

Beantwoording vragen DENK-PGenR over RA 26 055 Postcode Discriminatie

1. Hoe rechtvaardigt het college deze tariefverschillen tussen wijken die met exact dezelfde parkeerdruk kampen?

Het college hanteert de tijden en tarieven zoals vastgesteld in de Kadernota Parkeren 2025. De tarieven worden jaarlijks door uw raad vastgesteld. Er worden in Rijswijk in de basis 3 tarieven voor straatparkeren toegepast:

- a. Bogaards stadscentrum en omgeving (€ 3,30)*
- b. parkeergebieden met een (buurt)winkelfunctie, aangewezen maatschappelijke- of sportfunctie (€ 2,15, als kenteken wordt aangemeld eerste uur € 0,00)*
- c. overige parkeergebieden (€ 2,15)*

2. Hoe voorkomt het college dat de parkeerdruk door dit beleid simpelweg verschuift naar de wijken die nu buiten de boot vallen? (waterbedeffect)

Het college voert de Kadernota Parkeren 2025 uit.

Voor aanpassingen of invoering van parkeerregulering gelden de volgende voorwaarden:

- o Parkeerdruk > 90% (gemeten op verschillende momenten, in 2 afzonderlijke weken)*
- o Toegankelijkheid wordt belemmerd*
- o Veiligheid is in geding*

Verder gelden de beleidsuitgangspunten voor tijden, reguleringsvorm en vergunningen zoals beschreven in de Kadernota Parkeren 2025

3. Is het college bereid om het beleid recht te trekken naar 1 eerlijk en eenduidig systeem/tarief voor heel Rijswijk?

Het college voert de Kadernota Parkeren 2025 uit.

4. Zo nee, waarom niet?

Zie het antwoord op vraag 3. Rond Bogaard stadscentrum is een hoger tarief ingevoerd om bezoekers van Bogaard stadscentrum te verleiden in de garages te parkeren (die bedoeld zijn voor die bezoekers) en daarmee de woonbuurten rond Bogaard stadscentrum zoveel mogelijk vrij te houden voor bewoners en hun bezoekers.