MOTIE

maashorst

Zaaknr. 40272-2025

Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Agendapunt: 8.e Raadsvoorstel Wensen en bedenkingen Beleidsprogramma Mobiliteit

Onderwerp: Een autovrije Markt: voor een groener, leefbaarder en aantrekkelijk centrum

De raad van de gemeente Maashorst in vergadering bijeen op 3 juli 2025,

constaterende dat:
- in het *Beleidsprogramma Mobiliteit Maashorst* (concept 21 maart 2025, p. 29–30) wordt het centrumgebied van Uden aangeduid als kansrijk voor herinrichting, vergroening en het versterken van de verblijfskwaliteit;
- het beleidsprogramma inzet op het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a Service, Personenauto), waarmee de voetganger, fietser en het OV voorrang krijgen in ruimtelijke keuzes;
- de Markt in Uden op dit moment vrijwel volledig is ingericht als parkeerterrein, terwijl deze ruimte zich juist uitstekend leent voor verblijf, ontmoeting, horeca, cultuur en evenementen - mede vanwege de ligging te midden van horeca, het theater, en het winkelcentrum;
- er in de directe omgeving van de Markt diverse parkeervoorzieningen aanwezig zijn, waardoor de bereikbaarheid van het centrum geborgd blijft als de Markt opnieuw wordt ingericht zonder autoparkeerfunctie;
- de Centrumvisie 2021, onderbouwd met adviesrapporten, stelt dat de Markt zich leent voor transformatie van 'place to buy naar place to be', waarbij - in lijn met de vijf strategische uitgangspunten: een economisch vitaal, groen, levendig en toegankelijk, herkenbaar centrum - de toekomst van de Markt expliciet aan bod kwam en het parkeren daarbij ter discussie werd gesteld;

overwegende dat:
- een autovrije inrichting van de Markt kan bijdragen aan een aantrekkelijker, groener en leefbaarder centrumgebied, passend bij de ambities van de gemeente op het gebied van duurzaamheid, gezondheid, mobiliteit en verblijfskwaliteit;
- andere gemeenten zoals Nijmegen, 's-Hertogenbosch en Haarlem positieve ervaringen hebben opgedaan met autovrije (markt)pleinen, met voordelen voor voetgangers, ondernemers en bezoekers;
- de zorgen van ondernemers over bereikbaarheid serieus genomen moeten worden, maar een autovrije Markt niet per definitie ten koste hoeft te gaan van hun belangen, mits goed onderzocht en gefaciliteerd;

draagt op aan het college van burgemeester en wethouders om:
1. **te onderzoeken wat de randvoorwaarden, mogelijkheden en effecten zijn van het autovrij maken van de Markt in Uden;**
2. **in dit onderzoek ten minste de volgende aspecten te betrekken:**
   - **de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het centrum voor bezoekers, minder mobiele personen en hulpdiensten;**
   - **de beschikbaarheid en benutting van omliggende parkeervoorzieningen;**
   - **de logistieke impact voor ondernemers en marktkooplieden;**

MOTIE

maashorst

Zaaknr. 40272-2025

Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

- **de ruimtelijke kansen voor vergroening, verblijfskwaliteit, cultuur en ontmoeting;**
- **mogelijkheden voor een herinrichting van de Markt als aantrekkelijk verblijfsgebied, met aandacht voor vergroening, zitgelegenheid, ruimte voor ontmoeting, kleinschalige evenementen en goede aansluiting op het omliggende winkel- en horecagebied;**
- **de maatschappelijke en economische effecten voor ondernemers en het centrum als geheel;**
- **de relevante gemeentelijke beleidsdocumenten, uitvoeringsprogramma's, visies en eerder opgestelde onderzoeken die van toepassing zijn op mobiliteit, centrumontwikkeling en leefbaarheid, waaronder de Centrumvisie Uden (2019–2021), de Omgevingsvisie (2024) en het Beleidsprogramma Mobiliteit (2025);**

3. **de kosten van dit onderzoek op te vangen binnen de bestaande budgetten en reguliere middelen;**
4. **de gemeenteraad zo mogelijk uiterlijk 1 maart 2026 te voorzien van een rapport met bevindingen en een gefundeerd advies;**

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Indiener	Cock de Jong	**fractie**	PRO
Indiener	Genoveef Lukassen	**fractie**	GroenLinks

Deze motie is ~~**aangenomen**~~**/verworpen** in de raadsvergadering van 3 juli 2025

de griffier,

mr. N.E. Gradisen