Gemeente Wassenaar

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer:	Z/22/071438
Documentnummer:	326208
Datum:	Vrijdag 25 november 2022
Onderwerp:	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport 2023
Bijlage(n):	Geen

Geachte Raad,

In de landelijke media is er al veel aandacht voor geweest: de overheid gaat de komende jaren fors investeren in nieuwe infrastructuur voor het Openbaar Vervoer, de fiets en de auto. Dit is vastgelegd in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport 2023 (MIRT 2023). In deze brief informeren wij u over wat dit betekent voor onze gemeente.

Bereikbaarheid Zuid-Holland

Rijk, Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), provincie Zuid-Holland en de gemeenten Den Haag en Rotterdam hebben een akkoord gesloten over een gezamenlijke investering van € 4,8 miljard in de bereikbaarheid in Zuid-Holland. Deze investering - in onder meer de spoorlijn Leiden-Dordrecht als ruggengraat van het openbaar vervoer in Zuid-Holland - maakt de bouw van zo'n 170.000 woningen tot 2040 in de omgeving van een spoorlijn mogelijk. De investering zorgt daarnaast voor betere verbindingen in Zuid-Holland en met de andere regio's in Nederland. Dat is van groot belang voor de economische kracht van de regio én de samenhang met de belangrijke economische locaties in de regio's Amsterdam, Utrecht en Eindhoven.

Spoorlijn Leiden-Dordrecht

Langs het spoortracé Leiden - Dordrecht (de Oude Lijn) worden tot 2030 circa 54.000 woningen ontwikkeld en 80.000 extra werkplekken gerealiseerd. Om extra drukte op de wegen te voorkomen en een milieuvriendelijk alternatief te bieden voor de auto is beter openbaar vervoer noodzakelijk. De partijen, waaronder ook Leiden, Dordrecht en de Verstedelijkingsalliantie, onderzoeken de komende jaren in een MIRT-verkenning hoe over het spoortracé Leiden-Dordrecht per uur meer intercity's en meer sprinters kunnen rijden. Dit versterkt de positie van station Voorschoten als opstapplaats voor hoogwaardig OV en geeft dit kansen voor Wassenaar om hierop aan te sluiten.

Vier bestaande stationsgebieden langs deze lijn worden verbeterd (Leiden Centraal, Den Haag Laan van NOI, Schiedam Centrum en Dordrecht).

Verbreding A4-N14/Burgerveen en fietsverbinding Leidschendam-Voorburg en Leiden

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de verbreding van de A4, gedeelte N14 (vanaf Leidschendam) - Burgerveen toegevoegd als prioritair project. Samen met de komst van de Rijnlandroute geeft dit kansen voor de toekomstige ontlasting van de N44/Rijksstraatweg. Daarnaast is de afspraak gemaakt dat Rijk en regio gezamenlijk investeren in het verbeteren van de fietsverbinding tussen Leidschendam-Voorburg en Leiden.

Videoboodschap

Over de uitkomsten van het BO-MIRT is een videoboodschap gemaakt door regiobestuurder Armand van de Laar. Deze videoboodschap vindt u via deze link: Mega-investering in bereikbaarheid en woningbouw in Zuid-Holland - YouTube

En om dit moment extra te vieren, biedt de MRDH tijdens de raadsvergadering op 13 december a.s. een traktatie aan.

Tot slot

In deze brief zijn hierboven twee projecten uitgelicht, die voor Wassenaar relevant zijn. Wilt u meer lezen over het MIRT, dan verwijzen wij u graag naar de website: Klikbare en toegankelijke versie van het MIRT Overzicht 2023 | MIRT Overzicht

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer,	drs. L.A. de Lange,
gemeentesecretaris	burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.