41,70	58,30	71,80	77,60	80,50	80,20	75,70	71,00	61,20	85,33
U2011-3	85,33	41,70	58,30	71,80	77,60	80,50	80,20	75,70	71,00	61,20	85,33
U2010-6	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-5	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-4	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-3	89,53	--	81,80	81,80	84,80	78,60	82,80	73,00	69,20	61,10	89,53
U2010-2	84,04	--	79,00	82,00	70,00	66,00	60,00	58,00	54,00	--	84,04
T002	97,12	53,90	76,00	81,50	85,70	87,80	93,30	91,80	84,80	75,90	97,12
T001	97,12	53,90	76,00	81,50	85,70	87,80	93,30	91,80	84,80	75,90	97,12
T-241	102,85	68,30	78,80	85,50	88,40	92,90	99,90	97,30	89,00	83,80	102,85
T-240	102,85	68,30	78,80	85,50	88,40	92,90	99,90	97,30	89,00	83,80	102,85

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
T-239	ladenlossen	2552	688	Punt	201469,42	503482,33	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
T-238	ladenlossen	2618	688	Punt	201521,14	503352,48	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
T-237	ladenlossen	2566	688	Punt	201498,04	503327,08	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
T-236	ladenlossen	2567	688	Punt	201456,16	503318,22	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
T-235	ladenlossen	2617	688	Punt	201403,31	503391,20	1,00	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503
T-234	ladenlossen	2616	688	Punt	201349,90	503424,58	1,00	1,000	--	--	8,337	--	--
T-233	ladenlossen	2615	688	Punt	201269,80	503563,14	1,00	2,501	0,500	1,000	20,845	12,503	12,503
T-232	ladenlossen	2551	688	Punt	201319,97	503569,77	1,00	2,001	1,000	1,000	16,672	25,003	12,503
T-231	ladenlossen	2614	688	Punt	201400,50	503498,54	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
T-230	ladenlossen	2569	688	Punt	201427,61	503474,52	1,00	1,000	0,500	0,500	8,337	12,503	6,252
P2029g		8517	0	Punt	199902,81	503050,66	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2029f		8516	0	Punt	199868,35	503085,12	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2029e		8515	0	Punt	199833,31	503115,49	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2029d		8514	0	Punt	199888,21	503171,56	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2029		8503	0	Punt	199958,98	503119,71	0,70	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
P2020e		8502	0	Punt	199933,85	503203,34	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020d		8500	0	Punt	199997,45	503153,44	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020c		8501	0	Punt	199968,64	503176,99	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020b		8499	0	Punt	199906,79	503223,37	0,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
P2020a		8497	0	Punt	200082,50	503301,74	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P2020	Schoenerweg 4, leeg gebouw	1040	3	Punt	200035,41	503243,76	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
P021	Stationaire bronnen	1894	575	Punt	200421,72	503030,74	4,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P020	Stationaire bronnen	1870	575	Punt	200387,76	502975,78	1,50	0,500	--	--	4,169	--	--
P019	Stationaire bronnen	1869	575	Punt	200439,41	502953,39	1,00	0,750	--	--	6,252	--	--
P018	Stationaire bronnen	1868	575	Punt	200391,17	502981,32	1,00	0,083	--	--	0,692	--	--
P017	Stationaire bronnen	1867	575	Punt	200437,91	502970,54	4,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P016	Stationaire bronnen	1866	575	Punt	200407,46	502938,83	2,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P015	Stationaire bronnen	1864	575	Punt	200412,13	502982,47	7,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P014	Stationaire bronnen	1863	575	Punt	200396,73	502944,44	7,50	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P013	Stationaire bronnen	1862	575	Punt	200421,87	502973,04	8,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P012	Stationaire bronnen	1861	575	Punt	200386,36	502951,04	8,00	10,004	4,000	4,000	83,368	100,000	50,003
P011	Stationaire bronnen	1860	575	Punt	200445,03	502986,82	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P010	Stationaire bronnen	1859	575	Punt	200451,84	502997,53	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P009	Stationaire bronnen	1858	575	Punt	200430,42	503011,64	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P008	Stationaire bronnen	1857	575	Punt	200423,85	503002,88	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P007	Stationaire bronnen	1856	575	Punt	200343,06	503013,59	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P006	Stationaire bronnen	1855	575	Punt	200353,53	503025,76	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P005	Stationaire bronnen	1854	575	Punt	200368,37	503014,32	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P004	Vrachtwagens laden	8577	700	Punt	200473,32	503473,33	1,50	0,331	0,100	0,265	2,754	2,512	3,311
P004	Stationaire bronnen	1853	575	Punt	200365,69	503007,51	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P003	Vrachtwagens laden	8574	700	Punt	200452,59	503483,51	1,50	0,166	0,050	0,133	1,380	1,259	1,660
P003	Stationaire bronnen	1852	575	Punt	200354,50	503016,02	6,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P002	Stationaire bronnen	1851	575	Punt	200362,04	502987,55	8,50	10,004	--	--	83,368	--	--
P002	Vrachtwagens lossen	8576	699	Punt	200414,87	503393,09	1,50	0,331	0,100	0,265	2,754	2,512	3,311
P001	Stationaire bronnen	1850	575	Punt	200342,82	502982,20	9,50	10,004	--	--	83,368	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T-239	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-238	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-237	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-236	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-235	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-234	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-233	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-232	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-231	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
T-230	98,68	56,60	61,00	71,10	80,80	90,20	95,90	92,00	87,50	82,20	98,68
P2029g	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2029f	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2029e	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2029d	92,23	67,50	72,50	77,50	81,50	85,50	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23
P2029	95,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
P2020e	97,23	67,50	72,50	77,50	81,50	85,50	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23
P2020d	97,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
P2020c	97,23	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23
P2020b	97,23	67,50	72,50	77,50	81,50	85,50	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23
P2020a	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P2020	97,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
P021	91,51	57,90	72,80	77,30	79,90	86,80	85,90	84,70	78,80	68,20	91,51
P020	93,59	58,50	62,10	71,50	76,00	83,10	86,20	88,50	88,50	82,90	93,59
P019	103,19	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
P018	102,09	70,40	77,90	77,40	86,70	95,00	97,50	97,30	90,80	83,90	102,09
P017	91,51	57,90	72,80	77,30	79,90	86,80	85,90	84,70	78,80	68,20	91,51
P016	74,15	34,00	58,70	59,70	69,00	68,70	66,30	65,20	61,10	51,00	74,15
P015	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P014	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P013	74,16	48,00	54,00	61,80	64,50	70,30	68,00	65,00	60,40	50,50	74,16
P012	74,16	48,00	54,00	61,80	64,50	70,30	68,00	65,00	60,40	50,50	74,16
P011	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P010	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P009	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P008	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P007	79,38	40,20	52,50	74,10	70,00	74,00	71,80	68,80	63,50	58,40	79,38
P006	76,19	52,10	56,10	64,50	70,90	72,00	69,00	62,40	55,00	45,50	76,19
P005	76,19	52,10	56,10	64,50	70,90	72,00	69,00	62,40	55,00	45,50	76,19
P004	102,01	65,00	75,00	83,00	84,00	96,00	97,00	95,00	93,00	91,00	102,01
P004	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P003	98,04	66,00	69,00	78,00	82,00	88,00	95,00	93,00	84,00	80,00	98,04
P003	81,03	46,80	58,30	65,20	74,30	75,10	75,60	72,60	68,70	61,80	81,03
P002	79,38	40,20	52,50	74,10	70,00	74,00	71,80	68,80	63,50	58,40	79,38
P002	102,01	65,00	75,00	83,00	84,00	96,00	97,00	95,00	93,00	91,00	102,01
P001	82,97	49,40	78,70	76,70	76,30	74,90	64,40	57,00	50,40	40,30	82,97

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
P001	Vrachtwagens lossen	8575	699	Punt	200404,99	503399,49	1,50	0,166	0,050	0,133	1,380	1,259	1,660
M014	Mobiele bronnen	1849	574	Punt	200449,41	502965,16	1,00	0,167	--	--	1,393	--	--
M013	Mobiele bronnen	1848	574	Punt	200378,10	502982,20	1,00	2,001	--	--	16,672	--	--
M012	Mobiele bronnen	1847	574	Punt	200387,60	502995,09	1,00	2,001	--	--	16,672	--	--
M011	Mobiele bronnen	1846	574	Punt	200422,39	502938,64	1,00	0,278	0,028	0,028	2,317	0,700	0,350
M010	Mobiele bronnen	1845	574	Punt	200405,36	502916,25	1,00	0,278	0,028	0,028	2,317	0,700	0,350
M009	Mobiele bronnen	1844	574	Punt	200382,73	502915,03	1,00	0,074	--	--	0,617	--	--
M008	Mobiele bronnen	1843	574	Punt	200357,66	502934,74	1,00	0,074	--	--	0,617	--	--
M007	Mobiele bronnen	1842	574	Punt	200329,68	502954,94	1,00	0,074	--	--	0,617	--	--
L001	Landbouwtrekker	8567	704	Punt	200391,79	503380,97	1,50	0,998	--	--	8,318	--	--
K055	algemeen	2600	680	Punt	201460,34	503413,97	8,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K054	algemeen	2568	680	Punt	201493,10	503333,15	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K053	algemeen	2565	680	Punt	201486,32	503327,42	19,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K052	algemeen	2570	680	Punt	201510,26	503378,83	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K051	algemeen	2571	680	Punt	201524,36	503365,70	4,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K050	algemeen	2596	680	Punt	201524,42	503365,66	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K046	algemeen	2594	680	Punt	201495,48	503387,79	13,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K044	algemeen	2593	680	Punt	201478,14	503399,96	13,35	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K040	algemeen	2592	680	Punt	201497,64	503363,87	16,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K037	algemeen	2591	680	Punt	201334,65	503482,11	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K035	algemeen	2590	680	Punt	201508,86	503368,46	44,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K034	algemeen	2589	680	Punt	201507,33	503361,68	44,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K033	algemeen	2588	680	Punt	201515,24	503371,10	44,25	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K032	algemeen	2587	680	Punt	201519,25	503357,71	45,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K031	algemeen	2586	680	Punt	201326,89	503456,52	10,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K030	algemeen	2595	680	Punt	201328,77	503454,64	10,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K025	algemeen	2585	680	Punt	201394,62	503411,45	11,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K024	algemeen	2584	680	Punt	201396,66	503413,15	11,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K022	algemeen	2583	680	Punt	201391,40	503402,53	11,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K019	algemeen	2582	680	Punt	201394,53	503430,39	12,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K017	algemeen	2581	680	Punt	201438,07	503446,41	7,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K016	algemeen	2580	680	Punt	201442,46	503436,28	7,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K015	algemeen	2579	680	Punt	201441,72	503427,47	7,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K012	algemeen	2578	680	Punt	201452,85	503424,76	7,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K010	algemeen	2577	680	Punt	201441,90	503370,73	7,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K007	algemeen	2576	680	Punt	201483,47	503362,29	8,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K006	algemeen	2575	680	Punt	201464,16	503377,70	8,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K005	algemeen	2574	680	Punt	201408,62	503369,86	7,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K003	algemeen	2573	680	Punt	201445,02	503331,29	1,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K001	algemeen	2572	680	Punt	201509,04	503377,87	3,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-161	algemeen	2604	680	Punt	201445,30	503353,16	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-160	algemeen	2602	680	Punt	201447,76	503350,58	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-159	algemeen	2603	680	Punt	201445,30	503353,15	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
K-158	algemeen	2601	680	Punt	201447,76	503350,64	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H030	Heftrucks gas	8543	695	Punt	200370,64	503408,41	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P001	98,04	66,00	69,00	78,00	82,00	88,00	95,00	93,00	84,00	80,00	98,04
M014	104,12	71,20	80,70	89,00	91,90	97,20	99,50	98,30	93,20	85,40	104,12
M013	83,70	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	83,70
M012	83,70	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	83,70
M011	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M010	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M009	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M008	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
M007	79,82	63,00	64,70	64,80	68,10	72,90	74,50	73,60	69,30	63,70	79,82
L001	104,82	73,10	82,10	86,80	90,40	95,30	100,70	100,40	93,50	84,00	104,82
K055	86,07	46,50	58,70	65,40	74,30	79,20	80,50	81,30	76,10	64,20	86,07
K054	63,56	0,00	54,80	60,90	49,40	51,80	49,00	52,20	52,00	49,90	63,56
K053	64,75	0,00	58,80	61,90	50,40	51,80	50,00	51,20	51,00	47,90	64,75
K052	63,70	--	42,80	59,90	55,40	48,80	45,00	52,20	58,00	49,90	63,70
K051	65,79	--	51,30	56,40	64,40	53,80	40,50	41,20	52,00	46,90	65,79
K050	57,50	--	39,80	54,90	53,40	43,80	24,00	15,20	22,00	18,90	57,50
K046	83,19	47,94	56,24	66,14	74,64	77,54	79,34	74,34	66,34	55,84	83,19
K044	78,06	49,71	54,71	62,81	67,81	73,61	73,81	68,71	60,61	49,31	78,06
K040	85,47	47,84	56,64	75,44	79,74	80,64	78,64	74,84	64,44	53,34	85,47
K037	76,82	36,91	50,41	65,01	67,61	73,71	70,01	64,81	63,21	55,31	76,82
K035	85,60	56,17	66,57	78,37	78,27	80,07	78,47	75,37	71,37	63,97	85,60
K034	85,35	55,93	62,83	72,43	77,73	79,63	80,03	77,03	72,73	61,93	85,35
K033	83,48	61,26	61,86	71,46	75,56	79,36	76,36	74,46	70,36	61,96	83,48
K032	89,44	67,39	71,59	76,99	83,89	81,59	83,89	81,99	72,09	59,69	89,44
K031	80,09	39,74	55,34	66,44	71,64	74,84	75,84	70,54	63,44	54,94	80,09
K030	81,71	39,30	53,80	66,40	74,10	76,80	76,70	71,30	68,90	63,40	81,71
K025	89,29	46,11	61,91	73,11	83,61	84,21	83,91	78,41	72,11	61,31	89,29
K024	88,18	48,21	61,91	72,61	82,31	83,51	82,41	77,51	70,71	59,21	88,18
K022	82,04	39,74	56,64	67,74	73,74	78,04	76,84	71,84	63,64	53,64	82,04
K019	75,79	46,17	58,27	64,77	67,87	69,77	70,17	67,57	63,07	56,47	75,79
K017	77,84	42,11	54,21	65,41	67,81	72,81	71,71	71,51	64,41	53,31	77,84
K016	75,04	36,72	50,72	62,82	66,12	68,92	70,12	66,82	61,92	61,32	75,04
K015	85,61	46,23	60,23	70,63	77,03	82,33	79,23	75,43	69,23	63,83	85,61
K012	94,27	44,25	60,75	76,05	82,55	89,45	91,05	84,45	72,75	62,85	94,27
K010	83,82	41,61	51,51	62,11	66,91	68,91	69,11	70,01	82,31	75,81	83,82
K007	88,83	48,92	62,12	71,82	79,92	86,32	81,62	76,92	73,82	61,62	88,83
K006	69,97	40,20	47,80	58,20	58,90	66,20	65,70	55,60	52,30	42,40	69,97
K005	75,52	36,58	51,58	57,28	67,08	68,18	69,58	69,68	66,28	58,38	75,52
K003	82,49	51,03	57,93	59,73	68,43	73,93	77,53	77,93	73,63	63,93	82,49
K001	89,42	43,07	54,67	75,77	83,37	82,97	82,97	81,57	78,17	71,47	89,42
K-161	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
K-160	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
K-159	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
K-158	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
H030	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
H029	Heftrucks gas	8542	695	Punt	200359,34	503397,36	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H028	Heftrucks gas	8539	695	Punt	200387,96	503387,14	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H027	Heftrucks gas	8538	695	Punt	200410,82	503407,01	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H026	Heftrucks gas	8537	695	Punt	200374,86	503426,87	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H025	Heftrucks gas	8536	695	Punt	200391,26	503417,53	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H024	Heftrucks gas	8535	695	Punt	200372,39	503492,03	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H023	Heftrucks gas	8534	695	Punt	200389,46	503428,33	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H022	Heftrucks gas	8541	695	Punt	200359,84	503449,34	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H021	Heftrucks gas	8540	695	Punt	200353,06	503466,67	1,00	5,485	0,504	0,505	45,709	12,589	6,310
H020	Heftrucks diesel	8562	696	Punt	200343,77	503327,94	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H019	Heftrucks diesel	8561	696	Punt	200359,12	503356,44	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H018	Heftrucks diesel	8560	696	Punt	200325,69	503357,87	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H017	Heftrucks diesel	8559	696	Punt	200349,48	503381,66	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H016	Heftrucks diesel	8558	696	Punt	200357,12	503478,86	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H015	Heftrucks diesel	8557	696	Punt	200368,81	503442,93	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H014	Heftrucks diesel	8556	696	Punt	200400,02	503415,34	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H013	Heftrucks diesel	8555	696	Punt	200379,65	503417,69	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H012	Heftrucks diesel	8554	696	Punt	200376,15	503381,74	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H011	Heftrucks diesel	8553	696	Punt	200385,24	503402,30	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H010	Heftrucks electrisch	8552	694	Punt	200363,54	503484,94	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H009	Heftrucks electrisch	8551	694	Punt	200448,57	503493,06	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H008	Heftrucks electrisch	8550	694	Punt	200435,84	503489,02	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H007	Heftrucks electrisch	8549	694	Punt	200354,35	503457,90	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H006	Heftrucks electrisch	8548	694	Punt	200427,06	503513,25	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H005	Heftrucks electrisch	8547	694	Punt	200375,69	503436,46	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H004	Heftrucks electrisch	8546	694	Punt	200457,72	503466,21	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H003	Heftrucks electrisch	8545	694	Punt	200334,34	503370,85	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H002	Heftrucks electrisch	8544	694	Punt	200360,55	503406,44	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H001	Heftrucks electrisch	8533	694	Punt	200419,37	503503,62	1,00	3,305	0,303	0,297	27,542	7,586	3,715
H-116	algemeen	2548	680	Punt	201493,00	503507,00	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-115	algemeen	2547	680	Punt	201507,59	503505,25	5,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-114	algemeen	2546	680	Punt	201506,26	503506,44	5,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-111	algemeen	2545	680	Punt	201502,50	503493,02	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-110	algemeen	2544	680	Punt	201502,83	503487,29	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-109	algemeen	2543	680	Punt	201517,40	503489,91	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-108	algemeen	2542	680	Punt	201495,63	503491,38	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-107	algemeen	2541	680	Punt	201492,85	503489,91	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-106	algemeen	2540	680	Punt	201503,48	503480,08	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-105	algemeen	2539	680	Punt	201508,24	503484,51	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-104	algemeen	2538	680	Punt	201492,68	503486,30	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-103	algemeen	2537	680	Punt	201494,64	503480,41	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-102	algemeen	2536	680	Punt	201491,69	503477,96	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-101	algemeen	2535	680	Punt	201496,77	503474,36	5,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-089	algemeen	2558	680	Punt	201469,87	503313,04	13,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-088	algemeen	2557	680	Punt	201471,78	503314,86	13,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H029	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H028	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H027	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H026	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H025	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H024	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H023	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H022	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H021	98,07	64,00	75,10	82,40	85,10	91,90	93,00	91,30	89,60	78,80	98,07
H020	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H019	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H018	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H017	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H016	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H015	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H014	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H013	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H012	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H011	102,20	55,70	78,00	89,50	92,10	97,80	96,40	94,80	87,40	77,20	102,20
H010	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H009	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H008	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H007	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H006	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H005	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H004	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H003	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H002	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H001	89,20	45,20	53,30	71,40	73,50	82,20	82,90	83,40	81,00	79,50	89,20
H-116	82,87	55,00	64,00	68,00	76,50	78,50	76,50	73,00	66,00	54,00	82,87
H-115	76,97	55,00	69,00	71,00	69,00	71,00	68,00	63,00	50,00	36,00	76,97
H-114	76,97	55,00	69,00	71,00	69,00	71,00	68,00	63,00	50,00	36,00	76,97
H-111	74,97	49,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00	61,00	54,00	74,97
H-110	74,97	49,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00	61,00	54,00	74,97
H-109	65,97	40,00	57,00	58,00	59,00	59,00	58,00	56,00	52,00	45,00	65,97
H-108	79,62	30,00	51,00	63,00	71,00	73,00	73,00	75,00	67,00	56,00	79,62
H-107	79,62	30,00	51,00	63,00	71,00	73,00	73,00	75,00	67,00	56,00	79,62
H-106	71,91	25,00	34,00	51,00	61,00	65,00	68,00	66,00	58,00	47,00	71,91
H-105	78,91	25,00	43,00	58,00	68,00	72,00	75,00	73,00	65,00	55,00	78,91
H-104	68,91	25,00	33,00	48,00	58,00	62,00	65,00	63,00	55,00	45,00	68,91
H-103	68,91	25,00	33,00	48,00	58,00	62,00	65,00	63,00	55,00	45,00	68,91
H-102	68,91	25,00	33,00	48,00	58,00	62,00	65,00	63,00	55,00	45,00	68,91
H-101	64,30	20,00	29,00	43,00	53,00	57,00	60,00	59,00	52,00	42,00	64,30
H-089	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-088	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
H-087	algemeen	2556	680	Punt	201473,96	503317,22	13,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-086	algemeen	2555	680	Punt	201511,60	503349,21	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-085	algemeen	2554	680	Punt	201508,18	503343,92	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-083	algemeen	2534	680	Punt	201464,29	503312,02	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-082	algemeen	2533	680	Punt	201462,32	503313,96	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-081	algemeen	2532	680	Punt	201457,02	503448,60	17,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-080	algemeen	2531	680	Punt	201479,27	503421,32	17,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-079	algemeen	2550	680	Punt	201339,14	503514,11	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-078	algemeen	2549	680	Punt	201316,62	503491,29	10,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-077	algemeen	2530	680	Punt	201336,25	503478,78	11,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-076	algemeen	2529	680	Punt	201333,01	503477,95	11,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-075	algemeen	2528	680	Punt	201388,58	503419,14	11,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-073	algemeen	2527	680	Punt	201420,59	503421,06	10,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-072	algemeen	2526	680	Punt	201420,55	503421,10	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-071	algemeen	2525	680	Punt	201427,79	503414,85	10,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-070	algemeen	2524	680	Punt	201427,76	503414,87	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-069	algemeen	2523	680	Punt	201426,19	503427,01	8,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-068	algemeen	2522	680	Punt	201469,41	503412,15	7,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-066	algemeen	2521	680	Punt	201415,75	503364,68	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-065	algemeen	2520	680	Punt	201423,53	503356,81	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-064	algemeen	2519	680	Punt	201430,86	503349,60	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-063	algemeen	2518	680	Punt	201417,08	503372,63	23,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-062	algemeen	2517	680	Punt	201422,08	503377,48	23,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-061	algemeen	2516	680	Punt	201440,10	503358,10	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-060	algemeen	2515	680	Punt	201442,69	503355,43	20,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-059	algemeen	2514	680	Punt	201440,10	503358,09	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-058	algemeen	2513	680	Punt	201442,69	503355,49	17,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-057	algemeen	2512	680	Punt	201449,05	503348,23	16,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-056	algemeen	2511	680	Punt	201470,59	503335,59	18,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-052	algemeen	2510	680	Punt	201492,95	503349,28	8,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-051	algemeen	2509	680	Punt	201502,09	503337,54	8,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-049	algemeen	2508	680	Punt	201485,29	503340,98	8,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-045	algemeen	2507	680	Punt	201497,96	503353,81	10,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-044	algemeen	2506	680	Punt	201498,04	503353,78	7,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-043	algemeen	2505	680	Punt	201481,70	503374,25	9,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-042	algemeen	2504	680	Punt	201480,87	503372,93	8,20	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-041	algemeen	2503	680	Punt	201479,15	503374,43	9,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-040	algemeen	2502	680	Punt	201448,27	503369,20	7,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-039	algemeen	2489	680	Punt	201460,44	503345,73	7,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-037	algemeen	2606	680	Punt	201466,44	503321,93	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-036	algemeen	2501	680	Punt	201465,64	503319,06	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-035	algemeen	2500	680	Punt	201458,68	503325,85	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-034	algemeen	2499	680	Punt	201460,59	503327,83	12,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-033	algemeen	2498	680	Punt	201466,91	503310,69	14,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-032	algemeen	2497	680	Punt	201461,97	503315,78	14,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H-087	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-086	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-085	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-083	79,09	54,70	54,70	63,30	71,20	73,30	73,30	72,70	65,70	52,10	79,09
H-082	79,09	54,70	54,70	63,30	71,20	73,30	73,30	72,70	65,70	52,10	79,09
H-081	91,73	43,40	66,20	78,70	87,40	87,70	83,40	76,60	69,60	55,90	91,73
H-080	85,52	38,10	50,20	74,70	75,10	78,50	82,30	76,40	69,80	58,00	85,52
H-079	80,33	36,70	53,30	66,80	72,60	75,50	75,20	70,70	66,00	56,20	80,33
H-078	80,33	36,70	53,30	66,80	72,60	75,50	75,20	70,70	66,00	56,20	80,33
H-077	86,81	57,90	66,80	73,50	78,20	78,40	82,40	80,70	73,80	59,50	86,81
H-076	82,01	53,10	62,00	68,70	73,40	73,60	77,60	75,90	69,00	54,70	82,01
H-075	88,01	59,10	68,00	74,78	79,40	79,60	83,60	81,90	75,00	60,70	88,01
H-073	90,26	59,10	73,40	80,90	82,80	85,20	85,30	76,30	70,10	62,10	90,26
H-072	76,07	44,80	56,30	64,00	65,00	70,60	69,40	67,20	67,70	64,80	76,07
H-071	86,03	49,50	63,10	68,90	71,80	80,10	82,40	77,50	76,20	63,40	86,03
H-070	79,00	49,70	61,20	66,90	67,90	73,50	72,30	70,10	70,60	67,70	79,00
H-069	93,93	57,80	73,00	80,30	84,60	87,70	88,80	86,80	83,40	69,30	93,93
H-068	92,54	48,00	67,30	79,60	84,00	86,10	88,80	83,90	75,20	65,50	92,54
H-066	92,41	47,30	59,50	72,20	89,80	86,50	82,80	80,00	74,00	68,00	92,41
H-065	90,70	42,10	62,10	68,90	86,60	83,60	83,70	82,60	76,90	71,40	90,70
H-064	87,15	43,30	58,20	67,70	84,50	78,60	79,20	77,00	72,60	67,90	87,15
H-063	89,01	60,10	69,00	75,70	80,40	80,60	84,60	82,90	76,00	61,70	89,01
H-062	89,01	60,10	69,00	75,70	80,40	80,60	84,60	82,90	76,00	61,70	89,01
H-061	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
H-060	81,03	44,50	58,10	63,90	66,80	75,10	77,40	72,50	71,20	58,40	81,03
H-059	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
H-058	78,54	49,20	60,70	66,40	67,40	73,00	71,80	69,90	70,10	67,20	78,54
H-057	88,75	54,60	59,90	71,40	84,50	83,90	80,90	78,60	70,40	59,60	88,75
H-056	78,32	40,90	50,30	57,90	69,00	70,20	74,00	73,40	62,20	51,50	78,32
H-052	85,67	52,60	61,60	82,70	77,10	77,20	77,20	73,00	66,70	57,70	85,67
H-051	85,67	52,60	61,60	82,70	77,10	77,20	77,20	73,00	66,70	57,70	85,67
H-049	85,67	52,60	61,60	82,70	77,10	77,20	77,20	73,00	66,70	57,70	85,67
H-045	76,90	0,00	75,30	71,40	56,40	55,80	51,50	49,20	54,00	44,90	76,90
H-044	78,03	0,00	74,30	74,10	67,00	64,60	64,00	55,80	50,20	41,40	78,03
H-043	75,52	46,90	59,00	62,90	66,00	70,60	71,20	65,30	58,60	48,30	75,52
H-042	84,63	60,30	65,50	69,20	75,90	80,10	80,00	74,30	69,40	59,40	84,63
H-041	92,46	63,30	76,70	84,10	87,20	86,70	85,00	80,50	75,40	63,60	92,46
H-040	85,38	58,50	66,40	77,90	78,40	81,00	78,70	68,50	63,30	51,40	85,38
H-039	85,80	58,00	67,00	78,80	80,10	79,90	77,90	74,90	67,40	54,70	85,80
H-037	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-036	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-035	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-034	72,38	60,70	65,70	64,30	61,60	61,00	64,50	65,30	58,60	49,70	72,38
H-033	75,51	64,30	65,90	64,20	66,60	70,00	69,30	64,80	53,70	38,50	75,51
H-032	75,51	64,30	65,90	64,20	66,60	70,00	69,30	64,80	53,70	38,50	75,51

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
H-031	algemeen	2496	680	Punt	201456,86	503321,24	14,10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-024	algemeen	2553	680	Punt	201458,18	503445,17	16,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-023	algemeen	2480	680	Punt	201506,34	503358,80	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-022	algemeen	2483	680	Punt	201506,35	503358,81	17,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-021	algemeen	2486	680	Punt	201506,37	503358,79	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-020	algemeen	2492	680	Punt	201519,39	503354,83	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-019	algemeen	2481	680	Punt	201520,93	503356,38	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-018	algemeen	2484	680	Punt	201520,89	503356,35	17,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-017	algemeen	2487	680	Punt	201520,88	503356,33	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-016	algemeen	2493	680	Punt	201522,69	503367,44	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-015	algemeen	2490	680	Punt	201522,68	503367,44	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-014	algemeen	2494	680	Punt	201517,22	503372,88	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-013	algemeen	2491	680	Punt	201517,21	503372,90	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-012	algemeen	2482	680	Punt	201518,97	503371,15	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-011	algemeen	2485	680	Punt	201518,96	503371,15	17,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-010	algemeen	2488	680	Punt	201518,97	503371,14	10,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-007	algemeen	2495	680	Punt	201505,94	503374,53	15,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
H-005	algemeen	2479	680	Punt	201505,13	503373,70	34,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Fictief		8492	0	Punt	201464,71	503031,16	5,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
Dv09	Botterweg 65, Nijwa	2657	689	Punt	200283,34	503294,72	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv08	Botterweg 65, Nijwa	2656	689	Punt	200292,78	503286,68	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv07	Botterweg 65, Nijwa	2655	689	Punt	200302,85	503299,31	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv06	Botterweg 65, Nijwa	2654	689	Punt	200290,36	503307,47	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv05	Botterweg 65, Nijwa	2653	689	Punt	200251,08	503289,36	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv04	Botterweg 65, Nijwa	2652	689	Punt	200237,06	503297,78	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv03	Botterweg 65, Nijwa	2651	689	Punt	200235,02	503282,48	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv02	Botterweg 65, Nijwa	2650	689	Punt	200229,41	503265,52	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Dv01	Botterweg 65, Nijwa	2649	689	Punt	200219,20	503275,46	0,10	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D24	Botterweg 65, Nijwa	2648	689	Punt	200234,18	503308,61	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D23	Botterweg 65, Nijwa	2647	689	Punt	200230,20	503303,89	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D22	Botterweg 65, Nijwa	2646	689	Punt	200226,62	503299,34	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D21	Botterweg 65, Nijwa	2645	689	Punt	200222,47	503294,16	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D20	Botterweg 65, Nijwa	2644	689	Punt	200217,99	503288,59	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D19	Botterweg 65, Nijwa	2643	689	Punt	200213,75	503283,30	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D18	Botterweg 65, Nijwa	2642	689	Punt	200209,32	503277,79	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D17	Botterweg 65, Nijwa	2641	689	Punt	200235,19	503257,95	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D16	Botterweg 65, Nijwa	2640	689	Punt	200239,25	503263,06	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D15	Botterweg 65, Nijwa	2639	689	Punt	200242,86	503267,62	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D14	Botterweg 65, Nijwa	2638	689	Punt	200246,14	503271,75	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D13	Botterweg 65, Nijwa	2637	689	Punt	200249,41	503275,88	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D12	Botterweg 65, Nijwa	2636	689	Punt	200253,98	503281,64	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D11	Botterweg 65, Nijwa	2635	689	Punt	200258,88	503287,82	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D10	Botterweg 65, Nijwa	2634	689	Punt	200272,55	503286,98	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D09	Botterweg 65, Nijwa	2633	689	Punt	200277,40	503283,25	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D08	Botterweg 65, Nijwa	2632	689	Punt	200281,14	503280,38	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H-031	75,51	64,30	65,90	64,20	66,60	70,00	69,30	64,80	53,70	38,50	75,51
H-024	95,02	63,00	65,00	67,00	79,50	87,90	91,10	90,30	80,10	64,00	95,02
H-023	91,24	78,20	79,50	86,80	82,50	86,40	78,40	69,40	66,10	52,30	91,24
H-022	84,42	69,90	75,50	78,30	77,00	78,20	75,20	70,40	65,40	52,20	84,42
H-021	85,96	69,30	77,50	79,80	79,10	79,80	76,30	70,80	63,80	51,40	85,96
H-020	88,54	56,80	70,00	78,10	82,60	83,60	82,00	78,30	62,20	41,00	88,54
H-019	85,20	72,20	73,50	80,70	76,50	80,40	72,30	63,30	60,00	46,30	85,20
H-018	78,42	63,90	69,50	72,30	71,00	72,20	69,20	64,30	59,40	46,10	78,42
H-017	79,91	63,30	71,50	73,70	73,00	73,80	70,30	64,80	57,70	45,40	79,91
H-016	88,54	56,80	70,00	78,10	82,60	83,60	82,00	78,30	62,20	41,00	88,54
H-015	80,62	55,50	67,10	72,20	74,40	74,00	73,00	72,20	66,00	52,80	80,62
H-014	87,48	56,80	70,00	78,10	82,60	83,60	77,00	73,30	62,20	41,00	87,48
H-013	80,62	55,50	67,10	72,20	74,40	74,00	73,00	72,20	66,00	52,80	80,62
H-012	91,24	78,20	79,50	86,80	82,50	86,40	78,40	69,40	66,10	52,30	91,24
H-011	84,42	69,90	75,50	78,30	77,00	78,20	75,20	70,40	65,40	52,20	84,42
H-010	85,96	69,30	77,50	79,80	79,10	79,80	76,30	70,80	63,80	51,40	85,96
H-007	93,54	61,80	75,00	83,10	87,60	88,60	87,00	83,30	67,20	46,00	93,54
H-005	89,97	76,90	78,20	85,50	81,20	85,20	77,10	68,10	64,80	51,00	89,97
Fictief	113,98	0,00	74,80	88,20	102,40	108,70	110,20	106,50	99,30	0,00	113,98
Dv09	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv08	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv07	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv06	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv05	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv04	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv03	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv02	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
Dv01	78,22	43,00	57,20	66,80	66,00	71,70	72,00	71,50	70,40	61,00	78,22
D24	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D23	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D22	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D21	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D20	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D19	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D18	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D17	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D16	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D15	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D14	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D13	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D12	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D11	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D10	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D09	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D08	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
D07	Botterweg 65, Nijwa	2631	689	Punt	200286,94	503275,91	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D06	Botterweg 65, Nijwa	2630	689	Punt	200291,25	503272,60	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D05	Botterweg 65, Nijwa	2629	689	Punt	200313,50	503301,58	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D04	Botterweg 65, Nijwa	2628	689	Punt	200308,91	503305,10	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D03	Botterweg 65, Nijwa	2627	689	Punt	200303,52	503309,23	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D02	Botterweg 65, Nijwa	2626	689	Punt	200299,14	503312,59	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D01	Botterweg 65, Nijwa	2625	689	Punt	200293,42	503316,98	3,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
D007	Impregneerhal	8580	702	Punt	200392,98	503369,99	5,24	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D006	Impregneerhal	8579	702	Punt	200407,19	503374,61	5,23	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D005	Impregneerhal	8578	702	Punt	200398,90	503362,76	8,43	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D004	Impregneerhal	8573	702	Punt	200399,41	503365,14	8,03	12,000	3,034	1,007	100,000	75,858	12,589
D003	Werkplaats	8565	701	Punt	200357,49	503422,87	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
D002	Opslaghal	8564	698	Punt	200423,82	503482,72	3,00	12,000	1,000	1,000	100,000	25,003	12,503
D001	Opslaghal	8563	698	Punt	200387,42	503440,43	3,00	12,000	1,000	1,000	100,000	25,003	12,503
70b		8522	0	Punt	201762,18	503506,83	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
70a	Katwolderweg 1, KVS/Bijloo	122	56	Punt	201805,67	503520,72	0,70	12,000	1,265	--	100,000	31,623	--
505a	directe hinder	8686	708	Punt	200981,32	503131,43	1,00	5,877	1,871	0,553	48,978	46,774	6,918
38 A	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	560	283	Punt	200453,85	503258,65	2,00	--	1,000	1,500	--	25,003	18,750
37 A	Botterweg 6, Betonmortelcentrale De IJssel	561	283	Punt	200454,62	503252,65	2,00	--	1,000	1,500	--	25,003	18,750
263f	directe hinder	8703	708	Punt	200462,20	502755,60	1,00	5,613	1,828	0,940	46,774	45,709	11,749
263e	directe hinder	8707	708	Punt	200468,57	502753,04	1,00	5,613	1,828	0,940	46,774	45,709	11,749
263d	directe hinder	8706	708	Punt	200473,52	502750,55	1,00	5,613	1,828	0,940	46,774	45,709	11,749
263c	directe hinder	8702	708	Punt	200461,76	502751,49	1,00	4,458	1,452	0,747	37,154	36,308	9,333
263b	directe hinder	8705	708	Punt	200469,65	502747,02	1,00	4,458	1,452	0,747	37,154	36,308	9,333
263a	directe hinder	8704	708	Punt	200473,76	502744,75	1,00	4,458	1,452	0,747	37,154	36,308	9,333
242a	directe hinder	8655	708	Punt	200841,49	503005,06	1,00	3,624	1,208	0,607	30,200	30,200	7,586
155g		8508	0	Punt	200755,39	503716,58	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-5		8518	0	Punt	200369,34	503355,66	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-3		8505	0	Punt	200798,24	503483,54	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-2		8506	0	Punt	200874,94	503528,66	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
155-2		8504	0	Punt	200429,85	503432,51	0,70	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000
148a		8507	0	Punt	200758,12	503600,79	0,70	12,000	--	--	100,000	--	--
112b	Gebouwuitstraling	1889	576	Punt	200402,82	502962,15	7,10	10,004	--	--	83,368	--	--
112a	Gebouwuitstraling	1888	576	Punt	200405,27	502960,02	7,10	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
111b	Gebouwuitstraling	1887	576	Punt	200383,17	503031,58	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
111a	Gebouwuitstraling	1885	576	Punt	200380,55	503033,22	6,10	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
110b	Gebouwuitstraling	1886	576	Punt	200378,75	503024,05	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
110a	Gebouwuitstraling	1884	576	Punt	200375,63	503026,50	6,10	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
109b	Gebouwuitstraling	1883	576	Punt	200363,52	503016,02	6,10	10,004	--	--	83,368	--	--
108b	Gebouwuitstraling	1882	576	Punt	200347,96	502976,56	8,10	10,004	--	--	83,368	--	--
107b	Gebouwuitstraling	1881	576	Punt	200330,28	502987,04	10,10	10,004	--	--	83,368	--	--
106a	Gebouwuitstraling	1880	576	Punt	200384,53	502966,77	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
106a	Gebouwuitstraling	1879	576	Punt	200385,73	502968,55	3,00	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
105b	Gebouwuitstraling	1878	576	Punt	200371,13	502935,38	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
105a	Gebouwuitstraling	1877	576	Punt	200369,68	502936,33	3,00	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D07	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D06	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D05	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D04	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D03	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D02	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D01	65,53	31,20	42,40	50,00	55,20	61,90	57,20	58,70	54,60	42,20	65,53
D007	68,73	45,00	54,00	64,80	60,50	61,50	58,50	54,50	58,00	37,10	68,73
D006	66,17	42,80	51,80	62,60	58,30	59,20	56,30	52,30	45,80	34,90	66,17
D005	72,43	42,70	54,80	65,60	64,30	69,20	63,30	55,30	45,80	34,80	72,43
D004	80,72	50,40	60,40	73,20	74,90	77,90	64,90	54,90	41,40	30,50	80,72
D003	92,42	43,20	54,40	67,40	77,60	81,10	84,90	86,80	87,00	84,20	92,42
D002	85,48	42,80	56,20	69,80	77,80	78,10	81,40	77,60	73,10	63,90	85,48
D001	85,48	42,80	56,20	69,80	77,80	78,10	81,40	77,60	73,10	63,90	85,48
70b	96,63	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03
70a	96,63	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03
505a	100,24	51,46	70,16	77,36	87,16	91,16	94,56	90,86	85,06	73,70	98,00
38 A	85,66	-10,00	42,10	47,10	58,00	64,20	73,00	70,60	61,80	57,10	75,66
37 A	91,37	-10,00	47,80	52,70	63,70	69,90	78,70	76,30	67,80	62,80	81,37
263f	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
263e	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
263d	101,78	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78
263c	101,78	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78
263b	101,78	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78
263a	101,78	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78
242a	92,73	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73
155g	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-5	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-3	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-2	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
155-2	100,23	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23
148a	81,40	45,50	57,50	65,50	71,50	74,50	75,50	75,50	72,50	64,50	81,40
112b	84,85	33,20	53,00	64,90	71,60	76,00	79,50	80,40	76,10	69,30	84,85
112a	64,91	31,20	47,00	53,90	58,60	61,00	57,60	52,70	46,50	39,70	64,91
111b	88,15	32,30	44,80	58,20	61,20	72,60	74,50	75,30	75,20	87,30	88,15
111a	61,98	30,30	38,80	47,20	48,20	57,70	52,50	47,60	45,60	57,70	61,98
110b	88,15	32,30	44,80	58,20	61,20	72,60	74,50	75,30	75,20	87,30	88,15
110a	61,98	30,30	38,80	47,20	48,20	57,70	52,50	47,60	45,60	57,70	61,98
109b	75,04	26,80	48,30	57,50	59,00	64,70	66,00	67,40	65,60	71,60	75,04
108b	76,59	21,30	39,50	55,10	57,40	64,20	69,80	71,70	71,40	66,00	76,59
107b	81,99	26,70	44,90	60,50	62,80	69,60	75,20	77,10	76,80	71,40	81,99
106a	91,46	36,80	60,70	67,50	76,20	81,70	86,00	87,60	82,90	75,50	91,46
106a	64,65	29,80	50,70	54,50	59,20	58,70	58,20	53,80	45,90	38,50	64,65
105b	89,21	34,60	58,50	65,20	73,90	79,40	83,70	85,40	80,60	73,30	89,21
105a	62,45	27,60	48,50	52,30	57,00	56,50	56,00	51,60	43,70	36,30	62,45

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
104b	Gebouwuitstraling	1876	576	Punt	200378,98	503003,61	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
104a	Gebouwuitstraling	1875	576	Punt	200379,75	503004,47	3,00	--	4,000	4,000	--	100,000	50,003
103b	Gebouwuitstraling	1874	576	Punt	200371,02	502992,90	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
102b	Gebouwuitstraling	1873	576	Punt	200362,09	502981,33	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
101b	Gebouwuitstraling	1872	576	Punt	200336,38	502961,11	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
100b	Gebouwuitstraling	1871	576	Punt	200320,66	502972,73	1,00	10,004	--	--	83,368	--	--
005b	Bouwmarkt en tuincentrum	8596	706	Punt	201879,43	503667,53	10,50	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
005a	Bouwmarkt en tuincentrum	8597	706	Punt	201885,54	503679,29	7,00	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003
00	Schokkerweg 2, Agrifirm (voorheen ACM)	867	255	Punt	200674,26	503420,61	42,00	1,500	--	--	12,503	--	--

Model: Zonebeheer Voorst, 3 juli 2013, Prinsenpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
104b	83,05	36,80	58,30	65,50	67,00	72,70	74,00	75,40	73,60	79,60	83,05
104a	57,17	29,80	48,30	52,50	50,00	49,80	46,30	41,60	36,60	42,60	57,17
103b	89,65	40,30	52,40	70,10	75,50	79,90	82,20	84,70	83,20	80,40	89,65
102b	87,89	34,60	52,80	66,40	68,70	75,40	81,10	83,00	82,70	77,30	87,89
101b	87,89	34,60	52,80	66,40	68,70	75,40	81,10	83,00	82,70	77,30	87,89
100b	81,97	34,60	50,80	62,80	63,80	69,70	75,20	77,00	76,70	71,30	81,97
005b	69,20	44,00	51,00	55,00	61,00	65,00	63,00	61,00	52,00	39,00	69,20
005a	69,23	46,00	53,00	58,00	64,00	64,00	62,00	59,00	50,00	38,00	69,23
00	84,71	61,58	71,58	79,28	79,58	76,38	74,18	73,98	69,48	59,98	84,71

Bijlage 3 Bodem Prins Bernhardstraat 1

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Verkennend bodemonderzoek
Prins Bernhardstraat 1 te Zwolle

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesinget 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (+31) (0)548 51 52 00
telefax (+31) (0)548 51 85 65
e-mail info@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam verkennend bodemonderzoek Prins Bernhardstraat 1 te Zwolle
projectnummer 051964
kenmerk R-PTW/115

opdrachtgever ABN AMRO BANK N.V.
postadres Postbus 283
1000 EA Amsterdam
contactpersoon de heer P.J. van der Bijl

status definitief
versie 01

aantal pagina's 55
datum 21 december 2005

auteur P.J. te Wierik (Paul)

paraaf 
gecontroleerd R.M.A. Ridder (Roland)

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

SAMENVATTING

In opdracht van ABN AMRO BANK N.V. is door Aveco de Bondt een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie aan de Prins Bernhardstraat 1 te Zwolle.

De aanleiding tot het bodemonderzoek is de voorgenomen verkoop van de locatie door de opdrachtgever. De doelstelling van het onderzoek is het vastleggen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie.

Het onderzoek betreft een verkennend bodemonderzoek, waarbij de onderzoeksstrategie ontleend is aan de richtlijnen van de NEN 5740.

De onderzoeksstrategie en -opzet zijn bepaald op basis van de verwachte bodemsituatie van de onderzoekslocatie (hypothese), zoals uit de vooraf bij Aveco de Bondt beschikbare informatie naar voren is gekomen.

Onder van de beschikbare informatie over de onderzoekslocatie zijn de volgende deellocaties te onderscheiden:

- Deellocatie 1: Voormalige tanklocatie noordelijk terreindeel.
- Deellocatie 2: Voormalige tanklocatie zuidelijk terreindeel.
- Deellocatie 3: Overig terreindeel (onverdacht).

Aangezien de tanks reeds verwijderd zijn en de onderzoekslocatie verder onverdacht is (email gemeente Zwolle 15 november 2005) is, gegeven de verwachte bodemsituatie, de onderzoekslocatie onderzocht volgens de onderzoeksstrategie voor een grootschalig onverdachte locatie (ONV-GR) waarbij een oppervlakte van de onderzoekslocatie van circa 3,42 hectare is aangehouden.

Wel zijn bij de voormalige tanklocaties boringen en peilbuizen verricht om eventuele verontreinigingen, voortvloeiend uit het gebruik van de voormalige tanklocaties, aan te tonen.

Zintuiglijke waarnemingen

In de boven- en ondergrond van de onderzoekslocatie zijn plaatselijk bijmengingen met puin- en plastichoudend materiaal aangetroffen.

Ter plaatse van de voormalige tanklocaties zijn geen bijzonderheden waargenomen die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld of in de bodem geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Grond

Uit het uitgevoerde bodemonderzoek is gebleken dat de boven- en ondergrond van de onderzoekslocatie een licht verhoogd gehalte aan PAK bevat.

In de bovengrond is tevens een licht verhoogd gehalte aan EOX gemeten.

Grondwater

In het ondiepe grondwater zijn licht verhoogde concentraties aan arseen, chroom en dichloorbenzenen gemeten.

Resumé

Gezien de vastgestelde bodemkwaliteit zijn er geen risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu. Voor geen van de gemeten stoffen wordt de interventiewaarde overschreden.

Gegeven de in dit rapport beschreven onderzoeksresultaten, wordt de grond vanuit milieuhygiënisch oogpunt geschikt geacht voor het huidige grondgebruik.

Indien er in de toekomst bij eventuele grondwerkzaamheden grond afkomstig van de onderzoekslocatie vrijkomt, wordt geadviseerd deze grond binnen de begrenzing van het perceel te verwerken.

INHOUDSOPGAVE

1	**INLEIDING**		**4**
2	**LOCATIEGEGEVENS**		**5**
	2.1	Beschrijving onderzoekslocatie	5
3	**OPZET ONDERZOEK**		**6**
	3.1	Vooronderzoek	6
	3.2	Onderzoeksstrategie	6
4	**UITVOERING ONDERZOEK**		**8**
	4.1	Veldwerkzaamheden	8
		4.1.1 Uitvoeringsrichtlijn	8
	4.2	Veldwaarnemingen	9
		4.2.1 Locale bodemopbouw	9
		4.2.2 Zintuiglijke waarnemingen	9
		4.2.3 Meetgegevens grondwater	10
	4.3	Monsterselectie en chemische analyses	11
		4.3.1 Grond	11
		4.3.2 Grondwater	12
	4.4	Toetsingskader	12
5	**ONDERZOEKSRESULTATEN**		**13**
	5.1	Toetsing analyseresultaten grond	13
	5.2	Toetsing analyseresultaten grondwater	16
	5.3	Interpretatie onderzoeksresultaten	17
		5.3.1 Grond	17
		5.3.2 Grondwater	17
	5.4	Toetsing hypothese en onderzoeksstrategie	18
6	**CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN**		**19**

Bijlagen

bijlage 1: Topografische ligging onderzoekslocatie
bijlage 2: Overzicht veldwaarnemingen en boorprofielen
bijlage 3: Analyserapporten
bijlage 4: Toetsingswaarden

Tekening

tekening 1: Overzicht locatie met monsterpunten

1 INLEIDING

In opdracht van ABN AMRO BANK N.V. is door Aveco de Bondt een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie aan de Prins Bernhardstraat 1 te Zwolle.

De aanleiding tot het bodemonderzoek is de voorgenomen verkoop van de locatie door de opdrachtgever. De doelstelling van het onderzoek is het vastleggen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie.

In de volgende hoofdstukken wordt verslag gedaan van het uitgevoerde onderzoek.

2 LOCATIEGEGEVENS

2.1 Beschrijving onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie ligt aan de Prins Bernhardstraat 1 te Zwolle. De XY-coördinaten van de onderzoekslocatie, waarvan de topografische ligging is aangegeven in bijlage 1, zijn:
X = 201,5 en Y = 502,4.

Het onderzochte perceel staat kadastraal bekend als gemeente Zwollerkerspel, sectie N, nummer 3950 en heeft een totale oppervlakte van circa 3,42 hectare. De onderzoekslocatie ligt op een bedrijventerrein.

Het huidige locatiegebruik betreft bedrijfsterrein. De niet-bebouwde terreindelen zijn deels ingericht als tuin, groenvoorziening en parkeerterrein, welke verhard is met tegels, klinkers en asfalt.

Voor een overzicht van de locatie wordt verwezen naar tekening 1.

3 OPZET ONDERZOEK

3.1 Vooronderzoek

Onderdeel van een bodemonderzoek op basis van de NEN 5740 vormt een vooronderzoek, uit te voeren conform de Nederlandse Voornorm (NVN) 5725.

Gezien de onverdachte historie en de reeds bekende bodeminformatie heeft het vooronderzoek zich beperkt tot het verminderd basisniveau van de NVN 5725. Dit beperkte vooronderzoek bestond uit telefonische navraag bij de eigenaar/gebruiker (ABN AMRO) en bij de gemeente Zwolle (15 november 2005) naar eventuele bijzonderheden ten aanzien van de bodemsituatie van de onderzoekslocatie en de directe omgeving.

Er zijn op de onderzoekslocatie in het verleden twee tanks aanwezig geweest die op tekening 1 zijn weergegeven (bron GT Klimaat Contract, dhr. Klein):

1. Voormalige ondergrondse tank noordelijk terreindeel (inhoud + volume onbekend)

2. Voormalige dieseltank zuidelijk terreindeel (volume onbekend).

Er hebben op de onderzoekslocatie voor zover bekend geen ophogingen, dempingen of stortingen plaatsgevonden. Op de onderzoekslocatie zijn geen vergunningen of meldingen in het kader van de Wet milieubeheer van toepassing.

Uit het vooronderzoek is verder niet gebleken dat op de onderzoekslocatie of in de directe omgeving ervan, in het verleden voorzieningen aanwezig zijn geweest of activiteiten hebben plaatsgevonden, die de milieuhygiënische kwaliteit van de vaste bodem en/of het ondiepe grondwater nadelig kunnen hebben beïnvloed.

3.2 Onderzoeksstrategie

Het onderzoek betreft een verkennend bodemonderzoek, waarbij de onderzoeksstrategie ontleend is aan de richtlijnen van de NEN 5740.

De onderzoeksstrategie en -opzet zijn bepaald op basis van de verwachte bodemsituatie van de onderzoekslocatie (hypothese), zoals uit de vooraf bij Aveco de Bondt beschikbare informatie naar voren is gekomen.

Onder van de beschikbare informatie over de onderzoekslocatie zijn de volgende deellocaties te onderscheiden:

- Deellocatie 1: Voormalige tanklocatie noordelijk terreindeel.
- Deellocatie 2: Voormalige tanklocatie zuidelijk terreindeel.
- Deellocatie 3: Overig terreindeel (onverdacht).

Aangezien de tanks reeds verwijderd zijn en de onderzoekslocatie verder onverdacht is (email gemeente Zwolle 15 november 2005) is, gegeven de verwachte bodemsituatie, de onderzoekslocatie onderzocht volgens de onderzoeksstrategie voor een grootschalig onverdachte locatie (ONV-GR) waarbij een oppervlakte van de onderzoekslocatie van circa 3,42 hectare is aangehouden.

Wel zijn bij de voormalige tanklocaties boringen en peilbuizen verricht om eventuele verontreinigingen, voortvloeiend uit het gebruik van de voormalige tanklocaties, aan te tonen.

Bij het bodemonderzoek op basis van de NEN 5740 is geen specifieke aandacht besteed aan het voorkomen van asbest in de bodem.

4 UITVOERING ONDERZOEK

4.1 Veldwerkzaamheden

4.1.1 Uitvoeringsrichtlijn

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op basis van de BRL SIKB 2000 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' en onderliggende protocollen.

Uitgevoerde werkzaamheden

Het verrichten van de grondboringen en het plaatsen van de peilbuizen is uitgevoerd op 29 en 30 november 2005. De bemonstering van het grondwater heeft plaatsgevonden op 7 december 2005.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verrichte veldwerkzaamheden.

tabel 1: Overzicht veldwerkzaamheden

Omschrijving	Aantal	Nummers
Boring tot 0,5 m-mv	31	02 t/m 07, 10 t/m 14, 16, 18 t/m 20, 22, 24, 26, 28, 29, 31, 32, 34, 35 en 38 t/m 44
Boring tot circa 1,0 m-mv	2	09 en 30
Boring tot 2,0 m-mv	8	08, 09A, 17, 21, 23, 27, 33 en 36
Boring met peilbuis	4	01, 15, 25 en 37

Bemonstering heeft plaatsgevonden bij elke boring per halve meter of per zintuiglijk onderscheiden grondlaag. Voor een overzicht van de genomen grondmonsters wordt verwezen naar bijlage 2, de boorprofielen.

4.2 Veldwaarnemingen

4.2.1 Locale bodemopbouw

Op basis van de opgeboorde grond is een globaal bodemprofiel opgesteld dat is weergegeven in tabel 2.

tabel 2: Locale bodemopbouw

Bodemlaag [m-mv]			Hoofdnaam	Toevoeging	Kleur
0,0	-	0,5	ZAND	Matig fijn, matig humeus, matig siltig	Donkerbruin
0,5	-	2,0	ZAND	Matig grof, zwak siltig	Lichtgeel
1,5	-	2,5	KLEI	Matig zandig	Donkergrijs
2,0	-	4,5	ZAND	Matig fijn, zwak siltig	Donkergeel

Tijdens het uitvoeren van de grondboringen is het grondwater aangetroffen op een diepte van circa 2,0 m-mv.

In bijlage 2 zijn alle boorprofielen opgenomen en zijn de zintuiglijke waarnemingen beschreven.

4.2.2 Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens het verrichten van de handboringen en de visuele terreininspectie zijn enkele bijzonderheden waargenomen die kunnen wijzen op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

Ter plaatse van de boorpunten 06 en 08 zijn in de bovengrond vanaf het maaiveld tot circa 0,5 m-mv plastichoudende materialen aangetroffen.

Ter plaatse van de boorpunten 05, 09, 09A en 10 zijn in de bovengrond vanaf het maaiveld tot circa 1,0 m-mv puinhoudende materialen aangetroffen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld of in de bodem geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

4.2.3 Meetgegevens grondwater

De peilbuisgegevens en de grondwaterstand zijn in tabel 3 weergegeven.

tabel 3: Peilbuisgegevens en grondwaterstand

Peilbuis	Filterstelling in cm-mv	Bovenkant peilbuis t.o.v. het maaiveld in cm	Grondwaterstand t.o.v. het maaiveld in cm	pH	EC in µS/cm	Meetdatum
Deellocatie 1						
15	200-300	-5	170	6,7	445	7 december 2005
Deellocatie 2						
37	250-350	-5	210	6,4	380	7 december 2005
Deellocatie 3						
01	300-400	-5	280	6,5	355	7 december 2005
25	350-450	-5	230	6,7	430	7 december 2005

De in de bovenstaande tabel opgenomen waarden voor de pH (zuurgraad) en EC (elektrische geleidbaarheid) zijn in het veld gemeten. De bovengenoemde grondwaterstand betreft de gemeten stijghoogte. De in de boorprofielen aangegeven grondwaterstanden betreft de inschatting van de grondwaterstand tijdens de boorwerkzaamheden.

Bij de bemonstering van het grondwater zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen die kunnen wijzen op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

4.3 Monsterselectie en chemische analyses

In relatie tot de doelstelling van het bodemonderzoek zijn bodemmonsters geselecteerd voor chemische analyses. De chemische analyses zijn uitgevoerd door een door STER-lab gecertificeerd laboratorium.

4.3.1 Grond

Op basis van de veldwaarnemingen zijn grondmonsters geselecteerd en grondmengmonsters samengesteld ten behoeve van chemische analyses zoals weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 4: Overzicht selectie grondmonsters en chemische analyses

Grond(meng)monster	Boringen en diepte in cm-mv	Grondsoort	Herkomst/bijzonderheden	Analyse op
Deellocatie 1				
MM1	15 t/m 17 (0-50)	Zand	Bovengrond / tanklocatie noordelijk terreindeel	NEN-5740-grond[1)]
MM1-2	15 en 17 (50-200)	Zand	Ondergrond / tanklocatie noordelijk terreindeel	NEN-5740-grond
Deellocatie 2				
MM2	37 en 38 (5-50)	Zand	Bovengrond / tanklocatie zuidelijk terreindeel	NEN-5740-grond
MM2-2	37 (50-170)	Zand	Ondergrond / tanklocatie zuidelijk terreindeel	NEN-5740-grond
Deellocatie 3				
MM3	05, 06, 08 en 10 (0-50)	Zand	Bovengrond / puin- en plastichoudend	NEN-5740-grond
MM3-2	09 en 09A (50-170)	Zand	Ondergrond / puinhoudend	NEN-5740-grond
MM4	18, 19, 20, 22, 24, 26, 28, 29, 31 en 32 (0-50)	Zand	Bovengrond / geen	NEN-5740-grond
MM5	33, 34, 35, 39, 40, 41, 42 en 44 (0-50)	Zand	Bovengrond / geen	NEN-5740-grond
MM6	01 t/m 04, 07 en 11 t/m 14 (0-50)	Zand	Bovengrond / geen	NEN-5740-grond
MM7	21, 23, 25, 27 en 36 (50-150)	Zand	Ondergrond / geen	NEN-5740-grond

[1)] *NEN-5740-grond*

Droogrest, lutum, organische stof, zware metalen (lood, zink, cadmium, koper, nikkel, kwik, chroom en arseen); EOX (Extraheerbare Organohalogeenverbindingen); PAK 10 VROM (Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen); minerale olie (C10 - C40) incl. clean up

De grond(meng)monsters zijn, voor de analyse op minerale olie, voorbehandeld met florisil, om verstoring van de meting door aanwezigheid van humuszuren te minimaliseren. De grondmengmonsters zijn in het laboratorium samengesteld.

4.3.2 Grondwater

Op het bemonsterde grondwater zijn chemische analyses uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaande tabel.

tabel 5: Overzicht grondwatermonster en chemische analyses

Peilbuis	Filterstelling in cm-mv	Herkomst/bijzonderheden	Analyse op
01	300-400	Freatisch grondwater / geen	NEN-5740-grondwater[1)]
15	200-300	Freatisch grondwater / tanklocatie noordelijk terreindeel	NEN-5740-grondwater
25	350-450	Freatisch grondwater / geen	NEN-5740-grondwater
37	250-350	Freatisch grondwater / tanklocatie zuidelijk terreindeel	NEN-5740-grondwater

[1)] *NEN-5740-grondwater:*

zware metalen, vluchtige aromatische en gehalogeneerde koolwaterstoffen, minerale olie (C10 - C40).

4.4 Toetsingskader

De aan- of afwezigheid van verontreiniging wordt bepaald door de overschrijding van de streefwaarden van de onderzochte chemische stoffen.

Voor de toetsing van de bodem- en grondwaterkwaliteit worden de streef(S)- en interventie(I)waarden bodemsanering gehanteerd (circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering, Staatscourant nr. 39, d.d. 24 februari 2000).

Met deze toetsingswaarden worden richtwaarden aangegeven ter beoordeling van de milieuhygiënische toestand van de bodem. Hierbij wordt de streefwaarde als "natuurlijke" achtergrondwaarde gezien. De interventiewaarde is de waarde, waarbij risico's voor het milieu en de volksgezondheid aanwezig kunnen zijn. Een sanering kan dan noodzakelijk zijn. Als toetsingswaarde voor nader onderzoek wordt het gemiddelde van de (gecorrigeerde) streef- en interventiewaarde gehanteerd; de Tussenwaarde (T). De gecorrigeerde streef- en interventiewaarden voor de vaste bodem zijn gerelateerd aan het gehalte aan lutum en organische stof.

In dit rapport wordt de mate van verontreiniging verder als volgt aangeduid:

Aanduiding	Aangetoond gehalte / concentratie
-	Niet verhoogd, kleiner dan of gelijk aan streefwaarde of detectielimiet.
*	Licht verhoogd, groter dan streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan tussenwaarde
**	Matig verhoogd, groter dan tussenwaarde en kleiner dan of gelijk aan interventiewaarde
***	Sterk verhoogd, groter dan interventiewaarde

Volgens de Wet bodembescherming (Wbb) is er sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien voor tenminste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m^3 grond en/of minimaal 100 m^3 grondwater, hoger is dan de betreffende interventiewaarde.

In de overschrijdingstabellen in de paragrafen 5.1 en 5.2 zijn de resultaten van het laboratoriumonderzoek op bovenstaande wijze getoetst.

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

5.1 Toetsing analyseresultaten grond

In de onderstaande overschrijdingstabel zijn de analyseresultaten van het grondonderzoek weergegeven. De gehalten zijn getoetst aan de (gecorrigeerde) streef- en interventiewaarden zoals in paragraaf 4.4. omschreven. De gecorrigeerde toetsingswaarden zijn in de tabellen van bijlage 4 weergegeven.

tabel 6: Overschrijdingstabel grond

Analyse	Eenheid	1		2		3		4	
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	89,1		91		83,7		88,3	
Organische stof	% (m/m) ds	1,2		0,8		3,2		2,5	
Gloeirest	% (m/m) ds	98,5		99		96,2		97,3	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4,8		3,3		8,7		2,9	
Metalen									
Arseen (As)	mg/kg ds	<10	-	<10	-	<10	-	<10	-
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,40	-	<0,40	-	<0,40	-	<0,40	-
Chroom (Cr)	mg/kg ds	5,6	-	9	-	12	-	5,1	-
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	-	<5,0	-	5,9	-	<5,0	-
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<5,0	-	7,6	-	10	-	<5,0	-
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	-	<10	-	11	-	<10	-
Zink (Zn)	mg/kg ds	15	-	11	-	23	-	14	-
Minerale olie									
Minerale olie C10-C16	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie C16-C22	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie C22-C30	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie C30-C40	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	<50	-	<50	-	<50	-	<50	-
Somparam. organohalogeenverb.									
EOX	mg/kg ds	0,16	-	<0,10	-	0,33	*	<0,10	-
Polycycl. Arom. Koolwaterst.									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,010		<0,010		<0,010		0,013	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,19		0,015		0,34		0,42	
Anthraceen	mg/kg ds	0,051		0,0052		0,094		0,11	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,44		0,073		0,39		0,49	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,16		0,033		0,16		0,18	
Chryseen	mg/kg ds	0,14		0,032		0,13		0,14	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,082		0,017		0,071		0,072	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,092		0,025		0,15		0,33	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,18		0,021		0,088		0,12	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,15		0,027		0,076		0,12	
PAK Totaal VROM (10)	mg/kg ds	1,5	*	0,25	-	1,5	*	2	*

1	*MM1*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 1*	*boorpunten 15 t/m 17 (0-50)*
2	*MM2*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 2*	*boorpunten 37 en 38 (5-50)*
3	*MM3*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 3*	*boorpunten 05, 06, 08 en 10 (0-50)*
4	*MM4*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 3*	*boorpunten 18, 19, 20, 22, 24, 26, 28, 29, 31 en 32 (0-50)*

tabel 7: Overschrijdingstabel grond

Analyse	Eenheid	5		6		7		8	
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	90,6		85		85,6		90,3	
Organische stof	% (m/m) ds	0,6		3,1		<0,5		1	
Gloeirest	% (m/m) ds	99,1		96,2		98,4		98,6	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,7		9,6		16,5		4,5	
Metalen									
Arseen (As)	mg/kg ds	<10	-	<10	-	<10	-	<10	-
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,40	-	<0,40	-	<0,40	-	<0,40	-
Chroom (Cr)	mg/kg ds	<5,0	-	7,8	-	5,3	-	<5,0	-
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<5,0	-	8,2	-	<5,0	-	<5,0	-
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	-	<10	-	<10	-	<10	-
Zink (Zn)	mg/kg ds	13	-	16	-	9,7	-	12	-
Minerale olie									
Minerale olie C10-C16	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie C16-C22	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie C22-C30	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie C30-C40	mg/kg ds	--		--		--		--	
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	<50	-	<50	-	<50	-	<50	-
Somparam. organohalogeenverb.									
EOX	mg/kg ds	0,11	-	0,13	-	<0,10	-	0,1	-
Polycycl. Arom. Koolwaterst.									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,010		<0,010		<0,010		0,03	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,023		0,098		0,013		0,45	
Anthraceen	mg/kg ds	0,0055		0,019		<0,0050		0,12	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,079		0,34		0,019		0,49	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,029		0,11		<0,010		0,16	
Chryseen	mg/kg ds	0,025		0,1		0,01		0,12	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,017		0,048		<0,010		0,067	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,035		0,079		0,01		0,16	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,027		0,039		<0,010		0,093	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,034		0,035		<0,010		0,11	
PAK Totaal VROM (10)	mg/kg ds	0,27	-	0,87	-	0,053	-	1,8	*

5	*MM5*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 3*	*boorpunten 33, 34, 35, 39, 40, 41, 42 en 44 (0-50)*
6	*MM6*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 3*	*boorpunten 01 t/m 04, 07 en 11 t/m 14 (0-50)*
7	*MM7*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 3*	*boorpunten 21, 23, 25, 27 en 36 (50-150)*
8	*MM1-2*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 1*	*boorpunten 15 en 17 (50-200)*

Tabel 8: Overschrijdingstabel grond

Analyse	Eenheid	9		10	
Bodemkundige analyses					
Droge stof	% (m/m)	92,2		84,8	
Organische stof	% (m/m) ds	0,7		2,2	
Gloeirest	% (m/m) ds	99,1		96,3	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,7		22	
Metalen					
Arseen (As)	mg/kg ds	<10	-	<10	-
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,40	-	<0,40	-
Chroom (Cr)	mg/kg ds	<5,0	-	6,1	-
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	-	<5,0	-
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,10	-	<0,10	-
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<5,0	-	5,7	-
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	-	<10	-
Zink (Zn)	mg/kg ds	10	-	23	-
Minerale olie					
Minerale olie C10-C16	mg/kg ds	--		--	
Minerale olie C16-C22	mg/kg ds	--		--	
Minerale olie C22-C30	mg/kg ds	--		--	
Minerale olie C30-C40	mg/kg ds	--		--	
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	<50	-	<50	-
Somparam. organohalogeenverb.					
EOX	mg/kg ds	<0,10	-	0,1	-
Polycycl. Arom. Koolwaterst.					
Naftaleen	mg/kg ds	<0,010		0,013	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,010		0,31	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,0050		0,1	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,044		0,41	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,018		0,13	
Chryseen	mg/kg ds	0,019		0,12	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,01		0,064	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,015		0,12	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,011		0,088	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,010		0,091	
PAK Totaal VROM (10)	mg/kg ds	0,12	-	1,5	*

9	*MM2-2*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 2*	*boorpunt 37 (50-170)*
10	*MM3-2*	*Grond, dik slib*	*deellocatie 3*	*boorpunten 09 en 09A (50-170)*

5.2 Toetsing analyseresultaten grondwater

In de onderstaande overschrijdingstabel zijn de analyseresultaten van het grondwateronderzoek weergegeven. De gemeten concentraties zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarden. De toetsingswaarden zijn in de tabellen van bijlage 4 weergegeven.

tabel 9: Overschrijdingstabel grondwater

Analyse	Eenheid	1		2		3		4	
Metalen									
Arseen (As)	µg/L	<5,0	-	7,6	-	**17**	*	<5,0	-
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,40	-	<0,40	-	<0,40	-	<0,40	-
Chroom (Cr)	µg/L	<1,0	-	**2,9**	*	**2,6**	*	**1,1**	*
Koper (Cu)	µg/L	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	-	<0,050	-	<0,050	-	<0,050	-
Nikkel (Ni)	µg/L	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-
Lood (Pb)	µg/L	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-
Zink (Zn)	µg/L	21	-	<10	-	28	-	48	-
Vluchtige arom. koolwaterst.									
Benzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Tolueen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
o-Xyleen	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20		<0,20	
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20		<0,20	
Xylenen (som)	µg/L	--	-	--	-	--	-	--	-
BTEX (som)	µg/L	--		--		--		--	
Naftaleen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Vl. org. chloorkoolwaterstoffen									
Trichloormethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
Trichlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10		<0,10	
Monochloorbenzeen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,2-Dichloorbenzeen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10		<0,10	
1,3-Dichloorbenzeen	µg/L	9,2		15		<0,10		<0,10	
1,4-Dichloorbenzeen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10		<0,10	
Dichloorbenzenen (som 3)	µg/L	**9,2**	*	**15**	*	--	-	--	-
Chloorbenzenen (som 4)	µg/L	9,2		15		--		--	
CKW (som 8)	µg/L	--		--		--		--	
Minerale olie									
Minerale olie C10-C16	µg/L	--		--		--		--	
Minerale olie C16-C22	µg/L	--		--		--		--	
Minerale olie C22-C30	µg/L	--		--		--		--	
Minerale olie C30-C40	µg/L	--		--		--		--	
Minerale olie (GC) totaal	µg/L	<50	-	<50	-	<50	-	<50	-

1	*01-1-1*	*Grondwater deellocatie 3*	*peilbuis 01 (300-400)*
2	*15-1-1*	*Grondwater deellocatie 1*	*peilbuis 15 (200-300)*
3	*25-1-1*	*Grondwater deellocatie 3*	*peilbuis 25 (350-450)*
4	*37-1-1*	*Grondwater deellocatie 2*	*peilbuis 37 (250-350)*

5.3 Interpretatie onderzoeksresultaten

5.3.1 Grond

Deellocatie 1

In de grond(meng)monsters van de boven- (MM1) en ondergrond (MM1-2) zijn licht verhoogde gehalten aan PAK gemeten. De aangetoonde gehalten liggen beneden de betreffende toetsingswaarde voor nader onderzoek. Na het verwijderen van de tank is de tankkuil aangevuld met zand, welke waarschijnlijk licht PAK houdend was.

Deellocatie 2

In de grond(meng)monsters van de boven- (MM2) en ondergrond (MM2-2) zijn geen van de onderzochte stoffen in verhoogde gehalten aangetroffen.

Deellocatie overig

In de grond(meng)monsters van de boven- (MM3 t/m MM6) en ondergrond (MM3-2 en MM7) zijn licht verhoogde gehalten aan PAK gemeten. De aangetoonde gehalten liggen beneden de betreffende toetsingswaarde voor nader onderzoek. De licht verhoogde gehalten hangen waarschijnlijk samen met de aanwezigheid van puinhoudend materiaal.

In de bovengrond is tevens een licht verhoogd EOX-gehalte ten opzichte van de streefwaarde aangetoond. EOX is een somparameter en geeft een indicatie van de aanwezigheid van halogeenverbindingen. Licht verhoogde EOX-gehalten (tot 3,0 mg/kg ds) kunnen voorkomen zonder dat er sprake is van een bodemverontreiniging.

5.3.2 Grondwater

Deellocatie 1

In het grondwatermonster van peilbuis 15 zijn licht verhoogde concentraties aan chroom en dichloorbenzenen gemeten.

Deellocatie 2

In het grondwatermonster van peilbuis 37 is een licht verhoogde concentratie aan chroom gemeten.

Deellocatie overig

In de grondwatermonsters van de peilbuizen 01 en 25 zijn licht verhoogde concentraties aan arseen, chroom en dichloorbenzenen gemeten. De aangetoonde concentraties overschrijden de streefwaarden, maar liggen beneden de betreffende toetsingswaarden voor nader onderzoek.

5.4 Toetsing hypothese en onderzoeksstrategie

De onderzoekslocatie is voorafgaande aan het bodemonderzoek als onverdacht beschouwd.

Bij het uitgevoerde bodemonderzoek is op de onderzoekslocatie de aanwezigheid van verontreinigende stoffen in gehalten en concentraties hoger dan de streefwaarden vastgesteld. De resultaten van het onderzoek stemmen derhalve niet overeen met de hypothese.

De gehanteerde onderzoeksstrategie is, gezien de doelstelling van het bodemonderzoek, de uitgevoerde metingen en verkregen resultaten, wel voldoende om conclusies ten aanzien van de bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie te kunnen trekken.

6 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Zintuiglijke waarnemingen

In de boven- en ondergrond van de onderzoekslocatie zijn plaatselijk bijmengingen met puin- en plastichoudend materiaal aangetroffen.

Ter plaatse van de voormalige tanklocaties zijn geen bijzonderheden waargenomen die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld of in de bodem geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Grond

Uit het uitgevoerde bodemonderzoek is gebleken dat de boven- en ondergrond van de onderzoekslocatie een licht verhoogd gehalte aan PAK bevat.

In de bovengrond is tevens een licht verhoogd gehalte aan EOX gemeten.

Grondwater

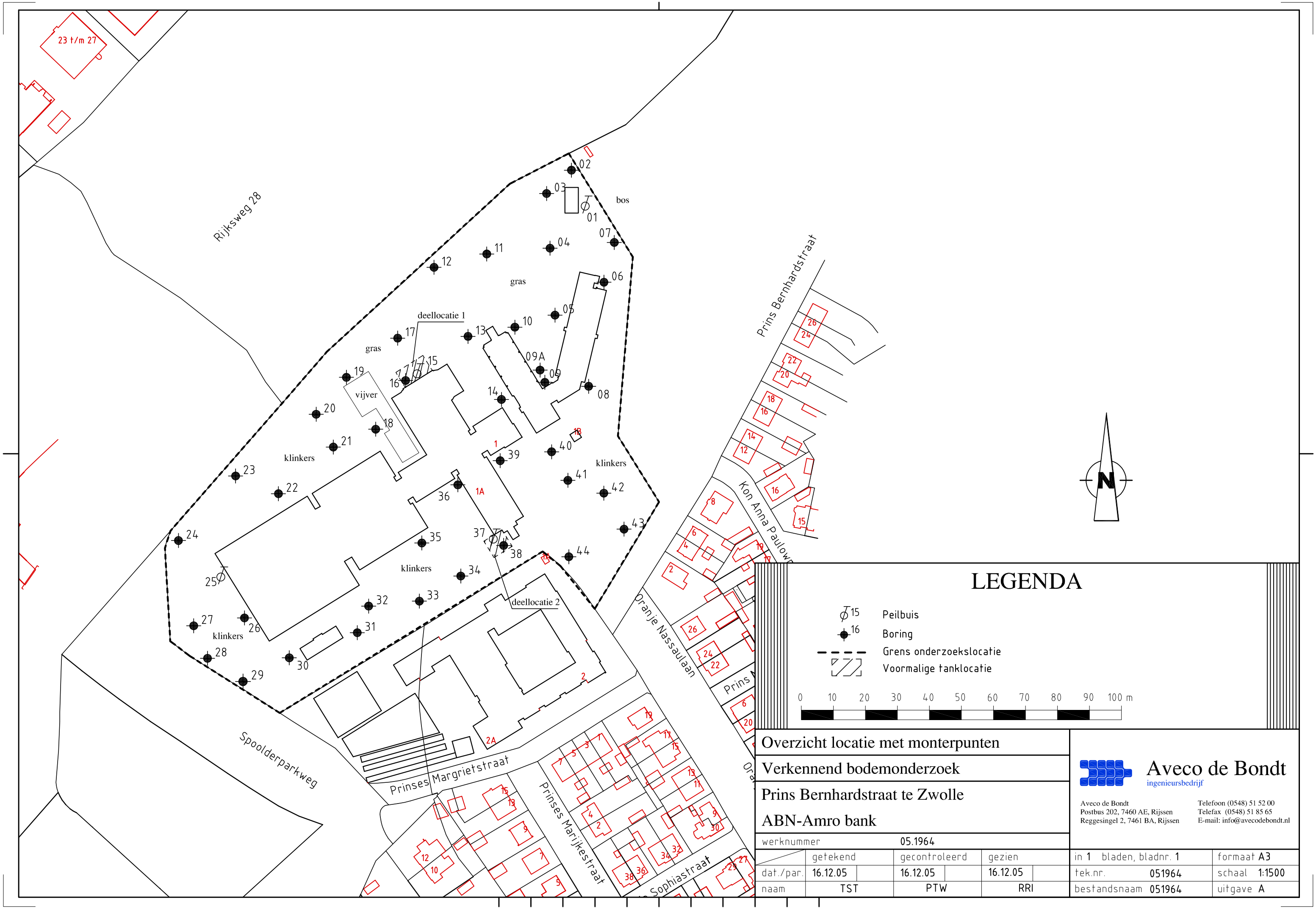
In het ondiepe grondwater zijn licht verhoogde concentraties aan arseen, chroom en dichloorbenzenen gemeten.

Resumé

Gezien de vastgestelde bodemkwaliteit zijn er geen risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu. Voor geen van de gemeten stoffen wordt de interventiewaarde overschreden.

Gegeven de in dit rapport beschreven onderzoeksresultaten, wordt de grond vanuit milieuhygiënisch oogpunt geschikt geacht voor het huidige grondgebruik.

Indien er in de toekomst bij eventuele grondwerkzaamheden grond afkomstig van de onderzoekslocatie vrijkomt, wordt geadviseerd deze grond binnen de begrenzing van het perceel te verwerken.



Overzicht locatie met monterpunten

Verkennend bodemonderzoek

Prins Bernhardstraat te Zwolle

ABN-Amro bank

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Aveco de Bondt
Postbus 202, 7460 AE, Rijssen
Reggesingel 2, 7461 BA, Rijssen

Telefoon (0548) 51 52 00
Telefax (0548) 51 85 65
E-mail: info@avecodebondt.nl

werknummer	05.1964				
	getekend	gecontroleerd	gezien	in 1 bladen, bladnr. 1	formaat A3
dat./par.	16.12.05	16.12.05	16.12.05	tek.nr. 051964	schaal 1:1500
naam	TST	PTW	RRI	bestandsnaam 051964	uitgave A

Bijlage 4 Bodem Spoolderparkweg

BOOT

organiserend ingenieursburo



BOOT organiserend ingenieursburo bv

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Verkennend bodemonderzoek
Conform NEN-5740

Locatie
Spoolderparkweg (Plan Prinsenoort)
Zwolle

Kadastraal gemeente Zwolle
Sectie E, nrs. 4212, 4413 (ong.)

Opdrachtgever	:	*Bouwfonds Property Development*
		Westerdorpstraat 66
		3871 AZ Hoevelaken
Datum	:	*9 december 2008*
Documentnummer	:	*M08267-53*
Opgesteld door	:	*dhr. T. Guijt*
Geautoriseerd	:	*ing. E.A. van Dam*
Projectleider	:	*ing. J. Vlastuin*
Gezien	:	

BOOT organiserend ingenieursburo
Postbus 509
3900 AM Veenendaal
Tel: 0318-527600
Tel: 0318-510560

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
2001/2002

Titelpagina

Onderzoekslocatie:	Plan Prinsenoort Spoolderparkweg (Herontwikkelinglocatie) Zwolle
Opdrachtgever:	Bouwfonds Property Development Westerdorpstraat 66 3871 AZ Hoevelaken tel : 033-2539700 fax : 033-2539685
Contactpersoon:	dhr. R.P. Bosselaar
Uitgevoerd door:	BOOT organiserend ingenieursburo Postbus 509 3900 AM Veenendaal tel : 0318-527600 fax : 0318-510560 Certificaatnummer BRL SIKB 2000: VB-007
Contactpersoon:	dhr. E.A. van Dam
Soort onderzoek:	Verkennend bodemonderzoek
Datum veldwerk: Datum peilbuisbemonstering	24 november 2008 02 december 2008
Veldwerk door:	dhr. T. Guijt dhr. E. Mendels

2001/2002

Het procescertificaat van BOOT organiserend ingenieursburo en het hierbij behorende keurmerk (BRL SIKB 2000) zijn van toepassing op de activiteiten inzake het milieukundig veldwerk, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, en de overdracht van de monsters aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Om de onafhankelijkheid van het onderzoek te waarborgen, verklaart BOOT organiserend ingenieursburo op geen enkele wijze gelieerd te zijn aan de te onderzoeken projectlocatie, zowel in juridische, financiële of personele sfeer.

Samenvatting

Dit rapport beschrijft een verkennend bodemonderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van Bouwfonds Property Development op een locatie aan de Spoolderparkweg in Zwolle (Ontwikkelinggebied Plan Prinsenpoort).

Hypothese en resultaten:

Deellocatie	**Strategie NEN-5740**[1]	**Resultaten**[2]	
		grond	**grondwater**
Herontwikkelinglocatie Spoolderparkweg	ONV	-	Barium*

1)

ONV : onverdacht

2)

(zie ook bijlage III)
n.o. : niet onderzocht
- : < = AW2000 grond of streefwaarde grondwater/detectiegrens
* : > AW2000 grond
* : > streefwaarde grondwater
** : > ½(AW2000 grond + I)-waarde
** : > ½(S grondwater + I)-waarde
*** : > Interventiewaarde grond of grondwater

Conclusies en aanbevelingen:

Herontwikkelinglocatie Spoolderparkweg
In de vaste bodem ter plekke van de onderzochte locatie overschrijdt geen van de onderzochte parameters de streefwaarde. In het grondwater ter plekke van Pb 1 en Pb 2 overschrijdt de concentratie barium de streefwaarde. De oorzaak van de lichte verontreiniging met barium in het grondwater is niet bekend.

De gevolgde onderzoeksstrategie "onverdachte locatie" blijkt formeel gezien onjuist te zijn, omdat lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. Het uitvoeren van een onderzoek met een opzet gericht op een verdachte locatie wordt weinig zinvol geacht. De resultaten van een dergelijk onderzoek zullen naar alle waarschijnlijkheid geen belangrijke verschillen vertonen ten opzichte van de huidige resultaten.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de resultaten van het verkennend bodemonderzoek wijzen op een lichte bodemverontreiniging. De kwaliteit van de onderzochte bodem vormt geen belemmering voor het beoogde gebruik, te weten: wonen met tuin.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Onderzoeksdefinitie 5

2.1 Aanleiding 5

2.2 Doelstelling 5

2.3 Afbakening 5

3 Vooronderzoek 6

3.1 Huidig gebruik 6

3.2 Historisch gebruik 7

3.3 Bodem en geohydrologie 8

3.4 Conclusies vooronderzoek 8

4 Onderzoeksprogramma 9

4.1 Normering 9

4.2 Veldonderzoek 9

4.3 Laboratoriumonderzoek 10

5 Onderzoeksresultaten 11

5.1 Resultaten veldonderzoek 11

5.2 Resultaten laboratorium onderzoek 12

6 Conclusies en aanbevelingen 13

6.1 Evaluatie veldwerk 13

6.2 Evaluatie chemische analyses 13

6.3 Conclusies 14

Bijlagen:

I	: Topografische ligging
	: Situatietekening
II	: Beschrijving bodemopbouw
III	: Verklaring analysepakketten, analysecertificaten
IV	: Analyse- en toetsresultaten
V	: Verklaring referentiewaarden VROM
VI	: Gegevens historisch onderzoek

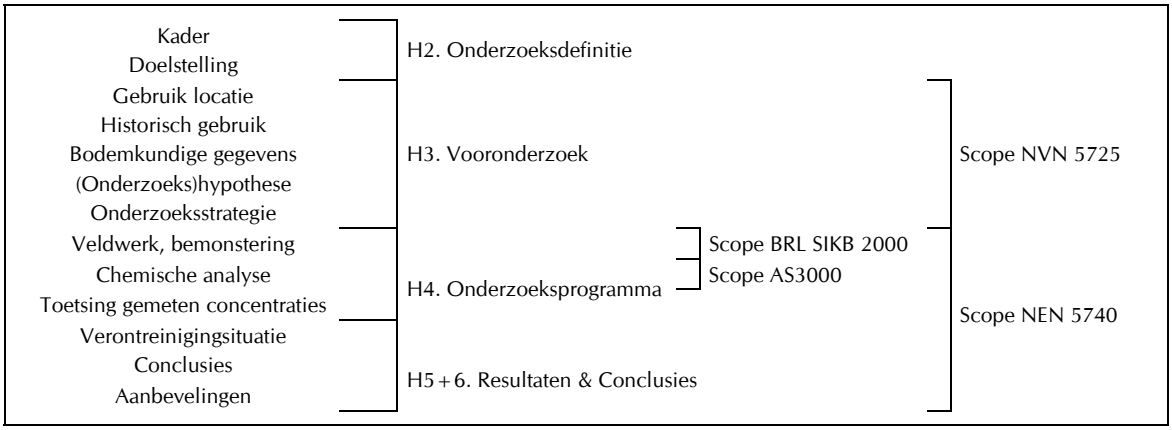
1 Inleiding

In opdracht van Bouwfonds Property Development is door BOOT organiserend ingenieursburo een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een locatie aan de Spoolderparkweg in Zwolle. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Zwolle, sectie E, nrs. 4212, 4414 (ged.). De onderzoeksoppervlakte heeft een grootte van circa 13.200 m². Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage I, blad 2.

Het onderzoek is uitgevoerd in twee fasen, namelijk een vooronderzoek (conform NVN 5725 - Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek) en een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740 - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek - onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond). Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). BOOT organiserend ingenieursburo is hiervoor gecertificeerd. De laboratorium analyses zijn uitgevoerd conform de AS3000 (accreditatieschema laboratorium analyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek).

Het onderzoekstraject is schematisch weergegeven in onderstaand overzicht.

Fig. 1.1: onderzoekstraject



Met de beschreven onderzoeksinspanning wordt getracht een zo goed mogelijk beeld van de bodemkwaliteit weer te geven. Het is echter mogelijk dat niet alle relevante historische informatie naar voren komt en mede als gevolg van de steekproefsgewijze bemonstering van de bodem een aanwezige verontreiniging niet (voldoende) wordt aangetroffen.

Kwalitatieve gegevens met betrekking tot grondwater en bodemsoort kunnen niet voor civieltechnische doeleinden worden gebruikt.

2 Onderzoeksdefinitie

In dit hoofdstuk is het raamwerk weergegeven waarbinnen het bodemonderzoek is uitgewerkt.

De volgende onderzoekskarakteristieken worden beschreven:
- Aanleiding onderzoek
- Onderzoeksdoel
- Afbakening

2.1 Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek vormt de voorgenomen herontwikkeling van de locatie ten behoeve van woningbouw. In verband hiermee dient inzicht verkregen te worden in de milieukundige gesteldheid van de bodem.

2.2 Doelstelling

Doel van het onderzoek is door middel van een aantal steekproeven na te gaan of er in de bodem componenten aanwezig zijn, in zodanige concentraties dat er een belemmering kan bestaan ten aanzien van het huidig en/of toekomstig gebruik, of dat er een bedreiging van de volksgezondheid kan optreden.

2.3 Afbakening

- De monsterneming vindt niet plaats met als doel de bepaling van de kwaliteit van eventueel af te voeren grond.
- De omvang van eventueel aanwezige verontreinigingen wordt niet bepaald; er wordt slechts aangegeven of bodemverontreiniging aanwezig is en indien mogelijk, de concentraties van eventuele verontreiniging(en).

3 Vooronderzoek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksopzet gedefinieerd op basis van zowel het huidig als historisch gebruik van de onderzoekslocatie en bodemkundige informatie. De genoemde informatie is verkregen uit archiefstudie, een terreinbezoek en een gesprek met een omwonende. De opzet vormt de basis voor de te volgen monsternemingstrategie en bijbehorende toetsing. Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NVN 5725 - Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek.

In het vooronderzoek wordt het volgende behandeld:
- Huidig gebruik
- Historisch gebruik
- Bodemopbouw en geohydrologische situatie
- Onderzoekshypothese

De benodigde informatie is op basisniveau verzameld.

De onderzoekslocatie voor het vooronderzoek beslaat de aangrenzende percelen tot 50 meter vanaf de rand van het onderzoekoppervlak.

3.1 Omschrijving locatie en huidig gebruik

De onderzoekslocatie is gelegen in Zwolle circa 2 kilometer ten zuidwesten van het centrum. De X-coördinaat op de Topografische Kaart van Nederland is voor de onderzoekslocatie 201,36 en de Y-coördinaat is 502,27. De topografische ligging is weergegeven in bijlage I, blad 1.

In het onderstaand overzicht zijn de relevante gegevens met betrekking tot het gebruik en de ligging van de onderzoekslocatie alsmede de begrenzing van de locatie van het vooronderzoek weergegeven.

Tabel 3.1: locatiegegevens

Beschrijving onderzoekslocatie	Voormalige parkeerterrein, momenteel braakliggend, openbare weg / plantsoen
Gebruik onderzoekslocatie	Braakliggend, openbaar terrein (weg, berm, groenstrook)
Omgeving onderzoekslocatie (locatie vooronderzoek)	noordzijde : Openbaar terrein – Rijksweg A28 zuidzijde : Woonwijk oostzijde : Terrein in ontwikkeling (vml. ABN AMRO-terrein) westzijde : Openbaar terrein (groenstrook) – weg IJsselallee
Indeling onderzoekslocatie	De weg is voorzien van een asfaltverharding. Het overig te onderzoeken terreindeel is onverhard.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in bijlage I, blad 2.

De terreininspectie is d.d. 24 november 2008, direct voorafgaand aan het veldwerk, uitgevoerd. Tijdens de visuele inspectie zijn geen verdachte bronlocaties waargenomen.

3.2 Historisch gebruik

Het historisch onderzoek heeft bestaan uit het raadplegen van de volgende bronnen (zie bijlage VI voor de beoordeling van de informatiebronnen):

- Gemeente archief bouwvergunningen
- Gemeente archief milieuvergunningen
- Gemeente archief ondergrondse brandstoftanks
- Gemeente archief bodem

In onderstaand overzicht is de verzamelde informatie weergegeven.

Tabel 3.2: historische gegevens

Omschrijving	**Bijzonderheden**
Bouwvergunning	Geen bouwvergunningen m.b.t. de onderzoekslocatie in archief aanwezig. Wel diverse bouwvergunningen van reeds gesloopt ABN-AMRO gebouw.
Milieuvergunning	Geen milieuvergunningen m.b.t. de onderzoekslocatie in archief aanwezig. Er is wel een milieuvergunnig bekend welke betrekking heeft gehad op het trafogebouw ter plaatse van het voormalige ABN-AMRO terrein.
Uitgevoerd bodemonderzoek	- Door Aveco de Bondt is in 2005 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de Prins Bernardlaan 1 (voormalig ABN-AMRO terrein), kenmerk: R-PTW/115. Uit de resultaten blijkt dat de boven- en ondergrond licht verontreinigd is met PAK. In de bovengrond wordt tevens EOX in licht verhoogde concentraties gemeten. In het grondwater overschrijden de concentraties arseen, chroom en di-chloorbenzeen de streefwaarden. Ter plaatse van de voormalige tanklocaties wordt geen verontreingiing aangetroffen.
Uitgevoerde bodemsanering	Geen informatie bekend
(Ondergrondse) tanks	Op het voormalige ABN-AMRO terrein zijn in het verleden een tweetal tanks aanwezig geweest welke reeds onderzocht en verwijdert zijn.
Informatie omwonende	Omwonende geeft aan dat ter plaatse van voormalig parkeerterrein (deel huidige onderzoeksoppervlakte) in het verleden een tuinbouwschool gevestigd was.

3.3 Bodem en geohydrologie

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is de ondergrond opgebouwd uit fijn- en grofzandige pakketten tot een diepte van tenminste 5 meter. Tevens is sprake van kleipakketten in de bovengrond. Het freatische grondwater bevindt zich ter plaatse op een diepte van circa 2,0 meter beneden maaiveld. Stromingsrichting van het grondwater is naar verwachting zuidelijk maar kan lokaal onder invloed van aanwezige waterpartijen afwijken.

3.4 Conclusies vooronderzoek

Uit het vooronderzoek kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de onderzoekslocatie geen activiteiten of calamiteiten hebben plaatsgevonden welke een negatieve invloed op de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse hebben uit geoefend. Derhalve wordt het onderzoek uitgevoerd volgens de strategie van een onverdachte locatie volgens de norm NEN 5740. Het totale te onderzoeken oppervlak beslaat circa 13.200 m^2.

Tabel 3.3: deellocaties met onderzoeksstrategie

Deellocatie	**Strategie NEN-5740[1]**	**Oppervlakte (m^2)**	**Verdachte stoffen**
Ontwikkelinggebied Spoolderparkweg	ONV	13.200	-

1)

ONV : onverdacht

Op basis van de resultaten afkomstig van de terreininspectie en de aangeleverde informatie uit het archiefonderzoek blijkt niet dat ter plaatse asbest aanwezig is. Dat betekent dat het perceel als zijnde niet - asbestverdacht wordt beschouwd. Wel zal tijdens uitvoering van de boringen gelet worden op de aanwezigheid van asbest in het opgeboorde materiaal.

Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage I, blad 2.

4 Onderzoeksprogramma

In dit hoofdstuk is de onderzoeksstrategie voor de locatie verder uitgewerkt. De volgende onderwerpen worden behandeld:

- Normering
- Veldwerk
- Laboratoriumonderzoek

4.1 Normering

Het onderzoek is uitgevoerd conform NEN 5740 - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek, onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond. Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). De analyses worden uitgevoerd door een door de Raad voor de Accreditatie erkend onderzoekslaboratorium en voldoen aan de NEN 5740 en AS3000 (SIKB Accreditatie Schema 3000).

4.2 Veldwerk

Tijdens het veldwerk uitgevoerd d.d. 24 november 2008 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

Algemeen

- een visuele beoordeling van de situatie ter plekke, mede aan de hand hiervan is de plaats van de boringen bepaald
- het zintuiglijk beoordelen van het bij de boringen vrijgekomen bodemmateriaal op eventuele aanwezigheid van verontreinigingen, waaronder asbestverdacht materiaal
- bemonstering van het opgeboorde bodemmateriaal
- het inmeten van de bemonsteringslocaties

Tabel 4.1: deellocaties met boringen en peilbuizen

Locatie	**Boringen**		
	peilbuizen[1]	**diep**	**ondiep**
Ontwikkelinggebied Spoolderparkweg	01, 02	03 t/m 07	08 t/m 33

1) *:* n = filter vanaf 0,5 meter minus grondwater

De boorlocaties zijn weergegeven in bijlage I, blad 2.

Het grondwater ter plaatse van de peilbuizen is minimaal één week na plaatsing van de filters bemonsterd: d.d. 2 december 2008

4.3 Laboratoriumonderzoek

De genomen grond- en grondwatermonsters zijn door het laboratorium Analytico Milieu B.V. onderzocht conform de AS3000 en de richtlijnen uit de NEN 5740. Analytico is door de Raad voor Accreditatie erkend voor uitvoering van de betreffende analyses.

Samenstelling van de mengmonsters heeft plaatsgevonden op basis van vergelijkbaar bodemtype (boven-, ondergrond / zand, klei), zintuiglijke waarneming en op basis van geografische samenhang van de situering van de boringen (in omgeving van elkaar).

Een overzicht van de samenstelling van de verschillende grond(meng)monsters inclusief dieptes en de bemonsterde peilbuis met bijbehorende chemische analyses is weergegeven in tabel 4.1 en 4.2.

Tabel 4.2: overzicht samenstelling grondmonsters en analyseparameters

(Meng-) monster	Boringnummer(s)	Diepte (m-mv)	Analyse[1]	Reden monsterselectie
MM 01	04, 08, 09, 10, 11, 12, 13	0,00 – 0,50	Standaardpakket bodem incl.	Bovengrond– zand – noordwestzijde
MM 02	01, 06, 14, 15, 17, 18, 21	0,00 – 0,70	Standaardpakket bodem incl.	bovengrond – zand – noordoostzijde
MM 03	02, 05, 07, 16, 19, 20, 22, 23	0,00 – 1,10	Standaardpakket bodem incl.	Bovengrond – zand – zuidoostzijde
MM 04	01, 02, 03, 04	0,60 – 2,00	Standaardpakket bodem incl.	Ondergrond – klei - gehele terrein
MM 05	05, 06, 07	0,70 – 2,00	Standaardpakket bodem incl.	Ondergrond – zand - gehele terrein

1) incl. = inclusief organisch stof- en lutumgehalte (zie bijlage III)

Tabel 4.3: overzicht grondwatermonsters en analyseparameters

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	Analyse[1]
01-1-1	2,60 – 3,60	Standaardpakket grondwater
02-1-1	2,60 – 3,60	Standaardpakket grondwater

1) : zie bijlage III

5 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten voortvloeiend uit het veldwerk gepresenteerd. De volgende onderwerpen komen aan de orde:

- Resultaten veldwerk
- Resultaten laboratoriumonderzoek

5.1 Resultaten veldwerk

Bodemgesteldheid

In tabel 5.1 is een overzicht van de aangetroffen bodemopbouw en de bepaalde lutum- en humusfracties weergegeven. De bodembeschrijving per boring is weergegeven in bijlage II.

Tabel 5.1: bodemopbouw, humus- en lutumfractie

Bodemlaag (m-mv)*	Bodemtype	Humusfractie (%)[1]	Lutumfractie (%)[1]
0,00 – 1,00	Matig tot zeer fijn zwak tot matig kleiig / siltig humeus zand	2,6 – 3,3	5,6 – 12,6
0,60 – 2,00	Zwak tot sterk siltige zwak tot matig humeuse klei	5,4	36,2
0,70 – 2,00	Matig tot zeer fijn zwak tot matig siltig zand	1,4	5,6
1,50 – 2,00	Matig kleiig veen	n.b.	n.b.
2,00 – 3,70	Zeer fijn zwak tot matig siltig zand	n.b.	n.b.
3,70 – 4,50	Matig tot zeer grof zwak siltig zand	n.b.	n.b.

* Ter plaatse van de onderzoekslocatie is sprake van een gevarieerde bodemopbouw
1) n.b. : niet bepaald

Grondwater

In tabel 5.2 zijn de gemeten grondwaterstanden en de tijdens peilbuis bemonstering gemeten waarden voor de zuurgraad (pH) en het elektrisch geleidingsvermogen (Ec) weergegeven.

Tabel 5.2: gegevens grondwater tijdens bemonstering

Peilbuis	pH	Ec (µS/cm)	Grondwaterstand (m-mv)	Datum
01-1-1	5,72	1560	1,92	2-12-2008
02-1-1	6,02	1050	1,78	2-12-2008

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden is op diverse plaatsen bodemvreemd materiaal aangetroffen welke wijst op een mogelijke verontreiniging. Een overzicht hiervan is weergegeven in tabel 5.3. Asbestverdacht materiaal is niet aangetroffen.

Tabel 5.3: zintuiglijke waarneming.

Boring	Traject (m-mv)	Bijzonderheden
05	0,90 - 1,40	zwak puin
07	0,70 - 1,10	sporen puin
08	0,00 - 0,50	zwak puin
10	0,00 - 0,50	sporen puin
16	0,00 - 0,50	sporen puin
17	0,35 - 0,70	zwak puin
18	0,15 - 0,55	zwak puin
22	0,35 - 0,65	sporen puin

De zintuiglijke waarneming geeft geen aanleiding de onderzoeksstrategie aan te passen. Wel is rekening gehouden in de mengmonstersamenstelling met de zintuiglijk aangetroffen verontreinigingen.

5.2 Resultaten laboratorium onderzoek

De analysecertificaten van het laboratorium zijn weergegeven in bijlage III, evenals een verklaring van de analysepakketten. De gemeten waarden van grond en grondwater zijn getoetst aan respectievelijk de achtergrondwaarde grond (AW2000 grond), streefwaarde grondwater en interventiewaarden, zoals gepubliceerd in de Staatscourant van 10 juli 2008 en vermeld in de circulaire 'Bodemsanering 2006' van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. In bijlage IV zijn de gemeten concentraties, de toetswaarden en de toetsresultaten weergegeven.

In bijlage V is een toelichting gegeven op het toetsingskader.

6 Conclusies en aanbevelingen

In dit hoofdstuk worden op basis van de onderzoeksresultaten conclusies getrokken en aanbevelingen gegeven. De volgende onderwerpen komen aan de orde:
- Evaluatie veldwerk
- Evaluatie chemische analyses
- Conclusies en aanbevelingen

6.1 Evaluatie veldwerk

De bodem bestaat ter plekke van de onderzoekslocatie overwegend uit matig tot zeer fijn humeus kleiig zand op zwak tot matig siltige plaatselijk venige klei. Plaatselijk wordt in de ondergrond kleiig veen aangetroffen. Inde ondergrond, vanaf circa 2 meter beneden maaiveld wordt matig tot zeer fijn zwak siltig zand aangetroffen. Op een diepte vanaf circa 3,5 meter beneden maaiveld wordt matig tot zeer grof zwak grindig zand aangetroffen.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden is ter plaatse van enkele boringen zintuiglijk een verontreiniging in de vorm van zwakke hoeveelheden puin aangetroffen.

Gegevens grondwater

De grondwaterstand varieert van 1,78 tot 1,92 meter minus maaiveld. De in het veld bepaalde pH en Ec wijken niet af van datgene wat van nature in de regio voorkomt.

6.2 Evaluatie chemische analyses

In tabel 6.1 en 6.2 zijn de verhoogde concentraties na toetsing aan de circulaire bodemsanering 2006 van de geanalyseerde grond- en grondwatermonsters weergegeven.

Bij toetsing van de grondmonsters is voor sommige stoffen de (naar de humus- en lutumfractie) gecorrigeerde achtergrondwaarde grond lager dan de detectiegrens van de chemische analyse, conform het AS3000 protocol. In dat geval wordt conform bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit de detectiegrens als achtergrondwaarde grond aangehouden.

Tabel 6.1: overzicht toetsresultaten grondmonsters

(Meng-) monster	Boringnummer(s)	Diepte (m-mv)	Toetsing[1]
MM 01	04, 08, 09, 10, 11, 12, 13	0,00 – 0,50	-
MM 02	01, 06, 14, 15, 17,	0,00 – 0,70	-

(Meng-) monster	Boringnummer(s)	Diepte (m-mv)	Toetsing[1]
	18, 21		
MM 03	02, 05, 07, 16, 19, 20, 22, 23	0,00 – 1,10	-
MM 04	01, 02, 03, 04	0,60 – 2,00	-
MM 05	05, 06, 07	0,70 – 2,00	-

1) : (zie ook bijlage III)
- : < = AW2000 grond /detectiegrens
* : > AW2000 grond
** : > ½(AW2000 grond + I)-waarde
*** : > Interventiewaarde grond

Tabel 6.2: toetsresultaten grondwatermonsters.

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	Toetsing[1]
01-1-1	2,60 – 3,60	barium*
02-1-1	2,60 – 3,60	barium*

1) : (zie ook bijlage III)
- : < = streefwaarde grondwater/detectiegrens
* : > streefwaarde grondwater
** : > ½(S grondwater + I)-waarde
*** : > Interventiewaarde grondwater

De overige parameters, waarop de grond- en grondwatermonsters zijn onderzocht, zijn niet met verhoogde concentraties ten opzichte van de achtergrond-, streefwaarden aangetroffen.

6.3 Conclusies

Herontwikkelinglocatie Spoolderparkweg
In de vaste bodem ter plekke van de onderzochte locatie overschrijdt geen van de onderzochte parameters de streefwaarde. In het grondwater ter plekke van Pb 1 en Pb 2 overschrijdt de concentratie barium de streefwaarde. De oorzaak van de lichte verontreiniging met barium in het grondwater is niet bekend.

De gevolgde onderzoeksstrategie "onverdachte locatie" blijkt formeel gezien onjuist te zijn, omdat lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. Het uitvoeren van een onderzoek met een opzet gericht op een verdachte locatie wordt weinig zinvol geacht. De resultaten van een dergelijk onderzoek zullen naar alle waarschijnlijkheid geen belangrijke verschillen vertonen ten opzichte van de huidige resultaten.

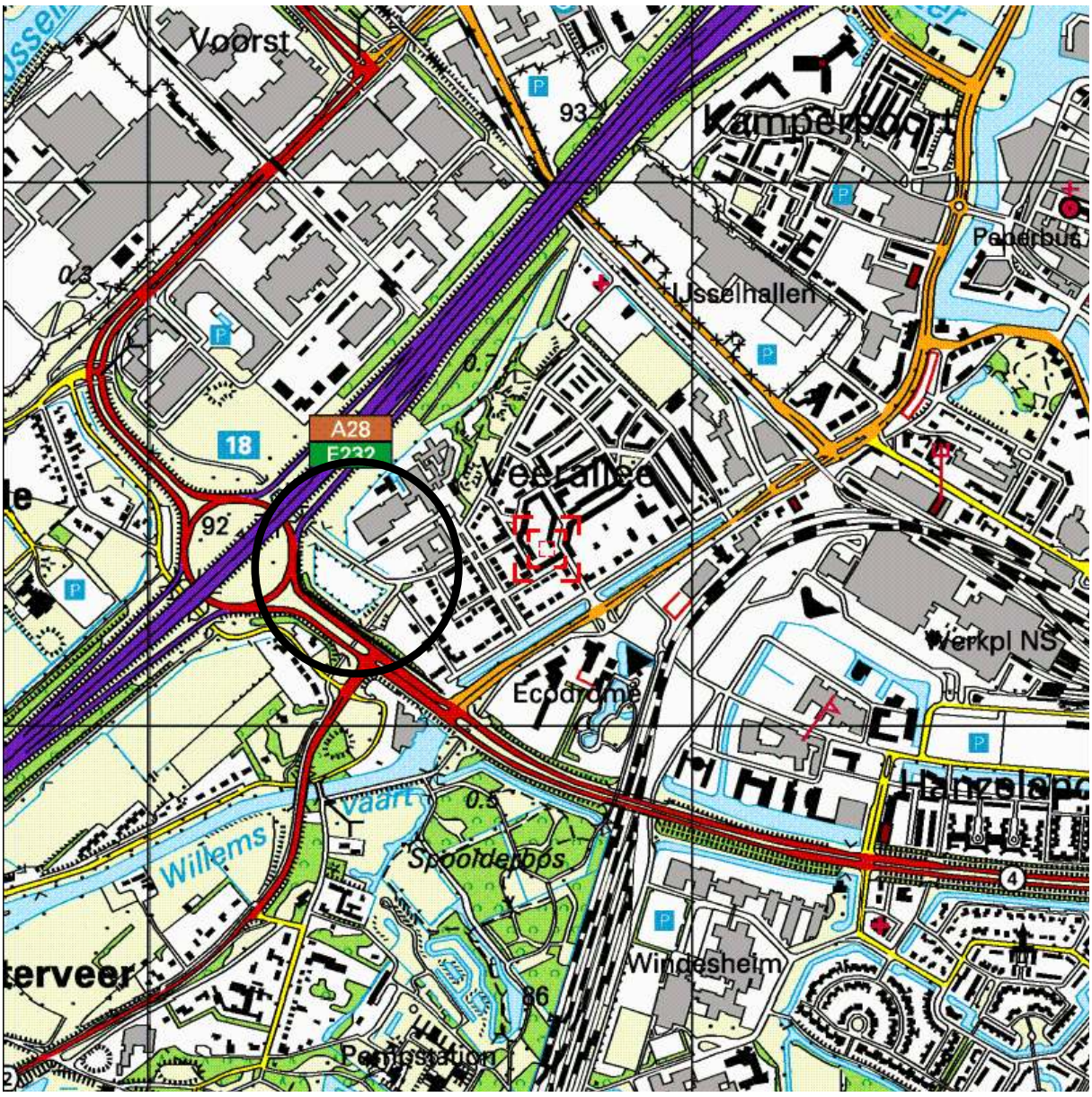
De verhoogde concentraties betreffen licht verhoogde waarden welke geen aanleiding geven tot nader onderzoek. De toetsingswaarden voor respectievelijk grond en grondwater, ½(AW2000 + I); ½(S + I) zie bijlage V, worden namelijk niet overschreden.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de resultaten van het verkennend bodemonderzoek wijzen op een lichte bodemverontreiniging. De kwaliteit van de onderzochte bodem vormt geen belemmering voor het beoogde gebruik, te weten: wonen met tuin.

Indien het niet mogelijk is om bij de ontwikkeling van de locatie met een gesloten grondbalans te werken, dient grond van de locatie afgevoerd te worden. Alvorens dit materiaal elders toegepast kan worden, dient een partijkeuring conform het Besluit Bodemkwaliteit uitgevoerd te worden Mogelijk kan in overleg met de gemeente een toepassing worden gezocht in het kader van actief bodembeheer.

Bijlage I

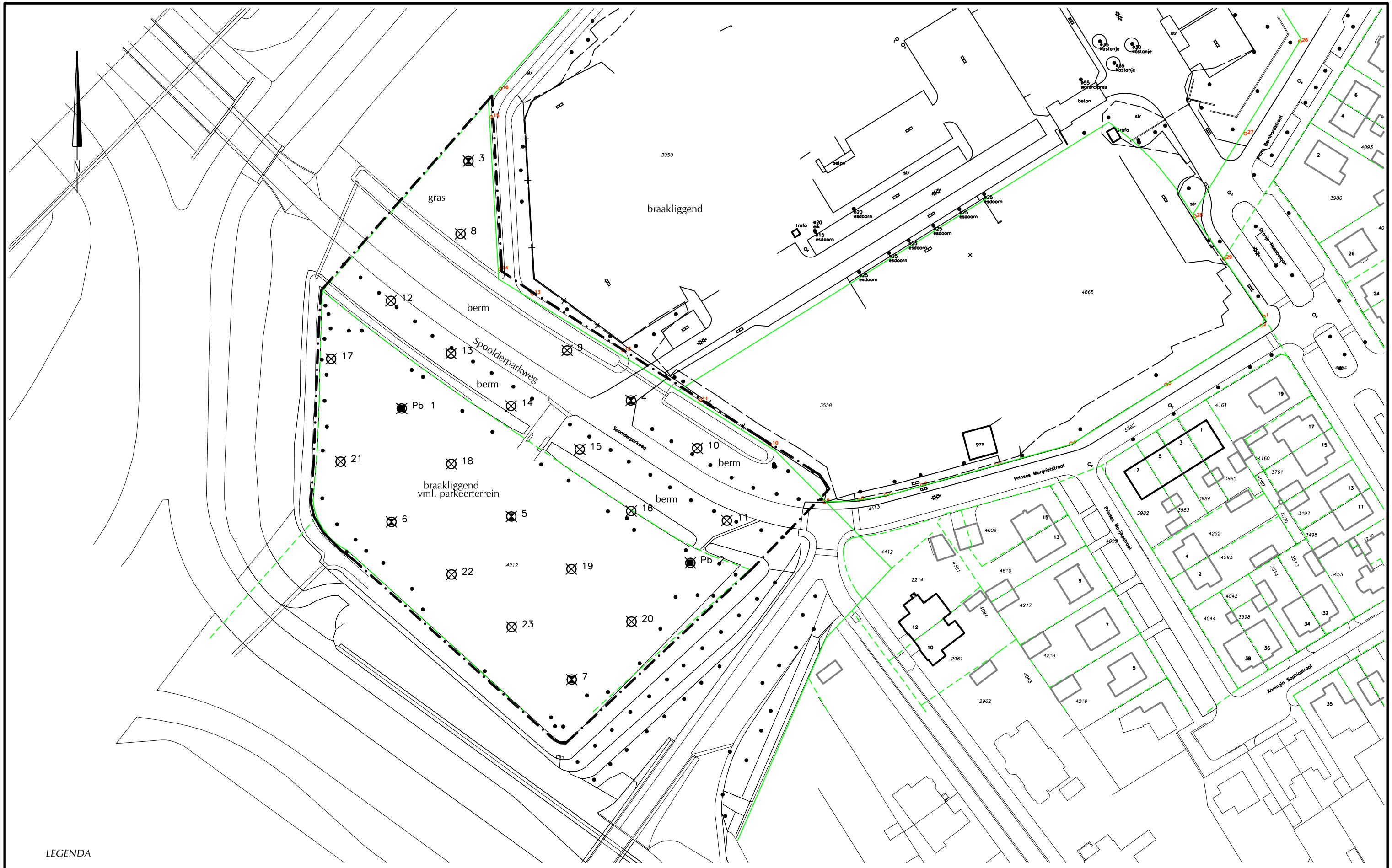
blad 1 : Topografische ligging
blad 2 : Situatietekening en monsterpunten



TOPOGRAFISCHE LIGGING

Bijlage: 1 Blad: 1 Van: 2 **Schaal 1 : 12.500**

Opdrachtgever	**: Bouwfonds Property Development**
Projectnaam	**: Zwolle Spoolderparkweg-Veerallee Plan Prinsenpoort VO**
Projectnummer	**: M08267**
Datum	**: 9-12-2008**



LEGENDA

- 1 diepe boring met peilbuis
- 2 boring dieper dan 0,50 meter minus maaiveld
- 3 boring tot 0,5 meter minus maaiveld
- grens onderzoekslokatie

BOOT
organiserend ingenieursburo
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Opdrachtgever : Bouwfonds Prpoerty Development
Project : Zwolle Spoorparkweg (Plan Prinsenoort)
Onderwerp : Situatietekening

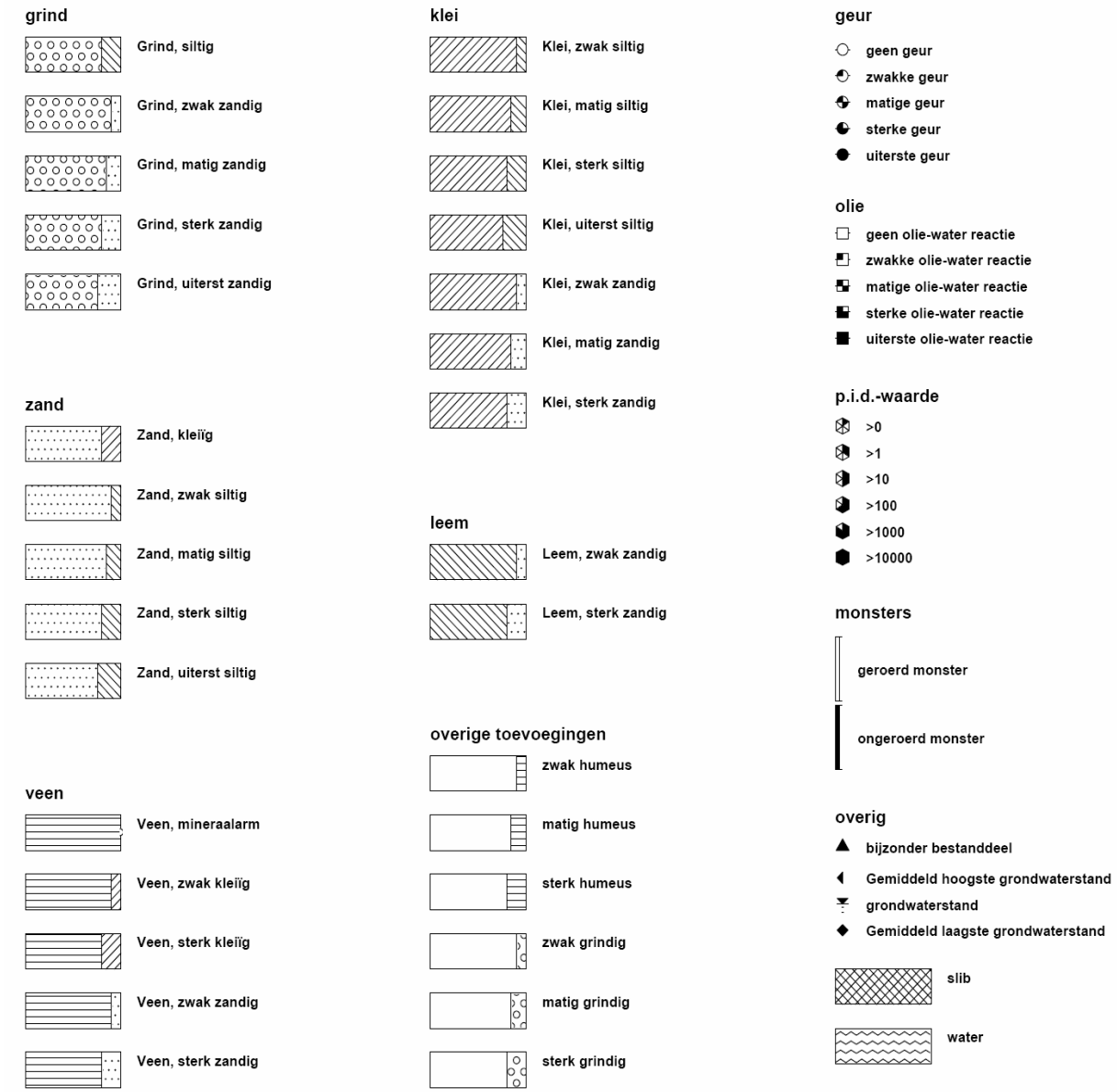
Datum : 11 nov. 2008 Schaal : 1 : 1.000 Bestand : M08267-1.2
Tek. : tg Formaat : A3 Blad : 2

Wijzigingen:
11 december 2008

Bijlage II

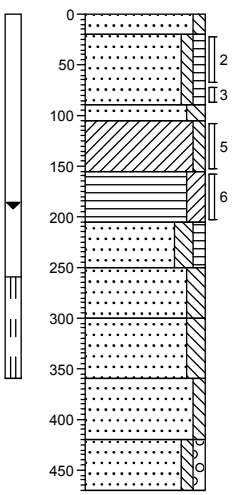
Beschrijving bodemopbouw

Legenda


grind
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig
zand
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig
veen
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig
klei
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig
leem
Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig
overige toevoegingen
zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig
geur
geen geur
zwakke geur
matige geur
sterke geur
uiterste geur
olie
geen olie-water reactie
zwakke olie-water reactie
matige olie-water reactie
sterke olie-water reactie
uiterste olie-water reactie
p.i.d.-waarde
>0
>1
>10
>100
>1000
>10000
monsters
geroerd monster
ongeroerd monster
overig
bijzonder bestanddeel
Gemiddeld hoogste grondwaterstand
grondwaterstand
Gemiddeld laagste grondwaterstand
slib
water

Boring: 01

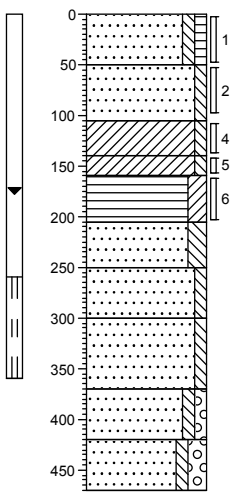
Datum: 24-11-2008



0	braak
-20	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal grijsbruin
-90	
-105	Zand, matig fijn, matig siltig, licht geelgrijs
	Klei, zwak siltig, licht blauwgrijs
-155	
	Veen, matig kleïg, donker roodbruin
-205	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal geelbruin
-250	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal grijsoranje
-300	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal oranjegrijs
-360	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
-420	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht geelgrijs
-470	

Boring: 02

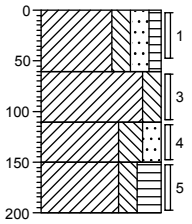
Datum: 24-11-2008



0	groenstrook
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal geelbruin
-50	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, laagjes klei, neutraalbruin
-105	
	Klei, zwak siltig, neutraal oranjegrijs
-140	
-160	Klei, zwak siltig, licht blauwgrijs
	Veen, matig kleïg, donker zwartbruin
-205	
	Zand, matig fijn, matig siltig, licht geelbruin
-250	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsgeel
-300	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
-370	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht witgrijs
-420	
	Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, licht witgrijs
-470	

Boring: 03

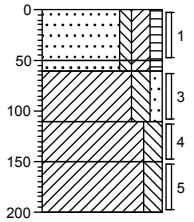
Datum: 24-11-2008



0	gras
	Klei, matig siltig, matig zandig, zwak humeus, neutraal grijsbruin
-60	
	Klei, matig siltig, licht bruingrijs
-110	
	Klei, sterk siltig, matig zandig, lichtgrijs
-150	
	Klei, matig siltig, sterk humeus, sterk veenhoudend, donker roodbruin
-200	

Boring: 04

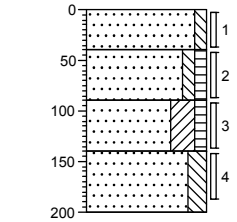
Datum: 24-11-2008



0	berm
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig kleïg, zwak humeus, laagjes klei, donker geelbruin
-50	
-60	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig kleïg, zwak humeus, laagjes klei, donker geelbruin
-110	
	Klei, matig siltig, zwak zandig, neutraal grijsoranje
-150	
	Klei, matig siltig, licht blauwgrijs
-200	Klei, matig siltig, licht blauwgrijs

Boring: 05

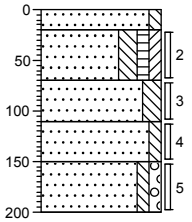
Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht witgrijs
-40	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin
-90	
	Zand, zeer fijn, sterk kleïg, zwak humeus, zwak puinhoudend, laagjes klei, neutraal grijsbruin
-140	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, licht witgrijs
-200	

Boring: 06

Datum: 24-11-2008



0	braak
-20	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht witgrijs
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak kleïg, donker grijsbruin
-70	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, licht grijsbruin
-110	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht cremegrijs
-150	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht cremegrijs
-200	

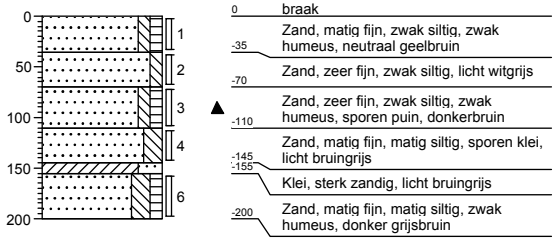
BOOT organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 83
http://www.bootbv.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

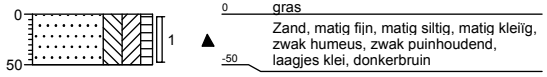
Boring: 07

Datum: 24-11-2008



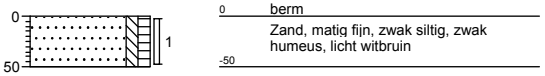
Boring: 08

Datum: 24-11-2008



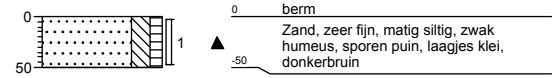
Boring: 09

Datum: 24-11-2008



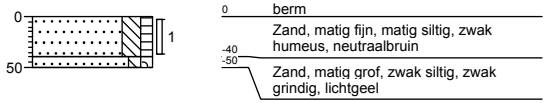
Boring: 10

Datum: 24-11-2008



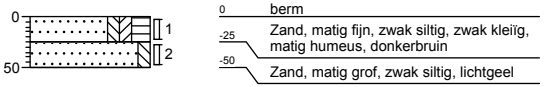
Boring: 11

Datum: 24-11-2008



Boring: 12

Datum: 24-11-2008



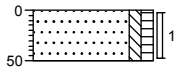
BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 83
http://www.bootbodt.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

Boring: 13

Datum: 24-11-2008



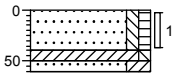
0 berm

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen klei, neutraal geelbruin

-50

Boring: 14

Datum: 24-11-2008



0 berm

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal geelbruin

-40

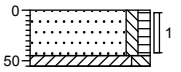
-50 Klei, zwak siltig, sporen roest, neutraal grijsoranje

-60

Zand, zeer fijn, sterk kleïg, sporen roest, neutraal bruingrijs

Boring: 15

Datum: 24-11-2008



0 berm

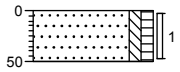
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen klei, neutraalbruin

-45

-55 Klei, matig siltig, sporen roest, neutraal bruingrijs

Boring: 16

Datum: 24-11-2008



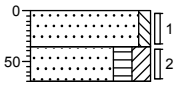
0 groenstrook

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen puin, neutraalbruin

-50

Boring: 17

Datum: 24-11-2008



0 braak

Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht cremegrijs

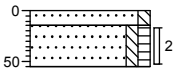
-35

Zand, zeer fijn, matig humeus, matig kleïg, laagjes klei, zwak puinhoudend, sporen roest, donkerbruin

-70

Boring: 18

Datum: 24-11-2008



0 braak

-15 Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelgrijs

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donkerbruin

-55

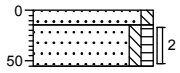
BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 83
http://www.bootbodt.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

Boring: 19

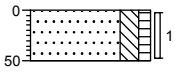
Datum: 24-11-2008



0	braak
-15	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht witgrijs
-55	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, donkerbruin

Boring: 20

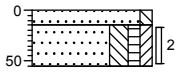
Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal grijsbruin
-50	

Boring: 21

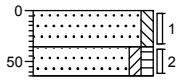
Datum: 24-11-2008



0	braak
-15	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht cremegrijs
-55	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak kleïg, donkerbruin

Boring: 22

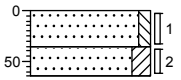
Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht witgrijs
-35	
-65	Zand, matig fijn, zwak kleïg, zwak humeus, sporen puin, neutraal grijsbruin

Boring: 23

Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
-35	
-65	Zand, matig fijn, matig kleïg, laagjes klei, donker grijsbruin

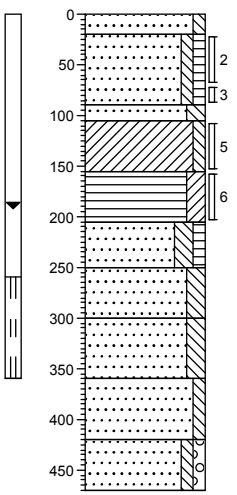
BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.bootbodt.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

Boring: 01

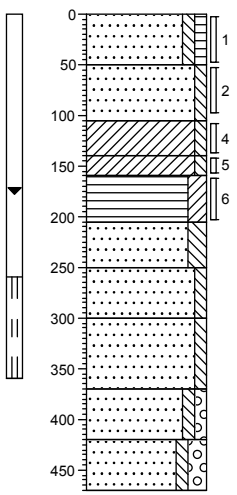
Datum: 24-11-2008



0	braak
-20	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal grijsbruin
-90	
-105	Zand, matig fijn, matig siltig, licht geelgrijs
	Klei, zwak siltig, licht blauwgrijs
-155	
	Veen, matig kleïg, donker roodbruin
-205	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal geelbruin
-250	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal grijsoranje
-300	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal oranjegrijs
-360	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
-420	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht geelgrijs
-470	

Boring: 02

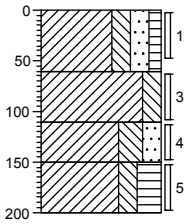
Datum: 24-11-2008



0	groenstrook
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal geelbruin
-50	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, laagjes klei, neutraalbruin
-105	
	Klei, zwak siltig, neutraal oranjegrijs
-140	
-160	Klei, zwak siltig, licht blauwgrijs
	Veen, matig kleïg, donker zwartbruin
-205	
	Zand, matig fijn, matig siltig, licht geelbruin
-250	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsgeel
-300	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
-370	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht witgrijs
-420	
	Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, licht witgrijs
-470	

Boring: 03

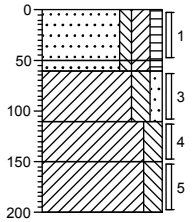
Datum: 24-11-2008



0	gras
	Klei, matig siltig, matig zandig, zwak humeus, neutraal grijsbruin
-60	
	Klei, matig siltig, licht bruingrijs
-110	
	Klei, sterk siltig, matig zandig, lichtgrijs
-150	
	Klei, matig siltig, sterk humeus, sterk veenhoudend, donker roodbruin
-200	

Boring: 04

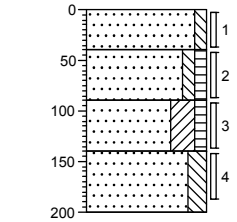
Datum: 24-11-2008



0	berm
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig kleïg, zwak humeus, laagjes klei, donker geelbruin
-50	
-60	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig kleïg, zwak humeus, laagjes klei, donker geelbruin
-110	
	Klei, matig siltig, zwak zandig, neutraal grijsoranje
-150	
	Klei, matig siltig, licht blauwgrijs
-200	Klei, matig siltig, licht blauwgrijs

Boring: 05

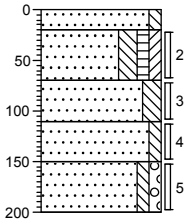
Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht witgrijs
-40	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin
-90	
	Zand, zeer fijn, sterk kleïg, zwak humeus, zwak puinhoudend, laagjes klei, neutraal grijsbruin
-140	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, licht witgrijs
-200	

Boring: 06

Datum: 24-11-2008



0	braak
-20	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht witgrijs
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak kleïg, donker grijsbruin
-70	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, licht grijsbruin
-110	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht cremegrijs
-150	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht cremegrijs
-200	

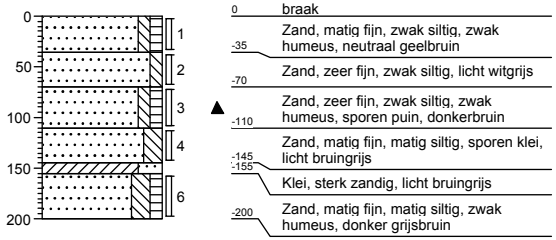
BOOT organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 83
http://www.bootbv.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

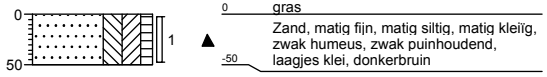
Boring: 07

Datum: 24-11-2008



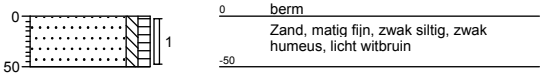
Boring: 08

Datum: 24-11-2008



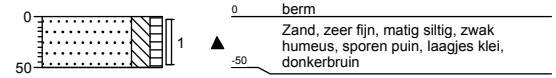
Boring: 09

Datum: 24-11-2008



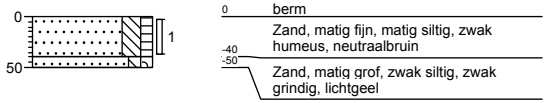
Boring: 10

Datum: 24-11-2008



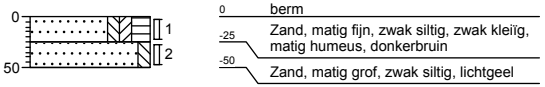
Boring: 11

Datum: 24-11-2008



Boring: 12

Datum: 24-11-2008



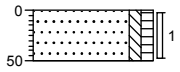
BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 83
http://www.bootbodt.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

Boring: 13

Datum: 24-11-2008



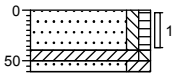
0 berm

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen klei, neutraal geelbruin

-50

Boring: 14

Datum: 24-11-2008



0 berm

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal geelbruin

-40

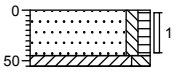
-50 Klei, zwak siltig, sporen roest, neutraal grijsoranje

-60

Zand, zeer fijn, sterk kleïg, sporen roest, neutraal bruingrijs

Boring: 15

Datum: 24-11-2008



0 berm

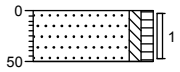
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen klei, neutraalbruin

-45

-55 Klei, matig siltig, sporen roest, neutraal bruingrijs

Boring: 16

Datum: 24-11-2008



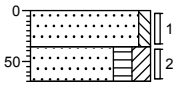
0 groenstrook

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen puin, neutraalbruin

-50

Boring: 17

Datum: 24-11-2008



0 braak

Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht cremegrijs

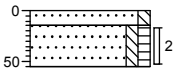
-35

Zand, zeer fijn, matig humeus, matig kleïg, laagjes klei, zwak puinhoudend, sporen roest, donkerbruin

-70

Boring: 18

Datum: 24-11-2008



0 braak

-15 Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelgrijs

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donkerbruin

-55

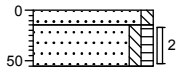
BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 83
http://www.bootbodt.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

Boring: 19

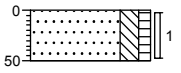
Datum: 24-11-2008



0	braak
-15	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht witgrijs
-55	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes klei, donkerbruin

Boring: 20

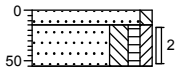
Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, laagjes klei, neutraal grijsbruin
-50	

Boring: 21

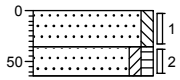
Datum: 24-11-2008



0	braak
-15	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht cremegrijs
-55	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak kleïg, donkerbruin

Boring: 22

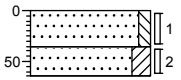
Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht witgrijs
-35	
-65	Zand, matig fijn, zwak kleïg, zwak humeus, sporen puin, neutraal grijsbruin

Boring: 23

Datum: 24-11-2008



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelgrijs
-35	
-65	Zand, matig fijn, matig kleïg, laagjes klei, donker grijsbruin

BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.bootbodt.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Spoolderparkweg
Projectcode: M08267

d.d. 11-12-2008

Bijlage III

Verklaring analysepakketten, analysecertificaten

Bijlage 3. Analysepakketten grond, grondwater en waterbodem

Standaardpakket grond

- fysische bepalingen
  bepaling drogestof gehalte (indamprest);
- metalen:
  barium (Ba), cadmium (Cd), kobalt (Co), koper (Cu), nikkel (Ni), lood (Pb), zink (Zn), kwik (Hg), molybdeen (Mo);
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK):
  PAK-totaal (VROM 10; naftaleen, fenanthreen, anthraceen, fluorantheen, benzo(a)anthraceen, chryseen, benzo(k)fluorantheen, benzo(a)pyreen, benzo(ghi)peryleen, indeno(123-cd)pyreen);
- gechloreerde koolwaterstoffen:
  polychloorbifenylen (som 7; PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 118, PCB 138, PCB 153, PCB 180);
- *minerale olie (GC).*

Standaardpakket grondwater

- metalen:
  barium (Ba), cadmium (Cd), kobalt (Co), koper (Cu), nikkel (Ni),
  lood (Pb), zink (Zn), kwik (Hg), molybdeen (Mo);
- aromaten:
  benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, naftaleen, som vluchtige aromaten (BTEXN), styreen (vinylbenzeen)
- gechloreerde koolwaterstoffen:
  som vluchtige koolwaterstoffen (vinylchloride, dichloormethaan, trichloormethaan, tetrachloormethaan, trichlooretheen, tetrachlooretheen, 1,1-dichloorethaan, 1,2-dichloorethaan, 1,1-dichlooretheen 1,1,1-trichloorethaan, 1,1,2-trichloorethaan) , cis 1,2-dichlooretheen; trans 1,2-dichlooretheen, som 1,2-dichlooretheen, 1,1- dichloorpropaan, 1,2- dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan;
- minerale olie (GC).
- bromoform (tribroommethaan)

Standaard waterbodem (regionale wateren)

- fysische bepalingen
  bepaling drogestof gehalte (indamprest);
  bepaling organische stof (gloeiverlies);
  lutumfractie (fractie $< 2\ \mu$m en fractie $< 16\ \mu$m)
- metalen:
  barium (Ba), cadmium (Cd), chroom (Cr), koper (Cu), nikkel (Ni),
  lood (Pb), zink (Zn), kwik (Hg);
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK):
  PAK totaal EPA (16); naftaleen, acenaftyleen, acenafteen, fenanthreen, anthraceen,
  fluorantheen, pyreen, benzo(a)anthraceen, chryseen, benzo(b)- fluorantheen, benzo(k)fluorantheen, benzo(a)pyreen, benzo(ghi)peryleen,
  dibenzo(a,h)anthraceen, indeno(123-cd)pyreen;
- gechloreerde koolwaterstoffen:
  polychloorbifenylen (som 7; PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 118, PCB 138, PCB 153, PCB 180);
- minerale olie (GC) (C10 - C40)

eurofins | analytico

Analysecertificaat

Uw projectnummer	M08267	Certificaatnummer	2008181559
Uw projectnaam	Zwolle Spoolderparkweg-Veeralle	Startdatum	27-11-2008
Uw ordernummer	1237	Rapportagedatum	04-12-2008/12:32
Datum monstername		Bijlage	A,B,C,D
Monsternemer		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
S	Voorbehandeling AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	85.2	83.3	72.0	85.1	83.5
S	Organische stof	% (m/m) ds	3.3	2.6	5.4	1.4	2.9
S	Gloeirest	% (m/m) ds	95.8	96.7	92.0	98.2	96.7
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	12.6	9.5	36.2	5.6	
S	Korrelgrootte < 2 µm	% (m/m) ds					5.6
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	51	44	180	34	44
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.17	<0.17	0.25	<0.17	<0.17
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	3.3	2.8	12	2.1	3.2
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	8.5	20	<5.0	8.9
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.092	0.058	0.079	0.051	0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	8.4	36	6.0	9.6
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	37	24	48	25	23
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	36	38	86	18	38
	Minerale olie						
	Minerale olie C10-C16	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie C16-C22	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie C22-C30	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie C30-C40	mg/kg ds	--	--	--	--	--
S	Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	<20	<20	<20	<20	<20
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.010	0.0011	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	MM01	4336205
2	MM02	4336206
3	MM04	4336207
4	MM05	4336208
5	MM03	4336209

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 geaccrediteerde verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw projectnummer	M08267	Certificaatnummer	2008181559
Uw projectnaam	Zwolle Spoolderparkweg-Veeralle	Startdatum	27-11-2008
Uw ordernummer	1237	Rapportagedatum	04-12-2008/12:32
Datum monstername		Bijlage	A,B,C,D
Monsternemer		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.049 1)	0.0053	0.0049	0.0049	0.0049
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.010	0.013	0.018	<0.010	0.012
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.042	0.055	0.012	<0.010	0.074
S	Anthraceen	mg/kg ds	0.0077	<0.0050	0.0060	<0.0050	0.010
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.13	0.19	0.038	<0.010	0.12
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.050	0.068	0.010	0.019	0.058
S	Chryseen	mg/kg ds	0.050	0.073	0.014	0.020	0.053
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.027	0.042	<0.010	<0.010	0.030
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.056	0.099	0.013	0.017	0.083
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.036	0.072	0.015	0.013	0.030
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.056	0.11	<0.010	0.019	0.062
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.46	0.72	0.14	0.12	0.53

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	MM01	4336205
2	MM02	4336206
3	MM04	4336207
4	MM05	4336208
5	MM03	4336209

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 geaccrediteerde verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
AD

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

eurofins | analytico

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2008181559

Analytico-n	Boornr	Deelmonster	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
4336205	12	1		0	25	0504548809	MM01
4336205	10	1		0	50	0504548954	
4336205	08	1		0	50	0504548999	
4336205	11	1		0	40	0504549006	
4336205	04	1		0	50	0504549011	
4336205	09	1		0	50	0504549030	
4336205	13	1		0	50	0504549044	
4336206	15	1		0	45	0504548855	MM02
4336206	14	1		0	40	0504548869	
4336206	18	2		15	55	0504548911	
4336206	17	2		35	70	0504548947	
4336206	01	2		20	70	0504548968	
4336206	21	2		15	55	0504549035	
4336206	06	2		20	70	0504549163	
4336207	03	3		60	110	0504549528	MM04
4336207	02	4		105	140	0504548972	
4336207	04	4		110	150	0504549005	
4336207	03	4		110	150	0504549545	
4336207	01	5		105	155	0504548932	
4336207	02	5		140	160	0504548956	
4336207	04	5		150	200	0504549014	
4336208	07	3		70	110	0504548837	MM05
4336208	05	3		90	140	0504548904	
4336208	06	3		70	110	0504548958	
4336208	05	4		140	190	0504548933	
4336208	06	4		110	150	0504548955	
4336208	06	5		150	200	0504548960	
4336208	07	6		155	200	0504548949	
4336209	20	1		0	50	0504548941	MM03
4336209	02	1		0	50	0504549003	
4336209	07	1		0	35	0504549275	
4336209	05	2		40	90	0504548900	
4336209	19	2		15	55	0504548913	
4336209	22	2		35	65	0504548950	
4336209	23	2		35	65	0504548952	
4336209	02	2		50	100	0504548963	
4336209				0	0		
4336209	16	1			50	0504548902	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2008181559

Opmerking 1)
Rapportagegrens verhoogd door matrixstoring.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2008181559

Analyse	Methode	Techniek	Referentiemethode
Voorbehandeling AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en Gw. NEN-ISO 11465
Organische stof	W0109	Gravimetrie	Cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	W0173	Sedimentatie	Cf. pb 3010-6 en cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) Sedimen	W0105	Sedimentatie	Cf. pb 3010-6 en cf. NEN 5753
AES/ICP Barium (Ba)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Cadmium (Cd)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Cobalt (Co)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Koper (Cu)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Kwik (Hg)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Nikkel (Ni)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Lood (Pb)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Zink (Zn)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-8/NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (GC)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-11 en cf. NEN 5733
Polychloorbifenylen (PCB)	W0266	GC-MS	Cf. pb 3020-1 en gw. NEN-ISO 10382
PAK (VROM)	W0301	HPLC	Cf. pb 3010-9 en cf.O-NVN 5710
PAK som AS3000	W0301	HPLC	Cf. pb 3010-9 en cf.O-NVN 5710

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie september 2008.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2008181559

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

	Analytico-nr.
De monsternemingsdatum is onbekend	
	4336205
	4336206
	4336207
	4336208
	4336209

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw projectnummer	M08267	Certificaatnummer	2008183952
Uw projectnaam	Zwolle Spoolderparkweg-Veeralle	Startdatum	02-12-2008
Uw ordernummer	M08267	Rapportagedatum	08-12-2008/14:47
Datum monstername	02-12-2008	Bijlage	A,C
Monsternemer	T. Guijt	Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/L	160	71
S	Cadmium (Cd)	µg/L	<0.80	<0.80
S	Kobalt (Co)	µg/L	<5.0	<5.0
S	Koper (Cu)	µg/L	<15	<15
S	Kwik (Hg)	µg/L	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/L	<3.6	<3.6
S	Nikkel (Ni)	µg/L	<15	<15
S	Lood (Pb)	µg/L	<15	<15
S	Zink (Zn)	µg/L	<60	<60
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/L	<0.30	<0.30
S	Ethylbenzeen	µg/L	<0.30	<0.30
S	o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/L	0.27	0.27
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.34	0.34
	BTEX (som)	µg/L	<1.1	<1.1
S	Naftaleen	µg/L	<0.050	<0.050
S	Styreen	µg/L	<0.30	<0.30
	Vluchtige organische chloorkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.60	<0.60
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	01-1-1	4345901
2	02-1-1	4345902

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 geaccrediteerde verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw projectnummer	M08267	Certificaatnummer	2008183952
Uw projectnaam	Zwolle Spoolderparkweg-Veeralle	Startdatum	02-12-2008
Uw ordernummer	M08267	Rapportagedatum	08-12-2008/14:47
Datum monstername	02-12-2008	Bijlage	A,C
Monsternemer	T. Guijt	Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<3.2	<3.2
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14	0.14
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.25	<0.25
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.25	<0.25
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.25	<0.25
S	Tribroommethaan	µg/L	<2.0	<2.0
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C16)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C16-C22)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C22-C30)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C30-C40)	µg/L	--	--
S	Minerale olie (GC) (C10-C40)	µg/L	<100	<100

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	01-1-1	4345901
2	02-1-1	4345902

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 geaccrediteerde verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Akkoord
Pr.coörd.
AD

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2008183952

Analytico-n	Boornr	Deelmonster	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
4345901	01	1	1	260	360	0690831120	01-1-1
4345901	01	2	2	260	360	0700353484	
4345902	02	1	1	260	360	0690810165	02-1-1
4345902	02	2	2	260	360	0700353483	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2008183952

Analyse		Methode	Techniek	Referentiemethode
ICP-MS Barium		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Cadmium		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Kobalt (Co)		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Koper		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Kwik		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Molybdeen (Mo)		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Nikkel		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Lood		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
ICP-MS Zink		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-
Aromaten (BTEXN)		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1 en gw. NEN-EN-ISO 15680
Styreen		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1 en gw. NEN-EN-ISO 15680
Gechl. koolwaterstoffen (CKW)		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1 en gw. NEN-EN-ISO 15680
CKW : 1,1-Dichlooretheen	H	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1 en gw. NEN-EN-ISO 15680
CKW : Vinylchloride		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1 en gw. NEN-EN-ISO 15680
1,1-dichloorpropaan		W0254	HS-GC-MS	Cf. NEN-EN-ISO 10301 en CMA 3/E
1,2-Dichloorpropaan		W0254	HS-GC-MS	Cf. NEN-EN-ISO 10301 en CMA 3/E
1,3-dichloorpropaan		W0254	HS-GC-MS	Cf. NEN-EN-ISO 10301 en CMA 3/E
tribroommethaan		W0254	HS-GC-MS	Eigen methode en CMA3/E
Minerale Olie (GC)		W0215	LVI-GC-FID	Cf. pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie september 2008.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Bijlage IV

Analyse- en toetsresultaten

Toetsing analyseresultaten grond

Projectnummer : M08267
Projectnaam : Zwolle Spoolderparkweg (Plan Prinsenoort)
Materiaal : Grond (mg/kg)

Legenda	
Blanco	: niet getoetst
-	: < = AW/detectiegrens
*	: > AW
**	: > (S + I)/2 tussenwaarde
***	: > interventiewaarde

Monsternummer	**MM 01**		**MM 02**		**MM 03**		**MM 04**	
Bodemtype	I		II		III		IV	
Humus (% op ds)	3,3		2,6		2,9		5,4	
Lutum (% op ds)	12,6		9,5		5,6		36,2	
cryogeen gemalen								
Droge stof	85,2		83,3		83,5		72	
Gloeirest	95,8		96,7		96,7		92	
Barium [Ba]	51	-	44	-	44	-	180	-
Cadmium [Cd]	< 0,17	-	< 0,17	-	< 0,17	-	0,25	-
Cobalt [Co]	3,3	-	2,8	-	3,2	-	12	-
Koper [Cu]	7,7	-	8,5	-	8,9	-	20	-
Kwik [Hg]	0,092	-	0,058	-	0,05	-	0,079	-
Molybdeen [Mb]	< 1,5	-	< 1,5	-	< 1,5	-	< 1,5	-
Nikkel [Ni]	12	-	8,4	-	9,6	-	36	-
Lood [Pb]	37	-	24	-	23	-	48	-
Zink [Zn]	36	-	38	-	38	-	86	-
Naftaleen	< 0,01		0,013		0,012		0,018	
Fenanthreen	0,042		0,055		0,074		0,012	
Anthraceen	0,0077		< 0,005		0,01		0,006	
Fluorantheen	0,13		0,19		0,12		0,038	
Benzo(a)anthraceen	0,05		0,068		0,058		0,01	
Chryseen	0,05		0,073		0,053		0,014	
Benzo(k)fluorantheen	0,027		0,042		0,03		< 0,01	
Benzo(a)pyreen	0,056		0,099		0,083		0,013	
Benzo(g,h,i)peryleen	0,036		0,072		0,03		0,015	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,056		0,11		0,062		< 0,01	
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	0,46	-	0,72	-	0,53	-	0,14	-
PCB 28	< 0,01		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 52	< 0,01		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 101	< 0,01		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 118	< 0,01		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 138	< 0,01		0,0011		< 0,001		< 0,001	
PCB 153	< 0,01		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 180	< 0,01		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,049	-	0,0053	-	0,0049	-	0,0049	-
Minerale olie C10 - C16								
Minerale olie C16 - C22								
Minerale olie C22 - C30								
Minerale olie C30 - C40								
Minerale olie C10 - C40	< 20	-	< 20	-	< 20	-	< 20	-

Monstersamenstelling	**MP**	**Traject**	**MP**	**Traject**	**MP**	**Traject**	**MP**	**Traject**
	04	0 - 50	01	20 - 70	02	0 - 50	01	105 - 155
	08	0 - 50	06	20 - 70	02	50 - 100	02	105 - 140
	09	0 - 50	14	0 - 40	05	40 - 90	02	140 - 160
	10	0 - 50	15	0 - 45	07	0 - 35	03	60 - 110
	11	0 - 40	17	35 - 70	07	70 - 110	03	110 - 150
	12	0 - 25	18	15 - 55	16	0 - 50	04	110 - 150
	13	0 - 50	21	15 - 55	19	15 - 55	04	150 - 200
					20	0 - 50		
					22	35 - 65		
					23	35 - 65		

Monsternummer	MM 05			
Bodemtype	V			
Humus (% op ds)	1,4			
Lutum (% op ds)	5,6			
cryogeen gemalen				
Droge stof	85,1			
Gloeirest	98,2			
Barium [Ba]	34 -			
Cadmium [Cd]	< 0,17 -			
Cobalt [Co]	2,1 -			
Koper [Cu]	< 5 -			
Kwik [Hg]	0,051 -			
Molybdeen [Mb]	< 1,5 -			
Nikkel [Ni]	6 -			
Lood [Pb]	25 -			
Zink [Zn]	18 -			
Naftaleen	< 0,01			
Fenanthreen	< 0,01			
Anthraceen	< 0,005			
Fluorantheen	< 0,01			
Benzo(a)anthraceen	0,019			
Chryseen	0,02			
Benzo(k)fluorantheen	< 0,01			
Benzo(a)pyreen	0,017			
Benzo(g,h,i)peryleen	0,013			
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,019			
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	0,12 -			
PCB 28	< 0,001			
PCB 52	< 0,001			
PCB 101	< 0,001			
PCB 118	< 0,001			
PCB 138	< 0,001			
PCB 153	< 0,001			
PCB 180	< 0,001			
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,0049 -			
Minerale olie C10 - C16				
Minerale olie C16 - C22				
Minerale olie C22 - C30				
Minerale olie C30 - C40				
Minerale olie C10 - C40	< 20 -			

Monstersamenstelling	MP Traject			
	05 90 - 140			
	05 140 - 190			
	06 70 - 110			
	06 110 - 150			
	06 150 - 200			
	07 70 - 110			
	07 155 - 200			

Toetsingswaarden grond

Bodemtype	**I**			**II**			**III**			**IV**		
Humus (% op ds)	3,3			2,6			2,9			5,4		
Lutum (% op ds)	12,6			9,5			5,6			36,2		
	AW	T	I	AW	T	I	AW	T	I	AW	T	I
Barium [Ba]	114	333	552	95,1	278	460	71,1	208	344	259	756	1254
Cadmium [Cd]	0,43	4,83	9,23	0,4	4,51	8,63	0,38	4,33	8,28	0,59	6,64	12,7
Cobalt [Co]	9,21	62,9	117	7,76	53,1	98,4	5,95	40,6	75,3	20,2	138	256
Koper [Cu]	27,3	78,5	130	24,8	71,2	118	22,3	64,2	106	44,5	128	211
Kwik [Hg]	0,12	14,9	29,6	0,12	14,2	28,2	0,11	13,4	26,7	0,17	19,9	39,7
Lood [Pb]	38,8	225	411	36,5	212	387	34,4	200	365	54	313	572
Molybdeen [Mb]	1,5	95,8	190	1,5	95,8	190	1,5	95,8	190	1,5	95,8	190
Nikkel [Ni]	22,6	43,6	64,6	19,5	37,6	55,7	15,6	30,1	44,6	46,2	89,2	132
Zink [Zn]	92,7	285	477	82,4	253	424	71,1	218	366	167	512	856
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	1,5	20,8	40	1,5	20,8	40	1,5	20,8	40	1,5	20,8	40
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,0066	0,17	0,33	0,0052	0,13	0,26	0,0058	0,15	0,29	0,011	0,28	0,54
Minerale olie C10 - C40	62,7	856	1650	49,4	675	1300	55,1	753	1450	103	1401	2700

Bodemtype	**V**											
Humus (% op ds)	1,4											
Lutum (% op ds)	5,6											
	AW	T	I									
Barium [Ba]	71,1	208	344									
Cadmium [Cd]	0,37	4,17	7,97									
Cobalt [Co]	5,95	40,6	75,3									
Koper [Cu]	21,7	62,5	103									
Kwik [Hg]	0,11	13,3	26,5									
Lood [Pb]	33,9	197	359									
Molybdeen [Mb]	1,5	95,8	190									
Nikkel [Ni]	15,6	30,1	44,6									
Zink [Zn]	69,8	214	359									
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	1,5	20,8	40									
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,004	0,1	0,2									
Minerale olie C10 - C40	38	519	1000									

Toelichting bij de tabel:
AW = Achtergrondwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

Toetsing analyseresultaten grondwater

Projectnummer : M08267
Projectnaam : Zwolle Spoolderparkweg-Veeralle
Materiaal : Grondwater (μg/l)

Legenda	
Blanco	: niet getoetst
-	: < = streefwaarde/detectiegrens
*	: > streefwaarde
**	: > (S+I)/2 tussenwaarde
***	: > interventiewaarde

Monsternummer	**01-1-1**		**02-1-1**			
Datum	2-12-2008		2-12-2008			
Filterstelling van (cm-mv)	260		260			
Filterstelling tot (cm-mv)	360		360			
pH	5,72		6,02			
Ec (uS/cm)	1560		1050			
Barium [Ba]	160	*	71	*		
Cadmium [Cd]	< 0,8	-	< 0,8	-		
Cobalt [Co]	< 5	-	< 5	-		
Koper [Cu]	< 15	-	< 15	-		
Kwik [Hg]	< 0,05	-	< 0,05	-		
Molybdeen [Mb]	< 3,6	-	< 3,6	-		
Nikkel [Ni]	< 15	-	< 15	-		
Lood [Pb]	< 15	-	< 15	-		
Zink [Zn]	< 60	-	< 60	-		
Benzeen	< 0,2	-	< 0,2	-		
Tolueen	< 0,3	-	< 0,3	-		
Ethylbenzeen	< 0,3	-	< 0,3	-		
ortho-Xyleen	< 0,1		< 0,1			
meta-/para-Xyleen (som)	0,27		0,27			
BTEX (som)	< 1,1		< 1,1			
Naftaleen (BTEXN)	< 0,05	-	< 0,05	-		
Styreen (Vinylbenzeen)	< 0,3	-	< 0,3	-		
Xylenen (som, 0.7 factor)	0,34	-	0,34	-		
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,6	-	< 0,6	-		
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	-	< 0,1	-		
Trichlooretheen (Tri)	< 0,6	-	< 0,6	-		
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	-	< 0,1	-		
1,2-Dichloorethaan	< 0,6	-	< 0,6	-		
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	-	< 0,1	-		
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	-	< 0,1	-		
cis-1,2-Dichlooretheen	< 0,1		< 0,1			
CKW (som)	< 3,2		< 3,2			
1,1-Dichloorethaan	< 0,6	-	< 0,6	-		
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	-	< 0,1	-		
1,2-Dichloorpropaan	< 0,25		< 0,25			
1,3-Dichloorpropaan	< 0,25		< 0,25			
1.2-Dichloorethenen (som, 0.7 facto	0,14	-	0,14	-		
Dichloormethaan	< 0,2	-	< 0,2	-		
trans-1,2-Dichlooretheen	< 0,1		< 0,1			
Tribroommethaan (bromoform)	< 2	-	< 2	-		
Vinylchloride	< 0,1	-	< 0,1	-		
Minerale olie C10 - C16						
Minerale olie C16 - C22						
Minerale olie C22 - C30						
Minerale olie C30 - C40						
Minerale olie C10 - C40	< 100	-	< 100	-		

Toetsingswaarden grondwater

	S	T	I
Barium [Ba]	50	338	625
Cadmium [Cd]	0,4	3,2	6
Cobalt [Co]	20	60	100
Koper [Cu]	15	45	75
Kwik [Hg]	0,05	0,18	0,3
Lood [Pb]	15	45	75
Molybdeen [Mb]	5	153	300
Nikkel [Ni]	15	45	75
Zink [Zn]	65	433	800
Benzeen	0,2	15,1	30
Ethylbenzeen	4	77	150
Naftaleen (BTEXN)	0,01	35	70
Styreen (Vinylbenzeen)	6	153	300
Tolueen	7	504	1000
Xylenen (som, 0.7 factor)	0,2	35,1	70
1,1,1-Trichloorethaan	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	0,01	65	130
1,1-Dichloorethaan	7	454	900
1,1-Dichlooretheen	0,01	5,01	10
1,2-Dichloorethaan	7	204	400
1.2-Dichloorethenen (som, 0.7 facto	0,01	10	20
Dichloormethaan	0,01	500	1000
Tetrachlooretheen (Per)	0,01	20	40
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,01	5,01	10
Trichlooretheen (Tri)	24	262	500
Trichloormethaan (Chloroform)	6	203	400
Vinylchloride	0,01	2,51	5
Minerale olie C10 - C40	50	325	600

Toelichting bij de tabel:
S = Streefwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

Bijlage V

Verklaring referentiewaarden VROM

Toetsingskader

Omtrent de toegestane gehalten van verschillende stoffen in de grond of het grondwater bestaan geen wettelijke normen. Normering van de grenzen wordt bemoeilijkt, doordat de achtergrondwaarde (een gehalte welke van nature al aanwezig is) per grondsoort en regio sterk kan verschillen. Daarnaast varieert de mate van bedreiging t.a.v. de volksgezondheid sterk. Deze is namelijk afhankelijk van het huidig gebruik, of de toekomstige bestemming. Ook de omvang van de verontreiniging is van belang.
Bij het inschatten van de risico's, met betrekking tot de volksgezondheid en een mogelijke schade aan het milieu, dienen bovenstaande aspecten integraal beoordeeld te worden.

Sinds 1 oktober 2008 is de 'Circulaire Bodemsanering' van kracht geworden (De Staatscourant 2008, nr. 131). Deze circulaire vervangt de 'Circulaire streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering' (De Staatscourant 2000, nr. 39). De in deze circulaire genoemde interventiewaarden worden gehanteerd om te beoordelen of sprake is van ernstig gevaar voor de volksgezondheid of het milieu als bedoeld in de Wet Bodembescherming (WBB)

De interventiewaarden bodemsanering geven het concentratieniveau voor verontreinigingen in de grond en het grondwater aan, waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier.

Voor een juiste beoordeling worden twee niveaus onderscheiden:

Nivo 1 : De Achtergrondwaarden 2000 grond (AW2000 grond) en de streefwaarden grondwater geven het niveau aan waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. Hierbij bezit de bodem de functionele eigenschappen voor mens, plant of dier.

Nivo 2 : De interventiewaarden geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier ernstig zijn verminderd of dreigen te verminderen.

Ter beoordeling of een nader onderzoek gewenst is, wordt de onderstaande formule gehanteerd:

$$\frac{\text{analyseresultaat}}{\text{½ (interventiewaarde + \#)}} \geq 1$$

is respectievelijk AW2000 grond bij het bepalen van de interventiewaarde grond en streefwaarde grondwater bij de bepaling van de interventiewaarde grondwater.

Voor een aantal zware metalen, arseen en een aantal organische verbindingen, is het lutumgehalte en/of organische-stofgehalte bepalend voor de AW2000 grond en interventiewaarde.
Onder het lutumgehalte (L) wordt verstaan; het gewichtspercentage van het totale drooggewicht van de grond, waarvan de minerale bestanddelen een doorsnede hebben van kleiner dan 2 µm.

Onder organische-stofgehalte (H) wordt verstaan; het gewichtspercentage gloeiverlies van het totale drooggewicht van de grond.

Anorganische verbindingen:
De AW2000 grond en interventiewaarden voor metalen en arseen, met uitzondering van antimoon, molybdeen, seleen, tellurium, thallium en zilver in grond/sediment zijn afhankelijk van het lutumgehalte en/of het organische stofgehalte. Bij de beoordeling van de kwaliteit van een bodem worden de waarden voor een standaardbodem omgerekend naar waarden voor de betreffende bodem op basis van gemeten gehalten aan organische-stof en aan lutum. Hiertoe worden relevante gemiddelde waarden van het lutum- en het organische stofgehalte bepaald. De omgerekende waarden kunnen vervolgens met de gemeten metaalgehalten in de bodem vergeleken worden.

Bij de omrekening kan gebruik gemaakt worden van de volgende bodemtypecorrectieformule:

$$I_b = I_{st} \times \frac{A + B \times \%lutum + C \times \%org.stof}{A + B \times 25 + C \times 10}$$

waarin:

I_b	=	interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg)
I_{st}	=	interventiewaarden voor de standaardbodem (mg/kg)
%lutum	=	gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem
%org.stof	=	gemeten percentage organische stof in de te beoordelen bodem
A, B, C	=	constanten afhankelijk van de stof (tabel 1)

Tabel 1: Stofafhankelijke constanten metalen

Stof	A	B	C
arseen	15	0.4	0.4
barium	30	5	0
beryllium	8	0.9	0
cadmium	0.4	0.007	0.021
chroom	50	2	0
kobalt	2	0.28	0
koper	15	0.6	0.6
kwik	0.2	0.0034	0.0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0.6	0
vanadium	12	1.2	0
zink	50	3	1.5

Voor de overige anorganische verbindingen (tabel 2, onder II) zijn de AW2000 grond en interventiewaarden niet gerelateerd aan bodemkarakteristieken. Dit betekent dat voor alle bodems dezelfde interventiewaarde en AW2000 grond van kracht is.

Organische verbindingen:

De AW2000 grond en interventiewaarden voor organische verbindingen zijn gerelateerd aan het organische stofgehalte (H) van de bodem. Bij de omrekening voor organische verbindingen, met uitzondering van PAK, kan gebruik gemaakt worden van de volgende bodemtypecorrectieformule:

(AW,IW)b = (AW,IW)sb x (%organisch stof/10)

waarin:

(AW,IW)b	=	Achtergrondwaarde 2000 grond of interventiewaarde voor de te beoordelen bodem
(AW,IW)sb	=	Achtergrondwaarde 2000 grond of interventiewaarde voor standaardbodem
%organisch stof	=	gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem. Voor bodems met gemeten organische stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2% worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.

Voor de AW2000 grond en interventiewaarde van PAK wordt geen bodemtypecorrectie voor bodems met een organisch stofgehalte tot 10% en bodems met een organisch stofgehalte boven de 30% toegepast. Voor bodems met een organisch stofgehalte tot 10% wordt een waarde van 1 respectievelijk 40 mg/kg en voor bodems met een organisch stofgehalte vanaf 30% een waarde van 3 respectievelijk 120 mg/kg gehanteerd. Tussen de 10% en 30% organisch stofgehalte kan gebruik gemaakt worden van de volgende bodemtypecorrectieformule:

(AW)b = 1 x (%organisch stof/10) (IW)b = 40 x (%organisch stof/10)

waarin:

(AW,IW)b	=	Achtergrondwaarde 2000 grond,interventiewaarde voor de te beoordelen bodem
%organisch stof	=	gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem

Voor grondwater zijn de streef- en interventiewaarden voor zowel anorganische als organische verbindingen onafhankelijk gesteld van de grondsoort.

Opmerking:

'Herziening toetsingsregels Regeling bodemkwaliteit'

29-10-2008

VROM en V&W hebben veel signalen uit de praktijk ontvangen dat de toetsingsregels voor analyseresultaten, waarbij de vereiste rapportagegrens AS3000 of aantoonbaarheidsgrens AP04 de normen overschrijdt, leiden tot problemen bij hergebruik van grond en baggerspecie. Deze situatie doet zich vooral voor bij toetsing van polychloorbifenylen (PCB's) en organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB's) die sinds 1 juli 2008 zijn opgenomen in een aantal standaard stoffenpakketten (SenterNovem, 28 oktober).

Indien alle individuele waarden als onderdeel van de berekende waarde het resultaat "< vereiste rapportagegrens AS3000" dan wel"< vereiste aantoonbaarheidsgrens AP04" hebben, mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond, baggerspecie, bodem of bodem onder oppervlaktewater voldoet aan de van toepassing zijnde normen uit de Regeling bodemkwaliteit.

Indien een of meer individuele componenten het resultaat hebben "< dan een verhoogde rapportagegrens", of er een of meer gemeten gehalten (zonder < teken) zijn, dan dient de berekende waarde te worden getoetst aan de van toepassing zijnde normen uit de Regeling bodemkwaliteit. Deze regel geldt ook als gemeten gehalten lager zijn dan de vereiste rapportagegrens AS3000 dan wel de vereiste aantoonbaarheidsgrens AP04.

Tabel 2:
AW2000 grond; streefwaarden grondwater en interventiewaarden bodemsanering en achtergrondconcentraties bodem/sediment en grondwater voor een standaardbodem (10% organisch stof en 25% lutum).

	GROND/SEDIMENT (mg/kg droge stof)			**GRONDWATER (µg/l opgelost)**				
Stof[1]	**achter-grond-waarde 2000 (AW2000)**	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**	**streef waarde diep**	**landelijke achter-grond conc. diep (AC)**	**streef waarde diep (incl. AC)**	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**
I Metalen								
antimoon	4.0*	22		-	0,09	0,15	20	
arseen	20	76		10	7	7,2	60	
barium	190	920		50	200	200	625	
cadmium	0.6	13		0,4	0,06	0,06	6	
chroom	55			1	2,4	2,5	30	
chroom III		180		-	-	-	-	
chroom VI		78		-	-	-	-	
kobalt	15	190		20	0,6	0,7	100	
koper	40	190		15	1,3	1,3	75	
kwik	0.15			0,05	-	0,01	0,3	
kwik anorg.		36		-	-	-	-	
kwik org.		4		-	-	-	-	
lood	50	530		15	1,6	1,7	75	
molyb-deen	1.5*	190		5	0,7	3.6	300	
nikkel	35	100		15	2,1	2,1	75	
beryllium			30	-		0.05*		15
seleen			100	-		0.07		160
tellurium			600	-		-		70
thallium			15	-		2*		7
tin	6.5		900	-		2.2		50
zilver			250	-		-		70
vanadium	80		15	-		1.2		40
zink	140	720		65	24	24	800	

Tabel 2 (vervolg):
AW2000 grond; streefwaarden grondwater en interventiewaarden bodemsanering bodem/sediment en grondwater voor een standaardbodem (10% organisch stof en 25% lutum).

	GROND/SEDIMENT (mg/kg droge stof)			GRONDWATER (µg/l opgelost)		
	achter-grond-waarde 2000 (AW2000)	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**	**streef waarde**	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**
II Anorganische verbindingen						
cyaniden-vrij[2]	3.0	20		5	1500	
cyaniden-complex (pH $\geq$ 5)[3]	5.5	50		10	1500	
thiocyanaten (som)	6.0	20		-	1500	
III Aromatische verbindingen						
benzeen	0.20*	1.1		0,2	30	
ethylbenzeen	0.20*	110		4	150	
tolueen	0.20*	32		7	1000	
xylenen	0.45*	17		0,2	70	
styreen (vinylbenzeen)	0.25*	86		6	300	
fenol	0.25	14		0,2	2000	
cresolen (som)	0.30*	13		0,2	200	
dodecylbenzeen	0.35*		1000	-		0.02
Aromatische oplosmiddelen (som)[14]	2.5*		200	-		150
dihydroxybenzenen			8	-		-
catechol(o-dihydroxybenzeen)			-	0,2		1250
resorcinol(m-dihydroxybenzeen)			-	0,2		600
hydrochinon(p-dihydroxybenzeen)			-	0,2		800
IV Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)						
PAK (som 10) [4,13]	1.5	40		-	-	
naftaleen				0,01	70	
antraceen				0,0007*	5	
fenantreen				0,003*	5	
fluorantheen				0,003	1	
benzo(a)antraceen				0,0001*	0,5	
chryseen				0,003*	0,2	
benzo(a)pyreen				0,0005*	0,05	
benzo(ghi)peryleen				0,0003	0,05	
benzo(k)fluorantheen				0,0004*	0,05	
indeno(1,2,3-cd)pyreen				0,0004*	0,05	

Tabel 2 (vervolg):
AW2000 grond; streefwaarden grondwater en interventiewaarden bodemsanering bodem/sediment en grondwater voor een standaardbodem (10% organisch stof en 25% lutum).

	GROND/SEDIMENT (mg/kg droge stof)			**GRONDWATER (µg/l opgelost)**		
	achter-grond-waarde 2000 (AW2000)	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**	**streef waarde**	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**
V Gechloreerde koolwaterstoffen						
Vinylchloride[15]	0.10*	0,1		0,01	5	
dichloormethaan	0.10	3.9		0,01	1000	
1,1-dichloorethaan	0.20*	15		7	900	
1,2-dichloorethaan	0.20*	6.4		7	400	
1,1-dichlooretheen[15]	0.30*	0,3		0,01	10	
1,2-dichlooretheen (cis en trans)	0.30*	1		0,01	20	
dichloorpropanen	0.80*	2		0,8	80	
trichloormethaan (chloroform)	0.25*	5.6		6	400	
1,1,1-trichloorethaan	0.25*	15		0,01	300	
1,1,2-trichloorethaan	0.30*	10		0,01	130	
trichlooretheen (Tri)	0.25*	2.5		24	500	
tetrachloormethaan (Tetra)	0.30*	0.7		0,01	10	
tetrachlooretheen (Per)	0.15	8.8		0,01	40	
monochloorbenzeen	0.20*	15		7	180	
dichloorbenzenen	2.0*	19		3	50	
trichloorbenzenen	0.015*	11		0,01	10	
tetrachloorbenzenen	0.0090*	2.2		0,01	2,5	
pentachloorbenzeen	0.0025	6.7		0,003	1	
hexachloorbenzeen	0.0085	2.0		0,00009*	0,5	
monochloorfenolen (som)	0.045	5.4		0,3	100	
dichloorfenolen	0.20*	22		0,2	30	
trichloorfenolen	0.0030*	22		0,03*	10	
tetrachloorfenolen	0.015*	21		0,01*	10	
pentachloorfenol	0.0030*	12		0,04*	3	
chloornaftaleen	0.070*	23		-	6	
monochlooranilinen	0.20*	50		-	30	
polychloorbifenylen (som 7)[7]	0.020	1		0,01*	0,01	
dichlooranilinen			50	-		100
trichlooranilinen			10	-		10
tetrachlooranilinen			30	-		10
pentachlooranaline	0.15*		10	-		1
Dioxine (som I-TEQ)	0.000055 *	0.00018	n.v.t.	-	n.v.t.	0.001 ng/l

Tabel 2 (vervolg):
AW2000 grond; streefwaarden grondwater en interventiewaarden bodemsanering bodem/sediment en grondwater voor een standaardbodem (10% organisch stof en 25% lutum).

	GROND/SEDIMENT (mg/kg droge stof)			**GRONDWATER (µg/l opgelost)**		
	achter-grond-waarde 2000 (AW2000)	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**	**streef waarde**	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**
VI Bestrijdingsmiddelen						
DDT/DDE/DDD[8]		-		0,004 ng/l *	0,01	
DDT (som)	0.20	1		-	-	
DDE (som)	0.10	1.3		-	-	
DDD (som)	0.020	34		-	-	
drins[9]	0.015	0.14		-	0,1	
aldrin		-		0,009 ng/l*	-	
dieldrin		-		0,1 ng/l	-	
endrin		-		0,04 ng/l	-	
HCH-verbindingen[10]		-		0,05	1	
α-HCH	0.0010	17		33 ng/l	-	
β-HCH	0.0020	1.6		8 ng/l	-	
γ-HCH	0.0030	1.2		9 ng/l	-	
atrazine	0.035*	0.71		29 ng/l	150	
carbaryl	0.15*	0.45		2 ng/l*	50	
carbofuran	0.017*	0.017		9 ng/l	100	
4-chloormethylfenolen	0.60*	15		1	350	
Niet chloorhoudende bestrijdingsmiddelen (som)	0.090*					
chloordaan	0.0020	4		0,02 ng/l*	0,2	
endosulfan	0.00090	4		0,2 ng/l*	5	
heptachloor	0.00070	4		0,005 ng/l*	0,3	
heptachloor-epoxide	0.0020	4		0,005 ng/l*	3	
azinofosmethyl			2	0.1 ng/l*		2
maneb			22	0,05 ng/l*		0,1
hexachloorbutadieen	0.003*					
Organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen (som landbodem)	0.40					
MCPA	0.55*	4		0.02	50	
organotinverbindingen[11 15]	0.15	2,5		0.05*-16 ng/l	0,7	
Tributyltin (TBT)[15]	0.065					

Tabel 2 (vervolg):
AW2000 grond; streefwaarden grondwater en interventiewaarden bodemsanering bodem/sediment en grondwater voor een standaardbodem (10% organisch stof en 25% lutum).

	GROND/SEDIMENT (mg/kg droge stof)			GRONDWATER (µg/l opgelost)		
	achter-grond-waarde 2000 (AW2000)	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**	**streef waarde**	**inter-ventie-waarde**	**indi-catieve-waarde**
VII Overige verontreinigingen						
Asbest[17]		100		-	-	
cyclohexanon	2.0*	150		0,5	15000	
ftalaten (som)[12]		-		0,5	5	
Dimethylftalaat[18]	0.045*	82		-	-	
Diethylftalaat[18]	0.045*	53		-	-	
di-isobutylftalaat[18]	0.045*	17		-	-	
Dibutylftalaat[18]	0.070*	36		-	-	
Butylbenzylftalaat[18]	0.070*	48		-	-	
Dihexylftalaat[20]	0.070*	220		-	-	
di(2-ethylhexyl)ftalaat[20]	0.045*	60		-	-	
minerale olie[19 20]	190	5000		50	600	
pyridine	0.15*	11		0,5	30	
tetrahydrofuran	0.45	7		0,5	300	
tetrahydrothiofeen	1.5*	8.8		0,5	5000	
tribroommethaan	0.20*	75		-	630	
ethyleenglycol	5.0		100	-		5500
diethyleenglycol	8.0		270	-		13000
acrylonitril	2.0*		0.1	0.08		5
formaldehyde	2.5*		0.1	-		50
isopropanol (2-propanol)	0.75		220	-		31000
methanol	3.0		30	-		24000
butanol (1-butanol)	2.0*		30	-		5600
butylacetaat	2.0*		200	-		6300
ethylacetaat	2.0*		75	-		15000
methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0.20*		100	-		9200
methylethylketon	2.0*		35	-		6000

6.4 Noten bij Tabel 2

1) Voor de definitie van somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de regeling bodemkwaliteit. De definitie van sommige somparameters is verschillend voor de landbodem en de waterbodem. Achter de somparameter wordt vermeld welke van de twee definities gehanteerd moet worden.

2) Bij gehalten die de Achtergrondwaarde overschrijden moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van uitdamping. Wanneer uitdamping naar binnenlucht zou kunnen optreden, moet bij verschrijding van de Achtergrondwaarde worden gemeten in de bodemlucht en moet worden getoetst aan de TCL (Toxicologisch Toelaatbare Concentratie in Lucht).

3) Het gehalte cyanide-complex is gelijk aan het gehalte cyanide-totaal minus het gehalte cyanide-vrij, bepaald

conform NEN 6655. Indien geen cyanide-vrij wordt verwacht, mag het gehalte cyanide-complex gelijk worden gesteld aan het gehalte cyanide-totaal (en hoeft dus alleen het gehalte cyanide-totaal te worden gemeten).

4) *Onder PAK (som van 10) wordt verstaan: de som van anthraceen, benzo[a]anthraceen, benzo[k]fluorantheen, benzo[a]pyreen, chryseen, phenanthreen, fluorantheen, indeno[1,2,3-cd]pyreen, naphthaleen, benzo[ghi]peryleen.*
5) *Onder chloorbenzenen (som) wordt verstaan: de som van alle chloorbenzenen (mono-, di-, tri, tetra, penta- en hexachloorbenzeen).*
6) *Onder chloorfenolen (som) wordt verstaan: de som van alle chloorfenolen (mono-, di-, tri, tetra-, en pentachloorfenol).*
7) *Onder interventiewaarde polychloorbifenylen (som) wordt verstaan: de som van PCB 28, 52, 101, 118, 138, 153, 180. De streefwaarde geldt voor de som zonder PCB 118.*
8) *Onder DDT/DDD/DDE wordt verstaan: de som van DDT, DDD en DDE.*
9) *Onder drins wordt verstaan: de som van aldrin, dieldrin en endrin.*
10) *Onder HCH-verbindingen wordt verstaan: som van α-HCH, β-HCH, γ-HCH en δ-HCH*
11) *De interventiewaarde geldt voor de totale, gesommeerde concentratie van aangetroffen organotinverbindingen.*
12) *Onder de ftalaten wordt de som van alle ftalaten verstaan.*
13) *De somwaarde voor polycyclische aromatische koolwaterstoffen, chloorfenolen en chloorbenzenen in grond/sediment geldt voor de totale concentraties van de verbindingen uit de betreffende groep. Indien een verontreiniging slechts één verbinding uit een groep betreft, geldt de waarde voor de betreffende verbinding. Bij twee of meer verbindingen geldt de waarde voor de som van deze verbindingen. Voor grond/sediment zijn de effecten direct optelbaar (dat wil zeggen 1 mg stof A heeft evenveel effect als 1 mg stof B) en kan aan een somwaarde getoetst worden door het optellen van de concentraties van die verbindingen. Voor grondwater zijn effecten indirect, als fractie van de individuele interventiewaarde, optelbaar(dat wil zeggen 0.5 x interventiewaarde stof A heeft evenveel effect als 0.5 x interventiewaarde stof B). Dit betekent dat een somformule gebruikt moet worden om te beoordelen of van overschrijding van de interventiewaarde sprake is. Er is sprake van overschrijding van de interventiewaarde voor de som van een groep van stoffen indien: $\{\Sigma C_i) / I_i \geq 1$, waarbij C_i= gemeten concentratie van een stof uit een betreffende groep en I_i = interventiewaarde voor de betreffende groep.*
14) *De Achtergrondwaarde van deze somparameter gaat uit van de aanwezigheid van meerdere van de 15 componenten, die tot deze somparameter worden gerekend (zie bijlage N). De hoogte van de Achtergrondwaarde is gebaseerd op de som van de bepalingsgrenzen vermenigvuldigd met 0,7. Sommige componenten zijn tevens individueel genormeerd. Binnen de somparameter mag de Achtergrondwaarde van de individueel genormeerde componenten niet worden overschreden. Voor de componenten, die niet individueel zijn genormeerd, geldt per component een maximum gehalte van 0,45 mg/kg ds, voor de Achtergrondwaarde.*
15) *De Interventiewaarde van deze stoffen zijn gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico's nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen moet tevens het grondwater worden onderzocht.*
16) *De eenheid voor organotinverbindingen is mg Sn/kg ds.*
17) *Zijnde het gehalte serpentijnasbest plus tienmaal het gehalte amfiboolasbest. Deze eis bedraagt 0 mg/kg d.s. indien niet is voldaan aan artikel 2, onder b, van het Productenbesluit Asbest.*
18) *Het is onzeker of de Achtergrondwaarden en Maximale waarden wonen voor de ftalaten meetbaar zijn. Toekomstige ervaringen moeten uitwijzen of sprake is van een knelpunt.*
19) *Minerale olie heeft betrekking op de som van de (al dan niet) vertakte alkanen. Indien er enigerlei vorm van verontreiniging met minerale olie wordt aangetoond in grond/baggerspecie, dan dient naast het gehalte aan minerale olie ook het gehalte aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden.*
20) *Voor het toepassen van baggerspecie in grootschalige toepassingen geldt voor minerale olie een maximale waarde van 2.000 mg/kg ds.*

** Achtergrondwaarde is gebaseerd op de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid), omdat onvoldoende data beschikbaar zijn om een betrouwbare P95 af te leiden.*

Bijlage VI

Gegevens historisch onderzoek

Bronvermelding vooronderzoek.

De volgende bronnen zijn geraadpleegd:

Bron:	Archief gemeente Zwolle
Datum raadpleging bron:	13 November 2008
Verkregen informatie:	Bouw-, Milieu/Hinderwetvergunningen, bodemdossiers
Ontbrekende informatie:	Er is niet bekend dat relevante informatie ontbreekt
Betrouwbaarheid:	+ +

Bron:	Omwonende
Datum raadpleging bron:	27 november 2008
Verkregen informatie:	Algemene historische informatie
Ontbrekende informatie:	-
Betrouwbaarheid:	+



BOOT: ingenieurs met een verhaal

Werken aan een duurzame leefomgeving. Dat is het kleurrijke verhaal van BOOT. Een verhaal dat zich afspeelt in woonwijken en op bedrijventerreinen, op sportvelden en bungalowparken of gewoon in de natuur. Een verhaal in grijs en groen dus. Ze wisselen elkaar af en gaan soms ook in elkaar over. En een verhaal met een rode draad: het verantwoord inrichten van de ruimte. De leefomgeving waaraan we werken is immers evenzeer van ons als van toekomstige generaties. Bewust omgaan met ruimte is voor BOOT dan ook een belangrijke opgave. We zijn gespecialiseerd in ruimtelijke informatie en ruimtelijke inrichting. Daarin zijn we niet uniek, wel in onze visie en de aanpak die daaruit voortvloeit. We zijn ingenieurs met een verhaal.

Contact

Vestiging Veenendaal
Plesmanstraat 5
Postbus 509
3900 AM Veenendaal
T (0318) 52 76 00
F (0318) 51 05 60
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Vestiging Elst
Bemmelseweg 57
Postbus 154
6660 AD Elst
T (0481) 37 71 65
F (0481) 37 72 42
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Bezoek ook onze website met onder meer aansprekende voorbeelden van onze projecten.

BOOT organiserend ingenieursburo bv
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Bijlage 5 Bodem Veerallee

BOOT

organiserend ingenieursburo

projectnummer : *K08298*

Verkennend bodemonderzoek Conform NEN-5740

Locatie
Veerallee (Plan Prinsenpoort)
Zwolle
Kadastraal gemeente Zwolle
Sectie E, nrs. 3538, 4865



BOOT organiserend ingenieursburo bv
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2008.

Verkennend bodemonderzoek
Conform NEN-5740

Locatie
Veerallee (Plan Prinsenpoort)
Zwolle

Kadastraal gemeente Zwolle
Sectie E, nrs. 3538, 4865

Opdrachtgever	:	*Bouwfonds Ontwikkeling BV* *Westerdorpstraat 66* *3871 AZ Hoevelaken*
Datum	:	*17 juli 2009*
Documentnummer	:	*K08298-53*
Opgesteld door	:	*dhr. T. Guijt*
Geautoriseerd	:	*ing. E.A. van Dam*
Projectleider	:	*ing. J. Vlastuin*
Gezien	:	

BOOT organiserend ingenieursburo
Postbus 509
3900 AM Veenendaal
Tel: 0318-527600
Tel: 0318-510560

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
2001/2002

Titelpagina

Onderzoekslocatie:	Veerallee (Plan Prinsenpoort) Zwolle
Opdrachtgever:	Bouwfonds Ontwikkeling BV Westerdorpstraat 66 3871 AZ Hoevelaken tel : 033-2539700 fax : 033-2539685
Contactpersoon:	dhr. R.P. Bosselaar
Uitgevoerd door:	BOOT organiserend ingenieursburo Postbus 509 3900 AM Veenendaal tel : 0318-527600 fax : 0318-510560 Certificaatnummer BRL SIKB 2000: VB-007
Contactpersoon:	dhr. J. Vlastuin
Soort onderzoek:	Verkennend bodemonderzoek
Datum veldwerk:	1 juli 2009
Datum peilbuisbemonstering:	8 juli 2009
Veldwerk door:	dhr. T. Guijt dhr. E. Mendels

2001/2002

Het procescertificaat van BOOT organiserend ingenieursburo en het hierbij behorende keurmerk (BRL SIKB 2000) zijn van toepassing op de activiteiten inzake het milieukundig veldwerk, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, en de overdracht van de monsters aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Om de onafhankelijkheid van het onderzoek te waarborgen, verklaart BOOT organiserend ingenieursburo op geen enkele wijze gelieerd te zijn aan de te onderzoeken projectlocatie, zowel in juridische, financiële of personele sfeer.

Samenvatting

Dit rapport beschrijft een verkennend bodemonderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van Bouwfonds Ontwikkeling BV op een deel van een perceel aan de Veerallee – Spoolderparkweg. Het betreft hierbij een gedeelte van het te ontwikkelen terreindeel "Plan Prinsenpoort" in Zwolle.

Hypothese en resultaten:

Deellocatie	Strategie NEN-5740[1]	Resultaten[2]	
		grond	grondwater
Plan Prinsenpoort (ontwikkelingterrein)	ONV	kwik*	barium*

1)

ONV : onverdacht

2)

(zie ook bijlage III)
n.o. : niet onderzocht
- : < = AW2000 grond of streefwaarde grondwater/detectiegrens
* : > AW2000 grond
* : > streefwaarde grondwater
** : > ½(AW2000 grond + I)-waarde
** : > ½(S grondwater + I)-waarde
*** : > Interventiewaarde grond of grondwater

Conclusies en aanbevelingen:

Locatie – Plan Prinsenpoort
In de bovengrond bestaande uit kleiig zand (MM 03) overschrijdt de concentratie kwik de achtergrondwaarde grond. In het grondwater ter plekke van peilbuis 2 overschrijdt de concentratie barium de streefwaarde. Verder wordt in zowel de vaste bodem als het grondwater geen van de onderzochte parameters met verhoogde concentraties ten opzichte van de achtergrond-, streefwaarden aangetroffen. De oorzaak van de verhoogde concentratie kwik in de vaste bodem en van barium in het grondwater is niet bekend.

De gevolgde onderzoeksstrategie "onverdachte locatie" blijkt formeel gezien onjuist te zijn, omdat lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. Het uitvoeren van een onderzoek met een opzet gericht op een verdachte locatie wordt weinig zinvol geacht. De resultaten van een dergelijk onderzoek zullen naar alle waarschijnlijkheid geen belangrijke verschillen vertonen ten opzichte van de huidige resultaten.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de resultaten van het verkennend bodemonderzoek wijzen op een lichte bodemverontreiniging. De kwaliteit van de onderzochte bodem vormt geen belemmering voor het beoogde gebruik, te weten: wonen met tuin.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Onderzoeksdefinitie 5

2.1 Aanleiding 5

2.2 Doelstelling 5

2.3 Afbakening 5

3 Vooronderzoek 6

3.1 Huidig gebruik 6

3.2 Historisch gebruik 7

3.3 Bodem en geohydrologie 8

3.4 Conclusies vooronderzoek 8

4 Onderzoeksprogramma 9

4.1 Normering 9

4.2 Veldonderzoek 9

4.3 Laboratoriumonderzoek 10

5 Onderzoeksresultaten 11

5.1 Resultaten veldonderzoek 11

5.2 Resultaten laboratorium onderzoek 12

6 Conclusies en aanbevelingen 14

6.1 Evaluatie veldwerk 14

6.2 Evaluatie chemische analyses 14

6.3 Conclusies 15

Bijlagen:

I	: Topografische ligging
	: Situatietekening
II	: Beschrijving bodemopbouw
III	: Verklaring analysepakketten, analysecertificaten
IV	: Analyse- en toetsresultaten
V	: Gegevens historisch onderzoek
VI	: Samenvatting vml. onderzoek Plan Prinsenpoort (M08267)

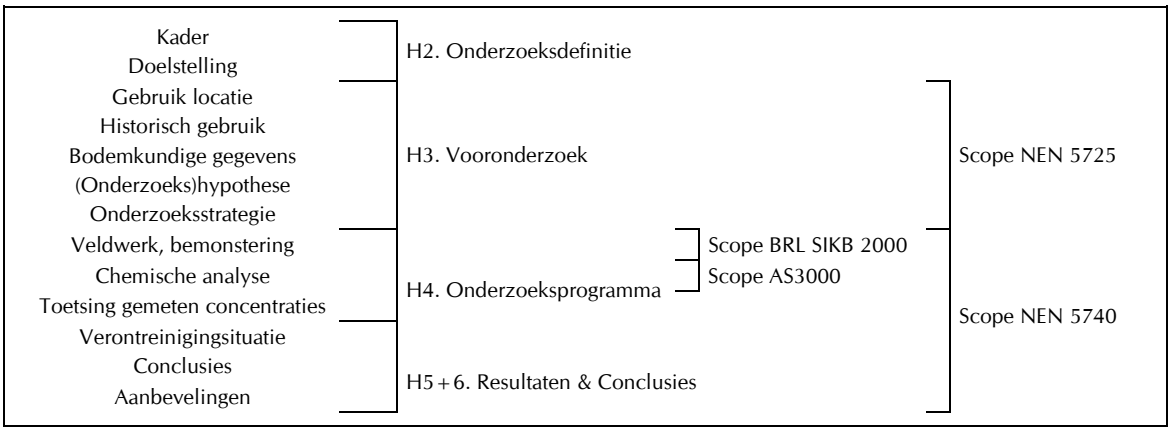
1 Inleiding

In opdracht van Bouwfonds Ontwikkeling BV is door BOOT organiserend ingenieursburo een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een deel van een perceel aan de Veerallee - Spoolderparkweg (Plan Prinsenpoort) in Zwolle. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Zwolle, sectie E, nrs. 3538, 4865. De onderzoeksoppervlakte heeft een grootte van circa 11.000 m². Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage I, blad 2.

Het onderzoek is uitgevoerd in twee fasen, namelijk een vooronderzoek (conform NEN 5725 – Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek) en een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740 – Bodem– Landbodem– Strategie voor het uitvoeren van verkennend onderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond). Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). BOOT organiserend ingenieursburo is hiervoor gecertificeerd. De laboratorium analyses zijn uitgevoerd conform de AS3000 (accreditatieschema laboratorium analyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek).

Het onderzoekstraject is schematisch weergegeven in onderstaand overzicht.

Fig. 1.1: onderzoekstraject



Met de beschreven onderzoeksinspanning wordt getracht een zo goed mogelijk beeld van de bodemkwaliteit weer te geven. Het is echter mogelijk dat niet alle relevante historische informatie naar voren komt en mede als gevolg van de steekproefsgewijze bemonstering van de bodem een aanwezige verontreiniging niet (voldoende) wordt aangetroffen.

Kwalitatieve gegevens met betrekking tot grondwater en bodemsoort kunnen niet voor civieltechnische doeleinden worden gebruikt.

2 Onderzoeksdefinitie

In dit hoofdstuk is het raamwerk weergegeven waarbinnen het bodemonderzoek is uitgewerkt.

De volgende onderzoekskarakteristieken worden beschreven:
- Aanleiding onderzoek
- Onderzoeksdoel
- Afbakening

2.1 Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek vormt de voorgenomen herontwikkeling van de locatie ten behoeve van woningbouw. In verband hiermee dient inzicht verkregen te worden in de milieukundige gesteldheid van de bodem.

2.2 Doelstelling

Doel van het onderzoek is door middel van een aantal steekproeven na te gaan of er in de bodem componenten aanwezig zijn, in zodanige concentraties dat er een belemmering kan bestaan ten aanzien van het huidig en/of toekomstig gebruik, of dat er een bedreiging van de volksgezondheid kan optreden.

2.3 Afbakening

- De monsterneming vindt niet plaats met als doel de bepaling van de kwaliteit van eventueel af te voeren grond.
- De omvang van eventueel aanwezige verontreinigingen wordt niet bepaald; er wordt slechts aangegeven of bodemverontreiniging aanwezig is en indien mogelijk, de concentraties van eventuele verontreiniging(en).

3 Vooronderzoek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksopzet gedefinieerd op basis van zowel het huidig als historisch gebruik van de onderzoekslocatie en bodemkundige informatie. De genoemde informatie is overgenomen uit het eerder uitgevoerde onderzoek (BOOT organiserend ingenieursburo, d.d. december 2008, M08267) en is verkregen uit archiefstudie, een terreinbezoek. Aanvullend heeft een gesprek met een gemeenteambtenaar van de gemeente Zwolle plaatsgevonden om na te gaan of betreffend historisch onderzoek nog actueel is. De opzet vormt de basis voor de te volgen monsternemingstrategie en bijbehorende toetsing. Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725 – Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.

In het vooronderzoek wordt het volgende behandeld:
- Huidig gebruik
- Historisch gebruik
- Bodemopbouw en geohydrologische situatie
- Onderzoekshypothese

De benodigde informatie is volgens het standaardvooronderzoek verzameld.

De onderzoekslocatie voor het vooronderzoek beslaat de aangrenzende percelen tot 50 meter vanaf de rand van het onderzoekoppervlak (Plan prinsenpoort) te Zwolle.

3.1 Omschrijving locatie en huidig gebruik

De onderzoekslocatie is gelegen in Zwolle circa 2 kilometer ten zuidwesten van het centrum. De X-coördinaat op de Topografische Kaart van Nederland is voor de onderzoekslocatie 201.360 en de Y-coördinaat is 502.270. De topografische ligging is weergegeven in bijlage I, blad 1.

In het onderstaand overzicht zijn de relevante gegevens met betrekking tot het gebruik en de ligging van de onderzoekslocatie alsmede de begrenzing van de locatie van het vooronderzoek weergegeven.

Tabel 3.1: locatiegegevens

Beschrijving onderzoekslocatie	Voormalige ABN-AMRO-terrein, momenteel braakliggend
Gebruik onderzoekslocatie	Terrein in ontwikkeling
Omgeving onderzoekslocatie (locatie vooronderzoek)	noordzijde : Openbaar terrein – Rijksweg A28 zuidzijde : Woonwijk oostzijde : Terrein in ontwikkeling (Projectlocatie Prinsenoord) westzijde : Openbaar terrein (groenstrook) – weg IJsselallee
Indeling onderzoekslocatie	Betreft terrein in ontwikkeling. Momenteel braakliggend

Een overzicht van de situatie is weergegeven in bijlage I, blad 2.

De terreininspectie is d.d. 1 juli 2009, direct voorafgaand aan het veldwerk, uitgevoerd. Tijdens de visuele inspectie zijn geen verdachte bronlocaties waargenomen.

3.2 Historisch gebruik

Het historisch onderzoek heeft bestaan uit het raadplegen van de volgende bronnen (zie bijlage VI voor de beoordeling van de informatiebronnen):

- Gemeente archief bouwvergunningen, milieuvergunningen, ondergrondse brandstoftanks, bodem
- Telefonisch contact met een medewerker van de afdeling milieu van de gemeente Zwolle
- Rapportage BOOT organiserend ingenieursburo, kenmerk; M08267

In onderstaand overzicht is de verzamelde informatie weergegeven.

Tabel 3.2: historische gegevens

Omschrijving	Bijzonderheden
Bouwvergunning	Geen bouwvergunningen m.b.t. de onderzoekslocatie in archief aanwezig. Wel diverse bouwvergunningen van reeds gesloopt ABN-AMRO gebouw. Deze worden, in overleg met een medewerker van de afdeling milieu van de gemeente Zwolle, weinig relevant geacht met betrekking tot huidig onderzoek.
Milieuvergunning	Er is wel een milieuvergunning bekend welke betrekking heeft gehad op het trafogebouw ter plaatse van het voormalige ABN-AMRO terrein.
Uitgevoerd bodemonderzoek	Door Aveco de Bondt is in 2005 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de Prins Bernardlaan 1 (voormalig ABN-AMRO terrein), kenmerk: R-PTW/115. Uit de resultaten blijkt dat de boven- en ondergrond licht verontreinigd is met PAK. In de bovengrond wordt tevens EOX in licht verhoogde concentraties gemeten. In het grondwater overschrijden de concentraties arseen, chroom en di-chloorbenzeen de streefwaarden. Ter plaatse van de voormalige tanklocaties wordt geen verontreiniging aangetroffen.
	Door BOOT organiserend ingenieursburo is d.d. 24 november 2008 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het naastgelegen terreindeel bestaande uit het voormalige parkeerterrein van behorend bij het ABN-AMRO-kantoor en een deel openbaar terrein (groenstrook, berm, wegdek), kenmerk; M08267. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat in de vaste bodem geen van de onderzochte parameters de achtergrondwaarden overschrijdt. In het grondwater ter plekke van Pb 1 en Pb 2 overschrijdt de concentratie barium de streefwaarde. De oorzaak van de lichte verontreiniging met barium in het grondwater is niet bekend. De samenvatting van dit onderzoek is tevens weergegeven in bijlage VI.
Uitgevoerde bodemsanering	Geen informatie bekend
(Ondergrondse) tanks	Op het voormalige ABN-AMRO terrein (circa 20 meter buiten huidige onderzoeksoppervlakte) zijn in het verleden een tweetal tanks aanwezig geweest welke reeds onderzocht (Aveco de Bondt) en verwijdert zijn. In overleg met een medewerker van de afdeling milieu van de gemeente Zwolle mag betreffende locatie derhalve buiten het onderzoek gelaten worden.
Informatie medewerker afd. milieu Gem. Zwolle mbt trafogebouw	In overleg met een medewerker van de afdeling Milieu van de gemeente Zwolle wordt besloten de aanwezige trafo niet in het onderzoek te betrekken vanwege de de hoeveelheid uitgevoerde werkzaamheden (in de directe omliggende omgeving van zowel Aveco als Boot en gezien de analyseresultaten aanvullend onderzoek conform een aangepaste strategie achterwege mag blijven
Informatie omwonende	Omwonende geeft aan dat ter plaatse van voormalig parkeerterrein (deel huidige onderzoeksoppervlakte) in het verleden een tuinbouwschool gevestigd was.

3.3 Bodem en geohydrologie

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is de ondergrond opgebouwd uit fijn- en grofzandige pakketten tot een diepte van tenminste 5 meter. Tevens is sprake van kleipakketten in de bovengrond. Het freatische grondwater bevindt zich ter plaatse op een diepte van circa 2,0 meter beneden maaiveld. Stromingsrichting van het grondwater is naar verwachting zuidelijk maar kan lokaal onder invloed van aanwezige waterpartijen afwijken.

3.4 Conclusies vooronderzoek

Uit het vooronderzoek blijkt dat ter hoogte van de onderzoeksoppervlakte een trafogebouw aanwezig is. Gezien de uitgevoerde onderzoekswerkzaamheden (Aveco de Bondt en BOOT organiserend ingenieursburo) in de directe omliggende omgeving wordt in overleg met een medewerker van de gemeente Zwolle de locatie niet onderzocht conform een aangepaste strategie.

Tevens blijkt dat in de directe omgeving van de huidige onderzoekslocatie in het verleden een tweetal ondergrondse brandstoftanks aanwezig zijn geweest. Omdat deze locatie buiten de onderzoeksoppervlakte valt en reeds in voldoende mate is onderzocht wordt in overleg met een medewerker van de gemeente Zwolle besloten geen aanvullende onderzoekswerkzaamheden te verrichten naar aanleiding van deze locatie.

Derhalve kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de onderzoekslocatie geen activiteiten of calamiteiten hebben plaatsgevonden welke een negatieve invloed op de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse hebben uit geoefend. Het onderzoek wordt derhalve uitgevoerd volgens de strategie van een onverdachte locatie volgens de norm NEN 5740. Het totale te onderzoeken oppervlak beslaat circa 11.000 m^2.

Tabel 3.3: deellocaties met onderzoeksstrategie

Locatie	**Strategie NEN-5740[1]**	**Oppervlakte (m^2)**	**Verdachte stoffen**
Plan Prinsenpoort	ONV	11.000	-

1)

ONV : onverdacht

Op basis van de resultaten afkomstig van de terreininspectie en de aangeleverde informatie uit het archiefonderzoek blijkt niet dat ter plaatse asbest aanwezig is. Dat betekent dat het perceel als zijnde niet - asbestverdacht wordt beschouwd. Wel zal tijdens uitvoering van de boringen gelet worden op de aanwezigheid van asbest in het opgeboorde materiaal. Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage I, blad 2.

4 Onderzoeksprogramma

In dit hoofdstuk is de onderzoeksstrategie voor de locatie verder uitgewerkt. De volgende onderwerpen worden behandeld:

- Normering
- Veldwerk
- Laboratoriumonderzoek

4.1 Normering

Het onderzoek is uitgevoerd conform NEN 5740 - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek, onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond. Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). De analyses worden uitgevoerd door een door de Raad voor de Accreditatie erkend onderzoekslaboratorium en voldoen aan de NEN 5740 en AS3000 (SIKB Accreditatie Schema 3000).

4.2 Veldwerk

Tijdens het veldwerk uitgevoerd d.d. 1 juli 2009 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

Algemeen

- een visuele beoordeling van de situatie ter plekke, mede aan de hand hiervan is de plaats van de boringen bepaald
- het zintuiglijk beoordelen van het bij de boringen vrijgekomen bodemmateriaal op eventuele aanwezigheid van verontreinigingen, waaronder asbestverdacht materiaal
- bemonstering van het opgeboorde bodemmateriaal
- het inmeten van de bemonsteringslocaties

Tabel 4.1: deellocaties met boringen en peilbuizen

Deellocatie	**Boringen**		
	peilbuizen[1]	**Diepe boring tot 2,0 meter –maaiveld**	**Ondiepe boring tot 0,5 meter –maaiveld**
Plan Prinsenpoort	01 (n), 02 (n)	03 t/m 06	07 t/m 20

1) : n = filter vanaf 0,5 meter minus grondwater

De boorlocaties zijn weergegeven in bijlage I, blad 2.

Het grondwater ter plaatse van de peilbuizen is minimaal één week na plaatsing van het filter bemonsterd, 8 juli 2009

4.3 Laboratoriumonderzoek

De genomen grond- en grondwatermonsters zijn door het laboratorium Analytico Milieu B.V. onderzocht conform de AS3000 en de richtlijnen uit de NEN 5740. Analytico is door de Raad voor Accreditatie erkend voor uitvoering van de betreffende analyses.

Samenstelling van de mengmonsters heeft plaatsgevonden op basis van vergelijkbaar bodemtype (boven-, ondergrond) en op basis van geografische samenhang van de situering van de boringen (in omgeving van elkaar).

Een overzicht van de samenstelling van de verschillende grond(meng)monsters inclusief dieptes en de bemonsterde peilbuis met bijbehorende chemische analyses is weergegeven in tabel 4.1 en 4.2.

Tabel 4.2: overzicht samenstelling grondmonsters en analyseparameters

(Meng-) monster	Boringnummer(s)	Diepte (m-mv)	Analyse[1]	Reden monsterselectie
MM 01	01, 05, 08, 09, 10, 15, 17, 20	0,00 – 0,55	Standaardpakket bodem incl.	Bovengrond– zand – zintuiglijk schoon
MM 02	03, 04, 07, 09, 12, 14, 16, 21	0,00 – 0,75	Standaardpakket bodem incl.	bovengrond – zand – zwak humeus / zwak puinhoudend
MM 03	06, 11, 14, 19, 22	0,00 – 0,60	Standaardpakket bodem incl.	Bovengrond – zand – kleibijmenging (zwak kleiig)
MM 04	01, 05, 06	0,30 – 2,00	Standaardpakket bodem incl.	Ondergrond – zand – zuidoostelijk terreindeel
MM 05	02, 03, 04	0,55 – 2,00	Standaardpakket bodem incl.	Ondergrond – zand – noordwestelijk terreindeel

1) : zie bijlage III, incl. = inclusief organisch stof- en lutumgehalte

Tabel 4.3: overzicht grondwatermonsters en analyseparameters

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	Analyse[1]
01-1-1	1,80 – 2,80	Standaardpakket grondwater (nieuw)
02-1-1	1,80 – 2,80	Standaardpakket grondwater (nieuw)

1) : zie bijlage III

5 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten voortvloeiend uit het veldwerk gepresenteerd. De volgende onderwerpen komen aan de orde:

- Resultaten veldwerk
- Resultaten laboratoriumonderzoek

5.1 Resultaten veldwerk

Bodemgesteldheid

In tabel 5.1 is een overzicht van de aangetroffen bodemopbouw en de bepaalde lutum- en humusfracties weergegeven. De bodembeschrijving per boring is weergegeven in bijlage II.

Tabel 5.1: bodemopbouw, humus- en lutumfractie

Bodemlaag (m-mv)*	Bodemtype	Humusfractie (%)[1]	Lutumfractie (%)[1]
0,00 – 0,50	Matig fijn tot matig grof zwak tot matig siltig. grindig zand	0,5 – 1,6	4,7 – 12,2
0,25 – 0,60	Zwak tot matig siltige klei	n.b.	n.b.
0,50 – 2,00	Matig tot zeer fijn zwak tot matig siltig, zwak tot matig grindig zand	0,5 – 0,6	3,2 – 7,8
1,10 – 2,00	Matig siltige zwak tot matig humeuse klei	n.b.	n.b.
2,00 – 2,80	Zeer fijn tot matig grof zwak siltig zand	n.b.	n.b.
2,45 – 3,00	Zwak tot matig kleiig veen	n.b.	n.b.

[1)] n.b. : niet bepaald
* Ter plaatse van de onderzoekslocatie is sprake van een wisselende bodemopbouw

Grondwater

In tabel 5.2 zijn de gemeten grondwaterstanden en de tijdens peilbuis bemonstering gemeten waarden voor de zuurgraad (pH) en het elektrisch geleidingsvermogen (Ec) weergegeven.

Tabel 5.2: gegevens grondwater tijdens bemonstering

Peilbuis	pH	Ec (µS/cm)	Grondwaterstand (m-mv)	Datum
01-1-1	6,99	820	1,50	13-7-2009
02-1-1	6,86	930	1,14	13-7-2009

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden is op diverse plaatsen een zintuiglijke waarneming gedaan welke wijst op een mogelijke verontreiniging. Een overzicht hiervan is weergegeven in tabel 5.3. Asbestverdacht materiaal is niet aangetroffen.

Tabel 5.3: zintuiglijke waarneming.

Boring	Traject (m-mv)	Bijzonderheden
01	2,70 – 3,00	resten hout
03	0,00 – 0,60	zwak puin
03	0,60 – 0,75	zwak puin
04	0,00 – 0,45	sporen puin
07	0,00 – 0,50	sporen puin
09	0,20 – 0,50	zwak puin
12	0,40 – 0,55	zwak puin
14	0,00 – 0,30	sporen puin
16	0,00 – 0,50	sporen puin
21	0,00 – 0,50	zwak puin

De zintuiglijke waarneming geeft geen aanleiding de onderzoeksstrategie aan te passen. Wel is rekening gehouden in de mengmonstersamenstelling met de zintuiglijk aangetroffen verontreinigingen.

5.2 Resultaten laboratorium onderzoek

De analysecertificaten van het laboratorium zijn weergegeven in bijlage III, evenals een verklaring van de analysepakketten. De gemeten waarden van grond en grondwater zijn getoetst aan respectievelijk de achtergrondwaarde grond (AW2000 grond), streefwaarde grondwater en interventiewaarden, zoals gepubliceerd in de Staatscourant van 7 april 2009 en vermeld in de circulaire 'Bodemsanering 2009' van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. De toetsingswaarden zijn als volgt gedefinieerd:

- **achtergrondwaarde** **:**bodem ijkpunt voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van verwaarloosbare risico's voor het ecosysteem
- **streefwaarde** **:**grondwater ijkpunt voor milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van verwaarloosbare risico's voor het ecosysteem
- **interventiewaarde** **:**het gehalte aan een stof waarbij de functionele eigenschappen voor de mens, dier en plant ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd
- **tussenwaarde** **:**het gemiddelde van de achtergrondwaarde of streefwaarde en interventiewaarde, het gehalte waarbij nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De achtergrond- en interventiewaarden in bodem zijn voor de meeste stoffen afhankelijk gesteld van het percentage lutum en organisch stof in de bodem.

Voor bodems met een gehalte aan organisch stof minder dan 2% of meer dan 30% is voor de berekening van de toetsingswaarden voor de organische verbindingen een ondergrens aan organisch stof van 2% respectievelijk een bovengrens van 30% aangehouden.

In bijlage IV zijn de gemeten concentraties, de toetswaarden en de toetsresultaten weergegeven.

6 Conclusies en aanbevelingen

In dit hoofdstuk worden op basis van de onderzoeksresultaten conclusies getrokken en aanbevelingen gegeven. De volgende onderwerpen komen aan de orde:
- Evaluatie veldwerk
- Evaluatie chemische analyses
- Conclusies en aanbevelingen

6.1 Evaluatie veldwerk

De bodem bestaat ter plekke van de onderzoekslocatie overwegend uit matig fijn tot matig zwak siltig zwak grindig, plaatselijk zwak kleiig zand op matig tot zeer fijn zwak siltig zand. Plaatselijk wordt in de bovengrond, in het traject 0,45 tot 2,00 meter beneden maaiveld, matig siltige klei aangetroffen. In de ondergrond, vanaf 2,00 meter beneden maaiveld wordt ter plaatse van peilbuis 2 matig grof zwak siltig zwak grindig zand aangetroffen. Ter plaatse van peilbuis 1 wordt op een diepte van 2,45 tot 3,00 meter beneden maaiveld zwak tot matig kleiig veen aangetroffen.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden is ter plaatse van verschillende boringen bodemvreemd materiaal in de vorm van zwakke hoeveelheden puin aangetroffen.

Gegevens grondwater

De grondwaterstand varieert van 1,14 tot 1,50 meter minus maaiveld. De in het veld bepaalde pH en Ec wijken niet af van datgene wat van nature in de regio voorkomt.

6.2 Evaluatie chemische analyses

In tabel 6.1 en 6.2 zijn de verhoogde concentraties na toetsing aan de circulaire bodemsanering 2009 van de geanalyseerde grond- en grondwatermonsters weergegeven.

Bij toetsing van de grondmonsters is voor sommige stoffen de (naar de humus- en lutumfractie) gecorrigeerde achtergrondwaarde grond lager dan de detectiegrens van de chemische analyse, conform het AS3000 protocol. In dat geval wordt conform bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit de detectiegrens als achtergrondwaarde grond aangehouden.

Tabel 6.1: overzicht toetsresultaten grondmonsters

(Meng-) monster	Boringnummer(s)	Diepte (m-mv)	Toetsing[1]
MM 01	01, 05, 08, 09, 10, 15, 17, 20	0,00 – 0,55	-
MM 02	03, 04, 07, 09, 12, 14, 16, 21	0,00 – 0,75	-

(Meng-) monster	Boringnummer(s)	Diepte (m-mv)	Toetsing[1]
MM 03	06, 11, 14, 19, 22	0,00 – 0,60	kwik *
MM 04	01, 05, 06	0,30 – 2,00	-
MM 05	02, 03, 04	0,55 – 2,00	-

1) (zie ook bijlage III)
- : < = AW2000 grond /detectiegrens
* : > AW2000 grond
** : > ½(AW2000 grond + I)-waarde
*** : > Interventiewaarde grond

Tabel 6.2: toetsresultaten grondwatermonsters.

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	Toetsing[1]
01-1-1	1,80 – 2,80	-
02-1-1	1,80 – 2,80	barium*

1) (zie ook bijlage III)
- : < = streefwaarde grondwater/detectiegrens
* : > streefwaarde grondwater
** : > ½(S grondwater + I)-waarde
*** : > Interventiewaarde grondwater

De overige parameters, waarop de grond- en grondwatermonsters zijn onderzocht, zijn niet met verhoogde concentraties ten opzichte van de achtergrondwaarde (grond), streefwaarden (grondwater) aangetroffen.

6.3 Conclusies

Locatie – Plan Prinsenpoort
In de bovengrond bestaande uit kleiig zand (MM 03) overschrijdt de concentratie kwik de achtergrondwaarde grond. In het grondwater ter plekke van peilbuis 2 overschrijdt de concentratie barium de streefwaarde. Verder wordt in zowel de vaste bodem als het grondwater geen van de onderzochte parameters met verhoogde concentraties ten opzichte van de achtergrond-, streefwaarden aangetroffen. De oorzaak van de verhoogde concentratie kwik in de vaste bodem en van barium in het grondwater is niet bekend.

De gevolgde onderzoeksstrategie “onverdachte locatie” blijkt formeel gezien onjuist te zijn, omdat lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. Het uitvoeren van een onderzoek met een opzet gericht op een verdachte locatie wordt weinig zinvol geacht. De resultaten van een dergelijk onderzoek zullen naar alle waarschijnlijkheid geen belangrijke verschillen vertonen ten opzichte van de huidige resultaten.

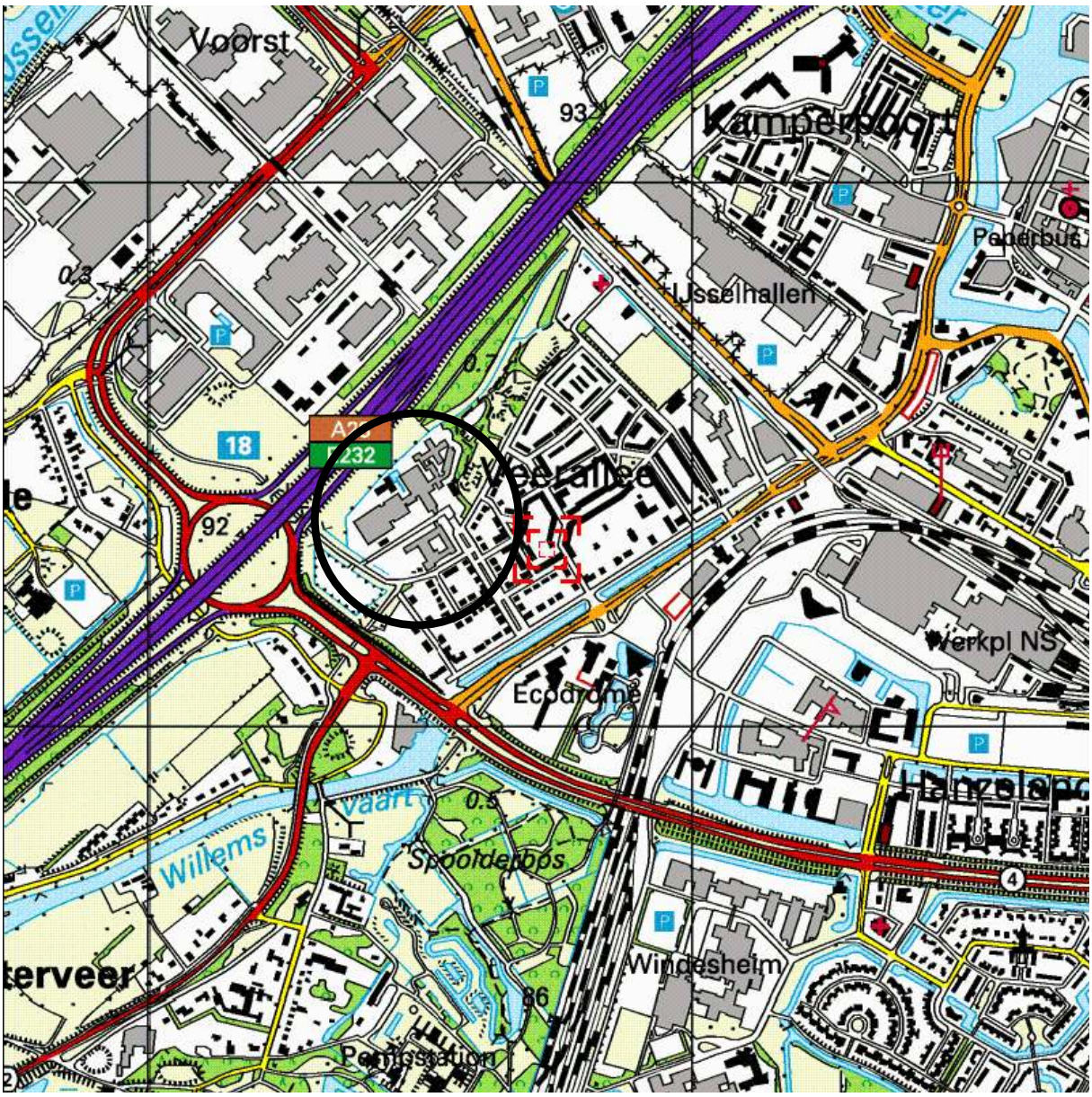
De verhoogde concentraties betreffen licht verhoogde waarden welke geen aanleiding geven tot nader onderzoek. De toetsingswaarden voor respectievelijk grond en grondwater, ½(AW2000 + I); ½(S + I), worden namelijk niet overschreden.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de resultaten van het verkennend bodemonderzoek wijzen op een lichte bodemverontreiniging. De kwaliteit van de onderzochte bodem vormt geen belemmering voor het beoogde gebruik, te weten: wonen met tuin.

Indien het niet mogelijk is om bij de ontwikkeling van de locatie met een gesloten grondbalans te werken, dient grond van de locatie afgevoerd te worden. Alvorens dit materiaal elders toegepast kan worden, dient een partijkeuring conform het Besluit Bodemkwaliteit uitgevoerd te worden Mogelijk kan in overleg met de gemeente een toepassing worden gezocht in het kader van actief bodembeheer.

Bijlage I

blad 1 : Topografische ligging
blad 2 : Situatietekening en monsterpunten



TOPOGRAFISCHE LIGGING

Bijlage: 1 Blad: 1 Van: 2 **Schaal 1 : 12.500**

Opdrachtgever	**: Bouwfonds Property Development**
Projectnaam	**: Zwolle Spoolderparkweg-Veerallee Plan Prinsenpoort VO**
Projectnummer	**: K08298-1.1**
Datum	**: 22 juli 2009**

N

gras

braakliggend

berm

Spoolderparkweg

berm

braakliggend
vml. parkeerterrein

berm

berm

Spoolderparkweg

Prinses Margrietstraat

Prinses Beatrixstraat

Prinses Marijkestraat

Oranje Nassaulaan

Prins Mauritsstraat

Koningin Sophiastraat

fontein

beton

beton

gas

gas

trafo

trafo

str

or

1 Pb 1

2 Pb 2

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

LEGENDA

- 1 diepe boring met peilbuis
- 2 boring dieper dan 0,50 meter minus maaiveld
- 3 boring tot 0,5 meter minus maaiveld
- grens onderzoekslokatie

BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Opdrachtgever : Bouwfonds Ontwikkeling BV
Project : Zwolle Spoorparkweg (Plan Prinsenoort)
Onderwerp : Situatietekening

Datum : 25 juni 2009 Schaal : 1 : 1.000 Bestand : K08298-1.2
Tek. : tg Formaat : A3 Blad : 2

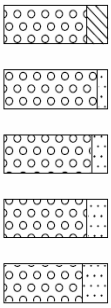
Wijzigingen:
tg

Bijlage II

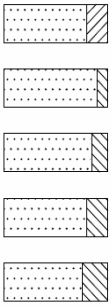
Beschrijving bodemopbouw

Legenda

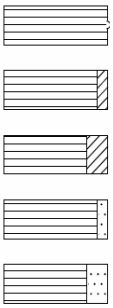
grind



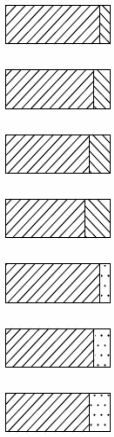
zand



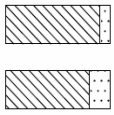
veen



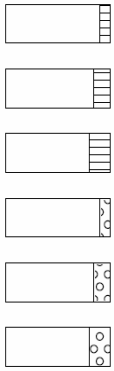
klei



leem



overige toevoegingen



geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

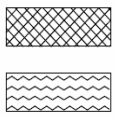
p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

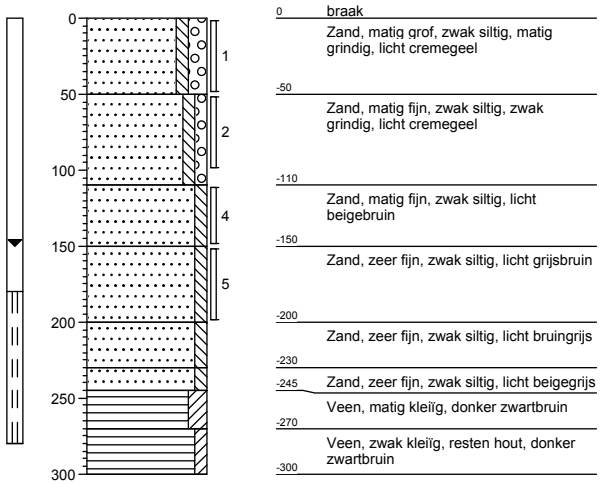
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



Boring: 01

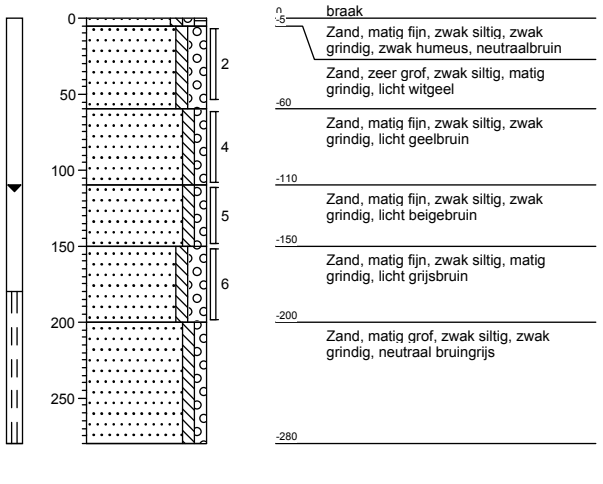
Datum: 03-07-2009



0	braak
	Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, licht cremegeel
-50	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht cremegeel
-110	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht beigebruin
-150	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht grijsbruin
-200	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht bruingrijs
-230	
-245	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigegrijs
	Veen, matig kleïg, donker zwartbruin
-270	
	Veen, zwak kleïg, resten hout, donker zwartbruin
-300	

Boring: 02

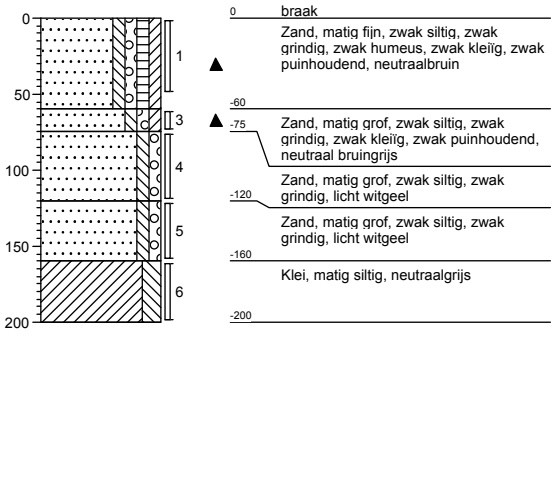
Datum: 03-07-2009



0	braak
-5	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, neutraalbruin
	Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, licht witgeel
-60	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht geelbruin
-110	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht beigebruin
-150	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindig, licht grijsbruin
-200	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruingrijs
-280	

Boring: 03

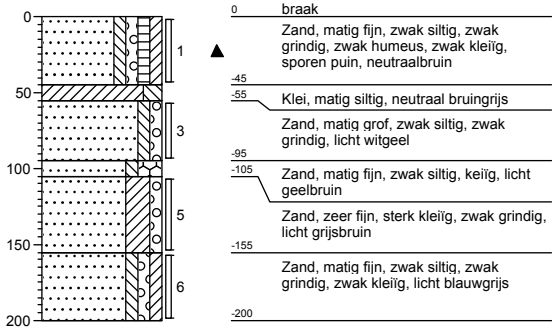
Datum: 03-07-2009



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, zwak kleïg, zwak puinhoudend, neutraalbruin
-60	
-75	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak kleïg, zwak puinhoudend, neutraal bruingrijs
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht witgeel
-120	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht witgeel
-160	
	Klei, matig siltig, neutraalgrijs
-200	

Boring: 04

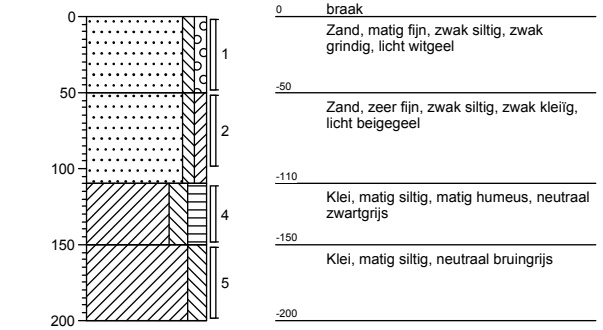
Datum: 03-07-2009



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, zwak kleïg, sporen puin, neutraalbruin
-45	
-55	Klei, matig siltig, neutraal bruingrijs
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht witgeel
-95	
-105	Zand, matig fijn, zwak siltig, keïg, licht geelbruin
	Zand, zeer fijn, sterk kleïg, zwak grindig, licht grijsbruin
-155	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak kleïg, licht blauwgrijs
-200	

Boring: 05

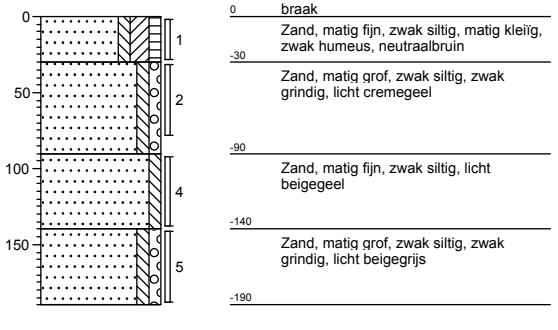
Datum: 03-07-2009



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht witgeel
-50	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak kleïg, licht beigegeel
-110	
	Klei, matig siltig, matig humeus, neutraal zwartgrijs
-150	
	Klei, matig siltig, neutraal bruingrijs
-200	

Boring: 06

Datum: 03-07-2009



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig kleïg, zwak humeus, neutraalbruin
-30	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht cremegeel
-90	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht beigegeel
-140	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht beigegrijs
-190	

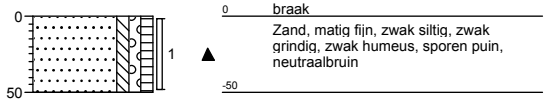
BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.bureaubootnl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Ontwikkeling BV
Projectnaam: Zwolle Veerallee
Projectcode: K08298

d.d. 10-08-2009

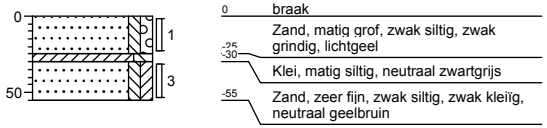
Boring: 07

Datum: 03-07-2009



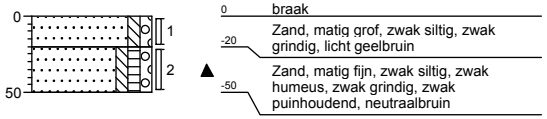
Boring: 08

Datum: 03-07-2009



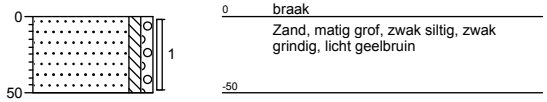
Boring: 09

Datum: 03-07-2009



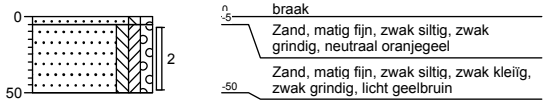
Boring: 10

Datum: 03-07-2009



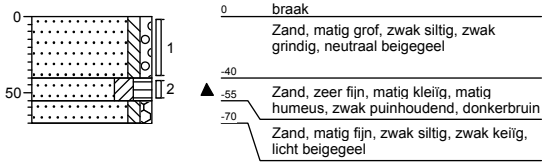
Boring: 11

Datum: 03-07-2009



Boring: 12

Datum: 03-07-2009



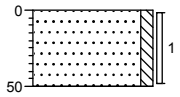
BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.bureaubootnl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Ontwikkeling BV
Projectnaam: Zwolle Veerallee
Projectcode: K08298

d.d. 10-08-2009

Boring: 13

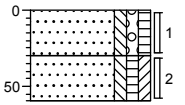
Datum: 03-07-2009



0 braak
Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigebruin
-50

Boring: 14

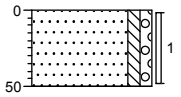
Datum: 03-07-2009



0 braak
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, sporen puin, lichtbruin
-30
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak kleïg, neutraalbruin
-60

Boring: 15

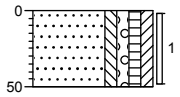
Datum: 03-07-2009



0 braak
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht cremegeel
-50

Boring: 16

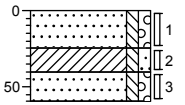
Datum: 03-07-2009



0 braak
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak humeus, zwak kleïg, sporen puin, neutraalbruin
-50

Boring: 17

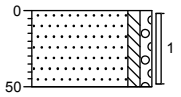
Datum: 03-07-2009



0 braak
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal oranjegeel
-25
Klei, zwak siltig, zwak zandig, neutraal grijsbruin
-40
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal beigewit
-60

Boring: 18

Datum: 03-07-2009



0 braak
Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig, sporen roest, neutraal geeloranje
-50

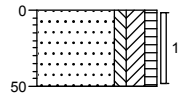
BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.bureaubootnl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Ontwikkeling BV
Projectnaam: Zwolle Veerallee
Projectcode: K08298

d.d. 10-08-2009

Boring: 19

Datum: 03-07-2009



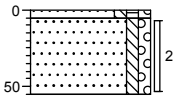
0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig kleïig, zwak humeus, neutraalbruin

-50

Boring: 20

Datum: 03-07-2009



0 braak

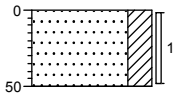
-5 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, neutraalbruin

Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig, licht cremegeel

-55

Boring: 21

Datum: 03-07-2009



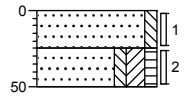
0 braak

Zand, matig fijn, sterk kleïig, zwak puinhoudend, neutraalbruin

-50

Boring: 22

Datum: 03-07-2009



0 braak

Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht cremegeel

-25

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig kleïig, zwak humeus, neutraalbruin

-50

BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.bureaubootnl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Ontwikkeling BV
Projectnaam: Zwolle Veerallee
Projectcode: K08298

d.d. 10-08-2009

Bijlage III

Verklaring analysepakketten, analysecertificaten

Bijlage 3. Analysepakketten grond, grondwater en waterbodem

Standaardpakket grond

- fysische bepalingen
  bepaling drogestof gehalte (indamprest);
- metalen:
  barium (Ba), cadmium (Cd), kobalt (Co), koper (Cu), nikkel (Ni), lood (Pb), zink (Zn), kwik (Hg), molybdeen (Mo);
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK):
  PAK-totaal (VROM 10; naftaleen, fenanthreen, anthraceen, fluorantheen, benzo(a)anthraceen, chryseen, benzo(k)fluorantheen, benzo(a)pyreen, benzo(ghi)peryleen, indeno(123-cd)pyreen);
- gechloreerde koolwaterstoffen:
  polychloorbifenylen (som 7; PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 118, PCB 138, PCB 153, PCB 180);
- *minerale olie (GC).*

Standaardpakket grondwater

- metalen:
  barium (Ba), cadmium (Cd), kobalt (Co), koper (Cu), nikkel (Ni),
  lood (Pb), zink (Zn), kwik (Hg), molybdeen (Mo);
- aromaten:
  benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, naftaleen, som vluchtige aromaten (BTEXN), styreen (vinylbenzeen)
- gechloreerde koolwaterstoffen:
  som vluchtige koolwaterstoffen (vinylchloride, dichloormethaan, trichloormethaan, tetrachloormethaan, trichlooretheen, tetrachlooretheen, 1,1-dichloorethaan, 1,2-dichloorethaan, 1,1-dichlooretheen 1,1,1-trichloorethaan, 1,1,2-trichloorethaan) , cis 1,2-dichlooretheen; trans 1,2-dichlooretheen, som 1,2-dichlooretheen, 1,1- dichloorpropaan, 1,2- dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan;
- minerale olie (GC).
- bromoform (tribroommethaan)

Standaard waterbodem (regionale wateren)

- fysische bepalingen
  bepaling drogestof gehalte (indamprest);
  bepaling organische stof (gloeiverlies);
  lutumfractie (fractie $< 2\ \mu$m en fractie $< 16\ \mu$m)
- metalen:
  barium (Ba), cadmium (Cd), chroom (Cr), koper (Cu), nikkel (Ni),
  lood (Pb), zink (Zn), kwik (Hg);
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK):
  PAK totaal EPA (16); naftaleen, acenaftyleen, acenafteen, fenanthreen, anthraceen,
  fluorantheen, pyreen, benzo(a)anthraceen, chryseen, benzo(b)- fluorantheen, benzo(k)fluorantheen, benzo(a)pyreen, benzo(ghi)peryleen,
  dibenzo(a,h)anthraceen, indeno(123-cd)pyreen;
- gechloreerde koolwaterstoffen:
  polychloorbifenylen (som 7; PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 118, PCB 138, PCB 153, PCB 180);
- minerale olie (GC) (C10 - C40)

eurofins — analytico

Analysecertificaat

Uw projectnummer	K08298	Certificaatnummer	2009104837
Uw projectnaam	Zwolle Veerallee	Startdatum	03-07-2009
Uw ordernummer	K08298-3-1	Rapportagedatum	09-07-2009/09:32
Datum monstername	03-07-2009	Bijlage	A,C
Monsternemer	T. Guijt	Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
S	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	96.5	90.7	89.0	88.2	89.5
S	Organische stof	% (m/m) ds	0.5	1.6	3.0	<0.5	0.6
S	Gloeirest	% (m/m) ds	99.2	97.8	96.2	99.7	98.9
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4.7	8.2	12.2	3.2	7.8
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	21	45	61	<15	18
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	4.0	<4.0	<4.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	8.4	8.3	<5.0	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.054	0.090	0.15	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6.1	9.3	12	4.5	5.3
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<13	21	30	<13	<13
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<17	32	46	<17	<17
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	--	--	--	--	--
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	--	--	--	--	--
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<38	<38	<38	<38	<38
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049	0.0049	0.0049	0.0049	0.0049
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	MM 01	4786720
2	MM 02	4786721
3	MM 03	4786722
4	MM 04	4786723
5	MM 05	4786724

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

eurofins | analytico

Analysecertificaat

Uw projectnummer	K08298	Certificaatnummer	2009104837
Uw projectnaam	Zwolle Veerallee	Startdatum	03-07-2009
Uw ordernummer	K08298-3-1	Rapportagedatum	09-07-2009/09:32
Datum monstername	03-07-2009	Bijlage	A,C
Monsternemer	T. Guijt	Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	Naftaleen	mg/kg ds	0.017	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.24	0.086	0.20	0.041	0.086
S	Anthraceen	mg/kg ds	0.051	0.012	0.045	0.0086	0.016
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.39	0.21	0.27	0.088	0.17
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.11	0.11	0.15	0.040	0.062
S	Chryseen	mg/kg ds	0.082	0.12	0.12	0.038	0.053
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.056	0.067	0.075	0.020	0.029
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.11	0.12	0.14	0.039	0.059
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.035	0.072	0.071	<0.010	0.030
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.073	0.093	0.062	<0.010	0.027
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.2	0.89	1.1	0.29	0.54

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	MM 01	4786720
2	MM 02	4786721
3	MM 03	4786722
4	MM 04	4786723
5	MM 05	4786724

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2009104837

Analytico-n	Boornr	Deelmonster	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
4786720	05	1	1	0	50	0504924362	MM 01
4786720	08	1	1	0	25	0504925947	
4786720	09	1	1	0	20	0504925390	
4786720	10	1	1	0	50	0504925393	
4786720	15	1	1	0	50	0504924871	
4786720	17	1	1	0	25	0504924483	
4786720	20	2	2	5	55	0504924475	
4786720	01	1	1	0	50	0504924857	
4786721	03	1	1	0	50	0504925971	MM 02
4786721	04	1	1	0	45	0504925394	
4786721	07	1	1	0	50	0504925373	
4786721	14	1	1	0	30	0504924877	
4786721	16	1	1	0	50	0504924862	
4786721	21	1	1	0	50	0504924481	
4786721	09	2	2	20	50	0504925379	
4786721	12	2	2	40	55	0504924874	
4786721	03	3	3	60	75	0504925968	
4786722	06	1	1	0	30	0504924480	MM 03
4786722	19	1	1	0	50	0504924876	
4786722	11	2	2	5	50	0504019964	
4786722	14	2	2	30	60	0504924867	
4786722	22	2	2	25	50	0504924485	
4786723	01	2	2	50	100	0504924836	MM 04
4786723	05	2	2	50	100	0504924471	
4786723	06	2	2	30	80	0504924454	
4786723	01	4	4	110	150	0504924834	
4786723	06	4	4	90	140	0504924464	
4786723	01	5	5	150	200	0504924865	
4786723	06	5	5	140	190	0504924470	
4786724	04	3	3	55	95	0504925378	MM 05
4786724	02	4	4	60	110	0504924486	
4786724	03	4	4	75	120	0504925397	
4786724	02	5	5	110	150	0504924487	
4786724	03	5	5	120	160	0504924861	
4786724	04	5	5	105	155	0504925402	
4786724	02	6	6	150	200	0504924869	
4786724	04	6	6	155	200	0504925403	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2009104837 .

Analyse	Methode	Techniek	Referentiemethode
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en Gw. NEN-ISO 11465
Organische stof	W0109	Gravimetrie	Cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	W0173	Sedimentatie	Cf. pb 3010-6 en cf. NEN 5753
AES/ICP Barium (Ba)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Cadmium (Cd)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Cobalt (Co)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Koper (Cu)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Kwik (Hg)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Nikkel (Ni)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Lood (Pb)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
AES/ICP Zink (Zn)	W0423	ICP-AES	Cf. pb 3010-5/NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (GC)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en cf. NEN 6978
Polychloorbifenylen (PCB)	W0266	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK (VROM)	W0301	HPLC	Cf. pb 3010-6 en cf. NEN 6977
PAK som AS3000	W0301	HPLC	Cf. pb 3010-6 en cf. NEN 6977

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie september 2008.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

eurofins | analytico

Analysecertificaat

Uw projectnummer	K08298	Certificaatnummer	2009109574
Uw projectnaam	Zwolle Veerallee	Startdatum	14-07-2009
Uw ordernummer	K08298-3-1	Rapportagedatum	15-07-2009/13:54
Datum monstername	13-07-2009	Bijlage	A,C
Monsternemer	E. Mendels	Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/L	<45	160
S	Cadmium (Cd)	µg/L	<0.80	<0.80
S	Kobalt (Co)	µg/L	<5.0	<5.0
S	Koper (Cu)	µg/L	<15	<15
S	Kwik (Hg)	µg/L	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/L	<3.6	<3.6
S	Nikkel (Ni)	µg/L	<15	<15
S	Lood (Pb)	µg/L	<15	<15
S	Zink (Zn)	µg/L	<60	<60
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/L	<0.30	<0.30
S	Ethylbenzeen	µg/L	<0.30	<0.30
S	o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/L	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21	0.21
	BTEX (som)	µg/L	<1.1	<1.1
S	Naftaleen	µg/L	<0.050	<0.050
S	Styreen	µg/L	<0.30	<0.30
	Vluchtige organische chloorkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.60	<0.60
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<3.2	<3.2
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.52	0.52

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	01-1-1	4804419
2	02-1-1	4804420

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw projectnummer	K08298	Certificaatnummer	2009109574
Uw projectnaam	Zwolle Veerallee	Startdatum	14-07-2009
Uw ordernummer	K08298-3-1	Rapportagedatum	15-07-2009/13:54
Datum monstername	13-07-2009	Bijlage	A,C
Monsternemer	E. Mendels	Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14	0.14
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.25	<0.25
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.25	<0.25
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.25	<0.25
S	Tribroommethaan	µg/L	<2.0	<2.0
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	--	--
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	--	--
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<100	<100

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	01-1-1	4804419
2	02-1-1	4804420

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2009109574

Analytico-n	Boornr	Deelmonster	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
4804419	01	1	1	180	280	0690945720	01-1-1
4804419	01	2	2	180	280	0700403869	
4804420	02	1	1	180	280	0690945731	02-1-1
4804420	02	2	2	180	280	0700478047	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2009109574 .

Analyse		Methode	Techniek	Referentiemethode
ICP-MS Barium		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Cadmium		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Kobalt (Co)		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Koper		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Kwik		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Molybdeen (Mo)		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Nikkel		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Lood		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
ICP-MS Zink		W0420	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294
Aromaten (BTEXN)		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
Styreen		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
Gechl. koolwaterstoffen (CKW)		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
CKW : 1,1-Dichlooretheen	H	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
DiChlprop. som AS300		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
CKW : Vinylchloride		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
1,1-dichloorpropaan		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
1,2-Dichloorpropaan		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
1,3-dichloorpropaan		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
tribroommethaan		W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1/2 en gw. NEN EN ISO 1568
Minerale Olie (GC)		W0215	LVI-GC-FID	Cf. pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie september 2008.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage IV

Analyse- en toetsresultaten

Toetsing analyseresultaten grond

Projectnummer : K08298
Projectnaam : Zwolle Veerallee
Materiaal : Grond (mg/kg)

Legenda	
Blanco	: niet getoetst
-	: < = AW/detectiegrens
*	: > AW
**	: > (AW + I)/2 tussenwaarde
***	: > interventiewaarde

Monsternummer	MM 01		MM 02		MM 03		MM 04	
Bodemtype	I		II		III		IV	
Humus (% op ds)	0,5		1,6		3		0,5	
Lutum (% op ds)	4,7		8,2		12,2		3,2	
cryogeen gemalen								
Droge stof	96,5		90,7		89		88,2	
Gloeirest	99,2		97,8		96,2		99,7	
Barium [Ba]	21	-	45	-	61	-	< 15	-
Cadmium [Cd]	< 0,17	-	< 0,17	-	< 0,17	-	< 0,17	-
Cobalt [Co]	< 4	-	< 4	-	4	-	< 4	-
Koper [Cu]	< 5	-	8,4	-	8,3	-	< 5	-
Kwik [Hg]	0,054	-	0,09	-	0,15	*	< 0,05	-
Molybdeen [Mb]	< 1,5	-	< 1,5	-	< 1,5	-	< 1,5	-
Nikkel [Ni]	6,1	-	9,3	-	12	-	4,5	-
Lood [Pb]	< 13	-	21	-	30	-	< 13	-
Zink [Zn]	< 17	-	32	-	46	-	< 17	-
Naftaleen	0,017		< 0,01		< 0,01		< 0,01	
Fenanthreen	0,24		0,086		0,2		0,041	
Anthraceen	0,051		0,012		0,045		0,0086	
Fluorantheen	0,39		0,21		0,27		0,088	
Benzo(a)anthraceen	0,11		0,11		0,15		0,04	
Chryseen	0,082		0,12		0,12		0,038	
Benzo(k)fluorantheen	0,056		0,067		0,075		0,02	
Benzo(a)pyreen	0,11		0,12		0,14		0,039	
Benzo(g,h,i)peryleen	0,035		0,072		0,071		< 0,01	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,073		0,093		0,062		< 0,01	
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	1,2	-	0,89	-	1,1	-	0,29	-
PCB 28	< 0,001		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 52	< 0,001		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 101	< 0,001		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 118	< 0,001		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 138	< 0,001		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 153	< 0,001		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB 180	< 0,001		< 0,001		< 0,001		< 0,001	
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,0049	-	0,0049	-	0,0049	-	0,0049	-
Minerale olie C10 - C12								
Minerale olie C12 - C16								
Minerale olie C16-C21								
Minerale olie C21-C30								
Minerale olie C30-C35								
Minerale olie C35-C40								
Minerale olie C10 - C40	< 38	-	< 38	-	< 38	-	< 38	-

Monstersamenstelling	MP	Traject	MP	Traject	MP	Traject	MP	Traject
	01	0 - 50	03	0 - 50	06	0 - 30	01	50 - 100
	05	0 - 50	03	60 - 75	11	5 - 50	01	110 - 150
	08	0 - 25	04	0 - 45	14	30 - 60	01	150 - 200
	09	0 - 20	07	0 - 50	19	0 - 50	05	50 - 100
	10	0 - 50	09	20 - 50	22	25 - 50	06	30 - 80
	15	0 - 50	12	40 - 55			06	90 - 140
	17	0 - 25	14	0 - 30			06	140 - 190
	20	5 - 55	16	0 - 50				
			21	0 - 50				

Monsternummer	MM 05			
Bodemtype	V			
Humus (% op ds)	0,6			
Lutum (% op ds)	7,8			
cryogeen gemalen				
Droge stof	89,5			
Gloeirest	98,9			
Barium [Ba]	18	-		
Cadmium [Cd]	< 0,17	-		
Cobalt [Co]	< 4	-		
Koper [Cu]	< 5	-		
Kwik [Hg]	< 0,05	-		
Molybdeen [Mb]	< 1,5	-		
Nikkel [Ni]	5,3	-		
Lood [Pb]	< 13	-		
Zink [Zn]	< 17	-		
Naftaleen	< 0,01			
Fenanthreen	0,086			
Anthraceen	0,016			
Fluorantheen	0,17			
Benzo(a)anthraceen	0,062			
Chryseen	0,053			
Benzo(k)fluorantheen	0,029			
Benzo(a)pyreen	0,059			
Benzo(g,h,i)peryleen	0,03			
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,027			
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	0,54	-		
PCB 28	< 0,001			
PCB 52	< 0,001			
PCB 101	< 0,001			
PCB 118	< 0,001			
PCB 138	< 0,001			
PCB 153	< 0,001			
PCB 180	< 0,001			
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,0049	-		
Minerale olie C10 - C12				
Minerale olie C12 - C16				
Minerale olie C16-C21				
Minerale olie C21-C30				
Minerale olie C30-C35				
Minerale olie C35-C40				
Minerale olie C10 - C40	< 38	-		

Monstersamenstelling	MP	Traject			
	02	60 - 110			
	02	110 - 150			
	02	150 - 200			
	03	120 - 160			
	03	75 - 120			
	04	55 - 95			
	04	105 - 155			
	04	155 - 200			

Toetsingswaarden grond

Bodemtype	**I**			**II**			**III**			**IV**		
Humus (% op ds)	0,5			1,6			3			0,5		
Lutum (% op ds)	4,7			8,2			12,2			3,2		
	AW	T	I	AW	T	I	AW	T	I	AW	T	I
Barium [Ba]	65,6	192	318	87	254	421	112	326	540	56,4	165	273
Cadmium [Cd]	0,36	4,11	7,86	0,38	4,33	8,27	0,42	4,75	9,08	0,35	4,02	7,69
Cobalt [Co]	5,53	37,8	70	7,16	48,9	90,7	9,03	61,7	114	4,83	33	61,1
Koper [Cu]	21,1	60,8	100	23,5	67,5	111	26,8	77,1	127	20,1	57,9	95,6
Kwik [Hg]	0,11	13,1	26,2	0,11	13,8	27,6	0,12	14,8	29,4	0,11	12,8	25,5
Lood [Pb]	33,4	193	354	35,4	205	375	38,4	222	407	32,5	188	344
Molybdeen [Mb]	1,5	95,8	190	1,5	95,8	190	1,5	95,8	190	1,5	95,8	190
Nikkel [Ni]	14,7	28,3	42	18,2	35,1	52	22,2	42,8	63,4	13,2	25,5	37,7
Zink [Zn]	67,1	206	345	77,6	238	399	91,1	280	469	62,6	192	322
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	1,5	20,8	40	1,5	20,8	40	1,5	20,8	40	1,5	20,8	40
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,004	0,1	0,2	0,004	0,1	0,2	0,006	0,15	0,3	0,004	0,1	0,2
Minerale olie C10 - C40	38	519	1000	38	519	1000	57	779	1500	38	519	1000

Bodemtype	**V**											
Humus (% op ds)	0,6											
Lutum (% op ds)	7,8											
	AW	T	I									
Barium [Ba]	84,6	247	410									
Cadmium [Cd]	0,38	4,3	8,22									
Cobalt [Co]	6,97	47,7	88,3									
Koper [Cu]	23,2	66,7	110									
Kwik [Hg]	0,11	13,8	27,4									
Lood [Pb]	35,2	204	373									
Molybdeen [Mb]	1,5	95,8	190									
Nikkel [Ni]	17,8	34,3	50,9									
Zink [Zn]	76,4	235	393									
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto	1,5	20,8	40									
PCB (7) (som, 0.7 factor)	0,004	0,1	0,2									
Minerale olie C10 - C40	38	519	1000									

Toelichting bij de tabel:
AW = Achtergrondwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

Toetsing analyseresultaten grondwater

Projectnummer : K08298
Projectnaam : Zwolle Veerallee
Materiaal : Grondwater (μg/l)

Legenda	
Blanco	: niet getoetst
-	: < = streefwaarde/detectiegrens
*	: > streefwaarde
**	: > (S + I)/2 tussenwaarde
***	: > interventiewaarde

Monsternummer	**01-1-1**			**02-1-1**				
Datum		13-7-2009			13-7-2009			
Filterstelling van (cm-mv)		180			180			
Filterstelling tot (cm-mv)		280			280			
pH		6,99			6,86			
Ec (uS/cm)		820			930			
Barium [Ba]	<	45	-		160	*		
Cadmium [Cd]	<	0,8	-	<	0,8	-		
Cobalt [Co]	<	5	-	<	5	-		
Koper [Cu]	<	15	-	<	15	-		
Kwik [Hg]	<	0,05	-	<	0,05	-		
Molybdeen [Mb]	<	3,6	-	<	3,6	-		
Nikkel [Ni]	<	15	-	<	15	-		
Lood [Pb]	<	15	-	<	15	-		
Zink [Zn]	<	60	-	<	60	-		
Benzeen	<	0,2	-	<	0,2	-		
Tolueen	<	0,3	-	<	0,3	-		
Ethylbenzeen	<	0,3	-	<	0,3	-		
ortho-Xyleen	<	0,1		<	0,1			
meta-/para-Xyleen (som)	<	0,2		<	0,2			
BTEX (som)	<	1,1		<	1,1			
Naftaleen (BTEXN)	<	0,05	-	<	0,05	-		
Styreen (Vinylbenzeen)	<	0,3	-	<	0,3	-		
Xylenen (som, 0.7 factor)		0,21	-		0,21	-		
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1 + 1,2 +		0,52	-		0,52	-		
Dichloormethaan	<	0,2	-	<	0,2	-		
Trichloormethaan (Chloroform)	<	0,6	-	<	0,6	-		
Tetrachloormethaan (Tetra)	<	0,1	-	<	0,1	-		
Tribroommethaan (bromoform)	<	2	-	<	2	-		
Trichlooretheen (Tri)	<	0,6	-	<	0,6	-		
Tetrachlooretheen (Per)	<	0,1	-	<	0,1	-		
1,1-Dichloorethaan	<	0,6	-	<	0,6	-		
1,2-Dichloorethaan	<	0,6	-	<	0,6	-		
1,1,1-Trichloorethaan	<	0,1	-	<	0,1	-		
1,1,2-Trichloorethaan	<	0,1	-	<	0,1	-		
1,1-Dichlooretheen	<	0,1	-	<	0,1	-		
cis-1,2-Dichlooretheen	<	0,1		<	0,1			
trans-1,2-Dichlooretheen	<	0,1		<	0,1			
1,1-Dichloorpropaan	<	0,25		<	0,25			
1,2-Dichloorpropaan	<	0,25		<	0,25			
1,3-Dichloorpropaan	<	0,25		<	0,25			
Vinylchloride	<	0,1	-	<	0,1	-		
CKW (som)	<	3,2		<	3,2			
1.2-Dichloorethenen (som, 0.7 facto		0,14	-		0,14	-		
Minerale olie C10 - C12								
Minerale olie C12 - C16								
Minerale olie C16-C21								
Minerale olie C21-C30								
Minerale olie C30-C35								
Minerale olie C35-C40								
Minerale olie C10 - C40	<	100	-	<	100	-		

Toetsingswaarden grondwater

	S	T	I
Barium [Ba]	50	338	625
Cadmium [Cd]	0,4	3,2	6
Cobalt [Co]	20	60	100
Koper [Cu]	15	45	75
Kwik [Hg]	0,05	0,18	0,3
Lood [Pb]	15	45	75
Molybdeen [Mb]	5	153	300
Nikkel [Ni]	15	45	75
Zink [Zn]	65	433	800
Benzeen	0,2	15,1	30
Ethylbenzeen	4	77	150
Naftaleen (BTEXN)	0,01	35	70
Styreen (Vinylbenzeen)	6	153	300
Tolueen	7	504	1000
Xylenen (som, 0.7 factor)	0,2	35,1	70
1,1,1-Trichloorethaan	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	0,01	65	130
1,1-Dichloorethaan	7	454	900
1,1-Dichlooretheen	0,01	5,01	10
1,2-Dichloorethaan	7	204	400
1.2-Dichloorethenen (som, 0.7 facto	0,01	10	20
Dichloormethaan	0,01	500	1000
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+	0,8	40,4	80
Tetrachlooretheen (Per)	0,01	20	40
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,01	5,01	10
Tribroommethaan (bromoform)			630
Trichlooretheen (Tri)	24	262	500
Trichloormethaan (Chloroform)	6	203	400
Vinylchloride	0,01	2,51	5
Minerale olie C10 - C40	50	325	600

Toelichting bij de tabel:
S = Streefwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

Bijlage V

Gegevens historisch onderzoek

Bronvermelding vooronderzoek.

De volgende bronnen zijn geraadpleegd:

Bron:	Archief gemeente Zwolle
Datum raadpleging bron:	13 november 2008
Verkregen informatie:	Bouw-, Milieuvergunningen, bodem-, tankdossiers
Ontbrekende informatie:	Er is niet bekend dat relevante informatie ontbreekt
Betrouwbaarheid:	+ +

Bron:	Archief BOOT organiserend ingenieursburo
Datum raadpleging bron:	25 juni 2009
Verkregen informatie:	Historische informatie, bodemonderzoek
Ontbrekende informatie:	Er is niet bekend dat relevante informatie ontbreekt
Betrouwbaarheid:	+ +

Bron:	Medewerker afdeling Milieu gemeente Zwolle
Datum raadpleging bron:	25 juni 2009
Verkregen informatie:	Aanvullende historische informatie
Ontbrekende informatie:	Er is niet bekend dat relevante informatie ontbreekt
Betrouwbaarheid:	+ +

Bron:	Omwonende
Datum raadpleging bron:	27 november 2008
Verkregen informatie:	Algemene historische informatie
Ontbrekende informatie:	-
Betrouwbaarheid:	+

Bijlage VI

**Samenvatting bodemonderzoek Zwolle Veerallee –
Spoolderparkweg Plan Prinsenpoort
(BOOT organiserend ingenieursburo: M08267, d.d. 24 juni 2008)**

Conclusie BOOT organiserend ingenieursburo, M08267, 11 Dec. 2008.

Herontwikkelinglocatie Spoolderparkweg
In de vaste bodem ter plekke van de onderzochte locatie overschrijdt geen van de onderzochte parameters de streefwaarde. In het grondwater ter plekke van Pb 1 en Pb 2 overschrijdt de concentratie barium de streefwaarde. De oorzaak van de lichte verontreiniging met barium in het grondwater is niet bekend.

De gevolgde onderzoeksstrategie "onverdachte locatie" blijkt formeel gezien onjuist te zijn, omdat lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. Het uitvoeren van een onderzoek met een opzet gericht op een verdachte locatie wordt weinig zinvol geacht. De resultaten van een dergelijk onderzoek zullen naar alle waarschijnlijkheid geen belangrijke verschillen vertonen ten opzichte van de huidige resultaten.

De verhoogde concentraties betreffen licht verhoogde waarden welke geen aanleiding geven tot nader onderzoek. De toetsingswaarden voor respectievelijk grond en grondwater, ½(AW2000 +I); ½(S +I) zie bijlage V, worden namelijk niet overschreden.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de resultaten van het verkennend bodemonderzoek wijzen op een lichte bodemverontreiniging. De kwaliteit van de onderzochte bodem vormt geen belemmering voor het beoogde gebruik, te weten: wonen met tuin.

Bijlage 6 Bodem asbest Veerallee

BOOT

organiserend ingenieursburo

Verkennend asbest-in-bodemonderzoek Conform NEN-5707

LOCATIE

Plan Prinsenpoort (Veerallee)

KADASTRALE GEMEENTE

Zwolle

SECTIE **N**, NUMMERS **3950, 4212, 3558, 4865**



BOOT organiserend ingenieursburo bv

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Verkennend asbest-in-bodemonderzoek Conform NEN-5707

LOCATIE

Plan Prinsenpoort (Veerallee)

KADASTRALE GEMEENTE

Zwolle

SECTIE **N**, NUMMERS **3950, 4212, 3558, 4865**

OPDRACHTGEVER	Bouwfonds Ontwikkeling BV, regio Noord-Oost Postbus 10054 8000 GB Zwolle
DATUM	28 januari 2013
DOCUMENTNUMMER	L08342-026
OPGESTELD DOOR	ir. F.C.E. Roëll
GEAUTORISEERD	ir. F.C.E. Roëll
PROJECTLEIDER	ir. W.J. Franken
GEZIEN	

BOOT organiserend ingenieursburo B.V.
Plesmanstraat 5
3905 KZ VEENENDAAL
WEBSITE http://www.buroboot.nl
E-MAIL info@buroboot.nl

Titelpagina

SOORT ONDERZOEK	Verkennend asbest-in-bodemonderzoek
ONDERZOEKSLOCATIE	Plan Prinsenpoort (Veerallee) Zwolle
OPDRACHTGEVER	Bouwfonds Ontwikkeling BV, regio Noord-Oost Postbus 10054 8000 GB Zwolle Telefoon: 033-2539700 Fax: 033-2539685
CONTACTPERSOON	R.P. Bosselaar
UITGEVOERD DOOR	BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Plesmanstraat 5 3905 KZ VEENENDAAL
CONTACTPERSOON	ir. W.J. Franken
DATUM VELDWERK	28 januari 2013
VELDWERK DOOR	T. Guijt J. Janssen van Doorn

2018

Het procescertificaat van BOOT organiserend ingenieursburo (nr. VB-007) en het hierbij behorende keurmerk (BRL SIKB 2000) zijn van toepassing op de activiteiten inzake het milieukundig veldwerk, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, en de overdracht van de monsters aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Het onderzoek is op een zorgvuldige werkwijze en door gekwalificeerd personeel uitgevoerd. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft op het onderzoek, dan verzoeken wij u dit melden aan bovenstaande contactpersoon van BOOT.

Om de onafhankelijkheid van het onderzoek te waarborgen, verklaart BOOT organiserend ingenieursburo op geen enkele wijze gelieerd te zijn aan de te onderzoeken projectlocatie, zowel in juridische, financiële of personele sfeer.

Samenvatting

Dit rapport beschrijft een verkennend asbest-in-bodemonderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van Bouwfonds Ontwikkeling BV op een perceel bekend als het 'Plan Prinsenpoort' aan de Veerallee in Zwolle. De locatie is kadastraal bekend onder kadastrale gemeente Zwolle, sectie N, nummers 3950, 4212, 3558, 4865. De aanleiding voor het onderzoek vormt de herontwikkeling van de locatie.

Tabel 1.1 Hypothese en resultaten

LOCATIE	STRATEGIE NEN-5707[1]	RESULTATEN
Ontwikkelingslocatie	ONV	Geen asbest aanwezig

1)

ONV : onverdacht conform NEN 5707

Conclusie en aanbevelingen

- Noch op basis van laboratoriumonderzoek noch op basis van visuele waarneming is asbest op de onderzoeklocatie aangetroffen.
- De milieu hygiënische kwaliteit van de bodem vormt wat betreft asbest geen belemmering voor het toekomstig gebruik (wonen met tuin).

Inhoudsopgave

1 INLEIDING 5

2 ONDERZOEKSDEFINITIE 6

2.1 AANLEIDING 6
2.2 DOELSTELLING 6
2.3 AFBAKENING 6

3 VOORONDERZOEK 7

3.1 OMSCHRIJVING LOCATIE EN HUIDIGE SITUATIE 7
3.2 RAADPLEGING INFORMATIEBRONNEN 8
3.3 BODEMOPBOUW 8
3.4 CONCLUSIES VOORONDERZOEK 8

4 ONDERZOEKSPROGRAMMA 10

4.1 NORMERING 10
4.2 VELDWERK 10
4.3 LABORATORIUMONDERZOEK 10

5 ONDERZOEKSRESULTATEN 12

5.1 RESULTATEN VELDWERK 12
5.2 RESULTATEN ASBESTBEREKENING 13

6 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN 15

6.1 EVALUATIE VELDWERK 15
6.2 EVALUATIE ASBESTBEREKENING ..... FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
6.3 CONCLUSIES 15

BIJLAGEN

A : Topografische ligging
: Situatietekening
B : Beschrijving bodemopbouw
C : Verklaring analysepakketten, analysecertificaten

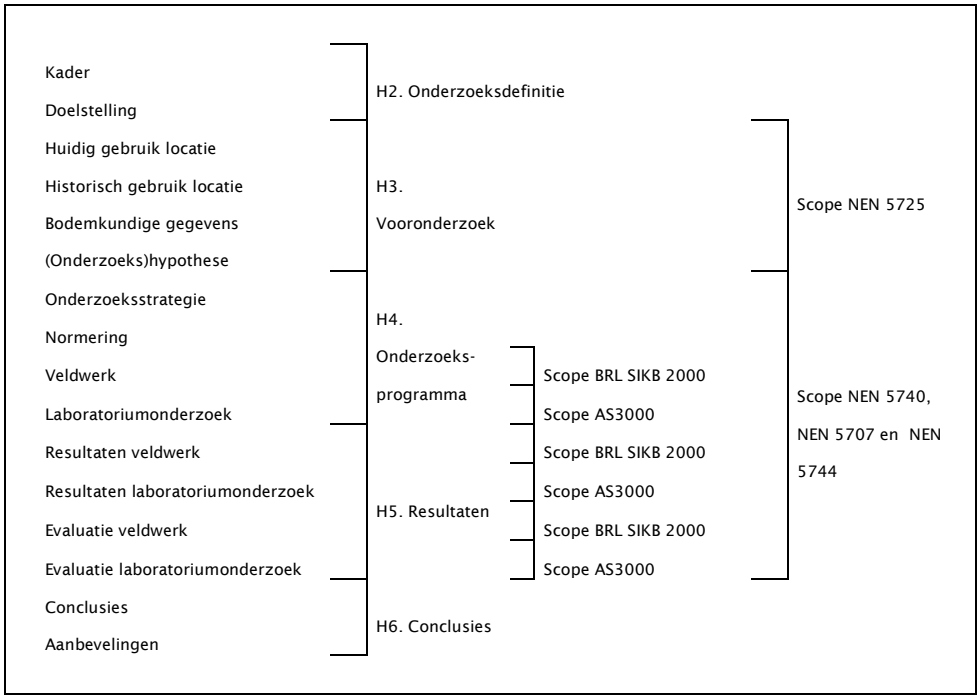
1 Inleiding

In opdracht van Bouwfonds Ontwikkeling BV is door BOOT organiserend ingenieursburo een verkennend asbest-in-bodemonderzoek uitgevoerd op een perceel bekend als het 'Plan Prinsenpoort' aan de Veerallee in Zwolle. De locatie is kadastraal bekend onder kadastrale gemeente Zwolle, sectie N, nummers 3950, 4212, 3558, 4865. De onderzoeksoppervlakte heeft een grootte van circa 50.000 m². Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage A, blad 2.

Het onderzoek is uitgevoerd in twee fasen. In de eerste fase is een vooronderzoek (conform NEN 5725) uitgevoerd. Aan de hand hiervan is de onderzoeksstrategie bepaald. In de tweede fase is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd conform NEN 5740 en NEN 5707. Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000. De laboratorium analyses zijn uitgevoerd conform de AS SIKB 3000.

Het onderzoekstraject is schematisch weergegeven in onderstaand overzicht.

Figuur 1 Onderzoekstraject



Interpretatie normeringen

- NEN 5707: Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem
- NEN 5725: Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek
- BRL SIKB 2000: Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek
- VKB-protocol 2018: Locatie-inspectie en monsterneming van asbest in bodem
- AS SIKB 3000: Laboratoriumanalyses van grond-, waterbodem- en grondwatermonsters

2 Onderzoeksdefinitie

In dit hoofdstuk is het raamwerk weergegeven waarbinnen het bodemonderzoek is uitgewerkt. De volgende onderzoekskarakteristieken worden beschreven:

- Aanleiding onderzoek
- Onderzoeksdoel
- Afbakening

2.1 Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek vormt de herontwikkeling van de locatie. In verband hiermee dient inzicht verkregen te worden in de milieukundige gesteldheid van de bodem wat betreft asbest.

2.2 Doelstelling

Doel van het onderzoek is door middel van een aantal steekproeven na te gaan of er in de bodem aan asbest gerelateerde componenten aanwezig zijn, in zodanige vorm dat er een belemmering kan bestaan ten aanzien van het huidig en/of toekomstig gebruik (o.a. wonen met tuin), of dat er een bedreiging van de volksgezondheid kan optreden.

2.3 Afbakening

- De monsterneming vindt niet plaats met als doel de bepaling van de chemische kwaliteit van (eventueel af te voeren) grond.
- De omvang van eventueel aanwezige aan asbest gerelateerde bodemverontreinigingen wordt slechts globaal bepaald; daarnaast wordt aangegeven of genoemde bodemverontreiniging aanwezig is.
- Eventueel berekende asbest concentraties in de bodem zijn indicatief van aard.
- Kwalitatieve gegevens met betrekking tot bodemsoort kunnen niet voor civieltechnische doeleinden worden gebruikt.

3 Vooronderzoek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksopzet gedefinieerd op basis van zowel het huidig als historisch gebruik van de onderzoekslocatie en bodemkundige informatie. De opzet vormt de basis voor de te volgen monsternemingstrategie en bijbehorende toetsing. Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725.

In het vooronderzoek wordt het volgende behandeld:

- Historisch gebruik
- Huidig gebruik
- Toekomstig gebruik
- Bodemopbouw
- Conclusies vooronderzoek

De benodigde informatie is volgens het standaard vooronderzoek verzameld.

De locatie vooronderzoek beslaat de locatie van het verkennend bodemonderzoek en de aangrenzende percelen tot 25 meter vanaf de grens verkennend bodemonderzoek.

3.1 Omschrijving locatie en huidige situatie

De onderzoekslocatie is gelegen aan de zuidoostrand van Zwolle, grenst aan de oostzijde- aan de rijksweg A28, wordt aan de noordzijde begrensd door het Prins Clauspark en aan de zuidzijde door de IJsselallee. De X-coördinaat op de Topografische Kaart van Nederland is voor de onderzoekslocatie 201800 en de Y-coördinaat is 502250. De topografische ligging is weergegeven in bijlage A, blad 1.

In het onderstaand overzicht zijn de relevante gegevens met betrekking tot het gebruik van de locatie bodemonderzoek weergegeven. De gegevens over het gebruik van de onderzoeklocatie zijn afkomstig van een terreininspectie.

Tabel 3.1 Gegevens gebruik locatie bodemonderzoek

OBJECT	GEBRUIK	OPPERVLAKTE %
Braakliggend terrein	Niet in gebruik	100

De terreininspectie is d.d. 28 januari 2013, direct voorafgaand aan het veldwerk, uitgevoerd. Tijdens de visuele inspectie zijn geen verdachte bronlocaties waargenomen.

Onderstaand is de directe omgeving van de locatie bodemonderzoek weergegeven. Deze omgeving is tevens betrokken bij het vooronderzoek tot op 25 meter afstand van de grens bodemonderzoek.

Het plangebied omvat:

- De locatie van het voormalige ABN-AMRO gebouw en het bijbehorende parkeerterrein.
- De Spoolderparkweg, het Nijromenpad en de Prinses Margrietstraat.

De directe omgeving omvat woningen met tuin, bedrijfslocaties en infrastructuur (wegen, groenvoorziening e.d.).

Een topografisch overzicht en een weergave van de situatie is weergegeven in bijlage A.

3.2 Raadpleging informatiebronnen

Het vooronderzoek heeft bestaan uit het raadplegen van de volgende bronnen:

- Gemeente archief (milieu- en Hinderwetvergunningen, bouwvergunningen, opslag-tanks, bodem)
- Provincie Overijssel
- Bodemloket (www.bodemloket.nl)

In onderstaand overzicht is de verzamelde informatie weergegeven.

Tabel 3.2 Verzamelde informatie

Bron	Bijzonderheden
Informatie gemeente Zwolle	geen relevante gegevens m.b.t. asbest-in-bodem
Informatie provincie Overijsel	geen relevante gegevens m.b.t. asbest-in-bodem
Informatie www.bodemloket.nl	geen relevante gegevens m.b.t. asbest-in-bodem
Uitgevoerd bodemonderzoek	Verkennend onderzoek conf. NEN 5740 door Boot Org. Ing. buro op het zuidwestelijk gedeelte vd onderzoeksloc. (nr. K08298-53, juli 2009);. kwik-conc. grond > AW2000; grond plaatselijk zwak puinhoudend
	Verkennend onderzoek conf. NEN 5740 door Aveco de Bondt op het noordelijk gedeelte vd onderzoeksloc. (terrein ABN-AMRO; nr. 051964, dec. 2005);. PAK/EOX-conc. grond > AW2000; grond plaatselijk puinhoudend
	Verkennend onderzoek conf. NEN 5740 door Boot Org. Ing. buro op het zuidoostelijk gedeelte vd onderzoeksloc. (nr. M08267-53, dec. 2008);. conc. grond < AW2000; grond tot 1,4 m-mv zwak puinhoudend

3.3 Bodemopbouw

Uit voorgaand bodemonderzoek (zie tabel 3.2) blijkt dat tot circa 1,5 m-mv overwegend (in de bovengrond sterk zandige) klei en plaatselijk matig siltig zand aanwezig is in de bovengrond sterk zandig. Van 1,5 tot 2 m-mv (en van 2,5 tot 3 m-mv) is plaatselijk een veenpakket aanwezig en daar onder fijn tot grof zand.

3.4 Conclusies vooronderzoek

Uit het vooronderzoek blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie in de bovengrond een puinbijmenging aanwezig is, die asbest zou kunnen bevatten. De verontreiniging bevindt zich in de bovengrond (en op het zuidoostelijk terreindeel tevens in de ondergrond tot ca. 1,5 m-mv). Voor de gehele locatie is de hypothese 'diffuse bodembelasting' conform de NEN 5725 verdeeld heterogeen (VED-HE) van toepassing.

In tabel 3.4 is een overzicht gegeven van de deellocaties en de bijbehorende onderzoeks-strategieën, conform NEN 5740.

Tabel 3.3 Deellocaties met onderzoeksstrategie

LOCATIE	STRATEGIE NEN-5707[1]	OPPERVLAKTE (M²)	VERDACHTE STOFFEN
Ontwikkelingslocatie	VED-HE	50.000	asbest

1)

VED-HE : verdacht, diffuse bodembelasting heterogeen verdeeld

Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage A, blad 2.

4 Onderzoeksprogramma

In dit hoofdstuk is de onderzoeksstrategie voor de locatie verder uitgewerkt. De volgende onderwerpen worden behandeld:

- Normering
- Veldwerk
- Laboratoriumonderzoek

4.1 Normering

Het onderzoek is uitgevoerd conform NEN 5707. Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 en de VKB-protocollen 2018. De analyses worden uitgevoerd door een door de Raad voor de Accreditatie erkend onderzoekslaboratorium en voldoen aan de NEN 5707 en AS SIKB 3000.

Afwijkingen
Tijdens het onderzoek is niet afgeweken van de geldende normen.

4.2 Veldwerk

Tijdens het veldwerk uitgevoerd d.d. 28 januari 2013 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- een visuele beoordeling van de situatie ter plaatse (terreininspectie), alsmede visuele inspectie van de toplaag op asbestverdachte materialen
- graven van 54 inspectiegaten van 0,3 bij 0,3 meter tot minimaal 0,5 m-mv (nrs. 101 t/m 154)
- Doorboren van enkele inspectiegaten (101, 102, 104, 106, 108, 109, 111, 112, 115, 116, 118, 122) m.b.v. een grondboor (diameter 12 cm) tot maximaal 2 m-mv
- samenstellen van 10 mengmonsters van bemonsterd bodemmateriaal na verwijdering van eventuele asbestverdachte delen groter dan 16 mm
- verzamelen representatief asbestverdacht materiaal >16 mm afkomstig van het maaiveld en de asbestverdachte bodemlaag
- het inmeten van de bemonsteringslocaties

4.3 Laboratoriumonderzoek

De genomen grondmonsters zijn door het laboratorium van Sanitas Milieuservices te Barendrecht geanalyseerd op de aanwezigheid van asbest met fractie < 16 mm. De werkzaamheden in het laboratorium zijn uitgevoerd conform de richtlijnen van Raad van Accreditatie.

De ongeroerde ondergrond (vanaf 50 - 100 cm-mv) bleek op basis van visuele waarneming geen asbestverdacht materiaal te bevatten; hiervan zijn derhalve geen mengmonsters geanalyseerd in het laboratorium.

Een overzicht van de samenstelling van de verschillende grond(meng)monsters is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht samenstelling grondmonsters

(MENG-) MONSTER	INSPECTIEGATEN	DIEPTE (CM-MV)	ANALYSE	REDEN MONSTERSELECTIE
RE 1.1	103, 113, 121, 129, 130	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag ZO-zijde
RE 2.1	110, 130, 107, 145, 146	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag Z-zijde
RE 3.1	114, 115, 122, 131, 140	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde
RE 4.1	104, 116, 123, 132, 133	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde
RE 5.1	111, 141, 142, 147, 152	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde
RE 6.1	108, 112, 143, 149,153	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde
RE 7.1	101, 117, 124, 125, 134, 135	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde
RE 8.1	105, 118, 119, 126, 136, 137	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde
RE 9.1	109, 136, 149, 150, 151	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde
RE 10.1	102, 106, 120, 127, 128,	0 - 50	Asbestfractie < 16mm	Verdachte bodemlaag * zijde

5 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten voortvloeiend uit het veldwerk gepresenteerd. De volgende onderwerpen komen aan de orde:

- Resultaten veldwerk
- Resultaten laboratoriumonderzoek

5.1 Resultaten veldwerk

Bodemgesteldheid

In tabel 5.1 is een overzicht van de aangetroffen bodemopbouw weergegeven. De bodembeschrijving per boring is weergegeven in bijlage B.

Tabel 5.1 bodemopbouw

Bodemlaag (cm-mv)	Bodemtype
0 - 50	Humeus zand tot zandige klei
50 - 200	Humeuse klei, plaatselijk zand

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden is t.p.v. enkele inspectiegaten in de bodemlaag (0 - 50 cm-mv) een bijmenging van bodemvreemd materiaal (puin / asfalt) aangetroffen. Op het maaiveld en in de bodem is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Een overzicht van de zintuiglijke waarneming is weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2 zintuiglijke waarneming

RE	Inspectiegat	Traject (cm-mv)			Bijzonderheden
10	102	0	-	30	zwak puinhoudend
08	105	0	-	25	zwak puinhoudend
10	106	0	-	30	zwak puinhoudend
09	109	0	-	30	sterk puinhoudend
05	111	25	-	50	sporen puin
04	114	0	-	50	zwak puinhoudend
08	118	15	-	50	zwak puinhoudend
08	119	0	-	50	zwak puinhoudend
10	120	0	-	50	sporen puin
04	123	0	-	50	zwak puinhoudend
07	125	0	-	50	sporen puin
08	126	0	-	40	zwak puinhoudend
10	127	0	-	50	zwak puinhoudend, sporen asfalt
10	128	20	-	50	zwak puinhoudend
03	131	0	-	50	sporen puin
04	133	0	-	50	zwak puinhoudend
07	134	0	-	50	zwak puinhoudend
07	135	0	-	40	matig puinhoudend
08	136	0	-	50	zwak puinhoudend
08	137	10	-	50	zwak puinhoudend

RE	Inspectiegat	Traject (cm-mv)			Bijzonderheden
09	138	0	-	25	sterk puinhoudend
09	140	0	-	50	zwak puinhoudend
06	143	15	-	50	zwak puinhoudend
09	144	0	-	50	sterk / zwak puinhoudend
02	145	0	-	40	sporen puin
02	146	15	-	50	sporen puin
05	147	0	-	20	zwak puinhoudend
06	148	0	-	50	zwak puinhoudend
06	149	0	-	50	sporen puin
09	150	0	-	50	sporen puin
03	154	0	-	50	zwak puinhoudend

Inspectie-efficientie

Voorwaarde voor het uitvoeren van een goede visuele inspectie van het bodemoppervlak (de toplaag) op asbest is dat het terrein voldoende vrij is van begroeiing en obstakels. Uitgangspunt in de NEN 5707 is dat minimaal 25% van de te inspecteren toplaag vrij moet zijn van objecten, vegetatie en waterplassen. Aangezien de locatie tijdens de visuele inspectie nagenoeg geen begroeiing en / of bedekking met bladeren e.d. bevatte, de weersomstandigheden gunstig waren en het een donkergekleurde zand- en kleigrond betrof, is een inspectie-efficiëntie van de toplaag van 70 tot 90 % bereikt.

Ten behoeve van de eventuele concentratieberekening voor asbest dient de efficiëntie van de inspectie op het vrijkomende bodemmateriaal te worden bepaald. Deze bedraagt 100%.

5.2 Resultaten asbestberekening

Op basis van de diverse verzamelde gegevens kan de asbestconcentratie in de actuele contactzone (van 0 - 0,5 m-mv) en op het maaiveld worden bepaald. De concentraties worden uitgedrukt in mg/kg asbest. Het gewicht van de (tijdens visuele inspectie) aangetroffen asbestdeeltjes op het terreinoppervlak en in de bodem (fractie > 16 mm) wordt gesommeerd. Vervolgens wordt de asbestconcentratie in mg/kg ds in het bodemmateriaal bepaald door de gevonden waarden te delen door het onderzochte grondvolume maal het stortgewicht van het materiaal, gecorrigeerd naar inspectie-efficiëntie. Voor het maaiveld geldt een inspectiediepte van maximaal 2 cm. Per inspectiegat wordt het asbestgehalte bepaald van het bemonsterde bodemmateriaal, alsmede de onder- en bovengrens, waaruit blijkt of er statistisch sprake is van een homogene of heterogene verdeling van de asbestconcentratie van het bodemmateriaal; dit is het geval als de concentraties (en boven- en ondergrenzen te ver uiteen lopen. Vervolgens wordt de totale asbestconcentratie bepaald op basis van de gemiddelde asbestconcentratie (op het maaiveld en bij homogene verdeling in de bodem) of de maximale sleufconcentratie (bij heterogene verdeling in de bodem).

De berekende asbestconcentraties zijn getoetst aan de restconcentratienorm welke is bedoeld als criterium voor hergebruik en de interventiewaarde, deze bedraagt 100 mg/kg ds totaal asbest. Voor beide genoemde waarden geldt de volgende berekeningswijze:

som concentratie chrysotiel + 10 maal (som concentratie amfibool asbest)

De waarden gelden voor hechtgebonden en niet hechtgebonden asbest.

Omdat geen asbestverdacht materiaal met fractie >16 mm is aangetroffen, zijn uitsluitend grondmonsters geanalyseerd in het milieulaboratorium. De analysecertificaten en de berekende asbestconcentratie zijn weergegeven in bijlage C.

In tabel 5.3 zijn de berekende asbestconcentraties met toetsing aan de interventiewaarde en de restconcentratienorm weergegeven. Zowel tijdens de visuele inspectie als in het Laboratorium is geen asbest aangetroffen. De asbestconcentratie wordt derhalve voor de gehele locatie 0 mg/ kg ds verondersteld.

Tabel 5.3: overzicht toetsresultaten grondmonsters

MONSTER RE	DIEPTE (CM-MV)	AARD ASBESTDEELTJES	CONCENTRATIE ACTUELE CONTACTZONE (5-80 CM-MV)	BEREKENDE TOETSWAARDE (MG/KG) EN TOETSING[1]	GEMIDDELDE CONCENTRA-TIE MAAIVELD (MG/KG)	BEREKENDE TOETSWAARDE (MG/KG) EN TOETSING[1]
1.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
2.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
3.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
4.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
5.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
6.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
7.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
8.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
9.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -
10.1	0 - 50	hechtgebonden niet hechtgebonden	0 0	0 -	0 0	0 -

1)

- : < Interventiewaarde restconcentratienorm bij hergebruik

* : > Interventiewaarde restconcentratienorm bij hergebruik

6 Conclusie en aanbevelingen

In dit hoofdstuk worden op basis van de onderzoeksresultaten conclusies getrokken en aanbevelingen gegeven. De volgende onderwerpen komen aan de orde:

- Evaluatie veldwerk
- Evaluatie chemische analyses
- Conclusies en aanbevelingen

6.1 Evaluatie veldwerk

De bodem bestaat ter plaatse van de onderzoekslocatie overwegend uit zandige klei en klei.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden is m.u.v. een bijmenging van puin, geen asbestverdacht materiaal aangetroffen in de bodem of op het maaiveld.

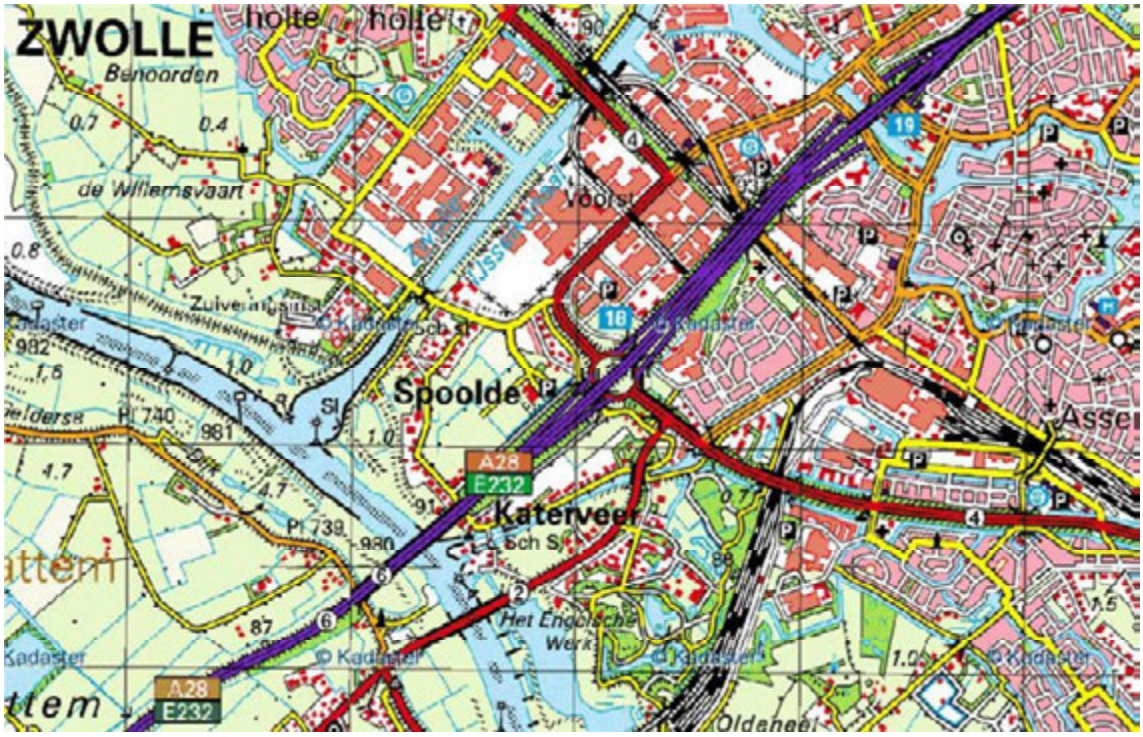
6.2 Conclusies

De volgende conclusies en adviezen zijn van toepassing.

- Noch bij het laboratoriumonderzoek noch tijdens de visuele waarneming is asbest op de onderzoeklocatie aangetroffen.
- De milieu hygiënische kwaliteit van de bodem vormt wat betreft asbest geen belemmering voor het toekomstig gebruik (wonen met tuin).

Bijlage A

blad 1: Topografische ligging
blad 2: Situatietekening en monsterpunten



TOPOGRAFISCHE LIGGING

Bijlage: A Blad: 1 Van: 2

BOOT
organiserend ingenieursbureau

Opdrachtgever	**: Bouwfonds Ontwikkeling BV**
Projectnaam	**: Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort**
Projectnummer	**: L08342**
Datum	**: 28 januari 2013**

RE 10.1
RE 08.1
RE 07.1
RE 09.1
RE 04.1
RE 06.1
RE 03.1
RE 05.1
RE 01.1
RE 02.1

braakliggend
gras
braakliggend vml. parkeerterrein
berm
Spoolderparkweg
Prinses Margrietstraat
Prinses Beatrixstraat
Koningin Emmastraat
Koningin Wilhelminastraat

N

LEGENDA

- 2 inspectiegat dieper dan 0,50 meter minus maaiveld
- 3 inspectiegat tot 0,5 meter minus maaiveld
- grens onderzoekslokatie / RE

BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Opdrachtgever : Bouwfonds Ontwikkeling BV
Project : Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Onderwerp : Situatietekening, zuidelijk deel

Datum : 29-10-2012 Schaal : 1 : 1.500 Bestand : L08341-A
Tek. : tg Formaat : A3 Blad : 2

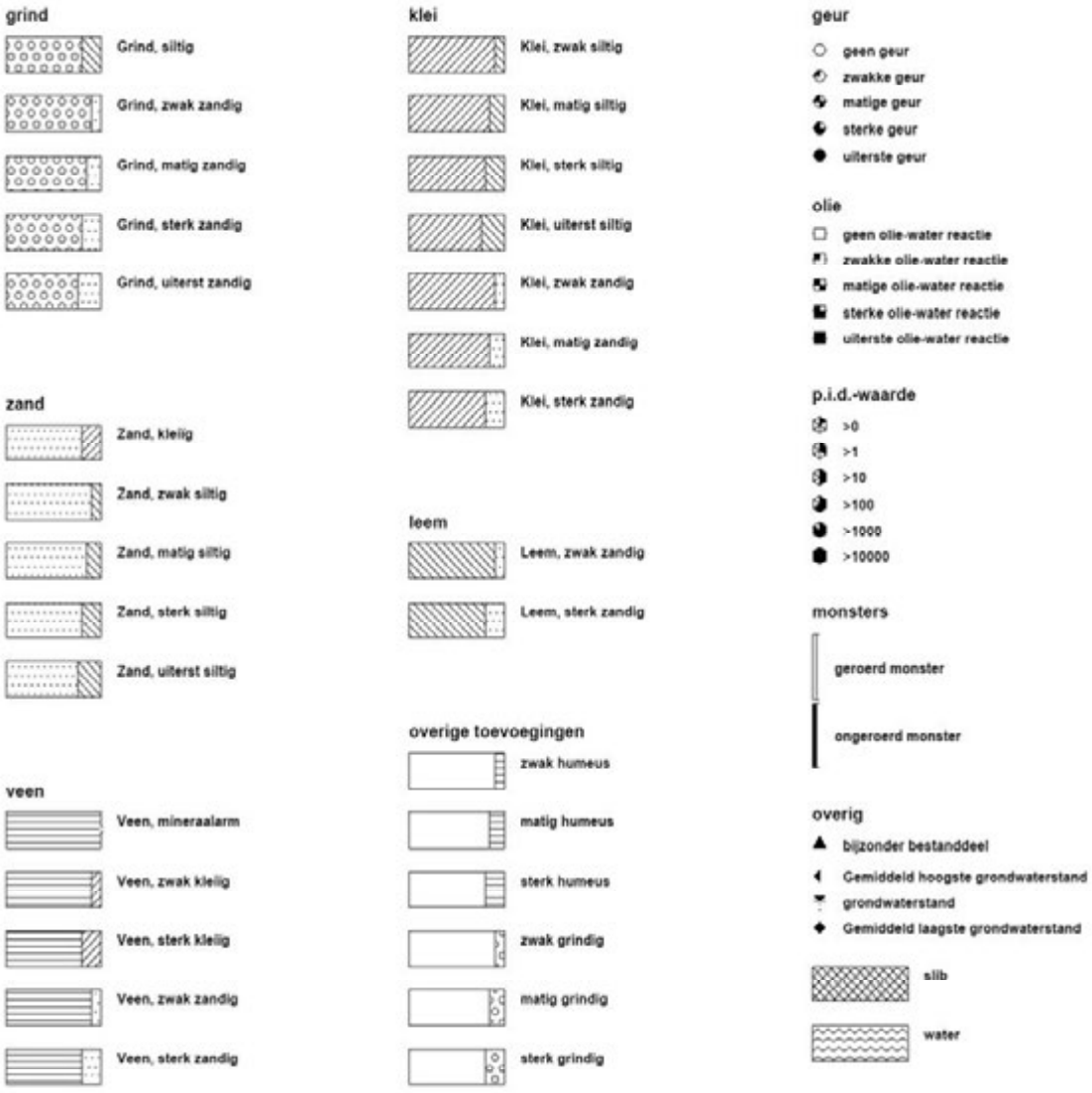
Wijzigingen:

Bijlage B

Beschrijving bodemopbouw

PROJECT	Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
DOCUMENTNUMMER	L08342-026
REVISIEDATUM	10 januari 2013

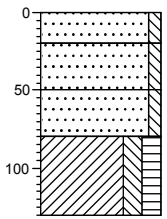
Legenda



PROJECT	Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
DOCUMENTNUMMER	L08342-026
REVISIEDATUM	10 januari 2013

Boring: 101

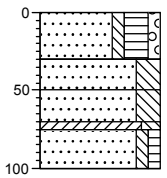
Datum: 10-01-2013



0	braak
20	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal beigegrijs, Schep
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht oranjegeel, Schep
80	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs, Edelmanboor
130	Klei, matig siltig, matig humeus, neutraal grijszwart, Edelmanboor

Boring: 102

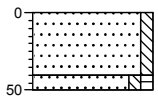
Datum: 10-01-2013



0	braak
30	Zand, zeer fijn, zwak siltig, sterk humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, resten hout, donker bruinzwart, Schep
50	Zand, zeer fijn, sterk siltig, neutraal bruingrijs, Schep
75	Zand, zeer fijn, sterk siltig, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
100	Klei, matig siltig, neutraal beigegrijs, Edelmanboor
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor

Boring: 103

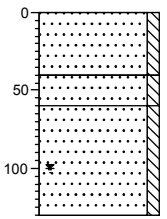
Datum: 30-10-2012



0	braak
40	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal beigewit, Edelmanboor
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker beigebruin, Edelmanboor

Boring: 104

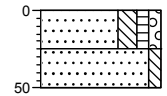
Datum: 30-10-2012



0	braak
40	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigegeel, Edelmanboor
60	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig roesthoudend, licht geeloranje, Edelmanboor
130	Zand, zeer fijn, zwak siltig, laagjes klei, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 105

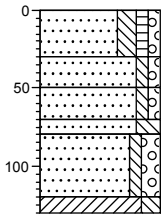
Datum: 10-01-2013



0	braak
25	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker grijsbruin, Schep
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht grijsbruin, Schep

Boring: 106

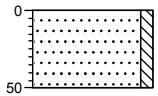
Datum: 10-01-2013



0	braak
30	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, brokken beton, neutraal beigebruin, Schep
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht witbruin, Schep
70	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht witbruin, Edelmanboor
80	Zand, zeer fijn, sterk siltig, licht roodbruin, Edelmanboor
120	Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, laagjes klei, licht beigegrijs, Edelmanboor
130	Klei, matig siltig, neutraal beigegrijs, Edelmanboor

Boring: 107

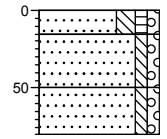
Datum: 30-10-2012



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal cremewit, Edelmanboor
50	

Boring: 108

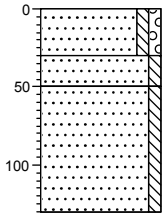
Datum: 10-01-2013



0	braak
15	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, neutraal grijsbruin, Schep
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht grijsgeel, Schep
80	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht grijsgeel, Edelmanboor

Boring: 109

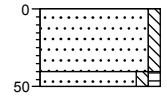
Datum: 10-01-2013



0	braak
30	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sterk puinhoudend, neutraal bruingeel, Schep
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal grijsoranje, Schep
130	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsoranje, Edelmanboor

Boring: 110

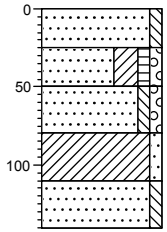
Datum: 30-10-2012



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal cremewit, Edelmanboor
40	
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, licht bruinzwart, Edelmanboor

Boring: 111

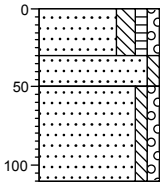
Datum: 10-01-2013



0	braak
25	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs, Schep
50	Zand, zeer fijn, kleïg, zwak humeus, zwak grindig, sporen puin, donker grijsbruin, Schep
80	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal beigegrijs, Edelmanboor
110	Klei, zwak zandig, matig roesthoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
140	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsgeel, Edelmanboor

Boring: 112

Datum: 10-01-2013



0	braak
30	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, donker beigebruin, Schep
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal geelgrijs, Schep
110	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht geelgrijs, Edelmanboor

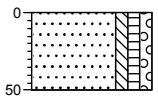
BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever:
Projectnaam: Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Projectcode: L08342

d.d. 25-01-2013

Boring: 113

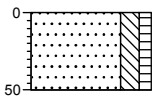
Datum: 30-10-2012



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, sterk wortelhoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor
50	

Boring: 114

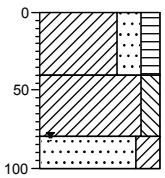
Datum: 30-10-2012



0	gras
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
50	

Boring: 115

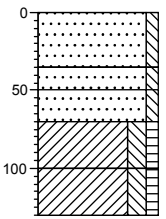
Datum: 30-10-2012



0	gras
	Klei, sterk zandig, matig humeus, zwak puinhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
40	
	Klei, matig siltig, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
80	
	Zand, zeer fijn, kleiïg, sterk puinhoudend, sterk roesthoudend, licht grijsbruin, Edelmanboor
100	

Boring: 116

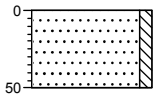
Datum: 30-10-2012



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal geeloranje, Edelmanboor
35	
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal oranjewit, Edelmanboor
70	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal oranjewit, Edelmanboor
100	Klei, matig siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor
130	Klei, matig siltig, zwak humeus, resten hout, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

Boring: 117

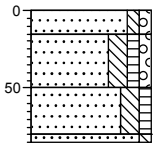
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal oranjegeel, Edelmanboor
50	

Boring: 118

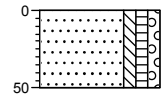
Datum: 10-01-2013



0	braak
15	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht cremebruin, Schep
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, zwak ijzerhoudend, zwak glashoudend, neutraal beigebruin, Schep
80	
85	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs, Edelmanboor

Boring: 119

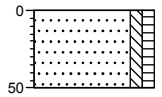
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, bitumen, donker beigebruin, Schep
50	

Boring: 120

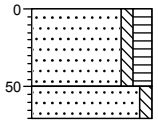
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen puin, sporen klei, neutraal cremebruin, Schep
50	

Boring: 121

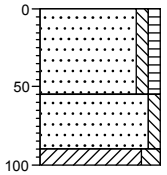
Datum: 30-10-2012



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, neutraal bruinzwart, Edelmanboor
50	
70	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigegeel, Edelmanboor

Boring: 122

Datum: 30-10-2012



0	berm
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, brokken klei, licht grijsbruin, Edelmanboor
55	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, sporen klei, zwak roesthoudend, licht cremegrijs, Edelmanboor
90	
100	Klei, matig siltig, licht blauwgrijs, Edelmanboor

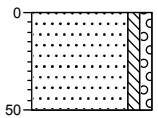
BOOT
organiserend ingenieursburo
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever:
Projectnaam: Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Projectcode: L08342

d.d. 25-01-2013

Boring: 123

Datum: 30-10-2012



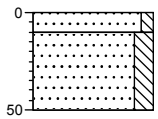
0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, licht beigegeel, Edelmanboor

50

Boring: 124

Datum: 10-01-2013



0 braak

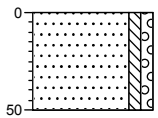
10 Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal geeloranje, Schep

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, licht beigegeel, Schep

50

Boring: 125

Datum: 10-01-2013



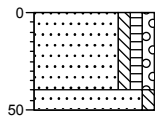
0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sporen puin, licht bruingrijs, Schep

50

Boring: 126

Datum: 10-01-2013



0 braak

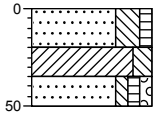
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, neutraal grijsbruin, Schep

40

50 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsoranje, Schep

Boring: 127

Datum: 10-01-2013



0 braak

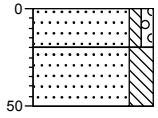
20 Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker bruingrijs, Schep

35 Klei, matig siltig, licht grijsbruin, Schep

50 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, sporen asfalt, neutraal beigebruin, Schep

Boring: 128

Datum: 10-01-2013



0 braak

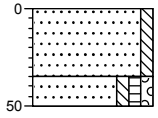
20 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht beigegrijs, Schep

Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak puinhoudend, licht bruingrijs, Schep

50

Boring: 129

Datum: 30-10-2012



0 braak

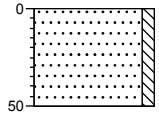
Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigegrijs, Edelmanboor

35

50 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, donker beigebruin, Edelmanboor

Boring: 130

Datum: 30-10-2012



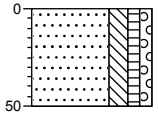
0 braak

Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigegeel, Edelmanboor

50

Boring: 131

Datum: 30-10-2012



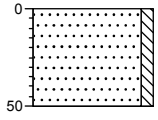
0 berm

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, sporen puin, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

50

Boring: 132

Datum: 30-10-2012



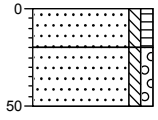
0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsgeel, Edelmanboor

50

Boring: 133

Datum: 30-10-2012



0 braak

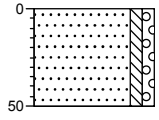
20 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker beigebruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, licht grijsbruin, Edelmanboor

50

Boring: 134

Datum: 10-01-2013



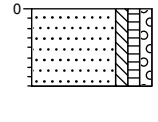
0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, neutraalgrijs, Schep

50

Boring: 135

Datum: 10-01-2013



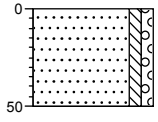
0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, matig puinhoudend, licht grijsbruin, Schep, gestuit

40

Boring: 136

Datum: 10-01-2013



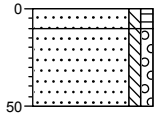
0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, zwak puinhoudend, licht beigebruin, Schep

50

Boring: 137

Datum: 10-01-2013



0 braak

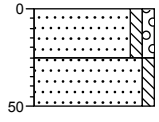
10 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Schep

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, licht beigeoranje, Schep

50

Boring: 138

Datum: 10-01-2013



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sterk puinhoudend, neutraal grijsbruin, Schep

25

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsgeel, Schep

50

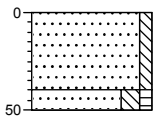
BOOT
organiserend ingenieursburo
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever:
Projectnaam: Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Projectcode: L08342

d.d. 25-01-2013

Boring: 139

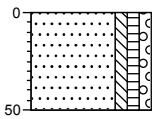
Datum: 30-10-2012



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, sterk wortelhoudend, licht cremegrijs, Edelmanboor
40	
50	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

Boring: 140

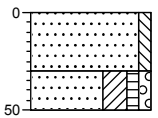
Datum: 30-10-2012



0	berm
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, zwak schelphoudend, matig wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
50	

Boring: 141

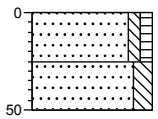
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht geelgrijs, Schep
30	
50	Zand, zeer fijn, kleiïg, zwak humeus, zwak grindig, donker grijsbruin, Schep

Boring: 142

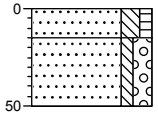
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, licht bruingrijs, Edelmanboor
25	
50	Zand, zeer fijn, matig siltig, donker beigebruin, Schep

Boring: 143

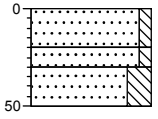
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal beigebruin, Schep
15	
	Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, zwak puinhoudend, zwak schelphoudend, neutraal grijsgeel, Schep
50	

Boring: 144

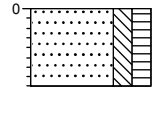
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
20	
30	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigegeel, Schep
50	Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak puinhoudend, neutraal bruingrijs, Schep

Boring: 145

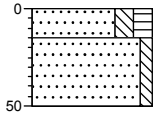
Datum: 30-10-2012



0	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, matig wortelhoudend, sporen puin, donker beigebruin, Edelmanboor
40	

Boring: 146

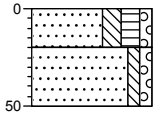
Datum: 30-10-2012



0	berm
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
15	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, sporen puin, sporen klei, neutraal geelbruin, Edelmanboor
50	

Boring: 147

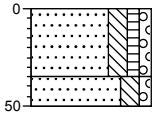
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker beigebruin, Edelmanboor
20	
50	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht beigegeel, Schep

Boring: 148

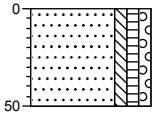
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, sporen puin, neutraal bruinzwart, Schep
35	
50	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, licht bruingrijs, Schep

Boring: 149

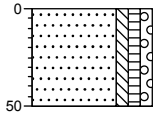
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, sporen puin, neutraal grijsbruin, Schep
50	

Boring: 150

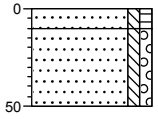
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, sporen puin, neutraal beigebruin, Schep
50	

Boring: 151

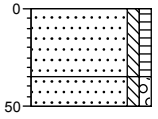
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker beigebruin, Schep
10	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht beigegeel, Schep
50	

Boring: 152

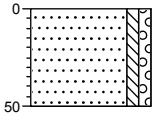
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig wortelhoudend, licht grijsbruin, Edelmanboor
35	
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht beigegeel, Edelmanboor

Boring: 153

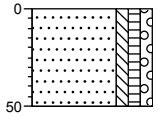
Datum: 10-01-2013



0	braak
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraal bruingeel, Schep
50	

Boring: 154

Datum: 30-10-2012



0	berm
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, brokken puin, sporen klei, donker beigebruin, Edelmanboor
50	

BOOT
organiserend ingenieursburo
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever:
Projectnaam: Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Projectcode: L08342

d.d. 25-01-2013

Bijlage C

Verklaring analysepakketten, analysecertificaten

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765101/20130121/1150
Monster nr. : 01
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 01.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 9,20 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 7,68 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 83,5 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	< 0,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-
8-16	0,2	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	0,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	1,2	100,0	-	-	-	-	-	-	-
0,5-1	4,8	6,2		-	-	-	-	-	< 0,9
< 0,5	93,1	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 0,9
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,9**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 0,9
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,9**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 01 Document : 0601765101

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 2,300	-							
8-16 mm 13,900	-							
4-8 mm 22,300	-							
2-4 mm 37,200	-							
1-2 mm 89,300	-							
0,5-1 mm 367,800	-					< 0,1		
< 0,5 mm 7153,551	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 0,9
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,9**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765102/20130121/1314
Monster nr. : 02
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 02.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 10,63 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 9,28 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 87,3 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0	-	-	-	-	-	-	-	-
8-16	< 0,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	0,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	0,8	100,0	-	-	-	-	-	-	-
0,5-1	3,4	6,3		-	-	-	-	-	< 0,7
< 0,5	95,3	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 0,7
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,7**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 0,7
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,7**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 02 Document : 0601765102

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 0	-							
8-16 mm 2,400	-							
4-8 mm 13,100	-							
2-4 mm 27,900	-							
1-2 mm 77,500	-							
0,5-1 mm 317,600	-					< 0,1		
< 0,5 mm 8845,006	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 0,7
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,7**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765103/20130121/1154
Monster nr. : 03
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 03.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 10,64 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 7,92 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 74,5 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0	-	-	-	-	-	-	-	-
8-16	0,4	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,8	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	0,9	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	1,7	24,1		-	-	-	-	-	< 0,9
0,5-1	5,4	9,6		-	-	-	-	-	< 0,5
< 0,5	90,8	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,4
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,4**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,4
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,4**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 03 Document : 0601765103

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 0	-							
8-16 mm 31,500	-							
4-8 mm 63,300	-							
2-4 mm 69,700	-							
1-2 mm 136,600	-					< 0,1		
0,5-1 mm 427,300	-					< 0,1		
< 0,5 mm 7199,589	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 1,4
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,4**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765104/20130121/1156
Monster nr. : 04
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 04.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 10,62 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 9,56 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 90,0 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-
8-16	0,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	0,6	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	1,6	22,5		-	-	-	-	-	< 0,8
0,5-1	5,3	4,9		-	-	-	-	-	< 0,9
< 0,5	91,3	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,7
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,7**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,7
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,7**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 04 Document : 0601765104

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 52,400	-							
8-16 mm 27,000	-							
4-8 mm 30,500	-							
2-4 mm 55,400	-							
1-2 mm 156,100	-					< 0,1		
0,5-1 mm 508,500	-					< 0,1		
< 0,5 mm 8734,129	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 1,7
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,7**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765105/20130121/1157
Monster nr. : 05
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 05.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
Datum ontvangst : 15/01/2013
Datum analyse : 21/01/2013

Massa monster (nat) : 10,69 kg
Massa monster (droog): 8,81 kg
Droge stofgehalte : 82,4 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
8-16	0,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,8	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	1,2	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	2,7	23,1		-	-	-	-	-	< 0,8
0,5-1	9,8	5,2		-	-	-	-	-	< 0,9
< 0,5	84,8	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,7
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,7**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,7
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,7**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 05 Document : 0601765105

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 26,800	-							
8-16 mm 26,500	-							
4-8 mm 72,500	-							
2-4 mm 104,600	-							
1-2 mm 239,700	-					< 0,1		
0,5-1 mm 866,900	-					< 0,1		
< 0,5 mm 7478,002	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 1,7
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,7**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765106/20130121/1424
Monster nr. : 06
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 06.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 10,61 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 8,90 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 83,9 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0,2	100,0	-	-	-	-	-	-	-
8-16	0,6	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,8	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	1,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	2,9	24,3		-	-	-	-	-	< 0,8
0,5-1	11,4	4,7		-	-	-	-	-	< 1,0
< 0,5	83,2	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie			gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,8	-	-	< 1,8
Amfibool	-	-	-	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,8**	**-**	**-**	**< 1,8**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 06 Document : 0601765106

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 15,000	-							
8-16 mm 54,600	-							
4-8 mm 68,200	-							
2-4 mm 85,800	-							
1-2 mm 261,600	-					< 0,1		
0,5-1 mm 1012,800	-					< 0,1		
< 0,5 mm 7403,080	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 1,8
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,8**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765107/20130121/1426
Monster nr. : 07
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 07.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 10,63 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 8,75 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 82,3 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	1,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
8-16	1,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,7	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	0,7	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	1,7	23,4		-	-	-	-	-	< 0,8
0,5-1	4,7	8,4		-	-	-	-	-	< 0,6
< 0,5	89,7	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,4
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,4**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,4
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,4**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 07 Document : 0601765107

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 110,000	-							
8-16 mm 98,600	-							
4-8 mm 64,100	-							
2-4 mm 64,800	-							
1-2 mm 149,300	-					< 0,1		
0,5-1 mm 412,200	-					< 0,1		
< 0,5 mm 7854,674	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 1,4
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,4**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765108/20130121/1428
Monster nr. : 08
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 08.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 10,66 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 8,65 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 81,2 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0,7	100,0	-	-	-	-	-	-	-
8-16	1,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	1,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	0,9	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	1,8	20,8		-	-	-	-	-	< 1,0
0,5-1	6,5	4,5		-	-	-	-	-	< 1,1
< 0,5	87,8	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 2,1
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 2,1**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 2,1
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 2,1**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 08 Document : 0601765108

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 56,600	-							
8-16 mm 99,300	-							
4-8 mm 99,500	-							
2-4 mm 78,600	-							
1-2 mm 154,700	-					< 0,1		
0,5-1 mm 567,100	-					< 0,1		
< 0,5 mm 7602,466	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 2,1
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 2,1**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765109/20130121/1429
Monster nr. : 09
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 09.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
Datum ontvangst : 15/01/2013
Datum analyse : 21/01/2013

Massa monster (nat) : 9,27 kg
Massa monster (droog): 8,32 kg
Droge stofgehalte : 89,8 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0	-	-	-	-	-	-	-	-
8-16	3,9	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	4,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	2,9	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	3,8	23,7		-	-	-	-	-	< 0,9
0,5-1	9,4	5,7		-	-	-	-	-	< 0,9
< 0,5	75,9	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,8
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,8**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 1,8
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,8**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 09 Document : 0601765109

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 0	-							
8-16 mm 328,600	-							
4-8 mm 338,800	-							
2-4 mm 244,900	-							
1-2 mm 315,200	-					< 0,1		
0,5-1 mm 779,700	-					< 0,1		
< 0,5 mm 6313,902	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 1,8
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 1,8**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

BOOT Organiserend Ing. buro B.V.
T.a.v. Dhr. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

RAPPORTAGE ASBEST IN GROND

Datum rapportage : 21/01/2013
Ons project nr. : 13.03332
Document : 0601765110/20130121/1432
Monster nr. : 10
Uw referentie : L08342-8-4

Analyse methode : conform NEN 5707 (Q) en AS3000; pakket 3070/3270 (A)

Project naam : Veerallee - Plan Prinsenpoort te Zwolle
Monster omschrijving : RE 10.1
Monster aangeboden door : BOOT Organiserend Ing. buro B.V. Massa monster (nat) : 9,40 kg
Datum ontvangst : 15/01/2013 Massa monster (droog): 7,65 kg
Datum analyse : 21/01/2013 Droge stofgehalte : 81,5 %

fractie (mm)	zeef fractie (% m/m)	onder zocht (%m/m)	soort asbest	soort materiaal	aantal deeltjes	HB j/n	concen-tratie (mg/kg)	onder-grens*	boven-grens*
> 16	0,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-
8-16	0,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-
4-8	0,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-
2-4	0,6	100,0	-	-	-	-	-	-	-
1-2	1,2	100,0	-	-	-	-	-	-	-
0,5-1	4,9	6,3		-	-	-	-	-	< 0,9
< 0,5	92,0	opm	-	-	-	-	-	-	-

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 0,9
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,9**

	gewogen concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Serpentijn	-	-	< 0,9
Amfibool	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,9**

Opmerkingen :
- Q = de analyse valt onder de scope van de RvA Testen accreditatie onder nr L-568
- A = de analyse is verricht onder erkenning AS3000; pakket 3070 en 3270
- - = niet aantoonbaar
- HB = hechtgebonden
- boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval
- de resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster
- dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd
- monstervoorbehandeling: natte zeefmethode
- de zeeffractie <0,5mm is kwalitatief (min.10 gram) onderzocht en bevat geen vrije asbestvezels

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V.

Project nr. : 13.03332
Monster nr. : 10 Document : 0601765110

Meetgegevens

Fractie (gram)	Asbest soort	Materiaal soort	Aantal deelt.	Hecht geb.	Massa mat (gram)	Conc. (mg/kgds)	og (%)	bg (%)
> 16 mm 22,700	-							
8-16 mm 35,200	-							
4-8 mm 41,300	-							
2-4 mm 44,900	-							
1-2 mm 94,800	-							
0,5-1 mm 377,400	-					< 0,1		
< 0,5 mm 7042,948	-							

	gemeten concentratie		
	conc. (mg/kgds)	ondergrens (mg/kgds)	bovengrens (mg/kgds)
Hechtgebonden	-	-	< 0,9
Niet-hecht.	-	-	-
Totaal asbest	**-**	**-**	**< 0,9**

Sanitas Laboratorium Services B.V.
Drs. F.A. Hoogerbrugge, directeur

SANITAS LABORATORIUM SERVICES B.V. Zuideinde 68, 2991 LK Barendrecht POSTBUS 414, 2990 AK Barendrecht
T 010-29 22 940 F 010-29 22 944 KVK Rotterdam 55005101 BTW NL8515.25.714.B01 INFO@sanitas-groep.nl WWW.sanitas-groep.nl



BOOT: ingenieurs met een verhaal

Werken aan een duurzame leefomgeving. Dat is het kleurrijke verhaal van BOOT. Een verhaal dat zich afspeelt in woonwijken en op bedrijventerreinen, op sportvelden en bungalowparken of gewoon in de natuur. Een verhaal in grijs en groen dus. Ze wisselen elkaar af en gaan soms ook in elkaar over. En een verhaal met een rode draad: het verantwoord inrichten van de ruimte. De leefomgeving waaraan we werken is immers evenzeer van ons als van toekomstige generaties. Bewust omgaan met ruimte is voor BOOT dan ook een belangrijke opgave. We zijn gespecialiseerd in ruimtelijke informatie en ruimtelijke inrichting. Daarin zijn we niet uniek, wel in onze visie en de aanpak die daaruit voortvloeit. We zijn ingenieurs met een verhaal.

Contact

Vestiging Veenendaal
Plesmanstraat 5
Postbus 509
3900 AM Veenendaal
T (0318) 52 76 00
F (0318) 51 05 60
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Vestiging Elst
Bemmelseweg 57
Postbus 154
6660 AD Elst
T (0481) 37 71 65
F (0481) 37 72 42
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Bezoek ook onze website met onder meer aansprekende voorbeelden van onze projecten.

BOOT organiserend ingenieursburo bv
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Bijlage 7 Bodem actualisatie Veerallee

BOOT

organiserend ingenieursburo

Historisch onderzoek Conform NEN-5725 en indicatief bodemonderzoek

LOCATIE

Plan Prinsenpoort (Veerallee)

KADASTRALE GEMEENTE

Zwolle

SECTIE **N**, NUMMERS **3950, 4212, 3558, 4865**



BOOT organiserend ingenieursburo bv

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Historisch onderzoek
Conform NEN-5725
en indicatief bodemonderzoek

LOCATIE

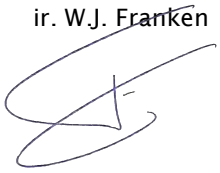
Plan Prinsenpoort (Veerallee)

KADASTRALE GEMEENTE

Zwolle

SECTIE **N**, NUMMERS **3950, 4212, 3558, 4865**

OPDRACHTGEVER	Bouwfonds Ontwikkeling BV, regio Noord-Oost Postbus 10054 8000 GB Zolle
DATUM	17 mei 2013
DOCUMENTNUMMER	L08342-030
OPGESTELD DOOR	ir. F.C.E. Roëll
GEAUTORISEERD	ing. C.H. Prudon
PROJECTLEIDER	ir. W.J. Franken
GEZIEN	



BOOT organiserend ingenieursburo B.V.
Plesmanstraat 5
3905 KZ VEENENDAAL
WEBSITE http://www.buroboot.nl
E-MAIL info@buroboot.nl

Titelpagina

SOORT ONDERZOEK	historisch- en indicatief bodemonderzoek
ONDERZOEKSLOCATIE	Plan Prinsenpoort (Veerallee) Zwolle
OPDRACHTGEVER	Bouwfonds Ontwikkeling BV, regio Noord-Oost Postbus 10054 8000 GB Zwolle Telefoon: 033-2539700 Fax: 033-2539685
CONTACTPERSOON	U.N. van het Erve
UITGEVOERD DOOR	BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Plesmanstraat 5 3905 KZ VEENENDAAL
CONTACTPERSOON	ir. W.J. Franken
DATUM VELDWERK	29 maart 2013
DATUM PEILBUISBE-MONSTERING	9 april 2013
VELDWERK DOOR	T. Guijt

2001/2002

Het procescertificaat van BOOT organiserend ingenieursburo (nr. VB-007) en het hierbij behorende keurmerk (BRL SIKB 2000) zijn van toepassing op de activiteiten inzake het milieukundig veldwerk, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, en de overdracht van de monsters aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Het onderzoek is op een zorgvuldige werkwijze en door gekwalificeerd personeel uitgevoerd. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft op het onderzoek, dan verzoeken wij u dit melden aan bovenstaande contactpersoon van BOOT.

Om de onafhankelijkheid van het onderzoek te waarborgen, verklaart BOOT organiserend ingenieursburo op geen enkele wijze gelieerd te zijn aan de te onderzoeken projectlocatie, zowel in juridische, financiële of personele sfeer.

Samenvatting

Dit rapport beschrijft een historisch- en indicatief bodemonderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van Bouwfonds Ontwikkeling BV op het perceel bekend als het 'Plan Prinsenpoort' aan de Veerallee in Zwolle. Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage A, blad 2. De aanleiding voor het onderzoek vormt de voorgenomen herontwikkeling de locatie.

Tabel 1.1 Hypothese en resultaten

DEELLOCATIE	STRATEGIE NEN-5740[1]	RESULTATEN[2]	
		GROND	GRONDWATER
Ontwikkelingslocatie	IND naar VOCL en chroom	n.o.	-

1)

IND : indicatief grondwateronderzoek

2)

VOCL = vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen koolwaterstoffen (zie ook bijlage C)

n.o. : niet onderzocht

\- : <= streefwaarde grondwater/detectiegrens

* : > streefwaarde

** : >½(S+I)-waarde

*** : >Interventiewaarde

Conclusie en aanbevelingen

Er kan worden geconcludeerd dat, op basis van het historisch bodemonderzoek ter plaatse van de onderzoekslocatie, de bodemkwaliteit middels voorgaand onderzoek voldoende in kaart is gebracht.

Tevens kan worden geconcludeerd dat de resultaten van het indicatief bodemonderzoek geen aanwijzingen hebben opgeleverd waaruit is op te maken dat het oppervlakkige grondwater ter plaatse verontreinigd is met VOCL of chroom. Hoewel sprake is van een indicatieve onderzoeksopzet, waarbij 1 van de 3 geplaatste peilbuizen a.g.v. vandalisme niet bemonsterd kon worden, wordt het onderzoeksresultaat representatief geacht voor de gehele ontwikkelingslocatie.

Er kan worden geconcludeerd dat de kwaliteit van het onderzochte grondwater geen belemmering vormt voor het beoogde gebruik als (wonen met tuin). Wel wordt opgemerkt dat het diepe grondwater niet is onderzocht, en derhalve niet kan worden uitgesloten dat het diepe grondwater verontreinigd is.

Geadviseerd wordt de conclusies van onderhavige rapportage te laten toetsen door het bevoegd gezag (gemeente Zwolle). Indien in de toekomst (omvangrijke) grondwateronttrekkingen zijn gepland is het zinvol om het diepe grondwater alsnog te onderzoeken op een grondwaterverontreiniging met VOCL en chroom.

Inhoudsopgave

1 INLEIDING 5

2 ONDERZOEKSDEFINITIE 7

2.1 AANLEIDING 7
2.2 DOELSTELLING 7
2.3 AFBAKENING 7

3 VOORONDERZOEK 8

3.1 OMSCHRIJVING LOCATIE EN HUIDIGE SITUATIE 8
3.2 RAADPLEGING INFORMATIEBRONNEN 9
3.3 BODEM EN GEOHYDROLOGIE 9
3.4 CONCLUSIES VOORONDERZOEK 10

4 ONDERZOEKSPROGRAMMA 11

4.1 ONDERZOEKSSTRATEGIE 11
4.2 NORMERING 11
4.3 VELDWERK 11
4.4 LABORATORIUMONDERZOEK 12

5 ONDERZOEKSRESULTATEN 13

5.1 RESULTATEN VELDWERK 13
5.2 RESULTATEN LABORATORIUMONDERZOEK 14
5.3 EVALUATIE VELDWERK 15
5.4 EVALUATIE LABORATORIUMONDERZOEK 15

6 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN 16

6.1 CONCLUSIES 16
6.2 AANBEVELINGEN 16

BIJLAGEN

A : Topografische ligging
: Situatietekening
B : Beschrijving bodemopbouw
C : Verklaring analysepakketten, analysecertificaten
D : Analyse- en toetsresultaten
E : Gegevens historisch onderzoek
F : Gegevens voorgaand onderzoek

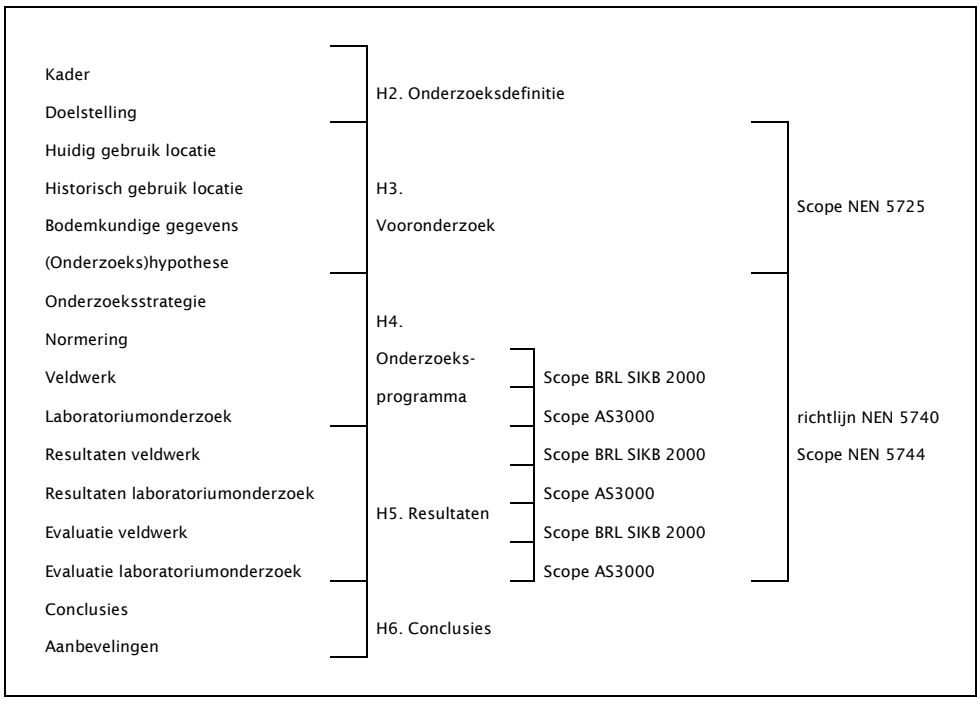
1 Inleiding

In opdracht van Bouwfonds Ontwikkeling BV is door BOOT organiserend ingenieursburo een historisch- en indicatief bodemonderzoek uitgevoerd op op het perceel bekend als het 'Plan Prinsenpoort' aan de Veerallee in Zwolle. De locatie is kadastraal bekend onder kadastrale gemeente Zwolle, sectie N, nummers 3950, 4212, 3558, 4865. Het historisch bodemonderzoek is uitgevoerd op het gehele ontwikkelingsterrein en omvat een oppervlak van circa 50.000 m². Uit het historisch onderzoek kwam een vermoeden van een grondwaterverontreiniging met chroom en VOCL naar voren op het oostelijk terreindeel (met een oppervlak van circa 5.000 m²), waar een indicatief bodemonderzoek is uitgevoerd. Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage A, blad 2.

Het onderzoek is uitgevoerd in twee fasen. In de eerste fase is een vooronderzoek (conform NEN 5725) uitgevoerd. Aan de hand hiervan is de onderzoeksstrategie bepaald. In de tweede fase is een indicatief bodemonderzoek uitgevoerd met als richtlijn de NEN 5740. Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000. De laboratorium analyses zijn uitgevoerd conform de AS SIKB 3000.

Het onderzoekstraject is schematisch weergegeven in onderstaand overzicht.

Figuur 1 Onderzoekstraject



Interpretatie normeringen

- NEN 5725: Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek
- NEN 5740: Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond

- NEN 5744: Bodem – Monsterneming grondwater (Na inwerkingtreding onder VKB-prot. 2002)
- BRL SIKB 2000: Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek
- VKB-protocol 2001: Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen
- VKB-protocol 2002: Het nemen van grondwatermonsters
- AS SIKB 3000: Laboratoriumanalyses van grond-, waterbodem- en grondwatermonsters

2 Onderzoeksdefinitie

In dit hoofdstuk is het raamwerk weergegeven waarbinnen het bodemonderzoek is uitgewerkt. De volgende onderzoekskarakteristieken worden beschreven:

- Aanleiding onderzoek
- Onderzoeksdoel
- Afbakening

2.1 Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek vormt de voorgenomen herontwikkeling de locatie en het vermoeden van een grondwaterverontreiniging met chroom en VOCL.

2.2 Doelstelling

Doel van het historisch bodemonderzoek is op basis van bestaande informatie over bodemgebruik en reed uitgevoerd bodemonderzoek na te gaan of de kwaliteit van de bodem voldoende in kaart is gebracht en derhalve geschikt is voor het toekomstig gebruik. Doel van het indicatief onderzoek is nagaan of er in het grondwater verhoogde concentraties met VOCL en / of chroom aanwezig zijn, met een zodanig niveau dat er een belemmering kan bestaan ten aanzien van het huidig en/of toekomstig gebruik, of dat er een bedreiging van de volksgezondheid kan optreden.

2.3 Afbakening

- Door een zorgvuldige wijze van werken volgens een vaste normering wordt een betrouwbaar beeld van de bodemkwaliteit verkregen. Het is echter mogelijk dat niet alle relevante historische informatie naar voren komt en mede als gevolg van de steekproefsgewijze bemonstering van de bodem een aanwezige verontreiniging niet (voldoende) wordt aangetroffen. Het onderzoek betreft een momentopname.
- De monsterneming vindt niet plaats met als doel de bepaling van de kwaliteit van grond of het bepalen van de geschiktheid voor het toepassen van grond.
- De omvang van eventueel aanwezige verontreinigingen wordt niet bepaald; er wordt slechts aangegeven of bodemverontreiniging aanwezig is en indien mogelijk, de concentraties van eventuele verontreiniging(en).
- Kwalitatieve gegevens met betrekking tot grondwater en bodemsoort kunnen niet voor civieltechnische doeleinden worden gebruikt.
- Onderzoek naar asbest in bodem maakt geen deel uit van dit verkennend bodemonderzoek.

3 Vooronderzoek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksopzet gedefinieerd op basis van zowel het huidig als historisch gebruik van de onderzoekslocatie en bodemkundige informatie. De opzet vormt de basis voor de te volgen monsternemingstrategie en bijbehorende toetsing. Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725.

In het vooronderzoek wordt het volgende behandeld:

- Historisch gebruik
- Huidig gebruik
- Toekomstig gebruik
- Bodemopbouw en geohydrologische situatie
- Conclusies vooronderzoek

De benodigde informatie is volgens het standaard vooronderzoek verzameld.

De onderzoekslocatie beslaat de locatie en de aangrenzende percelen tot 25 meter vanaf de grens van de onderzoekslocatie.

3.1 Omschrijving locatie en huidige situatie

De onderzoekslocatie is gelegen aan de zuidoostrand van Zwolle, grenst aan de oostzijde- aan de rijksweg A28, wordt aan de noordzijde begrensd door het Prins Clauspark en aan de zuidzijde door de IJsselallee. De X-coördinaat op de Topografische Kaart van Nederland is voor de onderzoekslocatie 201800 en de Y-coördinaat is 502250. De topografische ligging is weergegeven in bijlage A, blad 1.

In het onderstaand overzicht zijn de relevante gegevens met betrekking tot het gebruik van de locatie bodemonderzoek weergegeven. De gegevens over het gebruik van de onderzoeklocatie zijn afkomstig van een terreininspectie.

Tabel 3.1 Gegevens gebruik locatie bodemonderzoek

OBJECT	GEBRUIK	OPPERVLAKTE %
Braakliggend terrein	Niet in gebruik	100

De terreininspectie is d.d. 28 januari 2013, direct voorafgaand aan het veldwerk, uitgevoerd op het terreindeel van het indicatief onderzoek. Tijdens de visuele inspectie zijn geen verdachte bronlocaties waargenomen.

Onderstaand is de directe omgeving van de locatie bodemonderzoek weergegeven. Deze omgeving is tevens betrokken bij het vooronderzoek tot op 25 meter afstand van de grens bodemonderzoek.

Het plangebied omvat:

- De locatie van het voormalige ABN-AMRO gebouw en het bijbehorende parkeerterrein.
- De Spoolderparkweg, het Nijromenpad en de Prinses Margrietstraat.

De directe omgeving omvat woningen met tuin, bedrijfslocaties en infrastructuur (wegen, groenvoorziening e.d.).

Een topografisch overzicht en een weergave van de situatie is weergegeven in bijlage A.

3.2 Raadpleging informatiebronnen

Het vooronderzoek heeft bestaan uit het raadplegen van de volgende bronnen:

- Gemeente archief (milieu- en Hinderwetvergunningen, bouwvergunningen, opslagtanks, bodem)
- Provincie Overijssel
- Bodemloket (www.bodemloket.nl)

In onderstaand overzicht is de verzamelde informatie weergegeven.

Tabel 3.2 Verzamelde informatie

Bron	Bijzonderheden
Informatie gemeente Zwolle	Aanwijzing gemeente ambtenaar van afdeling Milieu m.b.t. verontreiniging afkomstig van Grote Voort na raadpleging gemeentelijk bodeminformatiesysteem; Zie onderstaand, bij uitgevoerd bodemonderzoek
Informatie provincie Overijsel	geen relevante gegevens m.b.t. bodemverontreiniging
Informatie www.bodemloket.nl	Zie onderstaand bij uitgevoerd bodemonderzoek
Uitgevoerd bodemonderzoek	Verkennend onderzoek conf. NEN 5740 door Boot Org. Ing. buro op het zuidwestelijk terreindeel. (nr. K08298-53, juli 2009); grondwater bariumconc. > S-waarde; bovengrond kwik-conc. grond > AW2000; grond plaatselijk zwak puinhoudend
	Verkennend onderzoek conf. NEN 5740 door Aveco de Bondt op het noordelijk terreindeel (terrein ABN-AMRO; nr. 051964, dec. 2005); grondwater conc. dichloorbenzenen, chroom en arseen > S-waarde; grond PAK/EOX-conc. > AW2000; grond plaatselijk puinhoudend
	Verkennend onderzoek conf. NEN 5740 door Boot Org. Ing. buro op het zuidoostelijk gedeelte vd onderzoeksloc. (nr. M08267-53, dec. 2008); grondwater bariumconc. > S-waarde; conc. grond < AW2000; grond tot 1,4 m-mv zwak puinhoudend
	Verkennend onderzoek conf. NEN 5707 door Boot Org. Ing. buro op de gehele onderzoeksloc. (nr. L08342-026, 28 januari 2013);. Er is geen asbest aangetroffen
	Aanvullend bodemonderzoek Grote Voort 201, 207, 221 t/m 225 door Acorius. (nr. 1126006/kk, jun. 2011); De locatie bevindt zich ca. 300 m ten NO van de onderzoekslocatie; a.g.v.de productie van acyteleengas is een verontreiniging met m.n. VOCL en chroom ontstaan; de chroom verontereiniging bevindt zich in de grond op ca. 1,5-3,0 m-mv en de VOCL vlek bevind zich in het grondwater op ca. 12-20 m-mv in het 1e WVP (zie ook bijlage A, blad 2); het beterft een geval van ernstige bodemverontreiniging; de chroomverontreiniging is gekwalificeerd als niet spoedeisend; bij de VOCL-verontreiniging is geen risicobeoordeling uitgevoerd

3.3 Bodem en geohydrologie

De maaiveldhoogte is ter plaatse van de onderzoeklocatie circa 1 m+NAP. Vanaf het maaiveld tot circa 5 m-mv bevindt zich een deklaag bestaande uit fijn zand, leem en klei (t.p.v. IJssel en Vecht). Van 5 tot circa 25 m-mv bevindt zich het 1e watervoerende pakket, bestaande uit grof zand. Ter plekke van de onderzoeklocatie (zuidoostelijk deel van Zwolle) is een scheidende laag aanwezig van enkele meters dikte met daaronder tot 100 m-mv het tweede watervoerend pakket, bestaande uit afwisselend lemig zand en grof zand. De horizontale grondwaterstroming in het 1e WVP is na inmeting t.p.v. Grote Voort bepaald en is zuidoostelijk gericht, maar lijkt wat betreft de vorm en omvang van de geconstateerde grondwaterverontreinigingen meer zuid tot zuidoostelijk. Er is geen duidelijke waarneming van kwel gedaan. (Aanvullend bodemonderzoek Acorius. nr. 1126006).

3.4 Conclusies vooronderzoek

Uit het voorgaand bodemonderzoek, uitgevoerd door Acorius ter plekke van Grote Voort, blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie een mogelijk een homogeen verdeelde verontreiniging met chroom en VOCL in het grondwater aanwezig kan zijn. Op de onderzoekslocatie zijn deze verontreinigingen daadwerkelijk aangetoond in de rapportage van Aveco de Bondt. De VOCL vlek bevind zich ter plekke van de Grote Voort op ca. 12-20 m-mv in het 1e WVP en heeft zich (mogelijk a.g.v. grondwateronttrekkingen, kwel en / of fluctuerend grondwater) verplaatst naar de onderzoeklocatie tot in het oppervlakkig grondwater. De chroom verontreiniging is door Acorius niet onderzocht in het grondwater maar heeft vermoedelijk een vergelijkbare route als de VOCL-verontreiniging afgelegd. Voor de locatie is de hypothese ‘diffuse bodembelasting’ conform de NEN 5725 van toepassing. In bijlage A, blad 2 zijn de verontreinigingscontouren ter plekke van Grote Voort weergegeven en op basis daarvan is de verwachtte verontreinigingscontour op de onderzoeklocatie is aangegeven.

Uit het vooronderzoek kan voorts worden geconcludeerd dat, met betrekking tot de overige verontreinigingen ter plaatse van de onderzoekslocatie, de bodemkwaliteit middels de in tabel 3.3 genoemde onderzoeken voldoende in kaart is gebracht.

Een overzicht van de locatie is weergegeven in.

4 Onderzoeksprogramma

In dit hoofdstuk is de onderzoeksstrategie voor de deellocaties verder uitgewerkt. De volgende onderwerpen worden behandeld:

- Onderzoeksstrategie
- Normering
- Veldwerk
- Laboratoriumonderzoek

4.1 Onderzoeksstrategie

Uit het vooronderzoek blijkt dat voor de locatie de hypothese 'diffuse bodembelasting' van toepassing is met een homogene verontreiniging van het grondwater. Vanwege de grote afstand tot de mogelijke verontreinigingsbronnen en de relatief grote omvang van de onderzoek locatie is in eerste instantie gekozen voor een indicatieve onderzoekstrategie, waarbij het oppervlakkig grondwater van de noordoostelijke zone van de onderzoeklocatie wordt bemonsterd. Er vindt geen grondonderzoek plaats.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de deellocaties en de bijbehorende onderzoeksstrategieën, conform NEN 5740.

Tabel 4.1 Deellocaties met onderzoeksstrategie

DEELLOCATIE	STRATEGIE NEN-5740[1]	OPPERVLAKTE (M²)	VERDACHTE STOFFEN
Ontwikkelingslocatie	IND	5.000	Chroom, VOCL

1)

IND : indicatief onderzoek

4.2 Normering

Het onderzoek is uitgevoerd met als richtlijn de NEN 5740. Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 en de VKB-protocollen 2001 en 2002. De analyses worden uitgevoerd door een door de Raad voor de Accreditatie erkend onderzoekslaboratorium en voldoen aan de NEN 5740 en AS SIKB 3000.

4.3 Veldwerk

Tijdens het veldwerk uitgevoerd d.d. 29 maart 2013 zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- een visuele beoordeling van de situatie ter plaatse (terreininspectie)
- het zintuiglijk beoordelen van het bij de boringen vrijgekomen bodemmateriaal op eventuele aanwezigheid van verontreinigingen
- bemonstering van het opgeboorde bodemmateriaal
- het inmeten van de bemonsteringslocaties

Tabel 4.2 Deellocaties met boringen en peilbuizen

DEELLOCATIE	BORINGEN		
	PEILBUIZEN[1]	DIEP	ONDIEP
Ontwikkelingslocatie	201, 202, 203	-	-

1)

Peilbuizen met een filterstelling vanaf 0,5 meter minus grondwater

De boorlocaties zijn weergegeven in bijlage A, blad 2.

Het grondwater ter plaatse van de peilbuizen is minimaal één week na plaatsing van het filter, bemonsterd. Hierbij bleek dat 1 peilbuis (202) door vandalisme niet bemonsterd kon worden. Vanwege de mogelijkheid dat de grondwaterstand tijdens monstername anders is dan die tijdens plaatsing is een filterlengte van 2 meter voor alle geplaatste peilbuizen aangehouden.

4.4 Laboratoriumonderzoek

De genomen grondwatermonsters zijn door het laboratorium Analytico Milieu B.V. onderzocht conform AS3000.

Een overzicht van de samenstelling van de bemonsterde peilbuizen met bijbehorende chemische analyses is weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3 Overzicht grondwatermonsters en analyseparameters

PEILBUIS	FILTERSTELLING (CM-MV)	ANALYSE[1]
201-1-1	150- 350	VOCL + vintylchloride
203-1-1	150 - 350	VOCL + vintylchloride

1)

zie bijlage C

5 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten voortvloeiend uit het veldwerk gepresenteerd. De volgende onderwerpen komen aan de orde:

- Resultaten veldwerk
- Resultaten laboratoriumonderzoek
- Evaluatie veldwerk
- Evaluatie laboratoriumonderzoek

5.1 Resultaten veldwerk

Bodemgesteldheid

In tabel 5.1 is een overzicht van de aangetroffen bodemopbouw en de bepaalde lutum- en humusfracties weergegeven. De bodembeschrijving per boring is weergegeven in bijlage B.

Tabel 5.1 Bodemopbouw, humus- en lutumfractie

Bodemlaag (cm-mv)	Bodemtype	Humusfractie (%)[1]	Lutumfractie (%)[1]
0 - 50	Matig fijn zand, plaatselijk zwak grindig	n.b.	n.b.
50 - 200	Afwisselend, matig fijn zand, zandige klei en sterksiltige klei	n.b.	n.b.
200 - 250	Sterk kleiig veen	n.b.	n.b.
250 - 350	Zeer fijn tot matig fijn zand	n.b.	n.b.

1)

n.b. : niet bepaald

Grondwater

In tabel 5.2 zijn de gemeten grondwaterstanden en de tijdens peilbuisbemonstering gemeten waarden voor temperatuur, zuurgraad, elektrisch geleidingsvermogen, zuurstof en troebelheid weergegeven.

Tabel 5.2 Gegevens grondwater tijdens bemonstering

Peil-buis	Datum	GWS[1] (m-mv)	TEMP[1] (°C)	pH[1]	Ec[1] (µS/cm)	O_2[1] (mg/l)	NTU[1]
201	9-04-2013	1,60	9,71	4.82	1332	1,72	> 10
203	9-04-2013	1,50	9,16	5.64	654	1,87	> 10

1)

GWS : grondwaterstand

TEMP : temperatuur

pH : zuurgraad

Ec : electrisch geleidingsvermogen

O_2 : zuurstof

NTU : troebelheid (Nephelometric Turbidity Units)

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op een mogelijke verontreiniging met chroom of VOCL in het grondwater.

5.2 Resultaten laboratoriumonderzoek

De analysecertificaten van het laboratorium zijn weergegeven in bijlage C, evenals een verklaring van de analysepakketten. De gemeten waarden van grond en grondwater zijn getoetst aan respectievelijk de achtergrondwaarde grond (AW2000 grond), streefwaarde grondwater en interventiewaarden, zoals gepubliceerd in de Staatscourant van 7 april 2009 en vermeld in de Circulaire bodemsanering 2009 van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. De toetsingswaarden zijn als volgt gedefinieerd:

Tabel 5.3 Toetsingswaarden

TOETSINGSWAARDEN	
Streefwaarde	Grondwater ijkpunt voor milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van verwaarloosbare risico's voor het ecosysteem.
Interventiewaarde	Het gehalte aan een stof waarbij de functionele eigenschappen voor de mens, dier en plant ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd.
Tussenwaarde	Het gemiddelde van de streefwaarde en interventiewaarde, het gehalte waarbij nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

Bij toetsing van de grondwatermonsters is voor sommige (som)parameters de streef- / achtergrondwaarde hoger dan de vereiste rapportagegrens AS3000. In voornoemd geval wordt conform bijlage G van de Regeling bodemkwaliteit en conform bijlage 1 van de Circulaire bodemsanering de rapportagegrens als Achtergrondwaarde grond / Streefwaarde grondwater aangehouden. Bij somparameters geld dit alleen als de waarden waarmee gerekend wordt lager zijn dan de rapportagegrens.

In tabel 5.4 zijn de verhoogde concentraties na toetsing aan de circulaire bodemsanering 2009 van de geanalyseerde grondwatermonsters weergegeven.

Tabel 5.4 Toetsresultaten grondwatermonsters

PEILBUIS	FILTERSTELLING (CM-MV)	TOETSING[1]
201-1-1	150- 350	-
203-1-1	150 - 350	-

1)

VOCL = vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen koolwaterstoffen (zie ook bijlage C)

- : <= streefwaarde grondwater/detectiegrens
- * : > streefwaarde grondwater
- ** : >½(S grondwater+I)-waarde
- *** : >Interventiewaarde grondwater

In bijlage D zijn de gemeten concentraties, de toetswaarden en de toetsresultaten weergegeven.

5.3 Evaluatie veldwerk

De bodem bestaat ter plaatse van de onderzoekslocatie tot 3,5 m-mv overwegend uit zandlaag, vervolgens een kleipakket met vanaf circa 2 m-mv een veenlaag en daaronder zand.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op een mogelijke verontreiniging met chroom of VOCL in het grondwater.

Gegevens grondwater

De grondwaterstand varieert van 1,5 tot 1,6 meter minus maaiveld. De in het veld bepaalde Ec en O_2 wijken niet af van datgene wat naar verwachting van nature in de regio voorkomt. De in het veld gemeten troebelheid van het grondwater overschrijdt de normwaarde van 10 NTU (Nephelometric Turbidity Units = Natuurlijke troebelheid). De pH in m.n. peilbuis 201 is relatief laag. De reden hiervan is onbekend; mogelijk is er een samenhang met een veenlaag in de ondergrond; een relatie met een verontreiniging met chroom lijkt niet aannemelijk.

Ondanks dat het grondwater is bemonsterd conform de NEN 5744, overschrijdt de in het veld gemeten troebelheid de vastgestelde waarden voor grondwater met een natuurlijke troebelheid (0 – 10 NTU). Dit betekent dat indien een in het grondwater gemeten concentratie de toetsings- of interventiewaarde overschrijdt, een herbemonstering dient te worden uitgevoerd gericht op het nemen van een grondwatermonster met een natuurlijke troebelheid.

Bemonstering van het grondwater heeft plaatsgevonden na stabilisatie van de waarden opgelost zuurstofgehalte en elektrisch geleidingsvermogen.

5.4 Evaluatie laboratoriumonderzoek

In de onderzochte grondwatermonsters is geen chroom of VOCL met verhoogde concentraties ten opzichte van de streefwaarden aangetroffen.

6 Conclusie en aanbevelingen

In dit hoofdstuk worden op basis van de onderzoeksresultaten conclusies getrokken en aanbevelingen gegeven. De volgende onderwerpen komen aan de orde:

- Conclusies
- Aanbevelingen

6.1 Conclusies

Tabel 6.1 Hypothese en resultaten

DEELLOCATIE	STRATEGIE NEN-5740[1]	RESULTATEN[2]	
		GROND	GRONDWATER
Ontwikkelingslocatie	IND naar VOCL en chroom	n.o.	-

1)

IND : indicatief grondwateronderzoek

2)

VOCL = vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen koolwaterstoffen (zie ook bijlage C)

n.o. : niet onderzocht

- : <= streefwaarde grondwater/detectiegrens

* : > streefwaarde

** : >½(S+I)-waarde

*** : >Interventiewaarde

Er kan worden geconcludeerd dat, op basis van het historisch bodemonderzoek ter plaatse van de onderzoekslocatie, de bodemkwaliteit middels voorgaand onderzoek voldoende in kaart is gebracht.

Tevens kan worden geconcludeerd dat de resultaten van het indicatief bodemonderzoek geen aanwijzingen hebben opgeleverd waaruit is op te maken dat het oppervlakkige grondwater ter plaatse verontreinigd is met VOCL of chroom. Hoewel sprake is van een indicatieve onderzoeksopzet, waarbij 1 van de 3 geplaatste peilbuizen a.g.v. vandalisme niet bemonsterd kon worden, wordt het onderzoeksresultaat representatief geacht voor de gehele ontwikkelingslocatie.

Er kan worden geconcludeerd dat de kwaliteit van het onderzochte grondwater geen belemmering vormt voor het beoogde gebruik als (wonen met tuin). Wel wordt opgemerkt dat het diepe grondwater niet is onderzocht, en derhalve niet kan worden uitgesloten dat het diepe grondwater verontreinigd is.

6.2 Aanbevelingen

Geadviseerd wordt de conclusies van onderhavige rapportage te laten toetsen door het bevoegd gezag (gemeente Zwolle). Indien in de toekomst (omvangrijke) grondwateronttrekkingen zijn gepland is het zinvol om het diepe grondwater alsnog te onderzoeken op een grondwaterverontreiniging met VOCL en chroom.

Bijlage A

blad 1: Topografische ligging
blad 2: Situatietekening en monsterpunten



TOPOGRAFISCHE LIGGING

Bijlage: A Blad: 1 Van: 2

BOOT
organiserend ingenieursbureau

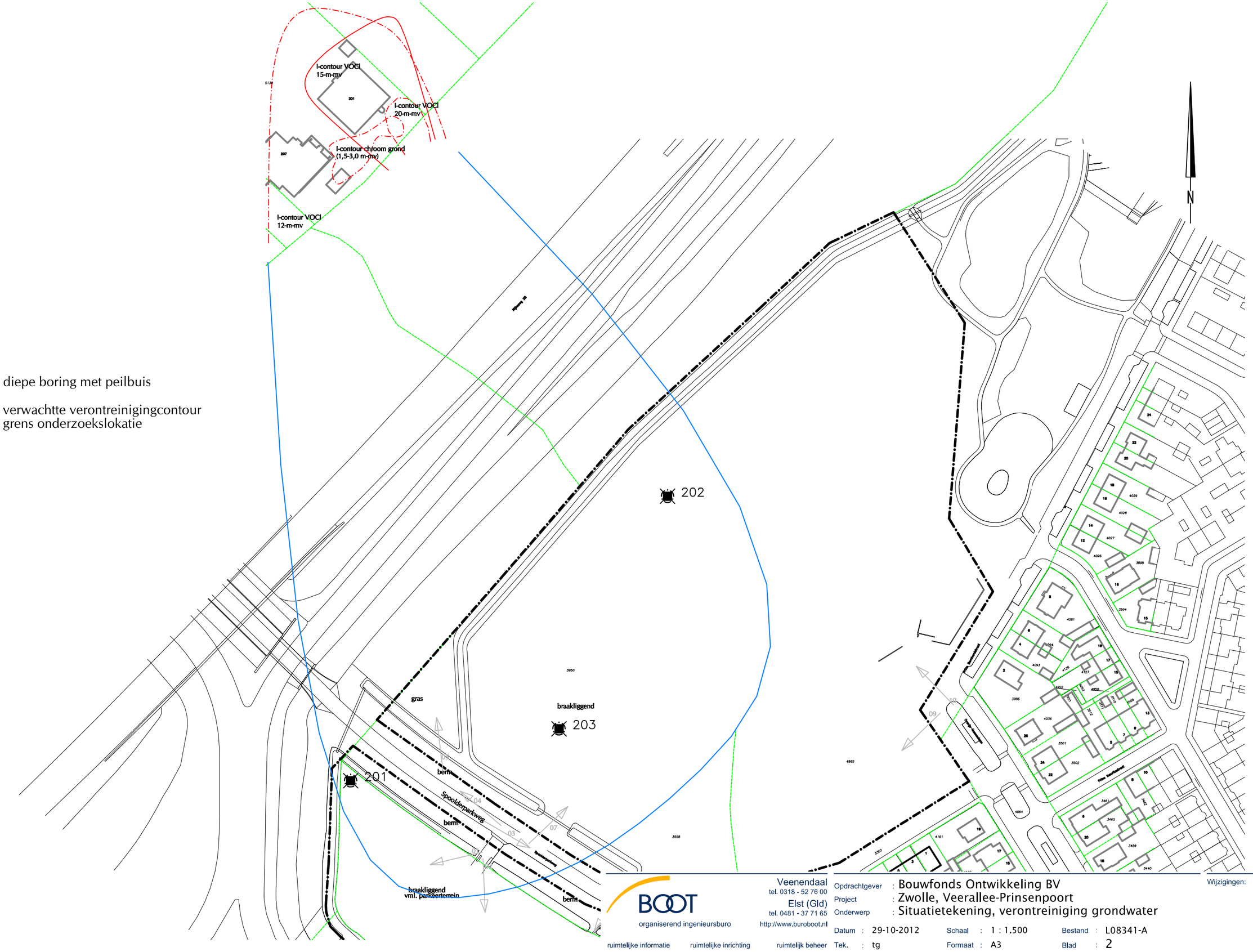
Opdrachtgever	**: Bouwfonds Ontwikkeling BV**
Projectnaam	**: Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort**
Projectnummer	**: L08342**
Datum	**: 17 mei 2013**

LEGENDA

1 diepe boring met peilbuis

verwachtte verontreinigingcontour

grens onderzoekslokatie



BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Wijzigingen:

Opdrachtgever : Bouwfonds Ontwikkeling BV
Project : Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Onderwerp : Situatietekening, verontreiniging grondwater

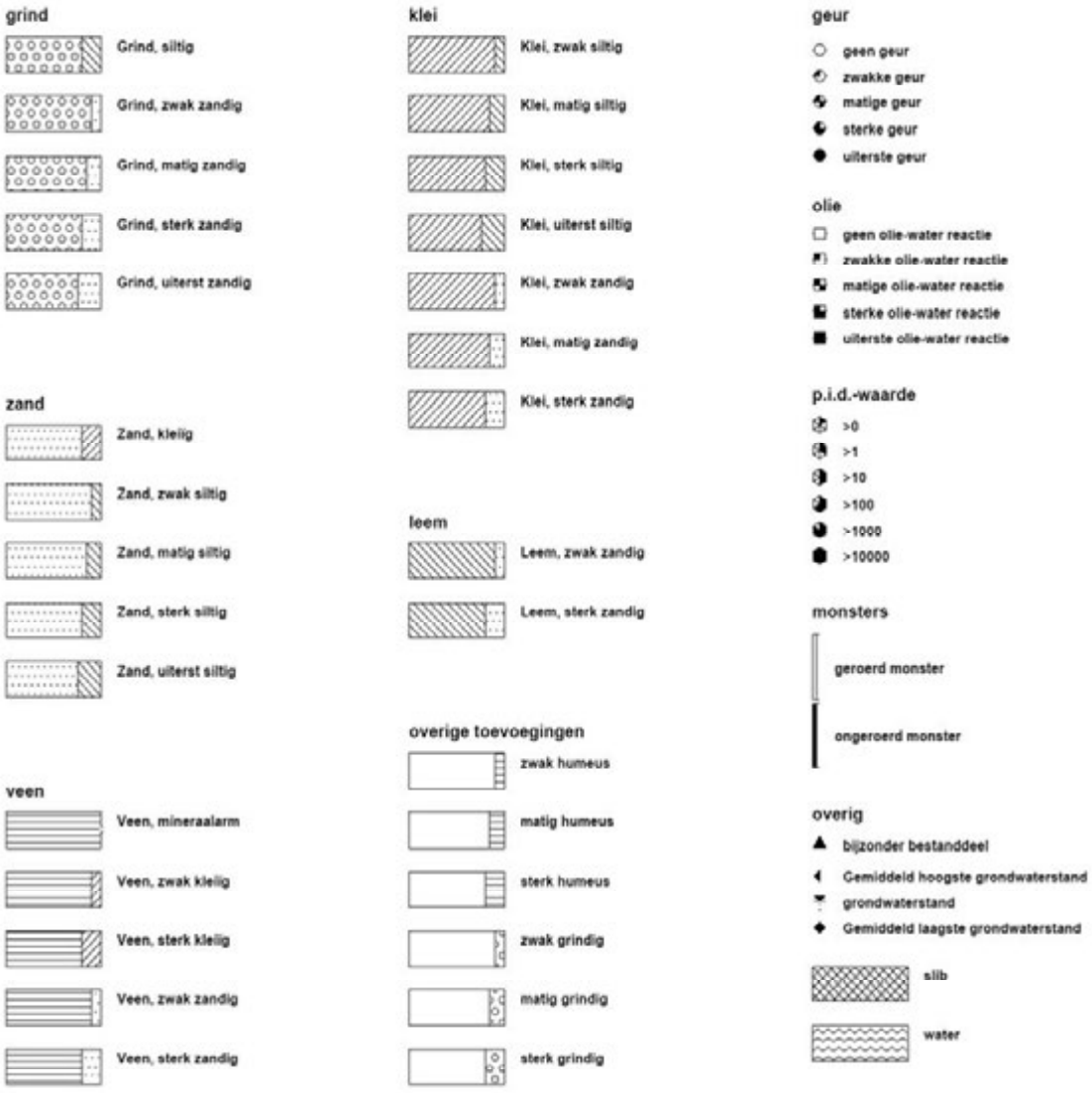
Datum : 29-10-2012 Schaal : 1 : 1.500 Bestand : L08341-A
Tek. : tg Formaat : A3 Blad : 2

Bijlage B

Beschrijving bodemopbouw

PROJECT	Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
DOCUMENTNUMMER	L08342-030
REVISIEDATUM	3 mei 2013

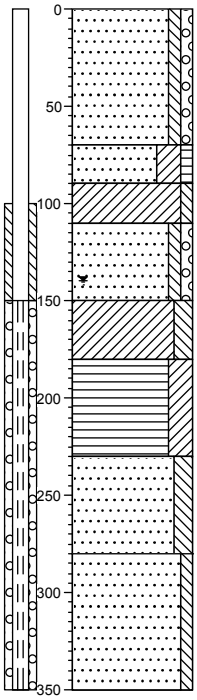
Legenda



PROJECT	Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
DOCUMENTNUMMER	L08342-030
REVISIEDATUM	3 mei 2013

Boring: 201

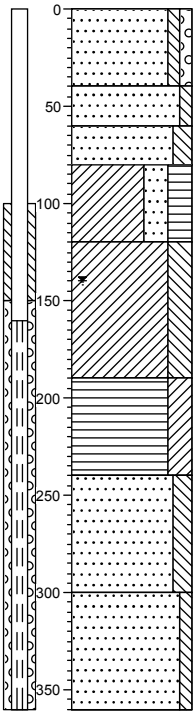
Datum: 29-03-2013
Opmerking:



0	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht beigegeel, Edelmanboor
70	
	Zand, zeer fijn, kleïg, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
90	
	Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
110	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht grijsoranje, Edelmanboor
150	
	Klei, matig siltig, neutraal blauwgrijs, Edelmanboor
180	
	Veen, sterk kleïg, neutraal bruinzwart, Edelmanboor
230	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal geelgrijs, Edelmanboor
280	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsgeel, Edelmanboor
350	

Boring: 202

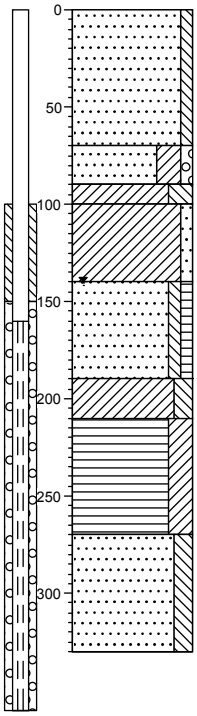
Datum: 29-03-2013
Opmerking:



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, neutraal bruingeel, Edelmanboor
40	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht beigegeel, Edelmanboor
60	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, licht blauwgrijs, Edelmanboor
80	
	Klei, sterk zandig, sterk humeus, neutraal bruinzwart, Edelmanboor
120	
	Klei, sterk siltig, licht bruingrijs, Edelmanboor
190	
	Veen, sterk kleïg, donker zwartbruin, Edelmanboor
240	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, licht bruinoranje, Edelmanboor
300	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, donker grijsoranje, Edelmanboor
360	

Boring: 203

Datum: 29-03-2013
Opmerking:



0	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
70	
	Zand, zeer fijn, kleïg, zwak grindig, donkergrijs, Edelmanboor
90	
100	Klei, sterk siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
	Klei, zwak zandig, donkergrijs, Edelmanboor
140	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
190	
	Klei, matig siltig, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
210	
	Veen, sterk kleïg, neutraal bruinzwart, Edelmanboor
270	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, licht grijsoranje, Zuigerboor handmatig
330	

BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever:
Projectnaam: Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Projectcode: L08342
Pagina 1 van 1
d.d. 03-05-2013

Bijlage C

Verklaring analysepakketten, analysecertificaten

Bijlage C Analysepakketten grondwater

- vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen (VOCL):

  som vluchtige koolwaterstoffen (vinylchloride, dichloormethaan, trichloormethaan, tetrachloormethaan, trichlooretheen, tetrachlooretheen, 1,1-dichloorethaan, 1,2-dichloorethaan, 1,1- dichlooretheen 1,1,1-trichloorethaan, 1,1,2-trichloorethaan) , cis 1,2-dichlooretheen; trans 1,2-dichlooretheen, som 1,2-dichlooretheen, 1,1- dichloorpropaan, 1,2- dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan;

BOOT Org. Ingenieursburo
T.a.v. T. Guijt
Postbus 509
3900 AM VEENENDAAL

Analysecertificaat

Datum: 11-04-2013

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2013043237/1
Uw projectnummer	L08342
Uw projectnaam	Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort
Uw ordernummer	L08342-16-30
Monster(s) ontvangen	09-04-2013

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Aanvullende informatie behorend bij dit analysecertificaat kunt U vinden in het overzicht "Specificaties Analysemethoden". Extra exemplaren zijn verkrijgbaar bij de afdeling Verkoop en Advies.

De grondmonsters worden tot 6 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 week voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw projectnummer	L08342	Certificaatnummer/Versie	2013043237/1
Uw projectnaam	Zwolle, Veerallee-Prinsenpoort	Startdatum	09-04-2013
Uw ordernummer	L08342-16-30	Rapportagedatum	11-04-2013/16:59
Datum monstername	09-04-2013	Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Teun Guijt	Pagina	1/1
Monstermatrix	Water; Water (AS3000)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Metalen			
S	Chroom (Cr)	µg/L	<1.0	<1.0
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.60	<0.60
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.60	<0.60
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<3.2	<3.2
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	201-1-1	7490190
2	203-1-1	7490191

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2013043237/1

Analytico-nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
7490190	201	3	150	350	0700612763	201-1-1
7490190	201	1	150	350	0600858402	
7490190	201	2	150	350	0691409472	
7490191	203	1	160	360	0600858398	203-1-1
7490191	203	2	160	360	0691409463	
7490191	203	3	160	360	0700612760	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2013043237/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2013043237/1

Analyse	Methode	Techniek	Referentiemethode
Chroom (Cr)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3150-1/2 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
VOCL (11)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
CKW : Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie 2011.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage D

Analyse- en toetsresultaten

PROJECT Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
DOCUMENTNUMMER L08342-030
REVISIEDATUM 3 mei 2013

Toetsing analyseresultaten grondwater

Projectnummer : L08342
Projectnaam : Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
Materiaal : Grondwater (µg/l)

Legenda	
Blanco	: niet getoetst
-	: <=streefwaarde/detectiegrens
*	: > streefwaarde
**	: > (S+I)/2 tussenwaarde
***	: > interventiewaarde

Monsternummer	201-1-1		203-1-1			
Datum	11-04-2013		11-04-2013			
Filterstelling van (cm-mv)	150		160			
Filterstelling tot (cm-mv)	350		360			
Chroom	< 0,1	-	< 0,1	-		
Dichloormethaan	< 0,2	-	< 0,2	-		
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,6	-	< 0,6	-		
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	-	< 0,1	-		
Trichlooretheen (Tri)	< 0,6	-	< 0,6	-		
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	-	< 0,1	-		
1,1-Dichloorethaan	< 0,6	-	< 0,6	-		
1,2-Dichloorethaan	< 0,6	-	< 0,6	-		
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	-	< 0,1	-		
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	-	< 0,1	-		
cis-1,2-Dichlooretheen	< 0,1		< 0,1			
trans-1,2-Dichlooretheen	< 0,1		< 0,1			
Vinylchloride	< 0,1	-	< 0,1	-		
CKW (som)	< 3,2		< 3,2			
1.2-Dichloorethenen (som)	0,14	-	0,14	-		

Toetsingswaarden grondwater

	S	T	I
Chroom	1,0	15,5	30
1,1,1-Trichloorethaan	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	0,01	65	130
1,1-Dichloorethaan	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	7	204	400
1.2-Dichloorethenen (som, 0.7 facto	0,01	10	20
Dichloormethaan	0,01	500	1000
Tetrachlooretheen (Per)	0,01	20	40
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,01	5,01	10
Trichlooretheen (Tri)	24	262	500
Trichloormethaan (Chloroform)	6	203	400
Vinylchloride	0,01	2,51	5

Toelichting bij de tabel:

S = Streefwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

Bijlage E

Gegevens historisch onderzoek

PROJECT Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
DOCUMENTNUMMER L08342-030
REVISIEDATUM 3 mei 2013

Bronvermelding vooronderzoek

De volgende bronnen zijn geraadpleegd:

Bron:	de heer W. Kloosterman
Datum raadpleging bron:	25-10-2012
Verkregen informatie:	verontreiniging omgeving onderzoeklocatie
Ontbrekende informatie:	Er is niet bekend dat relevante informatie ontbreekt

Bijlage F

Gegevens voorgaand onderzoek

PROJECT	Zwolle Veerallee plan Prinsenpoort
DOCUMENTNUMMER	L08342-030
REVISIEDATUM	3 mei 2013



BOOT: ingenieurs met een verhaal

Werken aan een duurzame leefomgeving. Dat is het kleurrijke verhaal van BOOT. Een verhaal dat zich afspeelt in woonwijken en op bedrijventerreinen, op sportvelden en bungalowparken of gewoon in de natuur. Een verhaal in grijs en groen dus. Ze wisselen elkaar af en gaan soms ook in elkaar over. En een verhaal met een rode draad: het verantwoord inrichten van de ruimte. De leefomgeving waaraan we werken is immers evenzeer van ons als van toekomstige generaties. Bewust omgaan met ruimte is voor BOOT dan ook een belangrijke opgave. We zijn gespecialiseerd in ruimtelijke informatie en ruimtelijke inrichting. Daarin zijn we niet uniek, wel in onze visie en de aanpak die daaruit voortvloeit. We zijn ingenieurs met een verhaal.

Contact

Vestiging Veenendaal
Plesmanstraat 5
Postbus 509
3900 AM Veenendaal
T (0318) 52 76 00
F (0318) 51 05 60
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Vestiging Elst
Bemmelseweg 57
Postbus 154
6660 AD Elst
T (0481) 37 71 65
F (0481) 37 72 42
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Bezoek ook onze website met onder meer aansprekende voorbeelden van onze projecten.

BOOT organiserend ingenieursburo bv
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Bijlage 8 Externe veiligheid

Bijlage 9 Flora- en faunaonderzoek

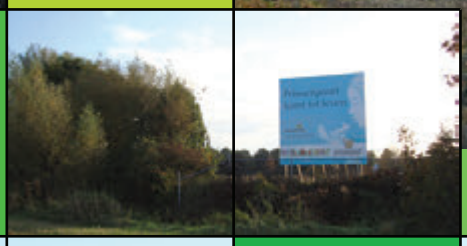
Rapport:
6BO0907-2

Datum:
04/01/10

Flora- en Faunaonderzoek

Prinsenpoort/Zwolle (update)

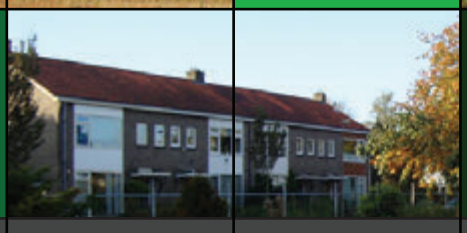














Opgesteld door:
Samenwerkende Landschaps Advies Groep
(SLAG) BV BNT
Te Apeldoorn, Tiel en Paterswolde

Januari 2010

WWW.SLAG.NL



Inhoud

1	INLEIDING		pag. 2
	1.1	Aanleiding en doel	pag. 2
	1.2	Opzet onderzoek	pag. 3
	1.3	Plangebied en ingreep	pag. 3
2	WETTELIJK KADER		pag. 4
	2.1	Inleiding	pag. 4
	2.2	Flora- en faunawet	pag. 4
	2.3	Natuurbeschermingswet	pag. 7
	2.4	Ecologische hoofdstructuur	pag. 7
	2.5	Rode lijsten	pag. 7
3	RESULTATEN		pag. 8
	3.1	Gebiedsbeleid	pag. 8
	3.2	Natuurloket	pag. 8
	3.3	Veldonderzoek flora	pag. 9
	3.4	Veldonderzoek fauna	pag. 9
4	CONCLUSIES		pag. 12
	LITERATUURLIJST		



Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Aan de Prins Bernhardlaan te Zwolle bevindt zich het terrein van de voormalige ABN AMRO-bank. Het voornemen bestaat hier woningen en kantoorruimte te realiseren onder projectnaam Prinsenpoort. Bij het uitvoeren van onder meer ruimtelijke ingrepen dient rekening te worden gehouden met beschermde soorten en gebieden. Wet- en regelgeving omtrent deze soorten en gebieden is vastgelegd in de Flora- en faunawet (Ff-wet), Natuurbeschermingswet (NB-wet) en het Streekplan.

Het onderhavige rapport beschrijft de resultaten van een zogenaamde quick scan van beschermde natuurwaarden in en rond het plangebied. De rapportage kan dienst doen als onderbouwing bij bestemmingsplanwijzigingen en ontheffings- of vergunningaanvragen in het kader van de Ff-wet respectievelijk NB-wet.

Een quick scan betreft een beoordeling van de aanwezige natuurwaarden in en rond het plangebied. Bronnenonderzoek, een terreinbezoek en ecologische kennis vormen de basis van de beoordeling. De quick scan is een momentopname en geen standaard veldinventarisatie waarbij meerdere veldrondes in een seizoen worden uitgevoerd. Een quick scan geeft daardoor een beperkter beeld dan een standaardveldinventarisatie. Omdat het onderzoek een momentopname betreft kan geen rekening worden gehouden met de dynamische aspecten van natuur, zoals migratie en kolonisatie door soorten en veranderd terreingebruik en –beheer na afloop van het onderzoek.

1.2 Opzet onderzoek

Bij de beoordeling van het plangebied is allereerst een bronnenonderzoek verricht naar het voorkomen van beschermde soorten en de ligging van beschermde gebieden in de regio. Daarvoor is gebruik gemaakt van diverse verspreidingsatlassen en de website van het Natuurloket waarop een (niet soortspecifiek) overzicht wordt gegeven van actuele verspreidingsgegevens. Voor de ligging van beschermde gebieden is gebruikgemaakt van diverse overheidswebsites.

Ten tweede is in de periode september - oktober 2008 het plangebied tweemaal bezocht. Daarbij is gelet op de daadwerkelijke aanwezigheid van beschermde soorten en indirecte aanwezigheid in de vorm van sporen (verblijfplaatsen, wissels, pootafdrukken en dergelijke). Verder is het terrein beoordeeld op de geschiktheid voor beschermde soorten (habitatbeoordeling). Tijdens het eerste bezoek is ook een vleermuisonderzoek uitgevoerd. Op 13 oktober 2009 zijn de sloten bemonsterd op de aanwezigheid van beschermde vissoorten.

1.3 Plangebied en ingreep

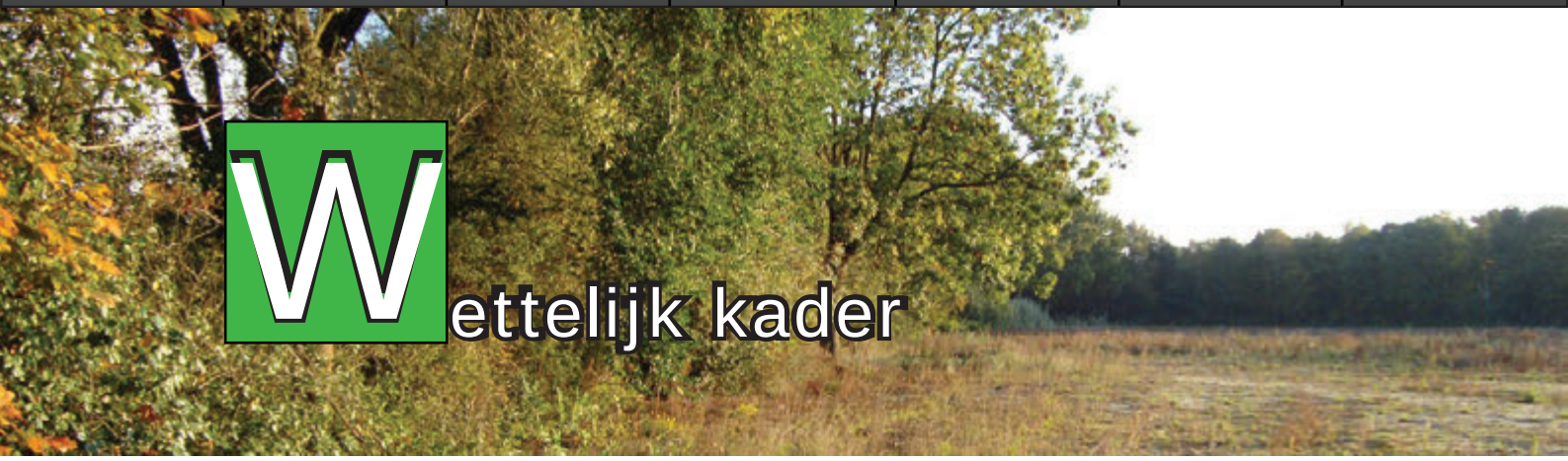
Het plangebied bevindt aan de Prins Bernhardlaan in de wijk Veerallee te Zwolle. Het terrein ligt ingesloten tussen rijksweg A28, de IJsselallee en de Prins Bernhardlaan, aan respectievelijk de noord-, west- en zuidzijde. De oostzijde grenst aan het Prins Clauspark. Het terrein is circa vijf hectare groot en wordt aan de westzijde gedeeld door de Spoolderparkweg, waardoor het plangebied uit een klein en een groot deelgebied bestaat. In het grote deelgebied bevond zich een gebouwencomplex, het kleine deelgebied was in gebruik als parkeerplaats.

In de huidige situatie is alle bebouwing en infrastructuur gesloopt en verwijderd. De kern van het gebied wordt gevormd door braakliggende grond. Het terrein is omzoomd door opgaande begroeiing, behalve de zuidzijde van het grote deelgebied. De opgaande begroeiing bestaat uit veel verschillende soorten bomen en struiken. Met name in de struiklaag hebben uitheemse plantsoensoorten een belangrijk aandeel. De bomen zijn betrekkelijk jong met een stamdiameter rond de dertig centimeter. Van populieren en abelen komen enkele grote exemplaren voor.

Langs de noordzijde en een gedeelte van de westzijde van het grote deelgebied ligt een sloot. Het kleine deelgebied wordt grotendeels begrensd door sloten. De sloten zijn vrij smal en ondiep, en grotendeels dicht begroeid, voornamelijk met grote egelskop. Het grootste deel van de sloten wordt beschaduwd. Tijdens het eerste veldbezoek stond het water laag en waren delen van de sloten drooggevallen.

Langs de noordzijde van het terrein ligt een smalle groene zone tussen rijksweg en terrein, bestaande uit grasland. In het oostelijke deel hiervan zijn jonge knotwilgen in laanverband aangeplant. Ook langs de sloot aan de buitenzijde van het terrein is opgaande begroeiing aanwezig. Tussen de IJsselallee en het terrein ligt een groenstrook op het talud van de weg. Het gebied ten zuiden van het terrein wordt gevormd door woonwijken.

Het plan Prinsenpoort bestaat uit de realisatie van 140 tot 200 woningen en maximaal één hectare kantooroppervlakte. Alle voormalige bebouwing is inmiddels gesloopt. Sloop vormt daarom geen onderdeel van het plan. Wel vormen kap van bomen en reconstructie van de watergangen onderdeel van het plan. De plannen hiervoor zijn nog niet in detail bekend.



Wettelijk kader

2.1 Inleiding

In Nederland is de wetgeving omtrent de bescherming van natuurwaarden gesplitst in soortbescherming en gebiedsbescherming. De bescherming is geregeld in respectievelijk de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet. In deze twee wetten zijn de nationale natuurwetgeving en internationale richtlijnen en verdragen verankerd, zoals Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, Wetlands-Conventie, Conventie van Bern, Cites en Verdrag van Ramsar.

2.2 Flora- en faunawet

De bescherming van dier- en plantensoorten in Nederland is geregeld via de Flora- en faunawet. De doelstelling van de wet is de bescherming en het behoud van de gunstige staat van instandhouding van in het wild levende planten- en diersoorten. Het uitgangspunt van de wet is 'nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten in principe verboden zijn. Van het verbod op schadelijke handelingen kan op grond van artikel 75 worden afgeweken, met een ontheffing of vrijstelling. Een ontheffingsaanvraag wordt beoordeeld door de Dienst Regelingen van het Ministerie van LNV.

Verbodsbepalingen:

Art. 8:	Het plukken, verzamelen, afsnijden, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op andere wijze van de groeiplaats verwijderen van beschermde planten.
Art 9:	Het doden, verwonden, vangen of bemachtigen of met het oog daarop opsporen van beschermde dieren.
Art 10:	Het opzettelijk verontrusten van beschermde dieren.
Art 11:	Het beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen of verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde dieren.
Art 12:	Het zoeken, beschadigen of uit het nest halen van eieren van beschermde dieren.

De beschermde soorten zijn ondergebracht in drie tabellen die elk een ander beschermingsregime kennen.

In tabel 1 zijn de algemene beschermde soorten ondergebracht. In geval van ruimtelijke ingrepen, en bestendig gebruik en beheer geldt voor de soorten van tabel 1 een vrijstelling van de verbodsbepalingen.

In tabel 2 zijn de minder algemene beschermde soorten ondergebracht. In geval van ruimtelijke ingrepen en bestendig gebruik en beheer geldt voor de soorten van tabel 1 een vrijstelling van de verbodsbepalingen, mits men werkt op basis van een door het Ministerie van LNV goedgekeurde gedragscode. In overige gevallen is een ontheffing noodzakelijk, waarbij een lichte toetsing wordt toegepast.

In tabel 3 zijn de strikt beschermde soorten ondergebracht, waaronder bijlage 4-soorten van de Habitatrichtlijn. In geval van bestendig gebruik en beheer geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen (uitgezonderd art. 10), mits men werkt op basis van een door het Ministerie van LNV goedgekeurde gedragscode.Voor ruimtelijke ingrepen is in alle gevallen is een ontheffing noodzakelijk, waarbij een zware toetsing wordt toegepast.

Bij lichte toetsing wordt één criterium gehanteerd:

1) doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Bij zware toetsing worden drie criteria gehanteerd:

1) er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang,
2) er is geen alternatief,
3) doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. In de Flora- en faunawet is een zorgplicht opgenomen (Art. 2). Deze zorgplicht houdt in dat menselijk handelen geen nadelige gevolgen voor flora en fauna mag hebben. De zorgplicht geldt voor alle planten en dieren, beschermd of niet. In het geval van beschermde planten of dieren geldt de zorgplicht ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend. De zorgplicht voor dieren betekent niet dat er geen dieren mogen worden gedood, maar wel dat dit, indien noodzakelijk, met zo min mogelijk lijden gepaard gaat.

Per 26 augustus 2009 is de beoordeling van ontheffingen en het gebruik van gedragscodes gewijzigd als gevolg van uitspraken van de Raad van State. Verder is de lijst uitgebreid van vogels waarvan de nestplaats jaarrond is beschermd. Voor soorten van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn is het alleen nog mogelijk ontheffing te krijgen op grond van een belang dat is opgenomen in de Habitatrichtlijn. Ontheffing op basis van belang j ' de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling' van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten is niet meer mogelijk. Met betrekking tot de soortgroep vogels kan daarnaast ook geen ontheffing meer worden aangevraagd op basis van belang e 'dwingende redenen van groot openbaar belang,met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten'

Er is nadruk komen te liggen op het voorkomen van negatieve effecten. Bij ingrepen die negatieve effecten hebben zijn er twee mogelijkheden:

1. Mitigatie

Wanneer door toepassing van mitigerende maatregelen negatieve effecten kunnen worden voorkomen, is een ontheffing niet meer verplicht.

2. Ontheffing

Wanneer mitigatie niet mogelijk is, dient een ontheffing te worden aangevraagd.

Ontheffing
Bij de beoordeling dienen de volgende vragen in onderstaande volgorde te worden beantwoord:

· In welke mate wordt de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats aangetast door de werkzaamheden?
· Is er een wettelijk belang? (behalve bij Tabel 2-soorten)
· Is er een andere bevredigende oplossing? (behalve bij Tabel 2-soorten)
· Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

Dienst Regelingen beoordeelt vervolgens of het wettelijk belang zwaarder weegt dan het overtreden van de verbodsbepaling(en).

Tabel 2-soorten
Tabel 2-soorten worden getoetst aan de gunstige staat van instandhouding. Een gedragscode kan ook uitkomst bieden voor Tabel 2-soorten. De gedragscode moet wel van toepassing zijn op uw activiteit. Daarbijmoet worden aangetoond dat precies zo wordt gewerkt als de gedragscode aangeeft.

Vogels
Voor vogels is ontheffing alleen mogelijk op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Dat zijn:

· Bescherming van flora en fauna (b) *
· Veiligheid van het luchtverkeer (c)
· Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)

Tabel 3-soorten

Bijlage 1-soorten
Voor Bijlage 1-soorten uit Tabel 3 is ontheffing mogelijk op grond van alle belangen uit het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten. In de praktijk komen bij Bijlage 1-soorten onderstaande vier belangen het meeste voor bij een ontheffing voor een ruimtelijke ingreep.

· Bescherming van flora en fauna (b)
· Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)
· Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstigeeffecten (e)
· Uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling (j)

Bijlage IV-soorten Habitatrichtlijn
Voor Bijlage IV-soorten uit Tabel 3 alleen ontheffing mogelijk op grond van een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn. Dat zijn:

· Bescherming van flora en fauna (b)
· Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)
· Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen

van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten (e)

2.3 Natuurbeschermingswet

De NB-wet heeft de bescherming en instandhouding van natuurgebieden met een hoge ecologische waarde in Nederland als doel. Daartoe zijn gebieden aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn (VR-gebieden), Habitatrichtlijn (HR-gebieden) en het Verdrag van Ramsar (Wetlands). Verder vallen ook Beschermde Natuurmonumenten onder de NB-wet. De VR- en HR-gebieden worden samengevat onder de noemer Natura 2000. Voor de Natura 2000-gebieden worden/zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor specifieke vogelsoorten of habitats. Deze kunnen van gebied tot gebied verschillen. De vier genoemde gebieden kunnen overlappen. Activiteiten die een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden zijn verboden. Dat geldt ook voor activiteiten buiten de gebieden die een negatief effect hebben binnen het gebied. Voor activiteiten is een vergunning mogelijk. Een vergunning wordt pas afgegeven wanneer een zogenaamde 'habitattoets' is doorlopen. Hieruit moet blijken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast en de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten niet verslechtert en geen verstoring van soorten optreedt. Een vergunning wordt afgegeven door de betreffende Provincie.

2.4 Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

De EHS is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. De EHS bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, reservaten, natuurontwikkelingsgebieden en zogenaamde robuuste verbindingen;
- landbouwgebieden met mogelijkheden voor agrarisch natuurbeheer (beheergebieden);
- grote wateren (zoals de kustzone van de Noordzee, het IJsselmeer en de Waddenzee).

De begrenzing van de EHS wordt door de provincie vastgesteld en is in verwerkt in provinciale streekplannen. Per eenheid zijn natuurdoeltypen geformuleerd. In of in de nabijheid van EHS-gebieden zijn handelingen verboden die de waarden, kenmerken of functies van het gebied aantasten. Hiervan kan alleen worden afgeweken als er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van groot openbaar belang. In dat geval dienen negatieve effecten wel te worden gecompenseerd.

2.5 Rode lijsten

Rode lijsten geven een overzicht van soorten die uit Nederland zijn verdwenen of duidelijk achteruit zijn gegaan. Rode lijsten hebben een signaleringfunctie en geen juridische status. Plaatsing op de lijst betekent daarom niet automatisch dat de soort beschermd is. Daarvoor is opname van de soort onder de Flora- en faunawet nodig. De Rode lijsten zijn richtinggevend voor toekomstig beleid. Van overheden en terreinbeherende organisaties wordt verwacht dat zij bij beleid en beheer rekening houden met de Rode lijsten.



Resultaten

3.1 Gebiedsbeleid

Natura 2000
Het plangebied ligt niet binnen de grenzen of in de omgeving van een Habitat- of Vogelrichtlijngebied. Er zijn geen negatieve effecten van het plan op Natura 2000-gebied te verwachten.

Wetlands
Het plangebied ligt niet binnen de grenzen of in de omgeving van een Wetland. Er zijn geen negatieve effecten van het plan op een Wetland te verwachten.

Beschermd Natuurmonument
Het plangebied ligt niet binnen de grenzen of in de omgeving van een Natuurmonument. Er zijn geen negatieve effecten van het plan op een Natuurmonument te verwachten.

Nationaal Landschap
Het plangebied maakt geen deel uit van een Nationaal Landschap. Er is geen negatief effect op een Nationaal Landschap te verwachten.

Nationaal Park
Het plangebied ligt niet binnen de grenzen of in de omgeving van een Nationaal Park. Er zijn geen negatieve effecten van het plan op een Nationaal Park te verwachten.

Ecologische Hoofdstructuur (EHS)
Het plangebied ligt niet binnen de grenzen van de EHS. Er zijn geen negatieve effecten van het plan de EHS te verwachten.

Bestemmingsplan
De status van het onderzoek betreffende het bestemmingsplan is onbekend.

3.2 Natuurloket

In onderstaande tabel wordt per soortgroep weergegeven of er in het kilometerhok waar het plangebied binnen valt, beschermde soorten zijn aangetroffen. De gegevens hebben dus betrekking op het hele kilometerhok en niet op het plangebied in het bijzonder. Het Natuurloket geeft alleen tegen betaling specifieke informatie over beschermde soorten in een kilometerhok. Aankoop hiervan is alleen zinvol als er tijdens het veldbezoek, op grond van de aanwezige habitats of ruimtelijke

samenhang tussen plangebied en omgeving, twijfels zijn gerezen omtrent het mogelijke voorkomen van beschermde soorten. Het kilometerhok is betrekkelijk goed onderzocht.

zie oorspronkelijke rapport d.d. oktober 2008

3.3 Veldonderzoek flora

Het plangebied en de directe omgeving daarvan is globaal geïnventariseerd. Op het terrein zijn twee hoofdvegetatietypen te onderscheiden. In de eerste plaats bestond het leeuwendeel van het terrein uit zandige, braakliggende grond. Hierop was een pioniersvegetatie tot ontwikkeling gekomen. Langs de randen van het terrein was een dichte gras- of ruigtebegroeiing aanwezig, al of niet onder opgaande begroeiing. Er werden circa 160 soorten planten gevonden. De meeste soorten werden in de pioniersvegetatie gevonden. Hier was een scala aan pionierssoorten, graslandsoorten en ruderale soorten aanwezig. Langs de randen was het aantal soorten veel beperkter als gevolg van beschaduwing door opgaande begroeiing, dicht bodembedekkend sierplantsoen en door hoge bedekking van een gering aantal soorten als grassen en grote brandnetel.

Vrijwel alle gevonden soorten zijn algemeen in Nederland. Er werden geen soorten van de Rode Lijst aangetroffen. Wel was één beschermde soort aanwezig, namelijk Grote kaardenbol. Deze soort behoort tot tabel 1 van de Flora- en faunawet en is ontheffingsvrij in geval van ruimtelijke ingrepen.

3.4 Veldonderzoek fauna

Zoogdieren

Alle inheemse soorten zoogdieren worden beschermd door de Flora- en faunawet. In het plangebied werd alleen haas daadwerkelijk aangetroffen. Verder werden sporen gevonden van mol, konijn en kleine zoogdieren in de vorm van holen. In principe is het plangebied geschikt voor veel van de minder kritische soorten kleine zoogdieren als Rosse woelmuis, Aardmuis en Huisspitsmuis. Haas, konijn en de meeste kleine zoogdieren komen algemeen voor in Nederland en vallen onder tabel 1 van de Ff-wet. Een beperkt aantal kleine soorten (tabel 2/3) stelt hogere eisen aan de habitat en is zeldzamer. Het voorkomen van deze soorten is onwaarschijnlijk op grond van de eisen die zij aan hun habitat stellen of beperkte landelijke verspreiding. Van de overige soorten zoogdieren zijn alleen marterachtigen te verwachten. Van deze groep is alleen de steenmarter strikter beschermd (tabel 2). Het voorkomen van tijdelijke vaste verblijfplaatsen is niet uit te sluiten.

Vleermuizen

Alle soorten vleermuizen worden strikt beschermd door de Flora- en faunawet (tabel 3). Verblijfplaatsen van vleermuizen kunnen voorkomen in bomen en bouwwerken. In het plangebied komen geen bouwwerken voor, waardoor alleen de bomen theoretisch plaats bieden aan vleermuizen. Tijdens het veldbezoek zijn de bomen visueel geïnspecteerd op holtes die als verblijfplaats kunnen dienen. De bomen zijn betrekkelijk jong en in het verleden boomtechnisch verzorgd. Als gevolg hiervan was het aantal holten gering en waren zij beperkt tot kleine ingerotte knoesten. Er werden geen evidente secundaire holtes aangetroffen. Daarnaast is een vleermuisonderzoek uitgevoerd in september. De weersomstandigheden waren gunstig, dat wil zeggen windstil, droog en een temperatuur boven de 10 graden

Celsius. Tijdens het onderzoek is alleen de gewone dwergvleermuis waargenomen. De aantallen waren beperkt tot enkele exemplaren. Er werd gefoerageerd langs de opgaande begroeiing rond het terrein, met name langs de noordzijde.

Vlieg- en foerageerroutes
Op grond van het onderzoek is het belang van het plangebied voor vleermuizen gering te noemen. In het theoretische geval dat alle opgaande begroeiing verdwijnt, wordt geen negatief effect op foerageermogelijkheden van vleermuizen verwacht, omdat de opgaande begroeiing in het plangebied op vrijwel alle plaatsen wordt geflankeerd door begroeiing buiten het plangebied. Een negatief effect op vleermuizen wat betreft vlieg- en foerageerroutes is uitgesloten.

Verblijfplaatsen
Tijdens het onderzoek zijn geen aanwijzingen gevonden voor aanwezigheid van verblijfplaatsen. Tevens zijn geen boombewonende soorten waargenomen. Op grond hiervan wordt geen negatief effect op verblijfplaatsen van vleermuizen verwacht.

Vogels
Het onderzoek vond buiten het broedseizoen plaats. Er werden tijdens de veldbezoeken zo' n 30 verschillende soorten waargenomen. Vrijwel alle soorten behoren tot de gewone soorten van bos en struweel. Tijdens het eerste veldbezoek was in de groenstrook aan de noordzijde van het grote deelterrein een roestplaats van een ransuil aanwezig. Tijdens het tweede bezoek werd de ransuil niet meer gevonden. Op basis van de omvangrijke opgaande begroeiing die in het plangebied aanwezig is, is het uitgesloten dat in het broedseizoen geen broedvogels aanwezig zijn. Op het braakliggende gedeelte is een beperkt aantal broedvogels mogelijk, bijvoorbeeld kleine plevier. Vogels behoren tot tabel 2 van de Flora- en faunawet en mogen in de broedtijd niet verstoord worden. Hiervoor is geen ontheffing mogelijk. Van een aantal soorten is de nestplaats jaarrond beschermd, zoals Ransuil en roofvogels. In de beplanting binnen het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen.

Amfibieën en reptielen
Alle inheemse soorten amfibieën en reptielen worden beschermd door de Flora- en faunawet. Vanwege de late onderzoeksperiode in 2008 kon geen veldonderzoek naar amfibieën plaatsvinden. In het plangebied is open water aanwezig in de vorm van kleine sloten langs de randen van het terrein. De sloten zijn in principe geschikt als voortplantingsgebied voor amfibieën. Reconstructie van sloten vormt onderdeel van het plan. De opgaande begroeiing in het plangebied is in principe geschikt als foerageer- en overwinteringsgebied. Uit het bronnenonderzoek bleek niet dat in het gebied bedreigde of strikter beschermde soorten (tabel 2 en 3) voorkomen. Het gebied is echter niet intensief onderzocht. Omdat de sloten grotendeels sterk beschaduwd zijn, lijken de watergangen minder geschikt voor veel soorten. De aanwezigheid van strikter beschermde soorten is echter niet geheel uit te sluiten. Zolang de groenstroken rond het plangebied behouden blijven, wordt geen negatief effect op eventueel voorkomende strikter beschermde soorten verwacht. Wanneer op het braakliggende gedeelte in lente en zomer langdurig plassen blijven staan, moet rekening worden gehouden met kolonisatie door rugstreeppad. Deze soort is strikt beschermd (tabel 3 en bijlage IV Habitatrichtlijn). Tijdens de slootbemonstering in 2009 zijn geen amfibieen aangetroffen. Vanwege het late

tijdstip van bemonstering en de lage waterstand op dat moment, is het onderzoek betreffende amfibieen niet representatief.

Het plangebied voldoet niet aan de eisen die reptielen aan hun habitat stellen. Het voorkomen van reptielen is uitgesloten.

Vissen
Op 13 oktober 2009 2009 zijn de sloten rond het plangebied bemonsterd op beschermde vissoorten. De bemonstering is uitgevoerd met een standaard Ravon-steeknet. De sloten waren deels moeilijk te bemonsteren vanwege de dichte moerasbegroeiing. Als gevolg van de lage waterstand stonden grote delen van de sloten droog. Van de watervoerende delen was de waterstand laag (max. 10cm). Op grond van deze situatie is een rijke vispopulatie uitgesloten. Tijdens de bemonstering zijn slechts enkele Tiendoornige stekelbaarzen gevangen. De soort is niet beschermd.

Dagvlinders
Het plangebied en de directe omgeving daarvan voldoet niet aan de habitateisen van beschermde soorten dagvlinders. Een negatieve invloed van het plan op deze soorten of hun habitats is uitgesloten.

Libellen
Het plangebied voldoet niet aan de eisen die beschermde soorten libellen aan hun habitat stellen. Een negatieve invloed van het plan op deze soorten of hun habitats is uitgesloten.

Overige ongewervelden (kevers, weekdieren en kreeftachtigen)
Het plangebied voldoet aan geen van de habitateisen die de overige beschermde soorten ongewervelden aan hun leefgebied stellen. Een negatieve invloed van het plan op deze soorten of hun habitats is uitgesloten.



Conclusies

Het plangebied ligt niet binnen de grenzen of in de omgeving van een beschermd gebied. Een negatief effect op een beschermd gebied is uitgesloten.

In het plangebiedgebied werd geen bedreigde flora (Rode Lijst) aangetroffen. Er werd één beschermde soort gevonden, te weten grote kaardenbol. Deze soort is niet ontheffingsplichtig in geval van ruimtelijke ingrepen

Bedreigde fauna werd niet aangetroffen. Beschermde fauna is (mogelijk) aanwezig uit de soortgroepen zoogdieren, vleermuizen, vogels en amfibieën. De meeste soorten daarvan behoren tot tabel 1 van de Flora- en faunawet en zijn ontheffingsvrij in het onderhavige geval.

Van strenger beschermde soorten (tabel 2) is de aanwezigheid van broedvogels zeker in de opgaande begroeiing op het terrein. Broedvogels zijn beschermd. Hiervoor is geen ontheffing mogelijk.

Van strikt beschermde soorten (tabel 3) wordt het terrein gebruikt als foerageergebied door gewone dwergvleermuis. Er wordt geen negatief effect op deze soort verwacht. Er werden geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen van vleermuizen gevonden.

De aanwezigheid van beschermde soorten amfibieën van tabel 2 en 3 is niet geheel uit te sluiten.

Op grond van de bevindingen van het onderzoek is geconcludeerd dat het plan in strijd kan zijn met de Flora- en faunawet wat betreft broedvogels en amfibieën.

Met het oog op broedvogels dienen eventuele kap en rooien buiten het broedseizoen plaats te vinden. De piektijd van het broedseizoen valt in de periode maart - juli. Een aantal soorten kan ook buiten deze periode tot broeden komen. In de periode november – februari is de kans op aanwezigheid van broedende vogels nihil.

Wanneer de groenstroken rond het terrein verloren gaan, is aanvullend onderzoek noodzakelijk met betrekking tot amfibieën.



Literatuurlijst

Broekhuizen S., Atlas van Nederlandse zoogdieren, KNNV Uitgeverij, Utrecht, 1988

Diepenbeek A. van, Veldgids Diersporen, KNNV Uitgeverij, Utrecht, 1999

Lange R., et all, Zoogdieren van West-Europa, KNNV Uitgeverij, Utrecht, 1994

Meijden R. van der, Heukels Flora, Wolter-Noordhoff, Groningen, 1996

Nöllert A., Nöllert C., Amfibieengids van Europa, Tirion Uitgevers BV, Baarn, 2001

Stortelder A.F.H., et all, De vegetatie van Nederland deel 5, Opulus Press, Leiden, 1999

Tax M.H., Atlas van Nederlandse dagvlinders, Natuurmonumenten,'s-Gravenlande, 1989

Vlinderstichting, Jaarverslag 2003

Weeda E.J., et all, Nederlandse Ecologische Flora deel 1-5, KNNV Uitgeverij, Utrecht, 1999

Wynhoff I., Veldgids Dagvlinders, KNNV Uitgeverij, Utrecht, 1999



Samenwerkende Landschaps Advies Groep ‘SLAG’

- Ecologie en Landschap
- Techniek, Uitvoering en Beheer
- Tuin- en Landschapsarchitectuur
- Infra- en Civieltechniek
- Boomonderzoek

WWW.SLAG.NL
INFO@SLAG.NL

Hoofdvestiging Paterswolde:
Postbus 11
9765 ZG Paterswolde
Zonnebloemweg 8
9765 HW Paterswolde
Tel: 050-3090952
Fax: 050-3090508
E-mail: gkievitsbosch@slag.nl

Vestiging Tiel:
Lingewei 25
4004 LK Tiel
Tel: 0344-639001
Fax: 0344-639005
E-mail: voerman@slag.nl

Vestiging Apeldoorn:
Vlietweg 68
7335 JE Apeldoorn
Tel: 055-5429386
Fax: 055-5427946
E-mail: moors@slag.nl

Bijlage 10 Flora en fauna: brief herbeoordeling

Bureau Bleijerveld

Adres: Andringastrjitte 27
8495 JZ Aldeboarn

Contact: tel 0566-632073
web www.ruimtevooradvies.nl
mail mbleijerveld@planet.nl

KvK 09135673
Bank 3970.98.693

Aan: Boot organiserend ingenieursburo
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

T.a.v.: dhr. W.J. Franken

Datum: 28-11-2012

Betreft: Herbeoordeling Prinsenpoort Zwolle
n.a.v. grondbewerking

Geachte heer Franken,

In 2009 is het braakliggende terrein van de voormalige ABN AMRO-vestiging aan de Spoolderparkweg te Zwolle onderzocht op beschermde flora en fauna. Sindsdien heeft het terrein zich ongestoord kunnen ontwikkelen. Het voornemen bestaat om de open terreindelen op korte termijn te klepelen om verder dichtgroeien te voorkomen en bodemonderzoek mogelijk te maken. Hoewel de grondbewerking binnen een redelijke termijn na het flora- en fauna plaatsvindt, kunnen zich veranderingen hebben voorgedaan in de soortensamenstelling. In dit verband is de locatie op 26 november 2012 opnieuw bezocht. Het bezoek was gericht op de eventuele vestiging van strikter beschermde soorten.

Het terrein bestaat uit een klein deelgebied ten westen en een groot deelgebied ten oosten van de Spoolderparkweg. Beide deelgebieden zijn vlak en worden grotendeels omzoomd door groenstroken. De deelgebieden zijn deels zandig en in het verleden in belangrijke mate verhard of bebouwd geweest.
In 2009 was het grote deelgebied relatief open en begroeid met pioniervegetatie. In het kleine deelgebied was sprake van een beginnende massavegetatie van droog riet. Er zijn destijds alleen algemene natuurwaarden gevonden, bestaande uit licht beschermde soorten van tabel 1.

Na 2009 is het terrein sterk begroeid geraakt. In het kleine deelgebied is een dichte massavegetatie van riet ontstaan met veel strooiselophoping. Een vergelijkbare situatie doet zich voor in het grote deelgebied. In de depressies van het terrein (ca. 30%) heeft zich een massavegetatie van droog riet ontwikkeld. Daar omheen wordt de vegetatie gevormd door een dichte, vervilte grasmat die plaatselijk neigt naar stikstofrijke ruigte met soorten als Grote brandnetel en Akkerdistel. Kleine oppervlakten worden nog ingenomen door schrale, zandige stukken en bodems met veel klein puin en grind in de toplaag. De kruidlaag van deze stukken is nog open en laag. In beide deelgebieden treedt veel opslag op van met name wilgensoorten. Alle opslag is nog jong.

Tijdens het veldbezoek zijn geen bezwaren gevonden voor de ingreep. In 2009 is geen bijzondere flora gevonden en de verschuiving naar stikstofrijke ruigte vormt geen aanleiding om strikter beschermde soorten te verwachten. Het begroeid raken van het terrein heeft het geschikter gemaakt voor kleine zoogdieren en broedvogels zonder vaste nestplaats. Het terrein voldoet alleen aan de habitateisen van licht beschermde zoogdieren van tabel 1 op grond van het karakter en de afmetingen van het gebied en de geografische ligging. Van broedvogels zonder vaste nestplaats zijn alleen de broedsels beschermd. In het

terrein zijn broedsels in het winterhalfjaar uitgesloten. Voor broedvogels met een vaste nestplaats is het terrein ongeschikt. Van de overige soortgroepen zijn strikter beschermde soorten uitgesloten op basis van habitateisen en geografische verspreiding. Dit leidt tot de conclusie dat de ingreep – mits uitgevoerd in het winterhalfjaar – doorgang kan vinden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Marc Bleijerveld

Bijlage 11 Flora- en fauna groenstrook ontsluiting Prinsenpoort

Bureau Bleijerveld

Adres: Andringastrjitte 27
8495 JZ Aldeboarn

Contact: tel 0566-632073
06-40559568
web www.ruimtevooradvies.nl
mail bleijerveld@ruimtevooradvies.nl

KvK 09135673
Bank 3970.98.693

Aan: Boot organiserend ingenieursburo
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

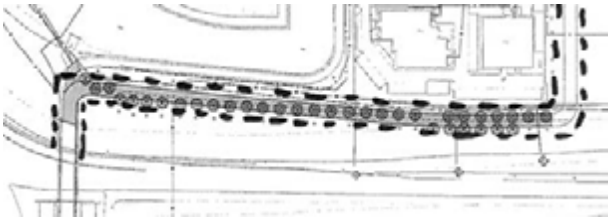
T.a.v.: dhr. W.J. Franken

Datum: 06-09-2013

Betreft: Flora- en faunainspectie groenstrook Prinsenpoort

Geachte heer Franken,

In verband met de ontwikkeling van de wijk Prinsenpoort in Zwolle heeft de gemeente het voornemen om een extra ontsluiting te realiseren in noordelijke richting, ten behoeve van een mogelijke kantoorbestemming. Ten noorden van de A28 is het tracé parallel aan de snelweg over een groenstrook geprojecteerd. Vervolgens loopt het via een bedrijfslocatie naar de Grote Voort



Plangebied in grijs met te kappen bomen.

Op 6 september 2013 is de strook langs de A28 beoordeeld op het belang voor beschermde flora en fauna. Hieronder volgt een beknopte beschrijving van de resultaten. Het tracé over de bedrijfslocatie heeft geen bijzondere ecologische waarde.

Algemeen
De strook bestaat uit grasland onder een dubbele rij Zomereiken. Voor de aanleg is de kap van een gedeelte van de eiken noodzakelijk. De diameter van de bomen varieert tussen de 25 en 60 centimeter. De meeste bomen hebben een diameter van 30 à 40 centimeter. Geen van de bomen is erg hoog. Naast de bomen verdwijnt ook een deel van het grasland. In het uiterste oosten gaat de strook over in bosplantsoen met een ondergroei van Gewone vlier, Eenstijlige meidoorn, Hazelaar en Spaanse aak. In de dichte opstand was vrijwel geen kruidlaag aanwezig.

Bomen
De bomen waren in goede staat en evidente holen zijn niet gevonden. De afwezigheid van holen sluit vaste verblijfplaatsen van vleermuizen en andere holenbewoners uit. In de eerste boom in de noordwesthoek is een kraaiennest gevonden. Het nest was op het moment van de inspectie niet in gebruik. In de andere bomen zijn geen grotere nesten gevonden. Dit sluit de aanwezigheid van vaste nestplaatsen uit. Wel moet tijdens het broedseizoen rekening worden gehouden met broedvogels zonder vaste nestplaatsen.

Grasland
Het grasland was gemaaid. Rond bomen en aan de rand van de strook was voldoende vegetatie overgebleven om een goede indruk van de soortensamenstelling te krijgen. De bodem (deels talud snelweg) bestaat uit voedselrijke, kleiige grond. De vegetatie was te omschrijven als een slecht ontwikkelde glanshaverbegroeiing met stikstofminnende inslag. Dit laatste was met name onder de bomen het geval. Voorkomende soorten waren Glanshaver, Boerenwormkruid, Peen, Jakobskruiskruid, Grote brandnetel. Kweek, Gewone berenklauw, Hondsdraf en Ruw beemdgras. Het voorkomen van bedreigde of beschermde soorten is onwaarschijnlijk

Overige fauna
In het grasland en het bosplantsoen zijn holen van kleine zoogdieren en graafsporen van Konijn gevonden. Op de locatie zijn alleen algemene soorten zoogdieren van tabel 1 te verwachten. Van de overige soortgroepen zijn alleen algemene soorten amfibieën van tabel 1 te verwachten wat betreft het bosplantsoen aan de oostzijde. Voor vissen en ongewervelden ontbreekt geschikt leefgebied.





Plangebied met oostelijke deel links en westelijke deel rechts.

Conclusies
Op basis van de inspectie is geconcludeerd dat bij het aanleggen van de weg alleen rekening gehouden hoeft te worden met het broedseizoen van vogels. De piek van het broedseizoen loopt van half maart tot half juli. Eerdere en latere broedgevallen zijn mogelijk het is veiliger om na half augustus te starten. In de periode november-februari is de kans op broedgevallen gering. Tijdens de inspectie zijn geen bewoonde nesten gevonden.

Met vriendelijke groet,

Marc Bleijerveld

Bijlage 12 Luchtkwaliteit

Prinsenpoort te Zwolle

Luchtkwaliteitsonderzoek

Alcedo

Adviseurs voor milieu, geluid, trillingen, brand en bouwfysica

Prinsenpoort te Zwolle

Luchtkwaliteitsonderzoek

Rapportnummer: 20082262.R02.V02
Document: 8415
Status: definitief
Datum: 29 mei 2013

In opdracht van: Bouwfonds Ontwikkeling bv, regio Noord-Oost
Postbus 10054
8000 GB Zwolle
contactpersoon: de heer ing. U.N. van het Erve

Uitgevoerd door: Alcedo bv
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
contactpersoon: ing. B.H. Willighagen
telefoon: (0548) 63 64 20
telefax: (0548) 63 64 30
internet: www.alcedo.nl
e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl

© Alcedo bv
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo bv.

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	TOETSINGSKADER	4
2.1	Wet luchtkwaliteit	4
2.2	Besluit NIBM en Regeling NIBM	4
2.3	Normen	5
3	LUCHTKWALITEIT	6

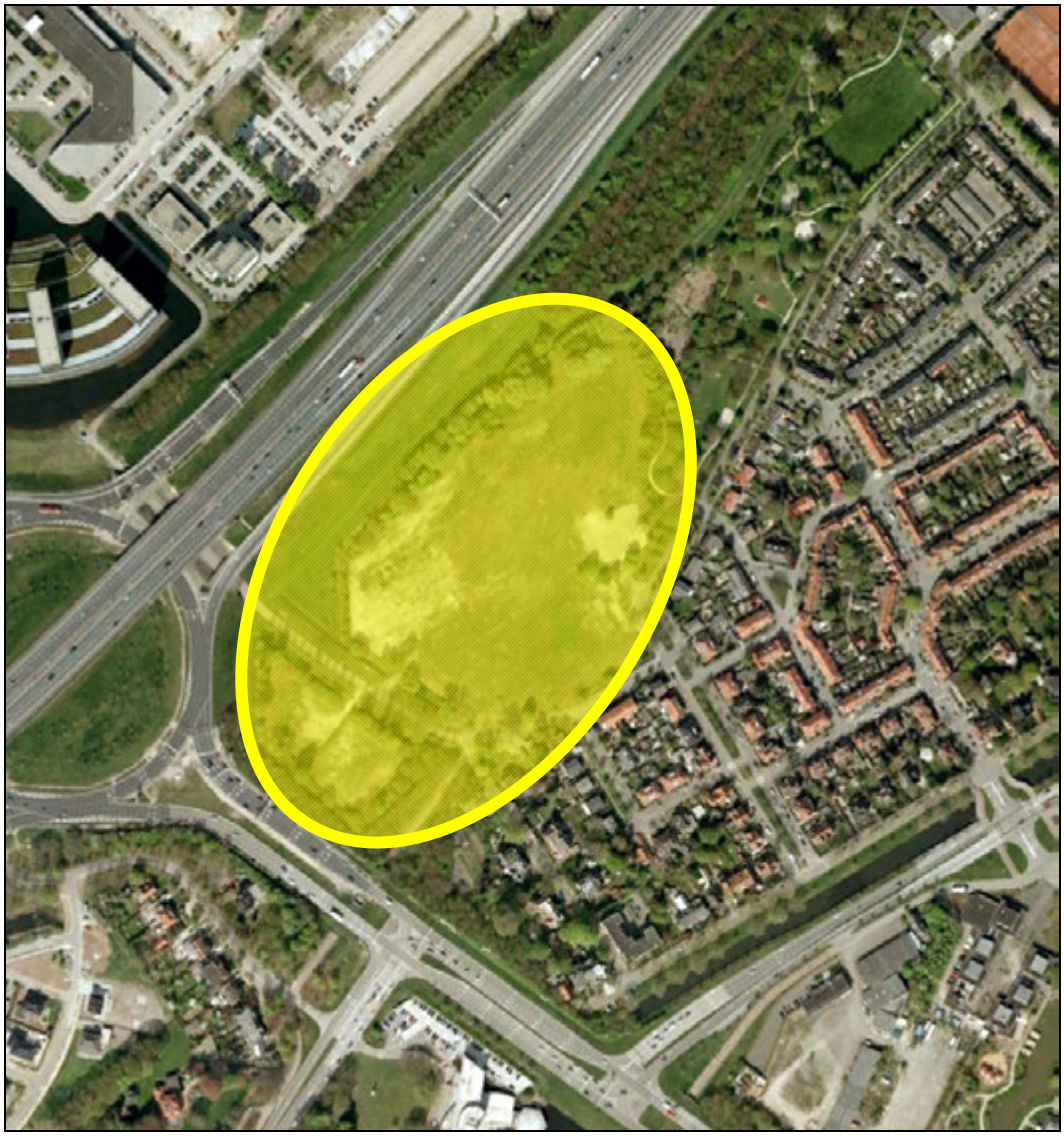
Bijlagen

Bijlage 1 Resultaten NSL Monitoringstool

1 INLEIDING

In het kader van de ontwikkeling van het plangebied Prinsenpoort te Zwolle is de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer op de het plangebied onderzocht.

De globale ligging van het plangebied is hieronder weergegeven.



Figuur 1 Plangebied

Doel van het onderzoek is het bepalen of er locaties zijn waar mogelijk de grenswaarden volgens hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer (de “Wet luchtkwaliteit”) vanwege wegverkeer worden overschreden.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Wet luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5 titel 2 grenswaarden opgenomen die betrekking hebben op de luchtkwaliteit. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, als aan tenminste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

a) de ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a), of
b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de ontwikkelingen per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1), of
c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de ontwikkelingen samenhangende maatregel of een door die ontwikkelingen optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2), of
d) de ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c), of
e) het voorgenomen besluit is genoemd in of niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

2.2 Besluit NIBM en Regeling NIBM

In het Besluit en de Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM). Het begrip NIBM is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10}. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Volgens de Regeling NIBM draagt een project niet in betekende mate bij als het bijvoorbeeld een woningbouwplan met een omvang van ten hoogste 1.500 woningen betreft. In de onderhavige situatie is dit aan de orde.

Dit houdt niet in dat in het geheel geen aandacht meer behoeft te worden besteed aan luchtkwaliteit. In het kader van het vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient te allen tijde een afweging plaats te vinden van alle relevante belangen, dus ook die van de luchtkwaliteit. Het voorliggende onderzoek is derhalve ook uitgevoerd om als input te dienen

voor een beoordeling van de goede ruimtelijke ordening. Als objectieve toetsingscriteria zijn daarbij de grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit gehanteerd.

2.3 Normen

In de Wet luchtkwaliteit en bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. De ervaring leert dat langs wegen alleen de jaargemiddelde concentraties van NO_2 en PM_{10} alsmede de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} de normen kunnen overschrijden. Het onderzoek naar de luchtkwaliteit is daarom in hoofdzaak gericht op deze twee stoffen. Dit betekent echter niet dat de overige stoffen verwaarloosd mogen worden. Bij een groot parkeerterrein kan benzeen ook nog een relevante concentratie opleveren. Ook hiervoor is een kwantitatieve onderbouwing gewenst. Voor de overige stoffen waarvoor normen gelden, wordt aangenomen dat de concentraties van deze stoffen ruim onder de normen blijven.

In tabel 1 zijn de belangrijkste relevante normen voor de bescherming van de gezondheid van de mens opgenomen.

Tabel 1: Normen volgens de Wet luchtkwaliteit

stof	**norm**	**concentratie**
Stikstofdioxide NO_2	Grenswaarde vanaf 1 januari 2015 (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)	200 µg/m^3
	Grenswaarde vanaf 1 januari 2015 (jaargemiddelde)	40 µg/m^3
	Grenswaarde tot 1 januari 2015 (jaargemiddelde)	60 µg/m^3
Fijn stof PM_{10}	Grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden)	50 µg/m^3
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m^3

Sinds 2008 is een nieuwe Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van $PM_{2,5}$. Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift. Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (Wet milieubeheer bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2).

3 LUCHTKWALITEIT

De luchtkwaliteit langs de Nederlandse hoofdwegen wordt gemonitord met de zogenaamde NSL monitoringstool. Op korte afstanden van de hoofdwegen is de luchtkwaliteit voor de belangrijkste parameters NO2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ aangegeven voor de jaren 2011, 2015 en 2020.

De resultaten uit de monitoringstool in de directe omgeving van het plangebied Prinsenpoort zijn opgenomen in bijlage 1 (monitoringstool, peildatum 24 mei 2013).

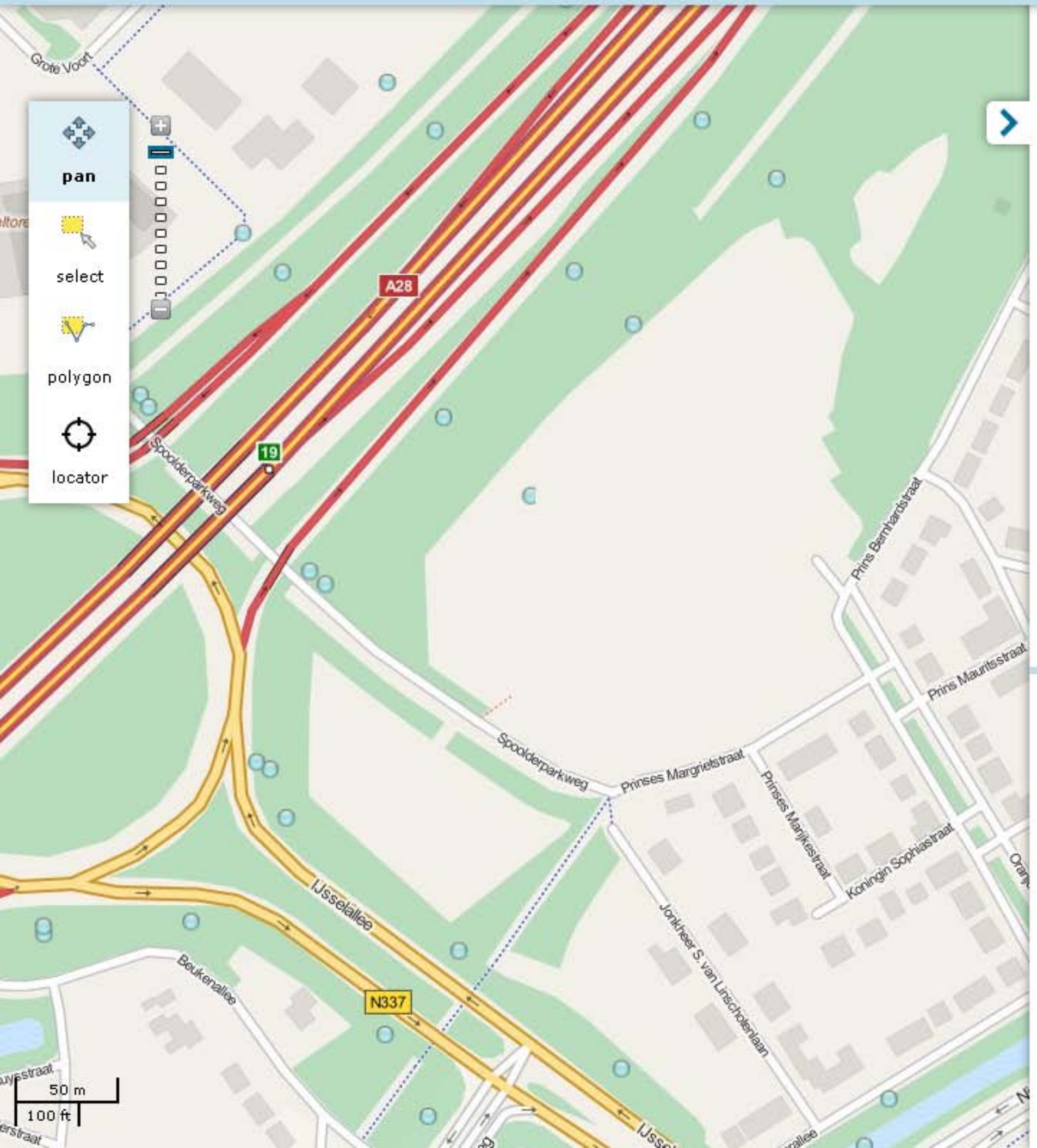
Uit de resultaten volgens bijlage 1 blijkt dat er op geen enkele locatie in de directe nabijheid van de hoofdwegen (in dit geval A28, verkeersplein Spoolder en IJsselallee) sprake is van een overschrijding of een dreigende overschrijding van de grenswaarden. Het plan zelf heeft een dermate geringe omvang dat ook vanwege het plan zelf geen overschrijding van grenswaarden kan optreden.

De luchtkwaliteitseisen vormen derhalve geen belemmering voor de ontwikkeling.

BIJLAGE 1 RESULTATEN NSL MONITORINGSTOOL

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen



Filter

Monitoringsronde [info]

Monitoring NSL 2012

Jaar

2011

Focus op jurisdictie

Zwolle

Rekenpunten tonen ☑

Rekenpunt kenmerk

NO2-concentratie

Alleen toetspunten ☐

- Niet berekend ☑
- < 35 µg/m3 ☑
- 35 - 38.5 µg/m3 ☑
- 38.5 - 40.5 µg/m3 ☑
- 40.5 - 42.5 µg/m3 ☑
- > 42.5 µg/m3 ☑

Wegvakken tonen ☐

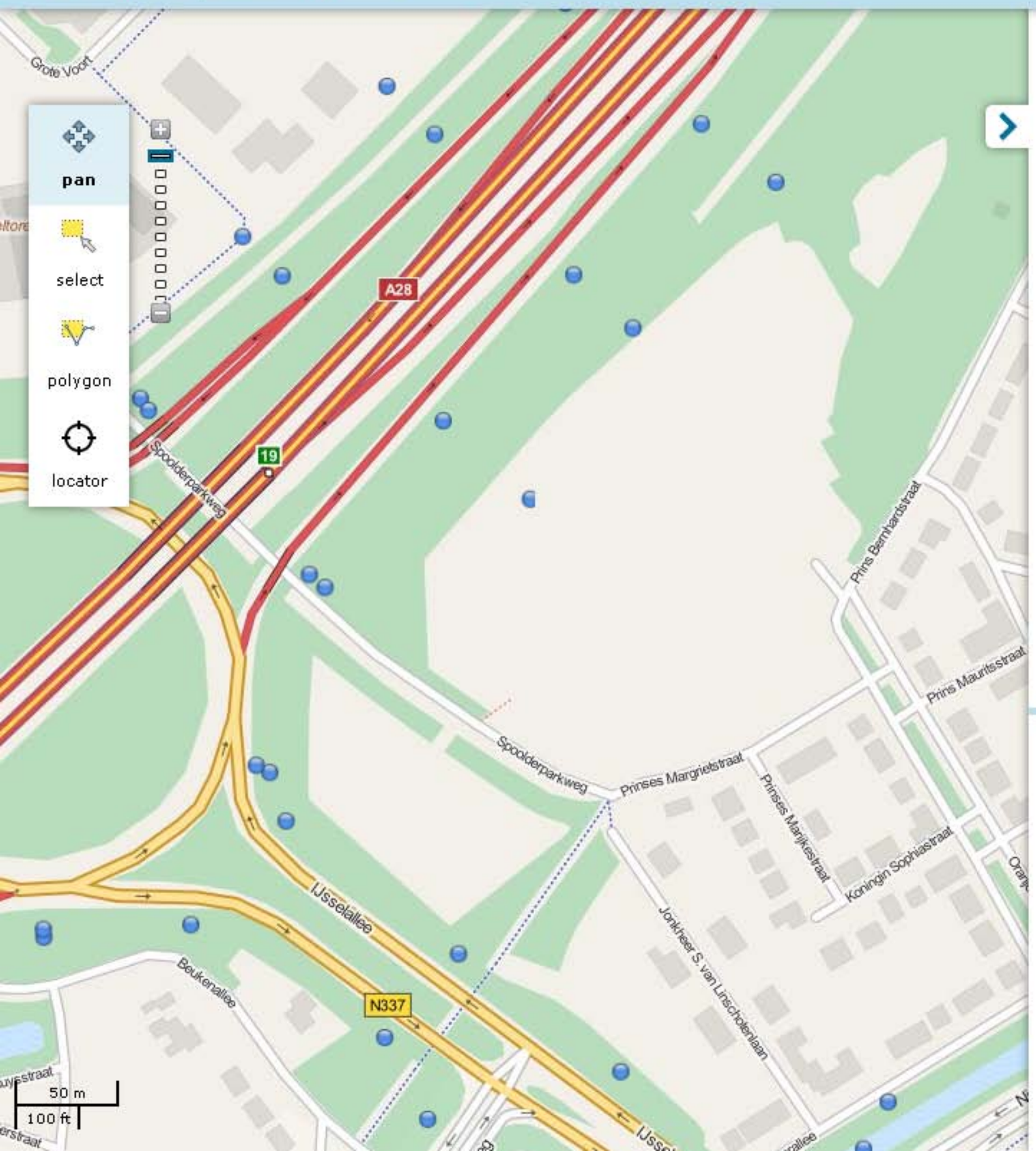
Overdrachtslijnen tonen ☐

Maatregelen ☐

Invloed veehouderijen op luchtkwaliteit per gemeente ☐

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen



Filter

Monitoringsronde [info]

Monitoring NSL 2012

Jaar

2011

Focus op jurisdictie

Zwolle

Rekenpunten tonen ☑

Rekenpunt kenmerk

PM10 overschrijdingsdage

Alleen toetspunten ☐

- Niet berekend ☑
- < 35 dagen ☑
- 35 - 37 dagen ☑
- 37 - 38 dagen ☑
- 38 - 39 dagen ☑
- 39 - 41 dagen ☑
- > 41 dagen ☑

Wegvakken tonen ☐

Overdrachtslijnen tonen ☐

Maatregelen ☐

Invloed veehouderijen op luchtkwaliteit per gemeente ☐

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2011

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk
PM10-concentratie

Alleen toetspunten

- Niet berekend
- < 35 µg/m3
- 35 - 38.5 µg/m3
- 38.5 - 40.5 µg/m3
- 40.5 - 42.5 µg/m3
- > 42.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Invloed veehouderijen op luchtkwaliteit per gemeente

Grote Voort
A28
19
Spoolderparkweg
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
IJsselallee
Beukenallee
N337
50 m
100 ft

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2011

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk
PM2.5-concentratie

Alleen toetspunten

- Niet berekend
- < 20 µg/m3
- 20 - 23.5 µg/m3
- 23.5 - 25.5 µg/m3
- 25.5 - 27.5 µg/m3
- > 27.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Invloed veehouderijen op luchtkwaliteit per gemeente

A28
19
N337
Grote Voort
Spoolderparkweg
IJsselallee
Beukenallee
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
50 m
100 ft

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

A28
19
N337
Grote Voort
Spoolderparkweg
IJsselallee
Beukenallee
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
50 m
100 ft

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2015

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen ☑

Rekenpunt kenmerk
NO2-concentratie

Alleen toetspunten ☐

- Niet berekend ☑
- < 35 µg/m3 ☑
- 35 - 38.5 µg/m3 ☑
- 38.5 - 40.5 µg/m3 ☑
- 40.5 - 42.5 µg/m3 ☑
- > 42.5 µg/m3 ☑

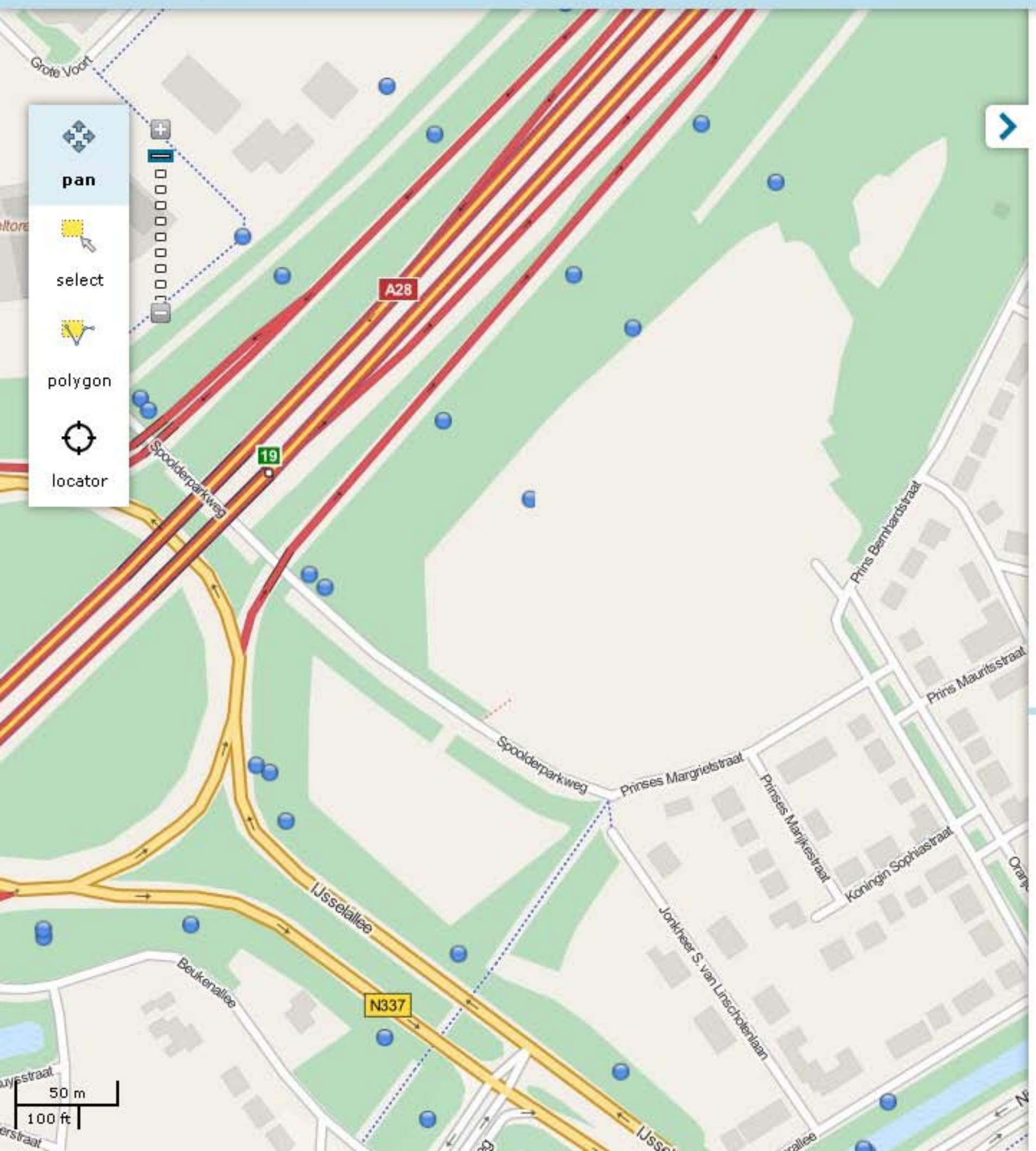
Wegvakken tonen ☐

Overdrachtslijnen tonen ☐

Maatregelen ☐

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen



Filter

Monitoringsronde [info]

Monitoring NSL 2012

Jaar

2015

Focus op jurisdictie

Zwolle

Rekenpunten tonen ☑

Rekenpunt kenmerk

PM10 overschrijdingsdage

Alleen toetspunten ☐

- Niet berekend ☑
- < 35 dagen ☑
- 35 - 37 dagen ☑
- 37 - 38 dagen ☑
- 38 - 39 dagen ☑
- 39 - 41 dagen ☑
- > 41 dagen ☑

Wegvakken tonen ☐

Overdrachtslijnen tonen ☐

Maatregelen ☐

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2015

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk
PM10-concentratie

Alleen toetspunten

- Niet berekend
- < 35 µg/m3
- 35 - 38.5 µg/m3
- 38.5 - 40.5 µg/m3
- 40.5 - 42.5 µg/m3
- > 42.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Grote Voort
A28
19
Spoolderparkweg
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
IJsselallee
Beukenallee
N337
50 m
100 ft

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2015

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk
PM2.5-concentratie

Alleen toetspunten

- Niet berekend
- < 20 µg/m3
- 20 - 23.5 µg/m3
- 23.5 - 25.5 µg/m3
- 25.5 - 27.5 µg/m3
- > 27.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

A28
19
N337
Grote Voort
Spoolderparkweg
IJsselallee
Beukenallee
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
50 m
100 ft

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2020

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk
NO2-concentratie

Alleen toetspunten

- Niet berekend
- < 35 µg/m3
- 35 - 38.5 µg/m3
- 38.5 - 40.5 µg/m3
- 40.5 - 42.5 µg/m3
- > 42.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Grote Voort
A28
19
Spoolderparkweg
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
IJsselallee
Beukenallee
N337
50 m
100 ft

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2020

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk
PM10 overschrijdingsdage

Alleen toetspunten

- Niet berekend
- < 35 dagen
- 35 - 37 dagen
- 37 - 38 dagen
- 38 - 39 dagen
- 39 - 41 dagen
- > 41 dagen

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

A28
19
N337
Grote Voort
Spoolderparkweg
IJsselallee
Beukenallee
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
50 m
100 ft

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

A28
19
N337
Grote Voort
Spoolderparkweg
IJsselallee
Beukenallee
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
50 m
100 ft

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2020

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen ☑

Rekenpunt kenmerk
PM10-concentratie

Alleen toetspunten ☐

- Niet berekend ☑
- < 35 µg/m3 ☑
- 35 - 38.5 µg/m3 ☑
- 38.5 - 40.5 µg/m3 ☑
- 40.5 - 42.5 µg/m3 ☑
- > 42.5 µg/m3 ☑

Wegvakken tonen ☐

Overdrachtslijnen tonen ☐

Maatregelen ☐

Rijksoverheid

Monitoring NSL | Kaart NSL | Rekenen | > Verberg menu | Inloggen

pan
select
polygon
locator

Filter

Monitoringsronde [info]
Monitoring NSL 2012

Jaar
2020

Focus op jurisdictie
Zwolle

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk
PM2.5-concentratie

Alleen toetspunten

- Niet berekend
- < 20 µg/m3
- 20 - 23.5 µg/m3
- 23.5 - 25.5 µg/m3
- 25.5 - 27.5 µg/m3
- > 27.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

A28
19
N337
Grote Voort
Spoolderparkweg
IJsselallee
Beukenallee
Prinses Margrietstraat
Prinses Marijkestraat
Koningin Sophiastraat
Jonkheer S. van Linscholenlaan
Prins Bernhardstraat
Prins Mauritsstraat
50 m
100 ft

Bijlage 13 Riolering en waterhuishouding

BOOT

organiserend ingenieursburo

Rapport

Riolering en waterhuishouding
woningbouwplan "Prinsenpoort"
te Zwolle
Revisiedatum: 18 juli 2013



BOOT organiserend ingenieursburo bv

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Rapport

Riolering en waterhuishouding
woningbouwplan "Prinsenpoort"
te Zwolle
Revisiedatum: 18 juli 2013

Opdrachtgever	:	*Bouwfonds Ontwikkeling BV* *Postbus 15* *3870 DA HOEVELAKEN*
Datum	:	*7 maart 2011*
Projectnummer	:	*KE08202*
Opgesteld door	:	*ing. H.W. Boom*
Geautoriseerd	:	*ing. M. Boot*
Projectleider	:	*ing. M. Boot*
Gezien	:	

Postbus 154
6660 AD Elst (GLD)
Tel. 0481 - 37 71 65
Fax. 0481 - 37 72 42

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2

1.1 Algemeen 2

1.2 Documenten 2

2 Bestaande situatie 3

2.1 Inrichting 3

2.2 Maaiveldhoogten en bodemopbouw 3

2.3 Waterhuishouding en geohydrologische gesteldheid 3

2.4 Riolering 3

3 Uitgangspunten 4

3.1 Ontwerprichtlijnen 4

3.2 Duurzaamheidsthema's 4

3.3 Overleg 4

3.4 Randvoorwaarden t.a.v. ontwerp waterhuishouding 4

4 Hemelwater 6

4.1 Ontwerpsysteem 6

4.2 Uitgangspunten t.b.v. berekening 7

4.3 Dimensionering 7

5 Droogweerafvoer 10

5.1 Ontwerpsysteem 10

5.2 Dimensionering 10

5.3 Toelichting rioolstelstel 10

Bijlagen

- Bijlage I: Overzicht oppervlakken bestaande situatie
- Bijlage II: Indicatief schetsontwerp stedenbouwkundig plan d.d. 05-11-2008
- Bijlage III: Akkoord onderhoud watergang vanaf zijde A28

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Bouwfonds Ontwikkeling BV is door BOOT organiserend ingenieursburo een waterhuishoudingsplan opgesteld t.b.v. het woningbouwproject 'Prinsenpoort' te Zwolle.

Het plan behelst de bouw van een nog nader te bepalen aantal grondgebonden woningen, appartementen en een kantoorgebouw, inclusief de aanleg van de daarbij behorende infrastructuur. De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt ca. 4,9 ha, de onderverdeling in de gebruiksdoeleinden wordt in paragraaf 4.2 nader aangegeven.

De geprojecteerde afwerkhoogte van het plan zal ca. 1,60 à 1,70 m +NAP zijn ter plaatse van de wegen en 1,90 à 2,00 m +NAP zijn ter plaatse van de nieuwbouw. Een indicatieve weergave van de indeling van het plangebied is weergegeven op de concept-schetstekening in bijlage II. Om het plan planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan met uitwerkingsmogelijkheid opgesteld. Dit omdat de definitieve indeling van het plan nog niet bekend is. Dit waterhuishoudingsplan is dan ook gebaseerd op de randvoorwaarden van het bestemmingsplan. Voor toetsing is een indicatieve verkavelingsschets gehanteerd.

Randvoorwaarden voor het plan zijn:

- Maximaal 140 woningen, waarvan minimaal 50% grondgebonden.
- Maximaal 10.000 m² bruto vloeroppervlak kantoren.

Het plangebied is gelegen in het verlengde van de Oranje Nassaulaan te Zwolle. Het plangebied wordt omsloten door de Prins Bernhardstraat, de Prinses Margrietstraat, het Nijromenpad, de IJsselallee en de Rijksweg A28. De noordoostzijde van het plan grenst aan het Prins Clauspark. Het plangebied wordt in noord-zuidrichting doorkruist door de Spoolderparkweg.

1.2 Documenten

Onderstaand een overzicht van de documenten die betrekking hebben op dit rapport.

- Hydrologische adviezen betreffende planlocatie Prinsenpoort te Zwolle d.d. november 2008, Kranendonk Geohydrologie
- Stedenbouwkundig ontwerp, model 3 Prinsenpoort Zwolle d.d. 5 november 2008, HzA Stedebouw & Landschap (indicatieve verkavelingsschets)

2 Bestaande situatie

2.1 Inrichting

Het terrein is momenteel braakliggend. In de voormalige situatie was een kantoorgebouw van ABN-AMRO aanwezig met de bijbehorende infrastructuur. De westzijde van het plangebied (gelegen tussen het Nijromenpad, de IJsselallee en de Spoolderparkweg) was in gebruik als parkeerterrein.

Aangenomen wordt, dat hemelwater, afkomstig van de voormalige verharde oppervlakken, rechtstreeks op de omliggende watergangen werd afgevoerd. Deze aanname wordt grotendeels bevestigd door de nog in de taluds aanwezige uitstroomleidingen.

Op bijgaande tekening (zie bijlage I) van de voormalige situatie zijn de verharde oppervlakken weergegeven. In totaal was ca. 11.500 m^2 dakoppervlak en 21.500 m^2 terreinoppervlak aanwezig. Deze oppervlakken zullen voor de berekening in mindering worden gebracht op de toename van het verharde oppervlak.

2.2 Maaiveldhoogten en bodemopbouw

De maaiveldhoogte van het terrein varieert van ca. 1,1 tot ca. 2,1 m +NAP. In het veld zijn straathoogten opgenomen, variërend van 1,4 à 1,6 m +NAP (Prinses Margrietstraat en Prins Bernhardstraat).

Vanaf maaiveld tot de maximaal verkende diepte van 5,0 m –maaiveld worden over het algemeen zandlagen aangetroffen. De zandlagen zijn uiteenlopend van samenstelling en verlopen van zeer fijn tot zeer grof. In de boringen 2, 3 en 5 is centraal in het plangebied een klei/veen laag aangetroffen met een laagdikte van 0,3 à 1,1 m op een diepteniveau tussen 0,6 en 2,5 m –maaiveld.

Hierbij dient te worden opgemerkt, dat de aangetroffen ondiepe (grove) zandlagen kunstmatig kunnen zijn aangebracht voor de funderingsconstructie van de voormalige verhardingen.

2.3 Waterhuishouding en geohydrologische gesteldheid

Het plangebied wordt aan de noordwestzijde, parallel aan de Rijksweg A28, omsloten door een bestaande watergang. Lozingspunten vanuit de A28 komen uit op deze watergang. Ook zijn er lozingspunten vanuit het plangebied op deze watergang aanwezig. De watergang buigt af langs de Spoolderparkweg. De afvoerrichting loopt richting de Beukenallee/Willemsvaart. De watergang heeft een breedte van ca. 7 meter (boveninsteek)

Volgens opgave van het waterschap is deze watergang momenteel niet in beheer van het waterschap. Gemeente en waterschap geven echter wel aan, dat de intentie is om het beheer van stedelijk water aan het waterschap over te dragen. Er wordt in de omgeving een streefpeil gehanteerd van ca. 0,1 à 0,2 m –NAP, exacte informatie over de watergangen rondom het plangebied is niet bekend. Tijdens veldonderzoek (d.d. februari 2009) is een open waterpeil aangetroffen van 0,13 à 0,18 m –NAP.

Op basis van de uitgevoerde korrelverdelingen (zie bijlage 3) zijn met empirische formules volgens Seelheim en Hazen doorlaatfactoren afgeleid van de aangetroffen ondiepe matig grove zandlagen vanaf maaiveld tot een diepte van 1,50 m –maaiveld. Deze zijn berekend op 5 à 10 m/etmaal voor de matig silthoudende (kleiige) zandlagen en op 15 à 20 m/etm voor de zwak silthoudende zandlagen.

2.4 Riolering

In zowel de Prins Bernhardstraat, de Prinses Margrietstraat als de Oranje Nassaulaan is een volledig gemengd rioolstelsel aanwezig.

De diepteligging, diameters en gebruikte materialen worden bepaald bij de voorbereiding van het bouw- en woonrijp maken van het terrein

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerprichtlijnen

Vanaf 1992 zijn richtlijnen van kracht met betrekking tot het functioneren van rioolstelsels. Deze dienen tenminste te voldoen aan een zogenaamde basisinspanning.

Deze basisinspanning houdt het volgende in: in nieuwe woon- en werkgebieden dient het (verbeterd) gescheiden rioleringssysteem (of minimaal met gelijkwaardige vuiluitworp) te worden toegepast.

De uitgangspunten zoals deze in dit rapport genoemd zijn, zijn afkomstig uit:

- Rijksbeleid: 'Vierde Nota Waterhuishouding', 'Waterbeleid in de 21e eeuw (WB21)' en 'Nationaal Bestuursakkoord Water'.
- Provinciaal beleid: 'Beleidsplan Grondwaterbescherming Overijssel 2006', 'Provinciaal waterhuishoudingsplan 2000+', Startnotitie water' en 'Voorontwerp partiële herziening naar aanleiding van stroomgebiedsvisies'.
- Waterschapsbeleid: 'Waterbeheersplan 2010-2015'
- Gemeentelijk beleid: 'Gemeentelijk Rioleringsplan'.

Tevens is het document "Beslisboom voor hemelwater" uitgegeven (BOR-G boom). Deze is verder door Werkgroep Riolering West- Nederland (wRw) aangevuld (Beslisboom aan- en afkoppelen verharde oppervlakken 2003). In beide afkoppelbomen staan diverse keuzemogelijkheden aangegeven met betrekking tot de afvoer van hemelwater.

3.2 Duurzaamheidsthema's

In dit plan zullen de mogelijkheden worden bekeken om op een duurzame wijze met het water om te gaan.

De algemene thema's van duurzaam waterbeheer zijn als volgt:

- Stap 1: hemelwater niet op het rioolsysteem zetten
- Stap 2: benutten of infiltreren van hemelwater
- Stap 3: vertraagt afvoeren van hemelwater naar oppervlaktewater.

De ambitie voor het omgaan met het hemelwater binnen het plangebied is het infiltreren van hemelwater in de bodem.

3.3 Overleg

Met de onderstaande personen en instanties heeft (telefonisch) overleg plaats gevonden inzake de te hanteren randvoorwaarden t.a.v. de waterhuishouding:

- Gemeente Zwolle: dhr. M. Heideveld
- Waterschap Groot Salland: dhr. G. Vrielink

De randvoorwaarden staan in onderstaande paragraaf omschreven.

3.4 Randvoorwaarden t.a.v. ontwerp waterhuishouding

Voor de waterhuishouding van het plangebied dient te worden uitgegaan van de volgende randvoorwaarden:

- Het beleid van het waterschap geeft aan om zoveel mogelijk invulling te geven aan bovengenoemde duurzaamheidsthema's;
- Voor het ontwerp van de waterhuishouding wordt gerekend met een ontwerpbui T = 100 + 10% (inundatie volgens WB21) en T = 250 (geen instroom in woning) over de toename van het verharde oppervlak; Het ontwerp dient te voldoen aan beide situaties.

- Er mogen geen uitlogende materialen worden toegepast;
- De benodigde berging (indien nodig) alsmede infiltratie van het hemelwater dient binnen het plangebied te worden geprojecteerd;
- Onder het afkoppelen van het verhard oppervlak binnen het plan wordt verstaan: de nieuw aan te leggen verhardingen en nieuw te bouwen woningen (geen bestaande wegen c.q. woningen);
- Er dient in het HWA-infiltratiesysteem een overstortvoorziening op de bestaande watergang te worden opgenomen (overstorting na maximale benutting berging in infiltratiesysteem). Infiltratie kan bijvoorbeeld middels waterpasserende verharding, infiltratiekratten en infiltratieriool;
- Hemelwater afkomstig van particuliere percelen dient gescheiden (infiltratie op eigen terrein) van hemelwater afkomstig van openbare ruimte worden geïnfiltreerd;
- De inhoud van het infiltratiesysteem in de openbare ruimte dient minimaal gelijk te zijn aan de kwalitatieve onderdrempelberging van een verbeterd gescheiden rioolstelsel (4 mm aangesloten verhard oppervlak);
- De onderzijde van de infiltratievoorzieningen dient vlak en minimaal boven de GHG te worden geprojecteerd;
- De gemeente geeft aan, dat het toepassen van wadi's in de openbare ruimte vanwege onderhoudstechnische aspecten niet wenselijk wordt geacht;
- De wens van gemeente en waterschap is, dat stedelijk water in beheer van het waterschap wordt overgenomen. Bij de ruimtelijke inrichting dient rekening te worden gehouden met de geldende eisen en randvoorwaarden van waterschap Groot Salland;
- De afvoer van het landelijke gebied bedraagt maximaal 1,1 l/s.ha;
- Langs de boveninsteek van de watergang dient (bij een maximale boveninsteekbreedte van 7,0 m) minimaal éénzijdig een onderhoudsstrook met een breedte van minimaal 5,0 m te worden gerealiseerd (vrij van obstakels);
- De functie en waterafvoerrichting van de watergang langs de A28 richting de Beukenallee/Willemsvaart dient gehandhaafd te blijven;
- Deze watergang dient ter hoogte van de A28 onderhouden te worden vanaf de snelwegzijde;
- Er dienen afspraken gemaakt te worden over beheer en onderhoud van de watergang.

4 Hemelwater

4.1 Ontwerpsysteem

Voor het onderhavige plangebied is getracht de thema's van duurzaam waterbeheer aan te houden volgens de trits: vasthouden-bergen-afvoeren. Hieronder zijn de ondernomen stappen weergegeven.

Ten aanzien van het duurzaam omgaan met hemelwater wordt, voor wat dit plan betreft, uitgegaan van het vasthouden en vertraagd afvoeren van het hemelwater naar de ondergrond door middel van infiltratievoorzieningen, met een overstortmogelijkheid naar de aanliggende watergang(en).

Het hemelwater binnen het plangebied dient zoveel mogelijk te worden afgekoppeld d.m.v. het infiltreren van het hemelwater in de bodem. Om vast te stellen wat de mogelijkheden m.b.t. infiltratie ter plaatse zijn, is door Kranendonk Geohydrologie een hydrologisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de ondergrond ter plaatse voldoende mogelijkheden biedt om het hemelwater te infiltreren.

Er zijn diverse mogelijkheden en systemen beschikbaar om hemelwater in de bodem te kunnen infiltreren. De aanlegdiepte van ondergrondse systemen wordt mede bepaald door de toekomstige maaiveldhoogte, de minimale gronddekking en de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG). In het onderhavige plan is de ruimte tussen het toekomstige maaiveld en de GHG voldoende, waardoor het toepassen van ondergrondse infiltratiesystemen mogelijk is.

Conform beleid van de gemeente Zwolle dient hemelwater, afkomstig van verharde delen van particuliere percelen, op eigen terrein te worden verwerkt. De particuliere infiltratievoorziening dient minimaal een inhoud te bevatten van 20 mm (gerekend over het aangesloten verharde oppervlak). De voorziening dient (na volledige benutting van de berging) een overstortmogelijkheid te hebben naar het infiltratiesysteem in de openbare ruimte. De detaillering van deze overstort dient in overleg met en ter goedkeuring van de gemeente tot stand te komen.

Hemelwater, afkomstig van verharde delen in de openbare ruimte, dient middels een nader te detailleren infiltratiesysteem te worden geïnfiltreerd in de bodem. Conform beleid van de gemeente kan gedacht worden aan infiltratiebuizen, infiltratiekratten of waterpasserende verharding (met berging in de funderingsconstructie). Het ontwerp van het aan te leggen infiltratiesysteem dient in overleg met en ter goedkeuring van de gemeente te worden uitgewerkt.

In de voormalige situatie was (naar verwachting o.b.v. de aanwezige uitstroompunten) het verharde oppervlak rechtstreeks aangesloten op de omliggende watergangen. Aangenomen wordt, dat in de watergangen voldoende berging aanwezig was om het hemelwater van het voormalig verharde oppervlak te bufferen (volgens aangeven van het waterschap is in dit peilvak geen waterproblematiek bekend). Op basis van het bijgevoegde stedenbouwkundig concept-schetsontwerp (zie bijlage II), wordt ca. 50% van het plangebied als verhard oppervlak beschouwd (ca. 23.500 m2). Hierdoor vindt, uitgaande van het voormalig verharde oppervlak (ca. 33.000 m2), geen toename van het verharde oppervlak plaats. Hierdoor wordt het creëren van extra hemelwaterberging niet noodzakelijk geacht.

De inhoud van het infiltratiesysteem in de openbare ruimte dient, op basis van bovenstaande uitgangspunten, minimaal gelijk te zijn aan de kwalitatieve onderdrempelberging van een verbeterd gescheiden rioolstelsel (4 mm aangesloten verhard oppervlak). De dimensionering van het infiltratiesysteem is in §4.3 nader uitgewerkt.

Om tijdens grotere buien wateroverlast te voorkomen, dienen overstortvoorzieningen op de omliggende watergangen te worden toegepast. De overstortvoorzieningen dienen te worden vormgegeven als overstortputten (af te stemmen op het toe te passen infiltratiesysteem). De hoogte van de overstortmuren dienen minimaal op ca. 0,30 m +NAP (ca. 0,40 m boven streefpeil open water) te worden afgewerkt. Het toe te passen infiltratiesysteem dient, bij de uitwerking van het definitief ontwerp, hydraulisch te

worden gecontroleerd op basis van de eisen van de gemeente.

Langs de bestaande watergangen, aan de noord- en westzijde van het plangebied, dient rekening te worden gehouden met het handhaven c.q. opnemen van een onderhoudsstrook. De noordelijke watergang wordt hierbij onderhouden vanaf de zijde van de A28. De eisen m.b.t. de onderhoudsstrook en afmetingen van de oevers zijn omschreven in §3.4.

Ter plaatse van bebouwing en planwegen worden, gezien de geprojecteerde aanlegpeilen, geen aanvullende ontwateringsmaatregelen noodzakelijk geacht.

4.2 Uitgangspunten t.b.v. berekening

Onderstaande parameters worden gehanteerd t.a.v. het ontwerp van het HWA-infiltratiesysteem.

- grondwaterstanden (op basis van de langjarige peilbuisgegevens (1984-2008) van NITG-TNO):
  - GHG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand): ca. 0,3 m –NAP
  - GLG (Gemiddeld Laagste Grondwaterstand): ca. 0,6 m –NAP
- geprojecteerde maaiveldhoogte: ca. 1,6 m +NAP
- doorlatendheid ondergrond: ca. 7,5 m/etmaal (excl. veiligheidsfactor)
- veiligheidsfactor: 2
- maximale afvoer naar landelijk gebied: 1,1 l/s.ha
- aangesloten afvloeiend oppervlak:
  - Particuliere percelen (incl. bedrijven): ca. 17.625 m^2 (betreft ca. 37,5% van planoppervlak)
  - Openbare ruimte: ca. 5.875 m^2(betreft ca. 12,5% van planoppervlak)
- Er wordt geen rekening gehouden met afstroming vanaf het onverharde oppervlak naar het bergings- c.q. infiltratiemedium.

4.3 Dimensionering

Particuliere percelen

Om de benodigde berging te behalen (20 mm op eigen terrein), wordt het toepassen van kunststof infiltratiekratten voorgesteld. Hieronder is de minimaal benodigde aantal kratten en bergingscapaciteit per (fictieve) kavel berekend.

Voor de berekening wordt voorgesteld om infiltratiekratten op de particuliere terreinen (bij voorkeur onder de oprit of in de achtertuin) toe te passen. De infiltratiekratten dienen minimaal 1 meter vanaf de woning te worden aangelegd om vochtproblemen te voorkomen. De afmetingen per krat bedragen (lxbxh:) 1,00 x 0,50 x 0,39 m, met een holle ruimte van 95% (I = 0,185 m3/krat). De infiltratiekratten kunnen eenvoudig aan elkaar worden gekoppeld.

Het aantal kratten per perceel dient te worden gerelateerd aan het aangesloten verhard oppervlak. Per infiltratiekrat kan (bij een benodigde berging van 20 mm) maximaal ca. 9,3 m2 verhard oppervlak worden aangesloten. Bij een fictieve oppervlakte (woning + schuur/garage + terras) van ca. 100 m2, bedraagt het aantal toe te passen infiltratiekratten ca. 11 stuks.

Openbare ruimte

Om de benodigde kwalitatieve berging te behalen wordt voor de voorlopige berekeningen een IT-riool in de openbare ruimte aangehouden (t/m ø250: PVC, vanaf ø300 mm: beton). Hieronder is de minimaal benodigde bergings- en infiltratiecapaciteit berekend.

In het voorgestelde systeem dient de volgende berging te worden gerealiseerd:

- 4 mm over vervangend verhard oppervlak (gedeelte nieuw verhard oppervlak, maximaal tot hoeveelheid bestaand verhard oppervlak):
  0,004 m * 5.875 m2 = ***23,5 m3***

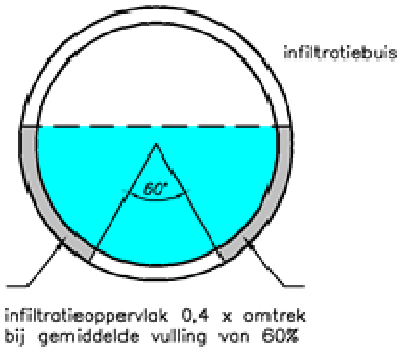
Hieronder is de beschikbare berging berekend. De infiltratiebuizen zijn geprojecteerd onder de rijbanen

binnen het plangebied.

- Berging infiltratiebuis:
  - Totale lengte buis: ca. 775 m^1
  - Natte doorsnede buis (PVC ø250 mm): 0,049 m^2/m ***38,0 m^3***

Infiltratiecapaciteit ondergrond:

- Infiltratiecapaciteit infiltratiebuis (zie figuur 1):
  - Contactoppervlak met ondergrond (zie figuur): ca. 245 m^2
  - Doorlatendheid ondergrond: 7,5 m/etmaal
  - Veiligheidsfactor: 2
  - ***Infiltratiecapaciteit*** (245 x (7,5 / 2) / 24 =): ***38,3 m^3/h***



Figuur 1; infiltratieoppervlak infiltratiebuis

Het aantal overstorten per jaar op het oppervlaktewater (vanuit het infiltratiesysteem in openbaar gebied) kan bij onderstaande uitgangspunten volgens de Leidraad Riolering (Stichting Rioned), C2200, tabel B2.6, indicatief worden bepaald:

- Verhard oppervlak : ca. 0,59 ha
- Berging in infiltratiestelsel : ca. 38,0 m3 / (10 * 0,58 ha) = 6,6 mm
- Infiltratiecapaciteit stelsel : ca. 38,3 m3/h / (10 * 0,58 ha) = 6,6 mm/h

Volgens de genoemde tabel zal het infiltratiestelsel ca. 2 x per jaar overstorten op het oppervlaktewatersysteem.

De toe te passen diameters van de buizen dienen, bij verdere uitwerking van het definitieve ontwerp, hydraulisch te worden getoets aan de eisen van de gemeente Zwolle.

4.4 Bestaande watergang

Binnen het plangebied lopen een tweetal watergangen, namelijk aan de noordzijde (parallel aan de A28) en de westzijde (verbinding noordzijde richting Beukenallee/Willemsvaart . Ten aanzien van de watergangen gelden restricties op het gebied van:

- Functie en omvang
- Beheer en onderhoud

Functie en omvang
De functie en afvoerrichting van de bestaande watergangen dienen behouden te blijven. Dit betekent onder andere dat de bestaande afwatering vanaf de A28 in stand moet blijven.

In het bestemmingsplan is de exacte ligging van de watergang niet vastgelegd. Dit wordt opgenomen in het uitwerkingsplan. Aangezien de voorwaarde is dat de afwatering vanaf de A28 en de huidige stroomrichting geborgd dient te blijven, is het aannemelijk dat de watergang aan de noordzijde op de huidige locatie behouden blijft en niet verlegd wordt, met uitzondering van de afbuiging in de

noordwesthoek naar de noord-zuid watergang. Deze wordt naar verwachting rechtdoor getrokken. Het huidige profiel blijft behouden en geldt als randvoorwaarde bij eventuele aanpassing.

Planologisch wordt bovenstaande als volgt geborgd: Voor het dempen en/of verleggen van een watergang wordt een omgevingsvergunning verplicht gesteld, welke verleend wordt onder de volgende voorwaarden:

- De huidige stroomrichting en afwatering vanaf de A28 blijven geborgd.
- De te dempen watergang dient gecompenseerd te worden met een nieuwe watergang met minimaal hetzelfde profiel en inhoud.
- Er dient, bij handhaving van de huidige boveninsteekbreedte, minimaal éénzijdig een onderhoudsstrook beschikbaar te zijn met een breedte van minimaal 5m.

Beheer en onderhoud
Uitgangspunt bij onderhoud is dat de watergangen eenzijdig onderhouden kunnen worden. Hiervoor dient een onderhoudsstrook beschikbaar te zijn met een breedte van minimaal 5m. De watergang aan de noordzijde wordt onderhouden vanaf de zijde van de A28. Rijkswaterstaat heeft aangegeven hiermee akkoord te gaan. (zie bijlage III). Onderhoud van deze watergangen zal wordt verricht door Rijkswaterstaat. De watergang komt in het beheer van het waterschap.

Bij de uitwerking van het plan wordt de verkaveling van het plan uitgewerkt. Hierbij wordt ook in beeld gebracht op welke wijze kavels grenzen aan een watergang (bijvoorbeeld tuin of bebouwing) en of grond kerende constructies daarvoor nodig zijn (bijv. beschoeiing).

Planologisch wordt bovenstaande als volgt geregeld: Voorwaarde voor het uitwerkingsplan is dat ten aanzien van watergangen geldt dat aan één zijde een onderhoudsstrook beschikbaar moet zijn met een breedte van minimaal 5 m.

Om onderhoud van watergangen aan de zijde van kavels mogelijk te maken, wordt indien van toepassing door de initiatiefnemer in de koopovereenkomsten opgenomen dat de eigenaar van de kavel verantwoordelijk is voor het onderhoud van de watergang aan de zijde waaraan zijn kavel grenst, vanaf insteek tot waterlijn, inclusief eventuele beschoeiing. Het eigendom, beheer en onderhoud van een eventuele beschoeiing langs de waterkant (grenzend aan de percelen) ligt bij de aangrenzende eigenaar (niet bij de gemeente). Toe te passen materialen en constructieve uitvoering moeten tevens voldoen aan de keur van het waterschap Groot Salland.

Belangrijk aspect is dat de toekomstige particuliere eigenaren ervan op de hoogte zijn, dat er een sloot achter hun perceel loopt die een belangrijke (doorvoerende en waterbergende) functie heeft. In de toekomst zal ook de (dan geldende) Keur van het waterschap er op van toepassing zijn en dat houdt in dat de inrichting van de oever en direct naastgelegen tuin enkele beperkingen kan hebben.

5 Droogweerafvoer

5.1 Ontwerpsysteem

Het DWA-stelsel van het plangebied zal worden aangesloten op het bestaande gemengde hoofdriool in de Oranje Nassaulaan.

De volgende uitgangspunten dienen bij de verdere uitwerking van het ontwerp en de berekening van het DWA-riool te worden gehanteerd:

- Riooltracé bij voorkeur boomstructuur;
- Riolering onder wegverharding;
- Minimale h.o.h. afstand tot nutsvoorzieningen 1,50 m;
- Minimale afstand tot uitgeefbare grond 2,00 m;
- Minimale dekking op buizen 1,20 meter;
- Materiaal buizen: PVC / beton
- Materiaal putten: beton
- Putafstand maximaal 75 meter;
- Leidingverhang minimaal 4 mm/m voor 1^{e} 150 m (beginstrengen), 3 mm/m voor 2^{e} 150 m en bij voorkeur 3 mm/m overige strengen (minimaal 2 mm /m);
- Minimale inwendige buisdiameter: 200 mm
- Bij eventuele kruisingen van riolen dient er een tussenruimte van minimaal 100 mm aangehouden te worden.
- Voor de bepaling van de diameter is uitgegaan van: energieverhang (I_b) is bodemverhang;
- DWA-debiet van 12 l/uur per persoon; Dit komt overeen met het piekdebiet, conform de Leidraad Riolering.
- DWA-debiet kantoorgebouw: 0,5 m3/h.ha b.v.o. (bruto vloeroppervlak)
- Gemiddelde bezettingsgraad van 2,5 personen per woning/appartement;
- Maximale vullingsgraad van het DWA-riool: 50%
- Totaal ca. 67 grondgebonden woningen, 36 appartementen en een kantoorgebouw (ca. 10.000 m2 b.v.o.);
- Aangezien een (verbeterd) gemengd rioolstelsel anders functioneert dan een DWA-stelsel (vanwege zeer snelle vulling tijdens neerslagsituaties), wordt het toepassen van een opvoergemaal geadviseerd. Dit om luchtinsluitingen en het opheffen van stanksloten in woningen te voorkomen.

5.2 Dimensionering

Uitgaande van 103 woningen en een kantoorgebouw van 1,0 ha b.v.o. in het plan, bedraagt de hoeveelheid vuilwater die aangeboden wordt op het rioolgemaal:

- 103 x (12 x 2,5) + 0,5 x 1000 x 1,0 = 3.590 l/uur = 1,0 l/s (3,6 m3/uur).

Het aan te leggen DWA-rioolstelsel wordt uitgevoerd in een minimale praktische diameter van 200 mm, vanwege eventuele onderhoud- en inspectiewerkzaamheden. Het maximale debiet (Q_{max}) van een PVC buis ø200 mm met k = 3,0 en I = 0,003 (gemiddeld) bij 50% vulling bedraagt 8,2 l/s. De minimale diameter voldoet ruim.

5.3 Toelichting rioolstelstel

De diepteligging van het bestaande riool waarop dient te worden aangesloten is ten tijde van het schrijven van dit rapport nog niet bekend. Het stelsel dient te worden aangesloten op het bestaande gemengd rioolstelsel in de wijk Veerallee. Bij voorkeur wordt deze volledig op vrij verval aangesloten. Indien dit niet mogelijk is, wordt een DWA opvoergemaal toegepast.

Bijlagen

- Bijlage I: Overzicht oppervlakken voormalige situatie
- Bijlage II: Indicatief schetsontwerp stedenbouwkundig plan d.d. 05-11-2008
- Bijlage III: Akkoord onderhoud watergang vanaf zijde A28

Bijlage I
Overzicht oppervlakken voormalige situatie

LEGENDA

- Open water
- Verhardingen ca. 21500 m2
- Bebouwing ca. 11500 m2

bouwfonds ontwikkeling

BOOT
organiserend ingenieursbureau
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl

Opdrachtgever : Bouwfonds ontwikkeling BV
Project : Prinsenpoort te Zwolle
Onderwerp : Verhardingen oppervlakten bestaande situatie

Datum : 25-03-2009 Schaal : 1:1000 Bestand : KE08202t01
Tek. : hth Formaat : A3 Blad : Bijlage I

Wijzigingen:

Bijlage II

Indicatief schetsontwerp stedenbouwkundig plan d.d. 05-11-2008

WONEN MET ALLURE

9		VRIJSTAANDE WONING
8		VRIJSTAANDE WONING (accent)
12		21 KAP BREED
38		21 KAP SMAL
67		WONINGEN TOTAAL

WERKEN MET ALLURE

P.M.

WONEN IN HET PARK

GEBOUW A	4L x 6W +4 PH	=28
GEBOUW B	3L x 4W +3 PH	=15
GEBOUW C	3L+kap x 1W	= 1
GEBOUW D	2L+kap x 2W	=2
TOTAAL AANTAL WONINGEN		= 36

A

B

C

D

Prinses Margrietstraat

Koningin Julianastraat

Prins Bernhardstraat

Prins Alexanderstraat

Prins Hendrikstraat

Graaf Adolfstraat

Graaf Reinaldstraat

Graaf Wichmanstraat

Graaf Willemstraat

Graaf Bentheimstraat

Graaf Ottostraat

Graaf Floris Ouddestraat

Graaf Gerardstraat

Graaf Hendrikstraat

Graaf Karelstraat

Graaf Lodewijkstraat

Graaf Maximiliaanstraat

Graaf Mauritsstraat

Graaf Nassaust

Bijlage III
Akkoord onderhoud Rijkswaterstaat

Franken, W.J.

Van: Jonge, Ronald de (ON) <ronald.de.jonge@rws.nl>
Verzonden: maandag 1 juli 2013 11:29
Aan: Franken, W.J.
Onderwerp: Prinsenpoort

Categorieën: Geregistreerd in Fuse: Inkomend

Beste heer Franken,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek bevestig is hierbij dat onderhoud van de sloot, gesitueerd tussen oprit A28 HRR en Prinsenpoort, kan geschieden vanaf de groenstrook langs de oprit A28, welke in eigendom en beheer is bij RWS.

Met vriendelijke groet,

Ronald de Jonge
Rijkswaterstaat district Oost-Nederland-Noord



BOOT: ingenieurs met een verhaal

Werken aan een duurzame leefomgeving. Dat is het kleurrijke verhaal van BOOT. Een verhaal dat zich afspeelt in woonwijken en op bedrijventerreinen, op sportvelden en bungalowparken of gewoon in de natuur. Een verhaal in grijs en groen dus. Ze wisselen elkaar af en gaan soms ook in elkaar over. En een verhaal met een rode draad: het verantwoord inrichten van de ruimte. De leefomgeving waaraan we werken is immers evenzeer van ons als van toekomstige generaties. Bewust omgaan met ruimte is voor BOOT dan ook een belangrijke opgave. We zijn gespecialiseerd in ruimtelijke informatie en ruimtelijke inrichting. Daarin zijn we niet uniek, wel in onze visie en de aanpak die daaruit voortvloeit. We zijn ingenieurs met een verhaal.

Contact

Vestiging Veenendaal
Plesmanstraat 5
Postbus 509
3900 AM Veenendaal
T (0318) 52 76 00
F (0318) 51 05 60
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Vestiging Elst
Bemmelseweg 57
Postbus 154
6660 AD Elst
T (0481) 37 71 65
F (0481) 37 72 42
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Bezoek ook onze website met onder meer aansprekende voorbeelden van onze projecten.

BOOT organiserend ingenieursburo bv
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de AV-BOOT 2011.

Bijlage 14 Risicoanalyse hoge druk aardgasleiding

Rapport M.2013.0264.00.R001
Planlocatie Prinsenpoort, Zwolle

Risicoanalyse hoge druk aardgasleiding

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Colofon

Rapportnummer:	M.2013.0264.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 18 juli 2013	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	BOOT Organiserend Ingenieursburo Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL	
Opdrachtnummer:	-	
Contactpersoon: Telefoon: Fax: E-mail:	de heer W.J. Franken +31 (0)318 527 600 +31 (0)318 510 560 Wj.franken@buroboot.nl	
Uitgevoerd door: Informatie: E-mail: Telefoon: Fax:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. ing. E.P.M. (Edwin) de Backer eba@dgmr.nl 026 351 21 41 026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	
Verwerkt door:	RBO|BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave Pagina

1. INLEIDING 4
2. SITUATIESCHETS 5
3. TOETSINGSKADER 6
4. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK 8
4.1 Leidinggegevens 8
4.2 Bevolkingsgegevens 8
4.3 Overige gegevens 9
5. REKENRESULTATEN 10
5.1 Plaatsgebonden risico 10
5.2 Groepsrisico 11
6. CONCLUSIE 12

Bijlage 1: Overzicht ingevoerde populatie plangebied

1. Inleiding

In opdracht van BOOT Organiserend Ingenieursburo B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd naar externe veiligheid ten behoeve van de ontwikkeling van de planlocatie Prinsenpoort in Zwolle.

Externe veiligheid gaat over de risico's voor de omgeving, veroorzaakt door de productie, de opslag, het transport en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Omdat de beoogde locatie binnen het aandacht- en invloedsgebied van de A28, de IJsselallee, een hoge druk gasleiding en een emplacement ligt, moet externe veiligheid aan de orde komen in de onderbouwing van het ruimtelijk besluit dat dit plan mogelijk maakt. Een ongeval met gevaarlijke stoffen kan namelijk leiden tot doden en gewonden binnen het plangebied.

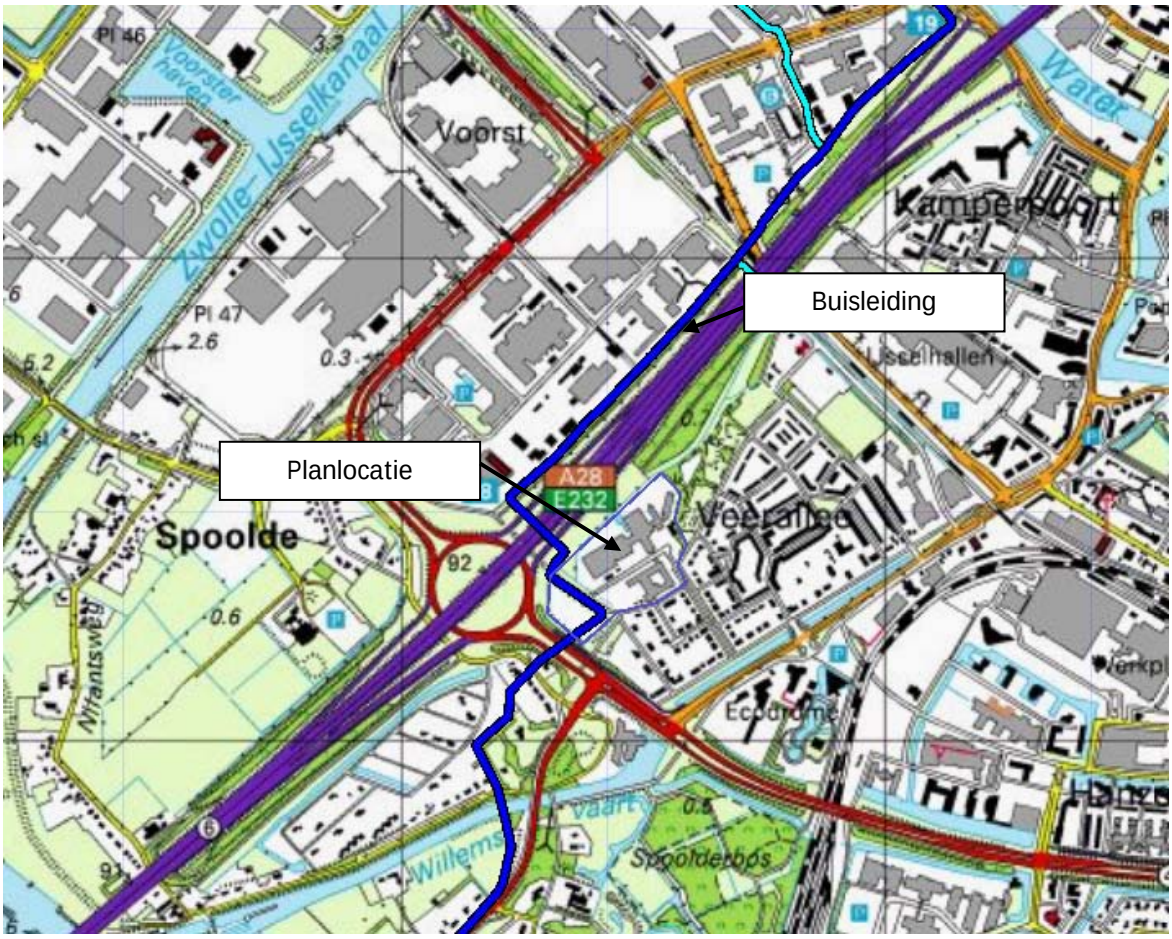
In deze rapportage zijn de risico's afkomstig van de hoge druk aardgasleiding in kaart gebracht. De risico's afkomstig van de A28, IJsselallee en het emplacement zijn gerapporteerd in V.2010.1410.00.R002 Planlocatie Prinsenpoort, Zwolle - Onderzoek externe veiligheid van 30 maart 2011.

Het doel van dit onderzoek is het in beeld brengen van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) van de hoge druk aardgasleiding. Hierbij wordt het groepsrisico bepaald voor de autonome situatie als voor de situatie na de invulling van de planlocatie Prinsenpoort.

Mede op basis van deze rapportage kan het bevoegd gezag de verantwoordingsplicht groepsrisico invullen. Dit rapport is bruikbaar als onderdeel van de onderbouwing voor wat betreft externe veiligheid in de bestemmingsplanprocedure.

2. Situatieschets

Het plangebied is gelegen op het voormalige ABN AMRO terrein in Zwolle. In onderstaande figuur is de locatie weergegeven.



Figuur 1: Ligging plangebied

In het vigerende bestemmingsplan is op deze locatie een kantoorgebouw van 17.000 m^2 b.v.o en een schoolgebouw met een b.v.o van 1.600 m^2 bestemd.

In het plangebied worden maximaal 200 woningen gerealiseerd. In het noordwestelijke deel, wordt het plangebied begrensd door de A28 en de IJsselallee. Aan deze zijde kan naast woningbouw, maximaal 10.000 m^2 kantoorruimte worden gerealiseerd.

3. Toetsingskader

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op een verantwoordelijke situering van kwetsbare bestemmingen en activiteiten, waarbij ongevallen met effecten op de omgeving niet kunnen worden uitgesloten. Dit betreft het uitsluiten van ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het normatieve begrip veiligheid is in dit beleid geoperationaliseerd door het te kwantificeren met behulp van het begrip 'risico'. Risico bestaat uit twee elementen: kans en effect. De vermenigvuldiging van deze twee elementen resulteert in het risico.

De omvang van de risico's voor de omgeving wordt aangeduid met de begrippen groepsrisico (GR) en plaatsgebonden risico (PR, voorheen individueel risico genaamd). Het verschil tussen de normen is dat het GR rekening houdt met het aantal aanwezige personen, terwijl bij het PR uitgegaan wordt van de permanente onbeschermde aanwezigheid van één persoon. Voor deze mate van aanvaarbaarheid van risico zijn op nationaal niveau normen vastgesteld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Hierin is voor het PR een puur kwantitatieve methode gehanteerd en voor het GR een mix van kwalitatief en kwantitatief.

Doel van het Bevb is zowel individuele burgers als groepen burgers te beschermen tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het bevoegd gezag neemt voor buisleidingen voor het PR, de norm in acht van 10^{-6} doden per jaar (10^{-6}/jr) (artikel 6 lid 1, Bevb) voor kwetsbare objecten. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt een richtwaarde van 10^{-6}/jr. Aangezien hier echter sprake is van een richtwaarde, mag van deze norm uitsluitend in geval van gewichtige redenen worden afgeweken.

Voor het GR bestaat geen harde grenswaarde, maar een oriënterende grenswaarde. Het bevoegd gezag in kwestie mag in bijzondere gevallen van deze oriënterende grenswaarde afwijken, mits het daarvoor een onderbouwing geeft (artikel 12 Bevb). De oriëntatiewaarde voor het GR is een lijn door de volgende punten:

- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1000 slachtoffers;
- enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

Het groepsrisico maakt geen onderscheid tussen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. In het huidige beleid is geen harde grenswaarde vastgesteld, maar een oriëntatiewaarde. Het bevoegde gezag mag van deze oriëntatiewaarde afwijken, mits het daarvoor een motivatie geeft. In de Circulaire RNVGS, het Bevi en het Bevb is deze motiveringseis opgenomen.

De manier van afwegen is nader uitgewerkt in de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (november 2007) en voor ruimtelijke besluiten aangevuld in een supplement (oktober 2010) . Het bevoegd gezag beoordeelt hierbij de aanvaardbaarheid van het risico op basis van de criteria uit de Circulaire RNVGS. Dit is samengevat:

1. De aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied.
2. De hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde, voor en na het ruimtelijk besluit.
3. Voor- en nadelen van ruimtelijke alternatieven met een lager groepsrisico (nut en noodzaak van de ontwikkeling).
4. Mogelijkheden tot beperking groepsrisico (nu en in de toekomst).
5. Mogelijkheden tot voorbereiding en bestrijding van een ramp (veiligheidsketen).
6. Mogelijkheden voor zelfredzaamheid en vluchtmogelijkheden aanwezigen.

De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht groepsrisico een grote mate van beoordelingsvrijheid. Nergens is vastgelegd met welke diepgang voorgaande criteria aan de orde moeten komen. Ten aanzien van de punten 5 en 6 heeft de Veiligheidsrisico een adviesrecht.

Opgemerkt wordt dat (op grond van artikel 12, derde lid Bevb, in samenhang met artikel 8 Revb) voor buisleidingen de criteria 3 en 4 niet aan de orde hoeven te komen indien:

- het een plangebied betreft buiten het gebied behorende bij de afstand waar nog 100% van de aanwezigen kan komen te overlijden, of bij toxische stoffen het plangebied buiten de grens valt waarbij het PR 10^{-8} per jaar is, of;
- de waarde van het GR voor aardgastransportleidingen en aardolieleidingen niet hoger is dan 0.1 maal (10% van) de oriëntatiewaarde en het GR minder dan 10% toeneemt, voor zover de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

4. Uitgangspunten onderzoek

4.1 Leidinggegevens

De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA. CAROLA is een softwarepakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van ondergrondse hoge druk aardgastransportleidingen.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven, zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De relevante leidinggegevens zijn aangeleverd door de N.V. Nederlandse Gasunie en zijn opgenomen in tabel 1.

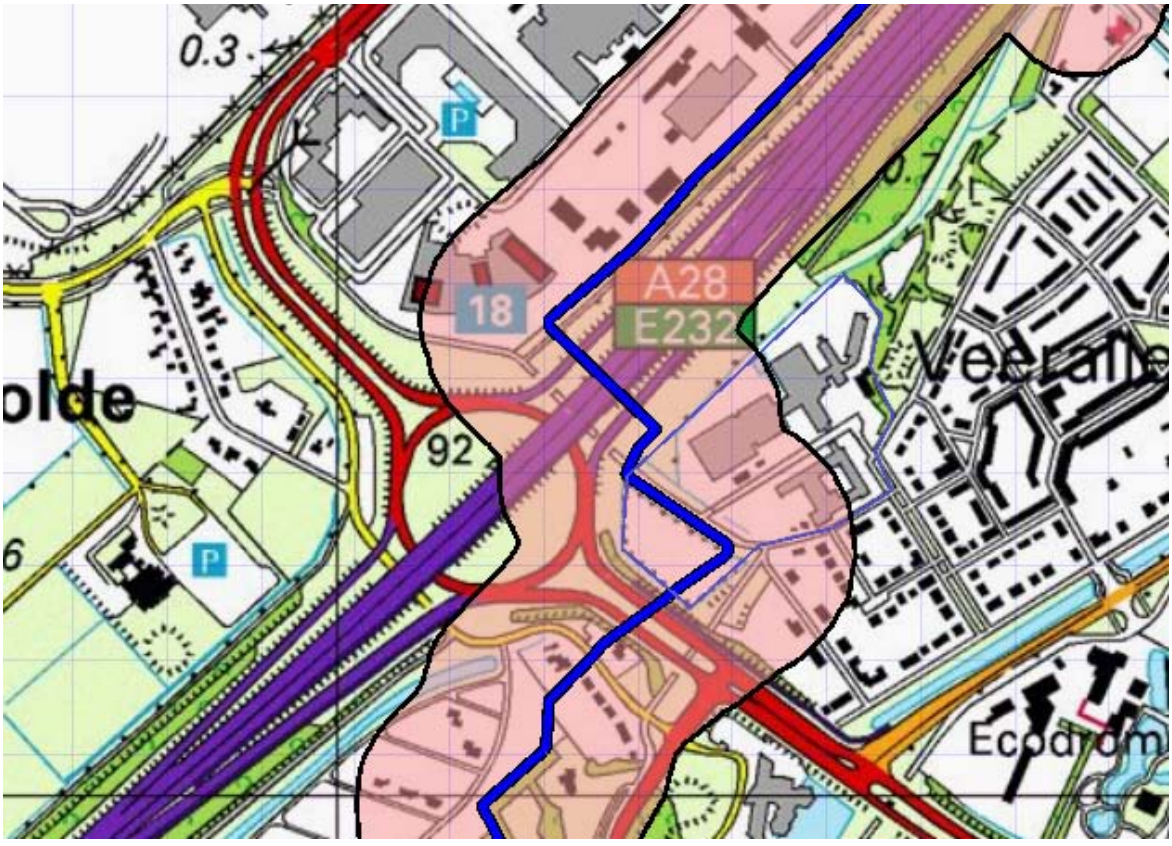
Tabel 1

Relevante leidinggegevens

eigenaar	leidingnaam	diameter [mm]	druk [bar]	datum gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	N-570-20	323.9	40.00	15-03-2013

4.2 Bevolkingsgegevens

Het invloedsgebied van de buisleiding kan in het rekenpakket getoond worden. In figuur 2 is het invloedsgebied weergegeven van de buisleiding die voor dit onderzoek van belang is.



Figuur 2: Ligging invloedsgebied buisleiding, met zwarte lijn en rood weergegeven.

Het invloedsgebied bedraagt circa 140 meter. De populatie binnen dit gebied is ingevoerd in het rekenmodel.

De populatie die gebruikt is voor de groepsrisicoberekening is aangeleverd door Oranjewoud in het RBM II bestand “basis gehele model A28 vervoer 2020 bevolking 2020”. De enige wijzigingen die zijn aangebracht in dit populatiebestand is een verfijning van het aantal aanwezigen in de autonome situatie, en het aantal aanwezigen in de plansituatie. Hieronder is deze aanpassing uitgewerkt.

Voor de autonome situatie is uitgegaan van een kantoorgebouw (ABN AMRO) met een b.v.o van 17.000 m^2 en een schoolgebouw met een b.v.o. van 1.600 m^2. Voor het kantoorgebouw is uitgegaan van kengetallen uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, zijnde 1 werknemer per 30 m^2 b.v.o. in de dagperiode. Hiermee komt het aantal aanwezigen voor het kantoor op 567 personen. Voor scholen wordt in het ruimtebehoeftemodel van de Vereniging Nederlandse Gemeenten uitgegaan van 5,03 m^2 per leerling met een vaste voet van 200 m^2. Hiermee komt het aantal leerlingen op 278. In de Handreiking verantwoording groepsrisico is aangegeven dat voor scholen kan worden uitgegaan van 1,1 aanwezigen per leerling. Hiermee komt het aantal aanwezigen in de dagperiode voor de school op 306.
Het totaal aantal aanwezigen in het plangebied in de autonome situatie bedraagt derhalve 567 + 306 = 873 in de dagperiode en 0 in de nachtperiode.

Voor wat betreft de planontwikkeling is uitgegaan van de realisatie van 200 woningen. Per woning is uitgegaan van 2,4 personen waarbij 50% aanwezig is in de dagperiode en 100% in de nachtperiode. Daarnaast is uitgegaan van de realisatie van 10.000 m^2 kantoorruimte. Per 30 m^2 kantoorruimte is uitgegaan van 1 aanwezige in de dagperiode. Met bovenstaande aannames is aangesloten bij de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico.

Het totaal aantal aanwezigen in het plangebied in de plansituatie bedraagt derhalve 240 + 333 = 573 in de dagperiode en 480 in de nachtperiode.

4.3 Overige gegevens

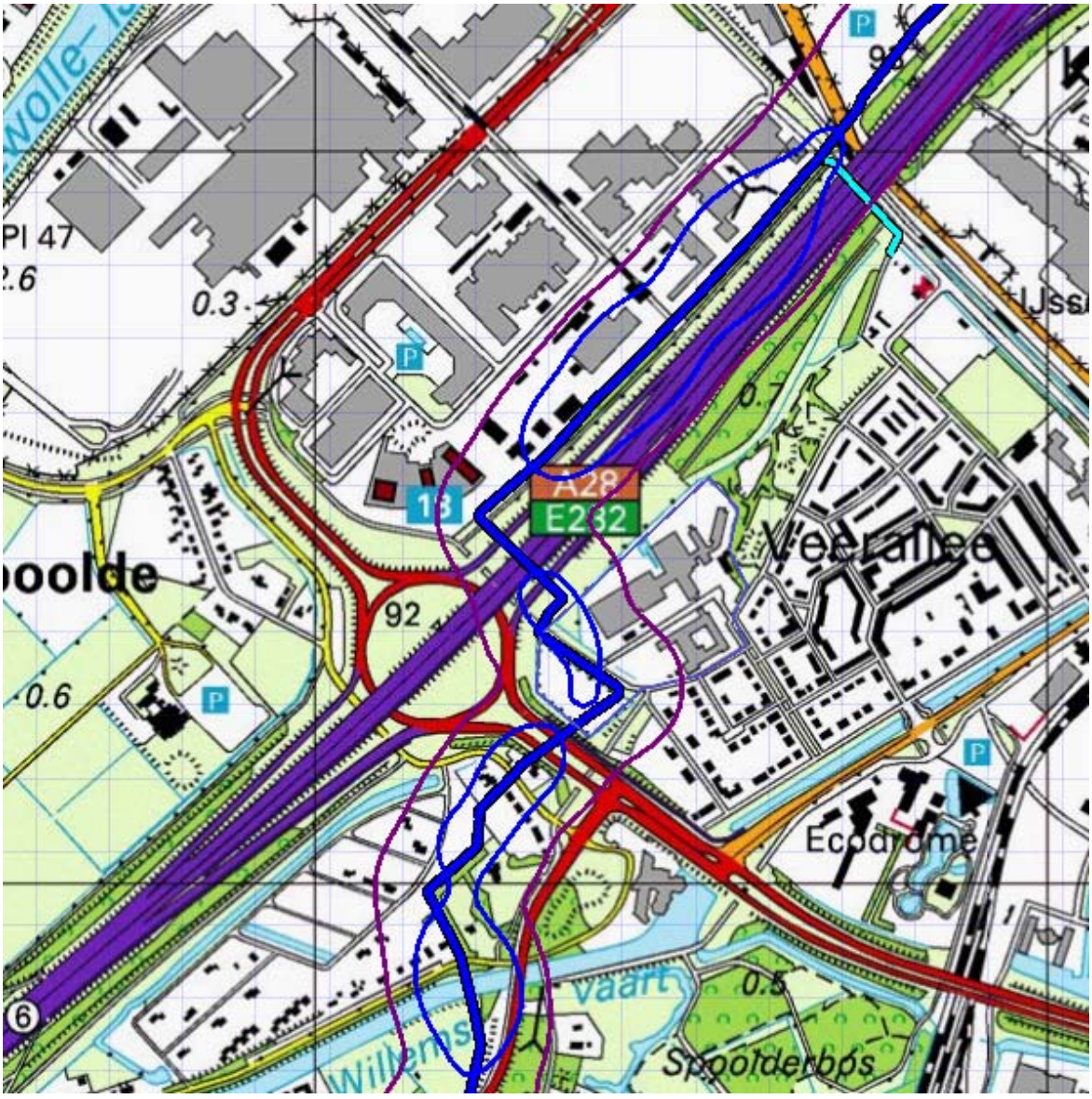
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Deelen. Het weerstation wordt automatisch door het rekenpakket geselecteerd.

5. Rekenresultaten

5.1 Plaatsgebonden risico

De buisleiding N-570-20 heeft geen 10^{-6}/jaar contour voor het plaatsgebonden risico. Hieruit kan worden opgemaakt dat het plan niet binnen de 10^{-6}/jaar contour ligt. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico.

In figuur 3 zijn de berekende PR-contouren weergegeven voor buisleiding N-570-20. De planlocatie ligt deels binnen de 10^{-7}/jaar contour en deels binnen de 10^{-8}/jaar contour.

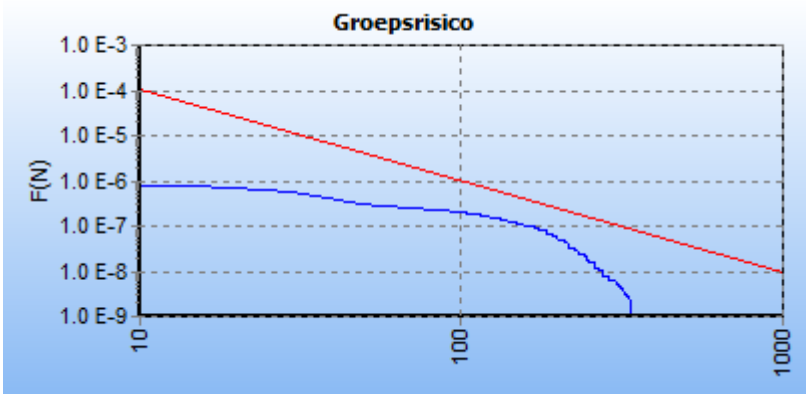


Figuur 3: Ligging PR-contouren buisleiding N-570-20: paars 10^{-8}/jaar, blauw 10^{-7}/jaar.

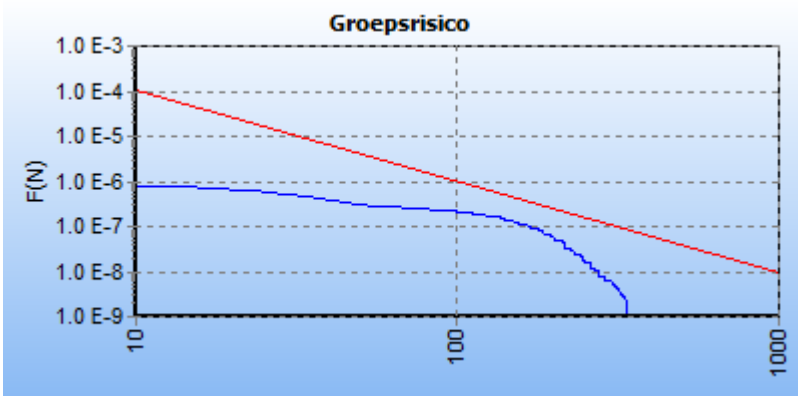
De 100% letaliteitscontour ligt op 70 meter. Het plan ligt deels binnen deze contour. Aangezien het plangebied deels binnen de 100% letaliteitscontour ligt dient de nut- en noodzaak van de ontwikkeling en de mogelijkheden tot beperken van het groepsrisico te worden opgenomen in de verantwoordingsplicht groepsrisico.

5.2 Groepsrisico

Het rekenpakket berekent automatisch het groepsrisico per kilometer. In figuur 4 is het groepsrisico weergegeven voor de autonome situatie. In figuur 5 is het groepsrisico voor de plansituatie opgenomen.



Figuur 4: groepsrisico voor de autonome situatie.



Figuur 5: groepsrisico voor de plansituatie.

Het groepsrisico kan uitgedrukt worden in een eengetalswaarde. Dit getal is het quotiënt voor de frequentie en oriëntatiewaarde en geeft weer hoeveel maal de oriëntatiewaarde wordt overschreden (of onderschreden). De overschrijdingsfactor voor de autonome bedraagt 0,28 maal de oriëntatiewaarde. In de plansituatie is de overschrijdingsfactor 0,30 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico stijgt licht als gevolg van de ontwikkeling.

6. Conclusie

In opdracht van BOOT Organiserend Ingenieursburo B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd naar externe veiligheid ten behoeve van de ontwikkeling van de planlocatie Prinsenpoort in Zwolle. Het onderzoek richt zich op de hoge druk aardgasleiding N-570-20.

Voor de betreffende buisleiding is geen plaatsgebonden risico 10^{-6}/jaar aanwezig. Derhalve is er geen sprake dat het plangebied binnen deze contour is gelegen. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

De 1% letaliteitscontour is op 140 meter gelegen. De 100% letaliteitscontour op 70 meter. Het plan is deels binnen de 100% letaliteitscontour en de 1% letaliteitscontour gelegen. Aangezien het plangebied deels binnen de 100% letaliteitscontour ligt dient de nut- en noodzaak van de ontwikkeling en de mogelijkheden tot beperken van het groepsrisico te worden opgenomen in de verantwoordingsplicht groepsrisico.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt in zowel de autonome situatie als in de plansituatie niet overschreden. De overschrijdingsfactor van het groepsrisico voor de autonome bedraagt 0,28 maal de oriëntatiewaarde. In de plansituatie is de overschrijdingsfactor 0,30 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico stijgt licht als gevolg van de ontwikkeling.

Mede op basis van deze rapportage kan het bevoegd gezag de verantwoordingsplicht groepsrisico invullen. Dit rapport is bruikbaar als onderdeel van de onderbouwing voor wat betreft externe veiligheid in de bestemmingsplanprocedure.

Arnhem, 18 juli 2013
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

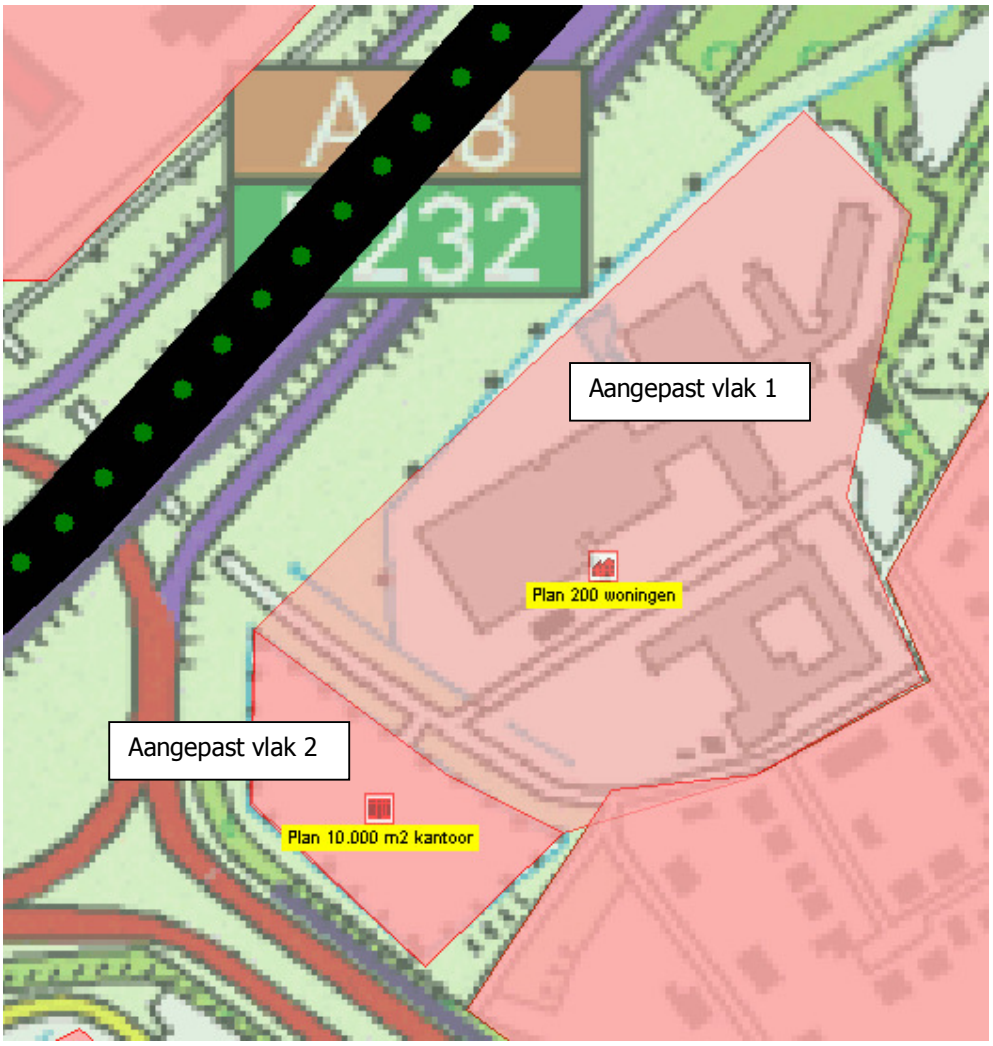
Bijlage 1

Overzicht ingevoerde populatie

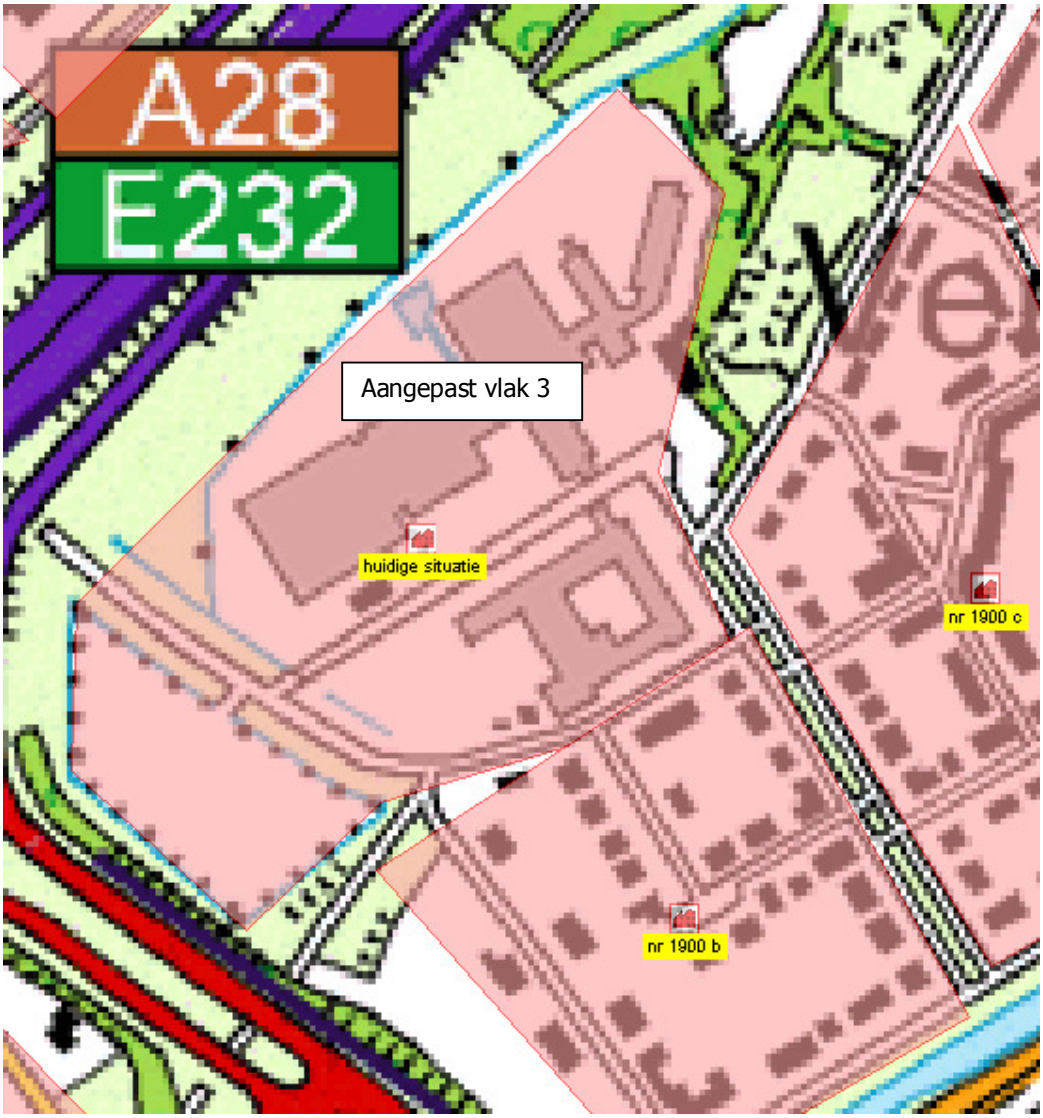
Inventarisatie bevolking

In deze bijlage zijn de gehanteerde bevolkingsgegevens opgenomen. De ligging van de aangepaste en toegevoegde bevolkingsvlakken zijn weergegeven in onderstaande figuur. De bevolkingsgegevens van deze vlakken zijn beschreven in paragraaf 4.2

De bevolkingsgegevens zijn overgenomen het populatiebestand voor de A28 dat is opgesteld door Oranjewoud. Deze zijn tevens opgenomen in deze bijlage.



Aangepaste vlakken in plansituatie



Aangepaste vlakken huidige situatie

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A28

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	O112 afrit21 - afrit 20	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	8.300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
206332.95	504903.95	
206285.02	504886.71	
206147.05	504843.59	
205208.17	504645.72	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	2895	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

5 Standaard bebouwing

5.1 Herfte

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Herfte	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205674.00	503413.00	
206518.00	503560.00	
207245.00	501535.00	
206517.00	501079.00	
Aantal mensen		--
Dag	195	
Nacht	195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.94976E006	m†

5.2 Haerst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Haerst	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204821.00	507876.00	
206801.00	505945.00	
206201.00	505447.00	
204403.00	507479.00	
Aantal mensen		--
Dag	185.4	
Nacht	185.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.85391E006	m†

5.3 Spoolerbos

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoolerbos	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201621.00	501863.00	
201833.00	501794.00	
201393.00	500804.00	
200944.00	501319.00	
Aantal mensen		--
Dag	729	
Nacht	1041	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	416576	m†

5.4 Schelle

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Schelle	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202553.00	500347.00	
203059.00	500435.00	
203183.00	499477.00	
202704.00	499488.00	
Aantal mensen		--
Dag	792.3	
Nacht	1132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	452730	m†

5.5 Hessenpoort

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hessenpoort	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
207485.00	505258.00	
208266.00	507167.00	
209778.00	506712.00	
209067.00	504832.00	
Aantal mensen		--
Dag	1.304E004	
Nacht	2608	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3.2594E006	m†

5.6 De Marslanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Marslanden	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205342.00	501649.00	
205579.00	501820.00	
206678.00	500544.00	
205883.00	499848.00	
Aantal mensen		--
Dag	4597	
Nacht	919.5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.14934E006	m†

5.7 Wipstrik Assendorp

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wipstrik Assendorp	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204702.00	503463.00	
205186.00	501704.00	
204134.00	501358.00	
202969.00	502182.00	
Aantal mensen		--
Dag	1.21E004	
Nacht	1.728E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2.46914E006	m†

5.8 Oosterenk

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Oosterenk	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204801.00	503538.00	
205292.00	502383.00	
205573.00	502253.00	
205124.00	503463.00	
Aantal mensen		--
Dag	2472	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	308940	m†

5.9 Wipstrik 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wipstrik 3	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203253.00	503459.00	
203784.00	502935.00	
203989.00	503115.00	
203485.00	503664.00	
Aantal mensen		--
Dag	1063	
Nacht	1518	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	216844	m†

5.10 Wipstrik 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wipstrik 2	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203155.00	502591.00	
203324.00	502528.00	
203768.00	502918.00	
203521.00	503140.00	
Aantal mensen		--
Dag	761.3	
Nacht	1088	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	155369	m†

5.11 Wipstrik 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wipstrik 1	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202160.00	502574.00	
202955.00	502201.00	
203285.00	502507.00	
202451.00	502788.00	
Aantal mensen		--
Dag	1535	
Nacht	2193	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	313304	m†

5.12 Oldenerbroek/ittersummerlanden

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Oldenerbroek/ittersummerlanden	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203780.00	501483.00	
205217.00	500196.00	
203390.00	498604.00	
203041.00	500801.00	
Aantal mensen		--
Dag	5688	
Nacht	8126	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3.25033E006	m†

5.13 Schellerhoek/broek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Schellerhoek/broek	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201946.00	501780.00	
203737.00	501539.00	
202999.00	500829.00	
201824.00	501314.00	
Aantal mensen		--
Dag	1799	
Nacht	2570	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.02809E006	m†

5.14 Veerallee

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Veerallee	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201619.00	502018.00	
202166.00	502483.00	
202304.00	502431.00	
201901.00	501977.00	
Aantal mensen		--
Dag	664.1	
Nacht	948.7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	118583	m†

5.15 Kantoren Hanzeland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoren Hanzeland	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202319.00	502389.00	
203482.00	501692.00	
202692.00	501786.00	
201972.00	501922.00	
Aantal mensen		--
Dag	3299	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	412370	m†

5.16 De Marslanden 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Marslanden 1	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204233.00	501303.00	
205244.00	501606.00	
206001.00	499412.00	
206001.00	499412.00	
Aantal mensen		--
Dag	4895	
Nacht	979	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.22375E006	m†

5.17 Bevolking 15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking 15	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204444.00	508861.00	
204910.00	508765.00	
204665.00	508002.00	
204168.00	508295.00	
Aantal mensen		--
Dag	648.6	
Nacht	926.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	370624	m†

5.18 Langenholte

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Langenholte	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203827.00	507306.00	
204336.00	507154.00	
204823.00	506453.00	
204030.00	506785.00	
Aantal mensen		--
Dag	550	
Nacht	785.7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	314271	m†

5.19 Aa-Landen 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Aa-Landen 1	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201805.00	505487.00	
202539.00	506007.00	
202955.00	504692.00	
202955.00	504692.00	
Aantal mensen		--
Dag	1034	
Nacht	1477	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	590765	m†

5.20 Holtenbroek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Holtenbroek	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201693.01	505465.00	
202963.00	504649.00	
201957.00	503952.00	
201429.00	504484.00	
Aantal mensen		--
Dag	5793	
Nacht	8276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.18225E006	m†

5.21 Westenholte (stukje)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Westenholte (stukje)	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
199611.00	504542.00	
199452.00	504315.00	
198852.00	504629.00	
198963.00	504629.00	
Aantal mensen		--
Dag	171.3	
Nacht	244.7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	97891.5	m†

5.22 Berkum Brinkhoek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Berkum Brinkhoek	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204984.00	506223.00	
206109.00	505439.00	
204692.00	505058.00	
204600.00	505636.00	
Aantal mensen		--
Dag	1589	
Nacht	2269	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	907755	m†

5.23 Stadshagen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Stadshagen	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201022.00	503776.00	
198845.00	505664.00	
200579.00	506790.00	
201565.00	505528.00	
Aantal mensen		--
Dag	1.994E004	
Nacht	2.848E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4.06892E006	m†

5.24 Hattem

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hattem	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
198680.00	499671.00	
200172.00	501007.00	
202022.00	498108.00	
199907.00	498277.00	
Aantal mensen		--
Dag	8346	
Nacht	1.192E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4.76893E006	m†

5.25 Weidesteen/Westenholte

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Weidesteen/Westenholte	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200461.00	504080.00	
200629.00	503915.00	
200328.00	503543.00	
200172.00	503660.00	
Aantal mensen		--
Dag	185.1	
Nacht	264.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	105747	m†

5.26 Westenholte

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Westenholte	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
199626.00	504535.00	
200450.00	504107.00	
199797.00	503153.00	
199268.00	504002.00	
Aantal mensen		--
Dag	1445	
Nacht	2064	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	825740	m†

5.27 Voorst C / Westenholte

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorst C / Westenholte	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200103.00	503525.00	
200595.00	503121.00	
200178.00	502598.00	
199702.00	502997.00	
Aantal mensen		--
Dag	1674	
Nacht	334.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	418556	m†

5.28 Voorst C

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorst C	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200986.00	503622.00	
200617.00	503138.00	
200249.00	503419.00	
200646.00	503904.00	
Aantal mensen		--
Dag	1117	
Nacht	223.5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	279328	m†

5.29 1700 i

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1700 i	
Omschrijving	36 wo	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200150.00	502356.00	
200386.00	502687.00	
200657.00	502565.00	
200296.00	502252.00	
Aantal mensen		--
Dag	61	
Nacht	87	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	100868	m†

5.30 1700 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1700 d	
Omschrijving	Bedrijfsdoelen + kantoor	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200714.00	502574.00	
200404.00	502693.00	
201053.00	503521.00	
201343.00	503195.00	
Aantal mensen		--
Dag	2876	
Nacht	575.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	359528	m†

5.31 Wipstrik/Dieserpoort

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wipstrik/Dieserpoort	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204614.00	503969.00	
204988.00	503712.00	
204044.00	503129.00	
203507.00	503726.00	
Aantal mensen		--
Dag	3067	
Nacht	4382	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	626010	m†

5.32 Berkum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Berkum	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205355.00	503999.00	
206542.00	504379.00	
206782.00	504043.00	
205415.00	503691.00	
Aantal mensen		--
Dag	1165	
Nacht	815.7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	466094	m†

5.33 Aa-Landen 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Aa-Landen 2	
Omschrijving		
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202959.00	504780.00	
202582.00	506035.00	
204145.00	506126.00	
204436.00	505008.00	
Aantal mensen		--
Dag	3249	
Nacht	4642	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.85675E006	m†

5.34 Bevolking Zuidzijde nr 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking Zuidzijde nr 3	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201486.00	502541.00	
201305.00	502315.00	
201436.00	502256.00	
201510.00	502525.00	
Aantal mensen		--
Dag	151	
Nacht	215.7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	23962.5	m†

5.35 Kantoor Zuidzijde 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor Zuidzijde 5	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201370.00	502268.00	
201353.00	502244.00	
201375.00	502224.00	
201392.00	502245.00	
Aantal mensen		--
Dag	80	
Nacht	8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	860.5	m†

5.36 Kantoor Zuidzijde 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor Zuidzijde 4	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201326.00	502279.00	
201326.00	502300.00	
201300.00	502300.00	
201300.00	502279.00	
Aantal mensen		--
Dag	80	
Nacht	8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	546	m†

5.37 Kantoor Zuidzijde 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor Zuidzijde 3	
Omschrijving	201330	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201330.00	502394.00	
201310.00	502374.00	
201330.00	502352.00	
201352.00	502375.00	
Aantal mensen		--
Dag	80	
Nacht	8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	882	m†

5.38 Kantoor Zuidzijde 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor Zuidzijde 2	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201380.00	502458.00	
201366.00	502435.00	
201387.00	502418.00	
201404.00	502441.00	
Aantal mensen		--
Dag	56	
Nacht	80	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	781	m†

5.39 Kantoor Zuidzijde 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor Zuidzijde 1	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201433.00	502518.00	
201412.00	502497.00	
201428.00	502477.00	
201450.00	502495.00	
Aantal mensen		--
Dag	80	
Nacht	8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	784	m†

5.40 Bevolking Zuidzijde 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking Zuidzijde 1	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201395.00	502215.00	
201415.00	502240.00	
201300.00	502290.00	
201346.00	502241.00	
Aantal mensen		--
Dag	15.5	
Nacht	21.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2540	m†

5.41 Bevolkingvlak Zuidzijde 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolkingvlak Zuidzijde 1	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201436.00	502250.00	
201512.00	502525.00	
201562.00	502397.00	
201556.00	502322.00	
Aantal mensen		--
Dag	97.7	
Nacht	137.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	16023	m†

5.42 Voorsterpoort-oost G

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost G	
Omschrijving	vak G	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201635.00	503247.00	
201589.00	503344.00	
201770.00	503418.00	
201821.00	503317.00	
Aantal mensen		--
Dag	499	
Nacht	4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	21658.5	m†

5.43 Voorsterpoort-oost K

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost K	
Omschrijving	vak K	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201766.00	503292.00	
201823.00	503311.00	
201844.00	503260.00	
201799.00	503233.00	
Aantal mensen		--
Dag	67	
Nacht	96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3426	m†

5.44 Voorsterpoort-oost I

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost I	
Omschrijving	vak I	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201787.00	503418.00	
201839.00	503434.00	
201936.00	503260.00	
201890.00	503208.00	
Aantal mensen		--
Dag	467	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12808	m†

5.45 Voorsterpoort-oost M

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost M	
Omschrijving	vak M	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202018.00	503369.00	
201974.00	503455.00	
202081.00	503553.00	
202144.00	503502.00	
Aantal mensen		--
Dag	333	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	14159.5	m†

5.46 Voorsterpoort-oost L

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost L	
Omschrijving	vak L	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201926.00	503298.00	
201842.00	503437.00	
201955.00	503477.00	
202001.00	503347.00	
Aantal mensen		--
Dag	1000	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	15535.5	m†

5.47 Voorsterpoort-oost H

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost H	
Omschrijving	vak H	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201636.00	503237.00	
201848.00	503249.00	
201884.00	503205.00	
201741.00	503022.00	
Aantal mensen		--
Dag	365	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	29860	m†

5.48 Voorsterpoort-oost F

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost F	
Omschrijving	vak F	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201478.00	503260.00	
201556.00	503336.00	
201720.00	503014.00	
201720.00	503014.00	
Aantal mensen		--
Dag	799	
Nacht	7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	18790	m†

5.49 Voorsterpoort-oost J

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort-oost J	
Omschrijving	bijzonder besteming	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201664.00	503190.00	
201635.00	503235.00	
201756.00	503288.00	
201779.00	503245.00	
Aantal mensen		--
Dag	23	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6596	m†

5.50 Voorsterpoort D4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort D4	
Omschrijving	D4	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201349.00	502914.00	
201461.00	503002.00	
201496.00	502967.00	
201398.00	502864.00	
Aantal mensen		--
Dag	900	
Nacht	380	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	8473.5	m†

5.51 Voorsterpoort D2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort D2	
Omschrijving	D2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201349.00	502923.00	
201303.00	502974.00	
201445.00	503113.00	
201496.00	503068.00	
Aantal mensen		--
Dag	295	
Nacht	260	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	13823	m†

5.52 Voorsterpoort D3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort D3	
Omschrijving	D3	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201508.00	503061.00	
201401.00	503164.00	
201468.00	503224.00	
201567.00	503121.00	
Aantal mensen		--
Dag	667	
Nacht	7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12669	m†

5.53 Voorsterpoort C1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort C1	
Omschrijving	C1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201350.00	502622.00	
201268.00	502710.00	
201373.00	502822.00	
201459.00	502738.00	
Aantal mensen		--
Dag	1500	
Nacht	300	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	18778	m†

5.54 Voorsterpoort C2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort C2	
Omschrijving	C2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201378.00	502832.00	
201434.00	502886.00	
201523.00	502806.00	
201466.00	502743.00	
Aantal mensen		--
Dag	533	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	9951.5	m†

5.55 Voorsterpoort E1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort E1	
Omschrijving	E1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201440.00	502890.00	
201553.00	503005.00	
201628.00	502923.00	
201534.00	502815.00	
Aantal mensen		--
Dag	240	
Nacht	240	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	17546.5	m†

5.56 Voorsterpoort E2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort E2	
Omschrijving	E2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201621.00	503061.00	
201691.00	502991.00	
201637.00	502932.00	
201559.00	503005.00	
Aantal mensen		--
Dag	467	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	8402	m†

5.57 Voorsterpoort D6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort D6	
Omschrijving	D6	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201616.00	503096.00	
201520.00	502993.00	
201489.00	503033.00	
201580.00	503131.00	
Aantal mensen		--
Dag	333	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6873	m†

5.58 Voorsterpoort B4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort B4	
Omschrijving	B4	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201142.00	502678.00	
201230.00	502762.00	
201274.00	502722.00	
201181.00	502640.00	
Aantal mensen		--
Dag	333	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6974	m†

5.59 Voorsterpoort B1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort B1	
Omschrijving	B1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201134.00	502678.00	
201015.00	502787.00	
201097.00	502869.00	
201211.00	502750.00	
Aantal mensen		--
Dag	1333	
Nacht	13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	18033.5	m†

5.60 Voorsterpoort A2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort A2	
Omschrijving	A2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201000.00	502554.00	
200941.00	502671.00	
200997.00	502780.00	
201125.00	502669.00	
Aantal mensen		--
Dag	2267	
Nacht	23	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	20789	m†

5.61 Voorsterpoort A1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort A1	
Omschrijving	A1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201286.00	502530.00	
201141.00	502491.00	
201006.00	502547.00	
201130.00	502663.00	
Aantal mensen		--
Dag	1317	
Nacht	261	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	23986.5	m†

5.62 Voorsterpoort B2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort B2	
Omschrijving	B2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201328.00	502911.00	
201198.00	502787.00	
201102.00	502879.00	
201237.00	503005.00	
Aantal mensen		--
Dag	1093	
Nacht	149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	24010	m†

5.63 Voorsterpoort B3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort B3	
Omschrijving	B3	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201272.00	502732.00	
201212.00	502780.00	
201340.00	502909.00	
201389.00	502853.00	
Aantal mensen		--
Dag	1125	
Nacht	425	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	13182.5	m†

5.64 Voorsterpoort D1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Voorsterpoort D1	
Omschrijving	D1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201293.00	502979.00	
201249.00	503024.00	
201398.00	503162.00	
201440.00	503115.00	
Aantal mensen		--
Dag	1417	
Nacht	157	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12699	m†

5.65 nr 1700 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1700 f	
Omschrijving	bedrijfsdoel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201256.00	502711.00	
201363.00	502605.00	
201298.00	502540.00	
201190.00	502642.00	
Aantal mensen		--
Dag	112.1	
Nacht	22.42	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	14014.5	m†

5.66 IJsselhal nr 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	IJsselhal nr 2	
Omschrijving	vak 2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201917.00	503075.00	
201975.00	503136.00	
202036.00	503072.00	
201983.00	503019.00	
Aantal mensen		--
Dag	59	
Nacht	84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6949.5	m†

5.67 IJsselhal nr 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	IJsselhal nr 1	
Omschrijving	vak 1	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202161.00	502603.00	
201800.00	502949.00	
201915.00	503072.00	
202296.00	502755.00	
Aantal mensen		--
Dag	773	
Nacht	1104	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	92450	m†

5.68 Holtenbroek-zuid nr 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Holtenbroek-zuid nr 3	
Omschrijving	woonlocatie 1&2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202639.00	503839.00	
202536.00	503930.00	
202719.00	504035.00	
202780.00	503954.00	
Aantal mensen		--
Dag	440	
Nacht	458	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	22952	m†

5.69 Holtenbroek-zuid nr 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Holtenbroek-zuid nr 2	
Omschrijving	school gebouw 1x	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202551.00	503928.00	
202618.00	503829.00	
202536.00	503778.00	
202475.00	503874.00	
Aantal mensen		--
Dag	1000	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	11062.5	m†

5.70 Holtenbroek-zuid nr 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Holtenbroek-zuid nr 1	
Omschrijving	recreatieve voorzieningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202277.00	503530.00	
202174.00	503633.00	
202239.00	503699.00	
202363.00	503590.00	
Aantal mensen		--
Dag	316	
Nacht	316	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	15153.5	m†

5.71 Polletje

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Polletje	
Omschrijving	56 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203602.00	504150.00	
203542.00	504236.00	
203666.00	504272.00	
203690.00	504178.00	
Aantal mensen		--
Dag	94	
Nacht	134	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	10884	m†

5.72 Esdoornstraat

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Esdoornstraat	
Omschrijving	150 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203134.00	504085.00	
203177.00	504029.00	
202879.00	503841.00	
202850.00	503910.00	
Aantal mensen		--
Dag	252	
Nacht	360	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	24721.5	m†

5.73 nr 405

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 405	
Omschrijving	176 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205907.00	504633.00	
206274.00	504697.00	
206414.00	504463.00	
205992.00	504406.00	
Aantal mensen		--
Dag	296	
Nacht	423	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	97738.5	m†

5.74 nr 400 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 400 c	
Omschrijving	veilingswezen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205394.00	504429.00	
205364.00	504612.00	
205364.00	504643.00	
205604.00	504643.00	
Aantal mensen		--
Dag	104	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	26145	m†

5.75 nr 400 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 400 b	
Omschrijving	221 wo.+5 winkels	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205614.00	504643.00	
205724.00	504334.00	
205444.00	504050.00	
205398.00	504433.00	
Aantal mensen		--
Dag	531	
Nacht	422	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	105074	m†

5.76 nr 2000 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 2000 b	
Omschrijving	bedrijfsdoel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204869.00	504160.00	
205037.00	504202.00	
205155.00	503840.00	
204945.00	503771.00	
Aantal mensen		--
Dag	610.8	
Nacht	6.108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	76353	m†

5.77 nr 2000 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 2000 a	
Omschrijving	bedrijfsdoeleinden	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204537.00	504370.00	
204781.00	504457.00	
204937.00	503744.00	
204633.00	503956.00	
Aantal mensen		--
Dag	1172	
Nacht	11.72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	146524	m†

5.78 nr 1400 j

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 j	
Omschrijving	bijzonderedoel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202239.00	502945.00	
202451.00	502871.00	
202350.00	502731.00	
202180.00	502856.00	
Aantal mensen		--
Dag	104.4	
Nacht	1.044	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	29829.5	m†

5.79 nr 1400 i

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 i	
Omschrijving	bedrijfsdoel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202240.00	502952.00	
202270.00	503013.00	
202486.00	503016.00	
202447.00	502879.00	
Aantal mensen		--
Dag	177.2	
Nacht	1.772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	22146	m†

5.80 nr 1400 h

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 h	
Omschrijving	gemengde bebouw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202295.00	503061.00	
202311.00	503088.00	
202409.00	503015.00	
202363.00	503020.00	
Aantal mensen		--
Dag	13.13	
Nacht	18.76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2680	m†

5.81 nr 1400 g

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 g	
Omschrijving	gemengde beb	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202145.00	503121.00	
202300.00	503105.00	
202295.00	503067.00	
202109.00	503104.00	
Aantal mensen		--
Dag	25.64	
Nacht	36.62	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5232	m†

5.82 nr 112

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 112	
Omschrijving	404 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202967.00	504702.00	
203407.00	504853.00	
203447.00	504724.00	
203141.00	504610.00	
Aantal mensen		--
Dag	679	
Nacht	970	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	55394	m†

5.83 nr 1400 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 f	
Omschrijving	62 wo. en 1 gr kantoor	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201996.00	503021.00	
202080.00	503078.00	
202197.00	503078.00	
202086.00	502930.00	
Aantal mensen		--
Dag	1105	
Nacht	159	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	15045	m†

5.84 nr 100 e

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 100 e	
Omschrijving	kantoor (groot)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203152.00	504386.00	
203148.00	504471.00	
203266.00	504534.00	
203296.00	504497.00	
Aantal mensen		--
Dag	189.4	
Nacht	1.894	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	9470	m†

5.85 nr 100 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 100 d	
Omschrijving	210 wo. 1 bedrijf	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203270.00	504267.00	
203249.00	504421.00	
203508.00	504638.00	
203627.00	504365.00	
Aantal mensen		--
Dag	363	
Nacht	504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	76783	m†

5.86 nr 100 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 100 c	
Omschrijving	580 wo. a ha bijzonder doel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203556.00	504655.00	
203826.00	504799.00	
203896.00	504687.00	
203628.00	504500.00	
Aantal mensen		--
Dag	1010	
Nacht	1342	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	47662	m†

5.87 nr 100 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 100 b	
Omschrijving	bijzonder best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203878.00	504739.00	
203847.00	504816.00	
204039.00	504879.00	
204095.00	504820.00	
Aantal mensen		--
Dag	59.63	
Nacht	0.5963	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	17038	m†

5.88 nr 100 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 100 a	
Omschrijving	668 wo.+2 wink	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203630.00	504482.00	
204172.00	504860.00	
204406.00	504563.00	
203686.00	504395.00	
Aantal mensen		--
Dag	1143	
Nacht	1604	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	160737	m†

5.89 nr 1708

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1708	
Omschrijving	50 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201145.00	502157.00	
201286.00	502007.00	
200785.00	501769.00	
201147.00	502157.00	
Aantal mensen		--
Dag	84	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	53966	m†

5.90 nr 1700 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1700 c	
Omschrijving	35 w	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200471.00	501735.00	
200453.00	501722.00	
200174.00	501957.00	
200275.00	502010.00	
Aantal mensen		--
Dag	59	
Nacht	84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	23010	m†

5.91 nr 1700 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1700 b	
Omschrijving	1 hotel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200818.00	502116.00	
200740.00	502279.00	
200797.00	502314.00	
200942.00	502226.00	
Aantal mensen		--
Dag	95	
Nacht	250	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19441.5	m†

5.92 nr 1700 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1700 a	
Omschrijving	27 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200943.00	502299.00	
200822.00	502392.00	
200774.00	502568.00	
200840.00	502603.00	
Aantal mensen		--
Dag	63	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	20250.5	m†

5.93 nr 1400 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 d	
Omschrijving	35 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202367.00	503059.00	
202410.00	503142.00	
202480.00	503119.00	
202445.00	503025.00	
Aantal mensen		--
Dag	59	
Nacht	84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7660.5	m†

5.94 nr 1402 (1400 c)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1402 (1400 c)	
Omschrijving	134 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202363.00	503059.00	
202279.00	503128.00	
202354.00	503250.00	
202435.00	503199.00	
Aantal mensen		--
Dag	226	
Nacht	322	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	15217.5	m†

5.95 nr 1400 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 b	
Omschrijving	2 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202563.00	503168.00	
202478.00	503236.00	
202500.00	503275.00	
202595.00	503214.00	
Aantal mensen		--
Dag	4	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5566.5	m†

5.96 nr 803 j

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 j	
Omschrijving	bijzondere best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203435.00	503642.00	
203242.00	503468.00	
203083.00	503521.00	
203117.00	503563.00	
Aantal mensen		--
Dag	84.99	
Nacht	0.8488	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	24282.5	m†

5.97 nr 803 i

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 i	
Omschrijving	bijzondere best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203415.00	503797.00	
203449.00	503816.00	
203529.00	503742.00	
203442.00	503636.00	
Aantal mensen		--
Dag	36.58	
Nacht	0.3658	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	10452.5	m†

5.98 nr 803 g

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 g	
Omschrijving	bedrijven	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202424.00	503527.00	
202630.00	503396.00	
202566.00	503277.00	
202351.00	503463.00	
Aantal mensen		--
Dag	240.9	
Nacht	48.25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	30118	m†

5.99 nr 1100 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 d	
Omschrijving	77 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202803.00	503970.00	
202753.00	504047.00	
202817.00	504100.00	
202870.00	504024.00	
Aantal mensen		--
Dag	130	
Nacht	185	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7766	m†

5.100 nr 1100 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 c	
Omschrijving	bijzondere best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202905.00	504073.00	
202868.00	504134.00	
203034.00	504227.00	
203085.00	504171.00	
Aantal mensen		--
Dag	560	
Nacht	6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	14322.5	m†

5.101 nr 1100 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 b	
Omschrijving	kantoor/bijzondere best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202335.00	503666.00	
202274.00	503731.00	
202489.00	503854.00	
202518.00	503755.00	
Aantal mensen		--
Dag	1017	
Nacht	10.17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	21088	m†

5.102 nr 803 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 f	
Omschrijving	117 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202907.00	503564.00	
202923.00	503418.00	
202676.00	503478.00	
202720.00	503562.00	
Aantal mensen		--
Dag	197	
Nacht	281	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	25361	m†

5.103 nr 803 n

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 n	
Omschrijving	341 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202853.00	503867.00	
202912.00	503564.00	
202560.00	503585.00	
202561.00	503659.00	
Aantal mensen		--
Dag	56	
Nacht	80	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	63408.5	m†

5.104 nr 803 e

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 e	
Omschrijving	kantoor/bijzondere best	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202674.00	503472.00	
202815.00	503443.00	
202827.00	503400.00	
202650.00	503400.00	
Aantal mensen		--
Dag	184.6	
Nacht	1.846	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	9229.5	m†

5.105 nr 803 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 d	
Omschrijving	kantoor/bijzondere best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202450.00	503535.00	
202500.00	503578.00	
202705.00	503571.00	
202627.00	503418.00	
Aantal mensen		--
Dag	453.7	
Nacht	4.537	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	22686	m†

5.106 nr 803 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 c	
Omschrijving	kantoor/bijzonder best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202882.00	503837.00	
202927.00	503856.00	
202963.00	503798.00	
202932.00	503779.00	
Aantal mensen		--
Dag	60.42	
Nacht	0.6042	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3021	m†

5.107 nr 1400 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1400 a	
Omschrijving	kanbtoor	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202259.00	503317.00	
202334.00	503246.00	
202045.00	503067.00	
202003.00	503112.00	
Aantal mensen		--
Dag	540.7	
Nacht	5.407	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	27037	m†

5.108 nr 1100 k

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 k	
Omschrijving	bijzondere best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202732.00	504103.00	
202676.00	504248.00	
202994.00	504322.00	
203013.00	504217.00	
Aantal mensen		--
Dag	143.4	
Nacht	1.434	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	40962.5	m†

5.109 nr 2000 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 2000 d	
Omschrijving	recreatie (extensief)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205013.00	504521.00	
205358.00	504603.00	
205430.00	504066.00	
205175.00	503869.00	
Aantal mensen		--
Dag	700.8	
Nacht	700.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	194672	m†

5.110 nr 2000 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 2000 c	
Omschrijving	bedrijfsdoel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204792.00	504464.00	
204982.00	504525.00	
205041.00	504222.00	
204856.00	504182.00	
Aantal mensen		--
Dag	463.6	
Nacht	81.13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	57949.5	m†

5.111 nr 803 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 b	
Omschrijving	kantoor/bijzonder best	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203113.00	503963.00	
203186.00	504026.00	
203252.00	503954.00	
203193.00	503942.00	
Aantal mensen		--
Dag	116.1	
Nacht	1.161	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5806.5	m†

5.112 nr 800 k

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 k	
Omschrijving	247 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203346.00	504151.00	
203564.00	504217.00	
203776.00	503931.00	
203736.00	503910.00	
Aantal mensen		--
Dag	415	
Nacht	593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	47085	m†

5.113 nr 800 l

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 l	
Omschrijving	bijzondere best	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203653.00	503965.00	
203733.00	503893.00	
203545.00	503760.00	
203455.00	503837.00	
Aantal mensen		--
Dag	89.15	
Nacht	0.8915	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	25471	m†

5.114 nr 800 j

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 j	
Omschrijving	recreatieve	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203297.00	504161.00	
203576.00	503957.00	
203450.00	503837.00	
203157.00	504104.00	
Aantal mensen		--
Dag	736.2	
Nacht	736.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	56632.5	m†

5.115 nr 1401

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1401	
Omschrijving	49 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202210.00	503078.00	
202288.00	503061.00	
202202.00	502895.00	
202110.00	502945.00	
Aantal mensen		--
Dag	83	
Nacht	118	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	15823	m†

5.116 nr 1705 b1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1705 b1	
Omschrijving	7 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201169.00	502166.00	
201244.00	502186.00	
201339.00	502088.00	
201294.00	502023.00	
Aantal mensen		--
Dag	12	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	11905	m†

5.117 nr 1705 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1705 a	
Omschrijving	1 gr kantoor	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201443.00	502066.00	
201524.00	502005.00	
201470.00	501939.00	
201414.00	501970.00	
Aantal mensen		--
Dag	1000	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7457.5	m†

5.118 nr 1900 h

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1900 h	
Omschrijving	bijzondere doel.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202079.00	502417.00	
201973.00	502586.00	
202011.00	502644.00	
202135.00	502459.00	
Aantal mensen		--
Dag	49.24	
Nacht	0.4924	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	14069	m†

5.119 nr 1900 g

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1900 g	
Omschrijving	110 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201889.00	502449.00	
201984.00	502556.00	
202074.00	502408.00	
201984.00	502342.00	
Aantal mensen		--
Dag	185	
Nacht	264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19795	m†

5.120 nr 1900 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1900 f	
Omschrijving	bijzondere doel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201888.00	502397.00	
201910.00	502422.00	
201968.00	502348.00	
201937.00	502317.00	
Aantal mensen		--
Dag	12.38	
Nacht	0.1238	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3538.5	m†

5.121 nr 1900 e

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1900 e	
Omschrijving	15 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201770.00	502340.00	
201884.00	502395.00	
201929.00	502322.00	
201812.00	502245.00	
Aantal mensen		--
Dag	26	
Nacht	36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12573	m†

5.122 nr 1900 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1900 d	
Omschrijving	210 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201684.00	502538.00	
201789.00	502707.00	
201962.00	502537.00	
201773.00	502354.00	
Aantal mensen		--
Dag	353	
Nacht	504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	49075	m†

5.123 nr 1900 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1900 c	
Omschrijving	116 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201694.00	502181.00	
201582.00	502365.00	
201679.00	502537.00	
201808.00	502246.00	
Aantal mensen		--
Dag	195	
Nacht	279	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	39335.5	m†

5.124 nr 1900 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1900 b	
Omschrijving	50 wo.+ kantoorpand (middel)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201433.00	502221.00	
201591.00	502324.00	
201684.00	502159.00	
201554.00	502084.00	
Aantal mensen		--
Dag	184	
Nacht	121	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	31267	m†

5.125 nr 100 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 100 f	
Omschrijving	wijkcentrum	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203517.00	504698.00	
203477.00	504757.00	
203540.00	504765.00	
203573.00	504743.00	
Aantal mensen		--
Dag	11.82	
Nacht	0.1182	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3377	m†

5.126 nr 400 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 400 a	
Omschrijving	133 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205769.00	504677.00	
205909.00	504277.00	
205762.00	504270.00	
205614.00	504641.00	
Aantal mensen		--
Dag	224	
Nacht	320	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	61306.5	m†

5.127 nr 800 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 a	
Omschrijving	bijzonder best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203985.00	504321.00	
204004.00	504278.00	
203708.00	504181.00	
203683.00	504264.00	
Aantal mensen		--
Dag	71.86	
Nacht	7.554	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	20531	m†

5.128 nr 800 i

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 i	
Omschrijving	198 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204097.00	504007.00	
204129.00	503965.00	
203909.00	503779.00	
203817.00	503878.00	
Aantal mensen		--
Dag	333	
Nacht	475	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	27390	m†

5.129 nr 800 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 c	
Omschrijving	bijzondere best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204074.00	504079.00	
204094.00	504022.00	
203820.00	503871.00	
203746.00	504012.00	
Aantal mensen		--
Dag	122.2	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	34922	m†

5.130 nr 800 h

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 h	
Omschrijving	467 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203738.00	504174.00	
204171.00	504248.00	
204204.00	504116.00	
203830.00	504034.00	
Aantal mensen		--
Dag	785	
Nacht	1121	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	59751	m†

5.131 nr 800 g

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 g	
Omschrijving	435 wo.+3 winkel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204398.00	504288.00	
204496.00	504213.00	
204223.00	503945.00	
204108.00	504069.00	
Aantal mensen		--
Dag	761	
Nacht	1044	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	53942	m†

5.132 nr 1100 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 a	
Omschrijving	bedrijf	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202150.00	503634.00	
201788.00	503895.00	
201858.00	504021.00	
202259.00	503700.00	
Aantal mensen		--
Dag	250.7	
Nacht	50.22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	62668.5	m†

5.133 nr 1000 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1000 c	
Omschrijving	indutrie (middel)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201470.00	503299.00	
201151.00	503646.00	
201482.00	504112.00	
202084.00	503621.00	
Aantal mensen		--
Dag	1518	
Nacht	304	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	379415	m†

5.134 nr 803 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 m	
Omschrijving	132 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202881.00	503821.00	
203057.00	503659.00	
202927.00	503496.00	
202927.00	503496.00	
Aantal mensen		--
Dag	222	
Nacht	317	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	24874	m†

5.135 nr 1100 j

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 j	
Omschrijving	250 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202985.00	504332.00	
202398.00	504236.00	
202398.00	504236.00	
202915.00	504589.00	
Aantal mensen		--
Dag	211.7	
Nacht	302.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	78789.5	m†

5.136 nr 1100 h

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 h	
Omschrijving	719 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202691.00	504115.00	
202335.00	504011.00	
202312.00	504230.00	
202670.00	504257.00	
Aantal mensen		--
Dag	1208	
Nacht	1726	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	65879.5	m†

5.137 nr 1100 g

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 g	
Omschrijving	1 garaga	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202576.00	504065.00	
202702.00	504101.00	
202712.00	504065.00	
202597.00	504007.00	
Aantal mensen		--
Dag	10	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6392	m†

5.138 nr 1100 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 f	
Omschrijving	402 w0.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201985.00	503921.00	
202250.00	504109.00	
202250.00	504109.00	
202272.00	503991.00	
Aantal mensen		--
Dag	129	
Nacht	184.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	17703	m†

5.139 nr 1100 e

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 1100 e	
Omschrijving	schoold	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202202.00	503729.00	
202015.00	503916.00	
202562.00	504064.00	
202581.00	504005.00	
Aantal mensen		--
Dag	3000	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	78785	m†

5.140 nr 803 l

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 l	
Omschrijving	320 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203409.00	503805.00	
203436.00	503656.00	
203133.00	503570.00	
203044.00	503646.00	
Aantal mensen		--
Dag	538	
Nacht	768	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	44680	m†

5.141 nr 803 k

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 k	
Omschrijving	bijzonder best.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203125.00	503569.00	
202949.00	503426.00	
202931.00	503488.00	
203035.00	503633.00	
Aantal mensen		--
Dag	58.09	
Nacht	0.5809	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	16596	m†

5.142 nr 800 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 f	
Omschrijving	168 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204029.00	504308.00	
204433.00	504367.00	
204442.00	504297.00	
204030.00	504236.00	
Aantal mensen		--
Dag	283	
Nacht	404	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	29268	m†

5.143 nr 800 e

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 e	
Omschrijving	bijzondere best	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204183.00	504276.00	
204333.00	504269.00	
204358.00	504232.00	
204196.00	504187.00	
Aantal mensen		--
Dag	35.66	
Nacht	0.3566	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	10189	m†

5.144 nr 800 n

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 n	
Omschrijving	198 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204460.00	504143.00	
204478.00	504047.00	
204300.00	503876.00	
204276.00	503964.00	
Aantal mensen		--
Dag	333	
Nacht	476	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	20327	m†

5.145 nr 800 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 m	
Omschrijving	bedrijfsdoel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204523.00	504160.00	
204470.00	504148.00	
204485.00	503992.00	
204565.00	504006.00	
Aantal mensen		--
Dag	42.71	
Nacht	9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	10678	m†

5.146 nr 803 h

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 803 h	
Omschrijving	378 wo.	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203425.00	503847.00	
203054.00	503667.00	
202926.00	503869.00	
203101.00	503973.00	
Aantal mensen		--
Dag	635	
Nacht	907	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	76864	m†

5.147 nr 800 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 800 b	
Omschrijving	bijzondere best	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203712.00	504169.00	
203737.00	504174.00	
203823.00	504040.00	
203749.00	504020.00	
Aantal mensen		--
Dag	27.21	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7773	m†

5.148 nr 600 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 600 a	
Omschrijving	recreatiegebeid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
204956.00	504651.00	
204513.00	504547.00	
204380.00	505061.00	
204892.00	504985.00	
Aantal mensen		--
Dag	1123	
Nacht	1223	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	203839	m†

5.149 nr 700 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 700 a	
Omschrijving	buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
206145.00	505428.00	
206303.00	504921.00	
204991.00	504663.00	
204939.00	505084.00	
Aantal mensen		--
Dag	61.58	
Nacht	61.58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	615781	m†

5.150 onbekend 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	onbekend 4	
Omschrijving	drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205925.00	504404.00	
206315.00	504439.00	
206353.00	504338.00	
205934.00	504267.00	
Aantal mensen		--
Dag	242	
Nacht	345.7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	49381	m†

5.151 onbekend 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	onbekend 3	
Omschrijving	drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205804.00	504604.00	
205906.00	504625.00	
205977.00	504420.00	
205848.00	504465.00	
Aantal mensen		--
Dag	93.96	
Nacht	134.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19176	m†

5.152 onbekend 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	onbekend 2	
Omschrijving	drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
206281.00	504696.00	
206365.00	504710.00	
206430.00	504591.00	
206352.00	504573.00	
Aantal mensen		--
Dag	53.36	
Nacht	76.22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	10889	m†

5.153 onbekend 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	onbekend 1	
Omschrijving	drukkewoonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205893.68	504705.60	
206317.00	504803.00	
206361.00	504718.00	
205907.66	504636.95	
205795.92	504609.29	
205787.07	504638.61	
205901.02	504670.14	
Aantal mensen		--
Dag	229.1	
Nacht	327.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	40013	m†

5.154 nr 700 f

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 700 f	
Omschrijving	buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
201297.00	501996.00	
201477.00	501906.00	
200824.00	501238.00	
200438.00	501582.00	
Aantal mensen		--
Dag	31.72	
Nacht	31.72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	317155	m†

5.155 nr 700 e

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 700 e	
Omschrijving	buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
200624.00	502517.00	
200800.00	502112.00	
200478.00	501757.00	
200192.00	502150.00	
Aantal mensen		--
Dag	23.38	
Nacht	23.38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	233814	m†

5.156 nr 700 d

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 700 d	
Omschrijving	buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
206308.00	504839.00	
207519.00	505371.00	
207807.00	505074.00	
206511.00	504439.00	
Aantal mensen		--
Dag	58.01	
Nacht	58.01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	580094	m†

5.157 nr 700 c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 700 c	
Omschrijving	buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
206894.00	505225.00	
206647.00	505692.00	
207142.00	506085.00	
207426.00	505700.00	
Aantal mensen		--
Dag	33.4	
Nacht	33.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	333978	m†

5.158 nr 700 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 700 b	
Omschrijving	buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
206313.00	504938.00	
206150.00	505455.00	
206682.00	505606.00	
206872.00	505208.00	
Aantal mensen		--
Dag	28.67	
Nacht	28.67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	286720	m†

5.159 nr 530 b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 530 b	
Omschrijving	binnenstad	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
202480.00	502800.00	
202713.00	503199.00	
203474.00	503118.00	
203139.00	502590.00	
Aantal mensen		--
Dag	3111	
Nacht	4445	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	370407	m†

5.160 nr 530 a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	nr 530 a	
Omschrijving	binnenstad	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
203082.00	503472.00	
203470.00	503178.00	
202675.00	503228.00	
202704.00	503315.00	
Aantal mensen		--
Dag	1019	
Nacht	1456	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	121332	m†

5.161 Frion ontwikkeling

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Frion ontwikkeling	
Omschrijving	kantoor + dagverblijf	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Co□rdinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
205889.23	504703.98	
205896.17	504672.43	
205784.81	504641.20	
205772.83	504676.22	
Aantal mensen		--
Dag	187	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4069.38	m†

Bijlage 15 Water - Hydrologisch advies

Kranendonk Geohydrologie
Advies inzake bemalen, infiltreren en bouwrijp maken

Reinaldstraat 95
6883 HL Velp
Telefoon 026-3690030
Fax 026-3690039
E-mail info@kranendonkadvies.nl

HYDROLOGISCHE ADVIEZEN
betreffende

PLANLOCATIE PRINSENPOORT TE ZWOLLE

Opdrachtgever	:	BOOT organiserend ingenieursburo Postbus 154 6660 AD Elst (Gld.)
Contactpersoon	:	de heer M. Boot
Datum	:	november 2008
Projectnummer	:	0800178
Opgesteld door	:	de heer P. Kranendonk

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING _____ *1*

2 PROJECTOMSCHRIJVING _____ *2*

3 HYDROLOGISCH ONDERZOEK _____ *3*

4 BODEMKUNDIGE EN GEOHYDROLOGISCHE GESTELDHEID _____ *4*

4.1 Bodemopbouw _____ **4**

4.2 Geohydrologie _____ **4**

4.3 Grond- en oppervlaktewaterstroming _____ **5**

5 ONTWATERINGSADVIEZEN _____ *7*

6 MOGELIJKHEDEN BERGINGSMEDIA _____ *8*

6.1 Uitgangspunten _____ **8**

6.2 Samenstelling bergings- en infiltratiemedia _____ **9**

6.3 Onderhoud en levensduur infiltratiesysteem _____ **10**

7 CONCLUSIES EN SLOTOPMERKINGEN _____ *12*

LIJST MET BIJLAGEN

1. Situatietekening
2. Boorstaten
3. korrelverdelingen
4. Peilbuisgegevens NITG-TNO

1 INLEIDING

In oktober 2008 ontving Kranendonk Geohydrologie van BOOT organiserend ingenieursburo de opdracht een hydrologisch onderzoek uit te voeren naar het functioneren van de grondwaterhuishouding ter plaatse van het plan Prinsenpoort te Zwolle.

De onderhavige rapportage bevat de opzet en de resultaten van het onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van ter plaatse uitgevoerd bodemonderzoek, gegevens betreffende grond- en oppervlaktewaterstroming alsmede literatuurgegevens.

In het plangebied is een hydrologisch onderzoek uitgevoerd teneinde de infiltratie- en ontwateringsmogelijkheden nader te kunnen beoordelen.
In dit verband zijn door BOOT organiserend ingenieursburo handboringen uitgevoerd.

Op basis hiervan zijn adviezen opgesteld voor een structureel goed functioneren van de grondwaterhuishouding voor de toekomstige bestemming van de planlocatie. Daarbij zijn de mogelijkheden voor de berging en infiltratie van neerslag in de ondiepe bodem beoordeeld.

2 PROJECTOMSCHRIJVING

Het planterrein is gelegen aan de Oranje Nassaulaan te Zwolle. Het plangebied heeft een oppervlak van circa 34.000 m^2 .

Op bijlage 1 is de globale situering van het planterrein aangegeven.

Tijdens het onderzoek is een straatpeil opgenomen in de Prinses Margrietstraat (zuidelijke begrenzing planlocatie) van 1,5 à 1,6 m +NAP en in de Prins Bernhardstraat (zuidoostelijke begrenzing planlocatie) van 1,4 à 1,6 m +NAP.
De noordwestelijke begrenzing van het plangebied wordt gevormd door de rijksweg A28.

De huidige maaiveldhoogte van het planterrein bedraagt globaal 1,1 à 2,1 m +NAP.

Bestaande bebouwing is op de planlocatie niet aanwezig.

Voor het nieuwbouwplan is in dit rapport een bouwpeil aangehouden van 1,6 à 2,1 m +NAP.

Het onderhavige project bevat adviezen voor een structureel goed functioneren van de grondwaterhuishouding voor de toekomstige bestemming op de planlocatie. Daarbij zijn de mogelijkheden voor de berging en infiltratie van neerslag in de ondiepe bodem beoordeeld.

3 HYDROLOGISCH ONDERZOEK

Ten behoeve van het hydrologisch onderzoek is door BOOT organiserend ingenieursburo een 6-tal handboringen uitgevoerd tot een diepte van 5,0 m –maaiveld. De boorstaten zijn gepresenteerd op de bijlage 2.

Bij NITG-TNO zijn langjarige peilbuisgegevens opgevraagd voor het inschatten van de fluctuatie van de grondwaterstand. In de bijlage 1 en 4 zijn de resultaten gepresenteerd.

Tenslotte is gebruik gemaakt van de Grondwaterkaart van Nederland voor het beoordelen van de geohydrologische situatie ter plaatse.

4 BODEMKUNDIGE EN GEOHYDROLOGISCHE GESTELDHEID

De huidige maaiveldhoogte op de planlocatie bedraagt globaal 1,1 à 2,1 m +NAP.

4.1 Bodemopbouw

Op basis van de beschikbaar gestelde handboorgegevens kan de volgende beschrijving van de bodemopbouw ter plaatse worden gemaakt:

Vanaf maaiveld tot de maximaal verkende diepte van 5,0 m –maaiveld worden over het algemeen zandlagen aangetroffen. De zandlagen zijn uiteenlopend van samenstelling en verlopen van zeer fijn tot zeer grof. In de boringen 2, 3 en 5 is centraal in het plangebied een klei/veen laag aangetroffen met een laagdikte van 0,3 à 1,1 m op een diepteniveau tussen 0,6 en 2,5 m –maaiveld.

4.2 Geohydrologie

De geohydrologische beschrijving van het onderzoekgebied is gebaseerd op de Grondwaterkaart van Nederland, rapport Zwolle, kaartblad 21 Oost en de onderzoeksresultaten.

Vanaf het maaiveld worden overwegend zandlagen aangetroffen tot een diepte van circa 90 m -NAP. Het betreft overwegend grove zanden die tezamen regionaal het eerste watervoerend pakket vormen.

Op basis van de uitgevoerde korrelverdelingen (zie bijlage 3) zijn met empirische formules volgens Seelheim en Hazen doorlaatfactoren afgeleid van de aangetroffen ondiepe matig grove zandlagen vanaf maaiveld tot een diepte van 1,50 m –maaiveld. Deze zijn berekend op 5 à 10 m/etmaal voor de matig silthoudende (kleiige) zandlagen en op 15 à 20 m/etm voor de zwak silthoudende zandlagen.

4.3 Grond- en oppervlaktewaterstroming

Op basis van de langjarige peilbuisgegevens (1984-2008) van NITG-TNO in de directe omgeving van de planlocatie kan voor het eerste watervoerend pakket een gemiddeld hoogste stijghoogte van het diepe grondwater (gemiddelde van 3 hoogste grondwaterstanden per jaar over laatste 8 jaar) worden aangehouden van 0,3 m -NAP. Een gemiddeld laagste stijghoogte van het diepe grondwater ter plaatse is op basis van de langjarige peilbuisgegevens afgeleid op 0,6 m -NAP.

Op basis van de huidige beschikbare bodemgegevens zal de freatische grondwaterstand in de zandlaag mede worden gereguleerd door het oppervlaktewaterbeheer.

Op basis van de langjarige peilbuisgegevens van NITG-TNO is de grondwaterstroming in het freatische watervoerend pakket globaal noord-zuid gericht.

De dikte van de onverzadigde bodem op de planlocatie wordt op basis van de omliggende peilbuizen van NITG-TNO geraamd op 0,9 à 1,7 m –maaiveld.

Ten tijde van het booronderzoek zijn op 17 oktober 2008 in het planterrein grondwaterstanden gemeten op 1,0 à 1,8 m -maaiveld wat overeenkomt met circa 0,4 m +NAP à 0,5 –NAP. Uit de beschikbare gegevens zijn de discrepanties van de eenmalig waargenomen grondwaterstanden met de langjarige gegevens van NITG-TNO niet herleidbaar.

In de bijlagen 1 en 4 zijn de peilbuisgegevens gepresenteerd.

De karakteristieken van de representatief geachte peilbuizen zijn in de tabel 1 vermeld.

Tabel 1: Karakteristieken peilbuizen NITG-TNO

Peilbuisnummer	(x,y)-locatie	Maaiveldhoogte (in m +NAP)	Tijdvak	Diepteniveau filter (in m t.o.v. NAP)
B21G0177	201.580 , 501.640	0,70	1966-2008	-9,3 tot -10,3
B21G0330	201.000 , 501.830	2,20	1977-2008	-2,8 tot -3,8
B21G0489	202.075 , 502.568	1,34	1984-2008	-6,7 tot -8,7
B21G0490	201.350 , 502.800	1,45	1984-2008	-10,6 tot -12,6
B21G0495	201.600 , 502.130	1,80	1987-2008	-1,5 tot -10,7
B21G0497	201.950 , 501.875	1,30	1992-2008	-36,7 tot -38,7

De (x,y)-coördinaten van de planlocatie bedragen circa (201.450 , 501.350).

Uit afstemming met het waterschap Groot Salland blijkt dat het open waterpeil van het oppervlaktewater in de omgeving van de planlocatie wordt gehandhaafd op 0,1 à 0,2 m -NAP. In de watergangen langs de zuidelijke en oostelijke begrenzing van de planlocatie wordt echter geen stringent peilbeheer toegepast. Dit betreffen naar verwachting zogenaamde zaksloten.

5 ONTWATERINGSADVIEZEN

Teneinde het plangebied te ontwikkelen worden eisen gesteld aan de ontwatering en de drooglegging van het gebied.

Onder drooglegging wordt verstaan de afstand tussen maaiveld en slootpeil. Ontwateringsdiepte is de afstand tussen maaiveld en grondwaterstand. De afvoernorm wordt toegepast om een berekening te kunnen uitvoeren naar de hoeveelheid af te voeren water en de daarbij behorende ontwateringsmiddelen.
Voor de ontwatering van de planlocatie kunnen de uitgangspunten uit tabel 2 worden gehanteerd:

Tabel 2: Uitgangspunten ontwateringvoor T=1 situatie

Planonderdeel	Drooglegging (m –bouwpeil)	Ontwateringsniveau (m –bouwpeil)
Bebouwing met kruipruimte	1,30	0,90
Bebouwing zonder kruipruimte	0,90	0,50
Planwegen en parkeerzones	1,00	0,70
Tuinen en groenvoorzieningen	0,90	0,50

Uitgaande van een peil van de nieuwbouw van tenminste 1,6 m +NAP en het toepassen van kruipruimten worden geen ontwateringsmaatregelen noodzakelijk geacht ter plaatse van de nieuwbouw op het planterrein.

In het geval bij de toepassing van kruipruimten onverhoopt kleilagen worden aangetroffen ter hoogte van het geprojecteerde ontgravingsniveau, dan wordt een grondverbetering geadviseerd met de toepassing van een zand werkvloer (d=0,20 m) met een vertande aansluiting op de onderliggende klei. Hiermee dient oppervlakkig toestromend grondwater goed in de bodem te worden opgenomen en vrijstaand water in de kruipruimte te worden tegengegaan.

Voor planwegen en parkeerzones met een mogelijk peil van tenminste 1,4 m +NAP worden evenmin ontwateringsmaatregelen van toepassing geacht.

6 MOGELIJKHEDEN BERGINGSMEDIA

6.1 Uitgangspunten

Ten behoeve van de berekeningen voor de inrichting en de dimensionering van een bergings- en infiltratiemedium zijn onder meer de onderstaande aspecten van belang:

- de benodigde dimensionering van bergings- en infiltratiemedia in relatie tot de infiltratie- en bergingscapaciteit van de bodem;
- mogelijke samenstelling van een bergings- en infiltratiemedium in samenhang met de voorfiltratie van het hemelwater.

De uitgangspunten ter beoordeling van de bergings- en infiltratiemogelijkheden op de planlocatie zijn als volgt gekozen:

A. een te hanteren bouwpeil van 1,6 á 2,1 m +NAP met de toepassing van kruipruimten;
B. toepassing zogenaamde “bergings- en infiltratiemedia” welke tenminste aan de onderzijde open zijn en hemelwater zowel kunnen bergen als infiltreren bij voorkeur nabij het maaiveld;
C. de maximaal gewenste installatiediepte van bergings- en infiltratiemedia is (uit praktische overwegingen) vooralsnog gesteld op maximaal 1,2 m – huidige maaiveld;
D. het ontwateringsniveau is vooralsnog aangehouden op 0,70 m ten opzichte van het toekomstige maaiveld (mv). Hierbij is ervan uitgegaan dat de geprojecteerde bouwdelen dieper dan 0,70 m - maaiveld waterdicht zijn uitgevoerd.
E. voor het ontwerp van bergings- en infiltratiemedia is gerekend met een maatgevende bui van 160 l/s/ha met T=10;
F. een gemiddeld hoge grondwaterstand in het zandpakket is op basis van de beschikbare gegevens in het plangebied afgeleid op 0,3 m -NAP (overeenkomend met circa 0,9 m – maaiveld);
G. als uitgangspunt bij de berekeningen is tenslotte aangenomen, dat een bergings- en infiltratiemedium bij aanvang van de maatgevende bui leeg is.

Uit de bovengenoemde randvoorwaarden kan worden afgeleid dat er ter plaatse van de planlocatie enige bergingscapaciteit beschikbaar is in de ondiepe bodem.

De toepassing van bergings- en infiltratiemedia voor de planlocatie Prinsenpoort wordt effectief geacht mits wateroverlast ter plaatse van de klei/veen tussenlaag wordt voorkomen. Ook de aangetroffen eenmalige grondwaterstanden op de planlocatie op 0,25 m +NAP à 0,55 m –NAP geven aanleiding om in het planontwerp zorg in acht te nemen ter voorkoming van wateroverlast.

6.2 Samenstelling bergings- en infiltratiemedia

Als mogelijke ontwerpen van een bergings- en infiltratiemedium zijn onder meer de onderstaande oplossingen op de markt beschikbaar:

1. Wavin te Hardenberg biedt met het Azura-infiltratiesysteem drie mogelijke berging- en infiltratiemedia De eerste mogelijkheid is een Azura-infiltratieriool welke vanaf Ø 200 mm tot Ø 800 mm diameters leverbaar is. Het infiltratieriool is een goede manier van transporteren en infiltreren van afgekoppeld hemelwater. Een tweede mogelijkheid wordt geboden door de Azura-infiltratieunit welke alzijdig open is. Deze units zijn gemakkelijk modulair op te bouwen en hebben afmetingen van LxBxH = 500x100x390 mm. De Azura-infiltratieunit is bestand tegen een verticale belasting van 100 kN/m^2. Ten derde is er de zogenaamde Q-big infiltratieunit. De Q-big units zijn vergelijkbaar met de normale units. Een Q-big heeft echter afmetingen van LxBxH = 600x1200x600 mm en is inspecteerbaar.
2. het Permavoid systeem van de firma Drain Products Europe te Amsterdam bestaat uit zogenaamde “honingraat” elementen met afmetingen van LxBxH= 708x354x150 mm welke alzijdig open zijn en gemakkelijk modulair zijn op te bouwen. Het product is te inspecteren en te reinigen en heeft een druksterkte van 715 kN/m^2. Deze elementen worden veel toegepast in combinatie met een open verharding waarbij een Permavoid element als bergings- en infiltratiemedium kort onder het verhardingsoppervlak kan worden aangebracht.
3. het RainAqua systeem van de firma Beuker te Opmeer bestaat uit polypropyleen kubusvormige elementen met afmetingen van LxBxH= 810x400x860 mm welke alzijdig open en gemakkelijk modulair op te bouwen zijn. Het systeem is niet te reinigen/inspecteren. Beuker infiltratietanks zijn Prefab PE tanks met een doorsnee van bijvoorbeeld 1,40 m en een lengte van 16 m.

Andere leveranciers met vergelijkbare producten in het assortiment zijn bijvoorbeeld:

- Dyka te Steenwijk;
- Polva Pipelife te Enkhuizen;
- Wildkamp te Lutten;
- Joosten kunststoffen te Gendt.

4. ook is een toepassing van berging en infiltratie in een wegcunet mogelijk middels zogenaamde betonnen infiltratiebuizen. Betonnen infiltratiebuizen zijn leverbaar vanaf ø 300 mm en hebben een minimale gronddekking van 0,60 m –maaiveld. Dit type betonbuizen heeft een open poriën structuur waardoor er water in de bodem kan infiltreren. Een dergelijk stelsel kan als hemelwaterriolering in het plangebied worden aangelegd.
   Bijna alle leveranciers van betonbuizen en –duikers hebben dergelijke infiltratiesystemen in hun leveringsprogramma. Een aantal voorbeelden is:
   - De Hamer beton te Nijmegen;
   - Martens beton te Oosterhout;
   - Struyk Verwo te Weert;
   - Morssinkhof beton te Hardenberg.

Alle beschreven systemen worden over het algemeen omhuld met een grond- en wortelwerend en waterdoorlatend geotextiel.

In afstemming met het waterschap Groot Salland en de gemeente kan daarnaast worden overwogen om de afkoppeling van hemelwater op de planlocatie te regelen middels een wadi- of Aquaflowsysteem.
Bij toepassing van een Aquaflowsysteem in combinatie met een drainagestelsel kan infiltrerende neerslag door een open bestrating in een wegcunet worden geborgen en geïnfiltreerd en kan overtollig grondwater vertraagd en na een bodempassage worden afgevoerd. Hiermee kunnen gelijkertijd wateroverlast, verhoogde vochtgehaltes en een verminderde draagkracht worden voorkomen.

6.3 Onderhoud en levensduur infiltratiesysteem

Het onderhoud van zand- en slibvangen in wadi's alsmede van opzetstukken in de goot dient periodiek plaats te vinden en deze dienen derhalve bereikbaar te zijn.

De periodiciteit van het onderhoud is mede afhankelijk van de uiteindelijk gekozen dimensionering van de objecten en van de hoeveelheid slib die vanuit de dakgoten het leidingenstelsel vervuilt.

Een bergings- en infiltratiemedium dient bij voorkeur "onderhoudsarm" te worden ontworpen door ondermeer het toepassen van goede vuilvang voorzieningen. Nagenoeg alle bergings- en infiltratiesystemen kunnen beneden het maaiveld worden afgewerkt en van een leeflaag of verhardingslaag worden voorzien. Bij calamiteiten kan een bergings- en infiltratiemedium in de meeste gevallen worden geïnspecteerd en worden gereinigd.

7 CONCLUSIES EN SLOTOPMERKINGEN

De bestaande waterhuishoudkundige situatie voor het Plan Prinsenpoort te Zwolle wordt voldoende geacht voor de realisatie van nieuwbouw met kruipruimten.

Uitgaande van een gehanteerd bouwpeil van tenminste 1,6 m +NAP is een voldoende ontwatering beschikbaar om zonder waterhuishoudkundige maatregelen de herinrichting te realiseren.

De berging en infiltratie van afgekoppeld hemelwater in de bodem is op deze locatie mogelijk. Ter voorkoming van wateroverlast centraal in het gebied ter plaatse van de aangetroffen klei/veen tussenlaag wordt geadviseerd om bergings- en infiltratiemedia te voorzien van overstortmogelijkheden op omliggend oppervlaktewater. Hiermee kunnen ongewenst hoge grondwaterstanden in het plangebied worden voorkomen.

Bij de uitvoering van ophogingen en grondverbeteringen (bijvoorbeeld vervanging van klei/veen onder bebouwing en terreinverhardingen) wordt een vervanging door goed doorlatend zand met de onderstaande samenstelling van belang geacht:

- M50-cijfer : > 180 μm;
- percentage leem : < 3%;
- percentage organische stof : < 1%;
- vrij van vreemde bestanddelen.

Bijlage 1
Situatietekening

BIJLAGE 1

Situatietekening met locaties peilbuizen NITG-TNO



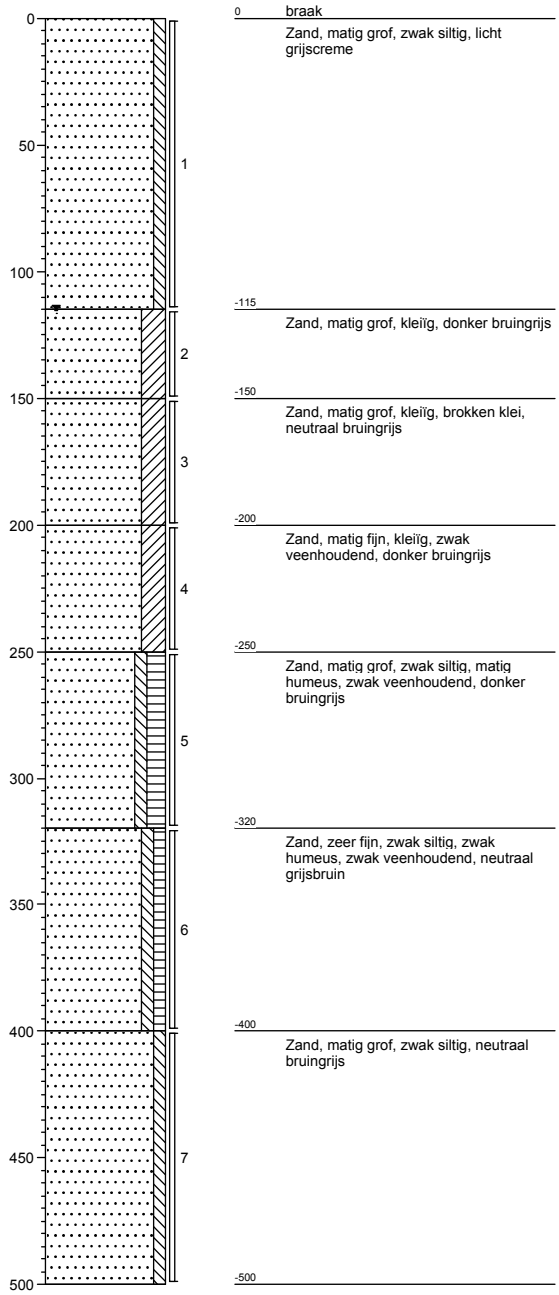
★ Planlocatie Prinsenpoort Zwolle

✚ Peilbuislocatie NITG-TNO

Bijlage 2
Boorstaten

Boring: 01

Datum: 17-10-2008



0 braak
Zand, matig grof, zwak siltig, licht grijscreme

-115
Zand, matig grof, kleïg, donker bruingrijs

-150
Zand, matig grof, kleïg, brokken klei, neutraal bruingrijs

-200
Zand, matig fijn, kleïg, zwak veenhoudend, donker bruingrijs

-250
Zand, matig grof, zwak siltig, matig humeus, zwak veenhoudend, donker bruingrijs

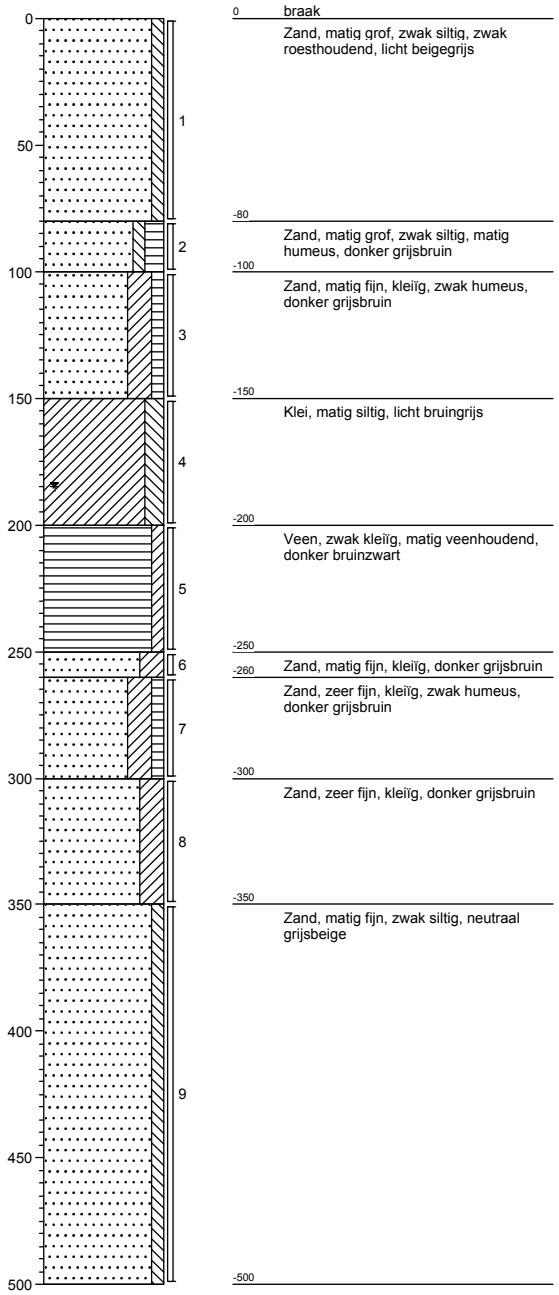
-320
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak veenhoudend, neutraal grijsbruin

-400
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal bruingrijs

-500

Boring: 02

Datum: 17-10-2008



0 braak
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak roesthoudend, licht beigegrijs

-80
Zand, matig grof, zwak siltig, matig humeus, donker grijsbruin

-100
Zand, matig fijn, kleïg, zwak humeus, donker grijsbruin

-150
Klei, matig siltig, licht bruingrijs

-200
Veen, zwak kleïg, matig veenhoudend, donker bruinzwart

-250
Zand, matig fijn, kleïg, donker grijsbruin

-260
Zand, zeer fijn, kleïg, zwak humeus, donker grijsbruin

-300
Zand, zeer fijn, kleïg, donker grijsbruin

-350
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige

-500

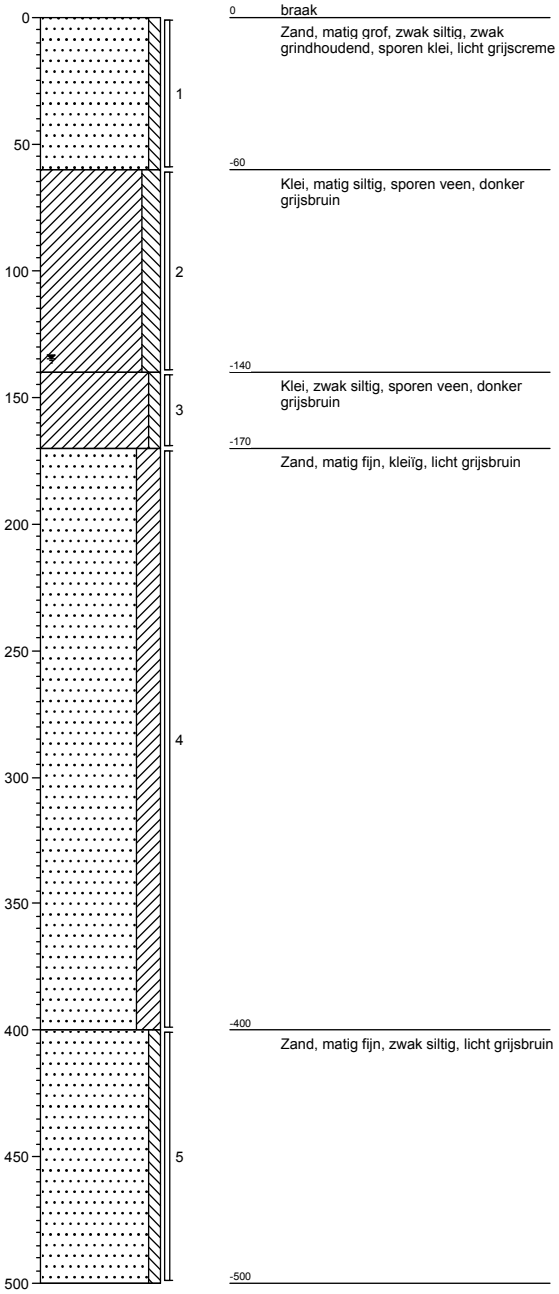
BOOT
organiserend ingenieursbureau
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Prinsenpoort
Projectcode: ME08220

d.d. 20-10-2008

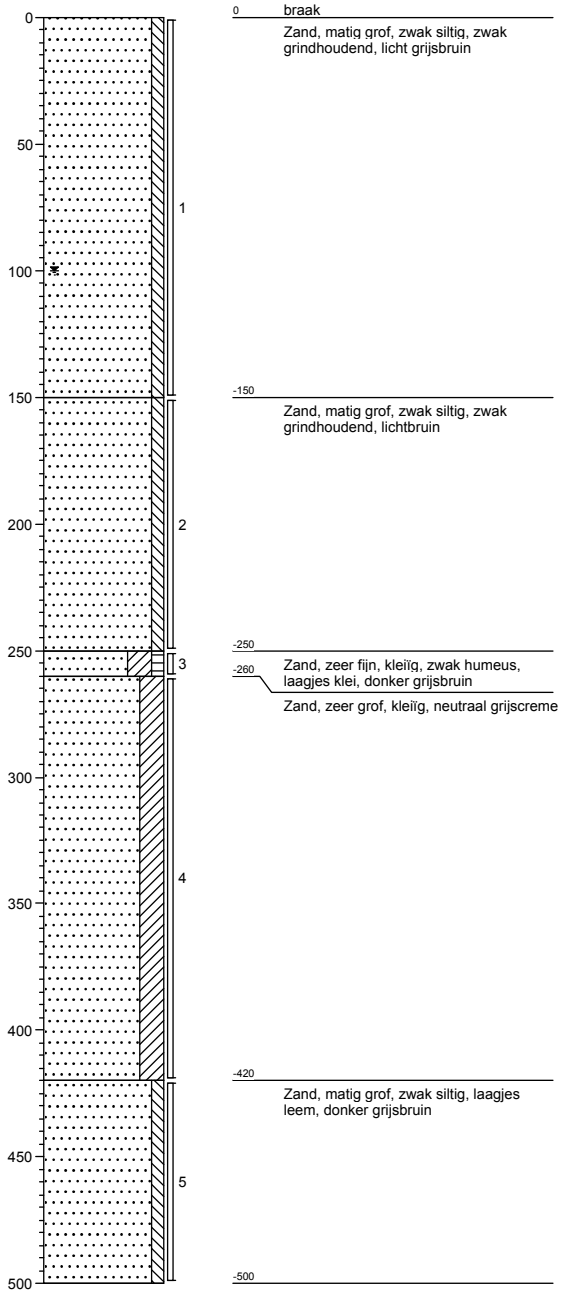
Boring: 03

Datum: 17-10-2008



Boring: 04

Datum: 17-10-2008



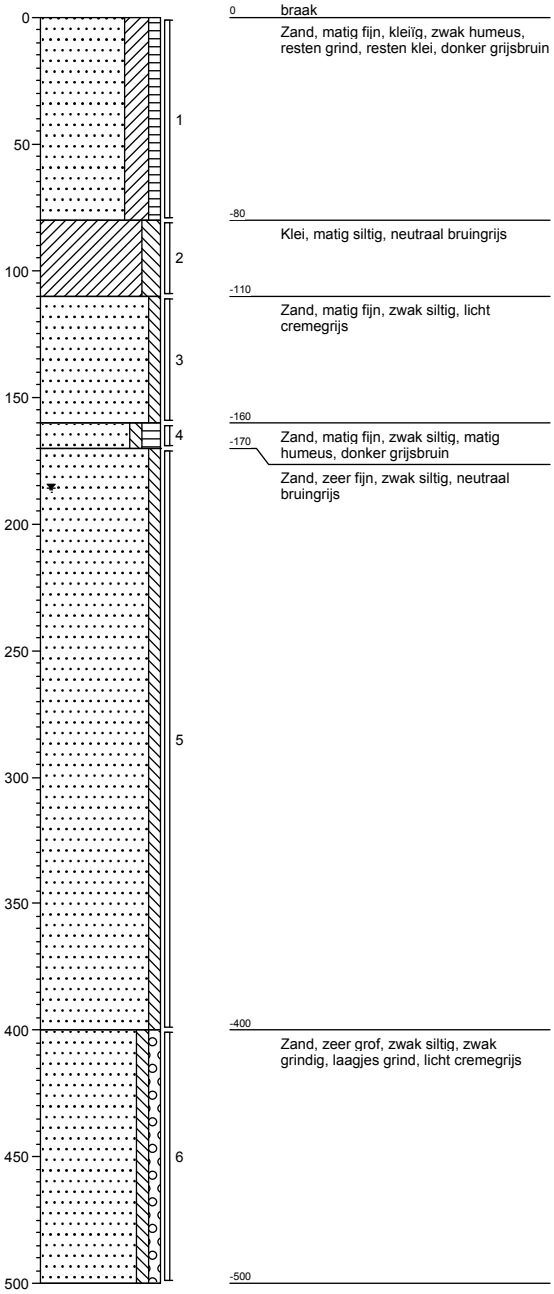
BOOT
organiserend ingenieursburo
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Prinsenpoort
Projectcode: ME08220

d.d. 20-10-2008

Boring: 05

Datum: 17-10-2008



0 braak

Zand, matig fijn, kleiïg, zwak humeus, resten grind, resten klei, donker grijsbruin

-80

Klei, matig siltig, neutraal bruingrijs

-110

Zand, matig fijn, zwak siltig, licht cremegrijs

-160

-170 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donker grijsbruin

Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal bruingrijs

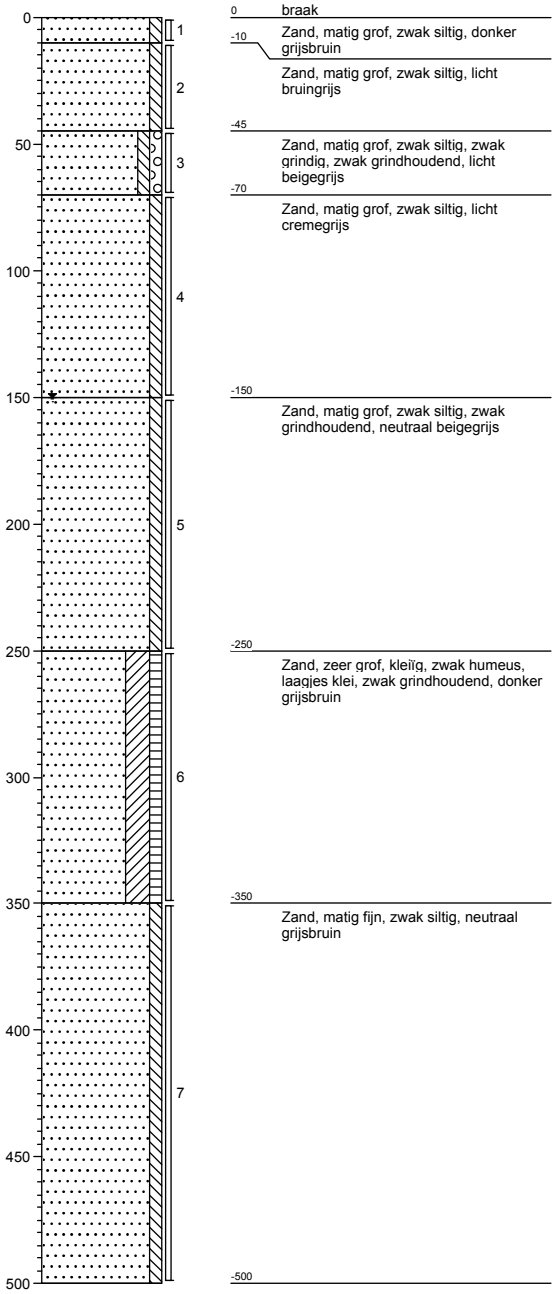
-400

Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig, laagjes grind, licht cremegrijs

-500

Boring: 06

Datum: 17-10-2008



0 braak

-10 Zand, matig grof, zwak siltig, donker grijsbruin

Zand, matig grof, zwak siltig, licht bruingrijs

-45

Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak grindhoudend, licht beigegrijs

-70

Zand, matig grof, zwak siltig, licht cremegrijs

-150

Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindhoudend, neutraal beigegrijs

-250

Zand, zeer grof, kleiïg, zwak humeus, laagjes klei, zwak grindhoudend, donker grijsbruin

-350

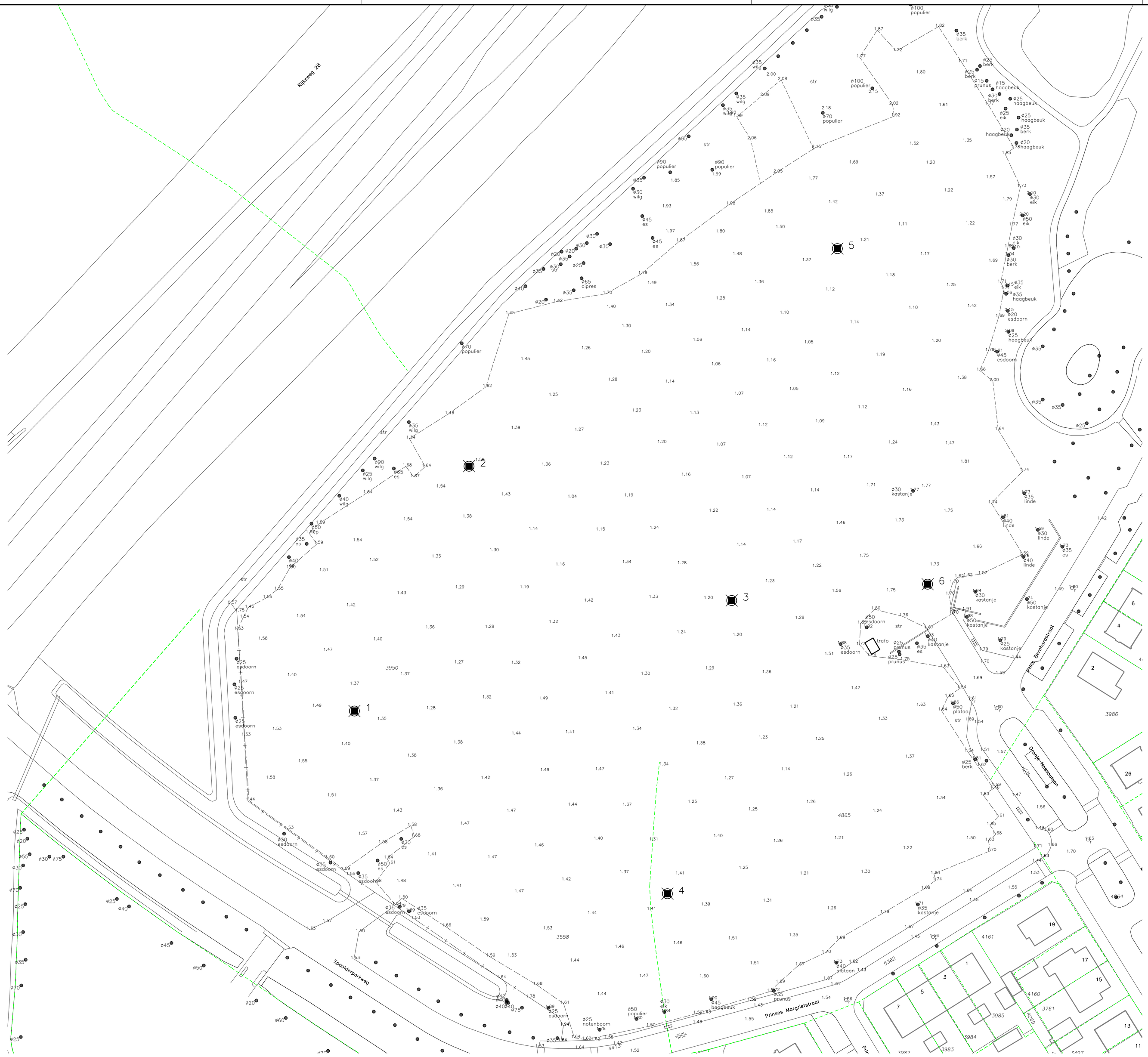
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbruin

-500

BOOT
organiserend ingenieursburo
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65
http://www.buroboot.nl
ruimtelijke informatie ruimtelijke inrichting ruimtelijk beheer

Onderwerp: Boorbeschrijving
Opdrachtgever: Bouwfonds Property Development
Projectnaam: Zwolle Prinsenpoort
Projectcode: ME08220

d.d. 20-10-2008



LEGENDA

- gemeten bebouwing
- bestaande bebouwing (niet nauwkeurig)
- kadastrale grens
- kadastrale grens (niet nauwkeurig)
- rasters en hekwerken
- 6.45 gemeten hoogte in NAP
- boom
- (rioolinspectieput
- dorpelhoogte
- 1 diepe boring (5m -mv)

N

bouwfonds mab ontwikkeling

PROJECT : Watertoets plan Prinsenpoort te Zwolle

ONDERWERP : Locatie boringen

BOOT
organiserend ingenieursburo
ruimtelijke informatie
ruimtelijke inrichting
ruimtelijk beheer

Veenendaal
tel. 0318 - 52 78 00

Elst (Gld)
tel. 0481 - 37 71 65

http://www.buroboot.nl

Wijzigingen

Datum	*Get.*

Tekeninggegevens

Datum	:	29 oktober 2008
Tekenaar	:	jve
Projectleider	:	mb
Schaal	:	1:500
Formaat	:	A1
Bestand	:	KE08298-t01
Blad	:	1

Plottijd: 19-11-2008 - 08:40

Bijlage 3
Korrelverdelingen

Boot Org. Ingenieursburo
T.a.v. E. Janssen
Postbus 154
6660 AD ELST

Analysecertificaat

Datum: 14-11-2008

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer	2008172549
Uw projectnummer	ME08220
Uw projectnaam	Zwolle Prinsenpoort
Uw ordernummer	ME08220
Monster(s) ontvangen	11-11-2008

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Aanvullende informatie behorend bij dit analysecertificaat kunt U vinden in het overzicht "Specificaties Analysemethoden". Extra exemplaren zijn verkrijgbaar bij de afdeling Verkoop en Advies.

De grondmonsters worden tot 6 weken na datum ontvangst gekoeld bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 week voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Laboratoriummanager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw projectnummer	ME08220	Certificaatnummer	2008172549
Uw projectnaam	Zwolle Prinsenpoort	Startdatum	11-11-2008
Uw ordernummer	ME08220	Rapportagedatum	14-11-2008/16:56
Datum monstername	17-10-2008	Bijlage	A,C
Monsternemer	J.H.J. Janssen van Doorn	Pagina	1/1

	Analyse	Eenheid	1	2
	Bodemkundige analyses			
Q	Droge stof	% (m/m)	84.1	87.8
Q	Korrelgrootte < 2000 µm	% (m/m) ds	95.3	97.9
Q	Korrelgrootte < 1000 µm	% (m/m) ds	91.9	94.9
Q	Korrelgrootte < 500 µm	% (m/m) ds	81.4	83.2
Q	Korrelgrootte < 250 µm	% (m/m) ds	48.8	49.8
Q	Korrelgrootte < 125 µm	% (m/m) ds	13.6	3.9
Q	Korrelgrootte < 63 µm	% (m/m) ds	7.0	<0.1
Q	Korrelgrootte < 45 µm	% (m/m) ds	6.2	<1.0
Q	Korrelgrootte < 16 µm	% (m/m) ds	4.5	<1.0
Q	Korrelgrootte < 2 µm	% (m/m) ds	2.0	<1.0

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	MM01	4302725
2	MM02	4302726

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 geaccrediteerde verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2008172549

Analytico-n	Boornr	Deelmonster	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
4302725	01	1	2	115	150	0504565315	MM01
4302725	02	2	3	100	150	0504565772	
4302726	04	1	1	0	150	0504565769	MM02
4302726	06	2	4	70	150	0504565774	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2008172549

Analyse	Methode	Techniek	Referentiemethode
Droge stof	W0104	Gravimetrie	Gw. NEN-ISO 11465 en CMA 2/II/A.1
Korrelgrootte < 2000 µm	W0105	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 1000 µm	W0105	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 500 µm	W0105	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 250 µm	W0105	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 125 µm	W0105	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 63 µm	W0105	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Voorbehandeling t.b.v. fracties <63µ	W0173	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 16 µm (Sedimentatie	W0173	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) Sedimen	W0173	Sedimentatie	Cf. NEN 5753

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie januari 2004

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

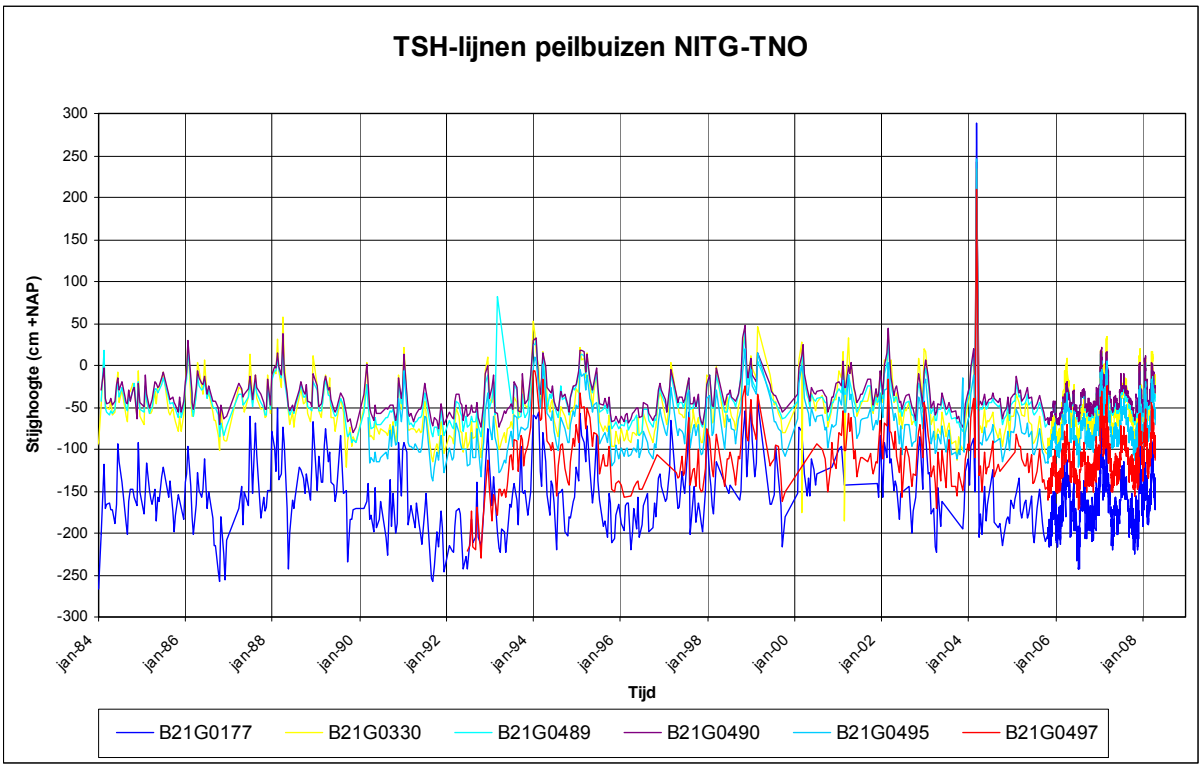
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

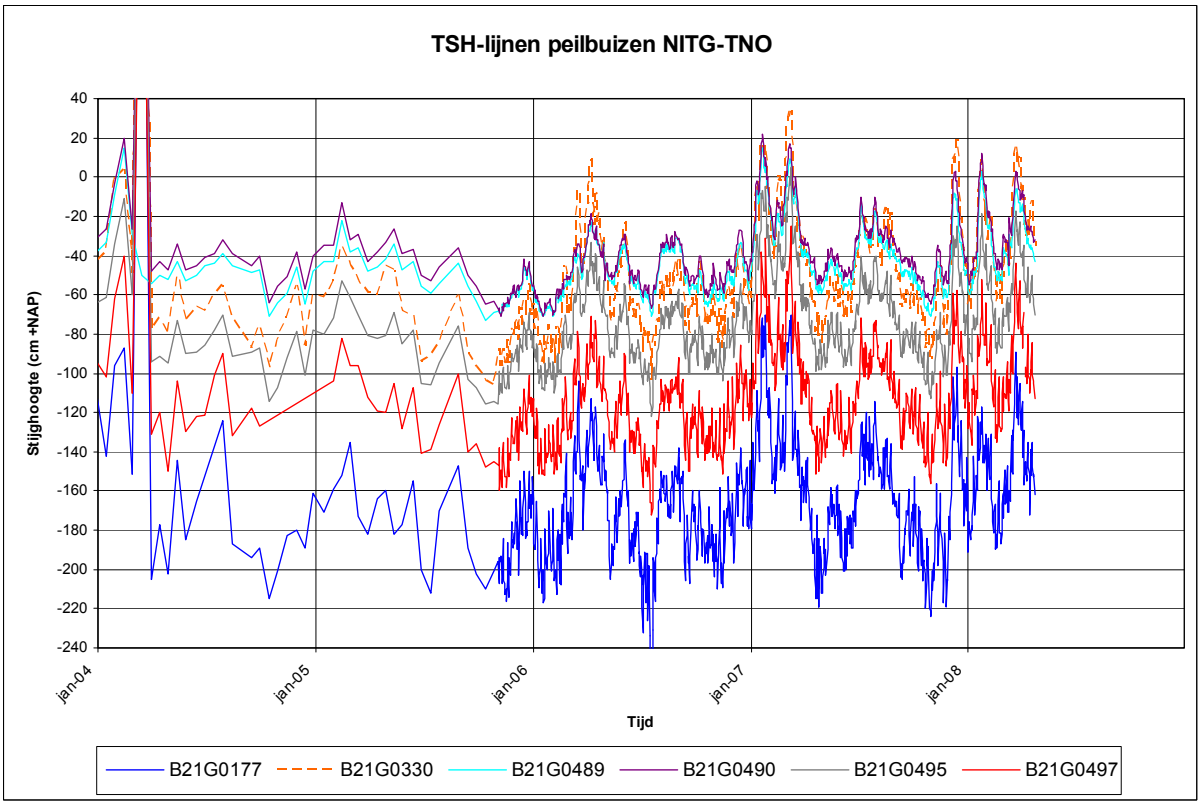
ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2000 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk (MEDD) en Luxemburg (MEV).

Bijlage 4
Peilbuisgegevens NITG-TNO

Peilbuisgegevens NITG-TNO





post_4-3-2014

79921

TenneT
Taking power further

B -post

Bestemmingsplan reactie

DOCUMENT REGISTRATIE
04 MRT 2014

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Gemeente Zwolle
Afdeling Ruimtelijke planvorming
T.a.v. mevrouw I. Heerspink
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

DATUM	28 februari 2014
ONZE REFERENTIE	GS-MPW-REM 14-0802
BEHANDELD DOOR	Miriam Calligaro
TELEFOON DIRECT	026 373 15 89
E-MAIL	Miriam.Calligaro@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	3

VERZONDEN 3 - MAART 2014

BETREFT zienswijze ontwerp bestemmingsplan Prinsenpoort

Geachte mevrouw Heerspink,

Onlangs is via de Staatscourant bekend gemaakt dat bovengenoemd ontwerpbestemmingsplan ter inzage ligt. Van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen maakt TenneT TSO B.V. bij deze gebruik.

Binnen de grenzen van het ter inzage liggende ontwerpbestemmingplan bevindt zich de (belemmerde strook van de) volgende ondergrondse hoogspanningsverbinding:

- 110 kV-hoogspanningsverbinding: Zwolle Frankhuis – Zwolle Weteringkade

De belemmerde strook van deze verbinding is afhankelijk van het aantal kabels en de onderlinge afstand tussen de kabels (zie hiervoor ook de bijgevoegde tracétekening). Als minimale breedte geldt 3,00 meter gerekend vanuit de buitenste hoogspanningskabels.

Wij verzoeken u om bovengenoemde hoogspanningsverbinding inclusief de belemmerde strook op te nemen op de verbeelding.

TenneT is van mening dat in het bestemmingsplan onvoldoende rekening is gehouden met de bescherming van de belangen van deze hoogspanningsverbinding, omdat de artikelen niet voldoende zijn omschreven. Wij verzoeken u daarom om een artikel Leiding- Hoogspanningsverbinding op te nemen in de regels. Wij zijn van mening dat door middel van onderstaande tekst beter wordt gewaarborgd dat het hoogspanningsnet wordt beschermd tegen omgevingsaspecten die van invloed kunnen zijn op een betrouwbare levering van energie.

GE1001DD.UN1008

post 4-3-2014

***Artikel .... Leiding-Hoogspanningsverbinding* (dubbelbestemming)**

Bestemmingsomschrijving

De voor 'Hoogspanningsverbinding ' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

a. de aanleg, het beheer en instandhouding van een hoogspanningsverbinding; met de daarbij behorende belemmerde strook en
   bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Bouwregels

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

a. op de gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de hoogspanningsverbinding worden gebouwd.
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken mag ten hoogste 2,00 m bedragen;
c. ten behoeve van andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag - met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels - uitsluitend worden gebouwd indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte en bouwhoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

Ontheffing van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en), indien de belangen en de veiligheid van de betrokken hoogspanningsverbinding niet worden geschaad en de leidingbeheerder in de gelegenheid is gesteld schriftelijk advies uit te brengen. Indien door de bouw, de situering, dan wel de hoogte van een bouwwerk schade wordt of kan worden toegebracht aan de bedrijfsveiligheid van de betrokken leiding wordt geen ontheffing verleend.

Omgevingsvergunning

1. Het is verboden op of in de gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
   a. het aanbrengen van beplanting en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, ontginnen en ophogen;
   e. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   f. het permanent opslaan van goederen.

3E1001DD.UN1008

post 4-3-2014

2. Het bepaalde in lid 1. is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:
   a. die verband houden met de aanleg of instandhouding van de betreffende hoogspanningsverbinding;
   b. die reeds in uitvoering zijn op het moment van het van kracht worden van het plan;
   c. die het normale onderhoud ten aanzien van de verbinding en belemmerde strook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen.
3. De in lid 1. genoemde vergunning kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de verbinding.
4. De in lid 1. genoemde vergunning kan niet eerder worden verleend dan nadat de leidingbeheerder schriftelijk advies heeft uitgebracht.

Om een indruk te krijgen van de voorschriften/beperkingen in de nabijheid van de hoogspanningsverbinding is ons boekjes "Veiligheidsvoorschriften" toegevoegd. Daarnaast is het van belang dat er voor iedere situatie apart bekeken wordt wat de voorwaarden zijn waaronder veilig gewerkt kan worden (zie hiervoor ook pagina 4 van de bijgevoegde veiligheidsvoorschriften).

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met mevrouw M. Calligaro via telefoonnummer 026-373 1589 van onze vennootschap.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.

p/o.

Cees de Jong
Hoofd Grondzaken

GE1001DD.UN1008

post 4-3-2014

Veiligheids-voorschriften

Voor werken in de nabijheid van ondergrondse kabelverbindingen beheerd door TenneT TSO B.V.



TenneT
Taking power further



post_4-3-2014

Inhoud

		Algemeen	**4**
Artikel	1	Begripsomschrijvingen	6
Artikel	2	Doorwerking	8
Artikel	3	Bereikbaarheid eigendommen	8
Artikel	4	Uitvoering van werken	8
Artikel	5	Werken	9
Artikel	6	Beplantingen	10
Artikel	7	Wegen	10
Artikel	8	Opslag, ontgravingen en ophogingen	10
Artikel	9	Ondergrondse leidingen en kabels	11
Artikel	10	Afrasteringen en hekwerken	12
Artikel	11	Elektrische beïnvloeding en veiligheid	12
Artikel	12	Kathodische bescherming	13
Artikel	13	Aansprakelijkheden	14
Artikel	14	Acceptatie	14

Algemeen

Voorwaarden

Het verrichten van werkzaamheden in de nabijheid van kabels, oliedrukstations en telecommunicatiekasten kan gevaren met zich meebrengen. Om deze gevaren zoveel mogelijk te beperken geeft TenneT TSO B.V. (verder te noemen: TenneT) aan onder welke voorwaarden de realisatie van werken veilig kunnen plaatsvinden. Hierbij gelden de normen NEN-EN 50110-1, de NEN-EN 50110-2 en de NEN 3840.

Toestemming verlenen

De Veiligheidsvoorschriften maken deel uit van de door TenneT verleende toestemming tot het hebben of uitvoeren van werken binnen de belaste strook. TenneT kan deze toestemming verlenen aan de opdrachtgever, zakelijk gerechtigde, pachter of andere rechtmatige gebruiker van een perceel. Deze Veiligheidsvoorschriften prevaleren boven de zakelijk recht overeenkomsten en vergunningen.

Toestemming aanvragen

De opdrachtgever moet minstens een maand voor aanvang van de werken schriftelijk toestemming aanvragen bij TenneT, afdeling Grondzaken. De op die werkzaamheden betrekking hebbende tekeningen en plattegronden moeten op een gangbare schaal worden bijgevoegd.

Intrekking toestemming

De opdrachtgever moet zich aan de Veiligheidsvoorschriften houden. Indien hij de toestemming of de Veiligheidsvoorschriften niet nakomt, trekt TenneT de toestemming in.

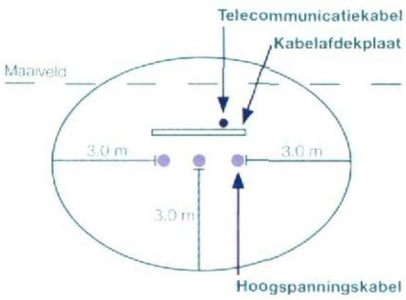
post_4-3-2014

Verboden

Zonder schriftelijke toestemming is het voor de opdrachtgever verboden:

1. binnen een afstand van 3 meter van een kabel(onderdeel), oliedrukstation en telecommunicatiekast, en binnen een afstand van 5 meter van een kabelverbinding in een boring:
   - roerende of onroerende zaken aan te brengen, zoals opstallen, funderingen, kabel- en leidingenwerken (boringen), beplantingen, verhardingen, lichtmasten, reclameborden, bewegwijzering en ander straatmeubilair;
   - het maaiveldniveau te wijzigen, watergangen aan te leggen en/of ontgravingen te verrichten, voorwerpen in de grond te drijven;
   - mechanische graafwerktuigen te gebruiken; (zie tekening Veiligheidszone rondom kabels op deze pagina)
2. opstallen of andere zaken, die zich binnen de belaste strook bevinden of die aldaar later met schriftelijke toestemming zijn aangebracht of geplaatst, uit te breiden of te doen uitbreiden of van bestemming te veranderen;
3. de kabelbeschermingsplaat te verwijderen van het kabelbed, verwijdering levert direct een levensgevaarlijke situatie op;
4. *zware voertuigen of delen daarvan* op het kabelbed te plaatsen en/of over het kabelbed te transporteren;
5. bovenstaande werkzaamheden uit te voeren buiten de genoemde veiligheidszones van 3 en 5 meter, als de beïnvloeding van deze werkzaamheden reikt tot binnen de genoemde veiligheidszones.

Veiligheidszone rondom kabels



Vrijgesteld zijn de vastgelegde vrijstellingen in een terzake gesloten recht van opstal.

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

In deze Veiligheidsvoorschriften verstaan we onder:

a. De elektriciteitstransporteur:
TenneT TSO B.V., ten deze vertegenwoordigd door de afdeling Grondzaken
Postbus 718, 6800 AS Arnhem
Utrechtseweg 310, 6812 AR Arnhem
Telefoon tijdens kantooruren: 026 373 13 04
Telefoon buiten kantooruren: 026 844 28 28
Fax: 026 373 12 95

b. Eigendom:
alle bij de elektriciteitstransporteur in eigendom of beheer zijnde hoogspannings- en telecommunicatiekabels en de daarbij behorende onderdelen.

c. Belaste strook[1]:
een in aktes van zakelijk recht, overeenkomsten, gevestigde zakelijke of persoonlijke rechten en/of vergunningen genoemde of omschreven strook grond of water. Binnen deze strook kunnen, moeten of worden beperkingen opgelegd aan het gebruik van deze strook.

d. Veiligheidszone:
de ruimte binnen de belaste strook rondom de kabels, waarbinnen zich geen personen, tenzij zij de elektriciteitstransporteur vertegenwoordigen, of werktuigen en/of materialen mogen bevinden. De elektriciteitstransporteur geeft de grenzen van de gevarenzone in de toestemming aan.

[1] Deze strook wordt vaak omschreven als 'zakelijk recht strook', 'veiligheidsstrook' of 'belemmerde strook'.

post_4-3-2014

e. Werken:

alle opstallen die binnen de belaste strook aanwezig zijn of worden aangebracht, onderhouden of verwijderd, zoals bouwwerken, beplantingen (waaronder bomen), leidingen en kabels (zoals boringen, persingen), afrasteringen, straatmeubilair, terreinverlichting en overige terreininrichtingselementen;
óf
alle infrastructurele werkzaamheden die binnen de belaste strook verricht zijn of worden, zoals het leggen van rioleringen, het aanleggen van wegen en het wijzigen van het maaiveldniveau, waarvoor de elektriciteitstransporteur toestemming moet geven.

f. Opdrachtgever:

de eigenaar, pachter of andere rechtmatige gebruiker van een perceel, waarmee de elektriciteitstransporteur (al dan niet via een gebruikersverklaring) een overeenkomst tot het vestigen van een recht van opstal heeft gesloten of *(door middel van een vergunning) toestemming heeft gegeven;*
óf
een derde handelend met instemming van de gerechtigde als voornoemd.

g. Toestemming:

de schriftelijke akkoordverklaring van de elektriciteitstransporteur tot het hebben of uitvoeren van werken door de opdrachtgever.

i. Algemene Voorwaarden:

de notarieel verleden Algemene Voorwaarden betreffende de vestiging van het recht van opstal ten behoeve van de ondergrondse hoogspannings- en telecommunicatiekabels van de elektriciteitstransporteur.

Artikel 2 - Doorwerking

De opdrachtgever draagt verantwoordelijkheid voor degenen die door of namens hem belast zijn met of meewerken aan de uitvoering van werk(en), kennis dragen van en zich houden aan de toestemming en de daaraan gehechte Veiligheidsvoorschriften.

Artikel 3 - Bereikbaarheid eigendommen

a. De hoogspannings- en telecommunicatiekabels met bijbehorende onderdelen zoals CB-putten, oliedrukstations en telecommunicatiekasten moeten altijd bereikbaar zijn en blijven voor voertuigen vanaf de openbare weg via een vrije strook grond met een breedte van minimaal 5 meter, tenzij anders is bepaald in de toestemming.

b. De toevoerweg mag geen beperkingen opleggen aan het gebruik van motorvoertuigen die een belasting hebben tot en met verkeersklasse 60.

Artikel 4 - Uitvoering van werken

a. De opdrachtgever is verplicht, alvorens te beginnen met het uitvoeren van de werken waarvoor toestemming zoals bedoeld in artikel 1g is verkregen, tijdig, doch minimaal een week voor aanvang, contact op te nemen met de elektriciteits-transporteur, om te melden dat en op welk tijdstip met de uitvoering zal worden begonnen.

b. De door de elektriciteitstransporteur verleende toestemming met bijlagen moet steeds aanwezig zijn op de locatie waar werken worden uitgevoerd.

post_4-3-2014

c. Opdrachtgever moet de werkzaamheden uitvoeren zoals is aangegeven op de in de brief van TenneT genoemde tekening. Bij eventuele wijzigingen moet opnieuw schriftelijk toestemming worden aangevraagd en verleend.

d. *Als het naar het oordeel van TenneT nodig is,* moeten de werkzaamheden of het gebruik van het terrein tijdens onze onderhouds- en/of herstelwerkzaamheden op eerste aanzegging van TenneT - in urgente gevallen direct en anders na overleg - tijdelijk worden gestopt en het terrein worden vrijgemaakt. Dit kan onder andere inhouden dat infrastructuur tijdelijk zal moeten worden geblokkeerd en/of afgesloten.

Artikel 5 - Werken

a. De elektriciteitstransporteur meldt de toelaatbare afstand van de werken in de toestemming.

b. Voor aanvang van de werkzaamheden *dient de juiste ligging en diepte van de* kabels te worden bepaald door middel van met de hand te graven proefgaten.

c. Metalen delen van werken in de belaste strook moeten door de opdrachtgever deugdelijk worden geaard.

d. Voor de bouw en het onderhoud van het werk geldt tevens hetgeen in de artikelen 8 en 10 is gesteld ten aanzien van mechanische werktuigen en ontgravingen en ophogingen.

Artikel 6 - Beplantingen

a. Wanneer de aanwezige bomen en/of struiken en/of beworteling de eigendommen van TenneT te dicht naderen en er ontstaat een gevaarlijke situatie, zullen door of namens TenneT de noodzakelijke snoeiwerkzaamheden worden uitgevoerd. De kosten hiervan zullen bij de eigenaar/beheerder in rekening worden gebracht.

b. Hetzelfde geldt voor beplantingen die buiten de belaste strook staan, doch bij omvallen of anderszins een eigendom van de elektriciteitstransporteur zouden kunnen raken of beschadigen.

c. In de toestemming kan zo nodig de toepassing van wortelkerend doek worden voorgeschreven.

Artikel 7 - Wegen

(Bouw)wegen die over een kabelbed worden aangebracht, moeten altijd worden uitgevoerd door middel van een vrijdragende constructie, tenzij anders is bepaald in de toestemming.

Artikel 8 - Opslag, ontgravingen en ophogingen

a. Op het terrein in de belaste strook mag geen opslag van brandgevaarlijke of explosieve materialen plaatsvinden.

b. Op het terrein in de belaste strook mag geen tuinvuil of ander materiaal in de open lucht worden verbrand.

c. Rondom een kabel(onderdeel), oliedrukstation en telecommunicatiekast moet een terrein vrij van opslag blijven. De elektriciteitstransporteur geeft in de toestemming de grootte van dit terrein aan.

post_4-3-2014

d. Tijdens werkzaamheden moet te allen tijde worden vermeden dat zware hulpwerktuigen, voertuigen en dergelijke, op de kabels worden geplaatst en/of over de kabels worden getransporteerd.

e. De werkzaamheden moeten zodanig door de opdrachtgever worden uitgevoerd, dat zij geen nadelige invloed hebben op de kabels, oliedrukstations en telecommunicatiekasten. Hiertoe zullen door TenneT voor (nulmeting), tijdens en na de werkzaamheden controlemetingen in de x-, y- en z-richting aan de eigendommen worden uitgevoerd. De kosten hiervan zijn voor rekening van de opdrachtgever.

f. Om te bepalen of er maatregelen ter bescherming van onze eigendommen moeten worden getroffen, moet voor het begin van de werkzaamheden een grondmechanisch onderzoek worden uitgevoerd. De opdrachtgever geeft TenneT hiertoe opdracht en opdrachtgever is aansprakelijk voor de kosten van het onderzoek (zie artikel 13).

Artikel 9 - Ondergrondse leidingen en kabels

a. De elektriciteitstransporteur kan aanvullende eisen stellen wat betreft plaats, afstand en afmetingen bij de aanleg van kruisende en parallel lopende leidingen (onder andere boringen) en vermeldt deze in de toestemming. Tevens kan de elektriciteitstransporteur aanvullende eisen stellen, zoals grotere wanddikte, zonder recht op schadevergoeding.

b. Binnen de belaste strook mogen geen bovengronds toegankelijke afsluiters en/of armaturen worden aangebracht zonder toestemming van TenneT. De elektriciteitstransporteur kan maatregelen voorschrijven om schade aan de eigendommen ten gevolge van lekkage van de leidingen te voorkomen.

c. Metalen pijpleidingen moeten deugdelijk worden geaard.

Artikel 10 - Afrasteringen en hekwerken

a. Elektrisch geleidbare afrasteringen en hekwerken mogen niet mechanisch worden verbonden met een bedrijfsmiddel van de elektriciteitstransporteur.

b. De hekdelen moeten onderling te allen tijde deugdelijk worden doorverbonden en geaard. De doorverbinding mag niet worden onderbroken door verflagen en dergelijke.

c. Als het terrein met een omheining wordt afgesloten, moet met TenneT een regeling voor de toegang tot het terrein worden getroffen. Hiervoor moet contact worden opgenomen met de afdeling *Grondzaken* (zie artikel 1 lid a, pagina 6).

Artikel 11 - Elektrische beïnvloeding en veiligheid

a. De stroom door de kabels kan ongewenste spanningsverschillen induceren tussen onderling geïsoleerde metalen delen zoals pijpleidingen, hekwerken en schrikdraadinstallaties. Dit geldt ook voor metalen delen van opstallen, zoals metalen skeletten en delen van warenhuizen. Wanneer de elektriciteitstransporteur verwacht dat deze verschillen een onaanvaardbaar niveau kunnen bereiken, zal zij in de toestemming nadere voorwaarden stellen om deze spanningsverschillen te voorkomen, zoals door middel van aarden en doorverbinding.

b. Hoogspanningswerken kunnen aanwezige apparatuur in de omgeving elektrisch beïnvloeden. Eventueel aan te schaffen apparatuur voor procesbeheersing moet voldoen aan de daarvoor geldende IEC-norm teneinde storingen uit te sluiten.

post_4-3-2014

Artikel 12 - Kathodische bescherming

a. Indien de opdrachtgever voornemens is nieuw aan te leggen of reeds aanwezige werken kathodisch te beschermen tegen corrosie, moet de kathodische beschermingsinstallatie zodanig worden aangebracht, dat schade door de werking van deze installatie aan eigendommen van TenneT wordt voorkomen. Door het Nederlands Normalisatie-instituut is een praktijkrichtlijn Kathodische bescherming (NPR 6912) samengesteld, waarin eisen worden gesteld aan het ontwerp, het aanbrengen en de controle van de kathodische beschermingsinstallaties. Werken in de nabijheid van een eigendom moet aan deze richtlijn voldoen en door de opdrachtgever worden aangetoond.

b. Indien de opdrachtgever voornemens is nieuw aan te leggen of reeds aanwezige werken kathodisch te beschermen tegen corrosie, moet hij van tevoren tekeningen van de aan te leggen kathodische beschermingsinstallatie aan de elektriciteitstransporteur ter kennisneming zenden.

c. De kathodische beschermingsinstallatie moet voldoen aan de volgende aanwijzingen:

1. de afstand van het anodebed van de gelijkrichterinstallatie tot een eigendom moet, afhankelijk van de bodemweerstand, tenminste 40 meter bedragen;
2. een anodebed moet niet binnen de te beïnvloeden lengte worden aangelegd.

Artikel 13 - Aansprakelijkheden

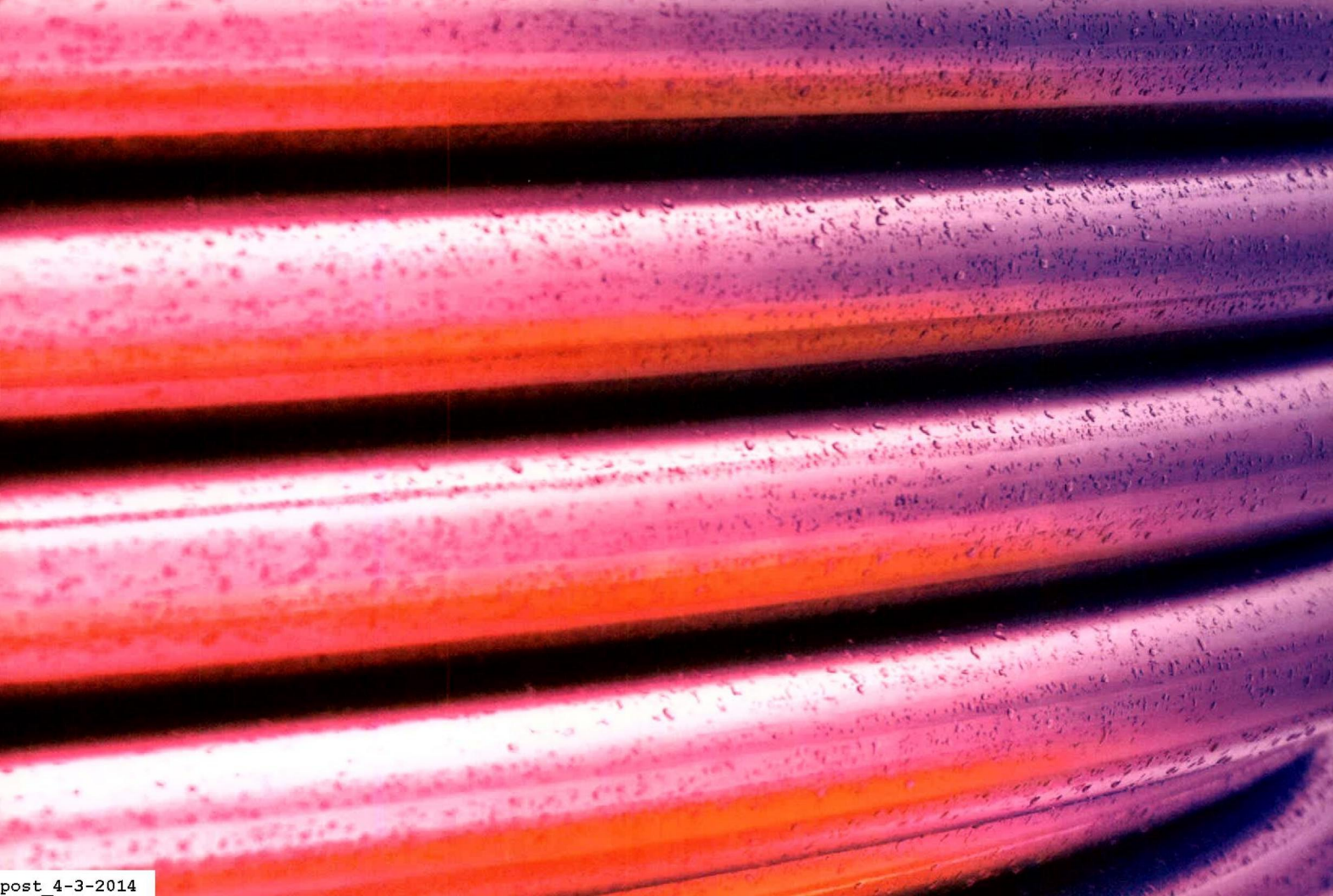
a. De opdrachtgever is aansprakelijk voor alle ongevallen of schade die door of ten gevolge van de werkzaamheden mocht(en) ontstaan.

b. Om te bepalen of er maatregelen ter bescherming van onze eigendommen moeten worden getroffen, moet voor het begin van de werkzaamheden een grondmechanisch onderzoek worden uitgevoerd. De opdrachtgever geeft TenneT hiertoe opdracht en is aansprakelijk voor de kosten van het onderzoek.

c. Met inachtneming van het gestelde in Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek, is TenneT - tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid - niet aansprakelijk voor schade aan uw eigendommen en vrijwaart de opdrachtgever en eventuele rechtsopvolgers TenneT voor vorderingen tot vergoeding van schade door de aanwezigheid van en/of door uit te voeren werkzaamheden aan de kabel-verbindingen en -onderdelen, oliedrukstations en telecommunicatiekasten.

Artikel 14 - Acceptatie

De bovenstaande voorwaarden zijn door u aanvaard, zodra met de werkzaamheden is begonnen.


post_4-3-2014

TenneT is de eerste grensoverschrijdende elektriciteitstransporteur van Europa. Met 20.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen en 36 miljoen eindgebruikers in Nederland en Duitsland behoren we tot de top 5 elektriciteitstransporteurs van Europa. Onze focus is gericht op de ontwikkeling van een Noordwest-Europese energiemarkt en op de integratie van duurzame energie.

Taking power further

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310, Arnhem
Postbus 718, 6800 AS Arnhem

Telefoon 026 373 13 04
Fax 026 373 12 95
E-mail grondzaken@tennet.eu
Twitter @tennettso
www.tennet.eu

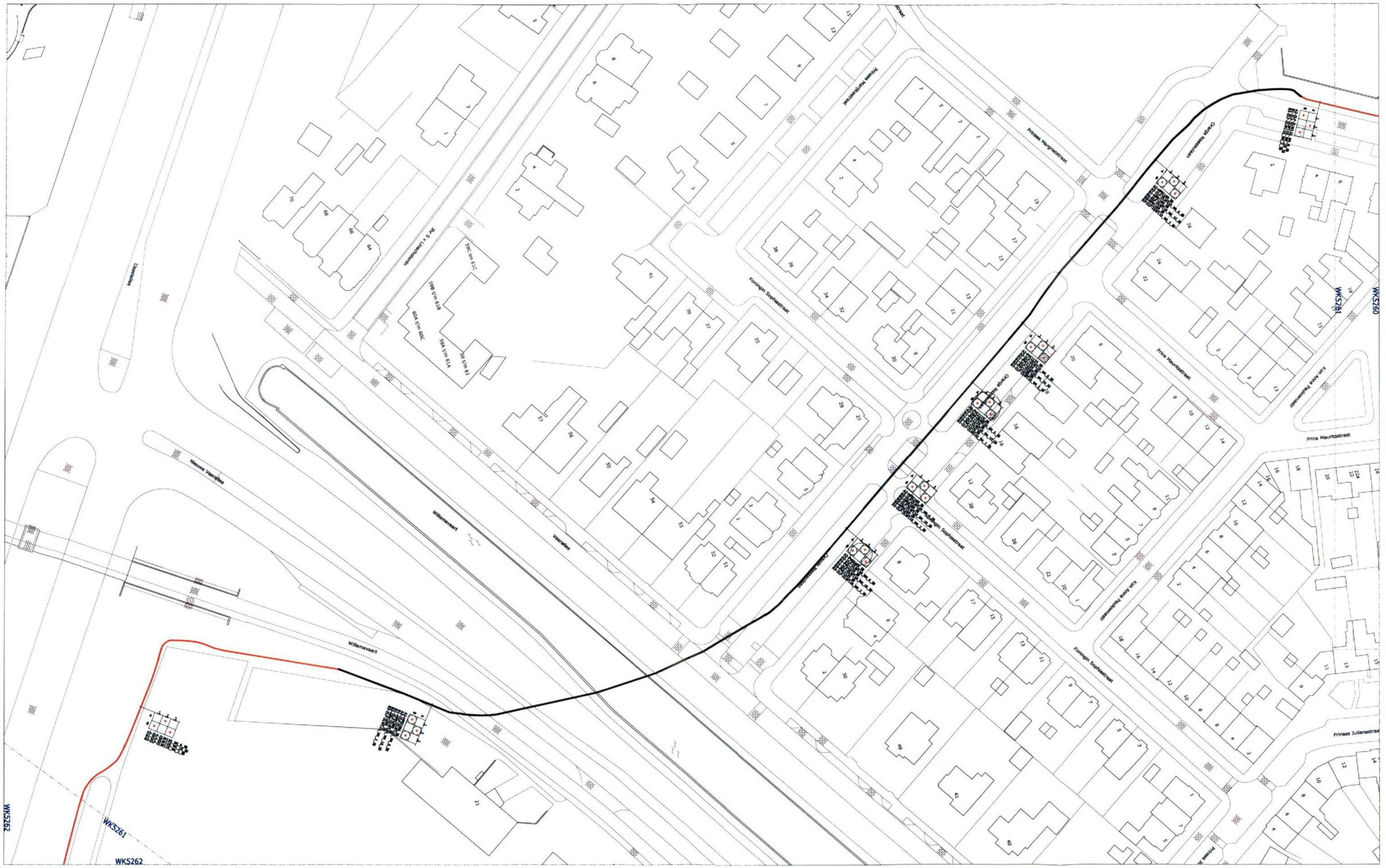
©TenneT
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder uitdrukkelijke toestemming van TenneT.

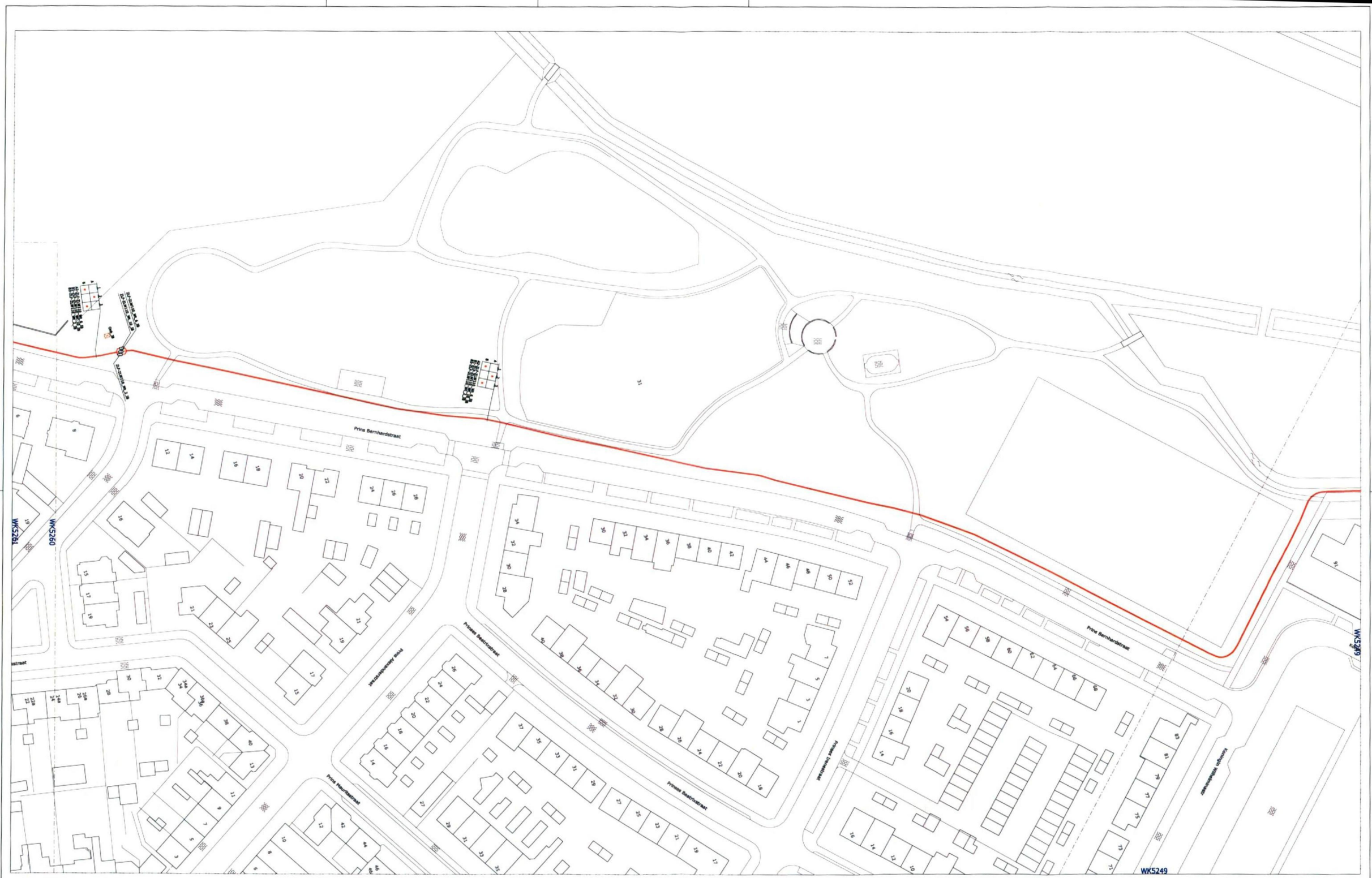
Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Oktober 2012

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C005044
www.fsc.org

CE1021OB.NL1210


WK5261
WK5260
WK5262
Willemsvaart
Koningin Sophiastraat
Prinses Margrietstraat
Prins Mauritsstraat
Prinses Juliannastraat
Vaartlaan
Nieuwe Vaartlaan
Vaartlaan
Oranje Nassaulaan
Oranje Nassaulaan
Koningin Sophiastraat
Koningin Sophiastraat
Prins Mauritsstraat
Prinses Margrietstraat
Prinses Juliannastraat
Prins Alexander Fleminglaan
Prins Alexander Fleminglaan
Prinses Juliannastraat
Prinses Juliannastraat
Willemsvaart
Willemsvaart
Willemsvaart



symbolen

- Aardelectrode
- Mof in aardkabel
- Mof in hoogspanningskabel
- Mof in telecomkabel
- Mof in laagspanningskabel
- Crossbondinginstallatie
- Kruisverbindingsdoos
- Zinkerbord
- Meetpunt kathodische bescherming
- Laspunt in geleider bovengronds
- Eindaluiting
- Schakelpunt-dicht geleider bovengronds
- Schakelpunt-open geleider bovengronds
- Document
- Koppelpunt OPGW
- GSM antenne
- Telecom Station
- Drukstation
- Hoogspanningsstation
- Mast
- Portaal

Kabels en leidingen

- Kabel of leiding in bedrijf (IB)
- Kabel of leiding buitendienst (BD)
- Kabel of leiding vervallen (VV)
- Kabel of leiding geprojecteerd (PR)
- Mantelbuis

Geuldoorsnede

Geuldoorsnede bij meer dan 4 kabels

Afdekplaat

Tussenschot

Wortelkerend doek

Geeft aantal kabels of leidingen weer

Thema:	ROUTEKAART
Omschrijving:	PRINS BERNHARDSTRAAT
Gemeente :	ZWOLLE

TenneT Taking power further

Postbus 718
6800 AS Arnhem
Tel 026-3731111
E-mail
Internet www.TenneT.eu

Naam	100606
Plotdatum	01.05.2013
Vervangt	nee
Schaal	1:500
Formaat	A1
Tek.Nr.	WK5260
Kaartgebied:	X,Y= (201735,502346)

post_4-3-2014

post 4-3-2014

TenneT
Taking power further



GE2007DD UN1008

informatie

Zwolle

Memo

Expertisecentrum
ECR - Ruimtelijke Planvorming

Telefoon (038) 498 23 85

Aan De raad van de gemeente Zwolle

Van Wethouder G. Piek
Datum 8 mei 2014
Onderwerp bestemmingsplan Prinsenpoort van agenda halen

Komende maandag 12 mei staat op de agenda van uw raad het voorstel tot gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan Prinsenpoort.
In overleg met de ontwikkelaar verzoek ik u dit voorstel van de agenda te halen. Reden is dat we hebben geconstateerd dat er in opdracht van de ontwikkelaar opgesteld plan een omissie zit. Voor het plangebied is niet exact de kadastrale begrenzing aangehouden waardoor niet het hele te ontwikkelen woongebied is bestemd tot ‘Wonen- uit te werken’. Om vertraging in het herontwikkelingsproces te voorkomen is het noodzakelijk het voorliggend raadsvoorstel uit het besluitvormingstraject te halen en op korte termijn aan u een aangepast vaststellingsbesluit voor te leggen. Dinsdag 13 mei wordt de aangepaste beslisnota voor uw raad in het college behandeld. Na akkoord, wordt de beslisnota voor besluitvorming aan u overgedragen.

besluit

ARCHIEF EXEMPLAAR

CONFORM BESLOTEN

Zwolle

Besluit

Jaargang 2014
Onderwerp bestemmingsplan Prinsenpoort

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 07-04-2014

besluit:

1. De zienswijze, ingediend door Tennet, Postbus 718, 6800 AS Arnhem ontvankelijk en gegrond te verklaren;
2. in te stemmen met Bijlage 1 de nota van wijzigingen;
3. de verbeelding van het bestemmingsplan Prinsenpoort gewijzigd vast te stellen in elektronische vorm, als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 met de bijbehorende regels met bijlagen en de bijbehorende ondergrond, als vervat in het DGN-bestand NL.IMRO.0193.BP12010.0004 en de verbeelding van dit bestemmingsplan tevens vast te stellen in papieren vorm;
4. dit besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan uiterlijk binnen zes weken te publiceren, dan wel zoveel eerder indien de reactie van de provincie daartoe aanleiding geeft;
5. geen exploitatieplan voor het bestemmingsplan Prinsenpoort vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014,

de voorzitter,

de griffier,

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Raadsvoorstel begroting 2015 veiligheidsregio IJsselland
portefeuillehouder	Henk Jan Meijer
informant	Bruins Slot, W (Warner) 2352
eenheid/afdeling	Publiekszaken PULV
bijlagen	Voorstel: Beslisnota concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland.docx Bijlage: Bijlage 1a concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland.pdf Bijlage: bijlage 1b brief veiligheidsregio - concept-begroting 2015.pdf Bijlage: 2014-05-26 Raadsbesluit concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland.pdf

Voorgesteld besluit raad

1. in te stemmen met de concept-programmabegroting 2015 van de veiligheidsregio IJsselland;
2. het dagelijks bestuur van de veiligheidsregio IJsselland van dit besluit in kennis te stellen.

voorstel

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum 24 april 2014
Ons kenmerk PU1404-0131

Onderwerp	concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland
Versienummer	2
Portefeuillehouder	H.J. Meijer
Informant	W. Bruins Slot
Eenheid/Afdeling	Publiekszaken, Fysieke leefomgeving
Telefoon	2352
Email	w.bruins.slot@zwolle.nl
Bijlagen	concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. in te stemmen met de concept-programmabegroting 2015 van de veiligheidsregio IJsselland;
2. het dagelijks bestuur van de veiligheidsregio IJsselland van dit besluit in kennis te stellen.

Datum 24 april 2014
Ons kenmerk PU1404-0131

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Het dagelijks bestuur van de veiligheidsregio IJsselland legt de concept-programmabegroting 2015 van de veiligheidsregio ter consultatie voor aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten, met het verzoek daarop uiterlijk 4 juni 2014 te reageren.

De bij deze begroting gehanteerde uitgangspunten zijn:
- Geen extra middelen voor nieuw beleid.
- Voor autonome ontwikkelingen van lonen en prijzen hanteert de veiligheidsregio IJsselland de kaders van de gemeente Zwolle. De nu opgevoerde cijfers zijn conform die kaders.
- Vanaf 2015 is een structureel doorwerkende bezuiniging van € 330.000 verwerkt in gemeentelijke bijdrage.
- De taakstelling om het nadelige BTW-effect en de aflopende, nadelige effecten van het sociaal plan, samen € 213.000, binnen de eigen begroting op te lossen is conform afspraak verwerkt.
- De gewenningsbijdrage als gevolg van de vorming brandweer IJsselland is in 2015 conform afspraak 66% van het opgenomen bedrag in 2014.

Beoogd effect
In te stemmen met de begroting van de veiligheidsregio IJsselland als zienswijze op de voorgestelde begroting.

Argumenten
1.1. De bijdrage van de gemeente Zwolle aan de veiligheidsregio daalt
De bijdrage van de gemeente Zwolle neemt door de totale taakstelling € 10.000 af ten opzichte van 2014. De invulling van de taakstellingen, samen € 543.000, is momenteel nog niet duidelijk. De veiligheidsregio start op korte termijn een werkgroep om hier invulling aan te geven. De omvang van het bedrag en het oplopen van de taakstelling in de jaren na 2015 geven hieraan de gewenste urgentie.

1.2. Geen verrekening over 2013 verwacht
Over 2013 wordt zowel over de jaarrekening als over het projectbudget vorming brandweer IJsselland een voordelig saldo verwacht. De kosten van de vorming van de (vernieuwde) veiligheidsregio IJsselland lopen nog door in 2014. Het overschot 2013 zal in 2014 hiervoor ingezet worden. De verwachting is dan ook dat er (nagenoeg) geen verrekening zal plaatsvinden over 2013.

1.3. In 2015 onderzoek naar de financiële verdeelsystematiek
Het algemeen bestuur van de veiligheidsregio besloot op 19 juni 2013 tot een verdeelmethodiek voor de kosten van de veiligheidsregio. Deze methodiek zal drie jaar worden gehanteerd (2014, 2015 en 2016). Eind 2015 zal de financiële verdeelsystematiek opnieuw worden onderzocht.

Risico's

Datum 24 april 2014
Ons kenmerk PU1404-0131

De combinatie van het nog ontbreken van ervaringscijfers en een beperkt weerstandsvermogen veroorzaken een beperkt risico in deze begroting.

Het samenvoegen van de regionale meldkamers naar de Landelijke Meldkamerorganisatie vanaf 2017 zou een ander risico kunnen zijn maar dat is nog onvoldoende concreet. Dit hangt er mede vanaf of het Rijk zijn bijdrage zal verlagen zodra de samenvoeging gerealiseerd is.

Financiën
Er zal sprake zin van een (licht) lagere bijdrage aan de veiligheidsregio door de gemeente Zwolle.

Communicatie
--

Vervolg
Het algemeen bestuur van de veiligheidsregio zal een besluit nemen over de programmabegroting na ontvangst en weging van de gemeentelijke reacties.

Openbaarheid
De stukken zijn openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Datum 24 april 2014
Ons kenmerk PU1404-0131

Besluit

Jaargang
Nummer
Onderwerp Onderwerp

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d.

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van

de voorzitter,

de griffier,

Veiligheidsregio IJsselland

Programmabegroting 2015

(meerjarenramingen 2016-2018)

Concept Programmabegroting 2015

Versie: 18 maart 2014

Veiligheid: voor elkaar

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 3
2. (MEERJAREN)BEGROTING 2015(-2018) VEILIGHEIDSREGIO IJSSELLAND 9
3. TOELICHTING EXPLOITATIEBEGROTING 2015-2018 11
4. PROGRAMMA'S 17
5. FORMATIEPLAN 2015 28
6. BALANS 2013 – 2018 29

Bijlagen

1. TECHNISCHE UITGANGSPUNTEN BEGROTING
2. MATERIËLE VASTE ACTIVA
3. ONDERHOUD EN HUISVESTING MATERIEEL
4. TIJDELIJK OVER TE NEMEN BRANDWEERKAZERNES (I.V.M. BTW-HERZIENING)
5. OVERZICHT BIJDRAGE PER GEMEENTE

1. Inleiding

1.1. Veiligheidsregio IJsselland

Veiligheidsregio IJsselland is verantwoordelijk voor de brandweerzorg en de (voorbereiding op de) rampenbestrijding in het gebied van de elf, via een gemeenschappelijke regeling, aangesloten gemeenten. Deze gemeenten zijn Zwartewaterland, Steenwijkerland, Kampen, Zwolle, Dalfsen, Ommen, Hardenberg, Staphorst, Olst-Wijhe, Raalte en Deventer. Binnen de veiligheidsregio wordt nauw samengewerkt met politie, ambulancedienst, defensie, gemeenten en ketenpartners zoals de waterschappen en nutsbedrijven.

1.2. Missie en visie en ambities

Mission statement: Veiligheid: voor elkaar

Het mission statement blijft onveranderd. De komende beleidsperiode staat in het kader van doorontwikkeling van het eerder ingezette beleid. De regionale visie en de ambitie is hierop geactualiseerd waarbij deze ook geactualiseerd gegeven het feit dat Brandweer IJsselland vanaf 1 januari 2014 deel uitmaakt van de Veiligheidsregio.

Met de ambitie en hieraan verbonden pijlers sluiten we aan op de landelijke doelstellingen, de strategische agenda van het Veiligheidsberaad en de strategische agenda van Brandweer Nederland. Het accent ligt daarbij op verdergaande **landelijke** en **bovenregionale** samenwerking. Op grond hiervan is de visie van de Veiligheidsregio voor 2015-2018 als volgt geformuleerd:

Visie: Als Veiligheidsregio IJsselland werken we samen aan veiligheid, zijn we een betrouwbare partner en stimuleren we het risicobewustzijn en de zelfredzaamheid van onze inwoners, bedrijven en instellingen.

1.3. Ontwikkelingen

Hieronder zijn de huidige beleidsontwikkelingen nader beschreven.

Evaluatie Wet veiligheidsregio's
In de Kabinetsreactie op de evaluatie van de Wet veiligheidsregio's (22-11-2013) kondigt de minister aan om in overleg met de sector het Besluit veiligheidsregio's, het Besluit personeel veiligheidsregio's en onderliggende regelgeving aan te passen teneinde onderstaande doelen te effectueren.

Sturingsfilosofie
Het kabinet en het Veiligheidsberaad omarmen de door de Evaluatiecommissie Wet veiligheidsregio geïntroduceerde sturingsfilosofie voor de veiligheidsregio's, waarbij de sturing vanuit het centrale niveau primair gericht is op de resultaten die de veiligheidsregio's dienen te leveren, namelijk een effectieve brandweerzorg,
geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR), rampenbestrijding en crisisbeheersing.

De Evaluatiecommissie geeft aan dat selectieve en weloverwogen landelijk sturing nodig is op de volgende onderdelen:
- samenwerking tussen veiligheidsregio's;
- samenwerking tussen de veiligheidsregio's en hun samenwerkingspartners;
- informatie- en communicatievoorzieningen en
- het hanteren van een kwaliteitszorgsysteem.

Het kabinet hanteert daarbij als uitgangspunt dat in lagere regelgeving randvoorwaarden worden vastgelegd om uniformiteit ten behoeve van de samenwerking te bereiken en onderlinge prestaties/-

kwaliteitsniveaus inzichtelijk te maken. Het is de verantwoordelijkheid van het veld (professionals en bestuur) om te bepalen hoe hier binnen de kaders (gezamenlijk) invulling aan gegeven wordt.

Regionale Uitvoeringsdienst (RUD)

Sinds 1 januari 2013 bestaat de RUD IJsselland. De RUD is verantwoordelijk voor de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving op grond van de Wet milieubeheer. Veiligheidsregio IJsselland geeft als externe partner invulling aan het kennispunt Brandveiligheid binnen de RUD. De medewerkers van het kennispunt gaan voldoen aan de Wabo-kwaliteitscriteria. Deze criteria krijgen in 2015 een wettelijke basis. Het is de bedoeling dat de RUD in 2015 ook verantwoordelijk is voor de uitvoering van taken op het gebied van bouwen en ruimtelijke ordening. Veiligheidsregio IJsselland neemt deel aan deze ontwikkeling. Veel aandacht is nodig voor een goede informatie-uitwisseling met de gemeenten en de RUD. De voorkeur gaat er naar uit dat de veiligheidsregio participeert in de keuze en de aanschaf van een gezamenlijk informatiesysteem. De financiële gevolgen van de mogelijke aanschaf van een gezamenlijk informatiesysteem zijn nog niet bekend.

Huisvesting

Bij de start van de nieuwe Veiligheidsregio IJsselland op 1 januari 2014, is een belangrijk deel van de primaire processen ondergebracht in de vier clusters, met de brandweerkazernes van Kampen, Zwolle, Hardenberg en Deventer als voornaamste kantoren. In het pand van de GGD aan de Zeven Alleetjes zijn nu nog ondergebracht de directie, de medewerkers van BBO, Veiligheidsbureau en GHOR en de gehele eenheid Bedrijfsvoering.
In het jaar 2014 vindt besluitvorming plaats over de gewenste verkoop van het pand aan de Zeven Alleetjes aan de gemeente Zwolle. Daarnaast vindt een herbezinning plaats over de huisvesting van de GGD.
In de lijn van de oorspronkelijke plannen om gefaseerd alle medewerkers van de Veiligheidsregio, inclusief die van bedrijfsvoering, te huisvesten in de brandweerkazernes vindt in 2014 besluitvorming plaats over deze verhuisbeweging. Dit tegen het licht van de kostengevolgen voor de VR, vanwege de noodzakelijke investeringen in de brandweerkazernes en voor de GGD, vanwege het vertrek van de VR als huurder uit de Zeven Alleetjes.
In de loop van 2015 vindt de volledige verhuizing van de medewerkers van de VR naar de brandweerkazernes plaats. De brandweerkazerne van Zwolle aan de Marsweg vormt hierin de hoofdvestiging, van waaruit de directie, Bestuursondersteuning, Veiligheidsbureau, GHOR en bedrijfsvoering het werk doen.

Vakbekwaamheid

Belangrijk aandachtspunt bij de incidentbestrijding zijn goed opgeleide en getrainde functionarissen. We hebben een functionarisvolgsysteem waarin we ook de inzet gaan registreren. Daarnaast besteden we aandacht aan het trainen en oefenen van crisispartners. Voor een goede opleiding en oefening wordt een (meerjaren)opleidings- en oefenbeleidsplan uitgevoerd in alle kolommen.

Zelfredzaamheid

De laatste jaren hebben we succesvol gewerkt aan zelfredzaamheid vanuit het programma ‘community safety’. In dit programma werken we aan risicobewustzijn van onze inwoners, faciliteren we inwoners zelfredzaam te kunnen zijn, sluiten we aan bij lokale situaties en beleving, adresseren we de rolverdeling tussen burgers en overheid bij veiligheid en brengen we een cultuur en werkwijze tot stand waarin onze eigen hulpverleners deze ontwikkeling stimuleren. Het belang van burgers die zichzelf zo goed mogelijk voor, tijdens en na incidenten, rampen en crises kunnen redden wordt, gezien de landelijke beleidsontwikkeling, toonaangevende adviesraden en onze huidige ervaringen en visie, steeds belangrijker. We zetten daarom onze aanpak voort en bouwen deze uit. We maken daarbij de stap van een incidenteel programma naar een structurele aanpak.

Risico- en crisiscommunicatie

Risicocommunicatie heeft betrekking op het informeren van burgers over de risico's die zich in hun leefomgeving kunnen voordoen en wat ze kunnen doen als zich een crisis voordoet. Crisiscommunicatie is aan de orde als zich daadwerkelijk een crisis voordoet. Deze twee begrippen liggen dus in elkaars verlengde. Een goede risicocommunicatie is de opmaat voor een goede crisiscommunicatie. De veiligheidsregio coördineert tijdens een incident de crisiscommunicatie. Naast informatie over de oorzaak en het verloop van het incident heeft crisiscommunicatie als doel om een handelingsperspectief te bieden aan de burger. De uitgangspunten van de communicatie zijn: eerlijk, open, transparant en snel. In 2015 wordt een optimale mix aan communicatiemiddelen ontwikkeld. Zowel de website als de sociale media nemen hierbij een belangrijke plaats in. Het tot stand brengen van interactie is hierbij de uitdaging.

Landelijke Meldkamer Organisatie (LMO)

Momenteel is de Landelijke Meldkamer Organisatie bezig om de huidige vijfentwintig meldkamers te transformeren naar tien meldkamers. De vier meldkamers in Overijssel en Gelderland fuseren tot één meldkamer in Apeldoorn (de eenheid Oost). Voor deze eenheid Oost betekent dit een geweldig complexe reorganisatie. Want naast alle veranderingen in bijvoorbeeld het overdragen van verantwoordelijkheden, aansturing van de nieuwe organisatie, afstemming met de klanten, veranderende meldkamerprocessen, personele reorganisaties et cetera moeten er in fysieke, bouwtechnische zin grote veranderingen en verhuizingen plaatsvinden.
Voor Veiligheidsregio IJsselland brengt dit in de komende jaren inhoudelijke, financiële en personele vraagstukken mee in verband met:

- de samenwerking met de landelijke projectorganisatie LMO;
- de samenstelling van een nulmeting, een financieel overdrachtsdocument, een businesscase per nieuwe meldkamerlocatie, een overeenkomst per nieuwe meldkamerlocatie;
- het oplossen van eventuele financiële consequenties voor de veiligheidsregio;
- de positie en rechtspositie van de medewerkers van de meldkamer brandweer;
- de vraag of een regionale opschalingsruimte in IJsselland nodig is. Het transitieakkoord bevat afspraken daarover voor regio's zonder eigen meldkamer;
- de vraag welke voorzieningen nodig zijn voor de brandweer indien de LMO bepaalde diensten niet meer gaat leveren of in verband met landelijke standaardisering in de LMO.

De positionering en inrichting van de witte meldkamer (de geneeskundige sector) in de landelijke politiemeldkamer is van invloed op de aansturing en opschaling van de witte kolom. Binnen Oost-Nederland zullen de GHOR-regio's en ambulancediensten gezamenlijk zorgdragen voor aansluiting van gezondheidszorgprocessen binnen deze meldkamer(s). De Meldkamer Oost Nederland (MON) blijft de burger en de collega op straat adequaat en op dezelfde wijze helpen en ondersteunen vanuit de huidige MON-organisatie en groeit de komende jaren, zonder aan die kwaliteit af te doen, langzaam richting de LMO.

1.4. Financieel

Algemeen

In deze programmabegroting 2015 en meerjarenramingen 2016-2018 worden geen extra middelen gevraagd voor nieuw beleid. Voor de autonome ontwikkelingen in het jaar 2015 zijn we uitgegaan van de uitgangspunten van de gemeente Zwolle, dit volgens de door het Algemeen Bestuur, op 19 juni 2013, vastgestelde financiële uitgangspunten en kaders Veiligheidsregio IJsselland.
De begroting 2015 is financieel gezien een kopie van vastgestelde programmabegroting 2014 voor de nieuwe organisatie door de regionalisering van de brandweer. In het voorjaar 2014 zijn bij de start van de nieuwe regionale brandweerorganisatie nog onvoldoende ervaringscijfers beschikbaar, ook zijn er geen signalen dat de geraamde kaders voor 2014 aanpassing behoeven.

Taakstelling bezuiniging

Bij de bestuurlijke afronding in 2013 van de voorstellen voor het financieel kader van de nieuwe Veiligheidsregio inclusief de regionale brandweer werd door Veiligheidsregio IJsselland voorgesteld om door de nieuwe organisatie niet alleen zelf de nadelige effecten van de btw-compensatie en de geraamde kosten van het sociaal plan op te vangen, maar daarnaast werd voorgesteld om vanaf 2015 aanvullend een taakstelling op te nemen. Deze aanvullende taakstelling met € 330.000 leidt tot een verlaging van de gemeentelijke bijdrage aan de veiligheidsregio c.q regionale brandweer.

Omvang bezuinigingsopdracht	2015	2016	2017	2018
a. nadelig BTW-effect (oplopend tot 800 in 2024)	123	198	273	348
b. effecten (aflopend) sociaal plan	90	80	70	60
c. extra bezuinigingsopdracht	330	330	330	330
totaal	**543**	**608**	**673**	**738**

In het meerjarenbeeld loopt de in te vullen taakstelling nog met € 392.000 op van € 543.000 in 2015 naar een omvang met € 1.130.000 in 2024.
(een nog oplopend btw-nadeel met 6 jaar x € 75.000 = € 450.000 met daartegenover een geraamde afloop van de extra kosten van het sociaal plan met 6 jaar x - € 10.000 = - € 60.000)

In dit kader van de bezuinigingen is het voor een volledig beeld goed om op deze plaats ook nog even terug te blikken naar een tweetal aspecten die bij de afronding van de financiële 0-meting en het financieel kader eveneens aandacht verdienen. Dit schept een totaal beeld van de efficiencyslagen die er al zijn gemaakt en de bezuinigingen die nog ingevuld worden.

1. Al verwerkte bezuinigingen bij de 11 brandweerkorpsen in de begrotingen 2012 en 2013.

a. Bezuinigingen in brandweerbegroting 2012	€	700.000
b. Geplande bezuinigingen brandweer 2013 e.v.	€	850.000
Totaal ingevulde/geplande bezuinigingen op brandweertaak door gemeenten voor 1-1-2014 *)	**€**	**1.550.000**

**) leidt tot een lager instapbudget voor gemeenten*

2. Afspraken financiële 0-meting m.b.t. inrichting nieuwe organisatie

a. Versobering inrichting overhead VRIJ t.o.v. toegerekende overhead gemeenten aan brandweer	€	775.000
b. Zichtbaar maken opbrengst restwaarde brandweervoertuigen	€	85.000
Totaal afspraken inrichtingskader (lastenverlaging t.o.v. situatie met 11 korpsen) *)	**€**	**860.000**

**) verwerkt in meerjarenbegroting 2014-2017, leidt tot lagere bijdrage t.o.v situatie voor 1-1-2014*

Samenvattend een totaalbeeld van gerealiseerde en geplande kostenverlaging op het brandweer-budget met ± € 3,5 miljoen. Dit bedrag komt neer op kostenreductie met 10%.
Van dit totaal aan besparingen zal de komende jaren nog aan een omvang met € 1,1 miljoen invulling moeten worden gegeven.

Ter voorbereiding op de invulling hiervan wordt een interne commissie samengesteld. Deze commissie gaat starten nadat de begroting 2015 en de jaarrekening 2013 zijn afgerond. De voorstellen van deze commissie zullen eerst in het regionaal managementteam worden gewogen en uiteindelijk worden vertaald in een bestuurlijke nota.

In deze programmabegroting hebben we een paragraaf bezuinigingen opgenomen, deze paragraaf komt terug in de tussentijdse rapportages. Hiermee gaan we de invulling van de bezuinigings-taakstelling monitoren.

Ambities, beleidsintensiveringen, innovaties en (door)ontwikkelingen
In dezelfde periode als de samenstelling van deze (meerjaren)begroting 2015-2018 wordt hard gewerkt aan het nieuwe meerjarenbeleidsplan 2015-2018. In dit nieuwe plan zullen de strategische doelen en ambitie per programma worden benoemd.
De ambities, beleidsintensiveringen, innovaties en (door)ontwikkelingen zullen hand in hand moeten gaan met efficiency – slimmer werken.
Voor nieuw geld zullen we zelf oud geld moeten vinden. De ambitie elk jaar zal zijn om de gemeentelijke bijdrage niet te laten toenemen. Om dit te bereiken zal gebruik worden gemaakt van alle geledingen binnen de organisatie. De beste plannen voor innovatie / slimmer werken zijn daar te vinden. Dit wordt een belangrijk spoor bij de (door)ontwikkeling van de nieuwe organisatie.

Verdeelmethodiek, herijking gemeentefonds en evaluatie verdeelmethodiek
In het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio werd op 19 juni 2013 besloten tot een verdeelmethodiek. Deze methodiek zal drie jaar worden gehanteerd (2014, 2015 en 2016).
Voorafgaand aan de begroting 2017 zal de financiële verdeelsystematiek opnieuw worden onderzocht, bij dit onderzoek dienen geactualiseerde Cebeon cijfers en verdeelmethoden van andere veiligheidsregio's te worden betrokken.
De BDUR-circulaire van afgelopen december maakt helder dat bij de evaluatie van de verdeelmethodiek tevens gebruik kan worden gemaakt van de uitkomsten van de landelijke herijking van het subcluster "Brandweer en Rampenbestrijding" in het gemeentefonds en de BDUR (Brede DoelUitkering Rampenbestrijding).
Het subcluster "Brandweer en Rampenbestrijding" in het gemeentefonds en de BDUR zijn de twee geldstromen van het Rijk aan de medeoverheden voor de uitgaven op het terrein van Brandweer, GHOR, Rampenbestrijding en Crisisbeheersing.
De ministeries van BZK en V&J laten de herijking van beide geldstromen in één onderzoek uitvoeren.
De in de decembercirculaire 2013 gepresenteerde planning voor de herijking voorziet in de bekendmaking van de uitkomst van het onderzoek in de meicirculaire 2015 voor het gemeentefonds en de junicirculaire 2015 van de BDUR.
Voor zowel het subcluster Brandweer en Rampenbestrijding in het gemeentefonds als voor de BDUR zal dan per 1 januari 2016 herverdeling worden doorgevoerd.

De resultaten van de herijking worden volgens de door V&J aangegeven planning bekendgemaakt in juni 2015.
Deze planning van V&J betekent dat voorafgaand aan het opstellen van de begroting 2017 bij de geplande evaluatie van de verdeelmethodiek in IJsselland gebruik kan worden gemaakt van de onderzoeksresultaten van de herijking van de subcluster "brandweer en rampenbestrijding" in het gemeentefonds en de BDUR. Het verdient aanbeveling om aan te sluiten op en gebruik te maken van deze nieuwe onderzoeksresultaten en herijking.
In de planning zal rekening worden gehouden met een start van de geplande evaluatie van de verdeelmethodiek in het najaar van 2015. De effecten van de evaluatie kunnen hiermee worden meegenomen bij het opstellen van de begroting 2017.
Vanzelfsprekend zullen de gemeenten deel uitmaken van deze evaluatie van de verdeelmethodiek.

Wijziging gemeenschappelijke regeling

Van belang voor de verdere planning is de wijziging van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen 2014. Wat betreft de financiële relatie tussen gemeenten en veiligheidsregio gaat deze wet bepalen dat:

- het bestuur uiterlijk op 15 april van het lopende jaar de algemene financiële en beleidsmatige kaders voor het volgende begrotingsjaar aanbiedt aan de raden van de deelnemende gemeenten, zodat de raden deze informatie beschikbaar hebben ten behoeve van de zogeheten voorjaarsnota.
- de termijn voor het geven van zienswijzen op de ontwerpbegroting te verlengen van zes naar acht weken, zodat afzonderlijke raden beter in staat worden gesteld om hun zienswijze voor te bereiden en, zo nodig, onderling met elkaar af te stemmen.
- het voor het bestuur van het samenwerkingsorgaan van belang is om al in februari of maart met (nieuwe) financiële voorstellen te komen richting de deelnemende gemeenten, zodat die nog worden meegenomen bij de voorbereiding van de zogeheten kadernota.

1.5. Opbouw begroting

Deze programmabegroting bestaat uit de programma's:

- Veiligheid
- Brandweer
- Meldkamer
- Gemeenten
- GHOR
- Bestuur

Elk programma beschrijft het beleidskader dat van toepassing is en de van belang zijnde ontwikkelingen en geeft antwoord op de vragen:

- Wat willen we bereiken?
- Wat doen we daarvoor?
- Wat gaat het kosten?

2. (Meerjaren)begroting 2015(-2018) Veiligheidsregio IJsselland

2.1. Inleiding

In dit deel van de begroting worden de financiële uitkomsten van de (meerjaren)begroting van Veiligheidsregio IJsselland gepresenteerd.
De begroting bestaat uit de samenvoeging van de bestaande Veiligheidsregio en de cijfers uit de financiële 0-metingen welke in 2012 bij alle 11 gemeenten werden uitgevoerd. Voor de autonome ontwikkelingen in het jaar 2015 zijn we uitgegaan van de uitgangspunten van de gemeente Zwolle, dit volgens de door het Algemeen Bestuur, op 19 juni 2013, vastgestelde financiële uitgangspunten en kaders Veiligheidsregio IJsselland. Voor loon/sociale lasten stijging is 2% gehanteerd en een prijsstijging van 0,75%. De begroting 2015 is financieel gezien grotendeels een kopie van de vastgestelde programmabegroting 2014 voor de nieuwe organisatie door de regionalisering van de brandweer. In het voorjaar 2014 zijn bij de start van de nieuwe regionale brandweerorganisatie nog onvoldoende ervaringscijfers beschikbaar, ook zijn er geen signalen dat de geraamde kaders voor 2014 aanpassing behoeven.
De verdeling van de kosten over de verschillende programmaonderdelen wordt afzonderlijk zichtbaar gemaakt in hoofdstuk 4.

2.2. Uitgangspunten voor de begroting

Voor de opstelling van deze begroting zijn de financiële uitgangspunten en kaders gehanteerd, zoals deze zijn vastgelegd in de uitgebrachte nota Vorming Brandweer IJsselland van het deelproject Financiën.

Eerst nog even de belangrijkste uitgangspunten op een rij die bij de samenstelling van deze begroting zijn gehanteerd en waarmee in de cijferopstellingen rekening is gehouden:

a. Nota financiële uitgangspunten en kaders van het deelproject Financiën in het project Vorming Brandweer.
b. Uitkomsten financiële 0-meting 2012 per gemeente(brandweer).
c. De indexering voor loon en prijzen van de cijfers is verwerkt conform de technische uitgangspunten (zie bijlage 1 met technische uitgangspunten voor de begroting).
d. Een meerjarig oplopende aanvullende bezuinigingstaakstelling waardoor de netto bijdrage van de gemeenten vanaf 2015 met € 330.000 afneemt.
e. Het totaal aan bezuinigingen voor de nieuwe organisatie ligt fors hoger dan het netto effect voor de gemeenten. De belangrijkste reden is het vanaf 1-1-2014 optredende btw-nadeel door ontoereikende compensatie voor de btw via de BDUR.
f. Het btw-nadeel gaat de komende jaren door de vervangingsinvesteringen jaarlijks met ± € 75.000 toenemen. Gelet op de financiële situatie bij de gemeenten is het uitgangspunt dat de Veiligheids-regio dit structureel toenemende nadeel zelf oplost.
g. Alle lasten zijn geraamd inclusief 21% btw.
h. De berekeningen voor de genormaliseerde kapitaallasten van alle brandweermaterieel afgelopen jaar zijn gebaseerd op actuele vervangingswaarden (inclusief btw).
i. De personeelslasten zijn gebaseerd op de omvang (298,22 fte) en opbouw van het formatieplan, inclusief de nieuwe eenheid bedrijfsvoering voor de Veiligheidsregio en de GGD.
j. De gezamenlijke eenheid bedrijfsvoering maakt deel uit van de Veiligheidsregio IJsselland. Deze begroting is gebaseerd van het financieel kader zoals deze werd uitgewerkt in het vastgestelde organisatie- en formatieplan van de “eenheid bedrijfsvoering”.
k. De raming van de bijkomende personeelslasten (bijvoorbeeld toelagen onregelmatigheid, piket en garantiebedragen) zijn gebaseerd op de werkelijke kosten over de maanden januari en februari van 2014.
l. De vergoedingen aan de brandweervrijwilligers zijn met indexering gebaseerd op de gehouden inventarisatie van de werkelijke uitgaven 2011 door het deelproject Personeel in het project Vorming Brandweer. Ervaringscijfers zijn in de regionale organisatie nog niet beschikbaar.

m. De vervangingsinvesteringen van het brandweermaterieel zijn gebaseerd op de in het deelproject Materieel en Gebouwen gehouden inventarisatie in 2012. De afschrijving is geraamd conform de vastgestelde termijnen. De begrote vervangingsinvesteringen (> € 5.000) over de jaren 2015-2018 zijn intern afgestemd.

2.3. Begrotingsresultaten 2015-2018

Hieronder een overzicht begroting 2015 en meerjarenramingen 2016-2018 op hoofdlijnen en verdeeld in tien categorieën. Voor de vergelijking is de kolom begroting 2014 opgenomen. De bedragen per categorie wijken af met de oorspronkelijke begroting 2014. De totale omvang is het bedrag hetzelfde gebleven, maar er zijn wat verschuivingen geweest in de categorieën/programma's. Voor een beter inzicht zijn er twee categorieën (rente en beheerskosten) toegevoegd in vergelijking met begroting 2014. Deze verschuivingen zijn ontstaan naar aanleiding van de eerste ervaringen en uitwerking van de interne beheersbegroting.

In hoofdstuk 3 wordt een toelichting gegeven per categorie.

Tabel 1: overzicht begroting en meerjarenramingen.

EXPLOITATIE VEILIGHEIDSREGIO IJSSELLAND

bedragen x € 1.000

	Begroting	**Begroting**	**Meerjarenraming**		
	2014	**2015**	2016	2017	2018
Exploitatiekosten					
1. Personeel	-24.662	**-25.100**	-25.090	-25.080	-25.070
2. Huisvesting	-4.400	**-4.419**	-4.419	-4.419	-4.419
3. Brandweermaterieel	-4.902	**-4.879**	-4.954	-5.029	-5.104
4. Opleiden & Oefenen	-2.655	**-2.683**	-2.683	-2.683	-2.683
5. Automatisering & verbindingen	-1.796	**-1.813**	-1.813	-1.813	-1.813
6. Rente	-1.980	**-2.004**	-2.004	-2.004	-2.004
7. Beheerskosten	-1.348	**-1.358**	-1.358	-1.358	-1.358
8. Overige kosten	-1.584	**-1.455**	-1.455	-1.455	-1.455
Exploitatiebaten					
9a. Diverse opbrengsten	694	**723**	723	723	723
9b. Bijdrage GGD	2.560	**2.600**	2.600	2.600	2.600
Totaal exploitatiekosten	**-40.073**	**-40.388**	**-40.453**	**-40.518**	**-40.583**
Algemene dekkingsmiddelen					
10a. Rijksbijdrage V en J:					
V&J - BDUR structureel	4.420	**3.979**	3.979	3.979	3.979
V&J - BDUR btw-compensatie	1.280	**1.726**	1.726	1.726	1.726
V&J - BDUR incidenteel	50	**-**	-	-	-
10b. Gemeentelijke bijdragen	34.175	**34.140**	34.140	34.140	34.140
Totaal bijdragen	**39.925**	**39.845**	**39.845**	**39.845**	**39.845**
Exploitatieresultaat zonder aanvullende bezuiniging	**-148**	**-543**	**-608**	**-673**	**-738**
11a. Eerste bezuinigingsmaatregelen	148	213	278	343	408
11b. Aanvullende bezuinigingen		330	330	330	330
Totaal bezuinigingsopdracht	**148**	**543**	**608**	**673**	**738**
Exploitatieresultaat na bezuinigingen	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

3. Toelichting exploitatiebegroting 2015-2018

In dit deel van de begroting wordt voor zover van informatieve waarde per categorie een korte toelichting op de begrotingscijfers 2015 en indien nodig op de meerjarenramingen gegeven. De begrotingscijfers zijn zoveel mogelijk gerubriceerd naar herkenbare categorieën. Ten opzichte van 2014 zijn er twee categorieën toegevoegd. Hier is de kolom begroting 2014 ook op aangepast, waarbij het totaal van de begroting ongewijzigd is gebleven.
De toelichting op de exploitatie volgt de nummering van de categorieën uit de tabel 1. Hierna volgt eerst een toelichting op de gehanteerde werkwijze voor de toedeling van de indirecte kosten aan de beleidsprogramma's.

3.1. Kosten programma's

In de onderliggende gedetailleerde ramingen in de begroting worden alle baten en lasten zoveel mogelijk rechtstreeks geraamd en verantwoord bij de zes programma's:

- Veiligheid
- Brandweer
- Meldkamer
- Gemeenten
- GHOR
- Bestuur

Het totaal van de exploitatiebegroting over 2015 bedraagt € 40 miljoen. Hiervan kan € 27,2 miljoen rechtstreeks worden toegerekend aan de programma's. De ramingen van alle ondersteunende diensten: bedrijfsvoering (inclusief huisvesting), bestuursondersteuning en directie komen uit op € 12,8 miljoen.

Voor de toedeling van deze indirecte kosten aan de programma's wordt gebruik gemaakt van een stabiele en duidelijke verdeelsleutel. Namelijk het aandeel van de formatie van het organisatieonderdelen dat is belast met het programma in de totale formatie. Op deze wijze is sprake van een simpele en toegankelijke verdeling van de indirecte kosten. De formatie is een redelijk vaste factor waarmee een stabiel beeld wordt verkregen. Voor de toerekening van de indirecte kosten kunnen diverse toedelingsmethoden worden gebruikt. Belangrijker is de budgetbewaking van de kosten bij de ondersteunende diensten door verantwoordelijke budgethouders binnen de Veiligheidsregio.

Bij de berekening van de verdeelsleutel worden zoals gebruikelijk de brandweervrijwilligers voor 25% meegewogen. Hieronder in tabelvorm de verdeelsleutel voor de verdeling van de indirecte kosten aan de programma's.

Tabel 2: Verdeling indirecte kosten.

PROGRAMMA	aandeel in	
	fte	%
a. Brandweer	395,10	94,03%
- beroepsbrandweer	191,10	
- vrijwilligers (816 x 25%)	204,00	
b. Meldkamer	7,60	1,81%
c. Veiligheid(sbureau)	8,11	1,93%
d. GHOR	8,94	2,13%
e. Gemeenten	0,44	0,10%
f. Bestuur	0,00	0,00%
Totaal	**420,19**	100,00%

Bij de toelichting op de beleidsprogramma's wordt de exploitatie gepresenteerd in twee onderdelen, te weten de directe kosten bij de programma's en de toegerekende indirecte kosten.

1. Personeel

Het totaal aan geraamde personeelslasten bedraagt € 25,1 miljoen. De indexering is verwerkt conform de technische uitgangspunten (zie bijlage 1). Het uitgangspunt voor de raming van de personeelskosten over 2015 is de formatieomvang met 298,22 fte en de kwalitatieve schaalindeling hiervan. Voor de brutosalarissen inclusief vakantietoelage en eindejaarsuitkering een raming met € 14.007.000.
De geraamde vergoedingen aan het personeel is gebaseerd op de in de maanden januari en februari 2014 betaalde garantietoelagen, toelagen voor onregelmatigheid, beschikbaarheid en levensloop. In totaal een geraamd bedrag van € 1.854.000.
Voor sociale lasten en overige personeel gerelateerde kosten is € 5.419.000 geraamd. De raming van de vergoeding aan de brandweervrijwilligers (€ 3.820.000) is evenals over 2014 gebaseerd op de inventarisatie die over 2011 is gehouden door het deelproject Personeel. Op dit punt zijn nog geen ervaringscijfers beschikbaar.

In de meerjarenramingen is het uitgangspunt dat de lasten per saldo elk jaar licht afnemen. Dit moet mogelijk zijn door het terugdringen van overwerk en het geleidelijk vervallen van garantietoelagen bij in- en uitstroom. Dit is conform de afspraken in het Sociaal Plan.

2. Huisvesting

Voor de 35 brandweerkazernes en -posten in de regio is het uitgangspunt dat deze in eigendom van de gemeenten blijven. Er zijn in 2013 huurcontracten afgesloten met de gemeenten. De huurprijs is gebaseerd op de kosteninventarisatie van de huisvesting in de 0-meting.

De huurprijs, die de Veiligheidsregio betaalt aan de gemeenten, bestaat uit het deel gemiddelde kapitaallasten van de brandweerpost, het deel van het gemiddelde bedrag voor het groot onderhoud (inclusief 21% btw) en het deel van de verzekeringskosten van de eigenaar.
De huurprijs voor 2015 is gelijk aan die van 2014, conform artikel 9.2 van de algemene bepalingen bij de huurovereenkomsten.
De lasten voor energie, schoonmaak, belastingen en dagelijks onderhoud worden rechtstreeks door de hurende partij (de Veiligheidsregio) voldaan aan externe leveranciers en maken geen deel uit van de huursom. De ramingen voor energie, schoonmaak, belastingen en dagelijks onderhoud zijn, afgezien van de prijsindexering met 0,75%, gelijk aan die van de begroting 2014.

Voor negen brandweerkazernes is een uitzondering gemaakt. Deze kazernes zijn tijdelijk in eigendom genomen door de Veiligheidsregio. Met deze tijdelijke overdracht is vermeden dat de btw-herzieningstermijn op gebouwen jonger dan 10 jaar wordt toegepast. Bij de overgang naar huur moest anders in de geldende fiscale regelgeving de gecompenseerde btw naar rato van het aantal verstreken jaren door de betreffende gemeenten worden terugbetaald aan de Belastingdienst. Regiobreed zou hier een bedrag van ± € 3 miljoen mee zijn gemoeid.

Bij de start van de nieuwe Veiligheidsregio IJsselland op 1 januari 2014, is een belangrijk deel van de primaire processen ondergebracht in de vier clusters, met de brandweerkazernes van Kampen, Zwolle, Hardenberg en Deventer als voornaamste kantoren. In het pand van de GGD aan de Zeven Alleetjes zijn nu nog ondergebracht de directie, de medewerkers van BBO, Veiligheidsbureau en GHOR en de gehele eenheid Bedrijfsvoering.
In het jaar 2014 vindt besluitvorming plaats over de gewenste verkoop van het pand aan de Zeven Alleetjes aan de gemeente Zwolle. Daarnaast vindt een herbezinning plaats over de huisvesting van de GGD.
In de lijn van de oorspronkelijke plannen om gefaseerd alle medewerkers van de Veiligheidsregio, inclusief die van bedrijfsvoering, te huisvesten in de brandweerkazernes vindt in 2014 besluitvorming plaats over deze verhuisbeweging. Dit tegen het licht van de kostengevolgen voor de VR, vanwege de noodzakelijke investeringen in de brandweerkazernes en voor de GGD, vanwege het vertrek van de VR als huurder uit de Zeven Alleetjes.
In de loop van 2015 vindt de volledige verhuizing van de medewerkers van de VR naar de brandweerkazernes plaats. De brandweerkazerne van Zwolle aan de Marsweg vormt hierin de hoofdvestiging, van waaruit de directie, Bestuursondersteuning, Veiligheidsbureau, GHOR en bedrijfsvoering het werk doen.

In bijlage 4 staat de specificatie van de brandweerkazernes welke op 1-1-2014 zijn overgenomen en tegen welke boekwaarde. Na het verstrijken van de 10 jaarstermijn worden de kazernes weer tegen de boekwaarde terug geleverd aan de gemeenten. Op beide overdrachtsmomenten geen voor- of nadeel voor gemeente of Veiligheidsregio. In de begroting wordt uitgegaan van 3,5% aan rentelasten voor het aantrekken van vreemd vermogen voor de aankoop gedurende de periode van eigendom.

3. Brandweermaterieel

Alle exploitatielasten van het brandweermaterieel zijn, afgezien van de prijsindexering met 0,75%, gelijk aan de programmabegroting 2014.

Met ingang van 1-1-2014 heeft de Veiligheidsregio de boekwaarde van al het brandweermaterieel overgenomen van de gemeenten.
De gemeentelijke bijdragen uit de 0-meting zijn gebaseerd op de gemiddelde kapitaallasten van alle aanwezige brandweermaterieel. Hierdoor heeft de organisatie structureel voldoende middelen om de noodzakelijke vervangingsinvesteringen te doen. Voor het verschil tussen de in een specifiek begrotingsjaar te ramen kapitaallasten en de gemiddelde kapitaallasten wordt een storting in c.q. onttrekking aan de hiervoor ingestelde egalisatiereserve gedaan. Per saldo wordt in 2015 een storting in de egalisatiereserve geraamd van € 242.000.
De vervangingsinvesteringen van het brandweermaterieel zijn gebaseerd op de in het deelproject Materieel en Gebouwen gehouden inventarisatie in 2012. De geraamde vervangingsinvesteringen (aanschaffingen >€ 5.000) over de jaren 2015-2018 zijn afgestemd en gebaseerd op de in de financiële uitgangspunten vastgelegde afschrijvingstermijnen en vervangingswaarden. De vervangingswaarden zijn actueel en niet geïndexeerd met 0,75%. Op bijlage 2 het overzicht van de materiële activa. Door het vakteam Beheer & Techniek wordt kritisch beoordeeld of de vervanging wel noodzakelijk is. De bijlage 2 is gebaseerd op gedetailleerde specificaties die bij het vakteam Financiën ter beschikking zijn.

De jaarlijkse toename van de kosten van het brandweermaterieel wordt veroorzaakt door het btw-effect op de vervangingsinvesteringen, de kapitaallasten voor vervanging zijn nog zonder btw.

4. Opleiden & oefenen

De raming van de lasten voor het opleiden en het oefenen, zijn de geïndexeerde tellingen van de 11 gemeentebegrotingen 2012 aangevuld met de raming over 2014 van de bestaande Veiligheidsregio. Dit voor 2015 geïndexeerd met 0,75%. Op dit moment wordt gewerkt aan een regionaal opleidingsplan. In het meerjarenbeeld zijn geen mutaties in de kosten voorzien.

5. Automatisering & verbindingen

De feitelijke ontwikkeling van de kostenvraag voor de ICT in de nieuwe veiligheidsregio blijft nog lastig in te schatten, er zijn nog geen ervaringscijfers. De ramingen voor de nieuwe ICT-omgeving met regionale afstemming is mede tot stand gekomen door gebruikmaking van gegevens van een tweetal vergelijkbare veiligheidsregio's. Afgezien van de prijsindex met 0,75% wordt door de vorming van de gezamenlijke eenheid bedrijfsvoering in deze kostencategorie ook rekening gehouden de inbrengbudgetten van de GGD aan deze eenheid.

6. Rente

Ten opzichte van de vorige begroting 2014 is de categorie rente nu ook afzonderlijk zichtbaar gemaakt. Evenals vorig jaar hanteren we voor huisvesting 3,5% en voor het materieel 4,5%. In 2014 en 2015 zullen we ervaringscijfers moeten verkrijgen voor onze treasuryfunctie. Ook gaan we de gehanteerde percentages opnieuw beoordelen en mogelijke structurele voordelen meenemen bij de invulling van de bezuinigingsopdracht. De veiligheidsregio probeert binnen de geldende regelgeving op dit vlak zoveel mogelijk met kort geld te lenen. Hiermee maken we optimaal gebruik van de lage rentepercentages, hetgeen incidentele rentevoordelen oplevert. Deze incidentele rentevoordelen gaan deel uitmaken van de tussentijdse bestuursrapportage.

7. Beheerskosten

Ook de categorie beheerskosten is nieuw ten opzichte van de begroting 2014. Dit zijn voornamelijk kosten van de bedrijfsvoering. Afgezien van de prijsindex met 0,75% wordt door de vorming van de gezamenlijke eenheid bedrijfsvoering in deze kostencategorie ook rekening gehouden de inbrengbudgetten van de GGD aan deze eenheid.

8. Overige

Alle niet onder de voorgaande categorieën onder te brengen posten zijn hier geraamd. Ook bij deze restcategorie wordt afgezien van de prijsindex met 0,75% door de vorming van de gezamenlijke eenheid bedrijfsvoering in deze kostencategorie ook rekening gehouden de inbrengbudgetten van de GGD aan deze eenheid.

9a. Opbrengsten

De geraamde opbrengsten zijn gebaseerd op de begrotingen 2012 van de 0-meting en aangevuld met de geraamde opbrengsten bij de Veiligheidsregio. Voor 2015 zijn de opbrengsten ook met 0,75% geïndexeerd. Er is wel sprake van een omzetrisico, niet alle onderliggende afspraken zijn actueel in beeld. De basis zijn de opbrengsten uit de 0-meting over 2012 bij de gemeentelijke brandweerkorpsen.
De Veiligheidsregio IJsselland heeft een verordening (inclusief tarieventabel) vastgesteld om inkomsten te kunnen heffen.

9b. Bijdrage GGD

De gezamenlijke eenheid bedrijfsvoering maakt deel uit van de Veiligheidsregio IJsselland. De begroting is gebaseerd op het financieel kader zoals deze werd uitgewerkt in het vastgestelde organisatie- en formatieplan van de “eenheid bedrijfsvoering”. De bijdrage van de GGD in deze eenheid is gebaseerd op het door de GGD ingebrachte financieel kader.

10. Algemene dekkingsmiddelen

De dekking voor de exploitatie van de Veiligheidsregio valt uiteen in twee posten.
10a. Rijksbijdragen van het ministerie van Veiligheid & Justitie (V&J);
10b. Bijdragen van de 11 gemeenten.

10a. Rijksbijdrage van het ministerie van Veiligheid en Justitie

Van V&J wordt een “Brede Doel Uitkering Rampenbestrijding (BDUR) ontvangen. Jaarlijks worden in de maanden juni en december van het ministerie budgetcirculaires BDUR ontvangen. Hierin wordt de te ontvangen bijdrage voor de Veiligheidsregio bekend gemaakt.

In de begroting 2015 zijn de voorlopig geldende bedragen uit de decembercirculaire 2013 van V&J opgenomen. Uit de begrotingsopstelling blijkt dat de rijksbijdrage bestaat uit twee delen. Een structureel deel van € 3.979.338 en het btw-compensatie deel met € 1.725.810.
Opgemerkt wordt dat in de vergelijkende cijfers een bedrag van € 458.000 aan bestaande btw-compensatie in 2014 deel uitmaakt van de BDUR. Dit bedrag maakt vanaf 2015 deel uit van de btw-compensatie. Het totaal is nagenoeg ongewijzigd gebleven. Vanaf 1-1-2014 kan de btw op de brandweerzorg niet meer worden gecompenseerd. Als compensatie ontvangen de Veiligheidsregio’s een (ontoereikende) bijdrage voor dit nadeel.

10b. Bijdragen van de 11 gemeenten

De basis voor de bijdragen van de gemeenten zijn de uitkomsten van de financiële 0-meting die werden vertaald in de eerdere begroting voor het jaar 2014.
De cijfers van 2014 zijn geïndexeerd voor lonen en prijzen conform de technische uitgangspunten zoals in de bijlage 1 is toegelicht. Daarnaast wordt in de tabel de in te vullen aanvullende taakstelling zichtbaar gemaakt. De invulling hiervan leidt daadwerkelijk tot een vermindering van de gemeentelijke bijdrage.

Tabel 3: Opbouw gemeentelijke bijdrage 2015.

Bijdrage 2014 incl. maatwerk	**€**	**34.175.400**
maatwerkafspraken 2014	€	-95.306
Bijdrage 2014 excl. maatwerk	**€**	**34.080.094**
(na afronding 0-meting, zie bijlage 5b bijdrage 2014)		
bezuinigingen in 2015:		
aanvullende taakstelling vanaf 2015	€	-330.000
subtotaal	**€**	**33.750.094**
BIJ: loonindex (2,00%) en prijsindex (0,75%) 2015	€	356.246
bijdrage 2015 excl. maatwerk	**€**	**34.106.340**
maatwerkafspraken 2015	€	33.419
= Bijdrage 2015 gemeenten	**€**	**34.139.759**
(zie bijlage 5 voor specificatie bijdrage per gemeente)		

De specifieke bijdrage per gemeente wordt berekend conform de besluitvorming in het Algemeen Bestuur over de keus ten aanzien van de verdeelmethode. Op deze bijlage 5 zijn nu voor een beter inzicht tevens de gemaakte maatwerkafspraken op het vlak van de continuering van de advisering van eenvoudige taken afzonderlijk zichtbaar gemaakt. In deze gemeenten worden de eenvoudige taken tijdelijk nog verricht door personeel in loondienst van de VRIJ. Bij de meeste gemeenten werden deze eenvoudige taken al in de afronding van de financiële 0-meting verrekend en door hen zelf uitgevoerd.
De bijdrage per gemeente wordt in een afzonderlijke bijlage 5 gepresenteerd in een vast aandeel, tijdelijk maatwerkdeel en gewenningsbijdrage.

11. Omvang bezuinigingsopdracht

Aan het begrotingsresultaat(tekort) voor aanvullende bezuinigingen liggen een aantal oorzaken ten grondslag. In de onderstaande tabel een weergave van de opbouw van de bezuinigingsopdracht. De aanvullende netto-besparing voor de gemeenten gaat in vanaf 2015.

Tabel 4: Omvang bezuinigingsopdracht (bedragen x € 1.000)

Omvang bezuinigingsopdracht	2015	2016	2017	2018
a. nadelig BTW-effect (oplopend tot 800 in 2024)	123	198	273	348
b. effecten (aflopend) sociaal plan	90	80	70	60
c. extra bezuinigingsopdracht	330	330	330	330
totaal	**543**	**608**	**673**	**738**

Naast het eerder belichte btw-nadeel moet in de beginjaren rekening worden gehouden met de extra (reis)kosten van het Sociaal Plan. In de meerjarenramingen is het uitgangspunt dat de lasten per saldo elk jaar met ongeveer € 10.000 af gaan nemen. Dit moet mogelijk zijn door het terugdringen van overwerk en het geleidelijk vervallen van garantietoelagen bij in- en uitstroom van personeel. Dit is conform de afspraken in het Sociaal Plan.
Bij de bestuurlijke afronding in 2013 van de voorstellen voor het financieel kader van de nieuwe Veiligheidsregio inclusief de regionale brandweer werd door de Veiligheidsregio IJsselland voorgesteld om door de nieuwe organisatie niet alleen zelf de nadelige effecten van de btw-compensatie en de geraamde kosten van het sociaal plan op te vangen, maar daarnaast werd voorgesteld om vanaf 2015 aanvullend een taakstelling op te nemen. Deze aanvullende taakstelling met € 330.000 leidt tot een verlaging van de gemeentelijke bijdrage aan de veiligheidsregio c.q. regionale brandweer. Zoals verwoord bij de inleiding onder hoofdstuk 1.4 in totaliteit een kostenreductie met 10% op het brandweerbudget.
Deze netto besparing is conform hoofdstuk 8 uit de Nota financiële uitgangspunten en kaders voor de begroting over de voorstellen van het financieel kader 2014-2017.

Structureel

Het becijferde btw-nadeel loopt tot 2024 nog jaarlijks met circa € 75.000 op naar een totale omvang met € 800.000. Dit betekent samen met de aanvullende netto besparing van € 330.000 een op termijn te realiseren omvang aan besparingen van € 1.130.000 voor de Veiligheidsregio IJsselland.

Invulling taakstellende bezuinigingsopdracht

Zoals hiervoor aangegeven heeft de Veiligheidsregio IJsselland vanaf 2015 een aanvullende taakstelling van € 330.000 voorgesteld waardoor de gemeentelijke netto bijdrage met dit bedrag afneemt. Daarnaast speelt de jaarlijks oplopende taakstelling van € 75.000 door de ontoereikende btw-compensatie in de BDUR.
Beide taakstellingen samen leiden tot een te realiseren bezuinigingstaakstelling voor de Veiligheids-regio IJsselland van € 543.000 in 2015. Meerjarig loopt deze nog in te vullen bezuinigingstaakstelling op van € 543.000 in 2015 naar een maximale omvang met € 1.130.000 in 2024.

Ter voorbereiding op de invulling van de structurele bezuinigingen wordt een interne commissie samengesteld. Deze commissie gaat starten nadat de begroting 2015 en de jaarrekening 2013 zijn afgerond. De voorstellen van deze commissie zullen eerst in het regionaal managementteam worden gewogen en uiteindelijk worden vertaald in een bestuurlijke nota.

In de tussentijdse rapportages zal een “paragraaf bezuinigingen” worden opgenomen. Op deze wijze kan de invulling van de bezuinigingstaakstelling continu worden gevolgd.

<u>Ambities, beleidsintensiveringen, innovaties en (door)ontwikkelingen</u>
In dezelfde periode als de samenstelling van deze (meerjaren)begroting 2015-2018 wordt hard gewerkt aan het nieuwe meerjarenbeleidsplan 2015-2018. In dit nieuwe plan zullen de strategische doelen en ambitie per programma worden benoemd.
De ambities, beleidsintensiveringen, innovaties en (door)ontwikkelingen zullen hand in hand moeten gaan met efficiency – slimmer werken.
Voor nieuw geld zullen we zelf oud geld moeten vinden. De ambitie elk jaar zal zijn om de gemeentelijke bijdrage niet te laten toenemen. Om dit te bereiken zal gebruik worden gemaakt van alle geledingen binnen de organisatie. De beste plannen voor innovatie / slimmer werken zijn daar te vinden. Dit wordt een belangrijk spoor bij de (door)ontwikkeling van de nieuwe organisatie.

4. Programma's

4.1. Programma Veiligheid

Beleidskader

Wij werken aan het voorkomen, beperken en bestrijden van rampen en crises. Onze strategische doelen hierbij zijn:

1. Wij blijven in samenwerking met de hulpdiensten en crisispartners zorgen voor een betrouwbare, op zijn taak toegeruste crisisorganisatie. Hiertoe bevorderen we dat crisisfunctionarissen:
    - competent zijn;
    - opgeleid, getraind en geoefend zijn conform het risicoprofiel;
    - informatie gestuurd optreden;
    - in crisisruimten werken die voldoen aan de eisen.
2. Wij leveren een bijdrage aan het risicogericht werken in onze regio, door:
    - te participeren in samenwerkingsverbanden rondom de geprioriteerde risico's. Doel van een samenwerkingsverband is, om in overeenstemming met de betrokken partners te werken aan een gezamenlijke aanpak die bijdraagt aan het voorkomen, beperken en bestrijden van het specifieke risico.
3. Wij dragen bij aan het risicobewustzijn en de zelfredzaamheid van burgers en bedrijven, door:
    - het thema zelfredzaamheid een plek te geven in de operationele voorbereiding;
    - crisisfunctionarissen aan te leren hoe om te gaan met de inzet van burgers en bedrijven tijdens crises;
    - bij incidentevaluaties de inzet van burgers en bedrijven in beeld te brengen.

Wat willen we bereiken?

We willen bereiken dat:

1. De crisisorganisatie bestaat uit competente crisisfunctionarissen.
2. Alle sleutelfunctionarissen die deel uitmaken van de crisisteams, zijn opgeleid en geoefend volgens het MOTO plan.
3. Alle sleutelfunctionarissen die deel uitmaken van de crisisteams, de beschikking hebben over relevante informatie en zijn getraind in het gebruik.
4. De werkruimten van de crisisteams voldoen aan de eisen en wensen van de gebruikers, binnen redelijkheid van financiële consequenties en passend in de reguliere begroting.
5. We participeren in 2 samenwerkingsverbanden. Doel van een samenwerkingsverband is, om in overeenstemming met de betrokken partners te werken aan een gezamenlijke aanpak die bijdraagt aan het voorkomen, beperken en bestrijden van het specifieke risico.
6. Het thema zelfredzaamheid een substantieel onderdeel uit maakt van onze operationele voorbereiding.
7. We bij iedere incidentevaluatie ook de inzet van burgers en bedrijven in beeld brengen.
8. De crisisorganisatie blijft voldoen aan de operationele prestaties.

Wat doen we daarvoor?

- We stimuleren een zorgvuldige toepassing van de werving- en selectieprocedure voor sleutelfunctionarissen, zoals beschreven in de Personele Regeling Operationele Functies.
- We bieden de sleutelfunctionarissen opleidingen, trainingen en oefeningen aan conform ons risicoprofiel, die ertoe bijdragen dat zij toegerust zijn op hun taak in de crisisorganisatie. Opleidingen, trainingen en oefeningen bieden we aan in de vorm van een MOTO-cyclus van 18 maanden. De MOTO-cyclus beschrijven we in het MOTO-plan en sluiten we af met een oefening van de complete crisisorganisatie. De oefening gebruiken we eveneens als systeemtoets om de operationele prestaties van de crisisorganisatie in beeld te brengen.

- We stimuleren dat de sleutelfunctionarissen beschikken over relevante informatie en dat zij zijn getraind in het gebruik. Informatie splitsen we op in preparatieve informatie en repressieve informatie. Preparatieve informatie maken we beschikbaar en toegankelijk in de vorm van informatiekaarten (voor geprioriteerde risico's en wettelijk verplichte planvormen), geografische data of administratieve data.
- Repressieve informatie maken we beschikbaar in het LCMS.
- We beheren de crisisruimten zodanig dat deze 24/7 operationeel beschikbaar zijn voor de crisisteams. Daarnaast beschikken we voor de teams ROT en RBT over een uitwijklocatie wanneer de crisisruimten niet toegankelijk zijn.
- We nemen deel aan twee samenwerkingsverbanden, 1 met betrekking tot ons geprioriteerde risico hoog water en een tweede nog vorm te geven samenwerkingsverband met betrekking tot 1 van de andere 4 geprioriteerde risico's. Doel van een samenwerkingsverband is, om in overeenstemming met de betrokken partners te werken aan een gezamenlijke aanpak die bijdraagt aan het voorkomen, beperken en bestrijden van het specifieke risico.
- We verwerken het thema zelfredzaamheid in onze operationele voorbereiding.
- We evalueren conform ons evaluatiebeleid. Resultaat van iedere incident evaluatie is dat we een scherper beeld hebben van het voldoen aan de operationele prestaties, we de inzet van burgers en bedrijven rondom het incident in beeld hebben gebracht en we punten hebben geconstateerd waarop we de crisisorganisatie kunnen verbeteren.

Wat gaat het kosten?

Programma VEILIGHEID	begroting 2014	begroting 2015	meerjarenramingen x € 1.000		
			2016	2017	2018
Exploitatielasten programma (directe kosten)	€ 997.846	€ 981.437	€ 982	€ 982	€ 982
Exploitatiebaten programma (directe baten)	€ -18.079	€ -18.215	€ -18	€ -18	€ -18
Kapitaallasten programma	€ 13.925	€ 13.578	€ 13	€ 13	€ 13
Kostenaandeel ondersteuning en directie (indirecte kosten)	€ 243.240	€ 246.973	€ 247	€ 247	€ 247
Totaal	**€ 1.236.932**	**€ 1.223.774**	**€ 1.224**	**€ 1.224**	**€ 1.224**

4.2. Programma Brandweer

Beleidskader

De Wet veiligheidsregio's omschrijft de taken van de brandweer en geeft in nadere regels vereisten voor de kwaliteit en kwantiteit van de organisatie en de uitvoering. Veiligheidsregio IJsselland legde structuren en kaders daarvoor vast in het Organisatieplan, in het Dekkingsplan en in het Eindrapport Werkgroep Continuïteit VTH-taken Brandveiligheid. Bij de samenstelling van deze plannen en rapporten maakten we mede gebruik van landelijke notities en rapportages op deze terreinen.

In dit programma geven we eerst een overzicht van algemene doelen en aansluitend van specifieke doelen voor de taakgebieden Risicobeheersing, Repressie, Vakbekwaamheid, Beheer en Techniek.

Wat willen we bereiken?

1. We willen zien of de processturing werkt zoals beoogd.

We hebben in het Organisatieplan gekozen voor processturing waarbij het voor de brandweer draait om de vier hoofdprocessen: repressie, risicobeheersing, vakbekwaamheid en beheer & techniek. Processturing betekent: we leggen werkwijzen en verantwoordelijkheden vast zodat het gewenste resultaat met grote zekerheid wordt bereikt.

2. We willen sturen op prestaties.

Volgens het Organisatieplan stuurt het management op prestaties, in het bijzonder op beheer van met name personeel en financiën, ofwel integraal management.

3. We optimaliseren de benutting van gebouwen.

Dit betreft de herhuisvesting aan de Marsweg in samenhang met de werkplekken in de andere (cluster) kazernes, de verwachte organisatieontwikkeling, het Nieuwe Werken en plaats- en tijd onafhankelijk werken.

4. We ontwikkelen het leiderschap binnen de organisatie.

De nieuwe organisatie en de inrichting daarvan overeenkomstig de omschreven doelen (procesgericht werken, het Nieuwe Werken en plaats- en tijd onafhankelijk werken) vereisen doorontwikkeling van de leidinggevenden.

5. We willen zicht hebben op de toekomstige beschikbaarheid en behoefte aan brandweervrijwilligers.

Landelijke onderzoeken laten dalingen zien in de beschikbaarheid van vrijwilligers in de komende jaren. Dit geldt ook voor de brandweer.

Wat doen we daarvoor?

- We peilen de werking van de processturing en sturen zo nodig bij.
- We stellen prestatie- of effectindicatoren vast.
- We realiseren de herhuisvesting aan de Marsweg in samenhang met de werkplekken in de andere (cluster) kazernes, de verwachte organisatieontwikkeling, het Nieuwe Werken en plaats- en tijd onafhankelijk werken (onder voorbehoud van verkoop van de Zeven Alleetjes).
- De leidinggevenden volgen leiderschapstrainingen overeenkomstig het daarvoor opgestelde programma.
- We laten een verkenning uitvoeren naar de toekomstige beschikbaarheid en behoefte aan brandweervrijwilligers in onze regio.

Deze algemene doelen worden hieronder voor de verschillende taakgebieden verder uitgewerkt.

Veiligheidsregio IJsselland

Risicobeheersing

Ontwikkelingen

Het trachten te voorkomen dat brand ontstaat en het beperken van ongevallen en schade bij brand krijgt steeds meer aandacht. Dit betekent dat we inzetten op het geven van voorlichting over brandveiligheid.
De regionalisering heeft grote gevolgen voor het vakgebied 'Risicobeheersing'. Immers, waar vóór 2014 ieder brandweerkorps zijn eigen afspraken maakte met de gemeentelijke afdelingen die zich bezig hielden met vergunningen, toezicht en/ of ruimtelijke ordening, gebeurt dat nu vanuit één punt voor alle elf aangesloten gemeenten. We leveren wat dit betreft maatwerk. We accepteren verschillen tussen gemeenten en maken op basis daarvan keuzes volgens het principe: gelijke gevallen, gelijk behandelen. Wij hebben aandacht voor toezicht en handhaving en de samenwerking met partners op dat gebied, in het bijzonder in het kader van de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD).

Wat willen we bereiken?

1. Het beperken en voorkomen van brand en van ongevallen bij brand bij burgers, bedrijven en instellingen.
2. Het terug dringen van het aantal onterechte en ongewenste meldingen.
3. Het bekend zijn van objectinformatie, de resultaten van brandonderzoek en het risicoprofiel bij de repressieve ploegen.
4. Het beschikbaar hebben van voldoende bluswater in de gehele regio.

Wat doen we daarvoor?

1.
    a. We geven invulling aan de rol van bevoegd gezag ten aanzien van BRZO-bedrijven en vervullen de wettelijke taak van adviseur externe veiligheid;
    b. We verlenen ontheffingen van de routering gevaarlijke stoffen;
    c. We maken per aangesloten gemeente heldere afspraken over de te leveren inspanning op het gebied van advisering i.k.v. ruimtelijke ordening, Wabo, Brandbeveiligingsverordening, APV, bij evenementen en bij tijdelijke bouwwerken, en over het toezicht hierop en de handhaving hiervan;
    d. We zorgen voor de uitvoering van de afspraken bij het vorige punt op een regionaal geharmoniseerde wijze;
    e. We maken afspraken met de RUD over het kennispunt brandveiligheid;
    f. We maken burgers, bedrijven en instellingen bewust van veilige en onveilige situaties (project brandveilig leven) en proberen zodoende het aantal incidenten te beperken, door:
        - Actieve deelname aan de landelijke brandpreventiecampagne
        - Het geven van voorlichting aan burgers, bedrijven en instellingen
        - Het digitaal beschikbaar stellen van informatie en voorlichtingsmateriaal
2. We zetten op papier hoe we het aantal onterechte en ongewenste meldingen terug willen dringen en voeren dit plan uit.
3. We geven de repressieve ploegen instructie over objectinformatie, de resultaten van brandonderzoek en het risicoprofiel.
4. We stellen bluswaterbeleid op en onderhouden het contact met Vitens voor het onderhoud van brandkranen.

Repressie

Ontwikkelingen

- Opkomsttijden in relatie tot preventie;
- In verbinding met de (lokale) samenleving;
- Modernisering repressie;
- Landelijke samenwerking.

Wat willen we bereiken?

Repressie richt zich op het optreden van de brandweer bij incidenten en calamiteiten. We baseren het optreden op een goede basisbrandweerzorg, uitgevoerd op lokaal niveau, volgens operationele grenzen en stevig bouwend op de vrijwilligheid nu en in de toekomst.

Wat doen we daarvoor?

- Uitvoering van de wettelijke taak: zorgdragen voor het optreden bij branden en ongevallen.
- Opstellen van een nieuw dekkingsplan in 2014. Dit dekkingsplan wordt onderdeel van het meerjarenbeleidsplan Veiligheidsregio IJsselland 2015 – 2018. Uitgangspunt hierbij is dat de opkomsttijden van de brandweer voldoen aan de wettelijke normen. Alleen daar waar de eisen niet haalbaar zijn, wordt bestuurlijk gemotiveerd afgeweken.
- Periodiek rapporteren over gehaalde opkomsttijden afgezet tegen het bestuurlijk vastgestelde dekkingsplan.
- Het implementeren en beheren van het grootschalig basis brandweeroptreden.
- Uitvoeren van de regionale specialistische taken natuurbrandbestrijding, beheersing waterongevallen, bestrijding ongevallen met gevaarlijke stoffen en technische hulpverlening.
- Implementeren en uitvoeren, als één van de vijf regio's, van de landelijke specialistische taak Technische Hulpverlening.
- Implementeren van de leidraad Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen waarbij IJsselland ambitie heeft om deze specialistische taak landelijk uit te voeren.
- Uitruk op maat leveren zodat de burger de snelst mogelijke brandweerzorg krijgt.
- De brandweer levert een kritische beschouwing op de alarmering, mede met het oog op de druk van de vrijwilliger. Het terugdringen van de nodeloze OMS-meldingen is daarbij één van de uitwerkingen.
- 100% van de daadwerkelijke incidenten worden nabesproken met de klant.
- Het brandweerpersoneel voldoet aan de wettelijk gestelde eisen (Besluit Veiligheidsregio's).
- Het uitvoeren van samenwerkingsafspraken binnen de Veiligheidsregio in het kader van: het grootschalig optreden in multidisciplinair verband.
- We werken in lijn met de landelijke ontwikkelingen en daarmee vanzelfsprekend samen met omliggende regio's, in het bijzonder de samenwerking met Oost 5.

Vakbekwaamheid

Wat willen we bereiken?

Vakbekwaamheid richt zich op het behalen en behouden van het wettelijk vastgestelde minimumniveau voor Vakbekwaam worden (opleiden) en Vakbekwaam blijven (oefenen). Concreet betekent dit dat de basisoefeningen en –opleidingen op orde zijn. Een leven lang leren is daarbij het leidend principe. Daarnaast zorgen wij voor borging van de leercurve door gebruik te maken van uitkomsten van oefeningen op diverse niveaus en de inzet van de regionaal leeragent. Hierbij kijken we naar de interne en externe ontwikkelingen en leerpunten uit andere regio's.

Wat doen we daarvoor?

- Wij zorgen ervoor dat de opleidingen verzorgt worden op basis van vraag en aanbod op alle niveaus.
- We registreren op adequate wijze in Veiligheidspaspoort en zorgen dat de doorontwikkeling plaatsvindt van kwantitatieve meting naar kwalitatieve meting.
- Voor ieder niveau is in 2014 een oefenprofiel gemaakt en daarmee wordt het oefenprogramma afgestemd op de functie.
- We zetten in op het (extra) opleiden van oefenleiders en waarnemers op postniveau om de oefeningen nog beter te begeleiden en het kwaliteitsniveau van de deelnemers te borgen en te vergroten.
- We groeien toe naar de inzet van specialistische kennis bij oefeningen door de inzet van kerninstructeurs/ oefenleiders en expertgroepen.
- We implementeren een vakbekwaamheidstoets voor manschappen en ontwikkelen toetsen voor bevelvoerders en Officieren van Dienst.
- We maken een integraal oefenrooster voor alle posten en stemmen het rooster ook af met andere multidisciplinaire partners.

Beheer & Techniek

Ontwikkelingen

- De samenwerking binnen de overige veiligheidsregio's in Gelderland en Overijssel (Oost 5) wordt geïntensiveerd.
- Innovatie wordt een separaat aandachtspunt.

Wat willen we bereiken?

1. Eén actueel meerjaren materieelplan voor de gehele brandweerorganisatie van Veiligheidsregio IJsselland.
2. Het materiaal en materieel is in goede staat en wordt beheerd conform de vastgelegde prestaties in het materieelplan.

Wat doen we daarvoor?

We zetten de juiste mensen in voor de juiste taken.

Wat gaat het kosten?

Programma BRANDWEER	begroting 2014	begroting 2015	meerjarenramingen x € 1.000		
			2016	2017	2018
Exploitatielasten programma (directe kosten)	€ 19.418.457	€ 19.021.612	€ 19.165	€ 20.118	€ 20.075
Exploitatiebaten programma (directe baten)	€ -499.107	€ -526.441	€ -526	€ -526	€ -526
Kapitaallasten programma	€ 5.329.965	€ 5.803.780	€ 5.661	€ 4.708	€ 4.751
Kostenaandeel ondersteuning en directie (indirecte kosten)	€ 11.850.101	€ 12.031.956	€ 12.032	€ 12.032	€ 12.032
Bezuinigingsopdracht	€ -147.689	€ -542.689	€ -608	€ -673	€ -738
Totaal	**€ 35.951.727**	**€ 35.788.218**	**€ 35.724**	**€ 35.659**	**€ 35.594**

4.3. Programma Meldkamer

Beleidskader

De Veiligheidsregio is verantwoordelijk voor het inrichten en in stand houden van een gemeenschappelijke meldkamer voor de brandweertaak, de geneeskundige hulpverlening en het ambulancevervoer. De politie draagt zorg voor de instandhouding van de meldkamer van de politie als onderdeel van de gemeenschappelijke meldkamer. Hetzelfde geldt voor de Regionale Ambulancevoorziening, die zorgt voor de meldkamer ambulancezorg als onderdeel van de gemeenschappelijke meldkamer. De Veiligheidsregio's IJsselland en VNOG maken tot 2017 gebruik van één gezamenlijke meldkamer, gevestigd in Apeldoorn. Hiervoor is een gemeenschappelijke regeling Meldkamer Oost Nederland (MON) getroffen.

Ontwikkelingen

In 2017 gaan alle regionale meldkamers over naar de Landelijke Meldkamerorganisatie (LMO). Dit betekent dat de Veiligheidsregio zich samen met de MON de komende jaren gaat richten op het transitieproces naar die landelijke organisatie. Naast de bedrijfsmatige kant van dit proces is het van belang is dat de 5 oostelijke regio's samen optrekken om de operationele processen goed op elkaar af te stemmen met het oog op de nieuwe meldkamer in 2017 waarin verdere standaardisatie van processen plaatsvindt.

Wat willen we bereiken?

1. Meer zicht op de prestaties in relatie tot het repressief optreden om te komen tot een dynamisch dekkingsplan.

In relatie tot de Landelijke Meldkamerorganisatie:
2. zicht op de bedrijfsmatige consequenties voor de Veiligheidsregio als gevolg van de ontwikkeling van de Landelijke Meldkamer Organisatie (personeel en financieel).
3. zicht op de voorzieningen die van operationeel belang zijn in de LMO.

Wat doen we daarvoor?

- De alarmering van de hoofdstructuur vindt plaats naar tevredenheid.
- Meldkamer Oost Nederland (MON) heeft een multidisciplinair front-office.
- De continuïteit van de meldkamer is gewaarborgd.
- We zijn operationeel en bestuurlijk vroegtijdig betrokken bij de transitie naar de Landelijke Meldkamer Organisatie.
- We hebben de bedrijfsmatige consequenties van de transitie voor IJsselland inzichtelijk.
- We hebben in beeld welke operationele voorzieningen noodzakelijk zijn in de LMO.

Wat gaat het kosten?

Programma MELDKAMER	begroting 2014	begroting 2015	meerjarenramingen x € 1.000		
			2016	2017	2018
Exploitatielasten programma (directe kosten)	€ 981.654	€ 1.043.232	€ 1.043	€ 1.043	€ 1.043
Exploitatiebaten programma (directe baten)	€ -148.561	€ -149.675	€ -150	€ -150	€ -150
Kapitaallasten programma	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Kostenaandeel ondersteuning en directie (indirecte kosten)	€ 227.944	€ 231.442	€ 231	€ 231	€ 231
Totaal	**€ 1.061.037**	**€ 1.124.999**	**€ 1.124**	**€ 1.124**	**€ 1.124**

4.4. Programma Gemeenten

Beleidskader

Meerjarenbeleidsplan Veiligheidsregio IJsselland 2015-2018

Wat willen we bereiken?

1. Het team bevolkingszorg draagt bij aan het samen redzaam en zelfredzaam zijn van onze inwoners door:
   - de bevolkingszorg af te stemmen op de zelfredzaamheid van de samenleving.

2. Het team bevolkingszorg is (en blijft) in zorgen voor een betrouwbaar, op zijn taak toegerust team. Hiertoe bevorderen we dat de mono functionarissen van het team bevolkingszorg:
   - competent zijn;
   - opgeleid, getraind en geoefend zijn;
   - informatie gestuurd optreden;
   - gefaciliteerd worden in de uitvoering van hun taken.

Wat doen we daarvoor?

- Nieuwe functionarissen binnen het team bevolkingszorg worden vanaf 2015 geworven via een competentieprofiel.
- Functionarissen bevolkingszorg zijn opgeleid en geoefend volgens het mono meerjaren OTO plan.
- Functionarissen worden getraind in LCMS.
- Twee processen bevolkingszorg zijn tegen het licht gehouden in het kader van bevolkingzorg op orde, voor elk proces is een plan van aanpak opgesteld om te komen tot een eigentijdse bevolkingszorg conform de prestatie-eisen in bevolkingszorg op orde.
- Voor twee teams is in beeld gebracht welke faciliteiten de medewerkers nodig hebben voor de uitvoering van de functie.

Wat gaat het kosten?

Programma GEMEENTEN	begroting 2014	begroting 2015	meerjarenramingen x € 1.000		
			2016	2017	2018
Exploitatielasten programma (directe kosten)	€ 136.335	€ 162.279	€ 162	€ 162	€ 162
Exploitatiebaten programma (directe baten)	€ -1.296	€ -1.306	€ -1	€ -1	€ -1
Kapitaallasten programma	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Kostenaandeel ondersteuning en directie (indirecte kosten)	€ 13.197	€ 13.399	€ 13	€ 13	€ 13
Totaal	**€ 148.236**	**€ 174.373**	**€ 174**	**€ 174**	**€ 174**

4.5. Programma GHOR

Beleidskader

Wij beschrijven ons beoogd maatschappelijk effect in onze missie en visie. Deze liggen in het verlengde van die van de Veiligheidsregio IJsselland: 'Wij zorgen in veiligheidsregio IJsselland voor een goede geneeskundige hulpverlening bij ongevallen, rampen en crises.'

Wat willen we bereiken?

We doen het bovenstaande door:
1. samenwerking tussen de zorgaanbieders te coördineren en te faciliteren;
2. zorgaanbieders te stimuleren hun eigen verantwoordelijkheid bij rampen en crises in te vullen;
3. samen te werken met de partners in veiligheid;
4. een proactieve en flexibele rol in te nemen.

Wat doen we daarvoor?

We passen alle dertien GHOR-indicatoren toe die genoemd staan in de landelijke rapportage Aristoteles. Het landelijk rapport Aristoteles benoemt één indicator die specifiek ook voor rapportage aan het bestuur bedoeld is. Dat betreft:
100% van de GHOR-functionarissen is opgeleid, getraind en geoefend overeenkomstig de gestelde eisen in het Jaarplan GHOR-OTO.

Op basis van het Beleidsplan 2015-2018 van de Veiligheidsregio zijn voor de GHOR in 2015 binnen het bestaande budget de volgende extra activiteiten opgenomen:
- We doen een klantenonderzoek naar de behoeften in onze omgeving t.a.v. de netwerkfunctie van het GHOR-bureau om op die manier tot een sterk wit netwerk te komen en we rapporteren daarover in de jaar-managementrapportage.
- Dit jaar geldt als een proefjaar voor het LCMS witte keten waarover gerapporteerd wordt in de rapportage aan het Veiligheidsbestuur ex. art. 33 WVR.
- In de rapportage aan het bestuur ex. art. 33 WVR worden de ontwikkelingen inzake 'de tweede ring' aangegeven.
- Er is in 2015 een bovenregionale afstemmingsagenda voor de operationele organisatie.
- Er is in 2015 een start gemaakt met het ontwikkelen van een eenvoudige set met normen voor de operationele GHOR.
- Er zijn in de regio 1000 extra inwoners extra die een leermoment hebben gehad op het gebied van de eerste hulpverlening.
- Er is een start gemaakt met een maandelijks GHOR-bulletin.

Wat gaat het kosten?

Programma GHOR	begroting 2014	begroting 2015	meerjarenramingen x € 1.000		
			2016	2017	2018
Exploitatielasten programma (directe kosten)	€ 1.224.729	€ 1.227.052	€ 1.228	€ 1.232	€ 1.232
Exploitatiebaten programma (directe baten)	€ -4.266	€ -4.298	€ -4	€ -4	€ -4
Kapitaallasten programma	€ 4.878	€ 4.684	€ 4	€ -	€ -
Kostenaandeel ondersteuning en directie (indirecte kosten)	€ 268.134	€ 272.249	€ 272	€ 272	€ 272
Totaal	**€ 1.493.475**	**€ 1.499.687**	**€ 1.500**	**€ 1.500**	**€ 1.500**

4.6. Programma Bestuur

Ontwikkelingen en visie

Zoals in de inleiding al is aangegeven, betreft de Veiligheidsregio IJsselland een gemeenschappelijke regeling. Als gevolg daarvan wordt het algemeen bestuur van de veiligheidsregio gevormd door de burgemeesters van de elf aangesloten gemeenten. De burgemeester van Zwolle is voorzitter van het algemeen bestuur. De burgemeester van Deventer is vicevoorzitter. De hoofdofficier van Justitie en de voorzitter van Waterschap Salland nemen deel aan de vergadering van het algemeen bestuur. De provincie Overijssel is vertegenwoordigd met een liaison. Veiligheidsregio IJsselland en Defensie hebben een samenwerkingsconvenant. Een vertegenwoordiger van Defensie neemt deel aan de vergaderingen van het algemeen bestuur.

Vijf keer per jaar vindt het Veiligheidsoverleg plaats. De Veiligheidsregio coördineert dit overleg. Hierin participeren de districtelijke politie IJsselland, het RCIV en het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio. Doel van deze overleggen is de samenwerking op het terrein van fysieke en sociale veiligheid te vergroten.

Drie burgemeesters uit het algemeen bestuur vormen het dagelijks bestuur. De burgemeesters van Zwolle (voorzitter), Deventer (vicevoorzitter) en Dalfsen zitten in het dagelijks bestuur.

De voorzitters van alle veiligheidsregio's in Nederland zitten in het Veiligheidsberaad. De verantwoordelijkheid voor een goed verloop van de vergaderingen van het Veiligheidsberaad ligt bij het Instituut Fysieke Veiligheid.

Er is een veiligheidsdirectie waarin de regionaal commandant/ voorzitter veiligheidsdirectie, een vertegenwoordiger van de politie, de directeur Publieke Gezondheidszorg en de coördinerend functionaris gemeenten vertegenwoordigd zijn. Het Openbaar Ministerie, Defensie en het Waterschap zijn agenda-lid. De veiligheidsdirectie vergadert minimaal 2 maal per jaar gezamenlijk met de veiligheidsdirectie van Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG) om de samenwerking tussen de Veiligheidsregio's te bevorderen. De veiligheidsdirectie IJsselland vergadert ook samen met de veiligheidsdirectie VNOG ter voorbereiding op de bestuursvergaderingen van de gemeenschappelijke regeling Meldkamer Oost Nederland.

Veiligheidsregio IJsselland en de politie hebben een convenant voor samenwerking bij branden, rampen en crises. Het convenant heeft betrekking op de informatievoorziening en informatie-uitwisseling, het multidisciplinair oefenen en de operationele prestaties van de politie bij rampen en crises.

Het team Beleid en Bestuursondersteuning (BBO) bereidt de overleggen van algemeen bestuur, dagelijks bestuur en veiligheidsdirectie voor, zorgt voor verslaglegging en het uitzetten en monitoren van de afspraken. Daarnaast zorgt het team BBO voor de advisering van de bestuurders in voorbereiding op de overleggen van de bestuurlijke adviescommissies en het Veiligheidsberaad.

Wat willen we bereiken?

1. Een gestroomlijnde besluitvorming door het bestuur.
2. Snelle communicatie over de bestuursbesluiten naar de medewerkers.
3. Bekendheid over wat de veiligheidsregio doet bij de gemeenteraadsleden, collegeleden, betrokken financiële ambtenaren en ambtenaren veiligheid van de aangesloten gemeenten.
4. Bekendheid over de veiligheidsregio bij, en betrokkenheid van crisispartners van het veiligheidsbestuur, waaronder de commissaris van de Koningin.
5. Een optimale samenwerking met de omliggende veiligheidsregio's.

Wat doen we daarvoor?

- Zorg dragen voor een duidelijke planning van de vergaderingen van AB, DB en VD en tijdige verspreiding van de stukken.
- Duidelijkheid over welke stukken wel en welke stukken niet in de verschillende vergaderingen geagendeerd moeten worden.
- De beschikbaarheid van een format voor het aanleveren van stukken voor de vergaderingen.
- Het screenen van de vergaderstukken, zodat deze to-the-point en volkomen duidelijk zijn.
- Het tijdig doorzetten van bestuursbesluiten naar de medewerkers.
- We organiseren een bestuurdersdag. Op die dag worden de strategische keuzes voor de komende jaren besproken.
- We geven eenmaal per jaar een presentatie over de veiligheidsregio in de gemeenteraden.
- We zorgen voor informatievoorziening via de website en toezending van besluitenlijst en notulen.
- Daar waar dit efficiënt is, werken we samen met Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland en Veiligheidsregio Twente en ook in toenemende mate met de overige 2 regio's (Gelderland-Midden en Gelderland-Zuid) in het gebied Oost 5.
- We voorzien de voorzitter van de veiligheidsregio voor de vergaderingen van het Veiligheidsberaad van een annotatie.
- We blijven landelijk aangehaakt, onder andere door zitting in het overleg adviseurs Veiligheidsberaad.
- We zorgen voor de doorontwikkeling van het veiligheidsoverleg wat gehouden wordt met politie en RCIV.

Wat gaat het kosten?

Programma BESTUUR	**begroting 2014**	**begroting 2015**	**meerjarenramingen x € 1.000**		
			2016	**2017**	**2018**
Exploitatielasten programma (directe kosten)	€ 53.605	€ 54.007	€ 54	€ 54	€ 54
Exploitatiebaten programma (directe baten)	€ -20.000	€ -20.150	€ -20	€ -20	€ -20
Kapitaallasten programma	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Kostenaandeel ondersteuning en directie (indirecte kosten)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Totaal	**€ 33.605**	**€ 33.857**	**€ 34**	**€ 34**	**€ 34**

5. Formatieplan 2015

Het vastgestelde formatieplan voor de nieuwe organisatie komt neer op 298,22 fte formatieplaatsen. Het onderstaande overzicht geeft een beeld van de hoofdindeling en omvang van de hoofdprocessen en ondersteunende diensten in de organisatie. De formatie is inclusief de gezamenlijke bedrijfsvoering Veiligheidsregio/GGD. De brandweervrijwilligers in IJsselland (816) maken geen deel uit van het formatieplan, de formatie betreft uitsluitend de beroepsbrandweer.

Formatieplan 2015 (totaal 298,22 fte*)				
Directie 2,0				
Brandweer (4 clusters / 4 werkprocessen)			**Bureau Bestuursondersteuning**	**12,28**
Repressie	33,98			
Risicobeheersing	32,45		**Gemeenten**	**0,44**
Vakbekwaamheid	20,50			
Techniek en Beheer	22,17		**Administratieve/secretariële onderst.**	**2,25**
24-uursdienst	82,00			
	191,10		**Bedrijfsvoering**	
			Leiding + staf	3,00
Meldkamer (centralisten)	**7,60**		HRM	15,00
			Financiën	16,00
Veiligheidsbureau	**8,11**		ICT	15,50
			Facilitaire zaken	16,00
GHOR	**8,94**			**65,50**
*) - alle onderdelen incl. leiding en secretariële ondersteuning)				
- in fte's (1,0 fte = 36,00 uur per week)				

In de begroting wordt volstaan met een weergave op hoofdlijnen van de formatie. Voor de toelichting bij het sturingsprincipe, de inrichtingskeus voor de brandweer met 4 clusters en 4 hoofdprocessen en de omvang per onderdeel wordt verwezen naar de afzonderlijke beleidsdocumenten “organisatieplan” en “formatieplan” zoals deze afgelopen jaar werden vastgesteld bij de inrichting van de organisatie.

Voor wat betreft de inrichting van de bedrijfsvoering (overhead) met 65,5 fte is de omvang gerelateerd aan het in december 2013 vastgestelde organisatie- en formatieplan “eenheid bedrijfsvoering”.

6. Balans 2013 – 2018

1. Algemeen

In dit hoofdstuk is de geprognotiseerde balans tot en met 2018 opgenomen. De meerjarenbalans is een samenstelling van de balansgegevens van de Veiligheidsregio IJsselland. Vanaf 2014 wordt zichtbaar, dat de geregionaliseerde brandweer deel uitmaakt van de Veiligheidsregio.

Het jaar 2014 heeft als basis gediend en is vervolgens met de beschikbare gegevens een raming gemaakt voor de jaren na 2015. Voor de vergelijkende cijfers was de rekening 2013 nog niet volledig beschikbaar, daarom is 2013 als prognose opgenomen.

BALANS VEILIGHEIDSREGIO IJSSELLAND

bedragen x € 1.000

Activa	Prognose 2013	Prognose 2014	Begroting 2015	Meerjarenraming 2016	2017	2018
VASTE ACTIVA						
Materiële vaste activa Huisvesting		28.059	**27.218**	22.753	10.123	9.826
Materiële vaste activa Brandweermaterieel	1.635	20.626	**20.656**	19.720	19.349	18.857
Financiële vaste activa						
Totaal vaste activa	**1.635**	**48.685**	**47.874**	**42.473**	**29.472**	**28.683**
VLOTTENDE ACTIVA						
Vorderingen en overlopende activa	915	930	**930**	930	930	930
Liquide middelen	137	125	**125**	125	125	125
Totaal vlottende activa	**1.052**	**1.055**	**1.055**	**1.055**	**1.055**	**1.055**
TOTAAL ACTIVA	**2.687**	**49.740**	**48.928**	**43.528**	**30.528**	**29.738**

Passiva	Prognose 2013	Prognose 2014	Begroting 2015	Meerjarenraming 2016	2017	2018
EIGEN VERMOGEN						
Algemene reserve	380	380	**380**	380	380	380
Bestemmingsreserve ontwikkeling Veiligheidsregio	217	117	**117**	117	117	117
Bestemmingsreserve transitie meldkamers	400	400	**400**	400	400	400
Bestemmingsreserve egalisatie kapitaallasten		136	**378**	603	1.071	1.812
Nog te bestemmen resultaat boekjaar	0					
Totaal eigen vermogen	**997**	**1.033**	**1.275**	**1.500**	**1.968**	**2.709**
VOORZIENINGEN						
LANGLOPENDE SCHULDEN	0	42.942	**41.888**	36.263	22.795	21.264
KORTLOPENDE SCHULDEN						
Kasgeldlening financiering materiële activa	0	3.280	**3.280**	3.280	3.280	3.280
Schulden en overlopende passiva	1.690	2.485	**2.485**	2.485	2.485	2.485
Totaal kortlopende schulden	**1.690**	**5.765**	**5.765**	**5.765**	**5.765**	**5.765**
TOTAAL PASSIVA	**2.687**	**49.740**	**48.928**	**43.528**	**30.528**	**29.738**

2. Waarderingsgrondslagen

Materiële vaste activa

Bij de bepaling van de waarderingsgrondslagen van de huisvesting en het brandweermaterieel is uitgegaan van de historische verkrijgingsprijs verminderd met de afschrijvingen. Afschrijving op de materiële vaste activa vindt plaats volgens de lineaire methode met inachtneming van de verwachte levensduur, zoals vastgelegd in een bijlage bij de financiële uitgangspunten. Het grensbedrag waarboven investeringen worden geactiveerd bedraagt € 5.000.

Vlottende activa

De vlottende activa bestaan uit vorderingen, transitoria en liquide middelen. Deze worden gewaardeerd tegen de nominale waarde.

Eigen vermogen

De algemene reserve en de bestemmingsreserves zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde.

Langlopende schulden

Ter financiering van de overname van de boekwaardes van 9 brandweerpanden en van het brandweermaterieel van de gemeentes moeten door de Veiligheidsregio IJsselland leningen worden aangetrokken. De waardering hiervan is tegen de nominale waarde minus aflossingen.

Kortlopende schulden

De waardering van de kortlopende schulden is tegen de nominale waarde.

3. Cijfermatige toelichting activa

VASTE ACTIVA

Materiële vaste activa huisvesting

Circa 57% van de materiële vaste activa wordt gevormd door de huisvesting. Hierbij gaat het om 9 brandweerpanden, die tijdelijk in eigendom worden genomen om de btw-herziening van enkele miljoenen euro’s te voorkomen.

Materiële vaste activa brandweermaterieel

De materiële activa zijn overgenomen voor de boekwaarde zoals deze per 31-12-2013 was opgenomen in de activa van de 11 gemeenten (staat C). Deze boekwaarde bedraagt per 01-01-2014 € 16,0 miljoen, inclusief het materieel van de bestaande Veiligheidsregio een boekwaarde van € 17,6 miljoen. De totale omvang van de boekwaardes van al het brandweermaterieel bedraagt ultimo 2014 € 20,6 miljoen. In bijlage 2 bij deze begroting is in totaal het meerjarig verloop van de materiële vaste activa weergegeven. Voornoemde bijlage is gebaseerd op gedetailleerde specificaties, die bij team Financiën ter beschikking zijn.

VLOTTENDE ACTIVA

Vorderingen en overlopende activa

Hierbij gaat het om vorderingen op publiek- en privaatrechtelijke lichamen, vooruitbetaalde bedragen en overige vorderingen. Het ultimo 2015 in de meerjarenbalans opgenomen bedrag van € 930.000 is gebaseerd op het gemiddelde van de historische gegevens van de laatste drie jaar. Voor de jaren na 2015 wordt ervan uitgegaan, dat de omvang hiervan ongewijzigd zal blijven.

Liquide middelen

Het saldo van de liquide middelen vormt de sluitpost van de geprognotiseerde balans. Het betreft de optelsom van het ultimo 2015 verwachte tegoed op de bankrekening en het op dat tijdstip in de organisatie aanwezige kasgeld.

4. Toelichting passiva

EIGEN VERMOGEN

Algemene reserve

Voor de organisatie heeft het eigen vermogen enerzijds een “financieringsfunctie” van de materiële vaste activa en anderzijds een “bufferfunctie” voor incidentele tekorten en bedrijfsrisico’s. De algemene reserve is het deel van het vermogen, waarop geen specifiek door het Algemeen Bestuur aangegeven bestemming rust.
In de jaarrekening 2012 van de Veiligheidsregio IJsselland was de omvang van de algemene reserve € 156.565, in 2013 werd conform de voorjaarsnota 2012 de incidenteel beschikbare BDUR-ruimte van € 223.500 aan de reserve toegevoegd. In deze meerjarenbalans wordt ervan uitgegaan, dat de algemene reserve in de jaren tot en met 2018 geen wijziging zal ondergaan.
Voor een toelichting op uitgangspunten voor de bepaling van de omvang van de algemene reserve wordt verwezen naar hetgeen hierover elders in deze begroting is opgenomen in de paragraaf over “Weerstandsvermogen”.

Bestemmingsreserves

Bestemmingsreserves worden gevormd om aan reeds aangegane- en toekomstige verplichtingen te kunnen voldoen. Het totaal van de bestemmingsreserves per 31 december 2015 zal naar verwachting € 895.000 bedragen.

Voor de bestemmingsreserve ontwikkeling Veiligheidsregio is uitgegaan van de verwachte stand van per 31 december 2014. Rekening houdende met alle toevoegingen en alle onttrekkingen, die zijn vermeld in de begroting of wijzigingen over 2013 en 2014 resulteert dit in een reserve van € 117.000 op 31 december 2014.

Eind 2012 is van het Rijk een incidentele bijdrage ontvangen van € 400.000. De besteding hiervan is niet vrijblijvend. Het Rijk heeft aangegeven, dat dit geld dient te worden ingezet ter dekking van de kosten die de transitie van de meldkamers met zich meebrengt. In deze begroting is dit vertaald door hiervoor een afzonderlijke bestemmingsreserve transitie meldkamers te benoemen. Aangezien het tijdstip en de wijze waarop voornoemd bedrag zal worden besteed nog onbekend is, is dit bedrag meerjarig tot en met 2018 als reservering blijven staan.

Met ingang van 2014 is een egalisatiereserve gevormd voor de kapitaallasten. In de begroting (en dus ook in de gemeentelijke bijdrage) wordt rekening gehouden met de gemiddelde kapitaallasten. De werkelijke kapitaallasten fluctueren echter jaarlijks. Deze jaarlijkse fluctuaties worden gedempt via deze egalisatiereserve. Het saldo van deze reserve loopt de komende jaren eerst op maar neemt op termijn weer af. Ultimo 2015 een geraamde bestemmingsreserve egalisatie kapitaallasten van € 378.000.

Langlopende schulden

De overname van 9 brandweerpanden (per 1-1-2014 € 28.900.705) en de overname van het brandweermaterieel (per 1-1-2014 € 15.956.634) maakt het voor de Veiligheidsregio IJsselland noodzakelijk leningen af te sluiten, teneinde deze overname te kunnen financieren. Een gedeelte (€ 3.280.000) kan volgens de geldende kasgeldlimiet worden gefinancierd met kortlopende leningen. Voor het resterende deel zullen langlopende leningen moeten worden afgesloten.
Voor de tijdelijke overname van de brandweerkazernes is per 1 januari in totaal € 28,9 miljoen geleend van de betreffende gemeenten. Bij het aantrekken van deze leningen voor de huisvesting is de looptijden van de lening per kazerne aangesloten op de resterende herzieningstermijn (herzieningstermijn is maximaal 10 jaar).
Voor o.a. de overname van het brandweermaterieel worden in de loop van 2014 langlopende leningen aangetrokken (totaal maximaal ± € 14 miljoen). Bij het aantrekken wordt met de kasgeldlimiet en de renterisiconorm rekening gehouden. Bij het aantrekken van leningen wordt gebruik gemaakt van de deskundigheid van de treasurer van de gemeente Zwolle.

Kortlopende schulden

Zoals hiervoor bij langlopende schulden is vermeld wordt, overeenkomstig de kasgeldlimiet, een deel van de materiële vaste activa gefinancierd met kortlopende leningen (€ 3.280.000). In deze meerjarenbalans is ervan uitgegaan, dat deze kortlopende financiering in de komende jaren tot en met 2018 ongewijzigd zal blijven. Daarnaast zijn er overige kortlopende schulden. Hierbij kan onder andere worden gedacht aan verschuldigde bedragen aan crediteuren, transitoria en overige overlopende posten, die zich per balansdatum voordoen. Deze laatste categorie kortlopende schulden zijn bepaald op basis van het gemiddelde van historische gegevens.

Paragraaf 1: Risico's en weerstandsvermogen

Het weerstandsvermogen van de Veiligheidsregio IJsselland bestaat uit de verhouding tussen de weerstandscapaciteit en de risico's waarvoor geen maatregelen in de vorm van voorzieningen zijn getroffen en die van materiële betekenis kunnen zijn voor de financiële positie van de Veiligheidsregio IJsselland.

Onder weerstandscapaciteit verstaan we de middelen en mogelijkheden waarover de Veiligheidsregio IJsselland beschikt om niet geraamde kosten, die onverwachts en substantieel zijn, te dekken zonder dat dit ten koste gaat van de uitvoering van het takenpakket. In deze paragraaf gaan wij in op de risico's en de beschikbare en gewenste weerstandscapaciteit.

Risico's en onzekerheden

Nog geen systematische risicoanalyse uitgevoerd

Van de 11 gemeenten en de voormalige Veiligheidsregio is maar door een beperkt aantal een financiële risicoanalyse uitgevoerd. In de beschikbare risicoanalyses zijn geen noemenswaardige risico's beschreven voor de Brandweer. Daarom is het niet mogelijk om voor de begroting 2015 de risico's te kwantificeren. Het voorstel is om, nadat de Veiligheidsregio IJsselland in nieuwe vorm enkele jaren heeft gefunctioneerd, een systematische risicoanalyse uit voeren.

Samenvoeging meldkamers

Voor Veiligheidsregio IJsselland brengt dit in de komende jaren inhoudelijke, financiële en personele vraagstukken mee in verband met:

- de samenwerking met de landelijke projectorganisatie LMO.
- de samenstelling van een nulmeting, een financieel overdrachtsdocument, een businesscase per nieuwe meldkamerlocatie, een overeenkomst per nieuwe meldkamerlocatie.
- het oplossen van eventuele financiële consequenties voor de veiligheidsregio
- de positie en rechtspositie van de medewerkers van de meldkamer brandweer.
- de vraag of een regionale opschalingsruimte in IJsselland nodig is. Het transitieakkoord bevat afspraken daarover voor regio's zonder eigen meldkamer.
- de vraag welke voorzieningen nodig zijn voor de brandweer indien de LMO bepaalde diensten niet meer gaat leveren of in verband met landelijke standaardisering in de LMO.

Witte meldkamer

De positionering en inrichting van de witte meldkamer(s) in de LMO is van grote invloed op de aansturing en opschaling van de witte kolom. Binnen Oost Nederland zullen de GHOR-regio's en ambulancediensten gezamenlijk moeten zorgdragen voor aansluiting en borging van gezondheidszorgprocessen binnen deze meldkamer. De personele capaciteit en financiële gevolgen zijn momenteel niet te overzien.

Landelijke bezuinigingen / Gemeenteraadsverkiezingen

De economische recessie heeft ook zijn weerslag op de gemeenten en dus op de Veiligheidsregio. In het afgelopen jaar heeft het kabinet al substantieel bezuinigd en de verwachting is dat het einde nog niet in zicht is. De herschikking van rijksbeleid gaat in de huidige situatie veelal gepaard met onvoldoende herschikking van middelen. De herijking van het gemeentefonds kan gevolgen hebben. Het is niet uit te sluiten dat de Veiligheidsregio de komende jaren weer met aanvullende bezuinigingen zal worden geconfronteerd.
Naast het feit dat bezuinigingen gevolgen zullen hebben voor het veiligheidsniveau heeft dit ook gevolgen voor de personeelsformatie en de omvang van de boventalligheid. Immers het grootste deel van de uitgaven van de Veiligheidsregio bestaan uit personele lasten. Dit maakt de noodzaak voor deugdelijk flankerend beleid des te groter.

Regionaal brandmeldsysteem

Bij de samenvoeging van de meldkamers in 2017 zal ook nagedacht moeten worden over de samenwerking op het gebied van het openbaar meldsysteem met de vijf regio's in Gelderland en Overijssel. Het is wenselijk hiervoor een gezamenlijk project op te starten in 2015.

RUD's

Een belangrijke ontwikkeling is de vorming van de Regionale Uitvoeringsdiensten (RUD's) en de manier waarop Veiligheidsregio IJsselland zal gaan samenwerken met het bevoegd gezag en RUD's. De RUD's zijn netwerkconstructies die de uitvoering van VROM-taken van provincie, waterschap en gemeenten gaan verzorgen. Er is er sprake van een goede samenwerking tussen de clusters BWIJ, BWAO en BAW met de RUD. De organisatorische en financiële gevolgen van deze ontwikkeling zijn nog niet te overzien.

Financiële effecten besluiten Veiligheidsberaad

Een algemeen voorbeeld van een financieel risico vormen de besluiten van het Veiligheidsberaad. De voorzitters van de Veiligheidsregio's vormen het Veiligheidsberaad. Landelijk worden gezamenlijke kwaliteitsafspraken en convenanten gemaakt. De gevolgen van deze afspraken zijn dat Veiligheidsregio IJsselland deze afspraken in de regio moet uitvoeren. Hieruit kunnen niet geraamde financiële effecten voortvloeien.

Invoering werkkostenregeling per 1-1-2015

Per 1-1-2015 wordt de werkkostenregeling uitgevoerd. De oorspronkelijke invoeringsdatum is met één jaar naar achteren verschoven. De mogelijke financiële effecten in relatie tot het vastgestelde Sociaal Plan moeten nog in beeld worden gebracht.

Onzekerheden in de 0-metingen

De begroting 2015 is voor een belangrijk deel gebaseerd op de financiële 0-metingen uitgevoerd bij de gemeenten en de Veiligheidsregio. Van een groot deel van de kosten is de onderbouwing inzichtelijk zoals de huisvestings-, materieel- en personeelskosten. Het is echter nog ondoenlijk om voor alle overige kostenposten inzicht te krijgen in de onderbouwing. Door vanaf 2014 alle kosten zuiver te gaan boeken zal er een reëel zicht op de kostenindeling gaan ontstaan. De nieuw organisatie zal haar historie in de kosten de eerstkomende jaren moeten opbouwen. Daarom is de begroting 2015 voor een groot deel hetzelfde als de begroting 2014, deze was voor een belangrijk deel gebaseerd op de financiële 0-metingen bij de gemeenten. Mochten zich nog onverwachte ontwikkelingen voordoen dan kan dit financiële consequenties hebben, positief maar ook negatief.

Weerstandscapaciteit

De weerstandscapaciteit van Veiligheidsregio IJsselland bestaat uit de (bestemming)reserves voor zover daar vrij over kan worden beschikt en de post onvoorzien. De algemene reserve behoort tot de weerstandscapaciteit van Veiligheidsregio IJsselland. De stand van de algemene reserve per 1 januari 2014 bedraagt € 380.000.

In de begroting is een post voor incidentele onvoorziene uitgaven opgenomen. In de begroting 2015 wordt hiervoor een bedrag van € 78.000 geraamd. In totaal bedraagt de beschikbare weerstandscapaciteit in 2014 € 458.000.

Er is geen algemene norm te stellen voor een algemene eenduidige relatie tussen de weerstands-capaciteit en de risico's. Aangezien de risico's niet altijd kwantificeerbaar zijn, is het lastig een minimumnorm voor de noodzakelijk geachte weerstandscapaciteit te bepalen. In het verleden is dit aspect door de Veiligheidsregio wel onderzocht.
De conclusie uit het onderzoek was dat geen oordeel kon worden gegeven over de benodigde omvang van het weerstandsvermogen. Wel kan nu worden geconcludeerd dat de risico's die destijds zijn geschetst structurele financiële gevolgen kunnen hebben terwijl de beschikbare weerstands-capaciteit alleen uit incidentele middelen bestaat. Dit betekent dat bij een calamiteit met een structureel financieel effect de financiële gevolgen slechts voor een beperkte periode kunnen worden gedekt. In die periode zal een structurele oplossing moeten worden gevonden.

De weerstandscapaciteit en het weerstandsvermogen dienen idealiter zodanig van omvang te zijn dat de Veiligheidsregio IJsselland over voldoende middelen en mogelijkheden beschikt om niet begrote kosten, die onverwacht en substantieel zijn, te dekken zonder dat dit:

- ten koste gaat van de uitvoering van bestaande taken;
- dwingt tot compensatie door deelnemende gemeenten;
- en/of dwingt tot bezuinigingen die een negatieve invloed hebben op het dienstverleningsniveau van de Veiligheidsregio IJsselland.

Als richtlijn voor de omvang van de algemene reserve wordt een percentage van 2,5% van de totale begrote lasten voor de Veiligheidsregio IJsselland inclusief de geregionaliseerde brandweer gehanteerd (€ 1.000.000) met een ondergrens van 1% (€ 400.000). Dit percentage is afgeleid van percentages gehanteerd door andere Veiligheidsregio's en gemeenten in Nederland.

Indien de algemene reserve onder de ondergrens zakt wordt dit door de deelnemende gemeenten aangevuld naar rato van de relatieve financiële bijdrage. Indien de grens van 2,5% (€ 1.000.000) wordt bereikt wordt het surplus verdeeld over de deelnemende gemeenten op basis van hun relatieve financiële bijdrage tenzij het Algemeen Bestuur op basis van een geactualiseerde risico-inschatting op dat moment anders besluit.

Voor 2015 wordt vooralsnog geen aanvullende incidentele bijdrage van de gemeenten gevraagd om de algemene reserve op het minimumniveau te brengen. De Veiligheidsregio IJsselland inclusief de geregionaliseerde brandweer probeert via het resultaat de gewenste omvang van de algemene reserve te realiseren. Bij de jaarrekening 2014 en 2015 wordt gekeken of dit een realistisch uitgangspunt is. Dit uitgangspunt betekent wel dat het weerstandsvermogen bij de start van de nieuwe organisatie beperkt is met alle risico's van dien.

Paragraaf 2: Bedrijfsvoering

Beleidskader

De Dagelijkse Besturen van Veiligheidsregio IJsselland en GGD IJsselland hebben in juni 2013 besloten om de ondersteuning op het gebied van bedrijfsvoering voor beide organisaties onder te brengen in één nieuwe organisatie-eenheid, die onderdeel wordt van Veiligheidsregio IJsselland.

Met ingang van 1 januari 2014 heeft de opbouw plaatsgevonden van een (ver)nieuw(d)e eenheid Bedrijfsvoering voor Veiligheidsregio en GGD. Deze eenheid Bedrijfsvoering is gebaseerd op het door het bestuur van de VR vastgestelde organisatie- en formatieplan. Dit plan beschrijft de ambities, organisatieonderdelen, taken, formatie en het financiële kader.

In het jaar 2014 was de bouwopgave groot, aangezien er met de bundeling van bedrijfsvoeringtaken voor de huidige GGD/VR, voor de elf brandweerkorpsen en voor Carinova en Icare een forse werkbelasting wordt samengebracht binnen de nieuwe eenheid Bedrijfsvoering. Dat jaar vormde mede daarom een overgangsjaar vooruitlopend op de definitieve inrichting van de bedrijfsvoeringorganisatie met ingang van 1 januari 2015. Het jaar 2014 stond dan ook vooral in het teken van het opbouwen van het fundament van de bedrijfsvoering, het beschrijven van werkprocessen, het slim organiseren, het stroomlijnen van de vragen en het gericht implementeren van verbetertrajecten.

Dit betekende voor het overgangsjaar in organisatorische zin het volgende:
1. Het vooralsnog in eigen huis organiseren van de bedrijfsvoering, daar waar mogelijk door flexibele invulling en het gefaseerd uitbesteden van taken in samenwerking met (alliantie)partners.
2. Gefaseerde plaatsing van medewerkers.
3. Het op projectbasis invulling geven aan verbeter- en ontwikkelacties. Dit door tijdelijke invulling van de vacatureruimte die ontstond na de plaatsingsprocedure.
4. Prioriteitstelling van het op orde brengen van cruciale bedrijfsvoeringprocessen.

Op deze wijze is er in 2014 vooral voor gezorgd dat de continuïteit van de dienstverlening vanuit de eenheid Bedrijfsvoering voor zowel de VR als de GGD werd gegarandeerd.

Wat willen we bereiken?

1. In 2015 is het de ambitie om verder te groeien naar een stabiele organisatie.
   Dit betekent dat na het op orde brengen van het fundament, de basisrollen en systemen, de uitvoering van het werk, de doorontwikkeling gaat plaatsvinden naar meer planmatig werken door het eigen werk dusdanig te organiseren dat de resultaten worden gehaald binnen de gestelde tijd en met aanwezige middelen. Dit vereist ook dat werkwijzen regelmatig worden geëvalueerd en waar nodig bijgesteld. Blijvend ontwikkelen, ‘lerende organisatie’, en het ‘in control zijn’ vormen hierbij belangrijke kernbegrippen.

2. ‘Slim organiseren’ door gebruik te maken van c.q. aan te sluiten bij de reeds opgebouwde capaciteiten en ervaringen.
   Een compacte, flexibele en proces gestuurde eenheid die transparant is, gericht samenwerking zoekt binnen en buiten de organisatie en het management ontzorgt op de bekende PIOFAH-taken en ondersteunt bij de juiste informatievoorziening. Niet voorop loopt als het gaat om ontwikkeling en innovatie, maar deze wel op de voet volgt en waar nodig integreert in het werk.

3. Wisselwerking tussen management en bedrijfsvoering.
   Het succes van de eenheid staat of valt met deze wisselwerking De ontwikkeling van de eenheid vraagt inzet van beide partijen, waarbij heldere afspraken, het nakomen van deze afspraken, het managen van verwachtingen én het elkaar aanspreken op afspraken essentiële elementen vormen en bijzondere aandacht verdienen als het gaat om onze ‘cultuur’.

4. Gezamenlijk gedeeld vertrouwen.
   Dit is een kernbegrip. Het opbouwen van een nieuwe eenheid gaat gepaard met opstartproblemen en eerste hobbels. Vanuit een gedeeld vertrouwen zal gezamenlijk verder moeten worden gewerkt aan de opbouw van de eenheid door regelmatig af te stemmen, vallen en opstaan en blijvend streven naar verbetering.

Wat gaat het kosten?

Het beschikbare financieel kader voor de eenheid Bedrijfsvoering is gebaseerd op de beschikbare middelen uit de begrotingen van 2014 voor VR en GGD.

Voor de samenwerking met betrekking tot de bedrijfsvoering tussen GGD en VR is een overeenkomst “kosten voor gemene rekening” gesloten. Kern van de “gemene rekening” is dat geen BTW verrekend behoefte te worden en dat de financiële risico’s op basis van de gehanteerde verdeelsleutel gedeeld moeten worden over de deelnemende partijen. De verdeelsleutel tussen VR en GGD is voor 2014 vastgesteld op 56 om 44 procent.
De Gemene Rekening wordt alleen gebruikt indien er sprake is van gezamenlijke kosten voor de bedrijfsvoering van VR en GGD. Zo veel mogelijk bedrijfsvoeringbudgetten worden specifiek toegewezen aan de GGD en de VR. De bedragen die via de gemene rekening lopen worden derhalve zoveel als mogelijk beperkt.

Paragraaf 3: Verbonden partijen

In deze paragraaf geven wij inzicht in ‘derde rechtspersonen’ waarmee Veiligheidsregio IJsselland een bestuurlijke en financiële band heeft. Deze band is er door participatie in een vennootschap of deelneming in een stichting. Met een bestuurlijk belang bedoelen we een zetel in het bestuur van een deelneming of stemrecht. Met een financieel belang bedoelen wij dat de Veiligheidsregio IJsselland middelen ter beschikking heeft gesteld en die zal verliezen bij faillissement van de verbonden partij en/of als financiële problemen bij de verbonden partij op de Veiligheidsregio IJsselland kunnen worden verhaald. Van een financieel belang is ook sprake als de Veiligheidsregio IJsselland bij liquidatie van een derde rechtspersoon middelen uitgekeerd kan krijgen.

1. *Stichting Brandweeropleidingen Gelderland Overijssel (Stichting BOGO) gevestigd te Zwolle, Postbus 1523.*

Doelstelling: Het bevorderen van de opleiding, oefening en training brandweer. Hieronder vallen geen commerciële en marktgerichte activiteiten.

Bestuurlijk en financieel belang: Het Algemeen Bestuur van de stichting bestaat uit 16 leden. Het stichtingsbestuur benoemt de bestuursleden. Veiligheidsregio IJsselland heeft 2 leden in het algemeen bestuur. Het dagelijks bestuur bestaat uit 6 leden van het algemeen bestuur. Na liquidatie van de stichting komt het aanwezig batig saldo ter beschikking van de deelnemende samenwerkingsverbanden.

Mate van beïnvloedbaarheid in bedrijfsvoering: Een beperkte mate van beïnvloedbaarheid in de bedrijfsvoering is mogelijk via de 2 leden in het algemeen bestuur en de bestuurlijke afvaardiging in het dagelijks bestuur.

2. *Meldkamer Oost Nederland*

Doelstelling: Per 1 oktober 2010 is de gemeenschappelijke regeling meldkamer Oost Nederland van kracht. De meldkamer is gevestigd in Apeldoorn en het bestuur van de gemeenschappelijke regeling is gevestigd in Zwolle. De meldkamer is belast met het ontvangen, registreren en beoordelen van alle acute hulpvragen ten behoeve van de brandweer, de geneeskundige hulpverlening, het ambulancevervoer en de politie, het bieden van een adequaat hulpaanbod en het begeleiden en coördineren van de hulpdiensten.

Bestuurlijk en financieel belang: Het bestuur van Veiligheidsregio IJsselland is verantwoordelijk voor de multidisciplinaire meldkamer en de alarmcentrale van de brandweer. Het bestuur van de gemeenschappelijke regeling Meldkamer Oost Nederland voert het beheer van de meldkamerfaciliteiten. De kosten voor de exploitatie worden op basis van een begroting (en nacalculatie) gedeclareerd bij de Veiligheidsregio IJsselland.

Mate van beïnvloedbaarheid in bedrijfsvoering: Het bestuur van de Veiligheidsregio IJsselland heeft volgens artikel 35 van de Wet Veiligheidsregio’s de beschikking over een gemeenschappelijke meldkamer die is ingesteld en in stand wordt gehouden door het bestuur ten behoeve van de brandweertaak, de geneeskundige hulpverlening, het ambulancevervoer en de politietaak. Met dien verstande dat de Nationale Politie zorg draagt voor het in stand houden van de meldkamer politie, als onderdeel van de meldkamer en de vergunninghouder van de ambulancezorg voor de ambulancezorg.

Paragraaf 4: Financiering

Inleiding

De Wet Financiering Decentrale Overheden (FIDO) bepaalt dat een financieringsparagraaf in de begroting wordt opgenomen. Ook is vastgelegd welke informatie de financieringsparagraaf dient te bevatten. Dit zijn de:

- kasgeldlimiet;
- renterisiconorm;
- liquiditeitsplanning en de financieringsbehoefte;
- rentevisie;
- rentekosten en renteopbrengsten verbonden aan de financieringsfunctie.

Treasurystatuut

De Veiligheidsregio heeft in december 2013 een treasurystatuut vastgelegd. In dit treasurystatuut is een aantal zaken gedetailleerd uitgewerkt voor (rente)risicobeheer, koersrisicobeheer en kredietrisicobeheer en hiervoor is een door gemeenten en andere Veiligheidsregio's gehanteerd format gebruikt. Enkele belangrijke zaken die zijn vastgelegd betreffen: het gebruik van derivaten dat niet meer is toegestaan, de verantwoordelijkheden en de bevoegdheden van de verschillende functies.
Het kabinet heeft besloten dat alle decentrale overheden vanaf 1 januari 2014 gaan schatkistbankieren, waaronder ook de gemeenschappelijke regelingen. Dit geldt ook voor de Veiligheidsregio.

Berekening kasgeldlimiet en bepaling financieringspositie 2015

De kasgeldlimiet voor gemeenschappelijke regelingen bedraagt 8,2%. Het gaat bij de kasgeldlimiet om het beperken van renterisico's op de korte schuld (korter dan 1 jaar). Korte schuld is bedoeld voor het financieren van lopende uitgaven. Daarom wordt de kasgeldlimiet gekoppeld aan het begrotingstotaal, dat wil zeggen de totale lasten van de begroting inclusief tegelijkertijd met de begroting vastgestelde begrotingswijzigingen. In de praktijk is dat de begroting zoals die naar de toezichthouder wordt gezonden. Als, naar het oordeel van de toezichthouder, de begroting doelbewust is opgeblazen, dan kan de toezichthouder maatregelen nemen om het totaal corrigeren.

De kasgeldlimiet voor de Veiligheidsregio IJsselland bedraagt 0,082 * € 40.000.000 = € 3.280.000. Tot aan deze limiet kan kort (looptijd < 1 jaar) worden geleend.

De informatie over de kasgeldlimiet wordt opgenomen in de begroting en het jaarverslag. De verplichte kwartaalopgaven komen daarmee te vervallen. Voor de interne bedrijfsvoering blijven de kwartaalrapportages van belang om overschrijdingen tijdig te signaleren. Als in twee achtereenvolgende kwartalen de kasgeldlimiet wordt overschreden, moet de toezichthouder (provincie) hiervan op de hoogte worden gesteld. Er wordt dan een plan opgesteld waarin uiteen wordt gezet hoe in de toekomst aan de kasgeldlimiet zal worden voldaan.

Renterisiconorm

Door berekening van de renterisiconorm verkrijgen wij inzicht in de omvang van de schuld waarover in enig jaar renterisico's worden gelopen. Omdat Veiligheidsregio IJsselland tot 2014 geen vaste geldleningen heeft, was dit onderdeel voorheen niet verder uitgewerkt. De renterisiconorm is gebaseerd op het begrotingstotaal.
Het Rijk heeft regels gesteld aan hoe gemeenten en provincies hun geld en kapitaal beheren. Die regels staan in de Wet Financiering Decentrale Overheden (FIDO). Hoeveel geld gemeenten, provincies en gemeenschappelijke regelingen mogen lenen (herfinancieren), is afhankelijk van de hoogte van de begroting. De kasgeldlimiet bepaalt hoeveel geld mag worden geleend voor een periode van maximaal 1 jaar. De renterisiconorm schrijft voor hoeveel maximaal geleend (herfinanciering) mag worden voor een periode langer dan één jaar.

Door de samenhang tussen beide normen, zijn gemeenten en gemeentelijke samenwerkingsverbanden gedwongen naar een evenwichtige opbouw van hun leningenportefeuille te zoeken. De doelstelling achter deze renterisiconorm is dat gemeenten hun leningenportefeuille zo moeten spreiden, dat de te lopen renterisico's gelijkmatig over de jaren worden gespreid. Om dat te kunnen realiseren, zullen zij een goede meerjarige liquiditeitenprognose moeten opstellen en deze periodiek moeten actualiseren.

De renterisiconorm bedraagt 20% van het begrotingstotaal. De jaarlijkse aflossing mag maximaal 20% van het begrotingstotaal zijn. Voor de Veiligheidsregio IJsselland gaat het om € 8 miljoen. Praktisch betekent dit dat de Veiligheidsregio veel vrijheid heeft in het aantrekken van leningen met een looptijd langer dan 1 jaar en dat we langlopende lening moet splitsen in verschillende looptijden.

Liquiditeitsplanning en financieringsbehoefte

Door de toename van materieel en kapitaalgoederen en de tijdelijke overname van een deel van de jonge brandweerkazernes en –posten heeft de nieuwe Veiligheidsregio IJsselland een financieringsbehoefte. Dit leidt tot omvangrijke uitgaande kasstromen waardoor het aantrekken van leningen noodzakelijk was/is.
Voor de tijdelijke overname van de brandweerkazernes is per 1 januari in totaal € 28,9 miljoen geleend van verschillende gemeenten. Bij het aantrekken van deze leningen voor de huisvesting is de looptijden van de lening per gebouw aangesloten op de resterende herzieningstermijn (herzieningstermijn is maximaal 10 jaar).

Voor o.a. de overname van het materieel wordt mogelijk na de zomer van 2014 twee langlopende lening aangetrokken (max ± € 14 miljoen). Bij het aantrekken wordt met de kasgeldlimiet en de renterisiconorm rekening gehouden. Bij het aantrekken van leningen wordt advies ingewonnen van de treasurer van de gemeente Zwolle. De organisatie probeert zoveel mogelijk met kort geld te financieren. Door adequaat de renteontwikkelingen te blijven volgen kan optimaal gebruik worden gemaakt van de huidige lage rentepercentages.

Rentevisie

Ook in de begroting 2015 gaan wij uit van 4,5% rente voor bestaand en nieuw aan te trekken materieel en 3,5% voor het tijdelijk overnemen van een aantal gebouwen. Wanneer tegen lagere percentages leningen aangetrokken kunnen worden dan begroot, zal dit tot lagere rente- en kapitaallasten leiden voor de Veiligheidsregio IJsselland. Dit zijn incidentele voordelen en via de tussentijdse bestuursrapportages zullen voorstellen volgen over de verwerking van deze voordelen. In 2014 en 2015 zullen we verdere ervaringscijfers moeten verkrijgen voor onze treasuryfunctie. Ook zullen we in deze periode de gehanteerde percentages opnieuw beoordelen en mogelijke structurele voordelen meenemen bij de invulling van de bezuinigingsopdracht.

Over de reserves en voorzieningen wordt geen rente berekend. Voor het meerjarenperspectief hanteren we ook de rentepercentages van 3,5% en 4,5%.

Rentekosten en opbrengsten verbonden aan de financieringsfunctie

De opbrengst uit de financieringsfunctie is de creditrente in rekeningcourant (schatkistbankieren). Op begrotingsbasis beschouwen we de ontvangen rente (geringe) als incidentele inkomsten.

Financieringsportefeuille
Ten tijde van het opstellen van deze begroting is de gehele leningenportefeuille nog niet bekend. Voor het tijdelijk overnemen van gebouwen is € 28,9 miljoen aan financiering aangetrokken via de betreffende gemeenten. Voor de overname en financiering van het Brandweermaterieel wordt in de loop van 2014 voor een deel langlopende financiering (max. ± € 14 miljoen) aangetrokken.

BIJLAGE 1: Technische uitgangspunten begroting

Bij het opstellen van de begroting 2015 worden financieel technische uitgangspunten gehanteerd met betrekking tot het indexeren van prijzen en lonen en het te hanteren rentepercentage.
Voor de Veiligheidsregio IJsselland worden de technische uitgangspunten voor de begroting afgeleid van de begrotingsuitgangspunten die door de gemeente Zwolle worden gehanteerd. Dit volgens de door het Algemeen Bestuur, op 19 juni 2013, vastgestelde financiële uitgangspunten en kaders Veiligheidsregio IJsselland (punt 45).

Nieuw beleid
Effecten van beleidsintensiveringen en/of nieuw beleid worden opgevangen binnen het bestaande financiële kader. De gemeentelijke bijdrage aan de Veiligheidsregio neemt hiervoor niet toe.

Diensten van derden en materiële kosten (bestaand beleid)
Voor het indexeren van de diensten van derden en materiële kosten wordt de prijsindex voor het Bruto Binnenlands Product (BBP) gehanteerd. De reden voor gemeente Zwolle om destijds in 2007 deze index te hanteren was omdat deze aansloot op de prijsmutatie in het gemeentefonds (inmiddels wordt voor het gemeentefonds de prijsindex voor de Nationale bestedingen gehanteerd). Deze index wordt nu nog gehanteerd, omdat het voorlopig de laagste (en daarmee soberste) index is die door overheidsinstellingen wordt gebruikt. Hieronder de gehanteerde percentages in de eerdere begroting en de werkelijke stijgingen.

Begroting	Begroot	Werkelijk	Ruimte
2013	1,5%	1,75% *	-0,25%
2014	1,5%	nnb	nnb
Totaal	3 %	nnb	nnb

* Op basis van de decemberraming (2013) van het centraal planbureau wordt een prijsindex BBP 2013 berekend van 1,75%.

Voorgesteld wordt de prijsstijging voor diensten en leveringen door derden vast te stellen op een maximum van 0,75%, indien indexering noodzakelijk is. Hetzelfde percentage wordt ook gehanteerd voor de inkomsten.

Personeelslasten (bestaand beleid)
Op dit moment is er geen geldige cao die houvast biedt voor de salarisontwikkelingen. De laatste cao gemeenten liep af op 1 januari 2013. Het cao overleg ligt stil. Met name op het gebied van (structurele) loonsverhoging liggen de standpunten van werkgevers en vakbonden uit elkaar. Afhankelijk van de uitkomsten van het cao overleg kunnen de werkelijke salarisontwikkelingen afwijken van de gehanteerde percentages in de begrotingen. Er kan ook nog een eenmalige nabetaling plaatsvinden over 2013. Hieronder de gehanteerde percentages in de eerdere begroting en de werkelijke stijgingen.

Begroting	Begroot (loon + sociale lasten stijging)	Werkelijk (loon + sociale lasten stijging)	Ruimte
2013	1%	0,8%	0,2%
2014	1,75%	-0,1%	1,85%
Totaal	2,75%	0,7%	2,05%

Verwacht wordt dat de structurele ruimte binnen de bestaande begroting voldoende is voor dekking van het financiële risico uit de cao onderhandelingen (loonstijging).

Voor 2015 gaat de gemeente Zwolle uit van een loonsomontwikkeling van 2%, voorgesteld wordt dit ook te hanteren voor de Veiligheidsregio. De verwachting is dat er sprake zal zijn van een gematigde salarisontwikkeling gebaseerd op een verwachte inflatie van 1,5% en een voorzichtig optimisme over de economische ontwikkeling. Voor de ontwikkeling van de sociale lasten wordt een percentage van 0,5% voorgesteld.
Mochten de werkelijke stijgingen van de personele lasten lager/hoger zijn dan begroot, wordt dit via een nacalculatie verrekend met de gemeenten.

Meerjarig wordt in de begroting geen indexering toegepast.

Rentepercentages (bestaand beleid)
Voorgesteld wordt voor de huisvesting evenals over 2014 uit te gaan van een rentepercentage met 3,5%.

Voor de overige activa wordt voorgesteld rekening te houden met een rentepercentage van 4,5%. Dit sluit aan bij het percentage dat de gemeenten gemiddeld hanteren in de begroting 2012 en is gelijk aan het percentage uit de financiële 0-meting en begroting 2014.
De werkelijke rentepercentages waar tegen geleend wordt, zijn op dit moment lager. Dit levert een structureel en incidenteel voordeel op. Het structureel voordeel wordt betrokken bij de nog in te vullen bezuinigingstaakstelling (oplopend tot € 1,1 miljoen). Over de eventuele incidentele rentevoordelen wordt gerapporteerd in de tussentijdse rapportage of de jaarrekening.

BIJLAGE 2: Materiële vaste activa

MATERIËLE VASTE ACTIVA VEILIGHEIDSREGIO IJSSELLAND						
						bedragen x € 1.000
	Jaar-rekening	Prognose	**Begroting**	**Meerjarenraming**		
Onderdeel	2013	2014	**2015**	2016	2017	2018
Boekwaarde beginstand						
Veiligheidsregio HUISVESTING	0	0	28.059	27.218	22.753	10.123
Regionaal brandweermaterieel	897	1.634	20.626	20.656	19.720	19.349
Totaal boekwaarde beginstand	897	1.634	**48.685**	47.874	42.473	29.472
Investeringen						
Veiligheidsregio HUISVESTING		28.901	0	0	0	0
Regionaal brandweermaterieel	923	21.570	3.032	2.218	2.728	2.677
Totaal investeringen	923	50.471	**3.032**	2.218	2.728	2.677
Afschrijvingen						
Veiligheidsregio HUISVESTING	0	842	841	707	297	297
Regionaal brandweermaterieel	186	2.578	3.002	3.154	3.099	3.169
Totaal afschrijvingen	186	3.420	**3.843**	3.861	3.396	3.466
Desinvesteringen						
Veiligheidsregio HUISVESTING	0	0	0	3.758	12.333	0
Regionaal brandweermaterieel	0	0	0	0	0	0
Totaal desinvestingen	0	0	**0**	3.758	12.333	0
Boekwaarde eindstand						
Veiligheidsregio HUISVESTING	0	28.059	27.218	22.753	10.123	9.826
Regionaal brandweermaterieel	1.634	20.626	20.656	19.720	19.349	18.857
Totaal boekwaarde eindstand	1.634	48.685	**47.874**	42.473	29.472	28.683

BIJLAGE 3: Onderhoud en huisvesting materieel

Met uitzondering van de gebouwen die jonger zijn dan 10 jaar wordt de huisvesting gehuurd van de 11 gemeenten. De huurprijs wordt gebaseerd op de kostprijs voor de gemeenten. Op basis van de begrotingen van de gemeenten zijn de volledige huisvestingkosten in beeld gebracht inclusief de kosten voor groot onderhoud.

Het groot onderhoud voor alle brandweerkazernes wordt uitgevoerd door de gemeentelijke vastgoedonderdelen. De kosten van dit groot onderhoud zijn in de 0-meting in beeld gebracht en maken naast de gemiddelde kapitaallasten deel uit van de huurprijzen.
Bij de 9 brandweerkazernes die vanaf 2014 in eigendom zijn van de Veiligheidsregio IJsselland wordt het gemiddelde bedrag van het meerjarig groot onderhoudsplan gehanteerd als vergoeding aan de gemeente.

Het onderhoud van het materieel is steeds uitgevoerd door de gemeenten. In de nieuwe organisatie is de cluster Beheer & Techniek belast met het onderhoud aan het materieel. In de volgende begroting, zal meer aandacht worden besteed aan het beleid ten aanzien van het onderhoud van het materieel.

Veiligheidsregio IJsselland

BIJLAGE 4: Brandweerkazernes in eigendom (i.v.m. btw-herziening)

Veiligheidsregio IJsselland
Brandweerhuisvesting (tijdelijke overname i.v.m. btw-herziening)

nr.	omschrijving activa huisvesting	afschrijvings-termijn (in jaren)	investerings-jaar	Aankoopbedrag (boekwaarde 1-1-2014)	In eigendom tot
1	**Nieuwleusen, Westeinde 19B (50% Brwr / 50% Openb.werken)**			**50%**	
	Gemeentewerf: grond werf en brandweerkazerne	n.v.t	2005	€ 26.414	31-12-2018
	Gemeentewerf: nieuwbouw werf en brandweer	40	2007	€ 573.375	
	Gemeentewerf: gebouw	40	2008	€ 109.316	
				€ 709.105	
2	**Kampen, Jan Ligthartstraat 9**				
	Grondkosten Lighthartstraat 9 *)	n.v.t.	2005	**€ -**	31-12-2015
	Bouwkosten Ligthartstraat 9	40	2005	€ 4.025.792	
	*) grond niet afzonderlijk geactiveerd			**€ 4.025.792**	
3	**Wesepe, Eikenweg 3**				
	Grondkosten nieuwbouw kazerne Wesepe 2008	n.v.t.	2008	€ 74.899	31-12-2019
	Bouwkosten nieuwbouw kazerne Wesepe 2008	40	2008	€ 508.929	
				€ 583.828	
4	**Welsum, nieuwbouw 2013**				
	Grondkosten nieuwbouw kazerne Welsum	n.v.t.	2013	€ 50.000	31-12-2023
	Bouwkosten nieuwbouw kazerne Welsum	40	2013	€ 530.000	
				€ 580.000	
5	**Ommen, Schurinkstraat 44a (DOEK) (45% Brandweer)**			**45%**	
	Grondkosten Rotbrinkweg (€ 972.000 x 45%)	n.v.t.	2012	€ 437.400	31-12-2022
	Bouwkosten Rotbrinkweg (incl.pol.deel)	40	2012	€ 2.577.217	
				€ 3.014.617	
6	**Heeten, IJzerweg 23**				
	Grond brandweerkazerne Heeten	n.v.t.	2011	€ 100.701	31-12-2021
	Aanpassing brandweerkazerne Heeten	20	2011	€ 5.088	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Heeten; gebouw	40	2011	€ 422.952	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Heeten; inricht terrein	30	2011	€ 47.342	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Heeten; interieur	10	2011	€ 8.280	
				€ 584.363	
7	**Zwartsluis, Zomerdijk 41a Veiligheidshuis (63% Brandweer)**			**63%**	
	Grondkosten Zwartsluis	n.v.t.	2008	€ 1.815	31-12-2018
	Veiligheidshuis Zwartsluis(717/1145=63% brandweer)	40	2008	€ 1.242.388	
				€ 1.244.203	
8	**Zwolle, Marsweg 39**				
	Grondkosten (incl sloop fietspad) Marsweg	n.v.t.	2005	€ 1.686.246	31-12-2016
	Nieuwbouw brandweerkazerne Marsweg; gebouw	40	2008	€ 9.163.057	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Marsweg; techn.installaties	20	2008	€ 2.091.993	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Marsweg; install.oefengebouw	10	2008	€ 86.686	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Marsweg; interieur	25	2008	€ 537.207	
				€ 13.565.189	
9	**Zwolle, Middelweg 235**				
	Grondkosten Middelweg	n.v.t.	2013	€ 417.600	31-12-2022
	Nieuwbouw brandweerkazerne Middelweg (bouwkundig)	40	2013	€ 2.858.400	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Middelweg (technisch)	20	2013	€ 1.027.608	
	Nieuwbouw brandweerkazerne Middelweg (inrichting)	25	2013	€ 290.000	
				€ 4.593.608	
			totalen	**€ 28.900.705**	

Veiligheidsregio IJsselland

BIJLAGE 5: Overzicht bijdrage per gemeente 2015

	Gemeente	Structureel aandeel (in %) na afronding 0-meting	Bijdrage gemeente (vast aandeel)	maatwerk afspraak 2015	*) Gewennings-bijdrage 2015	Bijdrage in begroting 2015
1	Dalfsen	5,06%	€ 1.727.485	€ -	€ -	€ 1.727.485
2	Deventer	19,59%	€ 6.682.936	€ -	€ -	€ 6.682.936
3	Hardenberg	10,78%	€ 3.675.184	€ -	€ -34.027	€ 3.641.158
4	Kampen	7,94%	€ 2.709.507	€ -	€ -	€ 2.709.507
5	Olst-Wijhe	4,37%	€ 1.490.708	€ 33.419	€ 561	€ 1.524.687
6	Ommen	3,92%	€ 1.338.408	€ -	€ 1.993	€ 1.340.402
7	Raalte	6,50%	€ 2.216.320	€ -	€ -	€ 2.216.320
8	Staphorst	2,61%	€ 891.620	€ -	€ -12.813	€ 878.807
9	Steenwijkerland	7,92%	€ 2.702.400	€ -	€ 7.166	€ 2.709.566
10	Zwartewaterland	4,80%	€ 1.637.241	€ -	€ 2.250	€ 1.639.491
11	Zwolle	26,49%	€ 9.034.531	€ -	€ 34.870	€ 9.069.401
	Totaal	**100,00%**	**€ 34.106.340**	**€ 33.419**	**€ -**	**€ 34.139.759**

*) Bij de bestuurlijke besluitvorming in 2013 werd tot een gewennings bijdrage voor Hardenberg en Staphorst besloten.
Besloten is de gewennings bijdrage in 3 jaar af te bouwen (2014 100%, 2015 66,66% en 2016 nog 33,33%).
De gewennings bijdrage over 2015 is 2/3 van het bedrag over 2014.

Op de volgende bladzijde (bijlage 5b) wordt zichtbaar gemaakt op welke wijze de afspraken op het vlak van de continuering van de advisering van eenvoudige taken specifiek als maatwerk worden gepresenteerd. De aandelen van de gemeenten blijven gelijk, maar de specifiek maatwerkafspraken met Dalfsen en Olst-Wijhe die in 2014 onderdeel uitmaken van de gemeentelijke bijdrage blijven op deze wijze goed zichtbaar. Met Dalfsen is eind 2013 al overeengekomen dat deze maatwerkafspraak eindigt per 31-12-2014. Voor Olst-Wijhe vooralsnog het uitgangspunt dat deze maatwerkafspraak wordt voortgezet.

BIJLAGE 5b: Opzet met splitsing gemeentelijke bijdrage in structureel aandeel in % en maatwerkafspraken continuering van de advisering van eenvoudig taken. Twee maatwerkafspraken werden in 2014 nog niet in de fin. 0-meting met de gemeenten verrekend, in deze opzet nu zuiver in beeld.
(bron: het overzicht bijdragen per gemeente na afronding 0-meting en 2e begrotingswijziging 2014)
De totale gemeentelijke bijdrage blijft ongewijzigd, door deze indeling wordt het vaste aandeel (%) en maatwerkdeel per gemeente inzichtelijk.

	Gemeente	Aandeel (in %) incl maatwerk	Bijdrage na afronding 0-meting (incl.maatwerk-afspraak)	maatwerk afspraak 2014	Bijdrage 2014 na 2e wijziging excl maatwerk-afspraak	Structureel aandeel (in %) na afronding 0-meting	maatwerk afspraak 2014	Gewennings-bijdrage 2014 (ongewijzigd)	Bijdrage in begroting 2014 na 2e wijziging
1	Dalfsen	5,23%	€ 1.788.043	€ 61.887	€ 1.726.156	5,06%	€ 61.887	€ -	€ 1.788.043
2	Deventer	19,54%	€ 6.677.793	€ -	€ 6.677.793	19,59%	€ -	€ -	€ 6.677.793
3	Hardenberg	10,75%	€ 3.672.356	€ -	€ 3.672.356	10,78%	€ -	€ -51.040	€ 3.621.316
4	Kampen	7,92%	€ 2.707.422	€ -	€ 2.707.422	7,94%	€ -	€ -	€ 2.707.422
5	Olst-Wijhe	4,46%	€ 1.522.979	€ 33.419	€ 1.489.560	4,37%	€ 33.419	€ 841	€ 1.523.820
6	Ommen	3,91%	€ 1.337.378	€ -	€ 1.337.378	3,92%	€ -	€ 2.990	€ 1.340.368
7	Raalte	6,48%	€ 2.214.615	€ -	€ 2.214.615	6,50%	€ -	€ -	€ 2.214.615
8	Staphorst	2,61%	€ 890.934	€ -	€ 890.934	2,61%	€ -	€ -19.220	€ 871.714
9	Steenwijkerland	7,90%	€ 2.700.320	€ -	€ 2.700.320	7,92%	€ -	€ 10.749	€ 2.711.069
10	Zwartewaterland	4,79%	€ 1.635.981	€ -	€ 1.635.981	4,80%	€ -	€ 3.375	€ 1.639.356
11	Zwolle	26,42%	€ 9.027.579	€ -	€ 9.027.579	26,49%	€ -	€ 52.305	€ 9.079.884
	Totaal	**100,00%**	**€ 34.175.400**	**€ 95.306**	**€ 34.080.094**	**100,00%**	**€ 95.306**	**€ -**	**€ 34.175.400**

Veiligheidsregio IJsselland

Aan de raden van de gemeenten in Veiligheidsregio IJsselland
i.a.a. burgemeesters, veiligheidskring, ACB-ers

datum 2 april 2014
kenmerk V14.001470 / A.H. Schreuders
doorkiesnummer 088 1197922
onderwerp concept-begroting 2015

Geachte leden van de raad,

Inleiding
Op basis van artikel 33 van de gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio IJsselland bieden wij u hierbij het concept van de programmabegroting 2015 aan. Wij stellen u in de gelegenheid om vóór 4 juni 2014 hierover uw zienswijze aan ons kenbaar te maken.

Procedure
Uw eventuele zienswijze betrekken wij bij het voorstel aan het algemeen bestuur over de programmabegroting 2015. Dit voorstel bespreken wij in onze vergadering van 5 juni 2014. Daarna leggen wij de programmabegroting aan het algemeen bestuur ter vaststelling voor in de vergadering van 25 juni 2014. Het algemeen bestuur dient de begroting voor 1 juli 2014 vast te stellen.

Programmabegroting 2015
Deze programmabegroting bevat per programma (Veiligheid, Brandweer, Meldkamer, Gemeenten, GHOR en Bestuur) activiteiten en begrotingen. In de programmabegroting vragen wij geen extra middelen van de gemeenten voor nieuw beleid.

Voor de autonome ontwikkelingen in het jaar 2015 zijn we uitgegaan van de uitgangspunten van de gemeente Zwolle, dit volgens de door het algemeen bestuur, op 19 juni 2013, vastgestelde financiële uitgangspunten en kaders Veiligheidsregio IJsselland.

De begroting 2015 is financieel gezien een kopie van vastgestelde programmabegroting 2014 voor de nieuwe organisatie door de oprichting van Brandweer IJsselland. In het voorjaar 2014 zijn bij de start van de nieuwe brandweerorganisatie nog onvoldoende ervaringscijfers beschikbaar, ook zijn er geen signalen dat de geraamde kaders voor 2014 aanpassing behoeven.

De beleidsteksten hebben we gelegd naast de strategische doelstellingen van het meerjarenbeleidsplan, dat op dit moment wordt opgesteld en dat we in de komende maanden voorleggen aan de gemeenteraden.

Bezuinigingen

Postadres
Postbus 1453
8001 BL Zwolle
T (088) 1197 000
I www.vrijsselland.nl
E info@vrijsselland.nl

Secretariaat Veiligheidsregio

Bezoekadres
Zeven Alleetjes 1
8011 CV Zwolle

Veiligheid: voor elkaar

In de programmabegroting 2015 zit een structurele bezuinigingstaakstelling van € 543.000 waaraan in de loop van 2014 invulling gegeven gaat worden. Ter voorbereiding op de invulling van de structurele bezuiniging stellen we een interne commissie samen. De voorstellen van deze commissie worden vertaald in een bestuurlijke nota, die ook met de financieel adviseurs van de gemeenten wordt besproken.

Evaluatie verdeelmethodiek
Het algemeen bestuur van Veiligheidsregio IJsselland besloot op 19 juni 2013 tot een nieuwe verdeelmethodiek. Na instemming van de gemeenten is de methodiek op 30 oktober 2013 vastgelegd in de gemeenschappelijke regeling. Deze methodiek wordt drie jaar gehanteerd (2014, 2015 en 2016).

De afspraak is dat de financiële verdeelsystematiek opnieuw onderzocht zal worden voorafgaand aan de begroting 2017. Bij dit onderzoek dienen geactualiseerde Cebeon cijfers en verdeelmethoden van andere veiligheidsregio's te worden betrokken. In het najaar van 2015 wordt samen met de gemeenten gestart met de evaluatie van de verdeelmethodiek.

Hoogachtend,

Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio IJsselland,

Drs. H.J. Meijer, voorzitter

Drs. A.H. Schreuders, secretaris

Postadres
Postbus 1453
8001 BL Zwolle
T (088) 1197 000
I www.vrijsselland.nl
E info@vrijsselland.nl

Secretariaat Veiligheidsregio

Bezoekadres
Zeven Alleetjes 1
8011 CV Zwolle

Veiligheid: voor elkaar

besluit

ARCHIEF EXEMPLAAR

CONFORM BESLOTEN

Zwolle

Besluit

Jaargang 2014
Onderwerp concept-programmabegroting 2015 veiligheidsregio IJsselland

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 24-04-2014

besluit:
1. in te stemmen met de concept-programmabegroting 2015 van de veiligheidsregio IJsselland;
2. het dagelijks bestuur van de veiligheidsregio IJsselland van dit besluit in kennis te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014,

de voorzitter,

de griffier,

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Vaststelling Reglement van Orde Raadsplein 2014
portefeuillehouder	
informant	Bultman, DM (Denise) 2181
eenheid/afdeling	Raadsgriffie
bijlagen	Voorstel: Beslisnota Reglement van Orde Raadsplein 2014.docx Bijlage: Reglement van Orde Raadsplein 2014.docx Bijlage: Toelichting Reglement van Orde Raadsplein 2014.docx Bijlage: Beslisnota Werkwijze raad 2014 - 2018.pdf Bijlage: Overdrachtsdocument nieuwe raad.pdf Bijlage: 2014-05-26 Raadsbesluit Reglement van Orde Raadsplein 2014.pdf

Voorgesteld besluit raad

geregeld

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum 15 mei 2014

Onderwerp	Reglement van Orde Raadsplein 2014
Versienummer	0.1
Portefeuillehouder	n.v.t.
Informant	H.C. Veraart
Eenheid/Afdeling	Raadsgriffie
Telefoon	038 498 21 12
Email	hc.veraart@zwolle.nl
Bijlagen	1. Reglement van Orde Raadsplein 2014 2. Beslisnota werkwijze raad 2014 - 2018 3. Overdrachtsdocument nieuwe raad .

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. Het Reglement van Orde Raadsplein 2014 vast te stellen.
2. Het Reglement van Orde van de raad van de gemeente Zwolle (2010) in te trekken

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Het huidige Reglement van orde van de raad van de gemeente Zwolle (RvO) is op 11 maart 2010 in werking getreden, waarna er in november 2011 een kleine aanpassing heeft plaatsgevonden. Aan het begin van de raadsperiode 2014 - 2018 zijn er argumenten om het reglement opnieuw te herzien. Aanleiding hiervoor is het vastleggen van afspraken over de werkwijze in de komende raadsperiode. Ook moet de gewijzigde werkwijze met betrekking tot benoeming wethouders worden opgenomen. Verder is het reglement op een aantal punten aangepast. In de loop van de afgelopen raadsperiode bleken enkele artikelen onduidelijk en aanleiding voor discussie. Tot slot zijn er enkele verbeteringen aangebracht naar aanleiding van het recent door het VNG uitgebrachte nieuwe model reglement van orde.

Beoogd effect

Het Reglement van Orde in overeenstemming te brengen met de huidige en gewenste praktijk.

Argumenten

1.1 Consensus over werkwijze

Op 14 april 2014 heeft de nieuw samengestelde gemeenteraad in een informele vergadering van het Raadsplein afspraken gemaakt over de werkwijze. Dit is gebeurd op basis van het overdrachtsdocument van de oude raad. Hierin werd geadviseerd de vergaderwijze van de raad in de vorm van het Raadsplein te continueren. Wel werd aanbevolen enkele

aanpassingen te doen. Op basis van deze aanbevelingen, de beslisnota en de ingediende amendementen en moties heeft de raad op 14 april het volgende besloten:

- de raad wil inzicht in de route en de planning van de besluitvorming via een maandelijkse planning of een kwartaalagenda. Dit is mogelijk via het nieuwe Babs-systeem.
- de naam meningsvormende ronde wordt gewijzigd in debatronde (motie D66)
- de raad verzoekt de griffie met een voorstel te komen voor een eigentijdse invulling van de informatieronde, die recht doet aan de vernieuwde verhouding tussen de samenleving en overheid in Zwolle. (motie CDA)
- alle raadspleinvergaderingen beginnen standaard om 19.30 uur. (motie D66, PvdA)
- de raad spreekt zich uit tegen een spreektijdregeling (motie SP)
- het reglement van orde wordt zodanig aangepast dat de behandeling van de jaarrekening een duidelijke plaats krijgt in de beleidscyclus. (motie GroenLinks)

Deze besluiten leiden onder meer tot aanpassing van artikel 15 (voorheen 14) “De verschillende rondes van het Raadsplein” en artikel 31 “Spreektijd”. Verder wordt de term “meningsvormende ronde” vervangen door “debatronde”. De standaard aanvangstijd (19.30 uur) is opgenomen in artikel 16 “Vergaderfrequentie en vergaderduur”.

1.2 Aanpassing benoemingsprocedure wethouders

Op 22 april 2014 heeft de raad besloten om de procedure voor de benoeming van wethouders aan te scherpen. Aanleiding hiervoor is een aantal incidenten rondom integriteit van bestuurders die zich afgelopen periode in Nederland voordeed. Het ministerie van Binnenlandse Zaken heeft aandacht gevraagd voor het integriteitsaspect bij de benoeming van wethouders. Ook heeft in enkele provincies de Commissaris van de Koning aan burgemeesters aanbevolen wethouders voor benoeming te toetsen op integriteit. Na overleg met de fractievoorzitters is besloten ook in Zwolle de procedure bij de benoeming van wethouders aan te scherpen. Deze aangepaste procedure wordt als artikel 10 opgenomen in het Reglement van Orde.

1.3 Model reglement VNG

Recent heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) een vernieuwd Model Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad uitgebracht. Daarnaast is er een nieuwe Modelverordening op de raadscommissies uitgebracht. In Zwolle kennen wij sinds de invoering van het Raadsplein geen raadscommissies meer. In ons reglement van orde zijn elementen uit beide modelverordeningen terug te vinden. De nieuwe modelverordeningen gaven aanleiding voor een enkele redactionele aanpassing van ons reglement.

1.4 Overige wijzigingen

In de loop van de afgelopen raadsperiode liepen we soms aan tegen onpraktische werkwijze en omslachtige regelgeving. Ook bleken enkele artikelen onduidelijk geformuleerd. Hier zijn een aantal verbeteringen aangebracht. Belangrijkste wijziging heeft plaats gevonden bij artikel 45 “Schriftelijke vragen”. In lid 4 was geregeld dat Indien een fractie over een bepaald onderwerp schriftelijke vragen heeft gesteld, het in afwachting van de beantwoording van deze vragen voor andere fracties niet is toegestaan om over hetzelfde onderwerp schriftelijke en mondelinge vragen te stellen. Voorgesteld wordt om deze regel te laten vervallen.

Datum 15 mei 2014

2.1 Intrekking oude reglement

De raad dient formeel te besluiten het oude reglement in te trekken. Het nieuwe reglement treed dan in werking de dag volgend op het raadsbesluit.

Vervolg

Na vaststelling van het vernieuwde reglement zal de regeling op de gemeentelijke website worden gepubliceerd.

Openbaarheid

Deze beslisnota is openbaar

Dhr. H.J Meijer, burgemeester

Dhr. A.B.M. ten Have, griffier

Datum 15 mei 2014

Besluit

Jaargang 2014
Nummer
Onderwerp

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van, d.d. 15 mei 2014

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 mei 2014

de voorzitter,

de griffier,

Tekst van de regeling

REGLEMENT VAN ORDE VAN HET RAADSPLEIN

Hoofdstuk I Algemene bepalingen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit Reglement wordt verstaan onder:

a. Voorzitter: de voorzitter van de raad, zijnde de burgemeester of diens vervanger;
b. Plaatsvervangend voorzitter: het raadslid dat door de raad is aangewezen als waarnemer van de voorzitter van de raad als bedoeld in artikel 77, eerste lid van de Gemeentewet;
c. Raadspleinvoorzitters: de door de raad benoemde voorzitters van de informatieronden en debatronden van het Raadsplein;
d. Griffier: de griffier van de raad of een van diens plaatsvervangers (Raadspleingriffiers);
e. Raadspleingriffiers: de Raadspleingriffier van de informatieronde en debatronde van het Raadsplein (tevens zijnde plaatsvervangend griffiers van de besluitvormingsronde van de raad);
f. Secretaris: de gemeentesecretaris of zijn plaatsvervanger;
g. Amendement: voorstel tot wijziging van een ontwerpverordening of een ontwerpbesluit. ;
h. Sub-amendement: voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, zodanig geformuleerd dat het geschikt is om direct te worden verwerkt in het amendement, waarop het betrekking heeft;
i. Motie: korte en gemotiveerde uitspraak over een onderwerp waarbij een oordeel, wens of verzoek kenbaar wordt gemaakt;
j. Voorstel van orde: voorstel betreffende de orde van de vergadering;
k. Initiatiefvoorstel: een voorstel van een raadslid voor een verordening of ander voorstel;
l. A-raadsvoorstel: een raadsvoorstel waarover, gelet op de aard van het voorstel en/of de voorbereiding voorafgaand aan de raadsvergadering, bij eventuele beraadslaging in de raad moet worden volstaan met een korte stemverklaring;
m. B-raadsvoorstel: een raadsvoorstel, waarover in de raad gedebatteerd kan worden;
n. Besluitvormingsronde-A: een korte besluitvormende raadsvergadering, waarin gelegenheid is tot het stellen van mondeling vragen door raadsleden en het behandelen van A-raadsvoorstellen en geen ruimte is voor een inhoudelijke discussie of debat;
o. Besluitvormingsronde-B: een besluitvormende raadsvergadering, waarin B-raadsvoorstellen worden behandeld, waarin ruimte is voor discussie en debat;
p. Raadsplein: de vergaderingen van de raad, bestaande uit informatierondes, debatrondes en besluitvormingsrondes;
q. Burgerleden: de door de fracties aangewezen leden, niet zijnde raadsleden, die het woord mogen voeren namens de fractie tijdens de informatie- en debatronde van het Raadsplein.

Artikel 2 De voorzitter

1. De voorzitter is belast met:

a.
het leiden van de besluitvormingsronde van het Raadsplein;

b.
het handhaven van de orde van de vergadering;

c.
het doen naleven van het Reglement van Orde;

d.
hetgeen de Gemeentewet of dit Reglement hem verder opdraagt.

2. Indien de voorzitter dit nodig oordeelt, kan hij de vergadering voor een door hem te bepalen tijd schorsen.

3. Bij verhindering of ontstentenis van de voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door de plaatsvervangend voorzitter. Deze plaatsvervangend voorzitter wordt door de raad uit haar midden gekozen.

4. Bij verhindering of ontstentenis van de voorzitter en de plaatsvervangend voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door een lid van de agendacommissie (zie artikel 8). In de vergadering van de agendacommissie, die vooraf gaat aan de raadsvergadering waarin sprake is van verhindering van zowel de voorzitter als de plaatsvervangend voorzitter van de raad, beslist de agendacommissie welk lid het voorzitterschap waarneemt.

5. Indien de voorzitter als portefeuillehouder aan de beraadslagingen moet deelnemen over grote onderwerpen uit zijn portefeuille of bij de begrotingsbehandeling van zijn portefeuille, wordt de vergadering tijdens deze beraadslagingen geleid door de plaatsvervangend voorzitter. Bij de opstelling van de agenda wordt hier rekening mee gehouden door deze onderwerpen te clusteren.

Artikel 3 Raadspleinvoorzitters
1. De raad benoemt uit haar midden minimaal 4 leden tot Raadspleinvoorzitter, waaronder de plaatsvervangend voorzitter van de raad.

2. De Raadspleinvoorzitter is belast met:

a.
het leiden van de informatie- en debatronde van het Raadsplein;

b.
het handhaven van de orde van de vergaderingen van deze rondes;

c.
het doen naleven van het Reglement van Orde en wat dit Reglement hem verder opdraagt.

3. Indien de voorzitter dit nodig oordeelt, kan hij de vergadering voor een door hem te bepalen tijd schorsen.

4. De Raadspleinvoorzitter wordt ondersteund door een Raadspleingriffier.

Artikel 4 De griffier
1. De griffier is in elke vergadering van de besluitvormingsronde van het Raadsplein aanwezig.

2. Bij verhindering of afwezigheid wordt hij vervangen door een plaatsvervangend griffier.

3. Hij kan, indien hij daartoe door de voorzitter wordt uitgenodigd, aan de beraadslagingen deelnemen.

Artikel 5 Taak en bevoegdheden griffier
1. De griffier draagt zorg voor een goede en doelmatige ondersteuning van de leden van de raad.

2. De griffier ondersteunt bij het vaststellen van de concept agenda van de Raadspleinvergaderingen.

3. De griffier staat de voorzitter van de raad terzijde bij zijn zorg voor een goede voorbereiding en een goed verloop van de Raadspleinvergaderingen van de raad.

4. De griffier draagt er, zo nodig in samenwerking met de secretaris, zorg voor dat de leden van de raad desgevraagd ambtelijke bijstand krijgen. De ambtelijke bijstand wordt nader geregeld in de verordening op de ambtelijke bijstand en de fractieondersteuning.

5. De griffier heeft de leiding over de griffie en bewaakt de eenheid in de uitoefening van de taken van de griffie.

6. De griffier is bevoegd de Raadspleingriffiers van de informatie- en debatrondes van het Raadsplein aanwijzingen te geven. De Raadspleingriffiers handelen overeenkomstig deze aanwijzingen. Raadspleingriffiers staan de Raadspleinvoorzitters terzijde.

7. Indien de raad een onderzoekscommissie op grond van de verordening op het onderzoeksrecht (artikel 155a van de Gemeentewet) instelt, ondersteunt de griffier deze commissie.

Artikel 6 De secretaris
De raad kan het college verzoeken de secretaris in een vergadering aanwezig te laten zijn. De secretaris kan in de vergadering vragen beantwoorden en of een toelichting geven.

Artikel 7 Het presidium
1. Het presidium bestaat uit de fractievoorzitters.

2. De voorzitter van de raad, en bij afwezigheid zijn plaatsvervanger, is voorzitter van het presidium, doch geen lid van het presidium. De voorzitter van het presidium en zijn plaatsvervanger hebben een adviserende stem in het presidium.

3. Bij afwezigheid van een fractievoorzitter wordt hij in een vergadering van het presidium vervangen door de plaatsvervangend fractievoorzitter. In geval van een éénmansfractie kan de fractievoorzitter vervangen worden door een door de fractievoorzitter aangewezen burgerlid.

4. Het presidium heeft tot taak:

a.
Het bepalen van de werkzaamheden van de raad;

b.
Het aansturen van de werkzaamheden van de raad;

c.
Het vaststellen van het vergaderrooster voor de raad;

d.
Het evalueren van het functioneren van het Raadsplein;

e.
De begroting van de raad voor te bereiden;

f.
Voorstellen te doen over de toepassing en wijziging van het Reglement van Orde van de raad;

g.
Het aansturen van de communicatie over de raad.

5. Het presidium kan de wethouder(s) of de secretaris uitnodigen deel te nemen aan de vergadering.

6. Het presidium bepaalt zijn eigen werkwijze en wordt bijgestaan door de griffier.

Artikel 8 De agendacommissie
1. De agendacommissie bestaat uit de Raadspleinvoorzitters;

2. De plaatsvervangend voorzitter van de raad is voorzitter van de agendacommissie;

3. De agendacommissie wijst uit haar midden een plaatsvervangend voorzitter aan.

4. De agendacommissie heeft tot taak:

a.
het voorbereiden van de agenda's van de Raadspleinvergaderingen;

b.
het opstellen van een vergaderrooster en dit ter besluitvorming voor aan presidium voor leggen.
c.
het adviseren van het presidium over de werkwijze van de raad;

d.
het doen van procedurevoorstellen aan het presidium;

e.
het rapporteren aan het presidium over:

1. de voortgangsbewaking van moties, toezeggingen, schriftelijke vragen en dergelijke;

2. de bewaking van de jaarplanning van de raad, mede in relatie tot de jaarplanning van het college;

f.
het adviseren van de raad over agenderingsverzoeken van fracties die rechtstreeks bij de raadsgriffie wordt ingediend.

5. De agendacommissie wordt bijgestaan door de griffier en / of Raadspleingriffiers.

Hoofdstuk II Toelating nieuwe leden; benoeming wethouders; fracties; burgerleden

Artikel 9 Onderzoek geloofsbrieven en beëdiging raadsleden

1. Bij elke benoeming van nieuwe leden van de raad stelt de raad een commissie in, bestaande uit drie leden van de raad. De commissie onderzoekt de geloofsbrieven, de daarop betrekking hebbende stukken van nieuw benoemde leden.

2. Na een raadsverkiezing onderzoekt deze commissie op basis van het proces-verbaal van het centraal stembureau tevens het rechtmatig verloop van die verkiezingen.

3. Het onderzoek van het proces-verbaal van het centraal stembureau gebeurt in de laatste samenkomst van de raad in oude samenstelling na de verkiezingen.

4. De commissie brengt na het onderzoek van de geloofsbrieven en eventueel het rechtmatig verloop van de verkiezingen verslag uit aan de raad en doet daarbij een voorstel tot het nemen van een besluit. In het verslag wordt ook melding gemaakt van een minderheidsstandpunt.

5. Na een raadsverkiezing roept de voorzitter de toegelaten leden van de raad op om in de eerste vergadering van de raad in nieuwe samenstelling, zoals bedoeld in artikel 18 van de Gemeentewet de voorgeschreven eed of verklaring en belofte af te leggen.

6. Voor de vervulling van een tussentijdse vacature roept de voorzitter een nieuw benoemd lid op voor de vergadering van de raad, waarin over diens toelating wordt beslist om de voorgeschreven eed of verklaring en belofte af te leggen.

Artikel 10 Benoeming wethouders

1. De voorzitter van de raad stelt een ad hoc commissie “Benoembaarheid wethouders” in, die onderzoek verricht naar de benoembaarheid van een of meerdere wethouders en de raad hierover schriftelijk adviseert.

2. De ad hoc commissie bestaat uit drie leden van de raad, de griffier en de voorzitter van de raad. Bij tussentijdse benoeming van (een) wethouder(s) zal in deze commissie geen raadslid zitting hebben, behorende tot de fractie van waaruit de kandidaat wordt voorgedragen. Bij een compleet nieuwe collegebenoeming wordt deze voorwaarde losgelaten.

3. De kandidaat wethouder legt de documenten en informatie over die nodig zijn voor de in het hiernavolgende lid door de commissie te verrichten toetsing. De kandidaat wethouder maakt bovendien alle overige door hem/haar in dat verband relevant geachte informatie aan de commissie kenbaar.

4. De commissie toetst de van de kandidaat wethouder ontvangen documenten en informatie aan de hand van in elk geval een zestal voorschriften:
- de verklaring van goed gedrag
- de artikelen 35, 36a, 10 en 41a Gemeentewet (benoembaarheidsvereisten)
- de artikelen 41b en 12 Gemeentewet (nevenfuncties)
- artikel 36b Gemeentewet (onverenigbare functies)
- de artikelen 41c, 15 en 46 Gemeentewet (onverenigbare of verboden handelingen)

- de gedragscode voor burgemeester en wethouders van de gemeente (gedragscode bestuurders).

5. De commissie verricht zijn werkzaamheden in een niet openbare vergadering waarvan geen verslag wordt gelegd.

6. De kandidaat wethouder wordt in de gelegenheid gesteld de documenten en aangedragen informatie mondeling toe te lichten.

7. Op basis van de beoordeelde informatie formuleert de commissie een schriftelijk, beargumenteerd, advies aan de raad ten aanzien van de benoembaarheid van de voorgedragen wethouder(s). Indien de ad hoc commissie niet unaniem is in zijn oordeel wordt hiervan melding gemaakt in het advies".

Artikel 11 Regeling tijdelijke vervanging i.v.m. zwangerschap/ziekte
1. Een raadslid kan wegens zwangerschap en bevalling of ziekte tijdelijk ontslag aanvragen bij de voorzitter van de raad voor een periode van 16 weken.

2. Wanneer voldaan wordt aan de voorwaarden die genoemd staan in de kieswet kan voor de periode een tijdelijke vervanger worden benoemd.

Artikel 12 Fracties
1. De leden die door het centraal stembureau op dezelfde kandidatenlijst verkozen zijn verklaard, worden bij de aanvang van de zitting van de raad als één fractie beschouwd. Is onder een lijstnummer slechts één lid verkozen, dan wordt dit lid als een afzonderlijke fractie beschouwd.

2. Indien boven een kandidatenlijst een aanduiding was geplaatst, voert de fractie in de raad deze aanduiding als naam. Indien geen aanduiding boven de kandidatenlijst was geplaatst, deelt de fractie in de eerste vergadering van de raad aan de voorzitter mee welke naam deze fractie in de raad wil voeren.

3. Indien nadien veranderingen optreden in de samenstelling van de fractie, doet de fractie daarvan mededeling aan de voorzitter en aan de raad.

4. Elke fractie meldt de samenstelling van het fractiebestuur aan de voorzitter.

Artikel 13 Splitsing of samenvoeging fractie
1. Indien:

a.
één of meer leden van een fractie als zelfstandige fractie gaan optreden;

b.
twee of meer fracties als één fractie gaat optreden;

c.
één of meer leden van een fractie zich aansluiten bij een andere fractie,
wordt hiervan zo spoedig mogelijk schriftelijk mededeling gedaan aan de voorzitter en de raad.

2. Het lid of de leden van de fractie, die zich afsplitsen worden in beginsel aangeduid met: "fractie, gevolgd door de naam van de leider van de afsplitsing".

3. De afgesplitste of samengevoegde fractie kan alleen een andere fractienaam gebruiken als die fractie al zitting heeft in de raad en zij zich bij die fractie aansluit.

4. Met de afsplitsing of samenvoeging van de fractie wordt rekening gehouden met ingang van de eerstvolgende vergadering na de mededeling als bedoeld in lid 1 van dit artikel.

Artikel 14 Burgerleden
1. Tijdens de informatie- en debatronde van het Raadsplein kunnen ook burgerleden, niet zijnde raadsleden, namens een fractie het woord voeren.

2. Elke fractie heeft de mogelijkheid om maximaal 4 kandidaten voor het burgerlidmaatschap voor te dragen. Deze leden dienen daarnaast tijdens de laatste verkiezingen van de gemeenteraad op de kandidatenlijst van de betrokken partij te hebben gestaan.

3. Voor zover van toepassing gelden de bepalingen in dit reglement voor raadsleden evenzeer voor burgerleden. .

4. Alvorens zijn functie te aanvaarden legt het burgerlid, niet zijnde een raadslid ten overstaan van de voorzitter van de raad de eed of de gelofte af overeenkomstig artikel 14 van de Gemeentewet. Daarnaast zal deze een verklaring ondertekenen waarin hij / zij dit nogmaals verklaart. In deze verklaring is tevens opgenomen dat een burgerlid zich overeenkomstig het genoemde in de gedragscode voor de raad zal gedragen.

Hoofdstuk III Vergaderingen
Paragraaf 1 Tijdstip van vergaderen; voorbereidingen

Artikel 15 De verschillende rondes van het Raadsplein
1. De informatieronde van het Raadsplein is bedoeld om informatie over een onderwerp te verzamelen om zodoende te kunnen komen tot standpuntvorming en besluitvorming. Hierbij is het vooral de bedoeling om burgers, instellingen, organisaties te betrekken bij de bespreking van het agendapunt. Daarom kan de informatieronde op diverse manieren vorm gegeven worden, zowel wat betreft plaats als vergadervorm. Hierbij kan gedacht worden aan expertmeetings, rondetafelgesprekken en hoorzittingen. Voor elke vergadering doet de agendacommissie een voorstel.
Leden van een informatieronde op het Raadsplein zijn raadsleden en burgerleden. Desgevraagd kunnen collegeleden het woord voeren.
2. De debatronde van het Raadsplein is bedoeld om standpunten in te brengen en met elkaar te debatteren. De debatronde vindt in principe plaats in de raadzaal. Leden van een debatronde op het Raadsplein zijn raadsleden en burgerleden. Bij de behandeling van een agendapunt wordt per fractie door één woordvoerder het woord gevoerd. Desgevraagd voeren collegeleden het woord. Collegeleden kunnen zich laten bijstaan door ambtenaren of adviseurs. De voorzitter bepaalt, gehoord hebbende de vergadering, of ook anderen nog het woord kunnen voeren.

3. Aan het einde van de behandeling van een raadsvoorstel in de informatieronde dan wel de debatronde doet de voorzitter een voorstel hoe verder om te gaan met dat voorstel. De vergadering neemt hier terstond een besluit over conform het gestelde in lid 4.

4. In een informatie- en debatronde wordt een besluit genomen bij meerderheid van fracties. Grootte van de fracties is hierbij niet van belang, iedere fractie krijgt in deze één stem.

5. De besluitvormingsronde van het Raadsplein, bedoeld om te komen tot besluitvorming, vindt plaats in de raadzaal. Leden van de besluitvormingsronde van het Raadsplein zijn raadsleden, besluitvorming is voorbehouden aan raadsleden.

Artikel 16 Vergaderfrequentie en vergaderduur

1. De vergaderingen van het Raadsplein vinden in principe plaats op maandagavonden.

2. Er kunnen tijdens een Raadspleinvergadering op één avond meerdere rondes worden gehouden, waarbij ook sprake kan zijn van parallelsessies. De besluitvormingsronde van het Raadsplein is nooit onderdeel van parallelsessies.

3. De vergaderingen beginnen standaard om 19.30 uur en duren in beginsel niet langer dan tot 23.00 uur.

4. Wanneer de agenda om 23.00 uur nog niet is afgewerkt, nemen de aanwezige raadsleden en burgerleden bij voorkeur na afhandeling van het aan de orde zijnde agendapunt, op voorstel van de voorzitter een beslissing over de wijze en het tijdstip van behandeling van de nog resterende agendapunten. Hierbij geldt dat het besluit wordt genomen bij meerderheid van fracties conform het gestelde in artikel 15 lid 4.

5. De voorzitter kan, in bijzondere gevallen, een andere dag en / of een ander aanvangsuur bepalen of een andere vergaderplaats aanwijzen.

Artikel 17 Oproep, toezending stukken

1. De voorzitter zendt ten minste tien dagen vóór een vergadering de leden een oproep met agenda van de vergadering onder vermelding van de dag, tijd en plaats van de vergadering.

2. De agenda vermeldt de onderwerpen die in de vergadering behandeld zullen worden in de volgorde waarin deze aan de orde zullen worden gesteld. Daarbij zal genoemd worden in welke ronde van het Raadsplein ze behandeld worden. De te behandelen voorstellen worden zoveel mogelijk gelijktijdig met de agenda ter beschikking gesteld, met uitzondering van de in artikel 25, eerste en tweede lid van de Gemeentewet bedoelde stukken.

3. Indien een gewijzigde agenda wordt vastgesteld, wordt deze agenda en de daarop betrekking hebbende stukken zo spoedig mogelijk, aan de deelnemers beschikbaar gesteld.

Artikel 18 Agenda

1. De agendacommissie stelt de concept agenda van de vergaderingen van het Raadsplein vast.

2. In spoedeisende gevallen kan de voorzitter na de verzending van de oproep een aanvullende agenda opstellen.

3. Bij aanvang van de Raadspleinvergaderingen stellen de aanwezige leden van de betreffende ronde van het Raadsplein de agenda vast. De leden van de vergadering kunnen op voorstel van een lid van de vergadering of de voorzitter van de betreffende ronde van het Raadsplein:

a.
onderwerpen aan de agenda toevoegen of van de agenda afvoeren,

b.
de volgorde van de behandeling van de agendapunten wijzigen,

c.
een raadsvoorstel wijzigen van een A-voorstel naar een B-voorstel of andersom.

4. De raad neemt in de besluitvormingsronde, zo mogelijk met inachtneming van het advies van de agendacommissie, een besluit over afzonderlijke agenderingsverzoeken van een fractie.

Artikel 19 Uitnodiging college / wethouders
1. Op het tijdstip van de verzending van de agenda, zendt de griffier de agenda van de Raadpleinvergadering ook naar het college.

2. De burgemeester en de wethouders, wiens portefeuilles de agendapunten betreffen voor de Raadspleinvergadering kunnen de vergadering bijwonen en desgevraagd deelnemen aan de beraadslagingen.

3. Raadsleden kunnen de voorzitter verzoeken een collegelid op te roepen voor een Raadspleinvergadering.

Artikel 20 Ter inzage leggen van stukken
1. De stukken die dienen ter toelichting van de onderwerpen of voorstellen worden zo veel mogelijk via het raadsinformatiesysteem digitaal ter beschikking gesteld. Bijlagen en onderliggende stukken die vanwege aard en omvang niet digitaal ter beschikking kunnen worden gesteld, worden gelijktijdig met het verzenden van de agenda voor de leden ter inzage gelegd in het fractiehuis. Indien ná dit tijdstip stukken ter inzage worden gelegd, wordt hiervan mededeling gedaan aan de leden.

2. Een lid van de raad en een burgerlid mag een origineel van een ter inzage gelegd stuk niet buiten het stadhuis brengen.

3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid blijven stukken, waarvan op de inhoud op grond van artikel 25, eerste dan wel tweede lid van de Gemeentewet geheimhouding is opgelegd onder berusting van de griffier. De griffier verleent de leden van de raad en de burgerleden de inzage van deze stukken.

Artikel 21 Openbare kennisgeving
1.
De vergadering wordt in de gemeentelijke informatiepagina in een algemeen verspreid huis-aan-huisblad en/of op de website van de gemeente ter openbare kennis gebracht.2.
In de kennisgeving wordt vermeld:

a.
de datum, aanvangstijd en plaats van de vergadering;

b.
de wijze waarop en de plaats waar een ieder de agenda en de daarbij behorende voorstellen kan inzien

c.
de mogelijkheid tot inspreken als bedoeld in artikel 26 van dit reglement.

3.
Op de website van de gemeente wordt de voorlopige agenda en de daarbij behorende stukken geplaatst.

Paragraaf 2 Orde van vergadering

Artikel 22 Presentielijst
1.
Bij een besluitvormingsronde van het Raadsplein tekent bij binnenkomst in de vergaderzaal ieder lid van de raad onmiddellijk de presentielijst.

Artikel 23 Zitplaatsen
1. De voorzitter, de raadsleden en de griffier hebben een vaste zitplaats bij de besluitvormingsronde van het Raadsplein. De zitplaatsen worden door de voorzitter na overleg met de fractievoorzitters vóór de eerste vergadering van de nieuwe raadsperiode aangewezen.

2. Indien daartoe aanleiding bestaat, kan de voorzitter na overleg in het presidium de indeling herzien.

3. De griffier draagt zorg voor een zitplaats voor de wethouders, secretaris en overige personen die voor de vergadering zijn uitgenodigd.

Artikel 24 Opening vergadering; quorum
1. De voorzitter opent de besluitvormingsronde van het Raadsplein op het vastgestelde uur, indien het daarvoor door de Gemeentewet vereiste aantal leden blijkens de presentielijst aanwezig is.

2. Wanneer een kwartier na het vastgestelde tijdstip nog steeds niet het vereiste aantal leden aanwezig is, bepaalt de voorzitter, na voorlezing van de namen van de afwezige leden met inachtneming van artikel 20 van de Gemeentewet, dag en uur van de volgende vergadering.

3. Het in lid 1 en 2 gestelde is niet van toepassing op de informatieronde en de debatronde van het Raadsplein.

Artikel 25Mondelinge vragen te stellen door raadsleden
1. In de besluitvormingsronde van het Raadsplein is er voor de raadsleden gelegenheid aan het college, een wethouder of de burgemeester mondeling vragen te stellen. (vast agendapunt)

2. Het lid van de raad dat vragen wil stellen, meldt dit schriftelijk op de dag van de vergadering vóór 10.00 uur bij de griffie.

3. De voorzitter bepaalt de volgorde van de sprekers. De vragensteller wordt door de voorzitter het woord verleend voor de eerste termijn.

4. Het college, de burgemeester of de wethouder krijgt gelegenheid de vraag te beantwoorden.

5. De vragensteller kan als reactie op het antwoord in tweede termijn één korte vervolgvraag stellen, waarop vervolgens nog een kort antwoord kan volgen.

6. Andere leden kunnen het woord krijgen voor het stellen van een korte vraag over hetzelfde onderwerp. Het college, de burgemeester of de wethouder krijgt vervolgens de gelegenheid om deze vragen te beantwoorden.

7. Indien het niet mogelijk is inhoudelijk te antwoorden, wordt de vraag binnen één week schriftelijk beantwoord.

8. Tijdens de vragenronde zijn geen interrupties toegestaan.

Artikel 26 Inspreekrecht burgers, bedrijven en instellingen
1. Tijdens een vergadering het Raadsplein kunnen burgers, bedrijven of instellingen het woord voeren. Het woord kan worden gevoerd in de ronde waarin het onderwerp voor de eerste keer wordt geagendeerd

2. Het woord kan niet gevoerd worden over:

a.
voorstellen tot het benoemen van personen;

b.
besluiten waartegen bezwaar of beroep openstaat of heeft opengestaan;

c.
besluiten waartegen op grond van art. 9:1 van de Algemene wet bestuursrecht een klacht kan of kon worden ingediend.

3. Degene die gebruik wil maken van het spreekrecht dient dit onder vermelding van het onderwerp, vóór 10.00 uur op de dag van de vergadering te melden bij de griffier.

4. Het spreekrecht geldt niet voor personen die het woord willen voeren namens een politieke partij die in de raad vertegenwoordigd is.

5. Het spreekrecht geldt niet voor die personen die eerder over hetzelfde onderwerp in een Raadspleinvergadering gebruik hebben gemaakt van het spreekrecht, tenzij het voorstel afwijkt van het voorstel dat eerder is behandeld. Voor niet-geagendeerde onderwerpen geldt dat slechts 1x per half jaar door dezelfde persoon kan worden ingesproken.

6. De spreker wordt verzocht de bijdrage op schrift, voorzien van naam en contactgegevens aan de griffier ter hand te stellen.

7. De spreker wordt door de voorzitter voor ten hoogste 5 minuten het woord verleend. De fracties kunnen de spreker vragen stellen. De spreker krijgt gelegenheid in tweede instantie maximaal 2 minuten het woord te voeren.

8. Per vergadering is voor het inspreken totaal een half uur beschikbaar. De voorzitter bepaalt de volgorde van sprekers. De voorzitter kan, gelet op het aantal sprekers en de beschikbare tijd, de spreektijd bekorten dan wel verlengen.

9. De voorzitter doet een voorstel voor de behandeling van de inbreng van de spreker, indien het een onderwerp betreft dat niet op de agenda staat.

Artikel 27 Besluitenlijst
1. Van de vergaderingen van het Raadsplein wordt een korte besluitenlijst (terugblik) gemaakt.

2. In de besluitenlijst worden in ieder geval de genomen besluiten opgenomen en de gemaakte afspraken en toezeggingen. De besluitenlijsten voor de besluitvormingsronde van het Raadsplein worden opgesteld onder de zorg van de griffier. De besluitenlijsten voor de informatieronde en de debatronde van het Raadsplein worden opgesteld onder de zorg van de Raadspleingriffiers.

3. Van de vergadering van de debatronde en de besluitvormingsronde van het Raadsplein worden beeld- en/of geluidopnames gemaakt. Deze opnames worden gearchiveerd en zijn via de website van de gemeenteraad te raadplegen.

Artikel 28 Ingekomen stukken
1. Bij de raad ingekomen stukken, waaronder de informatienota's van de burgemeester en het college, worden op een lijst geplaatst. De griffier doet daarbij een voorstel tot afhandeling.

2. De lijst wordt ter vaststelling in de besluitvormingsronde van het Raadsplein geagendeerd.

3. Over de lijst van ingekomen vinden geen beraadslagingen plaats.

4. Indien een of meerdere leden een ingekomen stuk op het Raadsplein wensen te bespreken, dient bij de griffier een schriftelijk verzoek te worden ingediend. Bij vaststelling van de lijst van ingekomen stukken wordt dit agenderingsverzoek in stemming gebracht.

Artikel 29 Spreekregels
1. In de besluitvormingsronde A van het Raadsplein spreken de leden vanaf hun plaats of van de spreekplaats en richten zich tot de voorzitter.

2. In de besluitvormingsronde B van het Raadsplein spreken de leden bij de behandeling van B-onderwerpen vanaf de spreekplaats. Bij interrupties wordt dan gebruik gemaakt van de interruptiemicrofoons.

3. Bij bijzondere gelegenheden kan de voorzitter bepalen dat de leden vanaf een andere plaats spreken.

Artikel 30 Volgorde sprekers en aantal spreektermijnen
1. Een lid voert slechts het woord na het aan de voorzitter gevraagd en van hem verkregen te hebben.

2. De voorzitter bepaalt de sprekersvolgorde in de vergadering.

3. De beraadslaging over een onderwerp of voorstel in de meningsvormende of besluitvormingsronde-B van het Raadsplein geschiedt in ten hoogste twee termijnen, tenzij de raad anders beslist. Bij de Besluitvormingsronde-A van het Raadsplein is geen sprake van spreektermijnen.

4. Elke spreektermijn wordt door de voorzitter afgesloten.

5. Een lid mag in één termijn niet meer dan eenmaal het woord voeren over hetzelfde agendapunt.

6. Het bepaalde in lid 5 is niet van toepassing op het lid dat een (sub-)amendement, een motie of een initiatiefvoorstel heeft ingediend, wat betreft dat amendement, die motie of dat voorstel.

7. Bij de bepaling hoe vaak een lid over hetzelfde agendapunt het woord heeft gevoerd, wordt niet meegerekend het spreken over een voorstel van orde.

Artikel 31 Spreektijd

1. De vergaderingen van het Raadsplein kennen in principe geen spreektijdverdeling. Voor de beraadslagingen over een B-agendapunt tijdens de besluitvormingsronde B kan een . spreektijdverdeling worden gehanteerd, waarbij elke fractie evenveel spreektijd heeft. De spreektijd voor het college bedraagt in dat geval in totaal de helft van de totale spreektijd van de raad.

2. Zodra de voor de spreektijd gestelde maximumduur is verstreken, verzoekt de voorzitter de spreker zijn betoog af te ronden. De spreker geeft terstond aan dit verzoek gevolg.

Artikel 32 Handhaving orde; schorsing

1. In een debatronde of besluitvormingsronde van het Raadsplein mag een spreker in zijn betoog niet worden gestoord, tenzij de voorzitter het nodig oordeelt hem aan het bepaalde in dit Reglement te herinneren.

2. De voorzitter bepaalt afhankelijk van de agenda de duur van het gesloten zijn van het betoog. Hij maakt dit voorafgaand aan de beraadslagingen bekend.

3. Interrupties zijn toegestaan, tenzij de voorzitter beslist dat een spreker zijn betoog zonder verdere interrupties zal afronden.

4. Indien in een vergadering van het Raadsplein een lid zich beledigende of onbetamelijke uitdrukkingen veroorlooft, afwijkt van het in behandeling zijnde onderwerp, een spreker herhaaldelijk interrumpeert, dan wel anderszins de orde verstoort, wordt hij door de voorzitter tot de orde geroepen en zo nodig in de gelegenheid gesteld de woorden, die tot het tot de orde roepen aanleiding hebben gegeven, terug te nemen.

5. Indien het desbetreffende lid hieraan geen gevolg geeft, dan wel doorgaat met de in het lid 4 genoemde gedragingen kan de voorzitter hem gedurende de vergadering, waarin dit plaatsheeft, over het aanhangige onderwerp het woord ontzeggen.

Artikel 33 Beraadslagingen
1. De raad kan tijdens een besluitvormingsronde-B van het Raadsplein op voorstel van de voorzitter of een lid van de raad besluiten over één of meer onderdelen van een voorstel afzonderlijk te beraadslagen.

2. Op verzoek van een lid van de raad of op eigen initiatief kan de voorzitter besluiten de behandeling van het voorstel voor een door hem te bepalen tijd te schorsen teneinde het college of de leden de gelegenheid te geven tot onderling nader beraad.

3. De beraadslagingen worden hervat nadat de schorsingsperiode verstreken is. Degene die de schorsing heeft gevraagd, heeft als eerste het woord.

Artikel 34 Deelname aan de beraadslagingen door anderen
1. De leden van een vergadering van het Raadsplein kunnen bepalen dat anderen dan leden kunnen deelnemen aan de beraadslagingen.

2. Een besluit tot het laten deelnemen van derden wordt genomen op voorstel van de voorzitter of één van de leden van de betreffende ronde op het Raadsplein, voordat met de beraadslaging ten aanzien van het aan de orde zijnde agendapunt wordt begonnen.

3. Tijdens de informatieronde kunnen op initiatief van de Agendacommissie derden worden uitgenodigd aan de vergadering deel te nemen. De wijze van beraadslagen in de informatieronde kan variëren. Mogelijke vormen zijn expertmeeting, hoorzitting, presentatie, etc. (zie ook artikel 16 lid 1)

4. Op degene die op grond van dit artikel is toegelaten deel te nemen aan de beraadslaging zijn de bepalingen van dit Reglement van overeenkomstige toepassing.

Artikel 35 Beslissing /stemverklaring
1. Wanneer de voorzitter tijdens de besluitvormingsronde B van het Raadsplein vaststelt dat een onderwerp of voorstel voldoende is toegelicht, sluit hij de beraadslaging, tenzij de raad anders beslist.

2. Na het sluiten van de beraadslagingen bij de besluitvormingsronde B vindt stemming plaats over het voorstel. Bij een besluitvormingsronde A vindt voorafgaand aan de stemming geen beraadslaging plaats.

3. Voordat de stemming plaatsvindt, formuleert de voorzitter het voorstel over de te nemen beslissing.

4. Voordat de raad tot stemming overgaat, heeft ieder lid het recht zijn stem kort te motiveren. De stemverklaring mag ten hoogste één minuut duren.

Paragraaf 3 Procedures bij stemmingen tijdens de besluitvormingsronde

Artikel 36 Stemming over zaken
1. De voorzitter gaat na of stemming wordt verlangd. Indien niemand om stemming vraagt en ook de voorzitter dit niet verlangt, stelt de voorzitter vast dat het voorstel zonder stemming is aangenomen.

2. In de vergadering aanwezige leden kunnen aantekening in de besluitenlijst vragen, dat zij geacht willen worden te hebben tegengestemd of zich van stemming te hebben onthouden.

3. Indien door een of meer leden stemming wordt verlangd, wordt hiertoe overgegaan. De stemming vindt plaats door middel van handopsteken.

4. Indien door een of meer leden hoofdelijke stemming wordt gevraagd, doet de voorzitter daarvan mededeling.

5. Voordat tot de hoofdelijke stemming wordt overgegaan, deelt de voorzitter mee bij welk raadslid de hoofdelijke stemming zal beginnen. Daartoe wordt bij loting een volgnummer van de presentlijst aangewezen; bij het daar genoemde lid begint de hoofdelijke stemming.

6. De griffier roept de leden bij naam op hun stem uit te brengen, beginnende bij het lid dat daarvoor overeenkomstig lid 5 van dit artikel is aangewezen. Vervolgens geschiedt de oproeping naar de volgorde van de presentielijst.

7. Bij hoofdelijke stemming is ieder in de vergadering aanwezig lid dat zich niet van deelneming aan de stemming moet onthouden, verplicht zijn stem uit te brengen.

8. De leden brengen hun stem uit door het woord 'voor' of 'tegen' uit te spreken.

9. Heeft een lid zich bij het uitbrengen van zijn stem vergist, dan kan hij deze vergissing nog herstellen voordat het volgende lid gestemd heeft. Bemerkt het lid zijn vergissing pas later, dan kan hij nadat de voorzitter de uitslag van de stemming bekend heeft gemaakt, laten aantekenen dat hij zich heeft vergist; de uitslag van de stemming wijzigt echter niet.

10. De voorzitter deelt de uitslag na afloop van de hoofdelijke stemming mee, met vermelding van het aantal voor en tegen uitgebrachte stemmen. Hij doet daarbij tevens mededeling van het genomen besluit.

11. Tenzij de vergadering voltallig is, wordt bij staking van stemmen het nemen van een beslissing uitgesteld tot een volgende vergadering, waarin de beraadslagingen eventueel kunnen worden heropend als er zich nieuwe feiten voordoen

12. Indien de stemmen staken in een voltallige vergadering of een ingevolge het elfde lid opnieuw belegde vergadering, is het voorstel niet aangenomen.

Artikel 37 Stemming over amendementen en moties
1. Indien een amendement is ingediend, wordt eerst over dat amendement gestemd.

2. Indien op een amendement een sub-amendement is ingediend, wordt eerst over het sub-amendement gestemd en vervolgens over het amendement.

3. Indien twee of meer amendementen of sub-amendementen zijn ingediend, bepaalt de voorzitter de volgorde waarin zal worden gestemd.

Daarbij geldt de regel, dat het meest verstrekkende amendement of sub-amendement het eerst in stemming wordt gebracht.

4. Nadat over alle amendementen is gestemd, vindt de eindstemming over het voorstel plaats. In het geval de amendementen zijn aangenomen, vindt de eindstemming plaats over het voorstel zoals dat luidt met inachtneming van de amendementen.

5. Indien een motie op een aanhangig voorstel is ingediend, wordt eerst over de motie gestemd en vervolgens over het voorstel.

6. Indien over een aanhangig voorstel zowel een motie als een (sub)amendement zijn ingediend, wordt eerst over het amendement gestemd overeenkomstig de eerste vier leden van dit artikel. Vervolgens wordt over de motie gestemd.

Artikel 38 Stemming over personen

1. Wanneer een stemming over de benoeming van personen moet plaatshebben, wijst de voorzitter drie leden tot stembureau.

2. Benoemingen van personen uit en door de raad vinden plaats op aanbeveling vanuit de raad.

3. Ieder in de vergadering aanwezig lid dat zich niet op grond van de Gemeentewet van stemming moet onthouden, is verplicht een stembriefje in te leveren. De stembriefjes dienen identiek te zijn.

4. Het aantal te benoemen personen bepaalt het aantal stemmingen.

5. Het stembureau onderzoekt:

a.
of het aantal ingeleverde stembriefjes gelijk is aan het aantal leden dat ingevolge het derde lid verplicht is een stembriefje in te leveren;

b.
of de ingeleverde stembriefjes behoorlijk zijn ingevuld.

6. Indien het stembureau constateert dat het aantal ingeleverde stembriefjes niet gelijk is aan het aantal leden dat ingevolge het derde lid verplicht is een stembriefje in te leveren, worden de stembriefjes vernietigd zonder deze te openen en wordt een nieuwe stemming gehouden.

7. De volstrekte meerderheid als bedoeld in artikel 30 van de Gemeentewet wordt bepaald door de leden die een behoorlijk ingevuld stembriefje hebben ingeleverd.

8. Onder een behoorlijk ingevuld stembriefje vallen niet:

a.
een blanco stembriefje;

b.
een ondertekend stembriefje;

c.
een stembriefje waarop meer dan één naam is vermeld, tenzij de stemming verschillende vacatures betreft;

d.
een stembriefje waarbij, indien het een benoeming op voordracht betreft, op een persoon wordt gestemd die niet is voorgedragen;

e.
een stembriefje waarbij op een andere persoon wordt gestemd dan die waartoe de stemming is beperkt.

9. In geval van twijfel over de inhoud van een stembriefje beslist de raad, op voorstel van de voorzitter.

10. De griffier draagt zorg voor de vernietiging van de stembriefjes na de vergadering.

Artikel 39 Herstemming over personen
1. Wanneer bij de eerste stemming over twee of meer personen, niemand de volstrekte meerderheid heeft, wordt tot een tweede stemming overgegaan.

2. Wanneer ook bij deze tweede stemming niemand de volstrekte meerderheid heeft, vindt een derde stemming plaats tussen twee personen, die bij de tweede stemming de meeste stemmen hebben gekregen. Zijn bij de tweede stemming de meeste stemmen over meer dan twee personen verdeeld, dan wordt bij een tussenstemming uitgemaakt tussen welke twee personen de derde stemming zal plaatsvinden.

3. Indien bij tussenstemming of bij de derde stemming de stemmen staken, beslist terstond het lot.

Artikel 40 Beslissing door het lot
1. Wanneer het lot moet beslissen, worden de namen van hen tussen wie de beslissing moet plaatshebben, door de voorzitter op afzonderlijke, identieke briefjes geschreven.

2. Deze briefjes worden, nadat zij door de commissie van stemopneming zijn gecontroleerd, op gelijke wijze gevouwen, in een stembokaal gedeponeerd en omgeschud.

3. Vervolgens neemt de voorzitter één van de briefjes uit de stembokaal. Degene wiens naam op dit briefje staat, wordt benoemd.

Hoofdstuk IV Rechten van leden

Artikel 41 Amendementen
1. Ieder lid dat in de besluitvormingsronde van het Raadsplein aanwezig is, is bevoegd tijdens de beraadslagingen amendementen op het voorgestelde besluit in te dienen.

2. Ieder lid dat in de Besluitvormingsronde van het Raadsplein aanwezig is, is bevoegd op het ingediende amendement een sub-amendement in te dienen.

3. Elk (sub)amendement moet om in behandeling te kunnen worden genomen schriftelijk bij de voorzitter worden ingediend.

4. Intrekking door de indiener(s) van het (sub-)amendement is te allen tijde mogelijk totdat de besluitvorming heeft plaatsgevonden.

Artikel 42 Moties
1. Een lid dat het woord voert tijdens de besluitvormingsronde van het Raadsplein, kan daarbij een motie indienen.

2. Een motie moet, om in behandeling te kunnen worden genomen, schriftelijk worden ingediend.

3. De behandeling van een motie en de beraadslaging over het aanhangige agendapunt vinden gelijktijdig plaats.

4. De behandeling van een motie “vreemd aan de orde van de dag” vindt plaats nadat alle agendapunten zijn behandeld;

Artikel 43 Preadvies
1. Indien een motie is ingediend, kan de raad op voorstel van de voorzitter of één van de leden besluiten de stemming over de motie aan te houden en het college van burgemeester en wethouders in de gelegenheid te stellen aan de raad ter zake een preadvies voor te leggen.

2. Na de beraadslagingen over het preadvies besluit de raad.

Artikel 44 Voorstel tot splitsing
Ieder lid dat in de besluitvormingsronde van het Raadsplein aanwezig is, is bevoegd tijdens de beraadslagingen voor te stellen het voorgestelde besluit in één of meer onderdelen te splitsen, waarover afzonderlijk wordt besloten.

Artikel 45 Schriftelijke vragen
1. Ieder lid kan aan de burgemeester of aan het college schriftelijk vragen stellen.

2. De vragen worden kort en duidelijk geformuleerd. De vragen kunnen van een toelichting worden voorzien.

3. De vragen worden bij de griffier ingediend. Deze draagt er zorg voor dat de vragen zo spoedig mogelijk ter kennis van de overige leden van de raad en het college worden gebracht.

4. Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen vier weken na de eerst volgende vergadering van het college na ontvangst van de vragen.

5.Indien beantwoording niet binnen de termijn als bedoeld in lid 4 plaatsvindt, worden de vragen mondeling in de eerstvolgende Besluitvormingsronde van het Raadsplein beantwoord, tenzij het college schriftelijk gemotiveerd heeft aangegeven dat de termijn niet kan worden gehaald en daarbij een gemotiveerde termijn wordt aangegeven, waarbinnen beantwoording wel plaats zal vinden. Dit bericht wordt behandeld als een antwoord.

6. De antwoorden worden tezamen met de vragen geplaatst op de lijst ingekomen stukken als bedoeld in artikel 28.

Artikel 46 Voorstellen van orde
1. De voorzitter en ieder lid kunnen tijdens de vergaderingen van het Raadsplein mondeling een voorstel van orde doen.

2. Een voorstel van orde kan uitsluitend de orde van de vergadering betreffen.

3. Over een voorstel van orde beslist de vergadering terstond.

4. In een informatie- en debatronde wordt het in lid 3 bedoelde besluit genomen bij meerderheid van fracties conform het gestelde in artikel 15 lid 4.

Artikel 47 Initiatiefvoorstellen
1. Een initiatiefvoorstel moet om in behandeling te kunnen worden genomen schriftelijk bij de griffier worden ingediend.

2. De griffier plaatst het voorstel op de agenda van de eerstkomende vergadering van de agendacommissie. De agendacommissie doet een voorstel voor de wijze van behandeling. Dit voorstel wordt op agenda van de eerstvolgende besluitvormingsronde van het Raadsplein geplaatst.

Artikel 48 Terugzenden voorstel
1. Een voorstel van het college aan de raad, dat vermeld staat op de agenda van de besluitvormingsronde van het Raadsplein, kan niet worden ingetrokken zonder toestemming van de raad.

2. Wanneer de raad van oordeel is dat een raadsvoorstel voor advies teruggezonden moet worden naar het college, kan de raad bepalen in welke vergadering het voorstel opnieuw geagendeerd wordt.

Artikel 49 Inlichtingen
1. Ieder lid, dat inlichtingen als bedoeld in de artikelen 169 en 180 van de Gemeentewet verlangt, kan daartoe een schriftelijk verzoek indienen bij het college of aan de burgemeester. Een afschrift van het verzoek wordt door de indiener toegezonden aan de raad.

2. De verlangde inlichtingen worden zo spoedig mogelijk en als regel binnen vier weken na de datum van ontvangst van het verzoek, schriftelijk gegeven.

3. Het college of de burgemeester kunnen de inlichtingen ook mondeling geven in de eerstvolgende besluitvormingsronde van het Raadsplein.

4. In het geval de inlichtingen schriftelijk worden gegeven, worden de vragen met de daarop gegeven antwoorden aan alle leden toegezonden, ter openbare kennis gebracht en voor de eerstvolgende besluitvormingsronde van het Raadsplein ter inzage gelegd.

Artikel 50 Interpellatie
1. Het verzoek tot het houden van interpellatie wordt, behoudens in naar het oordeel van de voorzitter spoedeisende gevallen, ten minste op de vrijdag voor de besluitvormingsronde van het Raadsplein vóór 10.00 uur schriftelijk bij de griffier ingediend.
Het verzoek bevat een duidelijke omschrijving van het onderwerp waarover inlichtingen worden verlangd alsmede de te stellen vragen.

2. De griffier brengt de inhoud van het verzoek zo spoedig mogelijk ter kennis van de overige leden. Bij de vaststelling van de agenda tijdens de eerstvolgende besluitvormende vergadering na indiening van het verzoek, wordt het verzoek in stemming gebracht. De raad bepaalt op welk tijdstip tijdens de vergadering de interpellatie zal worden gehouden.

3. De interpellant voert niet meer dan tweemaal het woord, de overige leden, de burgemeester en de wethouders niet meer dan eenmaal, tenzij de raad hiervoor toestemming geeft.

Artikel 51 Spoeddebat

1.
Het verzoek tot het houden van een spoeddebat wordt, behoudens in een naar het oordeel van de voorzitter spoedeisende gevallen, tenminste op de vrijdag voor de besluitvormingsronde van het Raadsplein vóór 10.00 uur schriftelijk bij de griffier ingediend.

2.
Het verzoek moet, om in behandeling te worden genomen, een duidelijke omschrijving bevatten van het onderwerp waarover een spoeddebat wordt aangevraagd en ondertekend zijn door tenminste een vijfde van het aantal leden van de raad.

3.
De griffier brengt de inhoud van het verzoek zo spoedig mogelijk ter kennis van de overige leden van de raad en het college. Aan het begin van de besluitvormingsronde van het Raadsplein beslist de raad op het verzoek aan de hand van de criteria zoals genoemd onder lid 4.

4.
Bij een spoeddebat gaat om het direct plaatsen van een onderwerp op de agenda van de raad, hetzij in een reguliere vergadering, hetzij in een extra vergadering. Het onderwerp geeft een zodanige urgentie dat:

a. uitstel kan leiden tot onomkeerbare beslissingen van het college of anderszins tot maatregelen dan wel handelingen die onomkeerbaar zijn of

b. uitstel dwingt tot het nemen van besluiten dan wel het treffen van maatregelen om een politiek of maatschappelijk onaanvaardbare situatie te voorkomen.

5.
Indien de raad het verzoek inwilligt, bepaalt de raad op welk tijdstip het debat wordt gehouden. Indien sprake is van een extra vergadering, wordt deze vergadering binnen 10 dagen gehouden.

Hoofdstuk V Begroting en rekening

Artikel 52 Procedure begroting

Onverminderd het bepaalde in de Gemeentewet geschiedt de voorbereiding, het onderzoek, de behandeling en de vaststelling van de begroting volgens een procedure die de raad vaststelt.

Artikel 53 Procedure rekening

Onverminderd het bepaalde in de Gemeentewet geschiedt de voorbereiding en het onderzoek van de jaarrekening en het jaarverslag, alsmede de vaststelling van de jaarrekening en een eventueel indemniteitsbesluit volgens een procedure die de raad vaststelt.

Hoofdstuk VI Lidmaatschap van andere organisaties

Artikel 54 Verslag en verantwoording
1. Een wethouder, de burgemeester of de secretaris die door de raad op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen, is aangewezen tot lid van het algemeen bestuur van een openbaar lichaam of van een gemeenschappelijk orgaan, heeft het recht verslag te doen over zaken die in het algemeen bestuur aan de orde zijn.

2. De wethouder of de secretaris delen het voornemen verslag te doen vóór de aanvang van de besluitvormingsronde van het Raadsplein aan de voorzitter mee.

3. De voorzitter bepaalt of het verslag wordt gedaan direct na de vaststelling van de lijst van ingekomen stukken of vóór het sluiten van de besluitvormingsronde van het Raadsplein.

4. Indien de raad bespreking van dit verslag wenst kan de voorzitter verwijzen naar een informatieronde of een debatronde.

5. Ieder lid van de raad kan aan een wethouder, de burgemeester of de secretaris als bedoeld in lid 1 schriftelijke vragen stellen. Artikel 45 is van overeenkomstige toepassing.

6. Wanneer een lid van de raad, een wethouder, de burgemeester of de secretaris als bedoeld in het eerste lid ter verantwoording wenst te roepen over zijn wijze van functioneren als zodanig, besluit de raad over het toestaan daarvan. Artikel 49 is van overeenkomstige toepassing.

Hoofdstuk VII Besloten vergadering

Artikel 55 Algemeen
1. Op een besloten vergadering zijn de bepalingen van dit Reglement van overeenkomstige toepassing voorzover deze bepalingen niet in strijd zijn met het besloten karakter van de vergadering.

2. In een besloten vergadering kan niet worden beraadslaagd of besloten over:

a.
de toelating van nieuw benoemde leden;

b.
de vaststelling en wijziging van de begroting en de vaststelling van de rekening;

c.
de invoering, wijziging en afschaffing van plaatselijke belastingen en

d.
de benoeming en ontslag van wethouders.

Artikel 56 bekrachtiging geheimhouding

1. Indien het college van B&W op grond van artikel 25 lid 2 van de Gemeentewet besluit geheimhouding op te leggen met betrekking tot aan de raad overgelegde stukken, dient deze bekrachtiging door de raad in zijn eerstvolgende besluitvormingsronde van het Raadsplein te geschieden, anders vervalt de geheimhouding overeenkomstig artikel lid 3 van de Gemeentewet.

2. Bij de verstrekking van de stukken bedoeld in lid 1 dient het college van B&W deze te voorzien van een argumentatie op basis van een artikel in de Wet Openbaarheid van Bestuur waarop de geheimhouding vereist is. Daarnaast dienen de stukken bedoeld in lid 1 voorzien te zijn van een termijn waarvoor deze geheimhouding van kracht is.

Artikel 57 Besluitenlijst besloten vergadering
1. De besluitenlijst van een besloten vergadering wordt niet rondgedeeld, maar ligt uitsluitend voor de leden ter inzage bij de raadsgriffie.

2. Deze lijst wordt zo spoedig mogelijk in een besloten vergadering ter vaststelling aangeboden. Tijdens deze vergadering neemt de raad een besluit over het al dan niet openbaar maken van deze besluitenlijst.

Artikel 58 Geheimhouding
Voor de afloop van de besloten vergadering beslist de raad of over de inhoud van de stukken en het behandelde geheimhouding zal gelden. De raad kan besluiten de geheimhouding op te heffen.

Artikel 59 Opheffing geheimhouding
Indien de raad op grond van het bepaalde in artikel 25, derde en vierde lid, 55, tweede en derde lid, of artikel 86, tweede en derde lid van de Gemeentewet, voornemens is de geheimhouding op te heffen, wordt, indien daarom wordt verzocht door het orgaan dat de geheimhouding heeft opgelegd, in een besloten vergadering met het betreffende orgaan overleg gevoerd.

Hoofdstuk VIII Toehoorders en pers

Artikel 60 Toehoorders en pers
1. De toehoorders en vertegenwoordigers van de pers kunnen uitsluitend op de voor hen bestemde plaatsen openbare vergaderingen bijwonen.

2. Het geven van tekenen van goed- of afkeuring of het op andere wijze verstoren van de orde is verboden.

Artikel 61 Geluid- en beeldregistraties
Degenen die in de vergaderzaal tijdens de openbare vergadering van het Raadsplein geluid- en/of beeldregistraties willen maken, doen hiervan mededeling aan de voorzitter en gedragen zich naar zijn aanwijzingen.

Hoofdstuk IX Slotbepalingen

Artikel 62 Uitleg Reglement
In de gevallen waarin dit Reglement niet voorziet of bij twijfel omtrent de toepassing van het Reglement, beslist de raad op voorstel van de voorzitter, gehoord het presidium.

TOELICHTING REGLEMENT VAN ORDE RAADSPLEIN 2014

Algemeen:

Dit reglement is het reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Zwolle zoals bedoeld in artikel 16 van de Gemeentewet.

Hoofdstuk I Algemene bepalingen

Artikel 1 Begripsbepalingen

De Gemeentewet spreekt over het aanwijzen van een raadslid dat het voorzitterschap bij afwezigheid van de voorzitter waarneemt. In de praktijk wordt gesproken over plaatsvervangend voorzitter. Om die reden is gekozen voor het opnemen van het begrip plaatsvervangend voorzitter, zodat geen verwarring kan ontstaan over het feit dat daarmee bedoeld wordt de waarnemend voorzitter, zoals bepaald in artikel 77 lid 1 van de Gemeentewet.

In de omschrijving van een A-raadsvoorstel is het begrip "aard van het voorstel" opgenomen. Hiermee worden de raadsvoorstellen beoogt, waarbij:

a.
geen of nauwelijks keuzemogelijkheden zijn;

b.
het onderwerp beleidsmatig van ondergeschikt belang is;

c.
er geen sprake is van politieke gevoeligheid;

d.
niet of nauwelijks wordt afgeweken van bestaand beleid.

B-raadsvoorstellen zijn voorstellen over beleidsmatig belangrijke onderwerpen, meestal met meer keuzemogelijkheden en vaak politiek gevoelig.

Artikel 2 De voorzitter

De burgemeester is op grond van artikel 125, derde lid van de Grondwet en artikel 9 van de Gemeentewet voorzitter van de besluitvormingsronde van het Raadsplein. In een van de eerste Besluitvormingsrondes van het Raadsplein benoemd de raad, op grond van artikel 77, eerste lid van de Gemeentewet een raadslid aan als waarnemend voorzitter van de raad. Daarnaast heeft de raad vastgesteld dat bij verhindering of ontstentenis van de voorzitter en de plaatsvervangend voorzitter het voorzitterschap wordt waargenomen door een lid van de agendacommissie. De burgemeester heeft op grond van artikel 21 van de Gemeentewet het recht in de besluitvormingsronde aan de beraadslagingen deel te nemen. Als voorzitter leidt hij de besluitvormingsronde en zorgt hij voor de handhaving van de orde in de vergadering overeenkomstig het bepaalde in het Reglement van Orde. Om de schijn van belangenverstrengeling te voorkomen en in het belang van de bevordering van de orde van de besluitvormingsronde is bepaald dat als de voorzitter als portefeuillehouder deelneemt aan de beraadslagingen over grote onderwerpen of bij de begrotingsbehandeling, de vergadering dan tijdelijk door de plaatsvervangend voorzitter worden geleid. Grote onderwerpen zijn bijvoorbeeld B-

onderwerpen en politiek-gevoelige onderwerpen. Dergelijke onderwerpen worden op de agenda zoveel mogelijk geclusterd.

Het is een bevoegdheid van de voorzitter de toehoorders die de orde verstoren, of alle toehoorders, te gelasten te vertrekken, dit is geregeld in artikel 26 van de Gemeentewet. De bevoegdheid tot het nemen van ordemaatregelen tegen raadsleden is geregeld in artikel 28 en 29 van het reglement.

Artikel 3 Raadspleinvoorzitters
Sinds oktober 2008 vergadert de raad van de gemeente Zwolle middels een Raadsplein. De informatieronde en de debatronde van het Raadsplein worden voorgezeten door een lid van de raad. Artikel 82, vijfde lid van de Gemeentewet is van overeenkomstige toepassing op het voorzitterschap van de informatieronde of debatronde op het Raadsplein.

Artikel 4 De griffier
In de artikelen 107 tot en met 107e van de Gemeentewet zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot de griffier. Artikel 107b van de Gemeentewet bepaalt dat de griffier in de vergadering van de raad aanwezig is. Artikel 107d van de Gemeentewet bepaalt dat de raad de vervanging van de griffier regelt. In het tweede lid van dit artikel is daarover een bepaling opgenomen. In verband met artikel 22 Gemeentewet (verschoningsrecht) is in het derde lid bepaald dat de griffier kan deelnemen aan de beraadslagingen.

Artikel 107a van de Gemeentewet bepaalt dat de raad in een instructie nadere regels vaststelt ten aanzien van de taak en de bevoegdheden van de griffier. Deze instructie is opgenomen in artikel 5 van het reglement.

Artikel 6 De secretaris
De secretaris houdt zich voornamelijk bezig met de ondersteuning van het college en het leiden van de ambtelijke organisatie. In het kader van die twee taken kan het tevens wenselijk zijn dat de secretaris deelneemt aan de beraadslagingen van de raad. De secretaris wordt benoemd en ontslagen door het college. Dit houdt in dat de raad de secretaris niet kan dwingen om in de raad aanwezig te zijn. De raad zal het college moeten verzoeken of het college de secretaris opdraagt in de vergadering aanwezig te zijn om aan de beraadslagingen deel te nemen. Op deze wijze kan de raad onder meer een beroep doen op kennis en informatie, die de secretaris bezit of kan de secretaris bijvoorbeeld deelnemen aan een discussie over het functioneren van de gemeentelijke organisatie.

Artikel 7 Het presidium
Het presidium kan worden beschouwd als een bestuurscommissie, zoals bedoeld in artikel 83 van de Gemeentewet. Op grond van dit artikel zijn de voorzitter van de raad en de plaatsvervangend voorzitter van de raad geen lid van het presidium. Zij hebben een adviserende stem in het presidium.

In het presidium worden geen besluiten genomen, zoals bedoeld in het Reglement van Orde. Deze besluiten vinden altijd in de besluitvormingsronde van het Raadsplein plaats. De voorbereiding kan wel plaatsvinden in het presidium. Gelet op de procedurele taken zijn de vergaderingen van het presidium niet openbaar. Het kan gewenst zijn dat de secretaris aanwezig is in een vergadering om aandacht te vragen voor of een toelichting te geven op onderwerpen die worden voorbereid door de ambtelijke organisatie. Om die reden is uitdrukkelijk opgenomen dat het presidium de secretaris voor een vergadering kan uitnodigen. Het verslag de bijeenkomsten van het presidium wordt digitaal aan de raadsleden en burgerleden toegezonden.

Artikel 8 De agendacommissie
De agendacommissie kan worden beschouwd als een bestuurscommissie, zoals bedoeld in artikel 83 van de Gemeentewet.

De agendacommissie vervult een procedurele rol bij de voorbereiding van de vergaderingen van het Raadsplein. Het gaat dan om het vaststellen van de conceptagenda en het vergaderrooster. De griffier is bij elke vergadering van de agendacommissie aanwezig, omdat hij voor de ondersteuning van de raad zorgt. Hij moet dan ook weten hoe de agenda van het Raadsplein er uit komt te zien en welke punten besproken worden. De agendacommissie heeft tevens een adviserende en rapporterende taak ten aanzien van de werkzaamheden van het presidium.
Ook in de agendacommissie worden geen besluiten genomen als bedoeld in het Reglement van Orde. Gelet op de procedurele taken zijn de vergaderingen van de agendacommissie niet openbaar. Het verslag van de agendacommissie wordt digitaal aan de raadsleden en burgerleden toegezonden.

Hoofdstuk II Toelating van nieuwe leden; fracties

Artikel 9 Onderzoek geloofsbrieven; beëdiging
Met de geloofsbrief geeft de voorzitter van het centraal stembureau aan de benoemde kennis van zijn benoeming. Bij deze brief moeten enkele in de Kieswet vereiste stukken worden gevoegd, waaruit blijkt, dat de benoemde voldoet aan de eisen om als lid van de raad toegelaten te kunnen worden. De rapportage over het onderzoek van de commissie geloofsbrieven moet in een openbare vergadering gebeuren. Ingevolge artikel V4 van de Kieswet beslist de raad over de toelating van zijn leden. Daarbij is er een verschil in de procedure bij de samenstelling van een nieuwe raad of bij de vervulling van een tussentijdse vacature. De tekst van de eed of verklaring en belofte die een raadslid bij het aanvaarden van het raadslidmaatschap moet afleggen, is in artikel 14 van de Gemeentewet vastgelegd.

Conform artikel V4 van de Kieswet wordt de raad geacht een oordeel uit te spreken over de rechtmatigheid van de verkiezingen. De organisatie en het verloop van de verkiezingen moeten op wettige wijze plaatsvinden. Dit oordeel wordt gebaseerd op de processen-verbaal van de stembureaus. Voorgesteld wordt dat de nu te benoemen commissie tevens onderzoek zal doen naar de rechtmatigheid van de verkiezingen en hierover zal rapporteren aan de raad.

Artikel 10 Benoeming wethouders
De Gemeentewet geeft aan welke formele eisen gesteld worden aan een wethouder. De formele eisen voor het wethouderschap zijn grotendeels vergelijkbaar met de vereisten voor het raadlidmaatschap (Gemeentewet artikel 36a, 36b, 41b en 41c).
Op 22 april 2014 heeft de raad besloten om de procedure voor de benoeming van wethouders aan te scherpen. Aanleiding hiervoor is een aantal incidenten rondom integriteit van bestuurders die zich afgelopen periode in Nederland voordeed. Het ministerie van Binnenlandse Zaken heeft aandacht gevraagd voor het integriteitsaspect bij de benoeming van wethouders. Ook heeft in enkele provincies de Commissaris van de Koning aan burgemeesters aanbevolen wethouders voor benoeming te toetsen op integriteit. Na overleg met de fractievoorzitters is besloten ook in Zwolle de procedure bij de benoeming van wethouders aan te scherpen.
Besloten is een steviger procedure te hanteren dan de Gemeentewet formeel voorschrijft. Door aansluiting te zoeken bij een normale sollicitatieprocedure wordt er meer inzicht geboden in de achtergrond van de te benoemen wethouder. Belangrijk uitgangspunt is en blijft echter dat de kandidaat uiteindelijk zelf verantwoordelijk is voor de aangedragen informatie. De aangescherpte procedure lijkt op de eerdere werkwijze. Een belangrijk verschil is echter dat de raad niet een

commissie voor het onderzoek van de geloofsbrieven instelt, maar dat de voorzitter van de raad een ad hoc commissie “Benoembaarheid wethouders” instelt. Formeel gezien heeft deze commissie een vergelijkbare taak, maar haar taak wordt wat nadrukkelijker gemarkeerd in dit reglement van orde. Een voorbeeld daarvan is dat deze commissie de kandidaat altijd in de gelegenheid stelt om de aangedragen informatie mondeling toe te lichten. In de praktijk betekent dit dat er altijd een serieus en door de commissieleden goed voorbereid gesprek met iedere kandidaat wordt gehouden. Indien gewenst kunnen ter voorbereiding referenties van betrokken kandidaat worden opgevraagd. In het gesprek komt ook altijd de vraag op tafel: "Is er nog iets dat wij behoren te weten?". Hiervan wordt ook een vertrouwelijk verslag gemaakt. Door de burgemeester een ad hoc commissie te laten instellen kan er flexibeler en sneller worden gewerkt. Er hoeft geen besluit van de raad te liggen voor instellen van de commissie, wat betekent dat de commissie in de praktijk niet altijd voorafgaand aan de vergadering, waarin de benoeming aan de orde is, zijn werkzaamheden formeel kan starten.

Voor wat betreft de stemmingsprocedure bij de benoeming van wethouders wordt verwezen naar artikel 38 van dit reglement (Stemming over personen).

Artikel 11 Regeling tijdelijke vervanging i.v.m. zwangerschap/ziekte.
Door de regeling Tijdelijke vervanging leden gemeenteraad i.v.m. ziekte/zwangerschap is het mogelijk dat leden om die reden kunnen worden vervangen in de vergaderingen waarin zij gekozen zijn. Andere oorzaken kunnen geen reden zijn voor een tijdelijke vervanging. Het gaat steeds om een tijdelijk ontslag en een tijdelijke vervanging die beide eindigen van rechtswege na een periode van 16 weken. Het is niet mogelijk om korter dan 16 weken tijdelijk ontslag te nemen en te worden vervangen. Het is wel mogelijk langer dan 16 weken ontslag te nemen, maar dan steeds voor een nieuwe periode van 16 weken. Binnen één raadsperiode kan echter per lid niet meer dan drie maal gebruik worden gemaakt van het recht. Twee op elkaar aansluitende perioden van 16 weken tellen ook als twee perioden, zodat in de resterende zittingsduur nog maar één vervanging mogelijk is. Voor de uitvoering van deze regeling wordt verder verwezen naar de Kieswet.

Artikel 12 Fracties
De Gemeentewet kent het begrip fractie niet, maar gaat onder andere in artikel 33 lid 2 uit van het bestaan van (politieke) groeperingen.Voor de volledigheid is in dit artikel bepaald wat onder een fractie wordt verstaan. Daarbij is tevens aangegeven dat de samenstelling en eventuele wijzigingen moeten worden gemeld. Dit is van belang voor het versturen van bepaalde stukken, het verwijzen van inwoners naar een aanspreekpunt van de fractie e.d.

Na het vaststellen van de uitslag van de verkiezingen vindt de eerste zitting van de raad plaats. Bij de aanvang van deze zitting worden de leden die op dezelfde lijst hebben gestaan, als één fractie beschouwd. De fractie gebruikt in de vergadering van de raad de aanduiding die zij boven de kandidatenlijst had staan. Op deze wijze is de relatie tussen de fractie in de raad en de aanduiding op de kandidatenlijst voor de burger duidelijk. Het kan echter voorkomen dat een fractie geen aanduiding boven de kandidatenlijst heeft staan. In een dergelijk geval deelt de fractie in de eerste vergadering de aanduiding mee. In de loop van een zittingsperiode kan het voorkomen dat leden de raad verlaten. In een dergelijk geval vindt er een verandering in de samenstelling van de fractie plaats. Als dit het geval is, deelt de fractie dit aan de voorzitter mede.

Artikel 13 Splitsing of samenvoeging fractie
Het komt voor dat leden van een fractie uittreden en dan alleen of samen met anderen een nieuwe fractie vormen. Over de gevolgen van een splitsing of samenvoeging is een bepaling opgenomen. Dit

artikel geeft een regeling over de te voeren naam van de nieuwe fractie en over het moment waarop met de gewijzigde omstandigheden rekening wordt gehouden.

Over de naam van de afgesplitste fractie is een gedragslijn vastgesteld. Daarbij is aansluiting gezocht bij de gedragslijn van de Staten-Generaal en de Provincie Overijssel. Deze gedragslijn is in dit artikel van het reglement van orde opgenomen.

Ter nadere toelichting wordt het volgende opgemerkt.

Het formele kader voor het lidmaatschap van de gemeenteraad is neergelegd in de Gemeentewet en de Kieswet. Daarin is sluitend geregeld welke formele vereisten respectievelijk beletselen gelden om lid van de gemeenteraad te kunnen zijn. Indien sprake is van een onherroepelijke toelating van een raadslid, kan uitsluitend in door de wetgever bepaalde omstandigheden het raadslidmaatschap worden beëindigd. Bij een fractiesplitsing is daarvan geen sprake.

De Kieswet bepaalt de naam van de groepering waaraan het raadslid wordt

gekoppeld:

a de naam van de in de zin van de Kieswet geregistreerde partijnaam.

b bij het niet hanteren van een partijnaam:

-
de persoonsnaam of

-
een groep personen op naam van de eerste kandidaat van de lijst, bijvoorbeeld: "Lijst Jan Rap".

Bij een splitsing of een samenvoeging van een raadsfractie is het redelijk en naar de kiezers toe te verantwoorden, dat bij het hanteren van een nieuwe naam met het vorenstaande rekening wordt gehouden. Anders dan bij aanvang van een raadsperiode, waar de fractiebenaming logischerwijze de geregistreerde partijnaam volgt, is een toets van een tussentijdse wijziging van de benaming van belang in verband met:

-
mogelijke schending van geregistreerde (partij)namen of handelsverkeernamen

-
politieke consequenties, bijvoorbeeld ingeval afgesplitste fracties alvast gaan opereren onder een naam van een partij die niet is geregistreerd en al dan niet aan de eerstvolgende verkiezing zal deelnemen.

Dit laatste zou door de andere politieke partijen en hun fracties kunnen worden opgevat als het vooruitlopen op de verkiezingen. Bovendien kan gesteld worden dat deze (groep) raadsleden daarvoor geen mandaat hebben van hun kiezers; de betreffende raadsleden zijn niet als vertegenwoordigers van de nieuwe partij gekozen. Gesteld zou kunnen worden dat er oneigenlijk gebruik gemaakt wordt van een naam van een nieuwe politieke partij, die nog niet is geregistreerd in de zin van de Kieswet.

Indien de nieuwe fractie tot een nieuwe naam (bijvoorbeeld van een nieuwe partij) besluit die niet in overeenstemming is met dit artikel, wordt de nieuwe naam bij de formele raadswerkzaamheden, zoals de raads- en commissiestukken en de correspondentie, niet geaccepteerd. De raad erkent ook geen binding van de fractie met de eventuele nieuwe partij gedurende de lopende raadsperiode. Het staat de fractieleden uiteraard vrij buiten de gemeenteraad de naam van de nieuwe partij te gebruiken. Het is de leden van de afgesplitste of samengevoegde fractie wel toegestaan in hun bijdragen aan het gemeenteraadswerk naar een dergelijke partij te verwijzen, mits dit met de nodige terughoudendheid gebeurt.

Artikel 14 Burgerleden
Er is voor gekozen de burgerleden nagenoeg dezelfde rechten als raadsleden te verlenen m.b.t. tot het uitvoeren van het raadswerk, uiteraard met uitzondering van deelname aan de besluitvormingsronde van het Raadsplein. In het kader van democratische legitimatie kan men alleen burgerlid zijn indien met op de kieslijst heeft gestaan.

Hoofdstuk III Vergaderingen
Paragraaf 1 Tijd van vergaderen; voorbereidingen

Artikel 15 De verschillende rondes van het Raadsplein
De informatieronde kenmerkt zich door een grote keuzevrijheid waar het gaat om inhoud, vorm en plaats. De agendacommissie doet procedurevoorstellen aan de raad inzake de behandeling van ieder voorstel dat in een van de rondes van het Raadsplein behandeld wordt. Hiermee is gewaarborgd dat het Raadsplein het domein van de raad blijft. Wanneer leden van het Raadsplein het niet eens zijn met de voorgestelde behandelwijze kunnen zij dit kenbaar maken door kennisgeving hiervan aan de agendacommissie en uiteindelijk middels de daarvoor bestemde raadsinstrumenten.

Artikel 16 Vergaderfrequentie en vergaderduur
Op 14 april 2014 is afgesproken dat maandagavond de vaste vergaderavond blijft. De standaard aanvangstijd is gesteld op 19.30 uur.

Artikel 17 Tijd en plaats van vergaderen
Op grond van artikel 17 van de Gemeentewet vergadert de raad zo vaak hij daartoe heeft besloten en voorts indien de burgemeester het nodig oordeelt of indien tenminste een vijfde van het aantal leden van de raad schriftelijk met opgave van redenen daarom vraagt. Bij het opstellen van de roosters wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de vakantieperiode.

Artikel 18 Agenda
De agendacommissie stelt de concept agenda vast. In spoedeisende zaken kan de voorzitter na het verzenden van de schriftelijke oproep zo nodig een aanvullende agenda vaststellen. Dit kan echter niet tot op het laatste moment, maar tot uiterlijk twee dagen voor de aanvang van de vergadering. Het derde lid heeft tot doel om de raad een actievere rol te geven in de opstelling van de raadsagenda. Uitgangspunt is dat de raad bij aanvang de agenda vaststelt. Individuele raadsleden kunnen aan de agendacommissie onderwerpen voor de agenda voordragen. Zij kunnen echter ook bij aanvang van de vergadering van een Raadsplein een voorstel doen om onderwerpen aan de agenda toe te voegen of van de agenda af te voeren. Daarmee kan het individuele raadslid in ieder geval op twee momenten invloed uitoefenen op de vaststelling van de agenda. Het vierde lid vloeit voort uit de verplichting van het college om de raad van voldoende informatie te voorzien. Als de raad niet

voldoende op de hoogte is van de inhoud en strekking van een onderwerp dan is het niet verantwoord dat de raad zich op hoofdlijnen over dit onderwerp uitspreekt. In een dergelijk geval heeft de raad de mogelijkheid, dat de raad het onderwerp naar een informatieronde of debatronde verwijst of aan het college nadere inlichtingen of advies vraagt.

Artikel 19 Uitnodiging college / wethouders
Dit artikel is een nadere uitwerking van artikel 21, tweede lid, van de Gemeentewet. Dit artikel voorziet in de mogelijkheid dat wethouders door de raad worden uitgenodigd om ter vergadering aanwezig te zijn.

Artikel 20 Ter inzage legging stukken
In dit artikel gaat het om de zogenaamde achterliggende stukken die vanwege aard en/of omvang niet digitaal beschikbaar kunnen worden gesteld. Bijvoorbeeld kaartmateriaal, informatiemappen of zeer grote boekwerken.

Artikel 21 Openbare kennisgeving
Met dit artikel wordt invulling gegeven aan de verplichting op grond van artikel 19 lid 2 Gemeentewet. De agenda en de openbare stukken worden gepubliceerd op de website van de gemeente. Daarnaast kan publicatie plaatsvinden op de gemeenteraadspagina in het huis aan huisblad de Peperbus. Deze uitgave is in principe voor iedere inwoner van de gemeente verkrijgbaar. Daarnaast wordt ook gebruik gemaakt van andere vormen van informatievoorziening.

Paragraaf 2 Orde van vergadering

Artikel 22 Presentielijst
De handtekeningen op de presentielijst zijn bedoeld om formeel vast te stellen, dat het vergaderquorum aanwezig is. Het is daarom van belang dat de raadsleden direct na binnenkomst deze lijst tekenen. De lijst kan niet dienen om het stemquorum vast te stellen; daarvoor geldt artikel 29 van de Gemeentewet.

Artikel 24 Opening vergadering; quorum
De vergadering kan beginnen, indien meer dan de helft van het aantal raadsleden aanwezig is. Artikel 20 van de Gemeentewet voorziet in een procedure voor een tweede vergadering indien het vereiste aantal leden niet aanwezig is.
Artikel 24 Mondelinge vragen te stellen door raadsleden
In de besluitvormingsronde van het Raadsplein kunnen raadsleden mondelinge vragen stellen aan het college. Het is de bedoeling dat hier vragen worden gesteld die aansluiten bij de actualiteit en dat de vragen en antwoorden kort en bondig moeten zijn. Het is niet de bedoeling dat er een dialoog ontstaat, dan wel dat terzake van de vraag wordt beraadslaagd. Derhalve is uitdrukkelijk bepaald dat tijdens het stellen van mondelinge vragen geen interrupties zijn toegestaan. Vragen die meer tijd nodig hebben of minder aan de actualiteit zijn gebonden kunnen via schriftelijke vragen of agendering in de informatieronde aan de orde worden gesteld.

Artikel 26 Inspreekrecht burgers, bedrijven en instellingen
Niet alle raadsvoorstellen worden in de Informatieronde geagendeerd. Om toch voldoende ruimte te geven aan het recht op inspreken, heeft presidium op 13 december 2010 besloten inspreken ook mogelijk te maken in de debatronde en de besluitvormingsronde. De regel wordt nu dat er kan worden ingesproken op het moment dat een onderwerp voor de eerste maal op het raadsplein

geagendeerd staat. Voorheen stond in artikel 25 van het RvO dat er alleen kan worden ingesproken in de informatieronde van het Raadsplein. Voor het overige spreekt dit artikel voor zich.

Artikel 28 Ingekomen stukken
Over de door de raad ontvangen stukken worden alleen voorstellen gedaan en besluiten genomen van procedurele aard. Inhoudelijke discussie over de stukken kan de voorzitter buiten de orde verklaren. De informatienota's van het college worden ook op de lijst van ingekomen stukken geplaatst. Door het vaststellen van de lijst stemt de raad in met de voorgestelde wijze van afdoening.

Artikel 30 Volgorde sprekers en aantal spreektermijnen
Een verzoek van een raadslid na afloop van de tweede termijn om nog een korte reactie te geven, dient de voorzitter niet te honoreren. Indien de raad van mening is, dat na de tweede termijn verdere beraadslaging nodig is, kan hij daartoe uitdrukkelijk besluiten. In de debatronde geldt het hiervoor genoemde tevens voor burgerleden.

De beraadslaging in de besluitvormingsronde van het Raadsplein over een motie vindt niet plaats in afzonderlijke termijnen, maar gelijktijdig met de beraadslaging over het betreffende, aan de orde zijnde onderwerp.

Artikel 31 Spreektijd
In dit artikel zijn de besluiten ten aanzien van de spreektijdverdeling vastgelegd.
Op 14 april 2014 heeft de raad afgesproken dat er geen spreektijdregeling wordt ingevoerd.

Artikel 32. Handhaving orde; schorsing
In dit artikel is bepaald dat een spreker in zijn betoog niet mag worden gestoord. De duur van het gesloten zijn van het betoog wordt door de voorzitter bepaald en voorafgaand aan de beraadslagingen bekendgemaakt.

Op grond van artikel 26 lid 1 van de Gemeentewet is de voorzitter bevoegd de publieke tribune bij verstoring van de orde van de vergadering te (laten) ontruimen. Bij herhaling is hij bevoegd de toehoorders voor ten hoogste drie maanden de toegang tot de vergadering te ontzeggen. (art. 26 lid 2 Gemeentewet)

Het ontzeggen van een raadslid van het verdere verblijf in de vergadering is geregeld in artikel 26 lid 3 van de Gemeentewet.

In het reglement is ter aanvulling op de Gemeentewet nog het één en ander geregeld voor de situaties dat de raadsleden de orde van de vergadering verstoren. In lid 5 is de mogelijkheid tot het schrappen van beledigende opmerkingen uit de notulen opgenomen. De bevoegdheid dergelijke onderdelen uit de notulen te schrappen is niet geregeld in de Gemeentewet en is een onderwerp dat de raad in het reglement kan regelen. Het schrappen dient alleen in zeer uitzonderlijke situaties mogelijk te zijn en zorgvuldig te worden afgewogen. Daarom is overleg met het presidium voorgeschreven.

Artikel 60 van het Reglement bepaalt dat de toehoorders en de pers uitsluitend op de voor hen bestemde plaatsen de openbare vergadering mogen bijwonen en dat het geven van tekenen van goed of afkeuring of het op andere wijze verstoren van de orde is verboden.

Artikel 33 Beraadslaging

Om de vergaderduur niet te zeer te verlengen wordt over een voorstel dat in onderdelen of artikelen is verdeeld, in principe in zijn geheel beraadslaagd. In het eerste lid is een uitzonderingsmogelijkheid opgenomen. Indien de schorsing als bedoeld in het tweede lid aan het einde van de tweede termijn plaatsvindt, zijn er vervolgens twee mogelijkheden: er wordt direct tot stemming overgegaan of aan de beraadslagingen wordt een derde termijn toegevoegd (zie artikel 30).

Artikel 34 Deelname aan de beraadslaging door anderen
De bepalingen in lid 1 en 2 zijn noodzakelijk in verband met het in artikel 22 Gemeentewet geregelde verschoningsrecht. In artikel 22 Gemeentewet is bepaald dat leden van het gemeentebestuur en andere personen die deelnemen aan de beraadslagingen niet in rechte kunnen worden vervolgd of aangesproken voor dan wel worden verplicht tot het getuigenis afleggen van hetgeen zij in de raad hebben gezegd of schriftelijk hebben overgelegd. Dit geldt uitsluitend voor de beraadslagingen in de besluitvormingsronde. Vanwege een ander opzet nemen steeds vaker derden deel aan de beraadslagingen in de informatieronde. Dit is geregeld in lid 3. Op alle deelnemers aan de Raadspleinvergaderingen is dit reglement van orde van toepassing. Dit is geregeld in lid 4.

Artikel 35 Beslissing/Stemverklaring
Dit artikel is aangepast, omdat bleek dat de bepalingen en de praktijk niet geheel overeen stemmen. Uitgangspunt hierbij zijn de bepalingen van de Gemeentewet. In artikel 32 lid 3 van de Gemeentewet is bepaald dat indien over een voorstel geen stemming wordt gevraagd, het voorstel is aangenomen. Stemverklaringen moeten kort zijn en mogen niet het karakter krijgen van een derde termijn, als laatste reactie op de vorige spreker. Dit is nu uitdrukkelijk neergelegd in het reglement. Om dit uitgangspunt te onderstrepen is de duur van de stemverklaring bepaald op één minuut.

Paragraaf 3 Procedures bij stemmingen

Artikel 36 Stemming over zaken
het voorstel geacht Een lid kan vragen om een stemming of om een hoofdelijke stemming. Als er om een stemming wordt gevraagd, kan de raad zelf bepalen hoe deze stemming plaatsvindt. In het derde lid van het artikel is geregeld dat in de raad wordt gestemd over zaken door middel van handopsteken. Hierbij is aangesloten bij de gebruikelijke wijze van stemmen. Een hoofdelijke stemming is geregeld in artikel 32 van de Gemeentewet. Indien een lid te kennen geeft een hoofdelijke stemming te wensen, moet die stemming plaatsvinden. De raad heeft niet de bevoegdheid om van deze bepaling van artikel 32 van de Gemeentewet af te wijken. Vraagt niemand stemming, dan wordt het voorstel geacht te zijn aangenomen. Bij een hoofdelijke stemming dient ieder lid, dat in de vergadering aanwezig is op het moment van de stemming, zijn stem voor of tegen uit te brengen. Onthouding van stemmen is dus niet mogelijk. De enige manier om geen stem uit te brengen is de vergadering voor de aanvang van de stemming te verlaten. De verplichting om te stemmen geldt niet voor die raadsleden die op grond van artikel 28 van de Gemeentewet zich van stemming moeten onthouden. In het geval dat gestemd moet worden over een uitgaaf op grond van een nog niet goedgekeurde begroting of een begrotingswijziging (artikel 209 Gemeentewet) is hoofdelijke stemming verplicht. Uit zorgvuldigheidsoverwegingen kan over benoemingen van personen niet zonder stemming worden besloten. De regeling in het tweede lid wordt toegepast, indien de uitkomst van de stemming tevoren duidelijk is en slechts enkele leden zouden tegenstemmen. In lid 5 wordt geregeld bij welk raadslid met de hoofdelijke stemming wordt begonnen. Bij staking van stemmen is het bepaalde in artikel 32 van de Gemeentewet van toepassing. Indien de vergadering voltallig is, wordt het voorstel geacht te zijn verworpen. Is de vergadering niet voltallig, dan wordt het nemen van het besluit tot een volgende vergadering uitgesteld. Als ook dan de stemmen staken, wordt niet te zijn aangenomen. Een voltallige vergadering is een vergadering, waarin alle leden, voor zover zij zich niet

(op grond van artikel 28 Gemeentewet) van deelneming van de stemming moeten onthouden, een stem hebben uitgebracht.

Artikel 37 Stemming over amendementen en moties
In artikel 1 zijn de begrippen amendement en motie gedefinieerd. De procedures voor het indienen ervan zijn neergelegd in de artikelen 41 en 42. In dit artikel is de stemming over amendementen en moties geregeld. Zowel over een amendement als een motie wordt vóór het besluit waarop het betrekking heeft gestemd. Het verschil is dat amendementen die zijn aangenomen worden verwerkt in het besluit waarover de eindstemming plaatsvindt en dat bij een motie altijd nog apart over het besluit gestemd moet worden.

In lid 6 is aangegeven hoe de volgorde is als er zowel een amendement als een motie over een besluit is ingediend. Er is voor gekozen eerst de amendementen in stemming te brengen (dus ook de eindstemming) en dan de motie. Dit is een basisprincipe. De voorzitter kan hiervan in bijzondere gevallen op verzoek van de raad afwijken.

Artikel 38 Stemming over personen
Gemeentewet:

Op de stemming over personen zijn de artikelen 30 en 31 van de Gemeentewet van toepassing. Ook is artikel 28 lid 3 van de Gemeentewet van belang.

Artikel 28 Gemeentewet bepaalt onder meer dat een raadslid niet deelneemt aan de stemming bij een aangelegenheid die hem rechtstreeks of indirect persoonlijk aangaat of waarbij hij als vertegenwoordiger is betrokken. In lid 3 is geregeld dat een benoeming iemand persoonlijk aangaat wanneer hij behoort tot de personen tot wie de keuze door een voordracht of bij een herstemming is beperkt.

Artikel 30 Gemeentewet bepaalt dat voor het tot stand komen van een besluit bij stemming de volstrekte meerderheid is vereist van hen die een stem hebben uitgebracht. Artikel 30, lid 2 Gemeentewet bepaalt dat bij een schriftelijke stemming onder het uitbrengen van een stem wordt verstaan het inleveren van een behoorlijk ingevuld stembriefje (zgn. besluitquorum). Artikel 31 Gemeentewet bepaalt dat de stemming over personen voor het doen van benoemingen, voordrachten of aanbevelingen geschiedt bij gesloten en ongetekende briefjes.

In het reglement is nu alleen nog opgenomen het begrip benoemingen, omdat het altijd gaat om het benoemen van personen voor bepaalde bestuursfuncties.

Begrippen:

De Gemeentewet geeft geen omschrijving van de begrippen voordracht en aanbeveling, maar de begrippen voordracht en aanbeveling worden in de bestuurspraktijk als volgt gebruikt:

Voordracht: bindend voorstel tot het benoemen van één of meerdere personen.

Aanbeveling: een voorstel tot het benoemen van één of meer personen, waarbij de raad de mogelijkheid heeft andere kandidaten te benoemen.

Een benoeming is dan het besluit van de raad tot het benoemen van een persoon op voordracht of op aanbeveling.

Vóór de stemming:

Van belang is de periode voordat tot de stemming wordt overgegaan. Er moet aan of door de raad eerst duidelijkheid worden gegeven over de status van het voorstel. Is er sprake van een voordracht of een aanbeveling. Soms wordt de status bepaald door regelgeving in bijvoorbeeld de wet of statuten. Is dat niet het geval dan kan de raad zelf een keuze maken. Afhankelijk van de status van het voorstel gelden de regels over wie zich eventueel moet onthouden van stemmingen (art. 28 lid 3 Gemeentewet) en wanneer er sprake is van een niet behoorlijk ingevuld stembriefje.

Als duidelijk is waarover wordt gestemd, moet het stembriefje daarmee overeenstemmen. Bij een voordracht of een herstemming is er immers geen andere keuze dan voor of tegen. Bij een aanbeveling is er ruimte om een andere persoon in te vullen.

Het uitgangspunt dat benoemingen van personen uit en door de raad plaatsvinden op aanbeveling vanuit de raad is neergelegd in artikel 35 lid 2.

Geldig uitgebracht

Een benoemingsbesluit is dus op grond van artikel 30 Gemeentewet tot stand gekomen wanneer de benoemde de volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen heeft.

Daarvoor is het van belang eerst te bepalen wat het aantal geldig uitgebrachte stemmen is. Volgens de toelichting op dit artikel staat de vraag of een stembriefje behoorlijk is ingevuld ter beoordeling aan de raad. De toelichting verwijst hiervoor naar de mogelijkheid dit nader te regelen in het reglement van orde.

In artikel 33 lid 8 van het reglement is geregeld wat wordt verstaan onder een niet behoorlijk ingevulde stembriefje In dit artikel wordt bepaald dat voor het bepalen van de volstrekte meerderheid als bedoeld in artikel 30 Gemeentewet wordt geacht geen stem te hebben uitgebracht die leden die geen behoorlijk ingevuld stembriefje hebben ingeleverd. In het artikel wordt opgesomd wat daaronder wordt verstaan:

a.
blanco stembriefje;

b.
ondertekend stembriefje;

c.
stembriefje waarop meer dan één naam is vermeld, tenzij de stemming meerdere vacatures betreft;

d.
een stembriefje waarbij indien het een voordracht betreft, op een persoon wordt gestemd, die niet is voorgedragen;

e.

een stembriefje waarbij op een andere persoon wordt gestemd dan die waartoe de (her)stemming beperkt is.

Wethouders;

Het bovenstaande geldt ook voor de stemming over de benoeming van wethouders. Van belang hierbij is vooraf de status van de stemming over wethouders te bepalen. Het hoeft niet een voordracht te zijn, ook een aanbeveling is mogelijk.

Als de raad wil vasthouden aan de gewoonte bij de benoeming van de wethouders een andere naam op het stembriefje te kunnen invullen, is dit mogelijk, maar dan is er geen sprake van een voordracht, maar van een aanbeveling. Dit laatste past beter bij de (politieke) benoeming van de wethouders. Zo kan tevens worden voorkomen dat er een wethouder wordt gekozen met een klein aantal stemmen, hetgeen de consequentie kan zijn als er sprake is van een voordracht.

Bij een aanbeveling is er sprake van een vrije stemming. Het aanbevolen raadslid mag ook mee stemmen, want artikel 28 lid 3 van de Gemeentewet is niet van toepassing. Artikel 33 van het reglement geeft regels over herstemming bij personen. De tweede stemming is dan nog vrij, de derde stemming gaat over twee personen en dan mogen deze twee personen niet meer meestemmen op grond van artikel 28 lid 3 van de Gemeentewet. Dan is ook artikel 32 lid 8 sub e van toepassing met betrekking tot het niet behoorlijk ingevuld zijn van een stembriefje.

Benoemingsprocedure wethouder:

De procedure met betrekking tot de benoeming van de wethouders is geregeld in artikel 10 van dit reglement. De stemmingsprocedure als volgt:

1.
De benoeming van de wethouders vindt plaats op aanbeveling van de raad.

2.
De voorzitter vraagt de onderhandelaars van het collegeprogramma hoeveel wethouders in volledige en/of deeltijdbetrekking zullen worden benoemd.

3.
De voorzitter inventariseert welke fracties personen willen aanbevelen.

4.
Per fractie wordt per wethoudersfunctie een persoon aanbevolen, waarover vervolgens wordt gestemd.

Stembureau:

In het artikel is het stembureau en haar taak opgenomen. Het stembureau heeft naast het onderzoek of het aantal ingeleverde stembriefjes klopt, tot taak de ingeleverde stembriefjes te beoordelen aan de hand van het in lid 8 vastgelegde. Bij twijfel over de geldigheid van een stembriefje, beslist de raad.

Vernietigen stembriefjes:

Het vernietigen van de stembriefjes is niet verplicht. De vernietiging is uit het oogpunt van zorgvuldigheid, anonimiteit van het stemmen e.d. wel aan te bevelen.

Een benoemingsbesluit is echter ook een raadsbesluit dat kan worden vernietigd, c.q. voor vernietiging kan worden voorgedragen. In een dergelijk geval is er geen bewijs meer voor handen. Gelet op het bovenstaande, is in lid 10 bepaald dat de stembriefjes worden vernietigd nadat de notulen van de vergadering waarin de stemming heeft plaatsgevonden, zijn vastgesteld. In de notulen is dan verslag gedaan van de stemming en door de vaststelling van de notulen, stemt ieder raadslid met de verslaggeving van de stemming in.

Artikel 39 Herstemming over personen
Zoals in de toelichting op artikel 38 al is aangegeven, is bij een derde stemming of herstemming artikel 28 lid 3 van de Gemeentewet van toepassing.

Hoofdstuk IV Rechten van leden

Artikel 41 Amendementen
Leden van de raad kunnen aan de raad wijzigingen op het voorstel van het college van burgemeester en wethouders voorstellen, de zogenaamde amendementen. Wanneer een amendement is ingediend, kan dit voor een ander raadslid aanleiding zijn, op dit amendement nog weer een wijziging voor te stellen, het subamendement. Een (sub)amendement kan ingediend worden op een voorgesteld besluit, dat aanhangig is. De beraadslaging over het (sub)amendement vindt plaats in ten hoogste twee termijnen. Indien (in uitzonderlijke situaties) een ingediend amendement verdere beraadslaging noodzakelijk maakt, kan de raad besluiten tot een derde termijn (artikel 30). Voor wat betreft de stemming over amendementen wordt verwezen naar artikel 36.

Artikel 42 Moties
Een motie is een voorstel tot het doen van een uitspraak. Het kan gaan om het uitspreken van een wens (van inhoudelijke, politieke, procedurele aard) of het uitspreken van instemming dan wel afkeuring over bepaalde ontwikkelingen. Een motie betreft dus niet een concreet besluit. Een motie heeft geen juridische, maar een politieke betekenis. Daarom zijn het college van burgemeester en wethouders formeel niet aan een motie gebonden of tot uitvoering ervan verplicht. Voor wat betreft de besluitvormingsprocedure omtrent een motie wordt opgemerkt, dat over een motie een apart besluit wordt genomen.

Voor de beraadslaging over een motie over een aanhangig onderwerp geldt, dat deze niet plaatsvindt in afzonderlijke termijnen, maar gelijktijdig met de beraadslaging over het onderwerp, waarop de motie betrekking heeft.

Een besluit over een motie “vreemd aan de orde van de dag” vindt aan het einde van de vergadering plaats.

Artikel 43 Preadvies
In dit artikel is de mogelijkheid opgenomen om de stemming over een ingediende motie aan te houden om het college de gelegenheid te geven ter zake met een nader advies, preadvies genoemd, te komen.

Na de behandeling over het preadvies beslist de raad. De indiener van de motie kan de motie eventueel intrekken.

Artikel 45 Schriftelijke vragen
Het recht om schriftelijke vragen te stellen geeft aan de leden van de raad het recht informatie te vragen over aangelegenheden, die tot de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester behoren. Het karakter van deze vragen is primair van informatieve strekking.

Van de ontvangst van de vragen wordt melding gedaan aan de leden van de raad. De termijn van 4 weken begint op de dag dat het college vergadert nadat de vragen zijn ontvangen.

De beantwoording van de vragen in de vorm van een informatienota wordt geplaatst op de eerstvolgende lijst van ingekomen stukken als bedoeld in artikel 28 van dit reglement.

Indien de vragensteller van mening is, dat de beantwoording van de vragen aanleiding geeft voor nadere bespreking op het Raadsplein kan hij een agenderingsverzoek indienen.

Artikel 46 Voorstellen van orde
De voorzitter legt aan de raad ter beslissing voor of er inderdaad sprake is van een voorstel van orde. Over een voorstel van orde wordt direct, zonder beraadslaging, door de raad besloten. Indien het gaat om een niet geagendeerd voorstel, dient de procedure van een initiatiefvoorstel gevolgd te worden (artikel 47).

Artikel 47 Initiatiefvoorstellen
Het is de taak van het college van burgemeester en wethouders aan de raad de nodige voorstellen te doen. Maar raadsleden kunnen ook zelf een voorstel doen. Hiervoor is het recht van initiatief toegekend. Een initiatiefvoorstel komt altijd op de agenda van de raad. Op voorstel van de agendacommissie beslist de raad of het voorstel voor kennisgeving wordt aangenomen, direct in behandeling wordt genomen of om advies in handen van het college van burgemeester en wethouders wordt gesteld.

Artikel 48 Terugzenden voorstel
Dit artikel heeft betrekking op het agenderingsrecht van de raad. De raad is de enige die een voorstel voor een verordening of een ander voorstel kan agenderen, dat het college heeft voorbereid. Als het college het voorstel heeft voorbereid, betekent dit niet dat het college het door hen voorbereide voorstel kan intrekken indien het college van oordeel is dat verdere behandeling van het voorstel niet wenselijk is. De raad moet hier toestemming voor geven. Indien de raad van oordeel is dat een voorstel voor een verordening of een ander voorstel niet voldoende is voorbereid, kan de raad het voorstel voor een verordening of een ander voorstel op grond van het tweede lid nogmaals voor advies aan het college zenden. De raad kan het college bijvoorbeeld verzoeken het voorstel voor een verordening of ander voorstel nader te onderbouwen. De raad kan bepalen wanneer het voorstel voor een verordening of ander voorstel, dat door het college verder voorbereid is, opnieuw behandeld wordt. De raad kan dit in dezelfde besluitvormingsronde van het Raadsplein regelen, maar de raad kan dit ook aan het presidium overlaten.

Artikel 49 Inlichtingen
Dit artikel is een uitwerking van de verantwoordingsplicht van het college (art. 169 Gemeentewet) en de burgemeester (art. 180). Deze artikelen bepalen dat de leden van het college tezamen en ieder

afzonderlijk en de burgemeester de door een of meer leden van de raad mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen geven, waarvan het verstrekken niet in strijd is met het openbaar belang.

De Memorie van Toelichting stelt dat het recht op inlichtingen alle vormen omvat waarin inlichtingen kunnen worden gevraagd. Het kan variëren van het stellen van mondelinge of schriftelijke vragen tot het houden van een interpellatie. In het reglement van orde moet de raad nadere regels geven omtrent de wijze waarop dit recht kan worden uitgeoefend. De keuze voor het mondeling of schriftelijk verstrekken van de inlichtingen wordt gelegd bij de verstrekker. Dat mag dus in het Reglement van Orde niet worden beperkt. Het verschil met de vragen van artikel 45 is dat met die vragen informatieverstrekking wordt beoogd, terwijl de vragen van artikel 49 worden gesteld in het kader van de verantwoordingsplicht van het college, het collegelid, dan wel de burgemeester.

Bij de procedures van de twee artikelen zijn overeenkomsten en verschillen. De termijn van beantwoording is bij beiden 4 weken. Ook deze vragen worden op de lijst van ingekomen stukken vermeld. De antwoorden op de vragen hoeven alleen naar de raadsleden worden gezonden; de antwoorden op de gevraagde inlichtingen moeten ook openbaar ter kennis worden gebracht en ter inzage liggen.

Artikel 50 Interpellatie
Door middel van dit artikel kan het vragen van inlichtingen op de agenda van de raad geplaatst worden zodat de raad erover kan debatteren. Interpellatievragen moeten belangrijke spoedeisende vragen zijn. De vragen moeten de vrijdag vóór 12.00 uur voorafgaand aan raadsvergadering op maandag zijn ingediend. Het is niet gebruikelijk een interpellatie toe te staan, indien er al schriftelijke vragen of inlichtingen over hetzelfde onderwerp zijn ingediend en deze vragen nog niet zijn beantwoord.

Hoofdstuk VI Lidmaatschap van andere organisaties

Artikel 54 Verslag; verantwoording
Bij het vaststellen van de kadernota verbonden partijen in december 2008 is besloten dat er voortaan geen raadsleden meer worden benoemd in (algemene) besturen van verbonden partijen. In voorkomende gevallen is de burgemeester, een wethouder of de secretaris nog wel lid van een algemeen bestuur van een gemeenschappelijke regeling en verrichten aldaar hun taak zowel als leden van dat bestuur als vertegenwoordiger van en in naam van de gemeente. Voor de wijze, waarop zij in het bestuur van de gemeenschappelijke regeling functioneren, zijn zij verantwoording verschuldigd aan de raad, die hen heeft aangewezen. Op grond van de Wet Gemeenschappelijke Regeling dient de gemeenschappelijke regeling over deze verantwoordingsplicht en over de informatieverstrekking aan de raad bepalingen te bevatten. In het eerste lid van dit artikel is een regeling getroffen voor mondelinge verslaggeving. In het tweede lid wordt de mogelijkheid tot het stellen van schriftelijke vragen aangegeven, overeenkomstig de regels van artikel 45.

Het derde lid bevat de procedure voor de ter verantwoording roeping, die aansluit bij de regels voor een inlichtingen (artikel 49). In het vierde lid is de wijze van ontslagverlening van een door de raad aangewezen lid van een algemeen bestuur van een gemeenschappelijke regeling geregeld. Evenals in de Gemeentewet ten aanzien van het ontslag van een wethouder is hier een wachttijd opgenomen.

Hoofdstuk VII Besloten vergadering

Artikel 55 Algemeen
In de Gemeentewet zijn de regels met betrekking tot het besloten vergaderen opgenomen. De deuren worden gesloten wanneer één vijfde van het aantal leden dat de presentielijst heeft getekend, of de voorzitter dat nodig oordeelt. De raad beslist vervolgens of met gesloten deuren wordt vergaderd.

Artikel 24 Gemeentewet somt het aantal zaken op die niet in een besloten vergadering mogen worden beraadslaagd of besloten:

-
toelaten nieuwe leden;

-
de vaststelling en wijziging van de begroting en de jaarrekening;

-
de invoering, wijziging en afschaffen van gemeentelijke belastingen en

-
benoeming en ontslag van wethouders.

Deze opsomming is dit artikel nog eens overgenomen.

Daarnaast speelt de geheimhouding van hetgeen in een besloten vergadering is besproken. Dat moet uitdrukkelijk in die vergadering worden opgelegd. De belangen genoemd in artikel 10 van de Wet Openbaarheid van Bestuur (WOB) zijn hierbij de leidraad. Dit is geregeld in de Gemeentewet en nader uitgewerkt in de artikelen 56 tot 59 van het reglement.

Artikel 58 Geheimhouding
Hetgeen besproken wordt in een besloten vergadering valt niet van rechtswege onder de geheimhoudingsplicht. Daarvoor is toepassing van de procedure volgens artikel 25 van de Gemeentewet nodig.

Artikel 59 Opheffing geheimhouding
In de aangehaalde artikelen wordt aan de raad de mogelijkheid geboden de geheimhouding van stukken op te heffen; ook stukken die niet per se aan hem behoeven te zijn overgelegd. Het kan dus gaan om de situatie dat de burgemeester geheimhouding heeft opgelegd ten aanzien van stukken die hij aan de commissie heeft overgelegd. De commissie kan dan aan de raad verzoeken de geheimhouding op te heffen (indien de burgemeester daar niet toe bereid is). In het onderhavige artikel is ter zake een overlegverplichting opgenomen waardoor recht wordt gedaan aan het principe van hoor en wederhoor.

voorstel

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum 1 april 2014

Onderwerp	Werkwijze raad 2014 - 2018
Versienummer	1
Portefeuillehouder	-
Informant	A.B.M. ten Have
Eenheid/Afdeling	Raadsgriffie
Telefoon	038 498 2848
Email	ABM.ten.Have@zwolle.nl
Bijlagen	Overdrachtsdocument nieuwe raad

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

Wij stellen u voor:

- kennis te nemen van het overdrachtsdocument van de agendacommissie
- een uitspraak te doen op basis van in te dienen moties en amendementen over een aantal zaken m.b.t. de werkwijze van de nieuwe raad. Deze zouden kunnen gaan over onder andere voortzetting huidige raadsplein, aanvangstijdstip en dag vergadering Raadsplein, invoering spreektijd wijze van agenderen door agendacommissie
- de griffie opdracht te geven deze uitspraken vast te leggen in een nieuw Reglement van Orde en dit Reglement ter vaststelling voor te leggen aan de raad.

Datum 20 augustus 2009

Toelichting op het voorstel

Inleiding
De nieuwe raad bepaalt haar eigen werkwijze. Daarbij wordt logischerwijs wel voortgeborduurd op de werkwijze uit het verleden. De werkwijze uit het verleden is verwoord in het Reglement van Orde van de vorige raad. Deze treft u bijgaand aan.
Vanuit de agendacommissie (bestaande uit de raadspleinvoorzitters) is een overdrachtsdocument gemaakt over de afgelopen periode. Daarin staan adviezen verwoord voor de komende periode. Ook dit overdrachtsdocument treft u bijgaand aan.
Via een niet-officiële raadspleinbijeenkomst kan over de werkwijze gesproken worden. Eerst een korte informatieronde onder voorzitterschap van Hans Wijnen (raadspleinvoorzitter uit de vorige periode). Dan kunnen raadsleden verduidelijkende vragen stellen aan de vorige agendacommissie, aan de burgemeester en de griffie.
Daarna is er een korte pauze voor intern fractieoverleg. Vervolgens weer onder leiding van Hans Wijnen vindt er een meningsvormende ronde plaats over de werkwijze. Daarna is er weer ruimte voor fractieoverleg en kunnen de fracties moties of amendementen voorbereiden als zij de werkwijze willen veranderen.
In een besluitvormingsronde onder leiding van de burgemeester vindt dan besluitvorming plaats over de moties en amendementen. Die besluiten vormen dan de input voor een nieuw Reglement van Orde, waarover de raad later een formeel besluit moet nemen.
Met deze opzet wordt geprobeerd twee doelen te dienen. Opiniërende uitspraken te verkrijgen over de werkwijze van de nieuwe raad en de nieuwe raadsleden laten zien hoe raadspleinvergaderingen in zijn werk gaan.

Beoogd effect
Te komen tot een nieuw Reglement van Orde, waarin de werkwijze van de nieuwe raad wordt vastgelegd.

Toelichting op te bespreken onderwerpen.
In principe kan over alles wat te maken heeft de werkwijze van de nieuwe raad gesproken worden. In dit voorstel beperken we ons tot de adviezen, die vanuit de agendacommissie zijn aangegeven.

1. Voortzetting van het Raadsplein
Het Raadsplein kent drie ronden, een informatieronde, een meningsvormende ronde en een besluitvormingsronde. Afhankelijk van het onderwerp kan een voorstel 1, 2 of alle drie de rondes doorlopen. De informatieronde wordt nog teveel gebruikt om technische of verduidelijkende vragen te stellen. Die kunnen vooraf aan ambtenaren of bestuurders gesteld worden. De informatieronde zou veel meer gebruikt moeten worden om de raad over het voorstel in contact te brengen met de stad.
Met deze kanttekening wordt voorgesteld ook in de nieuwe periode de raadspleinopzet te handhaven.

2. Wijze van agenderen
De agendacommissie stelt de raad voor om als richtlijn vast te stellen dat alleen kadernota's en beleidsnota's worden geagendeerd voor een informatieronde en/of een meningsvormende ronde. Alle andere voorstellen gaan rechtstreeks naar de besluitvormingsronde. Via een raadsmeerderheid kan besloten worden een voorstel alsnog eerst te bespreken in een informatieronde of meningsvormende ronde en van de besluitvormingsronde af te halen.

Datum 20 augustus 2009

De agendacommissie heeft ook criteria aangegeven wanneer een voorstel naar een informatieronde gaat en wanneer meteen naar een meningsvormende ronde (zie het overdrachtsdocument). Voorgesteld wordt met deze criteria in te stemmen.

3. Invoeren spreektijd
Het komt voor dat geplande behandeling van een onderwerp qua tijd uit de hand loopt. Soms leidt dat er toe dat andere onderwerpen moeten worden doorgeschoven naar een volgende vergadering. Dat is vooral vervelend als er publiek voor zo'n onderwerp al aanwezig is.
Om dit te voorkomen en om fracties te dwingen tot kortere bijdragen, kennen veel grotere gemeenten een spreektijdverdeling.
Spreektijdverdeling heeft voor- en nadelen. In Zwolle hebben we er geen ervaring mee, alleen bij de behandeling van de Perspectiefnota en de Begroting. Daarbij blijkt overigens dat spreektijd niet leidt tot kortere vergaderingen. Heel veel tijd gaat dan juist op aan interrupties. Dus als het gaat om tijdwinst, is spreektijdinvoering alleen effectief als ook de interrupties er onder vallen.
De agendacommissie stelt voor een pilot te houden.

4. Parallel vergaderen
Aan parallel vergaderen is bijna niet te ontkomen als we kijken naar het aantal onderwerpen dat behandeld moet worden door de raad. Voorstel is dit wel zoveel mogelijk te beperken en om te bezien of de nadelen van de TaK-zaal zoveel mogelijk kunnen worden opgeheven.

5. Al heel lang vinden de raads(plein)vergaderingen in Zwolle op maandagavond plaats. Sommigen vinden dat onhandig omdat er dan veel overleg nog in het weekend plaatsvindt en omdat een lange vergadering op de maandagavond een zwaar begin van de werkweek is. Daarnaast kennen we twee verschillende aanvangstijdstippen. De besluitvormingsronde begint om 19.00 uur en, als er geen besluitvormingsronde is, beginnen de informatieronde en de meningsvormende ronde om 19.30 uur. Onlogisch vinden sommigen en sommigen vinden, met het oog op de thuissituatie, 19.00 uur te vroeg.
De agendacommissie adviseert van de nieuwe raad hierover een uitspraak te vragen.

6. Beleidscyclus
We kennen twee momenten als het gaat om de stukken uit de beleidscyclus. Een voorjaarsmoment (Perspectiefnota, 1e Beleidsrapportage en Jaarrekening) en een najaarsmoment (2e Beleidsrapportage en Begroting). Die stukken worden integraal aangeboden.
Voorgesteld wordt dat te handhaven, maar het moment van de algemene beschouwingen te verplaatsen van het najaarsmoment (bij de begroting) naar het voorjaarsmoment (bij de Perspectiefnota).

7. Andere onderwerpen
Uiteraard staat het u vrij ook over andere onderwerpen, die betrekking hebben op de werkwijze, vragen te stellen, debat te voeren en een motie of amendement in te dienen.

Communicatie
De uitkomsten van het informele raadsplein worden verwerkt in een nieuw Reglement van Orde, waarover de raad over enkele weken een formeel besluit neemt. Over dit nieuwe Reglement zal op de website en in andere publicaties over de aangepaste werkwijze van de raad worden gecommuniceerd.

Datum 20 augustus 2009

Vervolg
Het reglement van orde van de raad dient in overeenstemming te worden gebracht met de afgesproken werkwijze. Binnenkort zal een gewijzigde verordening ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.

Openbaarheid
Deze opinienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Datum 20 augustus 2009

Besluit

Jaargang	jaar en volgnummer
Nummer	Nummer
Onderwerp	Onderwerp

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. datum

besluit:

Vrije tekst

Aldus besloten in de openbare vergadering van datum

de voorzitter,

de griffier,

op bezoek

Zwolle

MEMO

Raadsgriffie
Griffier

Telefoon (038) 498 24 49
Fax (038) 498 41 94

Aan De nieuwe gemeenteraad

Van Agendacommissie
Datum 5 februari 2014
Onderwerp Overdrachtsdocument voor de nieuwe raad

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het Presidium (fractievoorzitters) heeft de Agendacommissie op 30 september 2013 gevraagd een overdrachtsdocument voor de nieuwe raad te schrijven. Het is belangrijk zorg te dragen voor continuïteit en te voorkomen dat kennis en ervaring verloren gaat. Een overdrachtsdocument is een middel om bij te dragen aan een goede overgang.

Dit document is opgesteld door de Agendacommissie en gaat onder meer over agendavorming, het voorzitten van vergaderingen en het vergaderstelsel. Dit document zal worden aangeboden aan de nieuwe raad.

Raadsplein

- **Vergaderstelsel**
  Met ingang van de raadsperiode 2010 – 2014 werkt de raad van Zwolle formeel met het Raadsplein. Het Raadsplein kent een Informatieronde, een Meningsvormende ronde en een Besluitvormingsronde. In april 2010 is na de pilot-periode, de evaluatie daarvan en een optimalisatieslag, het Reglement van Orde aangepast op de nieuwe vergadersystematiek. Een folder over de werkwijze van het Raadsplein is separaat bijgevoegd.
  Advies: Raadsplein voortzetten met enkele verbeteringen, zoals hierna verwoord.

- **Informatieronde**
  De Informatieronde werd traditioneel gebruikt als technische en feitelijke vragenronde aan de portefeuillehouder. De afgelopen periode is de Informatieronde meer gebruikt als interactief instrument om onder andere burgers, instellingen, organisaties meer te betrekken bij de lokale politiek. Zo zijn er expertmeetings, rondetafelgesprekken en hoorzittingen georganiseerd. Het vergroot betrokkenheid van de burgers bij onderwerpen die door de raad worden behandeld en het is een manier om de volksvertegenwoordigende rol van de raad vorm te geven.

De Informatieronde wordt voorgezeten door een Raadspleinvoorzitter, ook bij de meer interactieve werkvormen. In een enkel geval kan ook een medewerker van de griffie worden ingezet.
Het uitnodigingsbeleid van externen voor de Informatie verdient extra aandacht. Het is nu onvoldoende transparant wie, waarom wordt uitgenodigd.
Advies: de Informatieronde vooral blijven inzetten als interactief moment en de Agendacommissie meer betrekken bij het uitnodigingsbeleid van avonden met een interactief karakter.

- **<u>Effectief en efficiënt vergaderen</u>**

  Spreektijd

  Al langere tijd wordt er in verschillende gremia gesproken over de invoering van spreektijd. Dat komt mede doordat een groot deel van de vergaderingen uitloopt. Voor de Raadspleinvoorzitters zou spreektijd een goed instrument zijn om meer op de tijd (die voor een agendapunt staat) te kunnen sturen.
  Spreektijd heeft niet de bedoeling fracties te beperken in hun bijdrage, maar zou een manier kunnen zijn om gerichter te debatteren.

  Debattraining

  Een debattraining, toegepast op het Raadsplein, zou ook kunnen bijdragen aan het zo effectief en efficiënt mogelijk vergaderen.
  Door parallel te vergaderen kan meer efficiënt worden vergaderd. Zie de tekst hieronder.

  Uitsluitend kadernota's / beleidsnota's agenderen

  Momenteel vinden er over veel onderwerpen meningsvormende debatten plaats in de raad. Een richtinggevende uitspraak richting de Agendacommissie zou kunnen zijn om slechts kadernotities / beleidsnotities te agenderen en andere rechtstreeks voor de Besluitvormingsronde te agenderen (indien een meerderheid van mening is dat een onderwerp alsnog geagendeerd moet worden voor een Informatieronde of Meningsvormend debat kan dat in de Besluitvormingsronde worden besloten). Door invoering van dit nieuwe kader voor de Agendacommissie zou efficiënter kunnen worde vergaderd.
  Advies: nieuwe raad een uitspraak laten doen over het al dan niet invoeren van spreektijd (of een pilot te doen), het organiseren van een debattraining en wijze van agendering.

- **Parallel vergaderen**

  Indien nodig wordt er in Zwolle parallel vergaderd. Dat betekent dat gelijktijdig zowel de Raadzaal als de TAK-zaal worden gebruikt als vergaderzaal. Momenteel is de afspraak dat er in de TAK-zaal zo weinig mogelijk meningsvormende debatten worden gevoerd. De faciliteiten voor een goed debat zijn onvoldoende, er zijn geen camera's, er is geen live-uitzending uit de TAK-zaal en de zaal is slecht toegankelijk voor minder validen. Wel leent de TAK-zaal zich goed voor gespreksvormen met externen. De nieuwe raad dient een uitspraak te doen over de inzet van de TAK-zaal.
  Advies: De TAK-zaal geschikt laten maken voor (meningsvormende) vergaderingen.

- **Andersoortige bijeenkomsten voor de raad**

  Het college verzoekt de raad regelmatig om een bijpraatsessie over verschillende onderwerpen. Dit gebeurt nu niet gestructureerd. Soms nodigt het college rechtstreeks uit en soms verlopen uitnodigingen via de Agendacommissie.
  Advies: Wanneer het college de uitnodigende partij is, dient het college ook zelf zorg te dragen voor de uitnodiging van de fracties en het programma. Vervolgens is het aan de fracties of ze al dan niet in willen gaan op de uitnodiging. De Agendacommissie (noch de griffie) moet geen rol (meer) hebben in de organisatie van dergelijke bijeenkomsten.
  Als het gaat om verzoeken van derden ten aanzien van bijpraatsessies verlopen deze over het algemeen buiten de Agendacommissie om.

Vergaderavond- /tijd

- **Vergaderavond**

  De vaste vergaderavond is maandag. De nieuwe raad kan er voor kiezen om hier verandering in aan te brengen. Er is weleens gesuggereerd om voortaan op een andere avond te vergaderen. We gaan er overigens vanuit dat het college op dinsdag blijft vergaderen.

  Voordelen van de maandagavond:
  - Is al sinds 2008 vaste vergaderavond; iedereen is daar aan gewend.
  - Is vlak na het weekend; raadsleden hebben in het weekend tijd voor de laatste voorbereidingen.

  Nadelen van de maandagavond:
  - Is vlak na het weekend. Vooroverleg moet altijd in het weekend plaatsvinden.

- Als de vergadering uitloopt wordt dat als onprettig ervaren, omdat men nog een hele werkweek voor de boeg heeft.

Advies: Nieuwe raad een uitspraak over laten doen.

- **<u>Vergadertijd</u>**
  Voor een aantal Raadsleden is het aanvangstijdstip van 19.00 uur niet ideaal. Overwogen kan worden om voortaan altijd te starten om 19.30 uur (dus ook de Besluitvormingsronde). Vooral raadsleden met jonge kinderen hebben aangegeven graag altijd te starten om 19.30 uur. Wel leidt een gewijzigde aanvangstijd er mogelijk toe dat er minder onderwerpen in de Informatieronde / Meningsvorming kunnen worden behandeld.
  Advies: nieuwe raad een uitspraak over laten doen.

Datum 5 februari 2014

Agendacommissie

- **Waarom een Agendacommissie?**
  De Agendacommissie is ontstaan ten tijde van de dualisering in 2002. Men wilde voorkomen dat technische discussies over de agendering van stukken de raadsvergadering zouden vervuilen.
  De Agendacommissie kan worden beschouwd als een bestuurscommissie, zoals bedoeld in artikel 83 van de Gemeentewet, zo valt te lezen in artikel 8 van het Reglement van Orde.
  De Agendacommissie is een door de raad vooruitgeschoven commissie die de bevoegdheid heeft gekregen op een zorgvuldige manier een aantal taken uit te oefenen.
  Advies: Blijven werken op dezelfde wijze.

- **Werkwijze Agendacommissie**
  De Agendacommissie vervult, aldus artikel 8 van het RvO van de raad, een procedurele rol bij de voorbereiding van de vergaderingen van het Raadsplein. Het gaat dan om het vaststellen van de conceptagenda en het vergaderrooster. De griffie is bij elke vergadering van de Agendacommissie aanwezig, omdat hij voor de ondersteuning van de raad zorgt. Hij moet dan ook weten hoe de agenda van het Raadsplein er uit komt te zien en welke punten besproken worden. De Agendacommissie heeft tevens een adviserende en rapporterende taak ten aanzien van de werkzaamheden van het presidium.
  Gelet op de procedurele taken zijn de vergaderingen van de Agendacommissie niet openbaar. Wel is het verslag van de vergaderingen openbaar voor raads- en burgerleden.
  Advies: Blijven werken op dezelfde wijze.

- **Werkwijze agendering van onderwerpen**
  Informatienota
  Alle overgedragen Informatienota's komen op de lijst van ingekomen stukken. Voorstel aan de raad is de Informatienota voor kennisgeving aan te nemen. Soms wordt bij het voorstel vermeld dat de Informatienota betrokken kan worden bij de behandeling van een bepaald onderwerp op het Raadsplein. Heel af en toe wordt een Informatienota rechtstreeks (door de Agendacommissie) geagendeerd voor raadsplein behandeling. Dit komt bijvoorbeeld voor als de raad over het onderwerp (nog) geen besluit hoeft te

nemen, maar waarbij eerder tussen raad en college is afgesproken dat de raad op het Raadsplein over het onderwerp wil praten als de toegezegde informatie beschikbaar is.
Ook kan de raad een Informatienota agenderen. Agendering vindt alleen plaats als een meerderheid van de raad voor agendering stemt.

Beslisnota

De wijze van agendering van een Beslisnota is een verantwoordelijkheid van de Agendacommissie. Op basis van een advies van de Raadsgriffie bepaalt de Agendacommissie of een Beslisnota voor een Informatieronde, Meningsvormende ronde of direct in de Besluitvormingsronde wordt geagendeerd.

Hoe komt het advies tot stand?

De griffie doet een voorstel aan de Agendacommissie over de wijze van agendering (zie beoordelingscriteria). De Agendacommissie bespreekt in haar vergadering het advies van de griffie en stelt deze vast. Vervolgens worden de concrete agenda's voor het Raadsplein gemaakt. Indien beschikbaar worden de concrete agenda's (met tijdsindeling) in de Agendacommissie besproken. In ieder geval vindt over de agenda afstemming plaats met de desbetreffende Raadspleinvoorzitter

Bespreektijd

Voor een onderwerp in de Informatieronde wordt 30 tot 45 minuten aangehouden. In de Meningsvorming is de vuistregel 45 tot 60 minuten.
Het streven is om drie onderwerpen per avond te agenderen. Indien nodig wordt er parallel vergaderd.

Korte doorlooptijd

De agenda's voor de Raadspleinvergaderingen moeten tien dagen van te voren worden gepubliceerd. Om de doorlooptijd te bekorten wordt getracht zo veel mogelijk onderwerpen die in aanmerking komen voor rechtstreekse agendering op de agenda van de eerstvolgende Besluitvormingsronde te plaatsen. Het is in dat geval niet mogelijk om agendering te bespreken met de Agendacommissie. Wel kan soms tijdens de vergadering van de Agendacommissie op basis van de B&W agenda geanticipeerd worden op mogelijke agendering.

Beoordelingscriteria:

Bij het advies over de wijze van agendering spelen de volgende criteria een rol.

Eerst naar de Informatieronde ronde als

- Het onderwerp complex is en er veel (extra) informatie nodig is om een standpunt te kunnen innemen.
- Er kan niet worden volstaan met het bij de informant stellen van technische en feitelijke vragen.
- Er veel publieke belangstelling is en er insprekers worden verwacht.
- Er voor een goede beeldvorming derden moeten worden uitgenodigd.
- Er behoefte is aan een hoorzitting, expertmeeting etc.

Naar de Meningsvormende ronde als:

- Het stuk duidelijk is en volstaan kan worden met het rechtstreeks bij de informant stellen van technische en feitelijke vragen.
- Er voldoende informatie is om een standpunt in te nemen.
- Er uitwisseling van standpunten is gewenst. (debat)

Rechtstreeks naar Besluitvorming als:

- Het een hamerstuk betreft.
- De raad al eerder een (kaderstellend) besluit heeft genomen en er een (eenvoudige) vervolgbesluit dient te worden genomen.
- Er geen behoefte is aan extra informatie en geen debat nodig is.
- Bestemmingsplannen dienen te worden vastgesteld en er geen of beperkt zienswijzen zijn ingediend.
- Er een voorstel ligt voor de benoeming van bestuursleden of andere functionarissen bij verbonden partijen.

Vooraf ambtelijk contact

Het gebeurt steeds vaker dat er door de informant vooraf contact wordt opgenomen over de agendering. Dan kan worden nagegaan welke Raadspleinbehandeling het meest voor de hand ligt en wanneer Besluitvorming kan plaatsvinden. Als Besluitvorming vóór een bepaalde datum is vereist kan de Agendacommissie hier zo veel mogelijk rekening mee houden. De redenen voor een uiterlijke besluitdatum zijn divers. Het kan bijvoorbeeld te maken hebben met subsidievoorwaarden, wettelijke vereisten en contractuele afspraken.

Advies: Handhaaf de criteria.

- **<u>Behandeling stukken beleidscyclus</u>**

  De werkgroep doorontwikkeling beleidscyclus heeft geadviseerd twee “momenten” per jaar te creëren waarbij een integrale behandeling van stukken

kan plaatsvinden. Er wordt dan teruggeblikt, naar het heden gekeken en vooruitgeblikt. Het zwaartepunt ligt nu in november bij de begrotingsbehandeling. Op dat moment worden door alle fracties algemene beschouwingen gegeven. Echter, algemene beschouwingen kenmerken zich door een visie, een streefbeeld. Uitwerking daarvan in concrete voorstellen vergt tijd. Het zou daarom wellicht logischer zijn om de algemene beschouwingen in juni te geven, zodat eventuele uitwerkingsvoorstellen (bij voldoende draagvlak) bij de begrotingsbehandeling een plek kunnen krijgen.
Advies: Blijf de beleidscyclus integraal bespreken in het voor- en najaar en verplaatsen de algemene beschouwingen naar het voorjaarsmoment.

- **Samenstelling Agendacommissie**
  De Raadsperiode 2010 – 2014 is er voor gekozen dat fractievoorzitters geen onderdeel meer mogen uitmaken van de Agendacommissie. Hierdoor kan de Agendacommissie onafhankelijker van het Presidium (fractievoorzitters) opereren. Raadsleden hadden de vorige periode tot 4 weken na de verkiezingen de gelegenheid zich te aan te melden als kandidaat voor het voorzitterschap. Het is raadzaam een profiel op te stellen voor Raadspleinvoorzitters. Hierin kunnen een aantal competenties genoemd worden die voor voorzitters van belang zijn.
  Advies: Profiel maken en ter kennisgeving aan de nieuwe raad zenden.

- **Vergaderfrequentie en tijdstip Agendacommissie**
  De Agendacommissie vergadert eens per twee weken op maandag voorafgaand aan het Raadsplein. Tijdens de vergadering wordt een maaltijd geserveerd. Hoewel ook regelmatig agenda's per mail moeten worden vastgesteld, wordt deze vergaderfrequentie en het tijdstip als prettig ervaren.
  Advies: Doorgaan op dezelfde wijze.

- **Relatie Agendacommissie vs. Presidium**
  Sinds de "regel" is ingevoerd dat fractievoorzitters geen onderdeel mogen zijn van de Agendacommissie, zijn de rollen meer helder. De Agendacommissie kijkt technisch naar de agendering van de stukken. Indien agendering van een stuk politiek wordt, wordt een beroep gedaan op het Presidium voor advies / beslist het Presidium eigenstandig over de wijze van agendering. Zolang er respect is voor ieders rol, is deze werkwijze prima.

Advies: Doorgaan op dezelfde wijze.

- **Voorbereiding en ondersteuning door de griffie**
  Vanuit de griffie schuiven de griffier en de raadspleingriffiers aan bij de vergadering van de Agendacommissie. De rol van de griffiers is dan adviserend. Tevens draagt de griffie zorg voor de stukken ter bespreking, het verslag en andere ondersteuningstaken.
  Advies: Doorgaan op dezelfde wijze.

- **Voorzitten van Raadspleinvergaderingen**
  Het voorzitten van Raadspleinvergaderingen is soms een uitdagende klus. Een voorzitter dient toch met (natuurlijk) overwicht niet altijd de meest populaire beslissingen te nemen. Om het (technisch) voorzitten zo goed mogelijk uit te kunnen voeren worden Raadspleinvoorzitters getraind.
  Advies: Voorzitterstraining organiseren zodra de nieuwe Agendacommissie is geïnstalleerd.

besluit

ARCHIEF EXEMPLAAR

Zwolle

CONFORM BESLOTEN

Besluit

Jaargang 2014
Onderwerp Reglement van Orde Raadsplein 2014

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel d.d. 15-05-2014

besluit:
1. het Reglement van Orde Raadsplein 2014 vast te stellen.
2. het Reglement van Orde van de raad van de gemeente Zwolle (2010) in te trekken

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014,

de voorzitter,

de griffier,



Burgerinitiatief *Zwolse Mars tegen Monsanto,* 24 mei 2014

Onderwerp: Zwolle Gentechvrij / Gentech-verantwoord – motie vreemd aan de orde van de dag

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 26 mei 2014,
overwegende dat:

-Veel Zwolse inwoners zich zorgen maken over gentech, patentering van zaden, zoals ook bleek bij het burgerinitiatief de Zwolse Mars tegen Monsanto op 24 mei
-De werkwijze van bedrijven als Monsanto meer en meer weerstanden oproept.
- Gentechnologie, 'het 'sleutelen' aan DNA, onder andere door oncontroleerbare verspreiding volgens velen een bedreiging vormt voor gangbare gewassen en natuurlijke flora en fauna.
-Er ook signalen zijn dat er risico's zijn voor de gezondheid van mensen.
-Raad en college ambities hebben rond biodiversiteit en om inwoners meer invloed te geven op het gemeente beleid.
-Nijmegen, Culemborg en onlangs ook de provincie Friesland zich 'Gentechvrij' hebben verklaard.
-Inmiddels al meer dan 450 regio's in Europa besloten hebben 'Gentechvrij' te zijn.
-Onderzoek vanuit de Wereldbank aangeeft dat duurzame landbouw (gentechvrij) de wereldwijde voedselcrisis kan oplossen.
-'Gentechvrij' (zoals het begrip elders wordt gehanteerd) onder andere concreet gemaakt kan worden door bij aanpassingen en actualisaties van bestemmingsplannen op te nemen dat het verbouwen van genetisch gemanipuleerde gewassen niet is toegestaan.

van oordeel dat:

-Zwolle duurzaamheid en ecologisch groenbeheer hoog in het vaandel heeft staan.
-Er discussie/ onderzoek wenselijk is hoe Zwolle op verantwoorde wijze met gentechnologie kan omgaan.
-'Gentechvrij' een signaalfunctie heeft : de boeren én de natuur willen beschermen tegen verontreinigende effecten van gentechlandbouw, die kunnen optreden zonder keuzevrijheid van benadeelden.

verzoekt het college om:

- In overleg met betrokken inwoners een voorstel uit te werken (met de consequenties) om Zwolle Gentechvrij te laten worden/ op een verantwoorde wijze met gentechnologie te laten omgaan.

-Dit thema ook op de agenda te brengen in Regio Zwolle.

Fractie GroenLinks

Michiel van Harten
Patrick Rijke
Bijan Moshaver



coalitieakkoord 2014 - 2018

Zwolle

Coalitieakkoord 2014 - 2018

Op 19 maart gingen Zwollenaren naar de stembus. Daarna is verkend welke combinatie van partijen de meeste kans biedt op een slagvaardig en daadkrachtig college. ChristenUnie, PvdA, D66 en VVD hebben uitgesproken het vertrouwen te hebben de stad de komende vier jaar goed te kunnen besturen.

In dit akkoord geven we onze ambitie weer. Deze ambitie willen we uitwerken in vier agenda's. Daarmee geven we ruimte voor de inbreng van de stad en de raad.
We nodigen alle Zwollenaren uit om een bijdrage te leveren aan het opstellen en uitvoeren van de agenda's.

Ondertekend op vrijdag 16 mei 2014 door de fractievoorzitters

ChristenUnie
Gerdien Rots

PvdA
Eefke Meijerink

D66
Sonja Pauw

VVD
Aly van de Vegte

Coalitieakkoord

Stevig fundament

Zwolle is volop in ontwikkeling. Zwollenaren met grote en kleine initiatieven brengen de stad tot bloei. Een sociale stad, waar mensen naar elkaar omzien. Een aantrekkelijke stad met een levendige historische binnenstad en een goed economisch klimaat. Een stad in duurzame verbinding met het groen in de stad en het overal aanwezige water. Een zelfbewuste stad die van betekenis is voor de regio. Kortom, Zwolle is een stad met een stevig sociaal, duurzaam en economisch fundament.

Zwols karakter

Onze inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties, geloofsgemeenschappen en verenigingen krijgen veel voor elkaar. Er is oog voor wat er moet gebeuren, de wil om aan te pakken en gericht op oplossingen. Deze betrokken no-nonsense houding maakt dat initiatieven van klein tot groot vorm krijgen in de stad. Dat doen we met aandacht voor de menselijke maat en met een open blik. Het ondernemerschap en de hands-on mentaliteit herkennen we in de historische wortels van de Hanze. We willen er voor elkaar zijn, een eigenschap die we vanuit de Moderne-Devotie-tijd hebben geërfd.
Voor veel bezoekers is Zwolle een aangename verrassing. Het mooie historische stadshart met een gevarieerd winkelgebied en een zich ontwikkelend cultureel aanbod in combinatie met de directe nabijheid van de groene omgeving, de goede bereikbaarheid en de economische dynamiek maken Zwolle tot een aantrekkelijke stad. In deze periode willen we de positionering van Zwolle als aantrekkelijke stad versterken. De stad vertelt zijn eigen verhaal. Maar welk verhaal is dat? Naar dat verhaal gaan we op zoek.

Grote uitdagingen

Dit stevige fundament en het Zwolse karakter zetten we in voor de opgaven en uitdagingen van de komende periode.
De decentralisatie van rijkstaken biedt kansen, maar kent ook risico's. We willen dat iedereen naar vermogen mee kan doen. Daarom blijven we inzetten op arbeidsmarktbeleid en armoedebestrijding. Daarbij gaan we uit van wat mensen zelf kunnen. We bieden zorg en ondersteuning voor mensen die dat nodig hebben.
De woningmarkt vraagt om vernieuwende impulsen. Dat geldt ook voor de leegstand van kantoren en winkels. We blijven investeren in een aantrekkelijke en gastvrije binnenstad.

Zwolle en de regio

De kracht van de regio Zwolle is het gezamenlijk optrekken van de vier O's: ondernemers, onderwijs, onderzoek en overheid. Zwolle heeft als enige 100.000+ stad in een brede regio een natuurlijke centrumpositie. Dat geeft ons de verantwoordelijkheid om de Regio Zwolle, die zich uitstrekt over vier provincies en 18 gemeenten, een sterke positie te laten innemen in het land. Samen met deze gemeenten en de provincie Overijssel willen we het onderlinge cement zodanig verstevigen, dat we onze economische toppositie behouden en de uitdagingen waarvoor we als overheden staan, samen aankunnen. Groei van werkgelegenheid, gespecialiseerde zorg en maatschappelijke opvang, fysieke bereikbaarheidsopgaven zoals de ontwikkeling van de Spoorzone is een gezamenlijke opgave; we blijven dit doen in nauwe samenwerking met de regiogemeenten, de provincie Overijssel, ondernemers en onderwijs- en onderzoeksinstellingen.

En ook de regio staat niet op zichzelf. In een globaliserende wereld dient de urgentie van internationalisering zich ook hier aan. De regio Zwolle wil een concurrerende, innoverende, gastvrije en verantwoordelijke regio zijn.

Financieel gezond en solide

Omdat onze financiële mogelijkheden beperkt zijn, kiezen we voor gericht en evenwichtig investeren. Daarbij houden we een toekomstbestendige stad voor ogen, duurzaam en eigentijds. Met ruimte voor innovatie, experimenten en nieuwe vormen van democratische verantwoording waar dat nodig is. Bij alles wat we doen, gaan we uit van een gezond, transparant en solide financieel beleid. De bezuinigingsopgave voor deze collegeperiode is omvangrijk en zal niet zonder ingrijpende keuzes gaan. In onze agenda hebben we kaders voor de bezuinigingen aangegeven die we met de stad verder gaan invullen.

Initiatiefrijk Zwolle en dienstbare overheid

In Zwolle is al veel ervaring opgedaan met burgerparticipatie en daarnaast zijn er veel particuliere initiatieven. Bijvoorbeeld met programma's zoals Samen maken we de stad en Iedereen doet mee. In de komende periode gaan we een stap verder en willen we initiatief nog meer stimuleren en ruimte geven.

Daarvoor is een overheid nodig die zo dicht mogelijk bij de mensen staat, met vertrouwen in inwoners en ondernemers. Een overheid die creativiteit, vrijheid en (publiek) ondernemerschap ruimte geeft, maar die zelf ook een ondernemende houding aanneemt. Die kansen ziet en obstakels wegneemt om mooie dingen gedaan te krijgen, dienstbaar en faciliterend. Om dit extra kracht bij te zetten, maken we een nieuw programma waarvoor we een wethouder verantwoordelijk maken.

We moedigen Zwollenaren aan om er voor elkaar te zijn en we sluiten aan bij initiatieven die Zwollenaren zelf nemen. Tegelij-

kertijd blijft de gemeente haar taken en verantwoordelijkheid als lokale overheid adequaat uitvoeren. Dat vraagt om een bewuste oriëntatie op de mogelijkheden en onmogelijkheden.

Agenda voor de toekomst

We werken de doelen en ambities in dit akkoord uit in vier agenda's: voor een sociale stad, voor een ondernemende stad, voor een toekomstgerichte stad en voor een levendige stad. Agenda's met ruimte voor inbreng van de stad en de raad in de uitvoering. We delen hiermee onze verwachtingen over ieders rol; zo kan iedereen naar vermogen bijdragen, kunnen we elkaar stimuleren én betrekken. Op die manier blijven we in gesprek met Zwollenaren en kunnen samen zichtbare resultaten boeken.

Halverwege deze collegeperiode maken we de balans op. Liggen we nog op koers? Zijn er aanpassingen nodig? Daarbij betrekken we de (landelijke) ontwikkelingen en de financiële positie van Zwolle. We voeren hierover dan graag een debat met de stad en de raad.

Portefeuilleverdeling

Burgemeester Henk Jan Meijer
- Openbare Orde en Veiligheid
- Toezicht en Handhaving
- Dienstverlening
- Communicatie
- Regionale samenwerking
- Lobby en positionering
- Internationale contacten

Filip van As (ChristenUnie)
- Verkeer en Vervoer/Mobiliteit
- Duurzaamheid
- Beheer openbare ruimte, milieu, afval
- Dierenwelzijn
- Groenbeleid
- Binnenstad

Ed Anker (ChristenUnie)
- Ruimtelijke Ordening en Water
- Binnenstadsschil (Katwolderplein, Roelenweg)
- Jeugdbeleid en jeugdzorg
- Gezondheidsbeleid
- Spoorzone

Nelleke Vedelaar (PvdA)
- Zorg en WMO
- Sociale zaken en werkgelegenheid
- Armoedebestrijding
- Wonen
- Project Wezenlanden

Jan Brink (D66)
- Financiën
- Bedrijfsvoering
- Cultuur
- Monumentenzorg en Archeologie
- Onderwijs
- Programma Initiatiefrijk Zwolle en Dienstbare Overheid
- Kraanbolwerk

René de Heer (VVD) (1e loco)
- Economie
- Toerisme en evenementen
- Recreatie
- Vastgoed
- Sport
- Stadshagen

Agenda voor een sociale stad

"Iedereen telt mee" is ons uitgangspunt. Daarom willen we dat iedereen kan meedoen in de Zwolse samenleving. Als gemeente zorgen we voor goede basisvoorzieningen, zodat iedereen kans heeft op goede scholing, werk en mogelijkheden om op andere manieren mee te doen. Mensen die hulp nodig hebben kunnen op ons rekenen. Daarbij gaan we altijd eerst uit van wat mensen (en soms ook familie, vrienden of buren) zelf kunnen. Als (voor een korte of langere tijd) meer ondersteuning of gespecialiseerde zorg nodig is dan zijn we er ook voor mensen. Zorg en ondersteuningsvragen organiseren we dicht bij de mensen op wijk en/of buurtniveau. Vanaf 2015 kunnen de inwoners van Zwolle met al hun ondersteuningsvragen terecht bij sociale wijkteams. Waar eerder zoveel mogelijk uitvoerende functies, zoals de huidige individuele begeleiding, in het sociale wijkteam gedacht waren, organiseren we deze functie nu in een eerste schil om het wijkteam heen. Deze schil bestaat uit een divers aanbod van partijen waarmee keuzevrijheid ten aanzien van intensievere persoonlijke begeleiding wordt gewaarborgd.

Waar het kan, willen we hulpvragen voor zijn. Dit doen we door meer aandacht te besteden aan preventie. Zo kijken we naar ons gezondheidsbeleid, maar ook naar sport. Sport- natuur, culturele en andere verenigingen zien we als onderdeel van het maatschappelijk netwerk. Daarnaast is Zwolle is een van de veiligste steden, dat houden we graag zo.

Ondersteuning op maat

Bij het aanbieden van de juiste zorg is de vraag van de inwoner leidend. De cliënt denkt zelf mee over de beste aanpak in zijn situatie. Als hulp moet worden ingeschakeld kijken we in eerste instantie naar wat de cliënt en zijn sociale netwerk zelf kunnen doen. Zo sluiten we aan bij de eigen kracht van Zwollenaren. Professionele zorg is voor iedereen toegankelijk. De aanpak gaat uit van één regisseur en één plan voor een huishouden. En omdat de inwoner zelf stuurt op de oplossing, is er vrijheid van keuze, ook als er sprake is van meer gespecialiseerde zorg. Dat kan in zorg in natura of in een Persoonsgebonden Budget. We zoeken hierbij nauwe afstemming met zorgverpleegkundigen die namens de zorgverzekeraars in de wijken werken om daadwerkelijk tot ontdubbeling te komen. Mantelzorger zijn is meestal geen keuze, het overkomt je. Mantelzorgers zetten zich met hart en ziel in. Altijd, ook al zouden ze soms anders willen. Daarom ondersteunen we ze, maar betrekken we ze vooral in de keuzes die gemaakt moeten worden of in de ondersteuning van hun naasten.

Innovatie in de zorg

De kwaliteit en beschikbaarheid van zorg en ondersteuning die naadloos aansluit bij iemands eigen mogelijkheden staat voorop. We gaan daarom zeer zorgvuldig om met de beschikbare budgetten. Omdat we zien dat de kans er is dat deze (ondanks innovatie, ontdubbeling en minder bureaucratie) niet toereikend zijn, dringen we bij het rijk aan om deze te verruimen. Voor het opvangen van ongewenste maatschappelijke effecten, houden we onze buffer van € 5 miljoen per jaar beschikbaar. Als bij de uitvoering desondanks knelpunten blijven bestaan, nemen wij onze verantwoordelijkheid als gemeente. En als blijkt dat we de oplossingen binnen het beschikbare budget kunnen vinden dan bekijken we hoe we de gereserveerde eigen middelen van € 5 miljoen in kunnen zetten voor andere belangrijke ontwikkelingen in de stad.
We gaan uit van een mix van aanbieders die passende ondersteuning bieden. Met het inschakelen van een verscheidenheid aan organisaties, is er een breed palet aan competenties die we op gelijkwaardige basis betrekken bij de opgave. Zo dagen we creativiteit en innovatie uit. In de uitwerking en implementatie gaan we uit van kleine slagvaardige teams van generalisten die zorg en ondersteuningsvragen dicht bij de mensen in de wijk en/of buurt organiseren. Deze generalisten signaleren, schakelen het sociale netwerk in en leiden zo nodig toe naar een grote ring van ondersteunende zorg en ondersteuningsaanbieders. Met hen sluiten we passende arrangementen af. Met hen gaan we ook de uitdaging aan om de noodzakelijke kostenreductie en besparing te verwezenlijken. We streven naar een vloeiende overgang tussen de diverse vormen van zorg bijvoorbeeld in de dagbesteding, passend bij de levensfase of ontwikkeling van mensen. Bij de uitwisseling van cliëntinformatie is privacy gewaarborgd en is raadpleging van gegevens traceerbaar.

Participatie

Participatie is meer dan werk alleen. We moedigen iedereen aan zijn talent te ontplooien, ook als werk (nog) een stap te ver is. Dat kan met vrijwilligerswerk of met een re-integratieplek. Voor re-integratie kunnen mensen ook terecht bij het wijkteam. Met een persoonlijk actieplan geven cliënten invulling aan hun verantwoordelijkheid om zo snel mogelijk passende arbeid te vinden. Aantoonbare inzet is hierbij belangrijk. Indien een cliënt bewust nalatig is, zullen passende sancties worden gehanteerd. We kijken hoe we de Participatiewet op de beste manier kunnen uitvoeren. We moeten het vooral hebben van de werkgevers in de stad en de regio. Als we weten aan te sluiten bij hun behoefte, creëren we duurzame werkgelegenheid. Een actieve bijdrage aan de samenleving geeft de grootste kans om uit armoede te blijven, met werk als de hoogste trede. Helaas leeft een deel van onze inwoners in armoede, ook kinderen. Meer kinderen in armoede kunnen profiteren van bestaande regelingen. Daarom verbeteren we de bekendheid en de toegankelijkheid van die regelingen. Werk is de beste

manier om uit armoede te komen. Maar we zien dat de stap naar werk soms een financiële stap terug wordt. We blijven inzetten op het vergroten van kansen voor mensen; dat kan met de extra middelen die we van het rijk gekregen hebben.

Wijkgericht werken

Op het niveau van wijken en buurten sluiten we aan bij de verbanden waarin mensen leven. Elke wijk heeft zijn eigen kenmerken en dynamiek, dat maakt samen Zwolle. Een wijkwethouder is de verbinding tussen wijk en bestuur. De kenmerken van een wijk en de vraagstukken die er spelen, bepalen de manier waarop we als overheid communiceren Het tweejaarlijkse buurt-voor-buurt onderzoek brengt de opgaven in de wijk helder in beeld. We zien kansen om de effectiviteit van het werken op buurt- en wijkniveau te vergroten door de samenhang tussen het wijkmanagement, het wijkbeheer en de sociale wijkteams te versterken.

Plek voor iedereen

In Zwolle mag je zijn wie je bent. We zijn een diverse samenleving bomvol talenten. Iedereen heeft een plek in onze samenleving. Dat geldt voor mensen die een vorm van maatschappelijke opvang nodig hebben en ook voor mensen die in hun wonen en leven in meer of mindere mate ondersteund worden. Iedereen mag erbij horen. Dat vraagt een open en solidaire houding van alle Zwollenaren: een tolerante Zwolse samenleving waar iedereen mee mag doen. In Zwolle slaapt niemand op straat. De komende periode zetten we samen met corporaties, banken, verzekeraars en energiebedrijven in op het voorkomen van dakloosheid door vroegtijdig mensen ter zijde te staan. Daarnaast zetten we vol in op het sneller uitstromen uit de maatschappelijke opvang. We werken daarbij samen met onze buurgemeenten voor de herhuisvesting van deze mensen. Het voorkomen van dakloosheid onder jongeren is onze topprioriteit. Veiligheid en het (her)ontdekken van talenten van jongeren en het bieden van kansen zijn uitgangspunt.

Jeugd

In Zwolle wonen veel jongeren. Met hen gaat het over het algemeen goed en dat willen we graag zo houden. Jongeren praten en beslissen mee. LevelZ en Z200, waarbij jongeren volop betrokken worden, willen we continueren. In het gemeentelijke jeugdbeleid zijn vier aandachtsgebieden benoemd waar nog de nodige verbeterslagen zijn te maken: de schoolloopbaan, weerbaarheid, een stimulerende leefomgeving en een sluitende ondersteuning voor als het nodig is. Met de aanstaande decentralisatie van de jeugdzorg krijgt de gemeente er met name op dit laatste vlak een grote verantwoordelijkheid bij. Deze nieuwe taak voor kwetsbare kinderen en jongeren bereiden we met grote zorgvuldigheid voor. Wij zien hier tegelijk kansen om in de opvoed- en opgroeiondersteuning meer maatwerk te bieden dan met de huidige versnipperde wetgeving mogelijk was. Als centrumgemeente vervullen we hier een centrale rol voor de regio.

De decentralisatie van de jeugdzorg heeft onder meer tot doel om de zorg dichterbij de jongere te brengen. De jeugdzorg moet goed bij de leefwereld van jongeren aansluiten. Het is de uitdaging om ook de jongeren in kwetsbare situaties mee te laten praten over hoe we de jeugdzorg vormgeven.

Onderwijs

Zwolle kan zich gelukkig prijzen met een grote diversiteit aan basisscholen, onderwijsinstellingen voor voortgezet onderwijs, mbo- en hbo-instellingen. Vanouds vervullen zij een belangrijke rol in de Zwolse samenleving. Wel is de positie van het onderwijs aan het veranderen: de verbinding met de wijk neemt toe. Er liggen veel uitdagingen op het gebied van sport, cultuureducatie en zorg op school, onder andere passend onderwijs. Stuk voor stuk thema's die grote raakvlakken hebben met gemeentelijke beleidsterreinen. In de komende jaren stellen we een masterplan op voor de huisvesting van het voortgezet onderwijs. In het enkele jaren geleden ontstane samenwerkingsverband tussen de mbo- en hbo-instellingen ("Zwolse 8") heeft de gemeente een strategische partner gevonden op het brede terrein van onderwijs en arbeidsmarkt.

Ongeveer 10% van onze inwoners heeft moeite met lezen en schrijven. Dat vormt steeds meer een belemmering om goed te kunnen functioneren in onze samenleving. De gemeente zal ook in de komende jaren blijven inzetten op de aanpak van laaggeletterdheid.

Gezondheid

We investeren in de toekomst van jongeren, in het succesvol afronden van hun schoolcarrière en in werkgelegenheid. We bevorderen een gezonde levensstijl. Daarbij besteden we specifieke aandacht aan het middelengebruik door jongeren (alcohol, drugs). Dit onderwerp bezien we niet alleen vanuit de invalshoek van veiligheid en overlast, maar ook als een gezondheidsvraagstuk. Daarbij onderzoeken we – samen met jongeren, ouders, horeca, verslavingszorginstellingen, scholen, sociale wijkteams, politie en eventueel andere betrokkenen - effectieve maatregelen om een gezonde levensstijl onder jongeren te bevorderen. Het aanmoedigen van de verstrekking van gezonde voedingsmiddelen in school- en sportkantines, het aanpassen van de openingstijden van coffeeshops, het beter onder de aandacht brengen van verslavingspreventiemiddelen en het ondersteunen van horeca-initiatieven om tot gezamenlijke leeftijdsafstemming te komen behoren tot de mogelijkheden.

Veiligheid

Zwolle is een veilige stad en dat moet zo blijven. Mensen nemen zelf verantwoordelijkheid als het gaat om preventieve maatregelen. Op het niveau van het eigen huis, de straat, buurt en wijk zijn groepen mensen bezig om gezamenlijk een oogje in het zeil te houden door te werken met digitale buurtwacht, het nemen van preventiemaatregelen in en om het huis en

goede contacten met de wijkagenten. Met verdere inzet en ondersteuning van deze initiatieven wil de gemeente een bijdrage leveren aan het veilig houden van Zwolle. Met het oog op het mogelijk ontstaan van hot spots van verminderde veiligheid en het vergroten van het oplossingspercentage van zaken met een hoge impact (zoals inbraken) willen we onderzoeken of de keten van veiligheidsinstrumenten aan zowel de preventieve als proactieve kant voldoende is en in welke omstandigheden en op basis van te formuleren criteria aanvullende instrumenten, binnen wettelijke kaders en met afspraken over registeren en bewaren van persoons- of bedrijfsgebonden gegevens, kunnen worden ingezet. Dit onderzoek doen we in samenspraak met wijkwerkers, politie en justitie. Inzet van dergelijke instrumenten is en blijft een verantwoordelijkheid van de burgemeester en gebeurt in afstemming met de zogenaamde driehoek.

Hoe willen we dat bereiken?

- We werken met sociale wijkteams. Generalisten in dit wijkteam signaleren, schakelen het sociale netwerk in en leiden zo nodig toe naar een grote ring van ondersteunende zorg- en ondersteuningsaanbieders. De vaardigheden, houding en gedrag van de teamleden zijn net zo belangrijk als de kennis. We stellen in samenwerking met partners het profiel voor het wijkteam vast, dat kan per wijk verschillen.

- Door alle veranderingen in het Sociaal Domein is voortdurende monitoring noodzakelijk om onze doelen te bereiken en te sturen op resultaat. Wij voeren die monitoring uit.

- Samen met de wijken bepalen we welke communicatiekanalen het best passen.

- We onderzoeken in welke mate het samenwerken tussen wijkmanagement, wijkbeheer en sociaal wijkteam voordelen oplevert.

- We onderzoeken hoe we de effectiviteit van de WEZO, de reïntegratiebedrijven, de gemeentelijke organisatie en het (regionale) bedrijfsleven op het terrein van re-integratie kunnen versterken. De mogelijkheid om re-integratie budget ter beschikking van werkgevers te stellen nemen we daarin mee. Sociale netwerken, vrijwilligers, mantelzorgers, geloofsgemeenschappen betrekken we daarbij.

- We verbeteren de toegankelijkheid en bekendheid van de armoederegelingen, in het bijzonder voor kinderen.

- De invoering van de nieuwe zorgtaken voor onze jeugd geven we in samenwerking met het onderwijs vorm.

- We onderzoeken de keten Veiligheidsinstrumenten in samenwerking met wijkwerkers, politie en justitie.

Agenda voor een toekomstbestendige stad

Zwolle biedt mensen ruimte. Een stad vol creatieve ideeën, waar inwoners zich op allerlei manieren met elkaar kunnen verbinden. Ruimte voor denkkracht én concrete uitvoering, kleinschalig en groots. Want grote en kleine initiatieven brengen de stad tot bloei. In het hier en nu én voor toekomstige generaties. Wij richten ons op de lange termijn, toekomstbestendig. Dan gaat het niet alleen om energie & milieu, maar hebben we het ook over duurzame ruimtelijke ontwikkeling en beheer, bedrijvigheid, participatie & sociale cohesie en financieel rentmeesterschap. We blijven investeren in de ontwikkeling van de stad om onze sterke positie in de regio en het landsdeel Noordoost te behouden. Spoorzone en de woningmarkt hebben topprioriteit.

Ruimtelijke ontwikkeling

Spoorzone
Met de Spoorzone wordt Zwolle beter bereikbaar en is er ruimte voor initiatieven met een hoge kwaliteit, want ons ambitieniveau is hoog. We ontwikkelen de Spoorzone immers voor de komende decennia. In aansluiting op kansen en ontwikkelingen die zich voordoen., kiezen we voor een faciliterende in plaats van programmatische aanpak. De locaties Hanzebad en Ecodrome passen in de brede ontwikkelingsaanpak; het zijn geen afzonderlijke 'postzegel' plannen. De ontwikkeling aan de Westerlaan is mogelijk een aanjager voor meer dynamiek in de Spoorzone.

Aanpak leegstand
De leegstand van kantoren en winkels heeft een effect op de kwaliteit van de leefomgeving. Deze problematiek vraagt om vernieuwende oplossingen en is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen. Om de leegstand van vastgoed aan te pakken, zetten we een leegstandsteam in. We doen een beroep op alle betrokken partners zoals eigenaren, ontwikkelaars, inwoners, corporaties en creatieve industrie om met een vernieuwende aanpak en buiten de gebaande paden transformatie van kantoren, bedrijventerreinen en winkels mogelijk te maken. We zien daarbij ook een rol weggelegd voor de creatieve industrie. Hergebruik van leegstaande panden als vervanging voor nieuwbouw stimuleren we.

Omgevingsvisie
We updaten de Structuurvisie tot een nieuwe Omgevingsvisie waarbij we aansluiten bij de nieuwe werkelijkheid en de nieuwe nota grondbeleid. De omgevingsvisie biedt kaders voor de evenwichtige en duurzame ontwikkeling van de stad en nodigt uit tot initiatieven.

Architectuur
De cultuurhistorische waarden van Zwolle bepalen in hoge mate onze identiteit. Maar Zwolle heeft meer. We streven naar een balans in het samengaan van onze historische waarden met eigentijdse toekomstige ontwikkelingen. We hebben oog voor ons rijke verleden maar kijken ook vooruit. Daarbij benutten we kennis, expertise en ervaring vanuit de stad. Architectuur versterkt de Zwolse identiteit en draagt bij aan herkenbaarheid, leefbaarheid en uitstraling van de stad. We willen een levendig architectuurklimaat creëren waarbij professionals en inwoners de dragende kracht zijn. We organiseren vormen van overkoepelende architectonische supervisie bij beeldbepalende projecten in de stad.

Deltaprogramma
De gevolgen voor Zwolle van de landelijke beslissingen over het Deltaprogramma bieden kansen. Dan gaat het om de inpassing van maatregelen, allereerst voor de stedelijke veiligheid. We willen de inpassingen echter zo vormgeven dat deze ook een recreatieve waarde hebben. Dat doen we samen met diverse partners zoals Rijkswaterstaat, het waterschap, agrarisch en recreatief ondernemers en landschapsverenigingen. We maken de verbinding met natuurwaarden en benutten deze kansen volop in het belang van de stad en haar inwoners.

Wonen

Woonvoorraad
Zwolle is een mooie en aantrekkelijke stad om in te wonen; een passende woning, maar ook een levensloopbestendige woning moet voor iedereen bereikbaar zijn. We willen een grote variatie aan woningen beschikbaar hebben zodat we verschillende doelgroepen waaronder studenten kunnen binden aan de stad. Tegelijkertijd zijn we ons ook bewust van het tekort aan goedkopere woningen. Hierdoor ontstaat scheefwonen, worden de wachtlijsten langer en is er onvoldoende doorstroming vanuit de maatschappelijke opvang. Daarom willen we het aanbod van goedkopere woningen vergroten. Beschikbaarheid, betaalbaarheid en kwaliteit van wonen maken we samen met de corporaties tot topprioriteit. Het tekort aan sociale huurwoningen zoals dat in het rapport van Companen is becijferd pakken we deze raadsperiode aan. We zetten samen met de corporaties alles op alles om dit tekort terug te dringen. Daarbij kijken we naar benutting van binnenstedelijke locaties en naar de mogelijkheden voor transformatie van leegstaande panden.
Betaalbaarheid en kwaliteit, zowel bij nieuwbouw als bij de bestaande bouw, vraagt ook gezamenlijk optrekken van gemeente, woningbouwcorporaties én particuliere eigenaren. Iedereen heeft eigenaarschap in dit vraagstuk waarbij zeggenschap van bewoners belangrijk is. We spreken elkaar dan ook aan op prestaties en resultaten. Voor de betaalbaarheid is naast de huurhoogte, energiebesparing of zelf energie opwekken een goede stap om de woonlasten te verlagen en de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken.

Nieuwe instrumenten
Vernieuwende concepten kunnen de woningmarkt weer in beweging krijgen. Variatie in aanbod, keuzevrijheid, duurzaamheid, levensloopbestendigheid; met diverse accenten binden we verschillende doelgroepen aan de stad. Waar de gemeente tot voor kort vaak samenwerkte met grote projectontwikkelaars, zien we ook bij de ruimtelijke ontwikkeling van de stad een beweging naar kleine projecten met de menselijke maat. Steeds vaker willen particulieren, al dan niet in een collectief, zelf een bouwinitiatief ontwikkelen. Bij die tendens willen we aansluiten. Dat betekent dat de gemeente in haar planvorming ruimte creëert voor collectief particulier opdrachtgeverschap. De organisatie moet kunnen inspelen op dergelijke initiatieven en een faciliterende rol innemen.

Stadshagen
Stadshagen blijft onze ontwikkellocatie. Kwaliteit en diversiteit en de maat van nu staan daarbij hoog in het vaandel. In de bestaande en nieuwe delen van de wijk wordt het beheer van de openbare ruimte eerder op orde gebracht. We doen dit in samenwerking met de inwoners van de wijk.

Regionale samenwerking
De woningmarkt is meer dan alleen een Zwolse aangelegenheid. De provincie is hierin bevoegd. Voor een evenwichtige woningmarkt is afstemming tussen gemeenten noodzakelijk, bijvoorbeeld over toewijzing. We zoeken dan ook nadrukkelijker dan voorheen afstemming met omliggende gemeenten.

Beheer & leefomgeving
Een prettige en schone leefomgeving begint bij jezelf. Inwoners, bedrijven, organisaties en gemeente: iedereen is verantwoordelijk en draagt zijn steentje bij. We stimuleren zelfbeheer vanuit de overtuiging dat dit ook bijdraagt aan participatie en verbindingen tussen mensen. Bezuinigingen in het beheer van de openbare ruimte zijn mogelijk maar niet zonder betrokkenheid van de mensen die er wonen. Zij hebben immers de meeste kennis van hun buurt en wijk. Praktische initiatieven van inwoners die enerzijds de openbare ruimte kwalitatief mooier maken en anderzijds de structurele beheerslasten van de gemeente verminderen kunnen op ondersteuning rekenen.

Duurzaamheid
Wij staan voor een schone en groene stad. We stimuleren en sluiten zoveel mogelijk aan bij de initiatieven uit de samenleving. In Zwolle zijn veel inwoners actief in kleinschalige duurzame projecten in buurten en wijken. Met effect op het milieu én op werkgelegenheid, woonlastenvermindering en onderlinge verbondenheid. We zien synergie in de organisatie op buurtniveau van zorg en welzijn en duurzame initiatieven. Bijvoorbeeld door combinatie van vormen van dagbesteding en particulier beheer van de openbare ruimte. We zullen daartoe actief particuliere initiatieven opzoeken, faciliteren, stimuleren, ondersteunen. Zo helpen we in diverse vormen de ambassadeurs van de stad die zich inzetten voor maatschappelijk verantwoord ondernemen. Innovatie is daarbij een belangrijke motor.

De gemeente heeft al geïnvesteerd in verduurzaming van de eigen bedrijfsvoering, maar de totale opgave blijft fors en verbreding is noodzakelijk. Daarom stimuleren we initiatieven die fossiele energieverspilling tegengaan, zoals Blauwvingerenergie. Tal van bedrijven en organisaties in Zwolle maken innovatieve duurzame keuzes. Met hen treden we in contact en we bieden een platform voor uitwisseling en stimulans. Met als resultaat een toename van collectieve isolatieprojecten, ontwikkeling/aankoop van duurzame energie en gebruik van elektrisch vervoer. Langdurig braakliggende gronden krijgen zo mogelijk een tijdelijke invulling voor recreatie, cultuur, stadslandbouw, natuur of duurzame energieprojecten, waardoor de aantrekkelijkheid van de stad wordt vergroot. We voorkomen verspilling van waardevolle grondstoffen en belonen de inwoners op scheiding en hergebruik van afval. Gemeentelijk vastgoed, gronden en infrastructuur worden beter benut, o.a. door het stimuleren van een (particuliere) deeleconomie (dubbelgebruik, volkstuinen, auto's). De gemeente stimuleert Fairtrade en zet zich in voor het bereiken van de millenniumdoelen alsmede de post-2015-agenda.

Hoe willen we dit bereiken?

Ruimtelijke ontwikkeling

- Bij de ontwikkeling van de Spoorzone werken we samen met NS, Prorail, Provincie en de in de Spoorzone gevestigde bedrijven, organisaties en inwoners van Hanzeland. Het vastgestelde plan van aanpak is leidend. We bezien of de verbetering van de Westerlaan een creatieve aanjaagfunctie kan vervullen voor de ontwikkeling van het gebied.
- Samen met diverse partijen in de stad wordt het structuurplan aangepast tot een omgevingsvisie waarin duidelijkheid gegeven wordt over Stadshagen als uitbreidingslocatie en binnenstedelijke inbreidingsmogelijkheden. Op basis van de omgevingsvisie wordt dan definitieve besluitvorming over Stadsbroek en Dijklanden voorbereid.
- Eigenaren, ontwikkelaars, corporaties, creatieve industrie en overheid onderzoeken gezamenlijk in een 'leegstandsteam' de mogelijkheden voor de aanpak van leegstand en transformatie van leegstand naar andere functies zoals wonen.
- We starten een verkenning naar stedelijke herverkaveling nu wettelijk mogelijkheden hiervoor binnen handbereik komen gebaseerd op de voormalige ruilverkavelingswet.
- Op het gebied van monumentenzorg en archeologie zetten we onze expertise ook regionaal in. Voor financiering kijken we breed naar provinciale, landelijke en Europese subsidiemogelijkheden.
- We geven invulling aan onze architectuurambitie.

Wonen

- In deze collegeperiode wordt het tekort van 400 woningen in de sociale huursector aangepakt waarbij aandacht is voor levensloopbestendigheid als ook voor kleine en eenpersoons huishoudens. We maken daarover afrekenbare afspraken met de corporaties.
- We ontwikkelen diverse instrumenten om doorstroming op de woningmarkt te bevorderen. In dit licht evalueren we de starterslening.
- We zetten in op energiereductie in de sociale huursector als onderdeel van de opgave om de woonlasten te verlichten. Dit doen we samen met de woningbouwcorporaties en betrokken inwoners.
- We gaan het gesprek aan met de regiogemeenten over samenwerking op de woningmarkt.
- We onderzoeken welke accenten in de woningbouw noodzakelijk zijn om diverse doelgroepen aan de stad te binden.
- We versterken het eigenaarschap van huurders, corporaties en andere partijen om verbetering en verduurzaming van het woningbezit te realiseren. De opgaven in de woonomgeving pakken we gezamenlijke en integraal op.
- Samen met het Concilium bezien we de doorontwikkeling van dit overlegorgaan in het licht van de maatschappelijke opgave waar we samen voor staan.
- In het kader van de woonlastenontwikkeling maken we met de corporaties afspraken over de betaalbaarheid van woningen
- De mogelijkheden voor (collectief) particulier opdrachtgeverschap worden vergroot inclusief goede begeleiding van initiatiefnemers.

Beheer en leefomgeving

- We ontwikkelen de prioritaire gebieden van Stadshagen, met oog voor de inzet van specifieke ontwikkelinstrumenten en voor het beheer. We onderzoeken in hoeverre bekostiging van het beheer via de grondexploitatie van Stadshagen gefinancierd kan worden.
- In het beheer van de openbare ruimte sluiten we aan bij initiatieven in buurten en wijken voor zelfbeheer. De kansen voor bezuinigingen geven we vorm in samenspraak met de bewoners en andere betrokken partijen zoals ROVA en WEZO en bouw- en groenondernemers.

Duurzame samenleving

- We stimuleren particuliere duurzaamheidsinitiatieven
- We zetten de uitvoering van het grondstoffenplan en omgekeerd inzamelen voort. We onderzoeken of de meeropbrengsten bij afvalscheiding ingezet kunnen worden door de betreffende wijk of buurt in hun leefomgeving.
- We zien dat bij innovatieve investeringen de rendementen vaak op een andere plek terechtkomen dan waar de lasten gedragen zijn. We willen vernieuwende modellen verkennen om dergelijke belemmeringen tegen te gaan en financiële verevening mogelijk te maken. Samen met woningbouwcorporaties, bedrijven en regionale financiële instellingen verkennen we mogelijkheden om de lasten van grootschalige duurzaamheidsinvesteringen te dragen en de financiële voordelen gelijk in daling van huurlasten te kunnen vertalen.
- Specifiek voor onderwijsinstellingen gaan we onderzoeken of gevelisolatie een 'quick win' kan zijn.
- We zetten in op efficiënt accommodatiegebruik en stimuleren multigebruik. Voordat nieuwbouw aan de orde is, worden eerst de mogelijkheden voor gebruik van bestaande accommodaties benut.
- We versterken biodiversiteit in water- en natuurverbindingen.

Agenda voor een ondernemende stad

Zwolle is een economisch krachtige stad in een economisch sterk presterende regio. Hierdoor is Zwolle een aantrekkelijke stad voor startende en groeiende bedrijven. Maar de economische crisis heeft de stad niet ongemoeid gelaten. Inwoners hebben hun baan verloren, bedrijven zijn failliet gegaan. De Zwolse economie moet dynamiek en veerkracht houden. Daarom willen we blijven investeren in een goed economisch klimaat dat robuust en toekomstbestendig een basis geeft aan bedrijven, starters, zelfstandigen en organisaties. Hierdoor ontstaan nieuwe banen. Ondernemers hebben in dit klimaat ruimte voor ondernemerschap en groei. Inwoners hebben kansen hun talenten te ontplooien.

Een sterk economisch klimaat is gebaat bij een goede aansluiting van onderwijs en arbeidsmarkt, blijvende optimale dienstverlening aan ondernemers en zelfstandigen, inzet op innovatie en creativiteit en voortzetting van regionale samenwerking. Wij blijven hierin investeren. We willen dat iedereen gelijke kansen heeft op de arbeidsmarkt. Discriminatie pakken we hard aan. In samenwerking met werkgevers en onderwijsinstellingen bundelen we de krachten tegen uitsluiting. Goede voorbeelden van Zwolse werkgevers staan daarin centraal.
Voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat is goede bereikbaarheid essentieel. Niet alleen voor de auto. Ook de fietsvriendelijkheid van de stad en de hoogwaardige OV-verbindingen maken Zwolle goed toegankelijk voor iedereen.

Economie

Sterke stad
Wij zijn een economisch sterke stad, verbonden met de regio. Dat willen we de komende jaren blijven. Onze economische agenda bepalen en verdiepen we samen met ondernemers. Op deze manier sluiten we aan bij de onderwerpen die ondernemers belangrijk vinden. De innovatieve kracht van het Zwolse bedrijfsleven blijven we steunen, met focus op topsectoren. Daarbij hoort ook de creatieve sector, als innovatieve sector en verbinder van andere innovatieve sectoren. In de Economic Board verbinden we ondernemers en onderwijsinstellingen uit deze topsectoren en overheden op de economische agenda, ook in regionaal verband. Zo dragen we samen zorg voor de groei van en variatie in het aantal arbeidsplaatsen.
Bij ruimte voor ondernemerschap hoort een overheid die meedenkt en faciliteert. Maar we vragen ook commitment van werkgevers. Met bestaande en nieuwe bedrijven maken we afspraken over werkgelegenheid, banen en werkervarings- en stageplaatsen, ook voor kwetsbare werkzoekenden. Bestendige afspraken, de vrijblijvendheid voorbij. Het regionaal sociaal akkoord voeren we uit samen met alle partners en verdiepen we zo nodig met extra ambities. Zo investeren we gezamenlijk in sterke economie met werkgelegenheid en participatie. Deze raadsperiode hebben we de ambitie om 1000 extra banen te creëren.

Aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt
Kennis is de motor van de economie. Jongeren die van school komen, moeten bij voorkeur gelijk aan het werk kunnen. Daarom is het noodzakelijk dat het onderwijs aansluit op de arbeidsmarkt, nu en in de toekomst. Zo kunnen bedrijven invulling geven aan groei in hun sector en kunnen mensen duurzaam werken en wonen in Zwolle en zich verder ontplooien.
In de komende periode willen we in Zwolle als ondernemers, onderwijs en overheid vormgeven aan een Baankansenplan. Hierin wisselen bedrijven, onderwijsinstellingen en overheid eisen en wensen over opleidingsniveau uit. En stellen ze tegelijkertijd stageplaatsen beschikbaar zo mogelijk met baangarantie.
Jongeren ondersteunen we ook na hun studie in het blijvend investeren in kennis en ervaring, ook als een betaalde baan er niet direct in zit. Door samen te werken met ondernemers, maar ook door de inzet van maatschappelijke projecten. Jong en oud verbinden: vakmanschap is meesterschap! Voor jongeren tot 27 jaar zetten we hiermee stevig in op een sluitende aanpak.
We onderstrepen ook het belang van de aanwezigheid van creatieve kennis in de stad. We mobiliseren collectieve denkkracht door het onderwijs te verbinden met economische topsectoren. We blijven inzetten op meer waardering en aandacht voor vakmanschap door bijvoorbeeld de samenwerking met het centrum voor innovatief vakmanschap.

Accountmanagement
De kracht van de economie komt voort uit een goede balans tussen een krachtige groep starters en zp-ers, MKB en grote bedrijven. Juist zo ontstaat innovatieve en creatieve kracht. Ons succesvolle Zwolse accountmanagement zetten we in om een extra impuls te geven aan het MKB, starters en zelfstandigen.

Gerichte dienstverlening
De dienstverlening van de gemeente aan ondernemers en inwoners is van hoog niveau; vlotte afhandelingstermijnen, klantgericht, zoveel mogelijk digitaal en met passende regels. We streven ernaar bij de top van dienstverlenende gemeenten te horen.

Winkelsluitingstijden
In de afgelopen periode was er in Zwolle ruimte om op 12 zon- en feestdagen af te wijken van de vastgestelde winkeltijden. Ook in de komende periode bieden we ruimte aan 12 koopdagen op zon- en feestdagen. We staan ervoor open om, in samenspraak met winkeliers, een kwalitatieve verbetering aan te brengen in de koopzondagen, bijvoorbeeld in de vorm van betere en meer eenduidige communicatie over de koopzondagen en betere onderlinge afstemming van detailhandel, horeca en culturele instellingen zowel lokaal als regionaal.

Ten aanzien van de supermarktopenstellingen op zondag hanteren we in de komende periode het bestaande uitgangspunt van een supermarkt per 15.000 inwoners. Ook hier staan wij ervoor open om, in samenspraak met winkeliers, een kwalitatieve verbetering aan te brengen in eenduidige communicatie en in het verdeelsysteem voor de vergunningverlening.

Bereikbaarheid & mobiliteit

Bereikbaarheid
Dankzij grote infrastructurele ingrepen in het wegennet in en om de stad en de verbinding met de Hanzelijn is Zwolle goed bereikbaar. De infrastructurele ingrepen aan de westkant van de stad gaan van start en worden deze periode afgerond. Dat geldt nog niet voor de oostkant van de stad. Hiervoor starten we de planvorming. In deze raadsperiode ligt de nadruk op het beter benutten van de bestaande ruimte en systemen, vernieuwende vormen van openbaar vervoer en een evenwichtige parkeerbalans. We werken aan een verkeersveilige stad. Samen met scholen en wijken kijken we hoe verkeersveilig gedrag gestimuleerd en verbeterd kan worden.

Gedeeld ruimtegebruik
In 30-kilometerzones werken we aan gelijkwaardigheid in het verkeer. Langzaam en snel verkeer gaan de openbare verkeersruimte delen, zoals dat bijvoorbeeld bij fietsstraten al het geval is. De positie van fietser en voetganger wordt daardoor meer gelijkwaardig aan snel verkeer. De komende periode gaan we deze gedeelde openbare ruimte visie vaker beschouwen als keuzealternatief.

Betere OV-verbindingen
De provinciale bezuinigingen op het openbaar vervoer vragen slimme verbindingen in en rond de binnenstad en tussen de binnenstad en de omliggende wijken; een fijnmazig netwerk. De bereikbaarheid van Zwolle voor scholieren uit de regio is van groot belang en pakken we op met de onderwijsinstellingen. De komst van een voorstadhalte in Stadshagen is een kans om de OV-ontsluiting van deze wijk verder te verbeteren en door te ontwikkelen.

Fietsklimaat
De titel Fietsstad van het Jaar is een kroon op onze ambitie op het gebied van het fietsverkeer. We blijven inzetten op het faciliteren en stimuleren van het gebruik van de fiets als een van de verkeersmodaliteiten. Goede innovatieve parkeervoorzieningen voor fietsen horen daarbij.

Beter benutten
Het autoverkeer vindt zijn weg in de stad met een gastvrij verwijssysteem; dynamisch verkeersmanagement. Daarmee benutten we de beschikbare wegen en parkeerruimte optimaal. Beter benutten als uitgangspunt voor het hele mobiliteitsbeleid is de volgende stap. Met onze partners zoals bedrijven, ondernemers, onderwijs en organisaties willen we het Programma Beter Benutten verder vormgeven. Zo geven we een impuls aan onze gastvrije bereikbare stad. Het idee achter Beter Benutten kunnen we ook toepassen op andere vraagstukken. Met innovatieve vervoersconcepten, bijvoorbeeld voor het doelgroepenvervoer, sluiten we ook aan bij de OV-ambitie van de Provincie. Stadsdistributie kan op veel manieren worden vormgegeven. We benutten daarvoor expertise uit de stad en het land. We kijken of ervaringen met slimme en duurzame manieren van stadsdistributie toepasbaar zijn in Zwolle.

Parkeren
De parkeergarage aan het Katwolderplein biedt straks ruimte aan 500 auto's. Het Katwolderplein zorgt voor toevoeging van nieuwe parkeerplaatsen op basis van de parkeerbalans. Daarnaast blijft een parkeerlocatie aan de noordwestkant van de stad nodig. We bezinnen ons op een goede spreiding van de parkeerplaatsen over de stad. Pas dan nemen we een beslissing over de herontwikkeling van het Noordereiland.

Logistieke samenwerking
Als logistiek knooppunt voor de watergerelateerde bedrijvigheid en benutting van onze haven is de regionale ambitie zoals verwoord in de havenvisie met Kampen en Meppel leidend.

Hoe willen we dit bereiken?

Economie
- Met werkgevers en onderwijsinstellingen stellen we een baankansenplan op. De gemeente zorgt voor 500 stageplaatsen in de komende vier jaar binnen de gemeentelijke organisatie op alle opleidingsniveaus.
- Wij spreken de ambitie uit om samen met werkgevers in de stad in vier jaar 1000 extra banen te creëren.
- Het college organiseert tenminste twee keer per jaar een "Dragons Den" waarin studenten hun visie geven op een bestuurlijk vraagstuk.
- In de aanpak van jeugdwerkloosheid vragen we onderwijs en werkgevers naar de oplossingen zoals leerling-meester-gezel samenwerking.
- Via herschikking maken we ruimte voor accountmanagement voor het MKB.

Bereikbaarheid en mobiliteit
- De opgave voor de bereikbaarheid van de oostkant van de binnenringonderzoeken we samen met de provincie.
- Met de provincie, onderwijsinstellingen, organisaties en ondernemers gaan we in gesprek over een fijnmazig OV met speciale aandacht voor het scholierenvervoer en een beroep op de provinciale compensatiemiddelen.
- We doen onderzoek naar de openbaar vervoersontsluiting Stadshagen in relatie tot de voorstadshalte Kamperlijn.
- We actualiseren de parkeerbalans en het parkeerfonds.

Agenda voor een levendige stad

In Zwolle is veel te beleven. Een historische binnenstad, aantrekkelijke winkels, culturele voorzieningen, een stad omringd door groen en omgeven met water. Zwolle laat zich steeds meer zien aan haar eigen inwoners, mensen uit de regio en uit de rest van Nederland. En zelfs ver daarbuiten! Zwolle heeft voor elk wat wils. Dat willen we versterken. Met ondernemers, instellingen en onze inwoners bouwen we aan een gastvriendelijke, uitnodigende stad. Gastvrijheid, kwaliteit, verrassend aanbod en bereikbaarheid zijn daarbij kernbegrippen.

Binnenstad

We zijn en blijven een gastvrije binnenstad en laten ons inspireren door de hoge kwaliteit van een aantal 'smaakmakers' in de stad. Een binnenstad, die behoort tot de top van de meest gastvrije binnensteden. Met een attractief (bijvoorbeeld door flora en water) en verrassend verblijfsklimaat, waar ook de cultuurhistorie van Zwolle zichtbaar wordt gemaakt. We durven te experimenteren met als doel een speelse binnenstad waar mensen zich verwonderen. Daarbij gaan we speels om met de buitenruimte. Dat kan zich bijvoorbeeld uiten in verrassende manieren om de looproutes van en naar de binnenstad te versterken. Of om de toegankelijkheid, ook van openbare voorzieningen op creatieve manieren te verbeteren.
In en dichtbij de binnenstad is veel economische en culturele dynamiek aanwezig. Dit heeft grote aantrekkingskracht op nieuwe innovatieve en creatieve bedrijven, startende ondernemers en culturele instellingen. Daarvoor willen we ruimte bieden. Functiemenging en het meewerken aan bestemmingswijzigingen maakt de binnenstad voor verschillende doelgroepen aantrekkelijk. We staan open voor initiatieven, groot en klein, die de binnenstad verrijken, zoals de plannen voor de Grote Kerk. We sluiten aan bij de diverse initiatieven van ondernemers in de verschillende pleinen en straten die gericht zijn op het aantrekkelijk maken van het winkel- en verblijfsgebied. Daarbij binden we de strijd aan tegen leegstand door deze raadsperiode de inzet op de vermindering van leegstand te continueren. We zetten innovatieve instrumenten in met mogelijkheden voor pop-up stores, tijdelijke expositieruimte en in overleg met vastgoedeigenaren passende tijdelijke invullingen.

Een levendige binnenstad is ook een binnenstad waar gewoond wordt. Waar mogelijk werken we mee aan verandering van de bestemming van gebouwen naar een woonbestemming. Meer flexibiliteit in bestemming waarbij we zoveel mogelijk aansluiten bij de ontwikkelingen in een gebied. We staan open voor experimenten met de partners in de stad .Met de Zwolse 8 continueren we de inzet om de binnenstad meer te betrekken bij de studie- en onderwijsactiviteiten.
Zo zorgen we voor een uitnodigende, dynamische en sprankelende binnenstad, een plek voor verrassing en verwondering, een economisch en cultureel sterk gebied.

Cultuur en evenementen

Niet alleen in de binnenstad maar in heel Zwolle zorgt cultuur voor levendigheid. Iedereen moet kunnen genieten van kunst en cultuur. Door cultuur kunnen mensen elkaar ontmoeten, meedoen en het biedt mogelijkheden voor ontplooiing. Het onderscheidt ons ook van andere steden.
Onze cultuurvisie brengen we bij de tijd door het opstellen van een eigentijdse cultuuragenda. Dat doen we niet alleen. We dagen alle betrokken partijen en inwoners uit om deze agenda samen vorm te geven. Meer diversiteit, ruimte voor vernieuwing en experimenten, verbindingen met andere beleidsterreinen en onze rijke cultuurhistorie zijn daarbij sleutelwoorden. De grote culturele instellingen in de stad zijn mede-dragers van de identiteit van Zwolle. Door meer onderlinge samenwerking kunnen zij Zwolle nog beter op de kaart zetten.

De verankering van cultuureducatie op scholen is niet alleen belangrijk voor onze toekomst, maar brengt cultuur ook dichtbij de belevingswereld van kinderen. We blijven daarom inzetten op cultuureducatie. De betrokkenheid van de pedagogische en kunstzinnige opleidingen in de stad bij de verdere vormgeving van cultuureducatie juichen wij toe.

De rol van bibliotheken verandert. We kiezen voor vestiging van de centrale bibliotheek als moderne ontmoetings- en informatieplek aan de rand van de binnenstad in het GGD-gebouw aan de Zeven Alleetjes. Daarbij zetten we extra in op de verbinding met de binnenstad door bijvoorbeeld de looproutes.

Bij een levendige stad hoort ook diversiteit in evenementen en festivals. De druk op het evenementenbudget willen we met de festival- en evenementenorganisatoren oppakken. Samen met hen bevorderen we verdere doorontwikkeling. Daarbij kijken we of de profilering van Zwolse festivals en evenementen via één kalender tot betere promotie kan leiden. Ook onderzoeken we of en hoe het verdienvermogen van culturele activiteiten en evenementen verhoogd kan worden. We vragen hen hiervoor met eigen voorstellen te komen.

Natuur en water

Het buitengebied, de groene stadsranden en het vele water in en rondom de stad: we blijven inzetten op recreatie en behoud en versterking van onze natuur. In de stad willen we meer stadsnatuur, zoals natuurspeelplekken en het waarborgen van biodiversiteit onder andere door betere verbindingen tussen natuur en water. We verkennen of in de IJsseldelta naast de inzet voor waterveiligheid, recreatieve arrangementen rondom waterbeleving ontwikkeld kunnen worden, zoals dat ook aan de Vecht gebeurt.

Stadsmarketing

De veelzijdigheid van Zwolle wordt steeds bekender maar kan nog meer verteld worden. We nodigen daarom alle partners in de stad uit zoals ondernemers, creatieve sector, culturele organisaties om gezamenlijk de marketing van de stad te vernieuwen. Zwolle heeft zoveel te bieden, ook voor de regio en het land. Dat verhaal vertelt zichzelf, maar moet ook verteld blijven worden. Stadsmarketing draagt bij aan de verbeelding in allerlei vormen van het unieke karakter en gevoel van deze stad. Belangrijk daarbij is ook goede toegankelijkheid van de toeristische informatie.

Hoe willen we dit bereiken?

Binnenstad

- We stellen samen met de ondernemers en organisaties in de binnenstad een agenda op om vorm te geven een gastvrije binnenstad. Daar zullen de volgende onderwerpen in ieder geval een plek krijgen:
  - Ondersteunen van kleinschalige initiatieven, op plein en straatniveau, ook om de binnenstad speelser te maken
  - Binnenstad schoon, heel en veilig
  - Vergroten van de cultuurhistorische waarde
  - Verkennen van de leegstandsaanpak onder meer door herverkaveling
  - Onderzoeken van innovatieve en creatieve bereikbaarheidsarrangementen onderzoeken zoals shop & drop
  - Onderzoek naar de gastvrijheidservaring van bezoekers aan de binnenstad

- Samen met ondernemers en vastgoedeigenaren onderzoeken we de inzet van innovatieve instrumenten om de leegstand in de binnenstad aan te pakken. Dit is onderdeel van het eerder genoemde leegstandsteam.

- We maken bestemmingswijzigingen mogelijk in aansluiting op de ontwikkelingen in een gebied.

- Met de "Zwolse 8" en de studentenverenigingen continueren we de inzet voor versterking van het studentenklimaat in de (binnen)stad.

Cultuur en evenementen

- We nodigen alle Zwollenaren uit met ondernemers en de creatieve sector om samen een cultuuragenda op te stellen.

- Het Stedelijk Museum Zwolle heeft cultuurhistorie als kernkwaliteit. We onderzoeken samen met betrokken culturele instellingen hoe in effectieve onderlinge samenwerking een flexibele organisatie vormgegeven kan worden om de cultuurhistorische waarde van Zwolle optimaal zichtbaar te laten zijn.

- We onderzoeken met cultuurmakers en evenementenorganisatoren hoe het verdienvermogen van culturele evenementen versterkt kan worden.

- We dagen ondernemers, instellingen en de creatieve sector uit om gezamenlijk een wervende promotiecampagne voor Zwolle te ontwikkelen. Betere ontsluiting van herkenbare toeristische informatiepunten maakt daar deel van uit.

Financiën

Het dieptepunt van de crisis lijkt voorbij. Dat is goed nieuws voor onze inwoners en voor de bedrijven en ondernemers in Zwolle en de regio. Dat goede nieuws zien we nog niet weerspiegeld in onze financiën. Overheidsfinanciën volgen de reële economische ontwikkelingen met enige vertraging. Dat hangt samen met de trap-op-trap-af systematiek van het gemeentefonds. In deze raadsperiode voeren we een behoedzaam en solide financieel beleid. Initiatieven die bijdragen aan de ontwikkeling van de stad, willen we financieel kunnen steunen uit het Stadsontwikkelfonds. Voor de forse bezuinigingsopgave van € 14,2 miljoen stellen we hier de kaders. Besluiten nemen we bij de begroting 2015 en bij de Perspectiefnota 2016-2018.

Stadsontwikkelfonds

De grondtoon van dit akkoord is de uitnodiging aan de samenleving om de stad op een toekomstbestendige manier te ontwikkelen. Dat maken we zichtbaar met het programma "Initiatiefrijk Zwolle/Dienstbare Overheid". Financieel maken we het mogelijk met het Stadsontwikkelfonds. Het fonds kan een incidentele financiële bijdrage leveren aan grote en kleine initiatieven die samen de stad tot bloei brengen. Daarmee creëren we een hefboom voor investeringen van onze partners.

Het fonds blijft daarmee, net als in de vorige periode, gericht op het mogelijk maken van initiatieven van inwoners, ondernemers, bedrijven en mede-overheden die een bijdrage leveren aan de sociale, economische en/of fysieke ontwikkeling van de stad. Uit het fonds worden uitsluitend incidentele bijdragen verstrekt. Binnen het Stadsfonds is op dit moment € 4,7 miljoen beschikbaar. De voeding van het fonds bezien we jaarlijks bij de Perspectiefnota.

Wij geven opdracht tot een onderzoek waarin we de in dit akkoord gewenste stimulering op het terrein van participatie, duurzaamheid en binnenstad binnen het Stadsontwikkelfonds kunnen inpassen. Het fonds is gericht op grote en kleine initiatieven. Voor kleinschalige initiatieven willen we de mogelijkheid onderzoeken om een deel van het fonds daarvoor te verbijzonderen.

Binnen het onderzoek vragen wij een nadere uitwerking van structurele lasten, waaronder personele inzet, die met Participatie (ideeënmakelaar) en Binnenstad (programmamanagement) gemoeid zijn. Deze lasten vallen niet binnen het Stadsontwikkelfonds, maar worden door herschikking binnen de bestaande begroting gevonden, danwel via nieuw beleid opgevoerd bij het eerstvolgende moment in de beleidscyclus.

Financieel beleid

Ons financieel beleid is behoedzaam en solide. Bij het sluiten van dit akkoord hebben we ons gebaseerd op het financiele perspectief zoals opgenomen in het Overdrachtsdossier Financiën[1] en het aan de raad gepresenteerde financiële perspectief Sociaal Domein van respectievelijk maart en april jongstleden. Bij elkaar genomen laten beide forse tekorten zien, die werkelijkheid worden als we niet ingrijpen. In het licht van deze wetenschap, claimen we geen structurele ruimte voor nieuw beleid.

Snel opeenvolgende veranderingen in de samenleving vragen een financieel beleid dat alert kan reageren. Daarom maken we geen financiële blauwdruk voor de komende periode, maar stellen we uitgangspunten vast. Die uitgangspunten zijn:

- Bij de Perspectiefnota stellen we een sluitende meerjarenraming vast.
- de begroting 2015 is sluitend. In het voorjaar van 2015 stellen we het bezuinigingsprogramma en daarmee een sluitende meerjarenraming vast;
- bij uitgaven zorgen we voor financiële dekking;
- structurele uitgaven dekken we met structurele middelen;
- tarieven zijn in principe kostendekkend;
- we breken niet af wat we later tegen hoge meerkosten moeten opbouwen;
- beleidsintensiveringen dienen in eerste instantie binnen de bestaande kaders gevonden te worden;
- investeringen worden integraal afgewogen bij de PPN, wij hebben een Stadsontwikkelfonds waarin we gedurende het jaar flexibel kunnen meebewegen met initiatieven in de stad waarvoor een incidentele gemeentelijke financiële bijdrage noodzakelijk is;
- subsidies zijn gericht op het bereiken van maatschappelijke effecten;
- financiële meevallers zetten we in voor a. het versterken van de financiële positie van de gemeente en b. voor investeringen in de stad;
- mutaties in doeluitkeringen worden in principe een op een vertaald in een aanpassing van het programmabudget en tegelijkertijd zijn wij verantwoordelijk en aanspreekbaar op het door ons gevoerde beleid en staat het resultaat voor onze inwoners voorop.

Het financiële perspectief laat een tekort van € 8,5 miljoen in 2018 zien. Vanaf 1 januari 2015 zijn wij verantwoordelijk voor de uitvoering van de Wet op de Jeugdzorg, de wet Maat-

1 Ten opzichte van het overdrachtsdossier is in de gepresenteerde cijfers rekening gehouden met de herijking van het Gemeentefonds wat leidt tot een structureel voordeel van € 400.000 vanaf 2016.

schappelijke Ondersteuning en de Participatiewet. Bij het schrijven van het coalitieakkoord zijn de Participatiewet en de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 nog niet vastgesteld door de 1e kamer en moet de meicirculaire 2014 met de definitieve budgetten 2015 voor de drie decentralisaties nog verschijnen.

De vorige raad heeft besloten tot het instellen van een "Buffer Sociaal Domein". Deze buffer bouwt op van € 2,5 miljoen in 2015 tot € 5 miljoen in 2016 en verder. Deze op te bouwen buffer wordt gerealiseerd uit de opbrengst van (eerder besloten) bezuinigingen. De buffer heeft als doel om ongewenste maatschappelijke effecten in Zwolle, die het gevolg zijn van de decentralisatie van rijkstaken, op te vangen. Over de inzet van de buffer wordt besloten als duidelijk is wat de maatschappelijke effecten zijn van de invoering van deze taken. De buffer is niet bedoeld voor innovatie.

Geactualiseerde uitkomsten meerjarenraming 2015-2018 incl. sociaal domein				
(bedragen x € 1 mln.)	2015	2016	2017	2018
Structureel				
Reguliere begroting:				
Actuele uitkomsten (incl . buffer sociaal domein)	2,1	-3,6	-6,2	-8,5
Risicoposten[1]	pm	pm	pm	pm
Stand reguliere begroting per 16-5-2014	2,1	-3,6	-6,2	-8,5
Sociaal domein (3 D's):				
Voorlopige berekening sociaal domein dd 22-4-14	-13	-16	-18	-19
Af: besparingsmogelijkheden[2]	7	10	12	13
Af: compensatie rijk (recent akkoord)	1,3	1,1	0,3	0,3
Saldo resultaat (afgerond)	-4,7	-4,9	-5,7	-5,7
Totaal	**-2,6**	**-8,5**	**-11,9**	**-14,2**
Te bezuinigen:				
Maatregelen 2015		2	2	2
aanvullende incidentele middelen	2,6			
Zoekgebied Sociaal Domein		3	6	6
Bezuinigingsprogramma PPN 2016-2019		3,5	3,9	6,2

1 De manier waarop de provincie Overijssel met de waardering van de NIEGG omgaat formuleren we als risico binnen de financiële meerjarenraming totdat we helderheid hebben omtrent het standpunt van GS. De wethouders Financiën en Vastgoed bereiden een gesprek met GS over dit onderwerp voor. Rentepercentage kan van invloed zijn op de genoemde cijfers

2 De besparingen worden inzichtelijk gemaakt in de uitvoeringsprogramma's.

Bij het schrijven van dit akkoord zijn we uitgegaan van een tekort op de uitvoering van de taken binnen de decentralisatiedossiers ad € -18,7 miljoen per 2018 bij ongewijzigd beleid. Met structurele ombuigingen verwachten wij het tekort met € 13 miljoen te verkleinen. De ombuigingen doen zich voor binnen het Regionaal Transitiearrangement Jeugdzorg, Nieuwe zorgarrangementen binnen de sociale wijkteams, dagbesteding en participatie en re-integratie. De transitie binnen het Sociaal Domein is er een van ongekende omvang met een forse impact op onze stad. Wij hechten eraan om dit in een raadsbrede setting te verkennen en te besluiten.

Bezuinigingen

Wij hebben de bundel "Bouwstenen voor Bezuinigingen" geanalyseerd. We zien mogelijkheden om bezuinigingen versneld in te voeren. Daarom willen we bij de begroting 2015 concrete bezuinigingen vaststellen die zo mogelijk al per 2015 effect sorteren. We denken aan een omvang van € 2 miljoen.

Daarnaast geven we opdracht tot het opstellen van een samenhangend Bezuinigingsprogramma in samenspraak met de stad op basis van de bundel "Bouwstenen". De totale omvang van deze bundel is zoekgebied voor de bezuinigingen, met uitzondering van het armoedebeleid. Op het armoedebeleid bezuinigen we niet, tenzij het gaat om efficiencymaatregelen of het verstrekken van tweedehands goederen door de gemeente in het kader van het verstrekkingenbeleid. Bij armoede zetten we vooral in op het voorkomen van armoede. Bezuinigingsvoorstellen in het Sociaal Domein benaderen we zorgvuldig en in samenhang met de decentralisatie-transitie.

In aanvulling op de in de bundel beschreven scenario's geven we drie aanvullende opdrachten:

a. Wij willen verkennen wat de mogelijkheden zijn om de andere manier van werken binnen het Sociaal Domein te vertalen in een bezuiniging op de organisatie met ingang van 2018.
b. We stellen een visie op het Verdienvermogen van de Stad en de gemeentelijke organisatie op.
c. We starten samen met de partijen die hierbij betrokken zijn, een onderzoek naar de woonlasten. Bij de woonlastenbenadering redeneren we vanuit het perspectief van de klant. De totale woonlasten stijgen niet met een hoger percentage dan de inflatie. Daarnaast hebben de inwoners van Zwolle een belangrijke rol in de scheiding van afval en het hergebruik. Wij onderscheiden de afvalstoffenheffing, de rioolbelasting en zuiveringsheffing en de onroerend zaakbelasting. Dat onderzoek geven we de volgende kaders mee:
    - we stimuleren vernieuwende aanpakken en ideeën met betrekking tot de afvalverwerking en rioolzuivering die leiden tot lagere kosten en dus lagere heffingen;
    - die vernieuwende ideeën zijn toekomstbestendig; duurzaam;
    - in het onderzoek betrekken we de autonome ontwikkeling van de opbrengst van de ozb;
    - we spreken af dat de totale woonlasten niet stijgen met een hoger percentage dan de inflatie;
    - binnen de woonlasten zijn afval, riool en onroerend bezit/gebruik communicerende vaten. De heffingen/belastingen die hiermee samenhangen zijn daarmee ook communicerende vaten. De daling van één van de delen mag niet leiden tot een sprongsgewijze stijging van één van de andere delen. Uit het onderzoek volgt een maximum stijgingspercentage.

MOTIE

Betreft : doelstelling woningbouw

De Raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 26 mei 2014.

constaterende dat:
- er een fors tekort aan betaalbare sociale huurwoningen bestaat in Zwolle;
- het coalitieakkoord het acute tekort van sociale huurwoningen becijfert op 400;
- het rapport van Companen, waar deze norm op gebaseerd is, stelt dat een toename van 100 woningen per jaar de woningnood niet oplost, maar slechts voorkomt dat de druk op de sociale huursector nog verder toeneemt;
- het coalitieakkoord slechts een intentie bevat en geen enkele concrete doelstelling om dit tekort terug te dringen.

van mening dat:
- concrete en afrekenbare doelstellingen noodzakelijk zijn om de woningnood effectief aan te pakken;
- het gebrek aan concrete doelen het voor de Raad en de mensen in de stad moeilijk maakt het succes van gevoerd beleid goed te beoordelen;
- gezien de omvang van de huisvestingsproblematiek een meer ambitieuze doelstelling noodzakelijk is.

verzoekt het college:
- een harde norm in het coalitieakkoord op te nemen van netto minimaal 400 extra sociale huurwoningen in de komende collegeperiode.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de SP fractie,
Brammert Geerling

MOTIE

Betreft : gemeentelijke woningbouw

De Raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 26 mei 2014.

constaterende dat:
- er een fors tekort aan betaalbare sociale huurwoningen bestaat in Zwolle;
- het coalitieakkoord geen enkele concrete maatregel bevat om dit tekort terug te dringen;
- woningbouw door gemeenten zoals onder meer toegepast in Assen hier een oplossing voor kan zijn;
- er in de verkiezingscampagne diverse partijen hebben aangegeven in principe open te staan voor gemeentelijke woningbouw;

van mening dat:
- het tekort aan betaalbare sociale huurwoningen een groot maatschappelijk probleem vormt;
- het tot nu toe gevoerde beleid onvoldoende resultaat heeft opgeleverd en dat van een voortzetting van dit beleid dan ook geen snelle oplossing te verwachten is;
- het tijd is buiten de bestaande kaders te kijken naar innovatieve en creatieve oplossingen;

verzoekt het college:
- verschillende scenario's van de mogelijkheden en financiële onderbouwing van gemeentelijke woningbouw te onderzoeken en de gemeenteraad voor 1 januari 2015 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de SP fractie,
Brammert Geerling

MOTIE

Betreft : leegstandsverordening

De Raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 26 mei 2014.

constaterende dat:
- Zwolle te maken heeft met verschillende aspecten van leegstandsproblematiek, zowel van kantoren op bedrijventerreinen als bijvoorbeeld winkellocaties in de binnenstad;
- er in het coalitieakkoord terecht wordt geconstateerd dat voor bestrijding van de leegstand vernieuwende en gemeenschappelijke oplossingen nodig zijn;
- verschillende partijen zich in de verkiezingscampagne hebben uitgesproken voor het instrument leegstandsverordening;

van mening dat:
- het de voorkeur heeft om door samenwerking met eigenaren tot invulling van leegstaande panden komen;
- dat waar deze samenwerking wordt afgewezen het effectiever kan zijn als de gemeente en/of het leegstandsteam een juridisch drukmiddel heeft;

verzoekt het college:
- om te komen met voorstellen om door middel van leegstandsverordeningen leegstand tegen te gaan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de SP-fractie,
Frank Futselaar

MOTIE

Betreft : sociaal domein

De Raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 26 mei 2014.

constaterende dat:
- vanaf 1 januari 2015 er flink wordt bezuinigd op de hulp in het huishouden (40%), dagbesteding en de begeleiding (25%) en er allerlei taken worden overgeheveld naar de gemeenten;
- de overheveling gepaard gaat met een gigantische rijksbezuiniging, die door gemeenten dient te worden opgevangen;
- deze overheveling directe consequenties heeft voor chronisch zieken, gehandicapten, ouderen en mensen met een beperking;
- het stadsbestuur 13 miljoen wil bezuinigen op zorgtaken en de sociale zekerheid in Zwolle;

van mening dat:
- het wenselijk is de nadelige gevolgen van deze rijksbezuinigingen voor de mensen in de stad zoveel mogelijk te beperken,
- een ‘zachte landing’ ook door de coalitie wordt ondersteund,
- een bezuiniging van 13 miljoen op zorg en sociale zaken fors zal ingrijpen op de levens van chronisch zieken, gehandicapten, ouderen en mensen met een beperking en hierover reeds veel onrust in de Zwolse samenleving bestaat;

verzoekt het college:
- de bezuiniging van 13 miljoen meer te spreiden over de diverse programma’s, zodat er minder druk ontstaat op de toch al zware taak van de gemeente met betrekking tot het sociaal domein.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de SP fractie,
Sandra Drost

MOTIE

Betreft : armoedebestrijding onder kinderen

De Raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 26 mei 2014.

overwegende dat:
- er in Zwolle 2400 kinderen moeten opgroeien in armoede
- er in het coalitieakkoord slechts is opgenomen dat er meer kinderen moeten kunnen profiteren voor regelingen tegen armoedebestrijding door deze regelingen bekender te maken
- er in de vorige raadsperiode fors is bezuinigd op armoedebestrijding onder andere door halvering van de langdurigheidstoeslag en het schrappen van de computerregeling voor scholieren in armoede
- diverse lijsttrekkers zich in de verkiezingscampagne hebben uitgesproken om de armoede onder kinderen te bestrijden

van mening dat:
- het bestrijden van armoede onder kinderen topprioriteit dient te zijn deze collegeperiode
- het onacceptabel is dat kinderen op jonge leeftijd al op achterstand worden gezet als het gaat om hun ontwikkeling

verzoekt het college:
- in het coalitieprogramma € 3 ton vrij te spelen voor de bestrijding van armoede onder kinderen onder andere door verhoging van de langdurigheidstoeslag in 2015.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de SP fractie,
Tjitske Siderius

GROENLINKS

Zwolle, 26 mei 2014

Motie

Verkenning naar buurtbegrotingen

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op **26 mei 2014**

gehoord de beraadslaging over het **coalitieakkoord 2014-2018**

overwegende dat het akkoord
- al in de openingszinnen "ruimte voor de inbreng van de stad en de raad" biedt
- "alle Zwollenaren" uitnodigt "om een bijdrage te leveren aan het opstellen en uitvoeren van de agenda's"
- duidelijk maakt initiatieven van inwoners nog meer dan voorheen te willen stimuleren en aangeeft dat daarvoor een overheid nodig is "met vertrouwen in inwoners en ondernemers. Een overheid die creativiteit, vrijheid en (publiek) ondernemerschap ruimte geeft, maar die zelf ook een ondernemende houding aanneemt"

van mening dat
- de geboden ruimte voor de Zwollenaren en het uitgesproken vertrouwen in inwoners (mede) op het niveau van de wijken en buurten in de gestalte zal moeten krijgen

constateert dat
- experimenten elders in het land laten zien dat buurtbegrotingen en budgetmonitoring bewoners helpen om (hun deel van) de stad mee te verbeteren en om zelf prioriteiten te stellen en alternatieven te ontwikkelen
- deze instrumenten burgers uitdagen om zelf maatschappelijke initiatieven voor te stellen die beter, goedkoper en breder gedragen zijn dan de institutionele diensten

roept het college op
bij de uitwerking van de agenda's uit het coalitieakkoord te verkennen of instrumenten als buurtbegrotingen en budgetmonitoring een bijdrage kunnen leveren aan de gewenste betrokkenheid van inwoners bij het bestuur van de stad

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens fractie GroenLinks
Patrick Rijke

Toelichting

De buurtbegroting is een proef naar een nieuwe vorm van transparantie in financiën gekoppeld aan een begrijpelijke en een leesbare begroting voor iedereen. Dus niet alleen voor professionals in de financiën, maar op elk niveau inzicht geven in het geld en de geldstromen.
Het is mogelijk, met behulp van de buurtbegroting, om binnen een buurt of gebied zelf een "buurtbegroting" te maken. In de Indische Buurt zijn bewoners met hulp van het stadsdeel Oost zelf een pilot gestart voor hun eigen buurtbegroting. Zij laten zien dat het kan. Maar ook op andere plekken in de stad denken bewoners na over hoe ze hun deel van de stad mee kunnen verbeteren. De buurtbegroting kan daarbij ondersteunen.
bron: http://www.buurtbegrotingamsterdam.nl/

Budgetmonitoring is een instrument voor burgers, communities en andere organisaties om zicht te krijgen op begrotingsprocessen en de besteding van middelen door de overheid. Het doel is om zelf prioriteiten te kunnen gaan stellen en alternatieven te ontwikkelen. Met open data kunnen overheden burgers uitdagen om zelf maatschappelijke initiatieven voor te stellen die beter, goedkoper en breder gedragen zijn dan de institutionele diensten. Transparantie van geldstromen geeft een impuls aan bijvoorbeeld maatschappelijk aanbesteden.
bron: http://www.budgetmonitoring.nl/

Budgetmonitoring kan zowel stedelijk als op buurtniveau worden ingezet.

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Verkiezing wethouders en installatie wethouders
portefeuillehouder	
informant	Have, ABM ten (Arthur) 2848
eenheid/afdeling	Raadsgriffie
bijlagen	Voorstel: Beslisnota benoeming wethouders.doc Bijlage: 2014-05-26 Raadsbesluit Benoeming wethouders.pdf

Voorgesteld besluit raad

1. Mw. N. Vedelaar en de heren F. van As, J. Brink, R. de Heer en E. Anker te benoemen als wethouder van de gemeente Zwolle in een fulltime functie.
2. De heer E. Anker voor de duur van een jaar ontheffing te verlenen van het vereiste van ingezetenschap.

voorstel

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum	16 mei 2014
Ons kenmerk	-

Onderwerp	Benoeming wethouders
Versienummer	1
Portefeuillehouder	-

Informant	A. ten Have
Eenheid/Afdeling	Raadsgriffie
Telefoon	(038) 498 2848
Email	abm.ten.have@zwolle.nl
Bijlagen	n.v.t.

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. Mw. N. Vedelaar en de heren F. van As, J. Brink, R. de Heer en E. Anker te benoemen als wethouder van de gemeente Zwolle in een fulltime functie.
2. De heer E. Anker voor de duur van een jaar ontheffing te verlenen van het vereiste van ingezetenschap.

Datum 16 mei 2014
Ons kenmerk -

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op 19 maart 2014 zijn de gemeenteraadsverkiezingen gehouden. De afgelopen weken hebben onderhandelingen over een collegeakkoord plaatsgevonden tussen de fracties van de ChristenUnie, PvdA, D66 en VVD. Als gevolg hiervan worden nieuwe wethouders voorgedragen. De voorgedragen kandidaten dienen door de raad benoemd te worden.

Beoogd effect
Te komen tot een nieuw college van Burgemeester en Wethouders van Zwolle voor de periode 2014-2018.

Argumenten
-De raad benoemt de wethouders.
Artikel 35 van de gemeentewet stelt dat de raad de wethouders benoemt.

-De raad beoordeelt of een wethouder voldoet aan de uit de wet voortvloeiende vereisten.
In artikel 36a van de gemeentewet staan de vereisten voor het wethouderschap vermeld. Hierin wordt verwezen naar de vereisten voor het raadslidmaatschap zoals gesteld in artikel 10 van de gemeentewet. Een wethouder dient 18 jaar te zijn, niet uitgesloten te zijn van het kiesrecht, ingezetene te zijn van de gemeente en EU-onderdaan te zijn of over een geldige verblijfstitel te beschikken. De onverenigbare betrekkingen worden genoemd in artikel 36b, eerste lid van de gemeentewet.
Naast de wettelijke vereisten, waarop een kandidaat-wethouder wordt getoetst, heeft zowel de Minister van Binnenlandse Zaken als de Commissaris van de Koning in Overijssel ook gevraagd om extra aandacht te schenken aan het aspect integriteit.
Om te onderzoeken of de kandidaat voldoet aan de bovengenoemde eisen heeft de burgemeester een commissie ingesteld, bestaande uit de burgemeester, de raadsleden Futselaar, Van der Veen en Slijkhuis en de griffier.
Deze commissie heeft gesproken met alle 5 kandidaat-wethouders. De kandidaat-wethouders hebben ter voorbereiding op deze gesprekken hun cv's en een overzicht van hun nevenfuncties aan de commissie overhandigd. Het cv en de nevenfuncties zijn onderwerp van gesprek geweest en er zijn tevens een aantal integriteitskwesties aan de orde gekomen.
Aan de kandidaten is tevens gevraagd een zgn. Verklaring omtrent Gedrag (VoG) aan te vragen. Alle kandidaten hebben de procedure hiertoe in werking gezet. Voordat over de benoeming wordt besloten zullen wij u laten weten of deze VoG's zijn afgegeven.
In geen van de gesprekken is iets aan het licht gekomen dat volgens de commissie benoeming tot wethouder van de gemeente Zwolle in de weg staat. De commissie ziet dan ook geen formeel bezwaar om mw. Vedelaar en de heren Anker, Van As, De Heer en Brink te benoemen tot wethouder van de gemeente Zwolle.

-Het wethouderschap is onverenigbaar met het raadslidmaatschap.
Het wethouderschap is onverenigbaar met het raadslidmaatschap. Het raadslid dat tot wethouder wordt benoemd en die benoeming aanvaardt, verliest van rechtswege het raadslidmaatschap. Hij (of zij) wordt geacht ontslag te nemen als lid van de raad met ingang van het tijdstip waarop de benoeming

Datum 16 mei 2014
Ons kenmerk -

tot wethouder wordt aanvaard. De betrokken kandidaten mw Vedelaar en de heren De Heer en Brink hebben inmiddels hun ontslag als raadslid aangevraagd onder voorwaarde dat de raad hen benoemt tot wethouder.

-Bepaling omtrent het ingezetenschap van de gemeente.
Overeenkomstig artikel 36a, lid 2 van de Gemeentewet kan de raad ontheffing verlenen voor de eis van ingezetenschap, voor maximaal een jaar. De heer Anker is thans nog woonachtig in Den Haag, maar heeft aangekondigd zo snel mogelijk naar Zwolle te willen verhuizen. Met dit besluit wordt beoogd hem ontheffing van de woonverplichting te verlenen voor maximaal een jaar.

-Afleggen eed of verklaring en belofte.
Alvorens hun functie te kunnen uitoefenen leggen de wethouders, in de vergadering van de raad, in handen van de voorzitter, de voorgeschreven eed of verklaring en belofte af (artikel 41a gemeentewet).

Risico's
Niet van toepassing.

Financiën
De wethouders ontvangen voor hun taakuitoefening een bezoldiging volgens de Rechtspositieregeling wethouders.

Communicatie
De benoeming van de wethouders zal bekend worden gemaakt via diverse kanalen.

Vervolg
Niet van toepassing.

Openbaarheid
Deze Beslisnota is openbaar.

De voorzitter, dhr. drs. H.J. Meijer

De griffier, dhr. A.B.M. ten Have

Datum 16 mei 2014
Ons kenmerk -

Besluit

Jaargang 2014
Nummer
Onderwerp Benoeming wethouder

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel d.d. 16 mei 2014

besluit:

1. Mw. N. Vedelaar en de heren F. van As, J. Brink, R. de Heer en E. Anker te benoemen als wethouder van de gemeente Zwolle in een fulltime functie.
2. De heer E. Anker voor de duur van een jaar ontheffing te verlenen van het vereiste van ingezetenschap.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 mei 2014.

de voorzitter,

de griffier,

besluit

Zwolle

ARCHIEF EXEMPLAAR

CONFORM BESLOTEN

Besluit

Jaargang 2014
Onderwerp Benoeming wethouders

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 16-05-2014

besluit:

1. Mw. N. Vedelaar en de heren F. van As, J. Brink, R. de Heer en E. Anker te benoemen als wethouder van de gemeente Zwolle in een fulltime functie.
2. De heer E. Anker voor de duur van een jaar ontheffing te verlenen van het vereiste van ingezetenschap.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014,

de voorzitter,

de griffier,

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Installatie raadsleden
portefeuillehouder	
informant	Bultman, DM (Denise) 2181
eenheid/afdeling	Raadsgriffie
bijlagen	Voorstel: beslisnota Beëdiging nieuwe raadsleden.doc Bijlage: 2014-05-26 Raadsbesluit Beëdiging nieuwe raadsleden.pdf

Voorgesteld besluit raad

1. Mevrouw B.F.M. Michies (PvdA) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de raad van de gemeente Zwolle;
2. De heer O.Cetin (D66) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de raad van de gemeente Zwolle;
3. De heer J.A.A. Willegers (VVD) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de gemeente Zwolle.

voorstellen

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum 16 mei 2014

Onderwerp	Beëdiging nieuwe raadsleden
Versienummer	
Portefeuillehouder	
Informant	Arthur ten Have
Eenheid/Afdeling	raadsgriffie
Telefoon	498 2848
Email	abm.ten.have@zwolle.nl
Bijlagen	-

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. Mevrouw B.F.M. Michies (PvdA) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de raad van de gemeente Zwolle;
2. De heer O.Cetin (D66) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de raad van de gemeente Zwolle;
3. De heer J.A.A. Willegers (VVD) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de gemeente Zwolle.

Datum 16 mei 2014

Toelichting op het voorstel

Inleiding
De raad wordt in deze zelfde vergadering op 26 mei 2014 voorgesteld om de nieuwe wethouders te benoemen.
Drie van de beoogde wethouders zijn tot op het moment van hun benoeming lid van de raad. Het betreft mevrouw N. Vedelaar van de PvdA en de heren Brink van D66 en De Heer van de VVD. Indien de raad overgaat tot benoeming van de genoemde raadsleden tot wethouder ontstaat een vacature in de fractie van respectievelijk de PvdA, D66 en de VVD.

Beoogd effect
Te voorzien in de vacatures, die in de raad ontstaan, door de benoeming van mevrouw Vedelaar en de heren Brink en De Heer tot wethouder.

Argumenten
Het wethouderschap is onverenigbaar met het raadslidmaatschap.
Het raadslid dat tot wethouder wordt benoemd en die benoeming aanvaardt, verliest van rechtswege het raadslidmaatschap. Hij (of zij) wordt geacht ontslag te nemen als lid van de raad met ingang van het tijdstip waarop de benoeming tot wethouder wordt aanvaard.

De raad besluit om leden toe te laten tot de gemeenteraad.
Bij elke benoeming van nieuwe leden van de raad stelt de raad een commissie in, bestaande uit drie leden van de raad. De commissie onderzoekt de geloofsbrieven, de daarop betrekking hebbende stukken van het nieuw benoemde lid en de kennisgeving van de voorzitter van het centraal stembureau.
Tijdens de vergadering van 26 mei zal de commissie Onderzoek Geloofsbrieven verslag doen van haar bevindingen. Aan de hand van dat verslag kan de raad vervolgens een besluit nemen over de toelating tot de raad van mevrouw Michies en de heren Cetin en Willegers. Nadat tot toelating is besloten zullen de betrokkenen de eed of de belofte afleggen.

Openbaarheid
Deze beslisnota is openbaar

Datum 16 mei 2014

Besluit

Jaargang	2014
Nummer	
Onderwerp	Beëdiging nieuwe raadsleden

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel, d.d. 16 mei 2014

besluit:

Mw. B.F.M. Michies (PvdA), de heer O. Cetin (D66) en de heer J.A.A. Willegers (VVD) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de raad van de gemeente Zwolle.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 mei 2014,

de voorzitter,

de griffier,

besluit

ARCHIEF EXEMPLAAR

CONFORM BESLOTEN

Besluit

Jaargang 2014
Onderwerp Beëdiging nieuwe raadsleden

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 16-05-2014

besluit:

1. Mevrouw B.F.M. Michies (PvdA) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de raad van de gemeente Zwolle;
2. De heer O. Cetin (D66) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de raad van de gemeente Zwolle;
3. De heer J.A.A. Willegers (VVD) met ingang van 26 mei 2014 toe te laten als lid van de gemeente Zwolle.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014,

de voorzitter,

de griffier,

voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 mei 2014

onderwerp	Benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies
portefeuillehouder	
informant	Have, ABM ten (Arthur) 2848
eenheid/afdeling	Raadsgriffie
bijlagen	Voorstel: Beslisnota benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies.docx Bijlage: 2014-05-26 Raadsbesluit Benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies.pdf

Voorgesteld besluit raad

1 Dhr. J.C.G. Wijnen te benoemen tot vice-voorzitter van de gemeenteraad;
2 Dhr. J.C.G.. Wijnen, dhr. F. Mussche, dhr. H. Schippers, dhr. M.W.J. van Willigen en mevr. T.E. Siderius te benoemen tot raadspleinvoorzitter en lid van de Agendacommissie;
3 Dhr. O.J. van Dam, dhr. F.W. Futselaar, dhr. M.G. van der Veen en dhr. J. Looijenga te benoemen als lid van het Afstemmingscomite;
4 Dhr. W. Dogger, dhr. J. de Vries, dhr. Y Ben Ali Ahlaq, dhr. O. van Dam, dhr. M.A.R. van Harten en dhr. C.J. Groen (extern lid) te benoemen als lid van de Rekenkamercommissie.
5 Dhr. J.C.G. Wijnen, dhr. J.A. Slijkhuis, dhr. R. Mulder en dhr. W. Dogger te benoemen als lid van de werkgeverscommissie t.b.v. de griffie.

voorstel

Zwolle

Beslisnota voor de raad

Datum 22 mei 2014

Openbaar

Onderwerp	Benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies
Versienummer	1

Portefeuillehouder

Informant	Arthur ten Have
Eenheid/Afdeling	Raadsgriffie / RG
Telefoon	(038) 498 28 48
Email	ABM.ten.Have@zwolle.nl

Bijlagen /

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1 Dhr. J.C.G. Wijnen te benoemen tot vice-voorzitter van de gemeenteraad;
2 Dhr. J.C.G.. Wijnen, dhr. F. Mussche, dhr. H. Schippers, dhr. M.W.J. van Willigen en mevr. T.E. Siderius te benoemen tot raadspleinvoorzitter en lid van de Agendacommissie;
3 Dhr. O.J. van Dam, dhr. F.W. Futselaar, dhr. M.G. van der Veen en dhr. J. Looijenga te benoemen als lid van het Afstemmingscomite;
4 Dhr. W. Dogger, dhr. J. de Vries, dhr. Y Ben Ali Ahlaq, dhr. O. van Dam, dhr. M.A.R. van Harten en dhr. C.J. Groen (extern lid) te benoemen als lid van de Rekenkamercommissie.
5 Dhr. J.C.G. Wijnen, dhr. J.A. Slijkhuis, dhr. R. Mulder en dhr. W. Dogger te benoemen als lid van de werkgeverscommissie t.b.v. de griffie.

Datum 22 mei 2014

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op 19 maart jl. zijn er verkiezingen voor een nieuwe gemeenteraad geweest. Als gevolg van de verkiezingen zijn er vacatures ontstaan voor de functie van vice-voorzitter van de raad en voor de functies van leden van de agendacommissie, het afstemmingscomite, de rekenkamercommissie en de werkgeverscommissie.
Ook in deze nieuwe bestuursperiode wordt er weer gewerkt met deze commissies.

Beoogd effect
Door de voorgestelde benoemingen kunnen de genoemde commissies in de nieuwe bestuursperiode hun werkzaamheden uitvoeren en beschikt de raad over een vice-voorzitter, tevens plaatsvervangend voorzitter.

Argumenten
- De raad is het bevoegd orgaan om tot deze benoemingen te besluiten.
Ook in deze nieuwe raadsperiode wordt gewerkt met een agendacommissie, een afstemmingscomite, een rekenkamercommissie en een werkgeverscommissie ten behoeve van de griffie. Vanuit de nieuwe gemeenteraad dienen hiertoe raadsleden te worden benoemd en die benoemingen geschieden door de gemeenteraad.
- De kandidaatstelling en de voordracht is afgestemd in het overleg van de fractievoorzitters, het Presidium.
De fractievoorzitters hebben in hun fracties de belangstelling van raadsleden voor de vacatures gepeild en vervolgens een voordracht gedaan. Deze voordracht is besproken in het Presidium. Er is aandacht besteed aan de verhouding coalitiepartijen versus oppositiepartijen en aan de man-vrouwverhouding. Ook is geconstateerd dat de belangstelling voor de vacatures, met name voor de agendacommissie (nog) niet zo heel erg groot is. Voor de agendacommissie hadden zich in eerste instantie slechts vier raadsleden beschikbaar gesteld, allen vanuit de coalitiepartijen.
- De benoeming van mevr. Siderius geschiedt in afwijking van hetgeen hierover is afgesproken bij de start van de agendacommissie in de vorige periode.
Toen is afgesproken dat fractievoorzitters geen lid kunnen zijn van de agendacommissie. De gedachte hierachter is om te vermijden dat de agendacommissie teveel een politieke commissie wordt. Deze gedachte staat nog steeds overeind. Echter vanuit de oppositie-partijen is vooralsnog geen andere kandidaat beschikbaar dan mevrouw Siderius. Op dit moment wordt de betrokkenheid van de oppositie in de agendacommissie van groter belang geacht dan de in het verleden gemaakte afspraak. Vandaar dat wordt voorgesteld mevr. Siderius te benoemen als raadspleinvoorzitter en lid van de agendacommissie tot het moment dat een ander raadslid uit de oppositie beschikbaar is.
- De heer Wijnen is kandidaat voor de functie van vice-voorzitter van de raad. Uit dien hoofde zal hij, bij benoeming, tevens optreden als voorzitter van de agendacommissie en van de werkgeverscommissie.
- Volgens het Reglement commissie Werkgeverschap Raadsgriffie bestaat de werkgeverscommissie uit de plaatsvervangend voorzitter van de raad en twee raadsleden. Voorgesteld wordt in afwijking hiervan de commissie uit vier leden te laten bestaan en het Reglement hierop aan te passen. In de praktijk is gebleken dat met vier leden de commissie beter en flexibeler kan werken.

Datum 22 mei 2014

Communicatie
Via de raadswijzer in weekblad De Peperbus en via de website zullen de benoemingen bekend gemaakt worden.

Vervolg
Na benoeming door de raad zullen de commissies met hun werkzaamheden starten. Er zal een korte introductie worden verzorgd en in overleg met de betrokkenen zal bezien worden of er nog behoefte is aan extra ondersteuning bv. in de vorm van trainingen.

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar

Voorzitter

Griffier

besluit

ARCHIEF EXEMPLAAR

Zwolle

CONFORM BESLOTEN

Besluit

Jaargang 2014
Onderwerp Benoeming vicevoorzitter raad en raadsplein gerelateerde commissies

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 22-05-2014

besluit:

1. Dhr. J.C.G. Wijnen te benoemen tot vice-voorzitter van de gemeenteraad;
2. Dhr. J.C.G.. Wijnen, dhr. F. Mussche, dhr. H. Schippers, dhr. M.W.J. van Willigen en mevr. T.E. Siderius te benoemen tot raadspleinvoorzitter en lid van de Agendacommissie;
3. Dhr. O.J. van Dam, dhr. F.W. Futselaar, dhr. M.G. van der Veen en dhr. J. Looijenga te benoemen als lid van het Afstemmingscomite;
4. Dhr. W. Dogger, dhr. J. de Vries, dhr. Y Ben Ali Ahlaq, dhr. O. van Dam, dhr. M.A.R. van Harten en dhr. C.J. Groen (extern lid) te benoemen als lid van de Rekenkamercommissie.
5. Dhr. J.C.G. Wijnen, dhr. J.A. Slijkhuis, dhr. R. Mulder en dhr. W. Dogger te benoemen als lid van de werkgeverscommissie t.b.v. de griffie.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26-05-2014,

de voorzitter,

de griffier,