

Besluitvormende raadsvergadering 18 december 2023

Agendapunt 9 – Groene Loper fase 2

Toezegging commissievergadering 11 december 2023

Wethouder Roelofs zegt toe informatie aan de gemeenteraad te verstrekken waaruit de verplichting blijkt om een aantal wegen in de gemeente aan te wijzen als hoofdverbindingsweg voor (groot) agrarisch verkeer en deze informatie aan te leveren voorafgaand aan de raadsvergadering.

Nagekomen vraag fractie VLP 12 december 2023

In het raadsvoorstel wordt een krediet gevraagd van €1.463.174,00 (excl. activering uren) voor de uitvoering van de deelgebieden 1, 2, 3 en 4. Aangezien het krediet wordt aangevraagd op de Euro nauwkeurig ga ik ervan uit dat voor ieder deelgebied een kostenraming is opgesteld, anders kom je natuurlijk niet op dit exacte bedrag uit. Graag ontvang ik [...] een uitsplitsing per deelgebied van de kostenramingen voor de onderbouwing van het krediet. Met andere woorden:

Totale kostenraming per:

Deelgebied 1	
Deelgebied 2	
Deelgebied 3	
Deelgebied 4	
Totaal	€1.463.174,00

Memo Groene Loper

Datum memo: 13 december 2023

Aanleiding: commissievergadering 11 december 2023

Portefeuillehouders: mevrouw Nijssen en de heer Roelofs

Inleiding

Via deze memo informeren wij uw raad over de nog openstaande zaken naar aanleiding van de commissievergadering van 11 december 2023 en een nagekomen vraag per mail op 12 december 2023.

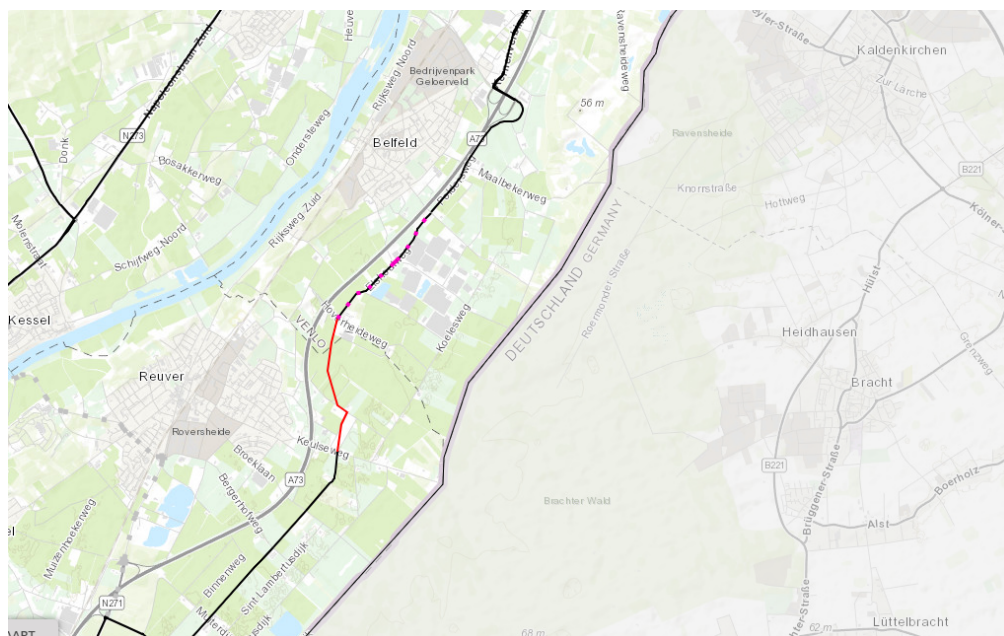
Hoogteportaal

Tijdens de commissievergadering is door de fractie van de Beeselse Lijst een vraag gesteld over de haalbaarheid van een hoogteportaal. Tijdens de vergadering is dit toegelicht door portefeuillehouder Roelofs, toegezegd is dat hier ook een schriftelijke toelichting over volgt, deze treft u onderstaand aan.

Toelichting

In het kader van de Fase 1 van de Groene Loper is destijds aangegeven dat we over de Alternatieve Route vrachtverkeer maar ook de -vanuit de provincie noodzakelijke- landbouwvoertuigenroute clusteren in het buitengebied. Dit om het zwaar vrachtverkeer van en naar de grensovergang buiten de kom te geleiden en om landbouwvoertuigen een mogelijkheid te bieden om met grote voertuigen en machines zich door onze gemeente te kunnen verplaatsen. De provincie heeft een landbouwvoertuigenroute toegewezen van de Rijksweg richting de Bergerhofweg tot aan de Polderweg/Koelesweg. Het is aan ons om in het tussenliggende stuk te voorzien, vandaar dat ook de combinatie is gezocht met de Alternatieve Route vrachtverkeer. Dus vrachtverkeer en landbouwvoertuigen van en naar de grens clusteren we op de route Bergerhofweg/Sint Willibrordusdijk/Dubbelweg/Keulseweg. Daarbij gaan we als gemeente werken met vrachtverkeerverboden voor elders met uitzondering van bestemmingsverkeer. Dat zorgt ook voor clustering en heeft relatie met de hoogteportalen. Er blijkt namelijk dat er ook (enkele) ondernemers zijn binnen de bebouwde kom die vrachtverkeer genereren. Dit vrachtverkeer hebben we natuurlijk liever via het buitengebied dan via de bebouwde kom. Hetzelfde geldt als de Rijksweg (door een calamiteit) dicht is. In die gevallen werkt een hoogteportaal dus averechts en is dus niet gewenst. Bovendien zijn de klachten uit het verleden die kwamen van de vele grondstoffentransporten voorbij. Vandaar dat een hoogteportaal niet haalbaar en noodzakelijk wordt geacht. Hieronder het huidige

landbouwroutenetwerk van de Provincie. Dit heeft een ambtelijke status omdat de gemeente Beesel geen provinciale wegen heeft.



Raming

Per e-mail is op 12 december een nagekomen technische vraag ontvangen vanuit de fractie VLP. Gevraagd is om een kostenraming te maken waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de verschillende deelgebieden.

Toelichting

In het raadsvoorstel wordt geen krediet aangevraagd, het volledige budget is al eerder door uw raad beschikbaar gesteld. Zo is in de begroting van 2023 € 500.000,-- extra ter beschikking gesteld omdat de bijdrage vanuit de investeringsagenda niet mogelijk bleek. In de begroting van 2023 is aangegeven dat het college met een separaat voorstel komt over de uitwerking van dit project, dat doen we met voorliggend voorstel. In de begroting 2024 is een inflatiecorrectie van 6% toegepast op het budget.

Onderstaand treft u een indicatieve raming aan waarbij onderscheid is gemaakt tussen de eerste drie deelgebieden en het laatste deelgebied (4) nabij de Witte Stein. Na aanbesteding van de asphalt- en wegwerkzaamheden in fase 3 is een goede inschatting te maken of we over voldoende budget beschikken voor het resterende project. Deze werkzaamheden leggen namelijk een beduidende claim op het totale budget. Een verdere onderverdeling per deelgebieden is op dit moment nog niet haalbaar. Reden hiervoor is dat niet alle type werkzaamheden specifiek in één deelgebied plaatsvinden. Om te weten in welke vorm en waar in het project deze een plaats krijgen is een ontwerp nodig. Dit ontwerp kunnen we pas maken na vaststelling van de nu voorliggende kaders. Eveneens kan het delen van een gedetailleerde kostenraming nadelige effecten hebben bij een aanbesteding en zorgen voor te hoge prijzen, mede daarom is tot de volgende opzet gekomen.

Raming	Bedrag	Toelichting
Deelgebied 1,2 en 3	€ 1.249.000	Behelst asphalt- en wegwerkzaamheden. Inclusief opwaarderen viaduct, groen en beleving
Deelgebied 4	€ 214.174	Behelst omgeving Witte Stein inclusief groen en beleving
Beschikbaar budget	€ 1.463.174	