Technische vragen raadsvergadering 27 juni 2024

Vaststelling gewijzigde gemeenschappelijke regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
PvdA-GroenLinks	1. Waarom heeft het terugtrekken van de provincie Noord-Brabant uit de GR géén financiële consequenties? Hoe verhoudt zich dit met artikel 29 rondom het uittreden van deelnemers aan de GR en de daaraan gekoppelde uittredingsverplichtingen?	Uittreding van de provincie Noord-Brabant uit de GR heeft geen (negatieve) financiële consequenties op de begroting van de GR-KCV omdat in juni 2023 reeds afspraken zijn gemaakt over de financiële bijdrage van de provincie. Voor de periode 2023-2026 voldoet de provinciale bijdrage aan de financiële verplichtingen na uittreding conform artikel 19, lid 4 en lid 5, van de GR. Voor de periode na 2026 worden nieuwe financiële afspraken gemaakt. Daarbij is voor 2027 en 2028 afgesproken dat deze tenminste voldoen aan de uittredingsvoorwaarden conform artikel 19, lid 5, van de GR.
Hart	1. Op welke wijze blijft de Provincie na wijziging van het samenwerkingsverband betrokken? (pagina 2 raadsvoorstel).	Voor de periode na 2026 worden tevens nieuwe inhoudelijke afspraken gemaakt. Gedeelde ambitie is om vanuit ieders verantwoordelijkheid te werken aan een passend vervoersaanbod voor iedereen in Noordoost-Brabant.

	2. ‘Het aandeel van de Provincie is 7% van…’ Wat wordt daarmee bedoeld? (pagina 2 raadsvoorstel).	Hiermee wordt bedoeld dat het OV-regiotaxivervoer 7% is van het totale vervoer van de provincie in Noordoost-Brabant.